























# Fondettes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des itinéraires vélo ont été définis avec des trajets relevant souvent de l'incohérence, obligeant les vélos à traverser plusieurs fois les grands axes de circulation pour poursuivre un trajet. L'accès vers Tours reste très problématique et dangereux
-  Je travaille à tours, et je dois traverser plusieurs fois les routes pour retrouver une piste cyclable. la piste cyclable sur la route principale est traversée par plusieurs entrées de parking/garages privés et il faut être très vigilant quand on les traverse.
-  La municipalité a créé une piste cyclable qui permet aisément de traverser la commune et de se rendre à Tours. Il serait souhaitable que d'autres portions (notamment les bords de Loire) soient également balisées. Si la piste existante est globalement identifiable, le balisage est largement perfectible notamment aux endroits où cohabitent cyclistes et piétons (trottoirs) ou cyclistes et voiture (route étroite). Sur ces portions les cyclistes sont bien souvent considérés comme des intrus.
-  Le gros soucis se trouve sur les grands axes entre Fondettes et Tours
-  il faut faire une piste cyclable sur la levée de la Loire axe principale de la région! il faut aussi un axe qui traverse la Loire vers La Riche du genre passerelle. les trottoirs partagés bien pour le tourisme et nul pour le trajet du travail super dangereux
-  multiplier le nombre de pistes cyclables et d'espaces de circulation sécurisés dans la ville pour encourager la population à se déplacer à vélo
-  Pistes cyclables dégradées, mal entretenues et mauvais éclairage urbain
-  Les abords des écoles Camille Claudel et Gérard Philipe sont très dangereux en vélo
-  Encore des efforts d'aménagement confortables et plus de sécurité pour se déplacer et pour le stationnement des vélos
-  Poursuivre l'effort de création de pistes cyclables
-  Il serait temps de prendre les cyclistes en considération en dehors du centre bourg.
-  il reste beaucoup à faire pour favoriser les déplacements doux
-  pas de schéma directeur communal pas de perspective la commune actuelle ne pousse pas la connection avec les villes voisines et en particulier le franchissement de la Loire aujourd'hui interdit aux vélos
-  Sécurisation indispensable de la D 751 par la création d'une voie séparée Création d'un franchissement de la Loire vers La Riche Pose d'arceaux dans les commerces et les équipements
-  pistes cyclables uniquement sur les grands axes et menant au collège; ailleurs, pas de pistes cyclables et hormis les grands axes les rues sont très mal entretenues (voir Route de la cheminée ronde et rue des Clérisseaux) depuis des années
-  A Fondettes on doit traverser plusieurs fois l'axe principal si l'on veut suivre la piste cyclable. De plus les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont faites pour du loisir et non pour un trajet quotidien pour se rendre sur son lieu de travail. Il y a également le partage sur les trottoirs puis tout d'un coup il faut traverser pour rejoindre un bout de piste sur la route. Et pour finir aucune piste sécurisée pour la remontée qui va du pont de la motte au lycée agricole.
-  il y a suffisamment de place pour aménager une piste cyclable de Fondettes à Tours le long de la Loire (D952) mais aucune volonté politique pour la faire. Si cet aménagement est réalisé des centaines de fondettois changeraient de mode de transport.
-  Piétons et vélos sur le même trottoir !? la piste cyclable coupe la route !? la grande voie la plus fréquentée (la levée de la Loire) n'est toujours pas cyclable ! Dommage.
-  La levée de la Loire reste toujours aussi dangereuse pour les cyclistes
-  Je pense que la commune de Fondettes fait des efforts sur les aménagements cyclables, et c'est une volonté très positive. Cependant, les aménagements ne sont souvent pas réellement efficaces pour les cyclistes, par manque de connaissances des besoins (selon moi). Le gros point noir pour la circulation des cyclistes vers les communes voisines reste le non-aménagement d'une voie cyclable sur la levée de Loire entre Luynes et Fondettes-La Guignière.
-  De mon lieu d'habitation à la ville de Tours, 6km s'en séparent dont 3 sur la levée de la Loire où rien n'est adapté pour les cyclistes ! Je l'emprunte quand même chaque jour pour me rendre à mon lieu de travail.

👉 Il faut réellement augmenter le nombre de pistes cyclables dans la commune, en particulier dans les zones fortement fréquentées par les automobilistes (centre-bourg). Il faut entretenir les pistes cyclables fissurées qui sont dangereuses (risques de chutes le long de la D36). Il faut également favoriser la création de pistes cyclables vers les communes voisines, en particulier vers St Cyr et Tours. L'aménagement d'une piste cyclable en bord de Loire pour relier Tours au centre de Fondettes serait une excellente chose.

👉 Fondettes étant une ville qui pourrait se qualifier de "bourge", elle ne porte pas de priorité au développement du vélo en son sein. On voit que la mairie veut faire plus que le minimum en sécurisant et indiquant un axe pour la grande ville la plus proche (Tours) mais les aménagements sont parfois mal conçus, inexistantes ou simplement pas entretenus. Il y a un gros manque d'axe pour aller vers le nord.

👉 Information des automobilistes sur le respect des cyclistes ( espace vélo non respecté aux feux tricolores) Commission déplacements doux à créer Rendre le trajet Fondettes -Tours plus facile au niveau du pont de la Motte Piste cyclable à créer sur la levée de la Loire

👉 Les maires successifs de cette commune de la métropole tourangelle , que nous alertons depuis bientôt 15 ans :1) sur la dangerosité des déplacements à vélo sur la levée de Loire 2) sur l'impossibilité de franchir la Loire ( deux ponts/quatre voies réservés exclusivement à la gent motorisée) ... sauf à faire un détour de 9 km aller-retour ... se moquent de nous, car bien sûr la majorité de nos concitoyens se déplacent exclusivement et individuellement en automobile .

👉 Des pistes cyclables, un meilleur aménagement de la circulation pour les personnes en fauteuil roulant et une pierre deux coups !

👉 Le réseau cyclable est mal géré/pensé : - les pistes cyclables sur trottoir (peut-être bien pour les enfants mais très pénible pour les cyclistes qui veulent rouler vite) - les réparations de route de type PATA (Point A Temps Automatique) sont une calamité pour les cyclistes (graviers dans les virages) - encombrement des trottoirs/pistes cyclable par les poubelles - pas de verbalisation des véhicules garés sur piste cyclable

👉 Il y a une bonne marge de progression.

👉 La commune doit poursuivre ses efforts.