







Bourgoin-Jallieu


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 De nombreuses rues avec pistes cyclables et quelques pistes séparés de la route, très confortable à utiliser. Il y a également des pistes cyclables pour relier la villes aux villages à côté. Le seul point c'est que ces voies ne sont pas toujours protégés par une barrière ou à côté de la route, je me sens pas toujours en sécurité sur la départementale avec les voitures.

 n
 J'espère que la mairie continuera les efforts en matière d'infrastructure. Bourgoin accueille pas mal de bobos lyonnais et grenoblois (comme moi) qui ne demandent que ça

 Pour rouler a vélo a BJ,il faut etre très motivé,et etre bien réveillé,et etre sur ses gardes en permanence. Que ceux qui n'y sont pas sensible aillent en Hollande par exemple,et ensuite qu'ils viennent rouler BJ.Cdt


 en progrès

 Il y a 2 type de cyclisme a dissocier le "tourisme" et le "travail". Pour le "travail" et nouveau arrivant dans bourgoin, c'est très compliqué. Pas/peu d'accès direct pour relier les quartiers de BJ entre eux et la Gare et/ou la Mairie. Pour le coté "tourisme" et "travail" pas d'aménagement sécurisé pour la pratique du vélo, et des bandes cyclables délaissées.

 Pistes cyclables entre la ville et les villages... Garages à vélos pour les habitants qui n'ont pas de quoi les ranger chez eux. Plus de lieux pour mettre notre vélo lors de nos courses.


 ronds points très dangereux


 Le centre ville est particulièrement compliqué pour les vélos

 pas assez de pistes en centre ville et difficile de prendre certains ronds points pas toujours de la même façon soit passage piéton ou soit dans le rd point certains cyclistes ne respectent pas le code de la route et nuisent au bons conducteurs de bicyclettes

 Merci pour les améliorations visibles réalisés !


 Ras


 Je trouve qu'il n'y a clairement pas assez de pistes cyclables et de ronds points adapté pour les piétons. Il est souvent dangereux de circuler à vélo dans Bourgoin Jallieu. Cela est très dommage car beaucoup de personne prene le vélo pour notamment aller ou revenir de la gare routière. Cela permettrait de réduire la pollution et d'avoir une ville plus responsable pour la planète.


 Les adultes s'en arrange, bien que seul un grand axe soit équipé. Je déplore l'impossibilité pour mes enfants de se rendre en vélo en sécurité à l'école, au collège ou au lycée. Pas de stationnement vélo non plus pour eux à ces endroits.


 Ras


 Nom


 A part que tout est à faire et que j'en ai marre de respirer en permanence les pots d'échappements dès que je suis à vélo, il n'y a pas grand chose à ajouter. Pourquoi considère t-on que la voiture est le seul mode de déplacement possible ???

 difficile de circuler à vélo avec des enfants


 Transport, même petit distance, trop axés sur les voitures. On agrandis les route pour les voitures,pas pour les pistes cyclables





























 Trop de voitures, pas assez de vélos !

 Beaucoup de points à améliorer

 je trouve que de circuler a velo et de plus en plus risque car il y de plus en plus de voiture

 Il n'y a pas d'accès cyclistes sûre pour les villages en périphérie.St Jean de Bournay, St Savin, ...

 Il y a un gros travail à faire sur la voirie et la signalisation pour que Bourgoin devienne une ville où les cyclistes circuleront sans danger et un projet à monter en lien avec les lycées (Oiselet/Gambetta/Aubry) pour développer l'usage du vélo chez les jeunes.

-  Le vélo à Bourgoin n'est actuellement considéré par les élus que comme un loisir. Des pistes cyclables sont aménagés pour faire des ballades (cf la bourbre en direction de l'île d'abeau), mais pas pour les déplacements quotidiens. Se rendre à la gare aux heures de travail est très dangereux, emprunter les trottoirs s'impose !
-  Je pense que la ville serait moins polluante si on faisait un effort déjà pour que tout le monde se sente en sécurité en vélo, personnellement je ne laisserais pas mon adolescent roulé en vélo dans cette ville, cest dommage
-  il faut se deplacer a pied ou en voiture
-  . il serait utile de prévoir une liaison vélo sur la totalité du tronçon Bourgoin/La Tour du Pin
-  Petite ville de 30 000 habitants, on y découvre le vélo (ou le VAE) au quotidien comme mode à part entière ! IL y a presque tout à faire en faveur du vélo/VAE MAIS des efforts sont apparus ici ou là, souvent de façon "discrète" ou sans cohérence avec ce qu'il y a devant ou derrière. Grosso modo, le vélo dans cette commune est avant tout considéré comme un vélo pour loisir/promenade même pas pour les enfants ...
-  Les axes principaux dans la villes sont un peu desservis mais les vélos sont encore trop souvent oublié dans la ville.
-  j'utilise surtout mon vélo pour me promener dans Bourgoin car dès que l'on quitte la ville, cela devient souvent très périlleux !
-  Déjà il faudrait que les gens entre eux se respectent sans ça ça ne fonctionne pas
-  Manque d'attention globale a l'amélioration des conditions d'utilisations des transports doux
-  Non
-  Ras
-  Je ne sais pas si monsieur le Maire a déjà fait le tour des pistes cyclables à Bourgoin Jallieu, au heures de pointe sans escorte je pense qu'il devrait se rendre compte des coups de sueur que l'on prend. Pour info, je suis automobiliste et motard. Partageons la route avec courtoisie.
-  Le vélo c est bien mais les usagers de la route sont dangereux. Les accidents sont encore trop nombreux. même si on peut qd même constater qq efforts dans les aménagements
-  les conditions à vélo étaient bien meilleures avant l'arrivé de cette équipe municipale qui a tout laissé se dégrader
-  Il n'y a pas de pistes cyclables dans l'hyper centre de la ville, où il y en aurait bien besoin : une partie du centre ville vient d'être refaite, quartier de la Folatière, avec des immenses trottoirs et des places de parking le long des voies, mais rien pour les vélos !
-  manque d'aires de stationnement, besoin d'instaurer des voies pour les vélos dans certains grands axes dangereux
-  Il faudrait moderniser le pays une bonne fois pour toute au lieu de tergiverser encore des décennies
-  je prend le vélo tous les jours et je travail sur Bron donc je mais le vélo dans le train et je part au travail en vélo donc je suis super content plus de faciliter que les transport en commun un gain de temps
-  Une voie verte a été réalisée sur la partie nord de la ville a Bourgoin Jallieu mais il n'y a aucune voie verte ou route protégée pour les cyclistes qui veulent se rendre à la gare SNCF. Il n'y a aucun aménagement sur la partie sud de la ville....C'est très dangereux.
-  La volonté pour le développement du déplacement en vélo à bourgoin jallieu est inexistante.
-  Globalement il y a des aménagements (bandes cyclables) mais il sont mal entretenus ou pas rénovés après travaux de canalisations par ex. (beaucoup de cahots avec mon triporteur, très désagréables pour les enfants qui y sont transportés). Il faudrait penser à des places de stationnement couvertes, par ex dans le parking St Michel, car il n'y en a pas aujourd'hui. La voie verte devrait être prolongée dans les deux sens car c'est un peu court pour se promener à vélo...
-  Heureusement qu'une association locale, l'APIE / osez l'vélo travaille à l'amélioration et pousse les élus !
-  on a fait des pises cyclables pour les faire
-  Travailler sur la sécurité des cyclistes et très important.
-  un bloc de béton supportant le panneau annonçant un aménagement cyclable est resté 9 mois sur l'entrée d'une piste cyclable, résultat impossible de l'utiliser. Il a fallut l'action de saint esprit pour qu'il disparaisse... Pourtant la ville a été contacté à ce sujet à de nombreuses reprises sans effets !
-  Un réseau de pistes cyclables existe mais il est très insuffisant et peu cohérent!
-  Non
-  RàS
-  Je regrette le manque de piste cyclables pour rallier les grands pôles types Bourgoin- St Quentin Fallavier.

- ➡ Manque évident de liaisons, notamment depuis la gare de Bourgoin pour rejoindre les différents itinéraires cyclables (ex: jonction gare SNCF et place République)
- ➡ Le plus gênant, je trouve, est la qualité de l'air dès que l'on est sur une route fréquentée par les véhicules à moteur... Qui plus est, les itinéraires cyclables sont souvent le long de l'autoroute: cadre agréable grâce à la Bourbre et aux arbres, mais bruit et pollution de l'air.
- ➡ Il manque de place de parking ou garage pour les vélos en centre ville, habitant la rue piétonne, n'ayant pas de local vélo avec l'appartement il faudrait pouvoir parquer les vélos dans le parking saint michel sud par exemple !
- ➡ non
- ➡ trop de couloir de circulations par rapport aux pistes cyclables
- ➡ Je ne digère pas que lorsque l'avenue Maréchal Leclerc a été refaite qu'une piste cyclable n'est pas été prévue.
- ➡ Je souhaiterais que les pistes cyclables ne soient pas en bordure des zones de parking voiture
- ➡ Des portions éparpillées d'aménagement, mais des aménagements de qualité
- ➡ tout est à faire pour favoriser la pratique du vélo puisque les pistes cyclables ont été abandonnées depuis plusieurs années
- ➡ Il faut plus de pistes cyclables, sécuriser les sorties de rond point. Il y a eu un accident mortel à un rond point et le plot qui séparerait la piste cyclable des voies voitures n'a même pas été remis en place
- ➡ Quand on emprunte un itinéraire vélo autorisé en contre-sens, les automobilistes sont surpris, et non compréhensifs... Pas assez de signalisation pour qu'ils fassent attention ! C'est dangereux
- ➡ Très forte dégradation des pistes cyclables existantes (plus de marquage au sol pour la plupart), aucune politique de promotion du vélo pour beaucoup de communication, par l'équipe actuelle, autour de cette soit-disant priorité ! Les pistes sont de + en + dangereuses au point que je tremble tous les jours pour mes adolescents qui sont à vélo et que je leur interdis certains axes
- ➡ Globalement les collectivités n'ont pas assez de volonté pour favoriser l'usage du vélo. On est encore dans l'ancien monde : tout pétrole, tout auto.
- ➡ Peut facilement être amélioré
- ➡ Beaucoup à faire pour sécuriser les cyclistes et donc inciter plus de citoyens à privilégier le vélo au détriment de la voiture.
- ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables dans et autour de BJ
- ➡ Aucun schéma directeur, pas de volonté politique à promouvoir l'usage quotidien notamment en direction de la gare SNCF, du Conservatoire,...
- ➡ L'usage du vélo à Bourgoin-jallieu est dangereux car les automobilistes (fous furieux motorisés) ne respectent pas les cyclistes (ni les piétons d'ailleurs) car ils considèrent que les cyclistes leur prennent leur espace (vital) sur la route
- ➡ Comme bcp de communes on réduit les voies de circulation, les voitures sont de plus en plus larges donc la sécurité n'est pas assurée, sans parler du mobilier urbain qui n'est pas du tout adapté à la circulation en vélo. Il faut laisser une place au bord de la route délimitée par une ligne et la repeindre souvent, pour pouvoir les entretenir facilement car les pistes cyclables sur les trottoirs ou délimitées ne sont pas entretenues car aucune balayeuse ne peut y passer et la cohabitation avec les piétons est très dangereuse. En ville on a tout fait pour la voiture et en plus l'état d'esprit des conducteurs des voitures sont de plus en plus agressif. Il faut sanctionner bien plus ces incivilités. La France doit s'inspirer d'autres pays comme en Espagne par exemple où même sur une route à grande circulation on se sent tout à fait en sécurité. Et surtout en France ce qu'il manque c'est la continuité. Les pistes cyclables sont tjr entrecoupées c'est l'anarchie parce que l'on pense toujours voiture. Il faut redonner l'espace aux piétons et aux vélos c'est pour ça que bcp de personnes ont peur de circuler en vélo.
- ➡ des pistes cyclables très neuves et très agréables tandis qu'à d'autres endroits notamment dans le centre elles inexistantes et très dangereuses...
- ➡ Une politique plus axée sur le vélo ne ferait pas de mal aux citoyens lambda que nous sommes.
- ➡ je trouve souvent de l'incohérence dans la continuité des itinéraires cyclables, et parfois on ne sait pas où commence une piste cyclable, où elle se termine, comment la prendre (exemple du rond point vers le médipôle ou celui vers Mc Do).
- ➡ J'habite une commune voisine (NIVOLAS VERMELLE à 6km de Bourgoin). Utiliser la piste cyclable (le long de la RN85) est téméraire, car INSUFFISAMMENT SEPARÉE.
- ➡ Chaussées de voies cyclables parfois en mauvais état. Accès à la gare compliqué. Informations sur les aménagements cyclables inexistantes.
- ➡ Les recommandations de base nationales ne sont pas respectées concernant la circulation à vélo sur le territoire de Bourgoin-jallieu

👉 Quelques voies cyclables bien identifiées (permettant notamment les liaisons avec les villes voisines), les autres pas assez visibles. Or celles-ci sont sur la chaussée sans séparation physique avec les véhicules motorisés. Elles mériteraient d'être mieux signalisées. Les itinéraires plus agréables ou sûrs en vélo ne sont pas fléchés, alors qu'il y a des passages à connaître et à mettre en valeur pour mieux traverser la ville. Les possibilités de garer son vélo sont plutôt bonnes. Les automobilistes sont devenus plus attentifs et courtois.

👉 non

👉 en 5 ans la ville est devenue dangereuse pour les cyclistes

👉 Le questionnaire par ville est mal adapté à notre situation. C'est au niveau de la communauté de communes qu'il faudrait évaluer car c'est elle qui développe l'essentiel des pistes cyclables

👉 manque de signalisation, d'information et de séparation pour les doubles sens

👉 La communauté de commune (CAPI) dont dépend la ville avait initié un schéma directeur vélo fin 2011. Tout n'est pas parfait mais des choses avancent : voie verte permettant de relier deux pôles d'habitations et de commerces, soutien actif à un atelier vélo associatif, un poste à temps plein créé pour travailler sur la circulation vélo, piétons et PMR, un guide des aménagements cyclables à destination des décideurs et toutes personnes travaillant sur les aménagements cyclables, etc... Du coup, des aménagements vélo qui semblent être du ressort de la ville de Bourgoin-Jallieu ont été initiés, souvent financés par la CAPI. Ce qui n'empêche pas la ville d'oublier ce "détail" dans ses communications...

👉 Faire des pistes et bandes cyclables pour toucher des subventions, c'est bien, mais les entretenir, ça serait mieux

👉 Rue permettant d'aller à la gare ferroviaire très dangereuse en vélo et autres deux-roues...

👉 L'usage du vélo comme moyen de locomotion n'est pas du tout encouragé à Bourgoin-Jallieu par la mairie, je trouve cela rétrograde, il y a heureusement une association, en faveur du vélo, qui existe, mais qui sert d'alibi à la mairie pour ne pas s'investir plus en avant

👉 Comme beaucoup de villes péri-urbaines Bourgoin n'est pas du tout adapté aux vélos mais encore centré sur la voiture. Des efforts sont faits mais il manque une cohérence et une continuité. Surtout les aménagements ne sont pas adaptés aux besoins ni aux contraintes. Les automobilistes sont trop peu habitués aux cyclistes ce qui rend dangereux les déplacements notamment dans les ronds-points.

👉 Je souhaiterais que les véhicules qui se garent contre des lignes jaunes, là où des véhicules croisent une piste cyclable, soient verbalisés. Car dans ce cas nous ne pouvons pas passer lorsqu'un véhicule se présente.

👉 Des efforts ont été réalisés, mais il reste encore beaucoup de travail pour circuler à vélo en toute sécurité dans Bourgoin. Manque de portions cyclables.

👉 Aucun effort visible de la mairie pour développer le vélo et les liaisons avec les communes environnantes

👉 Le réseau de pistes cyclables sur les routes secondaires aux alentours de Bourgoin (ex. route en direction de Montbernier, Saint-chef, Morestel, Ruy etc..) reste à développer car dangereuses pour les cyclistes. Bravo pour les pistes cyclables en ville et la voie verte entre Bourgoin et l'Isle d'Abeau qui est très agréable à emprunter mais un peu envahie par la "Renoué du Japon". Continuez à développer le réseau en ville et en dehors pour rejoindre villages et communes environnantes en vélo en sécurité. Merci.

👉 Pas assez de pistes cyclables sur les axes principaux

👉 À quand un vrai service de location de vélo

👉 L'accès à la gare est très difficile (dangereux) à vélo, il n'y a pas de piste cyclable en arrivant par l'avenue Gambetta/avenue Genin

👉 Je circule tous les jours en vélo avec 2 ou 3 enfants. Les automobilistes ne sont pas toujours respectueux des enfants sur la voirie. Surtout les jours de pluies.

👉 La traversée des grands axes est périlleuse, les ronds-points sont un traquenard, les automobilistes ne sont pas respectueux des limitations de vitesse et des priorités

👉 C'est pourtant un paysage propice (plane)

👉 Les pistes cyclables ne sont jamais balayées donc nous ne les empruntons pas ...!

👉 Les pistes cyclables ne sont pas toutes entretenues dans le centre-ville, on ne se sent donc pas en sécurité au milieu de la circulation pendant les heures de pointes. Surtout que les automobilistes ne font pas forcément attention aux vélos. Par exemple on m'a coupé la route plusieurs fois dans les ronds-points. Pourtant ils ont fait une jolie voie verte mais ça s'arrête là, dans le centre il y a pas d'évolution

👉 Non