





















Amboise


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Amboise est agréable à vélo, ce n'est pas une grande métropole avec énormément de trafic, cependant il pourrait y avoir quelques aménagements supplémentaires comme des rues en sens interdites autorisées en vélo, davantage de panneau d'indications pour les boucles touristiques, plusieurs fois au niveau du CLOS Lucé, des touristes m'ont demandé la direction de Chenonceau. Concernant la traversée du pont, une piste cyclable a été aménagée ce qui est mieux que par le passé, mais elle est assez dangereuse car très étroite. Lorsque l'on croise un vélo en sens inverse, on est obligé de faire très attention. J'ai déjà vu un cycliste arrivant dans l'autre sens freiner au milieu du pont après m'avoir vu et qui a manqué de glisser car il avait plu. Par ailleurs, il y a toujours des piétons sur cette piste. Il est regrettable que la solution la moins chère ait été retenue lorsque l'on voit l'argent que rapporte la "Loire à vélo".
-  Les aménagements sont absents, sauf pour Loire-à-Vélo
-  Nous avons la chance à AMBOISE d'être traversés par la Loire à vélo(+cher à vélo)
-  Des actions de développement du vélo à Amboise sont encore nécessaires pour en faire un véritable mode alternatif à l'usage de la voiture.
-  Penser à rajouter des parkings à vélos
-  Plus de pistes cyclables dans l'hyper centre
-  L'usage du vélo s'améliore à Amboise mais il y a encore des efforts à faire pour la bonne circulation des vélos et pour motiver les habitants à y recourir davantage. C'est d'autant plus important que la ville est à l'épicentre de l'itinéraire Loire à Vélo.
-  Des améliorations sont en cours pour la pratique du vélo à Amboise mais vu le niveau de départ ("tout voiture"), il reste encore beaucoup à faire pour que le vélo devienne un moyen de circulation alternatif à la voiture.
-  À noter les infrastructures pour « la Loire à vélo »
-  Ville très inégale, certaines sections sont agréables à vélo et sécurisées lorsque d'autres sont très désagréables voire dangereuses
-  deux points positifs réalisés récemment par la mairie : l'aménagement de la voie cyclable sur le pont et la mise à disposition d'un parc de vélos électriques avec courte location (les 10 premières minutes gratuites) liaison gare-centre ville-quartier social
-  Comme toujours, les décisions concernant la mobilité vélo sont prises par des 'vieux' ne faisant pas de vélo. Des adeptes de la voiture règnent.
-  Un bon point à la Mairie d'Amboise pour l'aménagement de la piste cyclable sur le pont.
-  le vélo n'est pas l'intérêt prédominant de la ville d'Amboise
-  Peu de volonté concernant l'accès et la sécurisation pour les deux roues non motorisés. L'aménagement "récent" du pont d'Amboise est accidentogène et a favorisé les "petites" incivilités entre usagers (piétons et voitures). La circulation sur cet ouvrage est tout simplement un non sens !!!
-  Les pistes cyclables sont encore insuffisantes. Le nombre de cyclistes lui augmentent tous les ans un peu plus avec l'attrait de la Loire à vélo.
-  Le gros point noir d'Amboise est la traversée du pont de l'île d'Or, les nouveaux aménagements sont illisibles, compliqués et surtout dangereux au vu de la population de touristes. Il y a un trottoir d'un côté pour les piétons et un autre pour les cyclistes. La visibilité des spécificités est très peu lisible (panneaux trop haut, problème de lecture des panneaux) Ils entraînent des piétons sur le trottoir réservé au cycliste (trottoir en face du château) qui poussent ceux-ci sur la chaussée. Le pont a une circulation très dense à certaines heures et les 3 qualités ont des difficultés à cohabiter en toute sérénité. En sachant que deux vélos face à face passent de justesse sur ce leur trottoir.
-  Ils nous ont fait une piste cyclable super dangereuse sur le pont d'Amboise. Je suis surpris qu'il n'y ait pas encore eu de morts... Je regrette ainsi que les besoins des cyclistes aient été mal/pas évalués: n'importe quel cycliste aurait prédit dès le départ la dangerosité de cet aménagement. Est-ce à dire que nos élus ne font pas de vélos? Trop de voitures traversent Amboise, ce qui rend la circulation à vélo difficile et les relations avec les automobilistes conflictuelles. Pour cette raison, de


nombreux cyclistes potentiels laissent leurs vélos au garage pour privilégier les déplacements en voiture. Quitte à être plus lents...


IL N'Y A PAS ASSEZ DE PISTES CYCLABLES


 Nous avons été le dernier maillon réalisé de l'itinéraire "Loire à vélo" tellement le maire actuel est hostile à tout cela. Sa passion, c'est le sport mécanique, alors les vélos passent après tout le reste. Il n'y a toujours aucune réflexion de territoire avec les communes voisines alors que nous disposons d'une très grande cité scolaire pour une si petite ville, et d'un attrait touristique incomparable.


 Tout ou presque est fait pour la voiture

 Les pistes cyclables sont largement insuffisantes et peu sécurisées. Les dynamiques et infrastructures vélo tournées essentiellement vers le tourisme et non les habitants


 Il manque des pistes cyclables. Une piste a été créée sur le pont, mais elle est empruntée par les piétons et il faut couper la route pour y accéder. Et après la traversée du pont, il n'y a pas d'autres pistes

 Pas de continuité dans l'aménagement récent du pont sur la Loire, renvoi sur la circulation automobile aux accès, non visibilité de Loire à vélo dans Amboise

 beaucoup d'efforts à faire

 Pas de tourne à droite. Pas de remontée de sens unique. Mauvaise signalisation. Passage du pont difficile car les piétons envahissent la piste cyclable tous les jours. Priorité à droite dangereuse sur le mail car beaucoup ne la respecte pas. Montée sur le pont dangereuse car les 2 céder le passage ne sont pas toujours respectés.

 Non

 Depuis les derniers travaux sur le pont, les cyclistes sont obligés de traverser la route deux fois. Malgré une signalétique indiquant la traversée de cycliste, les automobilistes ne respectent pas cette signalétique, et forcent le passage (voir accompagné d'incivilité). De plus un côté du pont est réservé aux piétons et l'autre aux cyclistes. Dans les faits, les piétons ne respectent pas cette signalétique et les évités obligent les cyclistes à sortir de la piste cyclable et aller sur la route.