





Saint-Pierre-des-Corps


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La pratique du vélo est fréquente car elle fait partie de la culture des Corpo-pétrutiens. La voie cyclable sur la future "voie du Tram" est trop étroite, obligeant les bus à ralentir pour ne pas assommer un cycliste au passage avec le rétroviseur. Le franchissement du pont Jean-Moulin n'est pas sûr pour un cycliste (assez étroit malgré un élargissement récent) : soit il roule sur le trottoir pour se mettre à l'abri, soit il ralentit toute la circulation. Mais là aussi le cycliste risque de recevoir un coup dans la tête si le rétroviseur des camions est trop proche. L'avenue Marcel Cachin est très cahoteuse, mais elle va être "requalifiée". La Rue de la Rabaterie est en voie rétrécie en largeur pour pacifier la circulation et mettre un obstacle aux jeunes qui jouent sur une seule roue en se mettant en danger. Toutes les rues sont passées en circulation 30 km à l'heure. Trop de jeunes détournent le vélo de son usage normal pour en faire un instrument d'épate ou de provocation. Ils semblent trop liés au quartier pour oser se déplacer en exploration ailleurs en se servant d'un véhicule qui ne pollue pas.

 priorité et laisser faire pour tous les véhicules motorisés à St Pierre! la seule voie "cyclable" est le bord de Loire, touristique, pas toujours utilisé pour les déplacements quotidiens et urbains. Aucune considération pour les vélos, les enfants ont peur d'en faire en ville, les carrefours sont extrêmement dangereux!


 La zone industrielle est très dangereuse pour les vélos (pas de voie cycliste, vitesse excessive des automobiles et camion très nombreux) ce qui est un frein énorme au déplacement domicile bureau.

 Aucune piste cyclable à Saint-Pierre, excepté l'itinéraire de la Loire à Vélo.


 il faut ici et ailleurs des voies réservées, des pistes protégées. Le pont rue Jean Moulin est impossible de fait pour les vélos


 St Pierre se situe dans l'agglomération de Tours. Je m'en sers sur l'agglomération. Dommage que l'on ne puisse prendre que le tram avec les vélos. Les jonctions sur des carrefours et les bateaux sont peu adaptées. Dans les espaces piétons sans voiture vélo et piétons sont mélangés où les piétons ne font pas attention voir sont méprisants vis à vis des cyclistes ex boulevard Heurteloup. La rue nationale est difficile piétons tram vélos. Voici ce que je voulais signaler pour Tours et l'agglomération où je roule le plus.

 Rien d'autre


 chaussée en très mauvais état


 Trottoirs partagés ou absence de pistes cyclables pour rejoindre la gare TGV


 Aucun contrôle de vitesse, les rues sont des défouloirs. Circuler à vélo sur les axes secondaires est un challenge!!! Notamment Rue Gabriel Péri et les rues adjacentes. D'ailleurs, il est souvent impossible de circuler même à pied, à poussette ou en fauteuil en sécurité. (vitesse excessive des automobilistes, qui n'hésitent pas à monter sur les trottoirs. Ces derniers ne sont pas du tout adaptés). La circulation sur ces axes secondaires doit être revue et la priorité devrait être aux piétons et cyclistes, avec de vrais trottoirs et de vraies pistes cyclables. Le tout matérialisé par des panneaux comme dans certaines autres villes.

 Il faut continuer à progresser


 Grand manque d'entretien des pistes comme les routes à spdc (sauf bord de Loire)


 espérons voir des circulations indépendantes de la voirie où roulent les voitures...

 La cohabitation entre différents modes de transport sur des axes tel que la rue Gabriel Péri est franchement dangereuse (lors des croisements avec les bus les voitures montent sur les trottoirs) Pas de ralentisseurs pour ralentir les véhicules motorisés qui ne respectent pas les zones 30 ou 50 . A des moments les pistes cyclables s'arrêtent pour reprendre plus loin (très dangereux pour les enfants)






























 Beaucoup de changements sont à faire

 Situation en améliorer. Descendre vers le sud est toujours dangereux.

 Très peu d'aménagement sont prévus pour les vélos alors qu'il y a un réel besoin

 Rien n'est mis en place pour les vélos et fait pour un usage du vélo au quotidien. Les vélos sont mis en en-avant sur les affiches de communication mais réellement rien n'est fait avec logique.

 LE vélo n'est pas encore arrivé à Saint Pierre

-  plus de pistes cyclables en hyper centre
-  Le problème c'est la maire ne nous écoute pas du tout. Même lors de la création de nouvelles rues, le vélo n'est pas pris en compte.
-  Certains sens uniques imposent des détours en vélo qui poussent à prendre les trottoirs ou les sens uniques et donc se mettre en danger ou mettre en danger les piétons. Par ex rue Pierre Semard ou rues allant de l'avenue de la République vers le gare
-  ouverture d'un atelier de réparation et d'entretien des vélos
-  Beaucoup de revêtements de chaussées dégradés
-  Beaucoup de vol de vélo
-  Le développement de l'usage du vélo à Saint-Pierre-des-Corps est vraiment souhaitable et possible
-  Moyen
-  La traversée des ponts est dangereuse Certaines pistes cyclables pourraient être plus larges Mais heureusement nous avons la Loire à vélo pour rejoindre tours un vrai bonheur
-  La ville doit développer sa politique en matière cyclable.
-  Plus de voie réservée aux cyclistes afin d'être en sécurité, la qualité de la route et à revoir beaucoup de trous
-  les pistes cyclables sont insuffisantes et pas larges - pas de contrôle de la vitesse des véhicules (limitation à 30km non respectée) et dépassements non réglementaires dans des rues à une voie
-  Il faut développer des accès surs aux communes voisines (Tours en particulier) ainsi qu'à l'itinéraire de la Loire à vélo. Une passerelle sur la Loire représenterait une avancée majeure pour le développement des mobilités douces sur la Métropole.
-  Mais pourquoi ne pas penser aux vélos lorsqu' une rue est repensée - rue de la rabaterie par exemple - ou de grands trottoirs sont proposés de chaque côté ?
-  Même lors de la réfection des voiries la mise en place de pistes cyclables n'est pas pris en compte (exemple rue Rabaterie)
-  De mauvais revêtements routiers, peu de signalisation de piste ne serait-ce qu'en peinture, obstacles fréquents (poteaux, marches, arrêt de bus) sur les rares itinéraires réservés. Pas d'ouverture sur les communes voisines.
-  on n'est pas en sécurité quand on circule à Saint Pierre des Corps et il n'y a pas beaucoup de piste cyclable
-  l'association cyclo 37 reste active
-  non
-  St Pierre des Corps est une ville sans relief, avec de larges avenues et le parcours Loire à Vélo longe la commune. Mais il n'y a aucune volonté politique, aucune vision d'ensemble pour les déplacements actifs ...c'est désolant !
-  Les automobilistes sont libres de faire n'importe quoi (se garer n'importe où, griller des feux rouges, déboîter à tout moment, rouler au delà des limites de vitesse autorisées...), c'est là l'énorme problème de cette ville. On ne peut pas laisser ses enfants circuler à vélo et même à pieds tout seuls, il y a trop de danger car il n'y a aucune répression de ceux qui ne respectent pas les règles en auto ! Notamment au niveau du carrefour de la rue Jean Moulin et du bd Paul Langevin et Av de la République. Vraiment trop dangereux !!!!
-  ILN Y A PAS OU PEU DE RESPECT POUR LES CYCLISTES A ST PIERRE BIEN QUE LEUR NOMBRE AUGMENTE
-  plus de pistes cyclables sécurisées et entretenues
-  La ville ne se donne pas les moyens de faire des efforts pr la circulation a velo, refait des routes sans amener de piste cyclable et les usagers en voiture comme ils st tres rarement verbalises conduisent et se garent n importe comment en tte impunité
-  Politique de la gestion des routes en deca duu bon sens: une route et les trottoirs sont actuellement refait a la rabaterie mais pas de descente de troittoirs prevue ni de piste cyclable, les autos se garent sur ls ronds points ne respectent pas les regles de priorite a droite...
-  Non
-  Beaucoup trop de 'pistes cyclables' sur trottoir partagé. Elles sont de plus souvent en mauvais état, avec des véhicules motorisés garés dessus
-  Il y a un problème majeur de coupures urbaines. St Pierre est une ville très enclavée, en Loire, autoroute et voies ferrées. Sa zone industrielle est pensée pour les véhicules motorisés, le vélo y fait figure d' ovni.
-  Pas de prise en compte de l'usager à vélo, pas plus que du piéton dans une ville où ça serait tout à fait possible. Seule l'accès de la Loire à vélo semble importante, vitrine du tourisme, mais rien n'est aménagé dans la ville pour les habitants.

Les rues que nous partageons avec les automobilistes ne sont pas entretenues (nids de poule, chaussées détériorées) et les accès sont dangereux. Tous les parents conseillent à leurs enfants qui vont aux collèges à vélo de rouler sur les trottoirs. Des automobilistes respectent peu les règles du code de la route, se garant n'importe où, ce qui laissent s'installer les mauvaises habitudes, notamment parce qu'il n'y a pas de présence policière. Dommage car c'est une ville qui a encore des espaces verts !!!

👉 Tous les projets doivent intégrer les circulations douces. Ce qui semble le cas pour les travaux importants. Il faut repenser la place du vélo dans la ville et mettre en valeur les liens avec la Loire et le Cher à vélo

👉 pistes cyclables en très mauvais état. Trop peu sécurisées aussi.

👉 La rue de la Rabaterie est actuellement en travaux. Modification des infrastructures de stationnement, modification des trottoirs mais pas de place pour les vélos. Ceci traduit l'attention porté aux cyclistes en général a St Pierre.

👉 La ville se dédouane de faire des pistes cyclables, même aux abords des établissements scolaires, en argumentant que la vitesse est limitée à 30km/h, sans rappeler cette limitation et ses contraintes aux usagers motorisés et sans prendre en compte la mise en danger des cyclistes. Sur l'ensemble de l'agglomération tourangelle, les pouvoirs publiques comptabilisent les pistes cyclables pour faire bonne figure alors que celles ci sont incohérentes

👉 il est très dangereux de circuler dans Saint Pierre , le seul endroit correct est la Loire à vélo, la municipalité ne veut pas entendre les suggestions des utilisateurs de vélos...

👉 Même dans les zones 30 il faut des pistes cyclables, car les automobilistes ne respectent pas les limites de vitesse !

👉 Il serait bien d'avoir encore plus de pistes cyclables, un accès plus sécurisé à Tours (la traversée du rond point notamment). Enfin, je rêve d'un transport scolaire à vélo pour nos petits!

👉 Je regrette qu'aussi peu d'attention soit accordée aux cyclistes ; pas assez d'espaces dédiés pour la circulation et le stationnement, pas de voie en double sens pour les vélos, pas de communication pour promouvoir ce mode de transport, alors que le cadre s'y prête. Les transports voitures sont privilégiés dans la commune.

👉 Ville à 2 pas de la Loire à vélo mais manque d'infrastructures. Heureusement que le trafic est peu intense à st Pierre ce qui permet de ne pas trop se sentir en danger... Pont au dessus des voies de chemin de fer assez dangereux pour les vélos (pas de piste cyclable) La Sncf aussi doit participer !

👉 Manque d'aménagements cyclables en général car ceux qui existent sont vieillissants. Besoin de grands axes cyclables de qualité avec de vraies pistes cyclables séparées de la circulation et où on ne roule pas sur un trottoir partagé avec les piétons.

👉 Très dangereuse

👉 Rues très endommagées par le temps ,pleines de trous , rebords empêchant la continuité cyclable, et aucun DSC dans la zone 30 qui n'est pas souvent respectée

👉 Beaucoup de pertes de continuité cyclable. Pont Jean-Moulin très dangereux.