

Tours

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En prenant de l'âge, j'ai désormais peur de circuler à vélo à Tours, d'où la rareté de transport que j'ai indiquée : je me sens plus en sécurité à pied. En particulier, je crains les automobilistes peu respectueux des voies cyclables et les limitations de vitesse.
-  Il serait utile d'ajouter des poteaux pour accrocher son vélo. Ainsi que de mieux sécuriser ces endroits par des caméras. D'autres part, les pistes cyclables en inter-communautés sont presque inexistantes, il serait tant de réagir. À toutes fins utiles. Un étudiant et cycliste au quotidien.
-  le développement des axes cyclables se fait majoritairement à l'attention des touristes, avec des axes sécurisés mais ne permettant pas de se déplacer rapidement. Sur les grands axes les bandes cyclables installées sur les trottoirs et non sur la route, ce qui ralentit fortement puisqu'il faut bien prendre le bateau à chaque intersection. Beaucoup d'axes vélos sont partagés avec les piétons et ne permettent pas de prendre de la vitesse.
-  En France il devrait avoir un plus de respect au niveau de la route
-  Les travaux de l'avenue Grammont avec ses pavés me semblent non pertinents. Les pavés sont glissants en cas de pluie et pas très confortables (est-ce volontaire pour que les vélos ne roulent pas vite ?) et le joint assez bas (pour éviter la glisse ?) est dangereux pour les piétons surtout avec des cannes...
-  Bonjour. Mes réponses sont biaisées par le fait que je suis néo-tourangeau. Votre enquête est bien ficelée, cependant, ils faudrait ajouter une proposition "ne se prononce" (NSP) dans les réponses.
-  depuis 6 mois à cause des travaux c'est plus difficile de circuler à vélo. J'habite à Tours depuis 1 an et demi. Les voitures ne respectent pas du tout le 30 en ville
-  faire mieux respecter les pistes cyclables par les engins motorisés
-  Manque d'infrastructures, de sécurité et de verbalisation des automobilistes qui se permettent de stationner sur les bandes cyclables...
-  Impossible d'utiliser les vélos libre service pour deux raisons : - atteinte à la vie privée - accès au service via smartphone uniquement
-  Les conducteurs sont très souvent agressifs
-  Dans certaines rues la mauvaise qualité du revêtement, peu perceptible en voiture, rend la circulation à vélo inconfortable voire dangereuse (le guidon "saute" au franchissement de dénivellement de la chaussée après rebouchage de tranchées...) - Rue du Pas Notre Dame au départ de Avenue Maginot Pour la circulation des cyclistes à contresens d'un sens unique, matérialiser impérativement par un marquage au sol la voie cycliste. Parfois on se trouve face-à-face avec le véhicule en sens inverse (Rue Christophe Colomb) Les voies partagées piétons-cyclistes sans séparation pour ces 2 types d'usagers sont un gymkhana (pont Wilson ; Place du Maréchal Leclerc entre rue de Nantes et rue de Bordeaux)
-  Les cyclistes dans leur majorité ne respectent pas le code de la routeles accidents sont dus ,bien souvent ,à ce non respect (absence d'éclairage ,pas d'arrêt au stop ni feu rouge)
-  Les pistes cyclables ne sont pas adaptées, toujours en pointillés. les voitures nous serrent le long des trottoirs. coup de gueule pour les vélos sans lumières, c'est insupportable .
-  A Tours, il est dommage de ne pas faire des pistes cyclables dédiées sur les grands axes lorsqu'ils sont refaits et qu'il y a la place, comme le projet le prévoyait. Sans la Loire à vélo, Tours serait l'une des pires villes où circuler en vélo.
-  il faudrait démocratiser l'usage du vélo au lieu de la voiture. Aide à l'achat + bonus écologique à utiliser le vélo.
-  Je ne me sens pas en sécurité et peu d'espaces sont réservés exclusivement aux vélos. En centre, c'est priorité aux bus et au tram. Dans de nombreux quartiers de Tours, on ne sait pas rouler entre les routes partagées vélo piétons, les double sens vélos sans espace alors que les voitures sont en sens unique et oublient que vous existez.
-  Il faudrait davantage matérialiser au sol une vraie voie cyclable lorsque l'on est en sens inverse dans un sens unique.
- J'utilise quotidiennement mon vélo à Tours car je n'ai pas de voiture et que c'est "presque" possible de s'en passer. Je me rends à mon travail à St Cyr sur Loire en vélo, car j'ai la chance, dans cette ville, de pouvoir le faire. La circulation est dense au niveau du pont Napoléon, des quais de la Loire, il n'y a pas de sécurité au niveau de la rue du Portillon. Merci pour vos initiatives : vous rendez le monde meilleur ;)

→ Globalement je trouve que la circulation cycliste s'est largement améliorée ces dernières années. Cependant, les situations dangereuses proviennent à mon sens des conducteurs de voitures ou plus gros véhicules motorisés qui semblent ne pas apprécier notre "co-circulation". J'ai personnellement été victime il y a quelques jours d'un gros véhicule type SUV qui ne m'a pas vu derrière lui, et qui a effectué une marche arrière sur moi...

→ La rue nationale devrait être adaptée pour les vélos car elle reste à ce jour interdite et beaucoup de cyclistes l'utilisent sans zone définie... Dangereux pour tout le monde

→ Les cyclistes comme les piétons ne sont pas assez protégés des automobilistes . Se rendre au travail à vélo est une prise de risque , sans compter la pollution que nous respirons à plein poumon . Il faut de vraies pistes cyclables et pas seulement un tracé grignoté sur la route existante .

→ Moins de voitures, plus de vélo. Rendre la Rue nationale facilement accessible aux vélos est une priorité (pavé glissant et aucune voie destinée aux cyclistes). Améliorer les axes des Boulevards Heurteloup/Béranger, qui sont dans un triste état.

→ beaucoup d'itinéraires commencent et ne se terminent pas, on est sur une piste et tout d'un coup on ne l'est plus sans savoir comment rejoindre le prochain tronçon protégé

→ Tours est une jolie ville c'est très agréable de s'y promener en vélo mais rien est adapté tu ne peux pas laisser ton vélo dehors sans avoir crainte de te le faire voler les stationnements adaptés sont limités les pistes cyclables sont souvent dégradées les usagers qui se stationnent sur les pistes cyclables sont beaucoup trop fréquents et très dangereux pour nous

→ Beaucoup trop de vols et de dégradation envers les vélos dans Tours centre, il devrait y avoir des abris à vélo vers le vieux Tours pour stationner son vélo en toute sécurité

→ S'inspirer de villes avec aménagements pour les vélos

→ le réseau cyclable se dégrade, et est peu entretenu (revêtement très dégradé, pistes non nettoyées, trous, flaques, racines, ...), peu de continuité du réseau cyclable, peu de prise en compte des déplacements à vélo, la voiture reste prioritaire. Seuls les arceaux et le développement de parcs de stationnement sécurisé est en progression.

→ Un autre aspect de la situation du cyclisme urbain , c'est sans doute la pollution à certaines heures de la journée. Séparer les voies de circulation est une bonne chose

→ Les revêtements des "petites" rues sont souvent en très mauvais état (tranchées très mal remblayées après travaux ou bosses). Néanmoins un effort a été fait ces dernières années pour améliorer la qualité des trottoirs de certaines rues; il reste encore beaucoup à faire.

→ Pour faire du vélo à Tours il ne faut pas avoir peur des voitures...

→ Il est important de faire comprendre au plus grand nombre que le vélo est le moyen de transport de demain. Cela devrait être une priorité politique, les ponts devraient être TOUS accessibles aux vélos.

→ La taille et le faible relief de la ville centre se prêtent clairement au vélo, d'où son succès. Mais les aménagements ne sont pas à la hauteur des besoins et les travaux de voirie n'offrent aucune alternative sans compter que l'écrasante majorité de nos décideurs ne circulent qu'en voiture. Ils ne sont pas vraiment motivés par le vélo malgré ce qu'il rapporte en développement touristique. Nous ne les recevons pas toujours dignement.

→ La ville se vend Pro-vélo tout en ne mettant pas les moyens. Les pistes cyclables en double-sens des voies uniques sont dangereuses (intersections,...). Peu de pistes cyclables indépendantes des voitures. il faut sécuriser++ le vélo pour inciter les personnes à le prendre ainsi que nos enfants.

→ À Tours, les grands axes sont relativement bien desservis, en revanche, dès que l'on quitte ces grands axes, rouler devient dangereux, aucune place n'est faite pour les vélos. De plus, les routes à contresens sont très dangereuses à emprunter. Enfin, il y a peu de places pour stationner son vélo.

→ Le vélo n'est pas assez valorisé

→ La voirie est très mal entretenue et donc les voies vélos également. On sent que les élus n'utilisent pas souvent ce moyen de transport. Certains aménagements sont carrément dangereux. Les voies ne sont pas toujours assez matérialisées ce qui engendre dangers et conflits (cf. le passage des vélos sur la place Jean Jaurès). Le stationnement des vélos est mal conçu : les plots d'attache sont un peu trop proches les uns des autres, or aujourd'hui quasiment tous les guidons sont droits et donc larges. Par ailleurs, les plots sont souvent sur des trottoirs, il faut donc monter son vélo d'une marche pour y accéder, pas facile quand il est chargé (enfant, courses). Enfin, le vol de vélo est industriel à Tours. A la gare, un seul parking sécurisé, d'un côté seulement de la gare (celui le plus proche du centre administratif et des bureaux de la SNCF, sans commentaire...) et pour y accéder... il faut être abonné Fil Bleu (transports en commun... sauf que si on fait du vélo on ne prend pas les transports en commun...). Laisser son vélo le matin pour la journée représente un risque fort. Pas de coopération SNCF et Mairie sur la question d'un parking sécurisé accessible aux usagers du train (et non des transports en commun locaux) à l'Ouest de la Gare alors qu'il y a un espace disponible énorme. Pas de plan de circulation de vélo réellement pensé (cf. supra, sûrement pas d'élus se déplaçant réellement à vélo). Nécessité de faire de la pédagogie avec les automobilistes, ultra agressifs. Les voies du tramway représentent un danger énorme et la question de la circulation des

vélos n'a pas été correctement envisagée lors de leur installation. Revêtement de la rue Nationale ultra glissant par temps de pluie...

→ Il est difficile de parler d'itinéraires cyclables à Tours (ce qui fausse les réponses aux questions) : un logo vélo peint sur la route sans matérialisation d'une voie interdite aux véhicules motorisés ne fait pas un itinéraire cyclable. Il y a très peu de voies séparées dans le centre ville. Par ailleurs, la qualité de la voirie étant très médiocre faute d'entretien, le déplacement à vélo est souvent pénible voire dangereux.

→ En ville la difficulté est liée au fait que circule conjointement : autos, vélos, trotinettes, piétons, planche à roulettes etc...Moi je parcours tous les jours un trajet de 7km 4 fois emprunte de nombreux rond point qui sont vraiment vraiment une hantise permanente parce qu'un automobiliste sur 2 ne nous respecte pas du tout et nous fonce dessus. Les pistes cyclables quant à elles sont pour pas mal d'entre elles très dangereuses aussi (pas entretenues, crevaisons fréquentes, longues les voitures en stationnement, risque permanent qu'une personne sorte sans regarder, longe des sorties de parking ou la encore les voitures sortent en regardant si d'autres voitures arrivent d'un coté ou de l'autre et coupe une piste cyclable sans se préoccuper de savoir si un cycliste passe...en conclusion se déplacer en vélo aujourd'hui est au quotidien terriblement dangereux et je ne le conseille malheureusement pas aux enfants bien trop souvent insoucients et aux personnes âgées qui n'ont plus les mêmes réflexes et la même rapidité d'exécution. Combien de temps pourrais je le faire moi même ?

→ Beaucoup de bandes cyclables sont soit sur la route, soit sur le trottoir. Les cyclistes mériteraient d'avoir un piste cyclable dédiée aux vélos, ce qui éviterait de devoir slalomer entre les piétons ou entre les voitures en cas de bouchons.

→ augmenter la sécurité ,les vois cyclables ,les stationnements

→ J'aimerais des parkings vélo sécurisés (local fermé par exemple, avec carte d'accès pour les usagers et surveillés), plus de bande cyclables distinctes de la voie motorisée, des feux adapté à la vitesse ds cyclistes et des parcours entièrement établis avec une signalétique adéquate, claire, concise et parfaitement lisible.

→ Je pense que certains endroit sont mal éclairé malgré un grand passage

→ Notes assez moyennes reflétant d'un coté le bon état de la Loire à vélo (entretiens, indications, infrastructures ...) et d'un autre en mauvais état, ou il peut y avoir quelques pistes cyclables mais rarement en bon état et toujours dangereuses car trop proche des véhicules motorisés et surtout d'un manque total de respect de ceux-ci (non respect des priorités, sas à vélos, insultes, dépassements dangereux). problème également pour les voitures stationnées le long des pistes qui ouvrent leur portières sans regarder.

→ A Tours on a l'impression que les efforts et les investissements pour le vélo sont uniquement pour les itinéraires de la Loire à vélo (pour développer le tourisme), au détriment des autres axes et donc des usagers quotidien qui circule dans l'intégralité de la ville.

→ les sens uniques a double sens pour les vélos sont catastrophiques et très dangereux pour des raisons évidentes par exemple une rue a sens unique avec des chicanes et bien essayez de la prendre en contre sens avec une voiture qui vous arrive en face ! et le plus souvent a toute allure car elle veut passe la chicane avant vous donc elle se déporte brusquement sur vous en plus lorsque vous prenez la rue en sens unique dans son sens habituel donc à droite des voitures vous vous faites klaxonner car les automobilistes vous indiquent la voie a gauche avec un dessin sur le goudron de vélo en sens inverse ! alors que la piste ou vous circulez n'est à peine signalée . Le pire est aux feux j ai vu une altercation violente entre un cycliste et un automobiliste , la rue a sens unique était étroite et la voiture arrêtée au feux rouge mais le cycliste a voulu passer " de face" sur sa gauche pour prendre la rue a "contre sens" du moins cela en donnait l impression en résumé avec ma femme nous ne prenons jamais en sens inverse une rue à sens unique ouverte aux autos , la dernière fois nous nous sommes retrouvé face à des automobilites qui nous faisaient des appels de phares car les rues à sens uniques sont par définition celles autos vont le plus vite...

→ Beaucoup d'effort a été fait pour promouvoir l'usage de la bicyclette à Tours ainsi que les bords de Loire. Les environs proches sont en revanche difficilement accessibles(Joué les Tours, Saint Avertin, Chambray les Tours...) L'emplacement de stationnement de vélos manque parfois d'espace entre 2 bornes, mais il y en a de plus en plus ce qui est très positif.

→ A quand de vraies pistes cyclables à Tours ? Aujourd'hui, les "pistes" sont des portions de rues, non protégées, voire impossibles à emprunter dans certaines rues (exemple de la rue Avisseau et de tout le quartier Blanqui)

→ Pistes cyclables trop étroites, trop proches des vehicules et peu entretenues Coupures des pistes

→ Le tram a rendu difficile et dangereux la circulation à vélo sur les axes où il roule.

→ Zones vélo aux feux tricolores utilisées par les voitures régulièrement. Voitures garées sur les pistes (livraisons, accès commerces, engins lors de travaux ou d'entretiens espaces verts....)

→ Les vélos ne sont pas considérés pour les conducteurs motorisés. Roulent trop vite, trop près.. Véhicules pas formés à la piste cyclable. Toujours pas de piste cyclable sur le boulevard heurteloup jusqu'à Saint eloi.

→ Mairie très volontaire en ce qui concerne l'aménagement, mais lequel ? Et pour quel suivi ? Malheureusement, les aménagements sont souvent irrationnels et dangereux sur l'Avenue Grammont, alors que circuler sur une route pour autos à maximum 50km/h le serait bien moins (comme c'est le cas dans les petites rues bien entretenues), c'est ça que je ne

comprends pas !! Quant au suivi... que dire ? Les cyclistes font n'importe quoi et ne comprennent pas que rouler en sens contraire sur une bande cyclable est excessivement dangereux (croisements auto venant de la gauche) et énervant pour les autres cyclistes. Et dans les petites rues, ce sont les automobilistes qui en comprennent pas que les bandes cyclables servent aux cyclistes... Bref, depuis qu'il y a des aménagements pour cyclistes (et contre les autos donc plus de cyclistes), ça devient du n'importe quoi et aucun policier à l'horizon. Et maintenant, voici les trottinettes électriques... que du bonheur !!! Je suis bien mieux en banlieue ou en campagne avec les autos qui roulent plutôt que de me prendre le chou avec des idiots.

→ En progrès mais améliorable

→ La ville est dotée d'une bonne base, il faut l'entretenir et tout faire pour que Tours soit une ville référence en la matière

→ Le partage des voies entre usagers (piétons/vélos /voitures) est mal (ou pas) défini, ce qui rend l'activité dangereuse, en particulier avec des enfants. Le respect du code de la route par les voitures est faible : sas vélo rarement respecté.... et feus rouges régulièrement grillés. Le Téléphone au volant est régulier ainsi que les excès de vitesse. A côté de ça, les vélos ne respectent pas non plus les règles élémentaires : beaucoup sont pas ou mal éclairés, et ne regardent pas leur environnement.

→ les vols de vélo sont extrêmement fréquents ce qui me choque le plus est l'impression de déranger en permanence les piétons sur les voies mixtes ainsi que les voitures qui ne font pas attention à leurs angles morts où lorsqu'elles reculent

→ Centre piéton comme à Montpellier

→ Nous faisons tout à vélo, en famille et c'est super !

→ Je suis très contente des dimanches interdits aux voitures mis en place par la ville de Tours. En revanche il faudrait plus de surveillance concernant le vol des vélos. Beaucoup trop fréquents! Continuez à développer les pistes cyclables beaucoup plus sécurisées. Dommage que la rue nationale soit impraticable en vélo...

→ Il faudrait refaire une info ds le journal communal sur l'importance des sas vélos.. Que le cycliste qui ne prend presque jamais sa voiture ne veut plus respirer les gaz d'échappement Et une autre info sur les rues à double sens ou pas qd elles st à sens unique et que le panneau autorisation vélo n'est pas mis.. Merci Et l'éclairage vélo la nuit.. ...

→ Nous parlons des vélos mais cette enquête pourrait être élargie aux véhicules roulants et aux personnes à mobilités réduites

→ Les pistes cyclables sont trop rares, dégradées et les voitures les prennent pour des places de parking. Gros manque sur les voies à sens unique pour les voitures.

→ Les véhicules stationnés sur les aménagements cyclables ne sont jamais sanctionnés. Trop de places pour les véhicules motorisés. Aménagements faits sur les accès piétons. Stationnements sécurisés trop rares. Aucune sensibilisation à destination des conducteurs de véhicules motorisés. Aucune volonté politique.

→ Très peu de pistes cyclables sont véritablement séparées des voies de circulation. Dans certains endroits de la ville, les voies de circulation sont totalement imbriquées, notamment avec les voies de tramway, rendant les déplacements en vélo particulièrement dangereux.

→ Dommage que la rue Nationale soit quasi impraticable en vélo!!

→ il manque des axes à vélo nord sud et est ouest

→ Il n'y a pas assez de piste ni de stationnement sécurisé pour les cyclistes, il y a quelques pistes qui sont interrompues dans certains quartiers ?? donc il n'y a plus de sécurité

→ les vélos constituent surtout un danger pour les piétons et les automobilistes, en raison d'un non respect généralisé du code de la route et des autres usagers.

→ Beaucoup de pistes cyclables en général, mais un vrai problème sur les intersections, notamment quand le vélo est ! Flou

→ Il y a beaucoup à faire, en comparaison aux pays européens

→ Non

→ Oui. Il faut absolument intégrer toute la pollution que les cyclistes inhalent. C'est également un danger majeur qu'il faut considérer au même titre que les accidents.

→ trop de chauffards, il serait temps que certains automobilistes se mettent un peu au vélo ou à la marche. Manque de courtoisie, bon sens, patience.

→ Ajouter des zones cyclables la rue nationale, augmenter le nombre de pistes cyclables et les indications panneaux

→ il n'y a pas de politique favorable au vélo

→ De manière générale il faut être vigilant, beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les priorités pour les cyclistes. Il y a également beaucoup de cyclistes que ne comprennent pas dans quels sens prendre une piste cyclable dans les rues à sens unique. Bref, le code de la route.

- Barres d'accrochages vélos en nombre insuffisant notamment autour de lieux publics fréquentés par les familles (parcs, stades, places(lieux de marchés)). Signalisation pas suffisamment visibles pour les automobilistes empruntant des voies en sens unique mais autorisées aux vélos.
- Pas d'entretien du revêtement des pistes cyclables : trous, fissures, soulèvement par des racines
- Trop peu d'aménagements pour les vélos. Certaines rues sont impraticables: rue nationale. Ce manque d'aménagements est dangereux tant pour les cyclistes que pour les piétons.
- Trop peu d'axes uniquement dédiés aux vélos.
- Trop peu de voies réservées aux vélos (sans voitures ni piétons). Chaussées en mauvais état sur les axes principaux. Trop peu d'incitations à utiliser le vélo.
- La circulation à vélo est particulièrement inadaptée à Tours nord. Le cyclable n'est pas suffisamment séparé des voitures ni des piétons.
- Il serait temps de communiquer plus visiblement que cela sur la place des cyclistes rue Nationale, et plus généralement là où il y a les voies de tram !!!!! On se fait insulter quand on roule au pas sur le trottoir...
- pas de commentaire particulier
- Un seul gros problème rue Nationale où aucun espace n'est réservé à la circulation des vélos. Il m'est arrivé que la police m'arrête en me disant qu'il fallait que je roule à la même vitesse que les piétons et hors de voies du tram, ce que me semble idiot. Les pavés sont aussi très glissant par temps de pluie et verglas
- Je trouve que la circulation des vélos en double sens (sens unique pour les véhicules motorisés) est dangereuse. Les automobilistes ne sont pas suffisamment sensibilisés au nouveau code de la route.
- La mairie ne tient pas compte du vélo. Il faut que ce soit les associations de cyclistes qui lui rappelle que le vélo existe. La mairie n'accède pastoujours aux demandes et c'est toujours difficile. Pour la mairie il existe en conflit piétons -cyclistes mais ses services continuent à créer (peu)des voies partagées piétons -cyclistes. Pour le maire les vélos ne doivent pas gêner la voiture.
- Travaux sur l'avenue Grammont et nouvelle ligne de tram à Tours : prendre en compte les vélos !
- Une avenue très fréquentée, l'avenue de Grammont, ne propose pas de vraie piste cyclable. C'est dangereux de partager la contre-allée avec les automobilistes. Une voiture a reculé dans mon vélo (j'attendais derrière et le conducteur n'avait pas regardé dans son rétro) m'a coincée au bord du trottoir et a plié ma fourche. A l'occasion de la réfection de cette avenue, la mairie doit penser à la sécurité des cyclistes ! Merci à CC37 pour l'aménagement de voies cyclables à Tours, notamment en centre-ville !!! PS : on fait comment rue Nationale ??
- Il faut sensibiliser les piétons à l'usage partagé des pistes mixtes, ainsi que les voitures qui ne respectent pratiquement jamais le sas vélo au feu rouge.
- Pouvoir utiliser plus fréquemment le tram avec le vélo dans la tranchée
- C'est surtout l'absence de signalisation des parcours vélo et les discontinuités de ceux-ci, la pauvreté de pistes cyclables et le très mauvais état de certaines parties du réseau routier qui me préoccupent.
- des rues étroites à sens unique proposées aux vélos à double sens sont dangereuses.
- Les pistes cyclables sont anecdotiques
- Que d'efforts à faire pour sécuriser les cyclistes. Faire des pistes indépendantes et non en double-sens: quel danger!! Je ne laisse pas mon fils aller au collège (Tours Centre) car pas de vraies pistes cyclables sécurisées. On se prive de vélo alors que c'est le meilleur mode (écolo, rapide...)
- La pénibilité de la situation à Tours vient du fait que les voitures, vélos et piétons ne savent pas exactement où doivent rouler les vélos : manque de voies clairement estampillées vélo, manque de signalisation. Rue nationale par exemple, personne ne sait exactement où les vélos ont le droit de rouler...
- Communication assez mensongère de la mairie sur le nombre de kms en pistes cyclables. En cœur de la ville quasi aucune piste est en site propre, à 90% il s'agit d'une matérialisation d'un couloir par un marquage au sol. Depuis quelques mois je constate aussi un grand manque de respect entre cyclistes.
- je trouve dommage que la mairie se glorifie d'être une ville pro velo probablement que la majorité des décideurs n'ont jamais vu un cycle récent
- Il faut vraiment empêcher les voitures de se garer sur les pistes cyclables, avenue Maginot par exemple.
- Pas trop de problème pour circuler à vélo
- Certaines rues (Bernard Palissy ect..) restent très dangereuses en vélo, voitures vélos et piétons sans trottoirs . Gros problèmes de circulation.

- ➡ Les pistes cyclables avenue de Grammont et rue Maginot ne sont pas du tout respectées, et souvent inutilisables, ou très difficilement (voiture dessus, poubelles, tables de restaurants, piétons..). Pour le reste je suis satisfait
- ➡ Aménagement de la rue nationale: il convient de continuer à demander que les cyclistes n'y soient pas exclus. Boulevard Beranger difficilement praticable car ni le trottoir, ni les voies de voiture sont adaptées aux vélos
- ➡ Rien
- ➡ Je n'aime pas la circulation des vélos en contresens dans les rues à sens unique. C'est dangereux tant pour les vélos que pour les voitures. Trop de cyclistes ne respectent aucune règle de circulation, c'est source de danger et d'agacement.
- ➡ Les voies cyclables sont presque toujours partagées soit avec les piétons (avec un marquage très peu visible voire inexistant) soit avec les voitures. Dans les 2 cas c'est inconfortable et dangereux pour les uns ou les autres. De plus aux carrefours il est compliqué de savoir où l'on doit passer surtout si la piste cyclable devient brutalement sur le trottoir ou inversement...
- ➡ la mairie est plus douée en communication qu'en action.
- ➡ En attente de création d'axes transversants de circulation entièrement dédiés aux deux roues et totalement sécurisés
- ➡ C'est mon moyen de déplacement permanent et quand on respecte le code de la route cela est très facile pour tout le monde.
- ➡ Il n'est pas encouragé car la priorité est toujours donnée à la voiture.
- ➡ La sécurité et le partage de la route avec les voitures doivent s'améliorer
- ➡ 750 vols par an, j'en ai fait les frais dont un vélo électrique, rue de la scellerie, aucun parking sécurisé...
- ➡ Rien n'est fait pour relier les centres bourgs de l'agglomération à la ville de Tours au moyen de voies douces
- ➡ Les pistes cyclables à contre sens ne sont pas sécurisantes car cela surprend les automobilistes qui circulent ou qui sont garés. D'autre part les priorités à droite sont délicates à gérer sur ces pistes. Trop de cyclistes circulent sans dispositifs lumineux et réfléchissants. Et beaucoup d'entre eux ne respectent absolument pas le code de la route. Le port du casque, bien qu'il ne soit pas obligatoire après 12 ans (ce qui est aberrant), n'est pas coutume. Un cycliste peu voire pas visible, ne respectant pas le code de la route et ne disposant d'aucune protection se met gravement en danger.
- ➡ Il serait judicieux de communiquer davantage sur les bonnes pratiques à vélo et sur le respect des cyclistes de la part des automobilistes, ainsi que de favoriser la combinaison des transports en commun avec le vélo (tram notamment).
- ➡ Les pistes sont peu nombreuses ou très inconfortables.
- ➡ La campagne de communication de la ville de Tours sur l'interdiction de rouler sur les voies de tram prends les cyclistes pour des débilés. Rue Nationale plutôt que d'être à pied dans le flot des piétons, je roule à vitesse modérée sur la voie de tram (entre 2 passages de tram il y a au moins 5 mn). Quand je me sens en insécurité forte sur la voie publique, je roule sur le trottoir en laissant la priorité absolue aux piétons.
- ➡ Les trottoirs partagés avec les piétons sont vraiment problématiques et ne permettent pas de se déplacer sereinement
- ➡ les pistes cyclables à Tours, c'est un vélo dessiné sur le sol alors que la communication de la ville laisse penser que Tours est très bien équipée
- ➡ Les vols de vélos à Tours sont très fréquents, perso j'ai même fait voler 2 fois des vélos attachés, cadenassés et à l'intérieur de la cour commune de ma résidence, j'ai même allé porter plainte mais la police ne peut rien faire selon eux
- ➡ certaines pistes cyclables se terminent en cul de sac. Non respect de la part des cyclistes de la réglementation (aux feux). Et non respect des sens vélos et piste le long de certaines voies. (contre allées à Tours)
- ➡ c'est difficile de circuler sauf le dimanche matin ou il y a peu de circulation!!
- ➡ ras
- ➡ des travaux sont effectués sur des avenues sans intégration de piste cyclable pour faciliter l'usage du vélo.
- ➡ Les pistes cyclables et aménagements partent d'intentions louables mais c'est trop souvent utilisé par des scooters, cela devient des lieux de stationnement, ou trop de piétons dessus. C'est mal respecté par les usagers. Sans parler des voitures qui coupent les pistes cyclables, y compris quand le vélo est gros (cargo) et des enfants dedans. L'incivilité est hallucinante. Il faut séparer le plus possible les pistes des autres usagers. Et le double sens est bien quand une rue est en sens interdit mais les voitures ne nous respectent pas à "contresens". Je me fais régulièrement invectiver par les conducteurs, à tort.
- ➡ Tours est une ville agréable pour faire du vélo mais il y a un vrai problème de sécurité avec les voitures qui ne font vraiment pas du tout attention au vélo. Je me sens tous les jours en danger.
- ➡ De plus en plus de Tourangeaux se mettent à pratiquer le vélo comme moyen de transport "principal" ou souhaitent le faire, mais ne sont pas spécialement encouragés par la municipalité (manque d'infrastructures, marquages vélos aux sols effacés par le temps, pas assez de "passage vélos" dans les voies à sens unique voitures). Je trouve la municipalité trop

tolérante avec les voitures (une limitation de vitesse de ces dernières à 30Km/h dans TOUTE la ville serait un signe fort envoyé aux cyclistes).

➡ Gros point négatif pour les pistes cyclables qui traversent des routes très passantes, toujours trop dangereux. Avenue Maginot avec un seul sens de circulation pour vélo. La fin de l'avenue de la tranchée très dangereuse en vélo.

➡ non

➡ Il faut que les aménageurs utilisent eux-mêmes les itinéraires, notamment aux points noirs ; et profitent du sujet de la circulation à vélo - aussi - pour construire du lien avec les citoyens.

➡ Ras

➡ Interdire les voitures en centre -ville comme à Grenoble, Strasbourg, etc. Faire des vraies pistes cyclables protégées (les petits espaces peints sur le sol ne sont pas des pistes cyclables)

➡ Repeindre les signalisations au sol pour les cyclistes effacées dans certaines rues.

➡ Pour certaines questions, comme la possibilité de louer facilement un vélo, je n'en ai aucune idée et j'ai donc dû répondre au pif...

➡ La politique de la ville en matière de transports doux n'est que de la communication

➡ Attention également au stationnement organisé des voitures qui peut cacher l'arrivée de vélos à contre sens (voir à 30km/h) aux autres voitures Manque de continuité des pistes cyclables à l'intérieur du centre ville

➡ Plus de pistes cyclables, entretenir les pistes cyclables, développer les pistes sur les routes à sens unique, anticiper la place du vélo vis à vis de la nouvelle ligne de tramway pour ne pas faire les mêmes erreurs que la 1ère

➡ le centre ville devrait être interdit aux voitures

➡ Le Collectif Cycliste 37 mène de nombreuses actions, auprès des Cyclistes bien sûr, mais aussi, et fortement, auprès des Collectivités Locales, afin que la circulation vélo soit réellement en compte : l'écoute n'est pas suffisante, hélas !

➡ je suis étonné de voir que Tours est jugée comme une des premières villes de France pour le vélo, alors que dans Tours, il n'y a pas de voie cyclable sécurisée et indépendante, que les dessins au sol sont la majorité des équipements réalisés!!! il suffit d'avoir de la peinture !!!! Les circuits sont discontinus, le meilleur exemple est le nouvel aménagement de l'avenue Grammont , un scandale! (et d'ailleurs, les pistes cyclables avaient été oubliées!!!)

➡ Les panneaux autorisation de passer avec céder le passage aux feux sont bien

➡ Toujours le même problème de la rue Nationale, très dangereux car bcp de piétons et tram ,pas de voie cyclable. Pas de continuité des voies au sortir de certains ponts.

➡ Trop de feu

➡ beaucoup de travaux d'aménagement sont fait par la ville mais cela ne concerne jamais les cyclistes

➡ Non

➡ Tours axe sa communication vers le tourisme à vélo et le vélo comme loisir, rien est fait pour développer le vélo comme moyen de transport quotidien

➡ Pas assez de pistes réservées exclusivement aux vélos et parfaitement sécurisées !

➡ Quelques aménagements ont été réalisés mais cela reste très insuffisant dans le centre ville de Tours qui est dangereux à vélo

➡ La ville et plus globalement la métropole sont championnes des discontinuités cyclables. Les points singuliers et/ou de conflits ne sont tout simplement pas traités (rue nationale, avenue de Grammont, pont wilson, tranchée, ... qui est pourtant l'itinéraire principal des vélos à Tours). Il y a-t-il seulement 1 itinéraire homogène et confortable à Tours ? Les aménagements réalisés sont souvent réalisés sans prendre en compte les besoins des mobilités actives (ex aménagement de l'avenue de Grammont avec des petits pavés totalement inadaptés aux PMR (j'ai testé avec une collègue mal voyante) et désagréable pour les vélos, séparation de principe avec les piétons dont on sait qu'elle ne sera pas respectée, trop faible largeur par rapport aux objectifs de tripler la part modale des vélos) Le défaut généralisé d'entretien de la voirie multiplie les risques pour les deux roues (trous, regards descellés, flasches, racines sur les pistes cyclables, obstacles divers non réfléchorisés, revêtement glissant, ...) et la dégradation du matériel.

➡ Le problème des stationnements sauvages sur les voies cyclables rend souvent dangereux les déplacements. Le passage du rond point saint sauveur est pour moi un gros point noir. Les pistes et voies cyclables mériteraient d'être mieux matérialisées (couleur par exemple) notamment pour les indiquer aux automobilistes.

➡ Beaucoup de "pistes cyclables" qui sont de simples peintures invitant à circuler sur le trottoir : mieux que rien mais parfois dangereux pour les piétons et pas forcément adaptés à des trajets rapides et efficaces. Manque de stationnement (arceaux) dans les quartiers résidentiels Manque d'entretien des pistes (ramassage des feuilles l'automne notamment)

➡ L'accent est mis sur l'aspect touristique du vélo (loire à vélo, locations) mais aucun effort et très peu d'écoute en faveur des cyclistes du quotidien. Certaines sont campagne si d'affichage dénigrent même l'usage fait du vélo (« ça percute » en se

moquant ainsi des cyclistes qui roulent sur les voies du tram faute de pouvoir le faire sur une piste cyclable.) Certaines voies' (Tours-fondettes; tours-chambray) sont très peu entretenues voire inexistantes alors' que de nombreux.se.s travailleurs.es les' empruntent.

- Certaines routes manquent de pistes cyclables, d'autres sont très dangereuses (notamment celles à contre-sens)
- Les itinéraires destinés aux vélos sont très mal entretenus ce qui a pour conséquences une détérioration du matériel, et des douleurs dans les bras et les cervicales. Dans cette ville il m'est souvent arrivé d'être pris à parti par des personnes âgées qui estimaient que je n'avais pas à circuler en vélo, en ville avec des enfants. C'est une ville où les mentalités ont du mal à évoluer alors même que sa topographie est idéale pour le vélo.
- La mairie fait de la com', mais c'est tout
- n
- Pour la construction d'une nouvelle ligne de tram, il est indispensable de prévoir la circulation des vélos. Améliorer la circulation des vélos sur le pont Wilson et rue Nationale.
- Les pistes cyclables sont dégradées et même lorsqu'il y en a des nouvelles, elles sont parsemées de plaques glissantes
- De gros efforts d'aménagement ont été faits ces dernières années, mais l'é étroitesse de nombreuses rues restera toujours une limite à la cohabitation des vélos et des voitures.
- La ville affiche fièrement des kilomètres de pistes cyclables qui sont en fait des inscriptions sur le sol mais qui n'ont pas du tout les attributs d'une piste cyclable... En revanche, la configuration de la ville (taille moyenne, plate, etc.) et la forte motivation de la population pour circuler à vélo est un terrain très favorable à ce que des facilités se développent.
- Tous les nouveaux aménagements sont des trottoirs partagés provoquant des conflits piéton vélo
- Il faut systématiquement des voies pour les cyclistes pour traverser les axes à proximité des passages piétons : boulevards Heurteloup et Beranger, les ronds point.
- Je serais vraiment motivée pour utiliser davantage le vélo. D'autant plus qu'il permet de se rendre exactement là où j'ai besoin et qu'il est gratuit. De plus, Tours est une ville... Plate, sans côtes... Sur des parcours que je connais je sais par où passer +/- en sécurité : la voie cyclable est soit partagée avec les piétons (pas toujours OK et vigilants... Autour de Bretonneau c'est parfois chaud/chaud tant il y a de piétons :enfants, personnes âgées, étudiants) soit avec les motorisés (dont je fais partie généralement aussi, ce qui me rend d'autant plus vigilante) ... Par contre, la signalisation des parcours cyclables sur les parcours que je ne connais pas est tellement discrète que je ne la vois pas, je suis incapable d'anticiper un parcours prévu pour les vélos. Alors j'emprunte l'itinéraire que j'aurais pris en voiture...et je bidouille sur place en utilisant des sens interdits... Des trottoirs. A Tours, en vélo, on a intérêt à avoir des yeux partout ! Les séparations matérialisées au mieux par des marques au sol ne nous mettent pas vraiment en sécurité face à des conducteurs pressés, éblouis ou distraits. Enfin, l'état de la voirie est parfois... Chaotique... Quand on a la chance de disposer de voies pistes cyclables (ex aux 2 lions) c'est formidable !!!! Mais c'est un quartier nouveaux..... Je sais bien !! Merci pour votre travail !!
- il faut repenser les circuits et mettre les pistes en couleur différente des surfaces piétons et voitures (comme en NL). Le but est de multiplier par 10 le vélo et de réduire par 5 les voitures en ville
- L'espace est peu pensé pour des cyclistes
- Année après année, aucun effort de la part de la Mairie pour améliorer la circulation des vélos dans Tours, malgré une communication sans vergogne sur le sujet. Deux exemples parmi d'autres : la 'piste cyclable' du Bd Heurteloup qui est un champ de mine et où l'on doit slalomer entre les piétons ; et le passage du pont Mirabeau qui n'est pas un passage mais une frontière digne du "Checkpoint Charlie" à Berlin
- Les rues en sens unique et ouvertes au double sens pour les vélos sont extrêmement dangereuses et la signalétique laisse à désirer
- le vélo est le parent pauvre
- Il faut améliorer les voies de circulation de vélos dans les grands axes et créer d'autres dans les voies qui relient Tours aux communes voisines sans qu'on partage la voie avec les voitures.
- Je préfère circuler sur les voies séparées des voitures
- Les pistes cyclables n'ont pas de cohérence . Il y en a une , puis tout à coup plus rien , que doit-on faire ? Les râteliers pour vélos ne sont pas assez espacés , il faut se contorsionner pour attacher et détacher son vélo !!!ils ne peuvent pas avoir été conçus par des cyclistes !
- Cyclistes et piétons toujours plus nombreux (la ville a un potentiel énorme pour des déplacements doux ! On peut imaginer ce à quoi elle ressemblerait si elle était située au Pays-Bas, Danemark, ...), mais les moyens financiers mis par la municipalité et la métropole ne sont pas à la hauteur. Le plus souvent, leur "bonne volonté" se révèle être un affichage creux (ex des dimanches sans voiture dans l'hypercentre un jour par mois depuis août 2019..., mais aucune animation municipale ces jours là pour inciter les habitants à s'approprier l'espace libéré) ou une communication biaisée (ex. lu dans le bulletin municipal: Tours 1ère ville de France pour son plus grand nombre de kms cyclables par habitant, avec pour

source L'Equipe juin 2019 !). Absence de culture vélo (ex. pas de volonté de rogner sur l'espace dédié aux voitures et à leurs stationnements) et impression d'un manque de coordination des services. La Loire à vélo c'est fantastique, mais que de mauvaises surprises et d'incompréhensions pour les cyclistes au moment de traverser la ville !

→ Manque de voies vélo dédiées en site propre.

→ non

→ Les politiques se gargarisent pourtant de progrès pour les "mobilités douces" à renfort de communication, mais rien de bouge et les "progrès" en question ne sont pas bien pensés pour les usagers de la petite reine.

→ Des efforts par la ville sont constatables mais une sensibilisation de masse auprès des automobilistes devrait être effectuée

→ Il va falloir faire vraiment plus.... et ne pas faire comme si on avait le choix de faire autrement que de développer le vélo dans la ville. Ce n'est pas politique, c'est urgent

→ rien à ajouter

→ Pistes cyclables aménagées et sécurisées majoritairement dans les nouveaux quartiers, mais en centre ville les pistes cyclables sont très limitées et dangereuse.

→ Certaines piste cyclable sont pas toujours très bien entretenu il suffit d'aller voir au niveau du barrage au dessus du cher (quartier bouzignac)

→ Malgré certaines communications qui voudraient faire croire l'inverse, la voiture demeure le moyen de locomotion privilégié dans les politiques d'aménagement. L'arrivée du tram, qui aurait pu être l'occasion d'une refonte des itinéraires cyclables, ne l'a pas été. Les sas vélo quant à eux sont bien là mais ils ne sont pratiquement jamais respectés. Enfin, les doubles sens cyclables sont de plus en plus nombreux mais l'ignorance des réglementations par les automobilistes est un facteur de danger pour les cyclistes.

→ Rien à ajouter

→ Améliorer les pistes cyclables sur les ponts.

→ Moins de voiture pour des routes plus sûres, moins abîmées et plus praticable , davantage d'espace de déplacement pour les vélos.

→ \- Voies vélos bd Béranger et Heurteloup en très mauvais état et interrompues au moins 2 fois par semaine par des marchés hebdomadaires. Traversées des rues perpendiculaires non sécurisées et avec des trottoirs inadaptés. - L'aménagement d'une piste cyclable sous le pont Mirabeau donnerait une continuité en sécurité à la "Loire à Vélo". La traversée de ce pont est actuellement très longue (durée du feu) et dangereuse. - Voie vélo Av. Malraux non entretenue.

→ Il y a 2 solutions et 2 conditions pour la cohabitation entre cycliste et automobiliste et piétons . Première solution : un tracé marqué en permanence et dissocié de la route et des piétons. Solution 2 une réduction drastique de la vitesse des voitures en villes surveillées et verbalisé si dépassement. ...il y a de quoi financer la première solution si cela était fait ! Première condition : que les cyclistes soient également verbalisés s'ils ne respectent pas le code de la route ...j'en vois régulièrement qui ne s'arrêtent pas aux feux rouges ou roulent à contresens sur des pistes cyclables . 2ème condition : que les piétons regardent à gauche puis à droite puis encore à gauche avant de traverser et non pas traverser à l'oreille car la discrétion des vélos ne fait pas bruits !

→ Trop souvent, la distance de sécurité lorsque les véhicules nous doublent est insuffisante. On n'est jamais à l'abri d'un trou de chaussée, d'un bout de bois qui peut nous dévier. Le rond-point du quai de Portillon et de la rue des Tanneurs est particulièrement dangereux pour les piétons et les cyclistes. Ces zones de fort passage poussent les automobilistes à vouloir passer ces carrefours le plus vite possible. La sortie des véhicules de la route sous le pont Napoléon ne respecte quasiment jamais les 30km/h.

→ Trop peu de pistes. Trop de files sans continuité de parcours. Et pourtant beaucoup de communication municipale sur le vélo

→ J'utilise mon vélo pour faire maison-travail, mais aussi pour aller en centre ville. Je constate un non respect des automobilistes (absence de regard dans le rétroviseur droit, empiètement sur la piste cyclable, etc) et j'ai failli plusieurs fois chuter à cause de ceci. Les pistes cyclables sont praticables et plutôt nombreuses.

→ Généraliser les "dimanches sans vélo", et augmenter les contraintes à la circulation motorisée dans le centre-ville.

→ Ville idéale pour le vélo plat et taille moyenne mais quasiment aucune piste cyclable sécurisée ! Juste des traçages au sol, cela ne suffit pas, en particulier pour les enfants !

→ La circulation sur les trottoirs peut être difficile quand les piétons ont des écouteurs. Les patinettes, planches à roulettes et autres moyens semblables peuvent créer des difficultés. On croise des utilisateurs, y compris des cyclistes, faisant n'importe quoi: par exemple remonter les sens interdits, téléphoner, traverser sur les passages cloutés sans regarder. Je crains que l'utilisation de moyens de circulation "douce" est devenue, pour certains, une licence à l'incivilité. J'ai croisé trois gamins sur une patinette électrique (le plus jeune assis sur le guidon), roulant en sens interdit (non autorisé). Quand je leur ai crié "imprudents", je me suis fait traiter de "sale raciste". Drôle de monde...

→ Le seul vrai problème pour les vélos à Tours est la coexistence avec le tramway. La rue Nationale à vélo est très dangereuse.

→ \-Empêcher les voitures de stationner sur les pistes cyclables en les verbalisant le cas échéant. -Sensibiliser les employés de Tours Métropole au respect des cyclistes (stationnement sur piste cyclable) -Améliorer la signalisation pour les vélos et faire des communications large pour les automobilistes afin de les sensibiliser au respect des vélos (impact = mort) - faire de vrai piste cyclable si possible au lieu des bandes cyclable -faire des pistes cyclables pour rejoindre les villes de la première couronne -mettre en place une aide à l'achat de VAE -Inciter les entreprises à donner la même participation aux cyclistes que celles fournies au utilisateur du bus (50% du montant de l'abonnement filbleu) afin d'encourager ce mode de déplacement doux

→ améliorer un meilleur savoir vivre et communication entre les mobilités douces et motorisées, une meilleure connaissance du code route vélo- auto, peu de conducteurs ne savent pas qu'ils peuvent être verbalisés quand ils sont sur l'espace vélo au feu.

→ Le vélo est affiché comme privilégié par la mairie mais les aménagements ne suivent pas Les dégradations ou vols de vélos sont très fréquents. Le nombre d'automobilistes qui ne comprennent pas les autorisations de contre-sens sont nombreux entraînant des comportements très dangereux pour les cyclistes (accélération ou serrage à gauche). De plus l'interruption de piste cyclable sans savoir clairement ou poursuivre entraîne un flou incompréhensible pour tous les usagers de l'espace public.

→ Beaucoup trop de pistes cyclables s'arrête de façon brutale, ou amène le cycliste jusqu'à un danger.

→ oui les voies cyclistes à contre sens ne sont pas bien comprises ni respectées par les automobilistes et assez dangereuses à emprunter.

→ il faudrait séparer les vélos des piétons genre la rue nationale

→ Des garages fermés accessibles avec une carte serait un vrai plus pour ceux qui n'ont pas de moyen de garer leur vélo en centre ville (vieux Tours par exemple)

→ trop peu de piste cyclable et lorsqu'elle sont existantes sont souvent en partage avec les piétons, quand les voitures ne s'y garent pas...

→ Pas toujours facile de rouler à vélo en centre ville en harmonie et sécurité

→ Trop facile de préserver le confort de la circulation automobile en renvoyant la circulation vélo sur les voies à partager avec les piétons et en limitant les transports collectifs.

→ Pas de vrai itinéraires vélo dans l'hyper centre

→ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables et trottoirs devrait être plus régulièrement sanctionné

→ Automobilistes non courtois voir dangereux avec les cyclistes. La route ne leur appartient pourtant pas à 100% et il semble qu'ils aient du mal à le comprendre (accélérations provocantes, distances de sécurité avec le cycliste non respectées et parfois insultes par la fenêtre...) Il faut être motivé pour circuler à vélo mais personnellement je tiens bon et revendique mon droit à circuler sur la route malgré ces automobilistes. Il serait utile qu'à Tours, plus de voies séparées de la circulation soient mises en place ainsi que des systèmes de priorités pour les cyclistes par exemple.

→ Les sens uniques à double sens pour les vélos sont très dangereux et incompressibles soit on se met à droite dans le sens unique voiture et elles nous ils donnent soit on se met sur le côté gauche ou la piste cyclable est indiquée t alors on peut avoir un vélo dans l'autre sens !!!! Soit on prend la piste cyclable dans le sens inverse du sens unique vélo et alors c'est très très dangereux ça on a alors les voitures qui nous arrivent en face! Et qui plus est souvent il y a des chicane ce qui augmente le dangerosité les doubles sens vélos pour un sens unique voiture sont donc criminels en France

→ La plupart des trajets à vélo sont compliqués, il faut bien prévoir son itinéraire pour qu'il soit fluide, rapide et sécurisé. Trop peu de mobilier pour accrocher son vélo. Les rues en sens unique autorisées au vélo (en contre sens) sont dangereuses (slaloms entre les véhicules stationnés). La ville se figure qu'il suffit d'un simple marquage (de type cycliste) au sol pour indiquer une piste sans réellement la matérialiser et la séparer de la voie voiture. En bref, la ville est très peu praticable à vélo, trop dangereuse ce qui n'encourage pas les citoyens à prendre le vélo !

→ Il manque réellement des pistes cyclables en centre ville non partagées avec les voitures.

→ des efforts devraient être portés sur des pistes rapides traversant la ville sans contraintes majeures

→ Il y a de nombreuses pistes cyclables le long de l'avenue de Grammont. Elles sont séparées de la route ce qui est très appréciable, mais c'est désagréable d'avoir à monter/descendre des trottoirs, rouler sur les racines, rouler dans les trous, les dénivelés dus aux travaux, de rouler au même en droit que les piétons etc... De plus il serait bien d'ajouter une 3e station de gonflage en libre service le long de l'avenue de Grammont, celle du centre ville étant très souvent HS.

→ Les pistes cyclables le long de la Loire sont déformées par les racines des arbres, remonter le pont Mirabeau vers Tours Nord est très dangereux malgré la piste cyclable surtout au niveau de la voie qui descend vers Ste Radegonde...

- ➡ Les personnes utilisant leur vélo pour se déplacer au quotidien, sont de plus en plus nombreuses à Tours, pourtant, les aménagements ne sont pas prévus pour que des familles puissent se déplacer à vélo (ou en triporteurs et remorques), en sécurité.
- ➡ Peut-être éviter de mettre des voies pour vélos en contre-sens de la circulation car très dangereux
- ➡ La rue Nationale devrait avoir une bande ou piste cyclable. Le revêtement de certaines rues (beaucoup) est très défavorable aux vélos (trous...)
- ➡ La ville de Tours joue sur l'engouement et le retour du vélo dans la vie quotidienne pour sa communication et se donner une bonne image, mais ne fait quasiment rien de concret en termes d'infrastructures adaptées rendant l'usage du vélo en ville sécurisé pour tout le monde. Il faut malheureusement s'imposer pour exister.
- ➡ il n'est pas rare de voir des piétons prendre toute la piste cyclable alors qu'il y a un trottoir
- ➡ Le plus gros problème à mes yeux est celui du stationnement privé. Dans les immeubles d'avant la loi pas d'autres solutions que les couloirs et les balcons et donc des problèmes avec le syndic.
- ➡ Trop de vols limitent l'usage du vélo pour la famille, en 1 an 3 vélos de volés
- ➡ Beaucoup d'efforts à faire pour les cyclistes du quotidien à Tours, pas seulement pour les randotouristes de l'an Loitz à vélo
- ➡ Le centre ville de Tours est super pour le vélo mais dès qu'on s'en éloigne (Grandmont) ça devient bien plus compliqué de circuler sans danger hormis la Loire à vélo qui est très bien
- ➡ Pas d'efforts de la municipalité malgré le discours
- ➡ Peut-être que la ville de Tours est la première ville quant au nombre de kilomètres mais il faudrait que le conseil municipal de celle-ci améliore largement la sécurité des pistes et bandes cyclables.
- ➡ j'aimerais qu'il y ait des cours de code de la route pour vélo
- ➡ Éviter les voies où les voitures, piétons, cyclistes sont mélangés, interdire les trotinettes à moteur, séparer les voies
- ➡ Gratuité du tram sur les 3 stations de la Tranchée avec son vélo afin de faciliter son développement entre le coteau Nord et le centre ville
- ➡ la circulation en vélo cargo n'est pas toujours confortable
- ➡ Il manque de la signalisation à l'usage des voitures et des voies protégées pour les cyclistes. À certains endroits (place Jean Jaurès sud) l'accès est à revoir.
- ➡ L'état des chaussées est mauvais, dangereux et inconfortable
- ➡ Dangereux, trop peu de vélos, c'est pas dans les habitudes des piétons ni des conducteurs de véhicules, mais ça correspond bien à la mentalité de la ville, et on se fait engueuler par les piétons si on roule sur les trottoirs et par la police... mais ça fait toujours moins mal que d'être renversé par voiture ou bus
- ➡ Non
- ➡ la situation semble s'améliorer mais trop doucement et la voiture semble prioritaire.
- ➡ l'avenue de Grammont n'est pas la priorité, elle est déjà sûre relativement à plein d'autres axes nécessitant une réfection en faveur des cyclistes. Ils doivent être prioritaires sur les petites rues. (interdiction de doubler)
- ➡ Les marquages au sol pour les cyclistes peuvent manquer et de temps en temps nous partageons obligatoirement les traversées de route avec les piétons mais les automobilistes ne s'arrêtent pas pour les vélos.
- ➡ Il manque une piste cyclable sur la rocade
- ➡ Il n'y a pas assez d'axes dédiés aux vélos. Exemple comment aller de la place de Strasbourg au boulevard Béranger ? Les rues existantes ne sont pas sécurisées. Idem boulevard Béranger à l'approche de la place Jean Jaurès arrêt brutal de la piste cyclable et interdiction de prendre le terre-plein les jours de marché...une aberration ! Enfin certains revêtements sont infernaux, pleins de bosses....
- ➡ Merci à la mairie qui nous fait des nouvelles pistes cyclables sur l'avenue GRAMMONT avec des pavés glissants.
- ➡ Globalement la circulation des vélos a été mal pensée, par ex: trop de pistes larges dans le sens inverse de circulation voitures et rien de l'autre côté, il suffirait de mettre quelques cm de plus et la piste deviendrait bi-directionnelle.
- ➡ L'usage du vélo est devenu plus dangereux car le nombre d'usagers augmente et se comporte très mal: trottoirs, sans interdictions, absence d'éclairage, livreurs...
- ➡ L'usage du vélo dans la ville est facile car la ville est petite et relativement plate. Cependant même si l'utilisation en est encouragée, les pistes cyclables sont de qualité moyenne et il n'y a pas de réels efforts faits en faveur de vélo, particulièrement des vélos cargos que nous utilisons.

👉 Les rues pas entretenues, les "aménagement" consistent en un trait de peinture au sol. Quand elle existe. Tout ce qui existe ne relève pas de la mairie, mais de partenaires privés ou publics.

👉 Un très fort développement du trafic vélo et d'autres véhicules (trottinettes électriques) qui ne respectent aucune règle du code de la route feu, stops, trottoirs, circulation à droite font qu'il est difficile de circuler sereinement dans cette ville. Nous ne sommes plus dans une tolérance face à des infractions mineures mais dans une absence totale de règles. N'importe quel véhicule peut vous foncer dessus à 30 Km / heure depuis n'importe quelle direction. D'autre part différents parcours très fréquentés obligent par leur conception les cyclistes à l'infraction. Le plus gros magasin de cycles de Tours est à environs 300m de la gare, il faut faire plus d'un Km si on ne souhaite pas rouler en sens interdit ou sur les lignes de Tram.

👉 La circulation dans la ville n'est pensée que pour les voitures, le réaménagement actuel de l'avenue Grammont en est le témoin, alors qu'elle est très large, la voie principale est pour les bus et les voitures, quant aux vélo ils devront encore partager la voie avec les piétons alors qu'il y a largement la place pour une piste cyclable sécurisée. Les pistes existantes sont en état déplorable, pas entretenues, à peine marquées et squattées continuellement par des voitures, dans l'indifférence générale et particulièrement celle de la mairie. Les chauffards ne sont jamais verbalisés quand ils stationnent dans les aires des feux rouges et l'agressivité des automobilistes même quand il se sont en tord est permanente Tours=ville de la honte en aménagement cyclable

👉 Il faudrait distinguer usage nuit et usage jours

👉 le vélo en double sens dans les rues résidentielles à sens unique c'est trop dangereux !

👉 Les aménagements cyclables mis en place par la ville se limitent à un balisage sur la chaussée (vélo dessiné) ou sur le trottoir. En règle générale ce balisage n'est pas applicable car la chaussée ou le trottoir ne sont pas assez large pour permettre une cohabitation voiture/vélo ou piéton/vélo.

👉 Je déplore le manque de communication auprès des cyclistes novices pas toujours prudents ainsi que auprès des automobilistes qui ne savent pas par exemple qu'ils arrivent à un croisement d'où un cycliste pourra sortir d'un sens interdit. De plus des pistes sont développées mais il s'agit parfois d'un simple marquage au sol sans sécurité pour le cycliste et les aménagements ne vont pas au bout de leur logique. Lorsque l'on est sur une piste, on se retrouve souvent obligés de faire quelque chose d'interdit à la fin pour aller dans la direction souhaitée.

👉 Les grands boulevards est-ouest qui traversent toute la nouvelle n'ont aucun aménagement cyclable, et beaucoup de circulation, c'est scandaleux qu'aucune action de sécurisation des vélos n'ait été prise sur un axe majeur comme ça! Il faudrait supprimer une rangée de stationnement et faire une piste cyclable à double sens, ça suffirait. Et l'expliquer aux riverains qui ont bien d'autres espaces pour se garer, y a toujours de la place

👉 Il faut que le cycliste respecte plus le code de la route pour éviter au maximum les tensions avec les automobilistes.

👉 les rues en sens unique qui sont ouvertes aux cyclistes à contre-sens me paraissent souvent relever d'un avantage d'un "alibi" (qui permet à la municipalité de communiquer sur sa politique en faveur du vélo...) que d'une réelle utilité: lorsqu'elles sont étroites, une voiture et un cycliste ne peuvent pas se croiser, et le cycliste doit obligatoirement trouver une place pour s'arrêter, ce qui n'est pas toujours possible, et donc source importante de danger.

👉 Le comportement de certains automobilistes rend la circulation à contre-sens un peu dangereuse. Les itinéraires vélos prennent parfois fin laissant l'improvisation pour la suite au cycliste

👉 Les axes reliant les écoles au centre villes ou lieu de résidence ne sont pas adaptés à ce mode de déplacement (rues en sens unique sans autorisation explicite de circuler à contresens à vélo)

👉 A tous soyez très vigilants sur la route surtout avec des enfants. La ville a relâché son intérêt pour les pistes cyclables, ici une piste cyclable c'est de la peinture au sol en forme de vélo c'est tout parfois effacé parfois disparaissent au gré de mauvaise volonté...ou pas. La ville préfère se concentrer sur le tram excessivement cher pour une famille (pas de tarif famille semaine) 150 l'allé simple...Le CC37 a réussi à imposer à l'arraché à la mairie, l'hyper centre sans voiture un dimanche par mois, pourvu que ça dure, malgré des tweets de certains élus vous rappelant que si vous n'êtes pas content changez de ville!

👉 Très dangereux de circuler à Tours surtout en triporteur les gens ne respectent pas les cyclistes et les pistes cyclables même si elles sont en générale en mauvais état

👉 la mairie est inconsciente du vélo et de son potentiel, à part quelques discours creux. Le vélo n'est jamais pris en compte dans les aménagements, comme les rénovations récentes rue Grammond le montrent

👉 Il y a trop fausses pistes cyclables sur les trottoirs. Juste un bout de marquage. Les vélos ne doivent pas être mélangés avec les piétons, nous n'allons pas à la même vitesse. Les piétons sur un trottoir ne pensent pas au vélo et il ne l'entend pas arriver.

👉 Je parle de Tours la ville. Sans parler de la Loire à vélo

👉 Penser tous les aménagements en priorité pour les piétons, puis les cyclistes et enfin les automobilistes.

👉 Je ne comprends pas pourquoi nos villes ne s'inspirent pas de ce qui fonctionne et a fait ses preuves ailleurs. A Tours, ils ont récemment refait des pistes cyclables avec des pavés par exemple..bon.. c'est pas gagné !

La mairie crée des événements pour promouvoir l'usage du vélo mais au quotidien de vrais problèmes persistent. Les aménagements et réhabilitations urbains privilégient les zones partagés entre piétons et cyclistes, cette solution est accidentogène et source de conflit. Les zones où la circulation à double sens est autorisée pour les Velo sont nombreuses mais pour autant restent méconnues des automobilistes qui pensent encore que les cyclistes sont en sens interdit.... Bref, la ville devrait axer sa communication sur le vivre ensemble et le partage de l'espace public.

Tours ville nul pour les cyclistes

La continuité entre les pistes cyclables n'est pas toujours indiquées et est même certaines fois dangereuse

Les voitures ne respectent pas au feu les emplacements et s'arrêtent souvent dessus Dans le vieux Tours les gens ont tendance à coller les vélos quand ils les suivent

Sur chaque rond-point matérialiser les passages cyclistes avec ceux des piétons et de surélever ces passages, de manière à ce que les voitures ralentissent avant de rentrer ou de sortir des ronds-points

Ville qui se pense de plus en plus pour la voiture et le transport en commun plus ou moins de bonne qualité. Le vélo est progressivement proscrit de par l'état des routes, la politique concernant des aménagements cyclables (rue Nationale) voire une forme de répression...

Beaucoup d'efforts ont été consentis dans le but d'introduire le vélo dans la ville mais beaucoup reste à faire.

Une circulation cycliste dans Tours survenue. Beaucoup de trajets cyclistes sur trottoirs exigus en circulation partagé avec des voitures stationnées ou des terrasses de café. Bref, des trajets de cyclistes-piétonnés. De ce fait, beaucoup d'automobilistes ne comprennent pas pourquoi on préfère rouler à 15 Km/h sur la route. Circulation à double sens dans des rues où une voiture ne vous doublerait pas. Des sas vélos non respectés, même par les forces de l'ordre... A se demander si le cycliste n'est pas l'outil de régulation de l'enthousiasme automobile. D'un autre côté beaucoup de circulation dangereuses de cyclistes auto-entrepreneurs sans éclairages, d'autres sur les trottoirs (même quand il y a une bande cyclable). C'est logique tantôt, on nous oblige à rouler sur le trottoir, tantôt on nous l'interdit. Bref, on voit qu'on est au sud...de la Loire !

Les emplacements de ' stationnements vélo ne sont pas assez nombreux

Les pistes cyclables sont mal entretenues, gravier, detritus, verre, racines , et ne donnent pas envie de les utiliser

Le vol est le plus gros point noir de cette ville. J'ai déjà perdu deux vélos comme ça et, après avoir acheté encore un autre vélo, on a essayé de me le voler tout juste une semaine après... Merci à mon antivol de moto d'avoir empêché le vol mais j'ai dû le remplacer (+ de 80 euros). Du coup, j'utilise un vieux vélo pour les déplacement à l'intérieur de la ville et pour le stationner en extérieur sinon je prends celui que j'ai acheté neuf mais uniquement si je peux le stationner en intérieur ou à l'abri des regards.

Aucune prise en considération de l'augmentation des cyclistes

X

les voies pour vélos à contresens des voitures n'est pas toujours visible ou matérialisées et les conducteurs sont qqes fois surpris de notre présence.

Bien mais peut mieux faire en favorisant les voies cyclables séparées et en facilitant l'accès sans montée de trottoirs

A Tours, beaucoup de paroles pour le vélo, mais peu d'action et surtout pas de politique d'ensemble concertée avec les usagers du vélo. Exemple : les aménagements en cours avenue de Grammont avec une piste cyclable pavée (c'est l'enfer).

La ville de Tours est réservée aux voitures, surtout pour se rendre aux 2 Lions (ronds-points dangereux)

C'est surtout les discontinuités qui sont dangereuses et l'on sent que ce qui font les aménagement ne sont pas toujours cyclistes

les responsables de l'aménagement de la circulation à vélo sur la métropole ne doivent pas être cyclistes, pour exemple voir les travaux effectués dernièrement sur l'avenue de grammont qui n'ont pas pris en compte les transports alternatifs

Séparation du trafic vélo des autres usages est la priorité n 1. Beaucoup de vol dans la ville, l'installation récente de plots d'attache vissée au sol plutôt que scellés est contre-productif dans ce domaine.

La plupart des rues sont trop étroites pour accueillir à la fois les voitures et les vélos. Très peu de pistes cyclables. Les tentatives de dépassement par les automobilistes dans ces rues étroites nous mettent constamment en danger

Les rues en sens uniques autorisées au velo sont inadaptées et dangereuses. Celles qui pourraient l'être dans danger ne sont pas autorisées. Beaucoup de vélos roulent sur le trottoir! (rue Mirabeau)

Les dangers sont les revêtements de la chaussée les cyclistes et piétons avec écouteurs sur les oreilles les cyclistes ne respectant pas le code de la route. Et l'arrivée des livreurs à vélo alors là aucun respect

Chaussées dégradés, pistes cyclables discontinues Vélos autorisés en contre sens dans des rues en sens unique ne disposant pas de la largeur minimum.....

→ La ville de Tours a mis en place le dernier dimanche de chaque mois une journée vélo (donc sans voiture) dans le centre-ville (de septembre à novembre 2019)

→ Un vrai travail coordonné cohérent réfléchi...est à faire sur Tours. Il faut arrêter de mettre des bouts de peinture au sol n'importe où et d'appeler cela des bandes cyclables

→ Le pire est le passage aux rond-points, c'est le salaire de la peur

→ Tours est une ville plate donc idéale pour le vélo, normalement. Il se trouve que les pistes cyclables se limitent à des bandes blanches dans les contre-allées, dans les petites rues et en contre sens dans les rues à sens unique. Les piétons, les voitures, les trottinettes etc etc, font tous n'importe quoi, aucun respects mutuels. Avant la mise en place d'infrastructures (concertées, réfléchies et sécuritaires) il faudrait éduquer les "conducteurs" en général et sensibiliser les piétons. C'est pas gagné!!!

→ Trop de voies Voitures-Vélos avec peu d'espace

→ Taxer les petits trajets en voiture

→ Pour augmenter ma sécurité, j'ai choisi d'installer un rétroviseur à ma gauche, et je porte toujours mon gilet fluo lors de mes déplacements à vélo, y compris en journée.

→ mauvaises pistes cyclables, pas du tout sécurisées et aucune explication ou arbitrage pour les automobilistes. A Tours les vélos subissent la circulation

→ Il reste des axes de circulation importants dans l'agglomération sans aménagement pour les vélos

→ pas de dispositif de "velib" (vélos à disposition sur bornes) ce qui est très dommage, et la majorité des pistes cyclables sont juste des vélos dessinés sur la route, peu de voie spécialement dédiée

→ Discontinuité des itinéraires, peu d'indication sur la route à prendre pour rester ne serait-ce que sur des bandes cyclables. Pas de séparation avec la circulation motorisée, non respect du sas vélo. Stationnement boulonné dans le sol et parfois dévissé : totalement inadapté pour mettre en sécurité un vélo ! Lorsqu'un itinéraire cyclable croise une voie motorisée, il n'y a pas de marquage au sol. Quand on a de la chance, il n'y a pas de voitures carrées sur des bandes cyclables. Petite nouveauté datant de la rentrée de l'année 2019 : sur l'avenue de Grammont, près de l'église Saint-Etienne, la chaussée a été rénovée... Résultat, les cyclistes ne sont plus sur la route (point positif), MAIS le CARRELAGE est TRÈS certainement GLISSANT les jours de pluie (il va donc falloir un certain niveau de maîtrise en VTT pour se déplacer dans Tours) et en plus, La séparation avec la zone pour les piétons est très faiblement marquée... Il y a donc un risque de provoquer des conflits entre cyclistes et piétons. Bref, il faut du courage pour se déplacer en vélo dans Tours !

→ Merci.

→ Pas mal mais largement améliorable! Disposer de vrais espaces de mobilité 100% vélos (pas à moitié sur le trottoir ou sur la route et matérialisé par une petite peinture) serait un vrai plus. Ce n'est pas nouveau, mais les itinéraires et infrastructures vélos en ville ne sont vraisemblablement pas conçus par des gens qui utilisent ce moyen de locomotion au quotidien...

→ Beaucoup de conducteurs de véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes (distance de dépassement, vitesse, SAS vélo, stationnement sur les voies cyclables, interpellation à l'arrêt, etc). La cohabitation n'est pas bonne. Beaucoup de cyclistes ne se sentent pas en sécurité et préfèrent rouler sur les trottoirs au ralenti plutôt que sur la chaussée. Il est parfois compliqué d'accéder à l'hyper centre ou aux rues commerçantes en vélo à cause du manque de double-sens cyclable (pourtant présents ailleurs dans la ville). Il est absolument impensable d'accéder à certaines communes de l'agglomération, et les vélos ne sont pas acceptés dans les bus de ville.

→ la ville a un énorme potentiel pour le vélo (relief plat, ville de taille adaptée au vélo) mais elle ne considère pas le vélo comme un vrai moyen de mobilité d'où le fait qu'elle ne développe pas et sécurise pas les pistes cyclables. Exemple elle intègre les vélos avec les piétons dans les espaces urbains avec des matériaux glissants.

→ La ville et la métropole communiquent beaucoup sur la prétendue facilité de déplacement à vélo à Tours et sur les aménagements cyclables à destination des touristes, mais ces aménagements concernent essentiellement les circuits touristiques des bords de la Loire et jamais la ville proprement dite.

→ Il faudrait que les agents de police municipale respectent davantage les cyclistes. Je m'explique : pas plus tard qu'hier, je me suis fait arrêté et réprimander par deux policiers municipaux pour être passé au rouge. Par contre, ils n'avaient pas vu qu'il y avait un panneau autorisant les cyclistes à passer (en respectant bien évidemment la priorité...). Je leur ai expliqué, ils l'ont entendu, mais ont fait des remarques tout à fait déplacées au sujet des cyclistes... Moment très désagréable

→ Des efforts faire dans la signalétique au sol pour partager les voies et une campagne de promotion du vélo !

→ De gros efforts à faire pour la sécurité des cycliste !

→ Il est mortel de faire du vélo au quotidien à Tours, à CHAQUE déplacement que je réalise en ville je subis des incivilités de la part des automobilistes et des piétons. La piste réservée aux cyclistes est discontinuée sur le même trajet. La piste se retrouve en sens contraire des véhicules qui bloquent ma progression ou sur le trottoir avec les piétons courrouvés qui

m'injurient et m'empêche de progresser. Je ne peux pas rejoindre les villes mitoyennes sans traverser les axes des voitures. Les voitures se garent sur les pistes et démarrent sans faire attention, et les piétons les empruntent sans regarder s'il y a la présence d'un cycliste. Depuis 2008, je me fais volé 6 vélos attachés, sous des caméras, au chru, au collège, dans la rue. Cette année j'ai trouvé la parade à toutes ces angoisses et ces dangers : la trottinette électrique. Elle est plus maniable, plus réactive, elle peut être stockée proche de moi à mes Rdv et au travail. En ville, en trottinette, je peux plus JONGLER entre les vélos et les voitures.

→ Des travaux d'ampleur (avenue de Grammont) ont lieu actuellement à Tours. La place du vélo y a été occultée. A l'arrachée, il est convenu de partager les trottoirs larges et pavés avec les piétons, en y indiquant des 'stickers vélo' au sol... consternant. Voilà qui résume la place du vélo à Tours.

→ Je circule à vélo dans Tours depuis 35 ans et constate que les piétons sont souvent sur la chaussée et pas sur les trottoirs, traversent sans regarder, concentrés sur leur téléphone. Les voitures sont souvent agacés de ne pas pouvoir nous doubler, respectent peu l'espace réservé devant les feux où un marquage vélo est visible. les couloirs réservés aux cyclistes sont dangereux : mixte entre voiture qui se gare et vélo rue nationale par exemple. j'ai l'impression que les aménageurs n'ont jamais fait de vélo dans leur ville pour tester leurs belles idées. j'ai conscience que l'aménagement n'est pas simple et pense qu'il faut aussi éduquer les citoyens piétons à respecter le code de la route. merci

→ Il manque un parking sécurisé en gare

→ la protection contre les chauffards, les voleurs et les vandales me semble très modérée

→ Lorsque la ville refait une piste cyclable (avenue principale), elle est invisible, avec des piétons qui marchent dessus, des pavés bien glissants, des feux de signalisation pour les bornes rétractables automobile en plein milieu, etc.

→ pas de commentaire

→ il faudrait sensibiliser davantage les conducteurs aux droits des cyclistes, obliger le port du casque + gilet réfléchissant + lumières la nuit

→ Je trouve que les rue en sens unique avec les vélos dans les 2 sens sont très dangereuses car les rues sont trop étroites, cela ne passe pas on doit mettre pieds à terre. C'est très désagréable et dangereux. C'est la solution de facilité pour la ville de créer des circuits vélo mais c'est trop dangereux. Autre problème à Tours, dans mon secteur (febvotte Marat ou Strasbourg Lakanal ou Marise Bastié) les rues sont toutes défoncées et cela est un réel danger pour les vélos. Tours à très bien fait les pistes de la Loire à Vélo qui sont parfaites mais en ville c'est catastrophique.

→ L'action de la ville de Tours se caractérise par de la communication mais l'absence d'écoute des usagers et des habitants.

→ avoir des vrais pistes cyclables séparées des voitures me permettrait de me déplacer en vélo tous les jours

→ 1. Les pistes cyclables à double sens pour les vélos et sens unique pour les voitures sont très mal aménagées (rue de la Fuye, rue de l'Ermitage, rue St Barthélémy...) 2. Circuler en ville aux heures de pointes est devenu quasiment impossible avec les voitures car les rues sont trop étroites et trop d'incivilités. 3. La mairie de Tours ne me donne pas l'impression d'améliorer les conditions de circulation du vélo mais est plus occupée à construire des hôtels 3* pour le confort des touristes.

→ Les contraventions devraient être plus fréquentes pour les véhicules stationnés sur les voies cyclables, ce qui est quotidien. Une grande majorité d'automobilistes semblent se moquer complètement de ce moyen de locomotion. La communication en faveur de son utilisation devrait véritablement évoluer, les voies cyclables devraient être plus nombreuses, plus sécurisées, des éléments séparateurs devraient être installés sur les grands axes.

→ dangerosité des sens uniques pour les voitures qui sont autorisés à double sens pour les vélos : peu clair pour les conducteurs...

→ sentiment d insécurité sur les voies à sens unique pour les véhicules motorisés mais à double sens pour les cyclistes même si la piste est matérialisée par un marquage au sol.

→ Il n'existe pas de grands axes de circulation sécurisée pour traverser la ville. Les aménagements cyclables ne sont pas continus. Les SAS vélos ne sont pas respectés et il n'y a pas de verbalisation pour les contrevenants, ni pour les stationnements sur les aménagements cyclables. Trop peu de pistes cyclables, c'est surtout des bandes cyclables sur la chaussée ou des espaces partagés avec les piétons sur les trottoirs.

→ les travaux ne sont pas toujours bien indiqués et les déplacements du coup deviennent dangereux car il n y a pas de déviation. certains endroits sont dépourvus de piste cyclable. la sécurité des vélos dans la rue est carrément nul 3 vélos volés en dix ans . les piétons sont parfois désagréable avec les cyclistes.

→ Tours manque cruellement de pistes cyclables sécurisées. En tant que cyclistes on ne sent pas écoutés par et la mairie et pas en sécurité. Sur les routes il y a trop de conflits quotidiens entre les automobilistes / chauffeurs de camions et les cyclistes. On en a marre de risquer notre vie sur les routes. En outre, le trafic de voitures est trop élevé à Tours, on en a marre de subir la pollution de l'air et sonore. Merci à la FUB, on vous soutient !

→ Je circule en vélo cargo. Certaines remarques négatives sont accentuées par le fait que ce type de vélo trouve encore moins sa place (pistes cyclables trop étroites, manoeuvres parfois difficiles car besoin de place, pas de places de

stationnement prévues, etc.). Par ailleurs, l'appréciation de la place du vélo à Tours est très différente si on parle du circuit Loire à vélo, bien balisé, assez sécurisé et très agréable (sauf en ville), ou du reste des voies cyclables. Malgré quelques aménagements, le vélo au quotidien à Tours reste un sport de combat: c'est dangereux et il faut s'imposer.

les pistes cyclables en sens inverse de la circulation des voitures sont très dangereuses, les rues étant souvent étroites. Ce n'est pas la solution ! il faut supprimer les places de stationnement sur les bords des rues et en faire des pistes cyclables. Si les gens ne peuvent plus se garer en centre-ville, ils délaisseront peu à peu la voiture en ville.

Non

Tours est une superbe ville pour l'usage de vélo, à mettre plus en avant

Plus que les aménagements, ce sont plutôt les usagers qui sont dangereux. Du côté des cyclistes, beaucoup prennent les couloirs à vélo à contre sens, ce qui énerve les automobilistes. Du côté des voitures, ils ne font pas attention à nous (malgré que je respecte le code de la route sur mon vélo...). Dans la plupart des situations, c'est bien l'humain qui est le problème.

Important : il manque des pistes colorées au sol - surtout dans les rues à sens unique - de façon à inciter les véhicules motorisés à ne pas empiéter sur la piste cyclable (les automobilistes le font parfois exprès pensant que les cyclistes sont en sens interdit ce qui n'est pas le cas)

Tours devrait être à l'avant-garde pour les vélos..

très peu de pistes cyclables sécurisés en dehors du centre ville de Tours et du tracé de la Loire à Vélo

Trop peu de route avec pistes cyclables. Un vélo peint au sol sans espace dédiés n'est pas une piste cyclable!!!!!!

Le partage de la route avec les automobilistes est difficile. Mais je suis parfois effarée de l'imprudence de mes "collègues" cyclistes...

Merci pour cette enquête

Besoin d'un stationnement sécurisé moyenne durée à la gare de Tours

les pistes sont discontinues, les trottoirs pas adaptés, les pistes pas assez larges pour avoir envie de circuler en vélo.

plus de coup de com que de politique volontaire en faveur des vélos. Le double sens pour les sens unique est dangereux faute de place et de civisme. Les boulevards sont impraticables faute d'entretien. Les parkings vélo sont trop rares. certaines voies cyclo sont mal pensées et impraticables. La passerelle inaugurée en grandes pompes est dangereuse (sortie sur escalier...).

Besoin d'une vraie solution sécurisée de stationnement vélo à la gare.

Manque de vraies pistes cyclables Gros vols de vélos en permanence

Besoin de plus de parkings à vélo

Des autocollants au sol ne font pas une piste cyclable.

la circulation à vélo sur les axes Heurteloup Beranger me semble dangereuse et peu adaptée aux vélos (hauteur des trottoirs, pas de feux vélo...)

Plus d'espaces aménagés pour les vélos, tant pour circuler que pour se garer en sécurité.

la réfection des chaussées est nécessaire ainsi qu'une meilleure tolérance des automobilistes

Non

Difficile d'être objectif à chaque question, les conditions changent beaucoup selon les quartiers de la ville et ses alentours

A quand des pistes intercommunales sécurisées comme en Allemagne, par exemple ?

Les piétons aussi doivent être sensibilisés : on partage la route mais aussi les trottoirs aménagés en piste cyclable

\- manque d'informations auprès des chauffeurs motorisés concernant les voies à double sens (voitures d'un côté, vélos de l'autre) d'où danger, altercations parfois.

la solution de partage des itinéraires avec les bus de villes est loin d'être une solution adaptée

Les notes données sont relatives à la qualité d'utilisation du vélo dans d'autres pays européens (Allemagne, Hollande par exemple). Comparé à d'autres villes françaises, Tours n'est pas la pire. La France est en retard dans ce domaine (et dans bcp d'autres domaines en ce qui concerne les actions écologiques)

Il serait urgent d'aménager un espace cyclable entretenu sur le boulevard Heurteloup et Béranger

Les aménagements à Tours sont prioritairement à destination des véhicules motorisés et des touristes. Si bien que la démarcation entre les pistes cyclables et les zones piétonnes sont souvent invisibles par esthétisme dans le centre-

ville, ce qui crée de nombreux conflits entre les cyclistes et les piétons. Certains nouveaux aménagements prévoient des revêtements glissants pour les cyclistes. Encore une fois par esthétisme et pour correspondre aux attentes des touristes.

➡ Depuis quelques temps, à Tours, le pire ennemi du cycliste est le cycliste. Le vélo est à la mode, du coup les goujats s'y mettent : irrespect des piétons, des voitures et de leurs congénères cyclistes. D'une part ils me mettent en danger tous les jours, d'autre part ils donnent une image déplorable des cyclistes.

➡ On est sur du "vélo-washing". Beaucoup de communication pour peu d'action.

➡ Réseau important de voies vélo, mais souvent partagées avec les autres véhicules = dangereux, surtout à contresens. Trop d'incivilités de la part des automobilistes : stationnements, aucune attention au trafic des pistes cyclables même séparées de la chaussée - entrées de rues - contre-allées dangereuses (av de Grammont), rue piétonnes inaccessibles aux vélos, ronds-points dangereux, pistes cyclables dégradées (racines av Malraux, réseau vélo à St Pierre des Corps), heureusement, il y a la Loire à Vélo ! Eclairage public trop faible par endroits (et beaucoup de cyclistes roulent sans éclairage...)

➡ La rue Nationale est toujours un point de passage difficile. Les pistes cyclables ne sont pas toujours bien séparées des trottoirs. Trop de 2 roues (y compris à moteur) se croient seuls sur les pistes cyclables et mettent en danger les autres usagers (2 roues et piétons)

➡ Les services de la voirie ont trouvé le moyen de réduire la largeur des bandes cyclables lors de travaux sur les signalisations au sol dans ma rue..... (elles ne faisaient que 50 cm initialement)

➡ Pourquoi doit on avoir un abonnement de bus pour accéder au parking vélo dit sécurisé ?

➡ Beaucoup de communication et de campagnes pro-vélos, mais aucune réelle action d'ampleur avec des gens qui comprennent ce que c'est que de se déplacer à vélo au quotidien.

➡ La ville promeut le déplacement à vélo mais les aménagements ne suivent pas, ou se font en obligeant les piétons et cyclistes à partager des espaces, donc contre productifs. Un peu de courage et d'ambition seraient bienvenus!

➡ Monsieur Bouchet, le maire de la ville, s'obstine à investir dans des projets coûteux pour dynamiser la circulation automobile dans le centre ville. Aucune réelle alternative n'est proposée, qu'elle soit dans l'amélioration des services de transports en commun ou dans la qualité des pistes cyclables. La circulation en voiture y est insupportable. De plus la ville de Tours est championne de France du nombre de vélos volés. Rien n'est fait pour endiguer ça. Pouvoir se faire voler son vélo n'importe quand est sérieusement dissuasif. Il reste donc à utiliser ses jambes.

➡ Stationnements de la police sur les pistes cyclables, ils s'arrêtent également sur les sas vélo, ça résume l'état d'esprit ?

➡ Je n'approuve pas la circulation des vélos à contre sens dans les voies à sens unique. C'est un danger supplémentaire pour les cyclistes comme pour les automobilistes. Je constate aussi depuis quelques temps de plus en plus de cyclistes qui ne respectent aucune règle de circulation et sont parfois même dangereux. C'est dommage.

➡ plus facile de circuler à cheval qu'en vélo !

➡ Discontinuité des pistes cyclable importante

➡ Aucune piste cyclable permettant après la traversée des ponts d'aller en sécurité vers Les Halles puis au sud de la ville

➡ La ville se prête bien au vélo. L'usage s'est plutôt bien développé ces 5 dernières années mais il reste une grande marche à franchir pour en faire une vraie ville du vélo. Je pense que les gens sont prêts. C'est le moment de lancer un grand plan vélo pour passer aux parts modales des villes du nord de l'Europe sur la prochaine décennie.

➡ Problème de continuité des pistes cyclables. les traversées doivent se faire sur les passages piétons et sont parfois causes de conflits avec les automobiliste qui considèrent que les cyclistes sur ces passages ne sont pas des piétons donc ne s'arrêtent pas

➡ Certains axes pour aller vers des communes autour de TOURS ne sont pas aménagés et il est très difficile d'accès aux personnes n'ayant pas l'habitude du vélo.

➡ En Circulant en velo, nous constatons les incivilités de la part des automobilistes, insultes,impatience, non respect des passages cloutés, priorité à droite, .on respect de la distance de sécurité lorsque les voitures doublent, stationnement sur les pistes cyclables, aucune action de la part de la police de Tours ou information ou éducation, affichage dans la ville pour la prévention routière à destination des automobilistes.

➡ Les contres sens de circulation sont dangereux car uniquement matérialisés par un marquage au sol, avec des enfants' c'est vraiment dangereux et pas du tout intégré par les autos. Les bordures sont très hautes. Rien de ne vaut de partager l'espace avec le piéton.

➡ Faire des pistes cyclables en pavé est une très mauvaise idée !

➡ non

➡ Il faut surtout veiller à l'entretien des pistes cyclables

- repeindre les sas à vélo qui ne sont jamais respectés par les automobilistes
- il faudrait intégrer le vélo dans le développement du tramway pour assurer une meilleure coexistence entre les deux, ce n'est pas toujours clair si les voies de tramway sont autorisées ou non aux vélos. - de la même manière, la coexistence entre piétons et vélos sur les axes piétons n'est pas forcément bien prise en compte, cela nécessiterait de tracer la voie des vélos et celle des piétons afin d'éviter des accidents ou des énervements réciproques entre piétons et vélos.
- Nécessite de vrais itinéraires pratiques et sécurisés
- Réduire ou supprimer l'espace donné aux véhicules individuels motorisés pour faire plus de place aux vélos et transports en commun tout en autorisant à vitesse très réduite, livreurs, artisans, taxis et véhicules pour handicapés.... que font toutes ces voitures privées extérieures à la ville avec une seule personne à bord!! Libre accès aux cyclistes et interdiction aux voitures !! A l'image des « ZLT » des villes italiennes !!
- Faites de vrais efforts afin de permettre à tous d'avoir accès à un réseau cyclable à la hauteur des enjeux de notre présent.
- Espérons que la prochaine municipalité saura se faire expliquer la signification du mot continuité.
- Un simple marquage de vélo au sol n'est pas suffisant pour les rues en sens uniques surtout quand il est effacé donc non entretenu dans une rue où il y a beaucoup de circulation
- beaucoup d'aménagement très dangereux (bandes cyclables par exemple). La commune ne voit pas les conditions réelles de circulation. Aucun respect de la part des automobilistes de surcroît.
- Il faut responsabiliser les conducteurs de voitures : rouler moins vite, ne pas stationner sur piste cyclables, laisser une distance de sécurité avec les vélos Et contre sens est dangereux pour les cyclistes
- La priorité est de rendre l'usage du vélo sécuritaire, et de reléguer la voiture à la périphérie. Prendre exemple sur des villes comme Bordeaux, qui ont redonné leur place aux piétons vélos et aux transports en communs propres. Cela change la manière de vivre, de penser, et ouvre à une certaine solidarité.
- À Tours il faut continuer à développer des pistes cyclables sécurisées. La situation est bonne mais elle pourrait être meilleure. Les vols de vélos sont un enfer.
- Hyper centre avec de fausses pistes cyclables, juste une ligne tracée sur la route. Feux clignotants vélos pas systématique. Aux feux, les voitures à l'arrêt ne respectent pas la ligne spéciale vélos.....
- Circuler à vélo dans Tours est encore insécurisant, trop de pistes cyclables absurdes ou en mauvais état, beaucoup de communication mais pas assez de sécurisation. trop de cyclistes mal équipés (lumières inexistantes ou peu visibles et vêtements sombres la nuit), trop de comportement cyclistes aberrants (sur les trottoirs, avec écouteurs...)
- Rares sont les vraies pistes cyclables à Tours, stationnement intempestif sur les pistes cyclables. A quand les autoroutes à vélo comme aux sables d'olonne
- La continuité des pistes cyclables est inexistantes; Les cyclistes servent de "bouclier humain" pour faire ralentir les voitures dans les zones 30 à contre sens.
- Terrain plat propice à l'utilisation du vélo ; Certaines pistes cyclables sont très agréables et efficaces pour se déplacer dans et vers le centre (via bd tonnellé / allée du bd Béranger, par ex.) et vers Loire et Cher à vélo- Ponts de fil / Pont du cher/ Ile Balzac/ Lac / D'autres sont dangereuses car pas sécurisées et très peu matérialisées/visibles - les voitures doublent trop près et trop vite les cyclistes (ex. rue plat d'Etain- av Grandmont) - Merci de déployer suffisamment les pistes cyclables sécurisées avant l'expansion -prévisible - du nombre de cyclistes :-) Prendre écho de l'expérience de La Rochelle (centre ville uniquement piétons et cycliste et transport en commun ou exceptionnel- parkings)
- Il y a souvent des trous et des bosses non balisés, des endroits où la couche de goudron est cassée, ou très déformée aux arrêts de bus. Des débris de verre, de bouteilles cassées sont fréquents en centre ville mais aussi sur les pistes cyclables notamment de Tours à La Riche.
- Je fais du vélo chaque jour en ville et souvent la peur au ventre.
- La gestion de ce sujet doit être faite au niveau agglomération. Les pistes cyclables doivent être conçues pour aller vite (35km/h), pour les cyclistes et les vélos électriques ... et pour concurrencer la voiture. Le vélo en ville n'est pas réservé aux promenades des enfants dans des parcs.
- L'avenue de Grammont mériterait fortement d'être réaménagée pour les cyclistes. la cohabitation avec les voitures sur les zones de parking est très malcommode.
- J'emprunte l'avenue de Grammont quotidiennement à vélo. la piste cyclable partagée avec le parking voiture est difficilement praticable. ... entrée et sortie de stationnement. Etc ...une piste cyclable séparée serait appréciée d'autant plus que la largeur de l'avenue s'y prête.
- Peu de continuité de piste cyclable pour traverser est en ouest , beaucoup de petits détours à faire et des fois plus rien pour continuer à vélo

- ➡ Mettre prioritaires les vélos sur les voitures dans la circulation en ville et ajouter encore des pistes où voies cyclables. Mettre à disposition des stations pour regonfler à différents endroits dans la ville.
- ➡ Il faut refaire les routes et les nettoyer pour éviter les crevassions
- ➡ Des progrès par petites touches, mais encore beaucoup à faire. Notamment au niveau des mentalités des autres modes.
- ➡ Peindre un vélo sur la route ne fait pas une piste cyclable !
- ➡ La circulation à Tours nord (avenue du Danemark par ex.) ou plus globalement les ZI, ou autres ZAC de Tours est inadaptée aux vélos. C'est le royaume de La Voiture...
- ➡ L'ajout de pistes cyclables est indispensable dans Tours
- ➡ Il y a des secteurs complètement abandonnés (Tours Nord (soit plus du tiers de la population) et une très fâcheuse tendance à faire partager les mêmes espaces aux piétons et aux vélos. Mais aussi de mettre en place des "céder le passage" qui s'imposent aux vélos. Ces tendances sont le meilleur moyen de ne pas remettre en question l'usage de la voiture ! Une preuve : notre maire accorde le parking gratuit aux voitures électriques. Tours la ville où la voiture est reine !
- ➡ Faire plus de pistes cyclables et qu'il serait bien que la ville de Tours écoute les revendications des associations cyclistes.
- ➡ Plus de pistes cyclables matérialisées!!!
- ➡ 1. Certains aménagements à la mode ne sont pas utiles, voire dangereux et contre-productifs (ex : sas vélo ou contre-sens dans rue étroite). 2. La réglementation ne pourra jamais tout résoudre et il est de la responsabilité des associations de défense cyclistes (dont je fais partie) de faire comprendre à tous, y compris aux cyclistes sa propre responsabilité comportementale. 3. L'état de la chaussée est un paramètre important non seulement du confort mais tout simplement de la sécurité ou de la santé du cycliste (nids de poule et poussées de racines sous les pistes et bandes cyclables !)
- ➡ Pour augmenter les pistes cyclables, il faut trouver une autre solution que d'autoriser les vélos à contre-sens dans les rues à sens unique. Cela est très dangereux.
- ➡ L'usage Du vélo sur les voies du tram est dangereux Trop de piétons devant derrière nous ne peuvent pas nous voir arriver
- ➡ A Tours Nord, en particulier avenue Maginot, au Christ roi, entre autre, l'aménagement concernant le Tram n'a pas tenu compte de la circulation des vélos. Circulation très dangereuse. Par ailleurs, certaines pistes cyclables prennent fin trop souvent sous prétexte de carrefours ou autres voies de circulation traversantes. En fonction de la commune, en l'occurrence Tours Nord et Saint Cyr sur Loire, le vélo est prévu à gauche ou à droite des piétons, voir dans les deux sens, sur la même voie que les piétons.
- ➡ Le plus problématique à Tours, c'est que le trafic routier ne cesse d'augmenter, que les pistes cyclables peuvent parfois nous obliger à slalomer entre panneaux, feux rouges, arbres, cyclistes en face, sur une piste en faisant par moment pas plus de 60 cm de large, avenue Maginot par exemple, obligé aussi de rouler au pas car, tous les 5 mètres nous croisons des sorties de garages ou résidences privées. Qu'on absorbe souvent les pots d'échappements de véhicules motorisés, circulant sur les mêmes voies. Les véhicules sont souvent "collés" au trottoir de droite, nous obligeant à patienter en absorbant une nouvelle fois les émanations des pots d'échappement. Le cycliste à Tours a du mal à garder une allure constante sur son trajet, et est victime des émanations automobiles en plein effort physique!
- ➡ Les itinéraires vélo sont discontinus, mal entretenus, non respectés, mal signalés.
- ➡ Ville' plutôt piétonne donc plutôt agréable à vélo mais pas de réels efforts de réalisés
- ➡ Séparer clairement les axes des vélos et des piétons pour éviter les conflits Développer des vrais pistes cyclables
- ➡ 0 km de voies express vélo
- ➡ La quantité de voitures garées sur les pistes cyclables n'est pas acceptable, notamment aux heures d'école, où des enfants doivent passer à pied par le trottoir, sous des commentaires agressifs lors que l'on signale aux propriétaires des véhicules. Un contrôle ciblé sur les grands axes, et aux heures de pointe, est plus que nécessaire pour assurer la sécurité des cyclistes.
- ➡ Les pistes cyclables doivent être respectées, il devrait donc y avoir des contrôles
- ➡ Pistes cyclables avec bouches d'égout, raccords de bitume assez désagréables
- ➡ Les trous dans les routes, les voies cyclables larges de 30cm... non merci
- ➡ Je ne pense pas que Tours soit la pire ville pour se déplacer à vélo, cependant la mairie est très peu à l'écoute des cyclistes, puisqu'à part peindre des vélos au sol pour faire des double sens cyclables (louable en soi mais les automobilistes sont souvent dangereux et ne comprennent pas), les aménagements sécurisés et séparés de la circulation se compte sur l'ensemble de la ville sur les doigts d'une main... et c'est à mon avis surtout sur ce point qu'il faudrait travailler ;)

→ Les personnes aux "responsabilités" doivent assumer leur poste et être à l'écoute des besoins de ceux qui recherchent une mobilité douce et non pas les insulter. Il est désormais nécessaire de privilégier les déplacements urbains doux et sécurisés pour TOUS!

→ Personnellement, je n'utilise jamais les double-sens autorisés aux cyclistes quand les rues sont étroites, et je préfère prendre une rue adjacente. La circulation avec les voitures ne me pose aucun problème (centre ville de Tours essentiellement). En revanche, quand je redeviens piéton, je peste contre mes "collègues" cyclistes, qui envahissent de plus en plus les zones strictement réservées aux piétons (trottoirs), alors qu'il y a tout près des bandes ou pistes cyclables, ou qui ne veulent pas ralentir en présence de piétons dans les zones mixtes. Comme si le fait d'être cycliste donnait le droit de ne plus respecter le code de la route. Globalement, j'ai moins de problèmes avec les voitures quand je suis à vélo, qu'avec les cyclistes quand je suis à pied.

→ Trop d'intermittences dans les trajets et trop d'obstacles liés à la conception même des tracés et/ou au non respect des voies cyclables (stationnements intempestifs des voitures et parfois même usage comme "terrace" par certains pizzaïolos ou autres restos rapides. Aires de stationnement voitures tellement étroites que les voitures empiètent largement sur les pistes cyclables attenantes (ex: tours nord avenue Maginot) ...

→ Dans un grand nombre de cas, les pistes cyclables à Tours c'est du foutage de gueule. C'est juste de la peinture posée par des gens qui n'y connaissent rien et ne font pas de vélo.

→ Les usagers de bicyclette ne sont même pas consultés avant d'entreprendre des travaux d'aménagements cyclables, notamment la construction d'une passerelle (Fournier) pour plusieurs millions d'euros, que j'évite tellement elle n'est pas pratique!! Ou la piste avenue Grammont faite en pavé au lieu d'être lisse!!

→ Piste cyclable pas adapté sur les grands axes et traversée de rond très dangereuse

→ L'opposition de la circulation des cyclistes et de celle des automobilistes en voie non protégée est une ineptie dangereuse, source de conflits et d'accidents. Sur un trajet quotidien rue de la Fuye, rue Jolivet, utilisant ce système en opposition, j'ai eu 3 accidents en Une année, dont un avec 8 semaines d'incapacité, plusieurs fractures. Arrêtez ça !

→ il faut vite développer l'usage du vélo, la ville est saturée par les autos

→ Que les décideurs empruntent les pistes

→ Aucune cohérence des voies cyclables, peu de volonté municipale

→ L'équipe municipale actuelle ne se sent pas concernée par les préoccupations des cyclistes. C'est le status quo... toujours des pistes qui s'arrêtent brutalement, pas de trajet transversant dédié aux vélos, risqué pour les enfants.

→ Il faut plus de pistes cyclables protégées. Une piste cyclable dans la rue Nationale.

→ Il manque de vrais itinéraires cyclables séparés de la circulation motorisée à Tours. Beaucoup trop de possibilité de couper par l'hyper centre pour les voitures (boulevards Heurteloup/Béranger, rue Marceau, rue Buffon Voltaire etc...) qui augmente le trafic automobile en centre ville.

→ Voilà

→ Il faudrait absolument avant que l'automne arrive (voir même en début de l'automne), de penser à nettoyer les feuilles mortes et branches, en centre ville et sur les parcours empruntés par les vélos et autres moyens de déplacement. De plus en plus de cyclistes que je rencontre utilise les ÉCOUTEURS de leur téléphone portable, donc moins attentif aux autres usagers: vélos, trottinettes, véhicules ; ce qui est totalement dangereux tout comme le NON port du casque. Il y a des cyclistes qui n'allument pas leur phare, donc aucune visibilité quand arrive la nuit!!! Sans compter qu'ils ne préviennent pas les autres usagers quand ils tournent à droite ou bien à gauche; on n'est pas DEVIN à ce que je sache !!! Malgré la prévention par les affiches, il y en a qui s'en fiche: sauf quand arrive l'accident !!! Améliorer la qualité des routes: trop de nids de poules, des différences d'épaisseurs entre la chaussée renouvelée récemment à l'ancienne. Améliorer le parcours de la Loire: entre Bréhémont et Saumur car il y a d'une part aucune indication claire et aucune piste cyclable ce qui est sincèrement dangereux si on veut se balader afin de découvrir les environs.

→ en progrès

→ Pas assez de pistes cyclables. Beaucoup de bandes. Vélo / voiture n'en sens inverse. Trop compliqué Pas assez de garage / parc à vélo. Cf l'île de ré' haha

→ Une piste cyclable sous le pont de la Motte devrait être envisagée

→ IL y a quelques travaux d'envergures à faire qui ne se limitent pas à faire de la peinture sur la chaussée. Par exemple : il faudrait aménager une voie cyclable et piétonne sur le pont de la rocade entre la Riche et Fondettes. Les grands aménagements ne doivent pas être faits que pour les touristes sur la Loire à vélo, si on veut que les gens prennent leur vélo au quotidien.

→ Le nombre de pistes cyclables est encore insuffisant. Les comportements de certains automobilistes pourraient être bien meilleurs (stationnement sur les pistes cyclables, ouverture de portières sans regarder, dépassement sans distance

de sécurité, et même parfois hostilité vis-à-vis des cyclistes). La rue nationale est particulièrement dangereuse pour les cyclistes. Cet aménagement récent n'a pas été pensé en intégrant l'usage des vélos.

➡ Non

➡ Demander au cycliste de mieux respecter les feux de circulation.

➡ Avenue Grammont, les pistes cyclables sont actuellement installées sur les parkings, bientôt elles seront spécifiques mais faites en pavé !! Les rares pistes sont en très mauvaise état

➡ On sent qu'il y a des efforts, mais je ne suis pas sûr que les usagers cyclistes soient écoutés (pistes cyclables mixtes piétons/vélos, nouveaux aménagements qui intègrent mal le vélo)

➡ Salut

➡ Les municipalités devraient rappeler en permanence aux automobilistes que les cyclistes sont fragiles. La priorité sur les voitures devrait être donnée aux cyclistes.

➡ Le rappel des règles de circulation serait nécessaire, ainsi que des actions de cohabitations voiture /vélo

➡ Même la police se gare sur les pistes cyclables. Encore beaucoup de travail à faire. Il est dangereux de circuler en vélo dans Tours hormis l'hypercentre, et les voies cyclables ne sont ni dimensionnées, ni sécurisées.

➡ Le problème numéro reste les vols et les voies avec les voitures mêlées

➡ Tours est une ville au potentiel fort mais complètement sous-estimé. C'est bien dommage...

➡ Plus d'aménagements cyclables, tout simplement !

➡ Il est difficile de circuler à vélo sur l'axe Tours-Rochecorbon. L'itinéraire de la Loire à vélo n'est qu'un sentier plein de cailloux et non éclairé à la sortie de la ville de Tours. Cela devrait relever de la compétence de la métropole.

➡ RAS

➡ Des efforts sont à faire de la part de la municipalité, surtout que la demande est très forte!

➡ rue Voltaire: signalétique récente pour autoriser les vélos à contresens sur la partie à sens unique, mais dangereux au bout de la rue, pour tourner à gauche. Voie cyclable réduite à certains feux (rue Édouard Vaillant par ex), obligeant les cyclistes à faire un écart.

➡ La voirie n'est pas prévue pour l'usage du vélo!

➡ Depuis ces dernières années, j'ai vu une évolution dans le bon sens de la part de la Mairie de TOURS pour la création de nouvelles voies pour les vélos. Il manque parfois une signalisation notamment lorsqu'il existe une voie en sens inverse de la circulation pour prévenir les voitures à l'entrée de cette rue, les conducteurs sont parfois surpris.

➡ Il y'a encore beaucoup à faire

➡ Tours : peut mieux faire sur tous les sujets touchant au déplacement des vélos et à leur sécurisation. Les pistes sont fragmentées et la sécurisation disparaît fréquemment dans les lieux les plus dangereux. On aimerait que les investissements pour le bon déplacement des cyclistes dans l'agglomération soient à la hauteur de ceux réalisés par les collectivités territoriales pour la Loire à vélo. Le vélo en ville (à Tours) n'est pas un "loisir", mais un mode de déplacement sérieux qui pourrait facilement concurrencer la voiture si les aménagements étaient à la hauteur.

➡ Il n'y a pas de culture du déplacement à vélo à Tours comme j'ai pu le voir dans d'autres villes. Par conséquent, les automobilistes ne savent pas comment gérer la présence des vélos et deviennent dangereux. Les cyclistes, eux-mêmes, ont leurs torts. Je n'ai jamais vu autant de cyclistes griller les feux rouges qu'à Tours. Peut-

➡ Il n'y a aucune continuité. On ne peut pas parler d'itinéraire. Il s'agit plutôt de "portions de trajet"

➡ Les contre-sens vélo sont mal compris par les automobilistes. La limitation à 30km/h en centre ville n'est pas respectée et les voies piétonnes très rares. Sur les quelques voies piétonnes (qui sont seulement sur le passage du tram), la place du vélo n'est pas prévue : le vélo gêne les piétons et le tram... Sur le boulevard Heurteloup, un îlot central permet le passage des vélos et piétons séparément des voitures. La circulation cycliste est entravée régulièrement (plusieurs fois par semaine) par des événements/marchés, où la mairie impose aux cyclistes de mettre le pied à terre sans proposer d'itinéraire cyclable. Les voies voitures entourant cet îlot, sont à 2 voies, sans piste cyclable, et dangereuses pour la circulation des cyclistes car très fréquentées.

➡ Il y a encore du travail !

➡ agréable de circuler à vélo

➡ Non

➡ Selon moi, il n'y a pas de véritable politique au niveau de la mairie pour le développement de pistes cyclables séparées et sécurisées en centre ville. Il y a un effort qui est fait pour l'aménagement des zones touristiques, mais pas pour la sécurité des usagers au quotidien. Les voies à sens unique avec possibilité de circuler à vélo en "sens contraire" ne sont pas sécurisées.

➡ Aucun effort pour les vélos, priorité à la voiture partout. aucun axe. juste un peu de peinture au sol avec des vélos pour se donner bonne conscience.

➡ Développement vélo principalement axé sur le tourisme, et non sur la pratique du vélo au quotidien. Nombreuses discontinuités dans les "parcours vélos" lorsqu'il y a des pistes cyclables, obligeant à emprunter route ou trottoir. Nombreuses "pistes cyclables" sur trottoir uniquement matérialisées par un vélo au sol (et encore, ça n'est pas toujours le cas), entraînant des conflits ou dangers avec les piétons. Nécessité impérative d'intégrer de manière plus respectueuse et confortable les pistes cyclables sécurisées lors des nouveaux aménagements. Difficulté à circuler avec vélo cargo ou remorque pour enfants.

➡ Nécessité de développer des solutions de stationnement sûres, notamment la nuit pour les usagers qui ne peuvent pas rentrer leur vélo dans leur domicile

➡ rien n'est fait pour cohabiter avec les véhicules et piétons

➡ Les zones cyclistes sont très souvent partagées avec d'autres moyens usagers (voitures, bus, piétons ...) ce qui génère beaucoup de frustration et de conflit

➡ Tours Centre est un endroit relativement simple d'accès pour les vélos grâce à son relief et son organisation. Malheureusement, rouler en ville est assez difficile si l'on n'a pas l'habitude, la politique vélo de la métropole restant un patchwork de petits morceaux d'aménagements sans réflexion globale et portant bien trop peu d'intérêt à la sécurité et à la circulation des cyclistes. Les aménagements vers Tours Nord et Sud ainsi que les villes alentours sont quasi-inexistants également. En bref, les dirigeants de la métropole ne considèrent toujours pas le vélo comme un moyen de transport, mais comme un loisir du dimanche (il suffit de voir les "journées sans voiture" mises en place le dimanche récemment) avec bien peu d'importance globale. Concernant la communication liée au vélo, elle est de deux sortes : des messages informatifs rappelant aux cyclistes leurs obligations (lumières, passages sur voie de tram, etc...) et les faisant presque passer pour des dangers publics d'une part, et une publicité matraquée pour la Loire à Vélo d'autre part. A Tours, le cycliste est bien vu s'il est seulement de passage et qu'il pourra participer à l'économie et au rayonnement touristique de la ville.

➡ plus de vélo, plus de nature, moins de voiture

➡ Manque de communication à l'égard des automobilistes pour informer des pistes cyclables à contre sens des rues

➡ oui, des commentaires! Je ne me déplace qu'à vélo en semaine pour le travail et le week end pour la famille. Pour la ville de Tours la majorité des "pistes cyclables" sont de simple symboles "cycliste" au sol, sur la voie des véhicules motorisés. Au cycliste de s'imposer? Les célèbres circulations en double sens pour vélo et sens unique en voiture! c'est incroyable comme c'est dangereux. Ils ont fait cela dans des petites rues super fréquentées par les piétons et les voitures! là encore au cycliste de s'imposer face à une voiture! S'ajoute des carrefours (avec feux) où clairement appuyer sur le bouton pour avoir le feu vert est inutile. Je doute qu'aucun des membres de la municipalité ait utilisé un vélo pour se déplacer à Tours. Pour autant, il y a des km sur les xxx km de piste cyclable... Il me paraît impératif pour favoriser l'utilisation du vélo, de réduire drastiquement la présence des voitures en ville, mais pour cela RIEN est fait.

➡ Mettre des pistes cyclables dans le centre de Tours et passer la circulation à 30 km sur toute la ville

➡ La Police ne connaît pas: le double sens, j'ai été viré plusieurs fois

➡ L'adjoint en charge des transports à Tours méprise les cyclistes qui sont cependant de plus en plus nombreux. Il est très difficile pour les cyclistes venus d'ailleurs et parcourant 'la Loire à vélo' de se déplacer, aucune signalétique ne leur indiquant le parcours à suivre en ville.

➡ Bonjour, j'ai pris le temps à une époque de signaler des incohérences ou difficultés au service voirie. J'ai arrêté puisque je me heurte systématiquement à la réponse suivante: on ne peut rien faire, appeler la police. Qui a la responsabilité de faire respecter les aménagements cyclables? Qui gère la police municipale? Bref, du mépris et du GreenWashing quand la municipalité communique sur le vélo.

➡ Il faut une meilleure prise en compte du vélo par les décideurs politiques afin de voir une réelle impulsion en faveur de ce mode de déplacement.

➡ Il faut passer des discours aux actes. Beaucoup d'engagements, aucun résultat observable. Politique cyclable électorale plutôt que pleinement tournée vers l'avenir.

➡ principal problème est l'entretien des voies cyclables

➡ Il y a trop de ruptures d'itinéraires. On a le sentiment que les aménageurs ne sont pas des usagers du vélo...

➡ la pratique du vélo est en augmentation à Tours. Les véhicules respectent de plus en plus les sas vélos mais un travail reste à faire sur le respect des bandes cyclables (chevauchement) et sur l'existence des contre sens cyclables (même certains cyclistes ne connaissent pas le principe de fonctionnement!).

➡ Les contre sens cyclables existent en grand nombre à Tours mais sont souvent très dangereux pour les cyclistes puisque les automobilistes ne sont pas informés/formés/respectueux, je me suis très souvent retrouvée face à une voiture roulant très vite en face de moi (ex : rue Jolivet), ou une voiture débouchant dans la rue par une rue perpendiculaire et regardant uniquement à droite alors que j'arrivais par sa gauche (ex : rue de la Fuyé).

- ➡ Encore un effort pour une vélostation et des services en gare de Tours !!!
- ➡ rues à sens unique pour les voitures mais ouvertes en double sens pour les vélos > très peu comprises par les automobilistes et donc dangereuses
- ➡ Une meilleure communication des derniers temps sur la place du vélo dans les politiques de transport, mais assez peu de signes manifestes du changement de cette politique
- ➡ Il est nécessaire de sensibiliser l'ensemble de la population à l'usage du vélo.
- ➡ Les problèmes de vol de vélo sont récurrents même avec un anti-vol bien sécurisé.
- ➡ Il faudrait penser à refaire l'état des chaussées (pleines de nids de poules), également extrêmement dangereux lorsqu'on circule à vélo et penser aussi à l'éclairage souvent insuffisant dans certaines rues le soir !...
- ➡ Quand la municipalité aura compris que si les vélos gueulent, c'est parce que les automobilistes ne respectent pas le code de la route (et ne sont pas verbalisés #GCUM), la situation évoluera !
- ➡ Il serait idéal de limiter plus l'accès des voitures et de privilégier le vélo. Faire de toutes les voies à sens unique un double sens pour les vélos serait bien aussi. Refaire l'allée centrale des boulevards Heurteloup et Berranger, car la mauvaise qualité de la voie abîme les vélos. Et ce n'est pas le seul endroit, vers Beaujardin aussi. Ce dernier point est pour moi le vrai problème de la circulation en vélo à Tours, la qualité des voiries.
- ➡ Il y a quelques mesures mises en places par les cyclistes, mais faire du vélo reste très dangereux pour nous adultes et surprise nos enfants (qui malgré une pratique régulière en famille, ont peur de faire du vélo seules). Beaucoup de rues en sens interdit sont autorisées en contre-sens pour les vélos. Mais les automobilistes ne comprennent pas cette « intrusion » et sont parfois prêts à nous foncer dessus ou nous insultent par exaspération ou parce qu'ils ont eu peur! Aucune information n'est donnée par la mairie, aucun panneau n'indique aux voitures que dans cette rue à sens-unique, des vélos peuvent arriver à contre-sens et qu'il faut faire très attention et être prudent. Il faudrait envisager des formations cyclistes à l'école Pour que nous soyons tous sensibilisés. Le problème est profond. Les piétons sont agressés par la vitesse des vélos (et des trottinettes) sur les trottoirs partagés. Les cyclistes sont en danger sur les routes et se font agresser sur par les voitures qui ne respectent pas les distances de sécurité, les SAS vélo aux feux et le peu de bandes cyclables existantes à Tours! C'est très difficile d'être Cycliste à Tours.
- ➡ Le vélo est uniquement destiné à des fins électorales et de communication à tours par la municipalité, notamment pour le tourisme . Il n'y a aucune écoute des associations cyclistes, des cyclistes et des personnes compétentes en la matière concernant les déplacements urbains des habitants. La municipalité n'en fait qu'à sa tete et préfère dilapider de l'argent public dans aménagements cyclables dangereux et source de conflit avec les piétons qui ne répondent pas et ne répondront pas aux besoins des prochaines décennies.
- ➡ Rue nationale et grammont de pire en pire. Pas d'amélioration du bitume ni des trajets sur les voies communes aux voitures
- ➡ Multiplication des vélos-cargos très adaptés à Tours mais pas de prise en compte par les pouvoirs publics. Pas de consultation des collectifs cyclistes lors des réfections des grands axes (Grammont...)
- ➡ Le conseiller municipal en charge des mobilités Yves Massot à bloqué tout les cyclos sur Twitter ce qui montre un manque réel d'écoute des besoins des usager. Les dernières améliorations sont uniquement liées aux prochaines élections municipales et à une volonté de communication.
- ➡ Non
- ➡ Peu de place aux vélo sauf dans les rues piétonnes
- ➡ Cette municipalite repousse depuis 20 ans tout investissement pour le déplacement hors tourisme
- ➡ Le problème de Tours, c'est l'absence d'itinéraires cyclables continus permettant de traverser la ville du nord au sud et de l'est à l'ouest.
- ➡ C'est un axe important sur l'euro vélo 6, ça mérite d'être très nettement amélioré dans l'usage quotidien des indications de circulation....
- ➡ Beaucoup trop de trottoirs partagés piétons/vélo où le piéton occupe tout l'espace Des itinéraires cyclables qui changent de côté sans signalisation Des itinéraires cyclables où se croiser ou dépasser est difficile (étroitesse de la voie pourtant à double sens) Bref, une impression générale de n'avoir sa place nul part même si je ne me sens pas spécialement en danger
- ➡ Le mauvais entretien des routes nuit à la circulation vélo. Aucun grand projet depuis 2014
- ➡ A améliorer : la sécurité aux carrefours (même les petits carrefour). Merci pour l'enquête !
- ➡ J'ai arrêté le vélo au quotidien pour la voiture car le vélo est trop dangereux.
- ➡ Je ressens une très forte demande. Il y a de plus en plus de vélos, mais les aménagements ne suivent pas.

➡ La majeure partie des espaces dédiés aux vélos (pistes cyclables, sont à sens inverse des voitures, c'est très dangereux; on se fait klaxonner en permanence par les voitures si on ne va pas sur cette piste vélo lorsqu'on est dans le sens de la route avec qu'elle n'est prévue que pour les vélos circulant dans l'autre sens. Les chauffeurs ne sont pas avertis des droits pour les vélos et ne laisse jamais passer un vélo dans les rues en sens interdit mais autoriser vélo. Circuler en vélo à Tours oblige à être TRES prudent et à anticiper tous les automobilistes, s'arrêter aux priorités à droites car les voitures nous les mangent 2 fois sur 3 etc etc , des milliers d'exemples à donner Nous sommes très loin d'avoir des accès simplifiés et une envie des automobilistes de rendre les voies de circulations mixtes et de respecter les vélos pour leur sécurité.

➡ Beaucoup d'effort on était fait mais la cohabitation avec les voitures est parfois compliquée surtout en terme de pollution et la chaussée est en très mauvais état à cause des multiples travaux, rebouchage qui forme tout un tas de mini dodane...

➡ Pas de commentaires

➡ Pour suivre les améliorations... Manque quand même de piste cyclable !

➡ La mauvaise qualité des infrastructures cyclables à Tours est un frein à la démocratisation de l'usage du vélo ! Pourtant l'hyper centre de Tours a tous les atouts pour la pratique du vélo...

➡ la municipalité de Tours communique sur le vélo mais ne traite correctement ni les intersections, ni les grands axes, ne prévoit jamais de signalisation vélos ni de déviation sécurisée lors de travaux, accorde des autorisations temporaires d'occupation sans prendre en compte ni piétons, ni cyclistes, crée des "pistes cyclables" mixtes piétons cyclistes et pavée ! sur des grands axes (ex travaux en-cours avenue de Grammont, ou oubli des cyclistes rue Nationale). Pour la municipalité, le vélo est moyen de communication électorale, mais surtout pas un moyen de transport qui doit être efficace et rapide.

➡ Beaucoup de pistes cyclables à Tours ne sont pas utilisables pour un trajet quotidien, donc pas utilisées par tous les cyclistes... Donc mal perçues par les automobilistes...

➡ La mairie de Tours semble ne voir l'usage du vélo que comme un loisir pour les week-ends et les vacances. Les mesures prises pour le développement de l'usage du vélo au quotidien sont inexistantes ou presque. L'adjoint en charge des transports recommande même aux cyclistes de prendre le bus lorsque ceux-ci réclament une vraie politique du vélo ! Pourtant il y a un potentiel énorme en Touraine, une demande et des associations actives. Ne manque plus qu'une volonté politique !

➡ Il faut créer une voie d'accès réservée au vélo et piéton entre le quartier Velpéau et le magasin Carrefour

➡ Svp faites des vrais itinéraires cyclables. Je ne veux pas servir de garde-fou pour les automobilistes....

➡ Le maire ne prend pas du tout en compte les cyclistes sur les nouvelles infrastructures, plusieurs exemples sur les axes principaux de la ville (pistes pavées mélangées au piétons, aucune vraie bande cyclable séparée dans la ville, les deux gonfleurs de la ville sont laissés à l'abandon etc etc)

➡ Trop de véhicules motorisés qui s'approprient l'espace dévolu aux circulations douces, espace trop souvent discontinu

➡ De nombreux automobilistes ignorent l'existence et l'utilité des pistes vélos. Le stationnement des véhicules sur les bandes cyclables est constant. Ces infractions ne sont jamais verbalisées à Tours. Le principal danger à vélo étant d'être frôlé par les voitures qui ne respectent pas les écarts de sécurité, j'utilise un rétroviseur à gauche et un "écarteur de danger". Je porte constamment un gilet jaune fluo, même de jour, alors que je ne roule que dans la ville. J'adore me déplacer dans Tours à vélo, mais je reste très vigilant et très prudent en anticipant les actions des motards, des "scooteristes", des automobilistes, des "trottoiristes", des piétons, et bien sûr de certains cyclistes irrespectueux du code de la route et donc du code de la rue. Merci à vous.

➡ Un coup de peinture au sol en forme de cycliste et hop ! Une piste cyclable créée pour pas un rond ! Voilà où nous en sommes à Tours en 2019. Si au moins la peinture pouvait boucher les innombrables trous sur la chaussée . Il n'y a pas de réelle envie d'investissement à la mairie de Tours, il n'y a aucun déplacement à vélo à Tours qui ce fait sans que vous rencontriez un pépin. Le bon sens en action c'est pas ici... encore moins sur le pont Wilson où le gymkhana entre les piétons et régulier, enfin! un pont qui censé faire le lien entre le nord de Tours et son centre sans piste cyclable qui protégerait à la fois piétons et cycliste c'est lamentable !

➡ les aménagements des voies sont anecdotiques voire dangereux, notamment dans les rues étroites où le croisement voiture-vélo est impossible. La multiplication des voies partagées vélos-piétons montre bien que la municipalité ne se soucie ni de la sécurité ni du confort des uns et des autres.

➡ L'hyper centre est dangereux. La plupart des pistes cyclables se limitent à un trait sur la route. Les voies en contre sens sont souvent dangereuses.

➡ Globalement des pistes cyclables sont prévues pas encore assez sécurisées pour inciter un plus grand nombre de personnes à circuler avec ce mode de transport ! Encore des efforts à faire pour atteindre la circulation agréable des Pays-bas... Mais plus de choses sont faites par rapport à d'autres villes

➡ Si Tours est plutôt bien desservi pour les vélos, le gros souci, c'est qu'il n'y a presque rien depuis les communes avoisinantes. C'est ce qui limite l'utilisation du vélo aux heures de pointe.

- Les aménagements cyclistes sont avant tout en direction des touristes et ne répondent pas aux déplacements des personnes actives.
- Dangers des trajets en vélo
- Les véhicules sont trop régulièrement garés sur les pistes cyclables Les pistes cyclables sont trop souvent utilisées par les motos afin de remonter les files
- Globalement, les pouvoirs publics sont très très en retard sur les questions de mobilités et encore plus de mobilités alternatives à Tours (en dehors du Tram qui fonctionne très bien), surtout pour une Métropole grandissant chaque année de plusieurs milliers d'habitants et de travailleurs.
- ok
- Aucune attention portée aux pistes cyclables et itinéraires correspondants
- La ville communique bcp mais très peu de choses. Elle n'est pas à l'écoute.
- Besoin de plus de voies dédiées aux vélos
- L'état des rues laisse parfois à désirer. C'est juste incroyable de voir le nombre de personnes en voiture circulant seul dans leur auto. Cela reflète bien le français. Il est en révolution à cause du prix du carburant, mais prend sa voiture en ville pour oui ou non. Le véritable problème de la circulation à vélo en ville est à mon avis le surnombre de voiture.
- Pourquoi pas envisager une sorte de couronne verte autour de Tours avec pistes cyclables ? merci.
- Améliorer le réseau, sa qualité de revêtement, meilleure signalisation et plus de contrôle ou d'information concernant les cyclistes qui en prennent un peu trop à leur aise sur les trottoirs, sens interdits et lieux publics comme les jardins (des Prébendes) réservés aux promeneurs, enfants, personnes âgées... et traversés à vive allure par les cyclistes de tous âges peu scrupuleux des règles et règlements intérieurs, pour gagner quelques minutes pendant leurs trajets ! Le respect doit être réciproque. un peu de courtoisie et de savoir-vivre que diable!!
- Juste ajouter que c'est vraiment un plaisir de se déplacer à Tours en vélo. L'idéal serait de trouver un moyen encore plus sécurisé de pouvoir remonter les rues à sens-unique pour les voitures (rue de la Fuye notamment)
- Aucune politique de mobilité ne peut faire l'économie de la limitation drastique (stationnement, vitesse, accès, espace dédiés...) de la circulation automobile individuelle.... Tout le reste est "gadget"
- A créer de vraies pistes cyclables protégées. Absurdité d'avoir créé une piste cyclable EN PAVÉS Av de Grammont
- \- Assez peu d'entretien des pistes qui se dégradent - Trop de véhicules motorisés dans le centre et hyper centre, trop de places laissées aux motorisés alors qu'il y a une augmentation assez visible du nombre de cyclistes - Pas assez d'actions pour dissuader les arrêts "minute" et stationnements sur pistes cyclables - Pas ou peu de sécurisation des cyclistes si travaux sur voirie
- Certains quartiers sont difficilement praticables à vélo, exemple quartier sainte radegonde et particulièrement la rue sainte radegonde. Aller de Tours centre au nord de Tours est très compliqué
- Beaucoup de communication en faveur du vélo mais aucune action conséquente de la métropole.
- Allez au Danemark ou Pays Bas ... et éduquez la population
- Cela devient compliqué de mettre son vélo dans le train. Cela devient payant sur les intercitys avec très peu de places. L'intermodalité avec les villes voisines se dégrade.
- Rien à rajouter
- Les bandes et pistes cyclables ne sont pas entretenues morceaux de verre et pierres sont courants en plus des trottoirs qu'il faut sauter
- La mairie accorde énormément d'importance au passage de la Loire à vélo à Tours, s'autoproclamant capitale du vélo, alors que les vrais efforts pour les cyclistes sont pratiquement inexistantes. Un point particulièrement frustrant et le manque d'entretien des itinéraires ainsi que le fait qu'il n'y ait aucune verbalisation des très nombreux véhicules obstruant les itinéraires cyclables.
- Le "problème" de Tours n'est pas l'absence d'infrastructure pour les usagers du vélo, c'est la méconnaissance des décideurs urbanistes en termes de besoins des cyclistes doublé d'une ferme volonté de ne pas limiter la place de l'automobile au strict nécessaire (c'est-à-dire à epsilon). Et puis, le développement du tram (à mon avis beaucoup trop cher en prix, mais aussi en place et en conséquences pour les commerçants...) beaucoup trop axé sur l'image de la ville, n'est pas apte à aider. Partant de là, il est difficile de proposer un plan de déplacement qui soit cohérent. Comme souvent, pour ne pas dire toujours, la "pêche à l'électeur" ou l'écoute de quelques lobbies (des électeurs potentiels) priment sur l'intérêt général.
- 1/non respect de vitesse zone 30
- Un usage encouragé mais peu de voies réellement dédiées et pas de prise en compte de l'opinion des cyclistes lors des grands projets

→ les pistes cyclables sont rarement nettoyées comme les routes et quasiment toujours pleines de cailloux ou autres saletés propices aux crevaisons.

→ Absence de prise en compte des cyclistes (usagers quotidiens et touristes de Loire à vélo) lors de nouveaux travaux d'aménagements (exemple de l'avenue Grammont).

→ Trop de discontinuité dans les aménagements

→ Bandes cyclables pas assez larges, pistes cyclables mal pensées, continuité des aménagements mal pensés.

→ La métropole met en avant un plan vélo alors que les infrastructures mises en place ne sont pas du tout adaptées et insuffisantes. Il leur a été notifié que souvent des voitures se garaient sur les pistes cyclables, leur réaction a été de nous conseiller de prendre les transports en commun ou de déménager !

→ La Place accordée à l'auto est toujours trop importante et les forces de l'ordre ne sont pas du tout sensibilisés aux risques liés à l'usage du vélo

→ Certains pavés sont très glissants par temps de pluie, rue Nationale notamment. De nombreuses chutes de cyclistes sont à déplorer.

→ De manière générale la ville de Tours est faite pour le vélo, sans parler d'équipement spécifique pour le vélo. Elle est plate, il y a pas de rues en sens unique ou de zones 30. Par contre il n'y a pas de réelle politique pour installer le vélo (zones mixtes piétons / vélo manquant d'espace, voies cyclables à double sens sur un trottoir étripé débordé par la végétation ...) D'autre part certaines grandes voies vélo n'ont pas été bien pensées (voie vélo en sens inverse de doubles voies voitures qui roulent bien trop vite et rendent cette voie dangereuse. Malgré cela, beaucoup de gens prennent le vélo. La ville a un gros potentiel pour le vélo, mais il n'a pas la place qu'il devrait prendre, il n'est pas assez installé par la mairie etc.

→ La municipalité de Tours communique sur le vélo, mais agit peu. Le centre ville est plat et on ne sent pas la perspective d'une vraie mise en place d'une politique favorisant les déplacements à vélo - contrairement à certaines villes telles que La Rochelle par exemple.

→ Tours devrait faire davantage d'efforts quant à l'aménagement de voies cyclables. Les rues à sens unique qui autorisent les vélos à les prendre à contre-sens sont dangereuses car bien souvent les automobilistes ne réduisent pas leur vitesse ou ne prennent pas le temps de regarder à droite quand ils souhaitent s'y engager.

→ Rendre prioritaire les vélos dans certaines rues comme à Vancouver

→ Créer de vrais pistes cyclables (séparées des voies de circulation automobile). La mairie et la métropole fait du Green washing

→ Je trouve que globalement les liens entre les pistes cyclables et la route (lorsque la piste est sur un trottoir) sont beaucoup trop haut, il existe des raccords plats qui ne sont presque jamais utilisés malgré leur confort indéniable pour les vélos (et les pouceuses et les fauteuils roulants). Le second point que je regrette est le mépris (ou juste oubli...) que sur une piste cyclable sur trottoir, des vélos peuvent être présents : stationnement sur la piste, sortie de véhicule brusque s'arrêtant avant la route "car il pourrait y avoir une voiture", mais venant de couper la route à un vélo, et entrée de véhicules dans des parking coupant la piste sans vérification de la présence d'un vélo. Merci pour cette enquête.

→ Face à notre vulnérabilité, il est urgent de mettre en place : Des campagnes de communications et de sensibilisations, afin d'y rappeler les droits et devoirs de chacun dans un code de la route en pleine mutation, le prix des amendes en cas d'infractions et sanctionner. Effectuer des MARQUAGES AU SOL VISIBLES ET IDENTIFIABLES pour les pistes cyclables, sans vélos, et autres signalétiques. Et les entretenir!!!!!!!.

→ Urgent d'augmenter les places de stationnement y compris sécurisées. Urgent d'aménager une traversée de la Loire et du Cher parallèle au périphérique.

→ Le principal défaut selon moi est l'état des pistes cyclables quand elles existent : nid de poule, travaux non finalisés donc des gros trous, des grosses marches.... Même si la ville semble vouloir faire des efforts cela n'est pas très concluant

→ s'il vous plaît refaites les pistes cyclables vers sanitas et beaujardin

→ Plus de pistes cyclables !! Plus de voies vertes !

→ Selon moi, Tours est très en retard quant aux aménagements des voies cyclables. elles sont très souvent oubliées , ce qui génère un mécontentement général des automobilistes et piétons (ex : rue nationale , avenue de Grammont). De plus, avec la Loire à vélo, Tours devrait être exemplaire en terme d'aménagement des voies cyclables, comme peut l'être Nantes.

→ Usagée régulière de tout type de vélos, j'ai parcouru l'Europe du Nord à vélo et je suis très déçue de comparer qu'à Tours, et plus largement en France, c'est au cycliste de se faire une place, outrepasant le mépris des usagers étrangers aux vélos. L'aménagement de la circulation urbaine ne permet pas que tout à chacun utilise son vélo comme moyen de transport, à l'heure où l'on parle d'urgence écologique. Or, c'est bien justement l'aménagement de pistes cyclables sécurisées qui permettrait une augmentation de la fréquence des usagers cyclistes. En France, il y a également un problème de civilité sur la route. Les automobilistes n'acceptent généralement pas la présence de vélo sur la route, et à l'inverse, les cyclistes ne

respectent pas toujours le code de la route (circulation sur le trottoir, grillage de feu etc.). L'animosité entre automobilistes et cyclistes en découle et force les politiques à prendre parti, bien trop souvent en faveur des automobilistes même s'ils sont en tort (la police également ne respecte pas les pistes cyclables et les "avantages").

👉 Le "tourner à droite" au feu rouge, devrait être autorisé pour les vélos. Les pistes cyclables ne peuvent pas s'arrêter soudain, comme ça... Il existe des pistes cyclables là où il y a la place sans trop gêner les voitures, pas forcément là où c'est nécessaire. Mais les choses s'améliorent et les usagers en voiture doivent de plus en plus prendre les cyclistes en considération. Les piétons ne sont pas toujours attentifs et respectueux des voies cyclables. Or agglomération, il est parfois nécessaire d'emprunter des voies non sécurisées. C'est un enfer aussi bien pour les cyclistes (qui sont frôlés en permanence) que pour les automobilistes (qui se retrouvent coincés derrière parfois pendant des km à 15/20km/h). Résultat : certains prendraient plusieurs fois par semaine leur vélo pour se rendre à Tours, mais ne le font pas car trop dangereux. Ridicule, d'autant qu'il y a largement la place pour une piste cyclable sécurisée et isolée de la route entre celle-ci et le talus (bords de Loire entre Langeais et Tours pour le pas les nommer !) Enfin, les cyclistes ne sont pas irréprochables non plus, les écouteurs doivent être interdits d'urgence lorsque l'on circule à vélo !!! Top danger !

👉 Je regrette surtout le manque de piste cyclable dédiée : trop souvent, même dans les nouveaux aménagements, la mairie fait le choix de voies partagées sources potentielles d'accidents. Je regrette aussi le non respect des aménagements de la part des automobilistes (stationnement sur voie cyclable), et le fait que la mairie ne sanctionne jamais ce type de comportement.

👉 De plus en plus d'aménagement en ville se font avec des pavés qui sont glissants, et donc dangereux.

👉 Aucun respect des droits cyclistes de la part des voitures. Aucune sanction de ces infractions de la part des policiers !

👉 La mairie de Tours n'est pas du tout à l'écoute des associations cyclistes pour développer correctement les déplacements à vélo dans sa ville

👉 Trop peu d'emplacements pour garer son vélo, se rendre en centre ville en vélo est encouragé mais rien n'est fait pour nous y inciter. Beaucoup de rues assez étroites à double sens, s'y faire doubler par les voitures est dangereux et désagréable. Beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs peu ou pas du tout entretenues

👉 Après de réels progrès sous la municipalité précédente, les nouveaux aménagements privilégient la voiture et suppriment les pistes cyclables. Ce choix idéologique pro-voiture est en outre en contradiction avec la communication officielle de la mairie.

👉 Les associations en faveur du vélo sont efficaces et réactives, la mairie beaucoup moins. Mon ressenti global est que la mairie (et métropole) ont envie d'encourager les modes de transport alternatifs (quoique le prix des transports en commun a augmenté) mais n'ose pas s'opposer clairement au tout voiture. Ce discours ambivalent crée finalement des tensions chez tous les usagers.

👉 Les aménagements sont souvent faits par obligation légale, sans écouter les suggestions des usagers.

👉 Je souhaite de véritables pistes cyclables matérialisées et beaucoup plus nombreuses. Même chose pour la soit disant « Loire à vélo » où on est très souvent obligé de rouler sur route sans aucune protection

👉 Des travaux sont en cours sur la principale avenue (Grammont) pour favoriser la circulation en vélo en centre ville

👉 La ville était bien partie mais depuis 5 ans c'est un coup de frein net sur le vélo et les transports doux qu'on retire des routes pour les balancer avec les piétons afin de laisser de la place à la voiture. On se croirait revenu aux années 70

👉 Malgré quelques lacunes (et un budget bien plus serré que celui de Paris) la maire de Tours ainsi que la métro investissent et créent des axes de trajets cohérents et s'efforce d'améliorer la situation année après année. Le stationnement y est aisé malgré et les parcs à vélo bien pratique (bien que peu nombreux mais en augmentation). Tours est pour moi très agréable à vélo au quotidien comme en loisir.

👉 Il faudrait plus de séparation avec les voitures et éviter de paver les rues

👉 La ville fait le strict minimum en matière d'aménagements cyclables. Beaucoup d'aménagements mélangent piétons et cyclistes. Les aménagements sont pensés pour les cyclistes du dimanche. Aucun effort n'est fait sur le respect des aménagements par les voitures mal garées. Aucun aménagement ambitieux n'a été créé depuis des années.

👉 Plus de pistes cyclables séparés et plus de vraie continuité entre les infrastructures ! Stop aux pistes défoncées et au « piste » sur les trottoirs !

👉 Manque évident de volonté politique de faire de Tours une vraie ville vélo, de nombreuses rues sont fermées au double sens, la chaussée de nombreux axes majeurs a été refaite sans que des pistes ou bandes cyclables ne soit créées (ex : rue Edouard Vaillant, Grammont). Inaction totale à faire respecter les stationnements sur pistes/trottoir, à Tours, hors hypercentre, vous pouvez littéralement vous garer où bon vous semble, sous réserve de ne pas gêner les sacro-saintes voitures, bien sûr. Enfin il y a à certain endroit, principalement zone d'habitation, avec uniquement 1 arceau ... Ce qui donne lieu à des situations, mal prévisibles, ou des personnes en sont réduites à attacher leur vélo au mobilier urbain.

👉 La mairie met en place des installations cyclables mais sans consultation préalable des futurs usagers. Ce qui fait que ces installations sont inadaptées.

Les pistes cyclables sont faites sans concertation avec les personnes qualifiées, pour faire joli et pas du tout adaptées. Mélant souvent piétons et cyclistes. Mécontentement assuré. Les motorisés sont rois et en toute impunité.

quasiment rien n'est fait pour améliorer et promouvoir l'usage du vélo à Tours où la voiture reste reine

"...Apparemment, nos aménagement cyclables n'ont pas l'air de convenir à certaines personnes. En revanche, j'ai des solutions à proposer, allez vous installer là où c'est idéal et tout le monde sera satisfait. Vous, en premier lieu car vous en rêvez et moi ensuite, j'aurai enfin la possibilité de Twitter en toute quiétude et d'exercer mon mandat comme je l'entends." YVES MASSOT, Adjoint au Maire de Tours en charge de la mobilité durable, de l'écologie urbaine, et du développement durable. Extrait d'un billet paru (puis supprimé) sur son blog.

Beaucoup de gens se déplacent à vélo mais les élus et les services de la ville ne partagent pas ce mode de déplacement.

La ville dispose de nombreux aménagements vieillissants (beaucoup de piste cyclable sur trottoir) la mairie semble d'avantage considérer la pratique du vélo comme un loisir que comme un moyen de déplacement. Les aménagements récents continuent à aller dans ce sens malgré les remarques des usagers et associations locales en amont de leurs réalisations qui vont à terme rendre les déplacements en vélo plus dangereux car sur la route au milieu des voitures ou au milieu des piétons. La ville dispose d'un potentiel énorme pour la pratique du vélo au quotidien mais la mairie ne le prend pas comme une alternative sérieuse.

Des efforts sont nécessaires pour le vélo dans le centre de Tours. Le pire étant à venir avec l'arrivée de la deuxième ligne de tram... La première ligne avait fait disparaître des pistes cyclables au profit du tram. De plus les communes environnantes de Tours sont les laisser pour contre de la métropole. Pas d'investissement ou très peu pour les voies douces... Bref des efforts sont à faire... Mais la métropole préfère continuer un périphérique de 2 km au lieu de faire des vraies voies cyclables..

une vraie écoute de la municipalité est indispensable

l'adjoint dédié aux mobilités douces conseillent de déménager lorsque les cyclistes remontent les problèmes rencontrés. Aucune prise en compte des remarques d'une association de cyclistes regroupant 1000 adhérents.

Impossible de traverser la Loire ailleurs que par le centre de Tours Idem la traversée du Cher est compliquée à vélo

Certains commerçants (dont l'Intermarché à Beaujardin) devraient être encouragés par la ville à être plus attentifs à leurs clients cyclistes, notamment pour le stationnement.

Bonjour. Je circule tous les jours à vélo. J'attrape des sueurs froides presque tous les deux jours. Je passe par le rond point St sauveur. C'est un très gros point noir pour la circulation des vélos. C'est très dangereux. De plus, il m'arrive très régulièrement de circuler avec mes filles (9 et 11 ans) mais j'ai peur car les voitures roulent trop vite en ville, ne respectent pas les pistes cyclables, ni les SAS vélos aux feux, doublent les vélos en les frôlant... Je continue à utiliser le vélo car c'est pour moi une solution économique, écologique et plus rapide que la voiture mais quand même très risquée.

Le vélo à Tours semble n'être envisagé que dans le cadre du loisir (Loire à vélo, courses cyclistes,...). Le vélo comme mode de déplacement quotidien n'est que très peu pris au sérieux. En résulte un agacement manifeste des élus face aux doléances des cyclistes et la mise en place d'infrastructures cyclistes ubuesques et donc inutiles, la municipalité s'efforçant à ne pas entendre les demandes de ses administrés.

Un adjoint au maire délégué à l'étude et à la préparation des questions concernant l'écologie urbaine et le cadre de vie, l'énergie, les transports, la circulation, le stationnement, la sécurité routière, qui ne tiens absolument pas son rôle, il est même méprisant envers les cyclistes, leur proposant même d'abandonner le vélo pour prendre les transports en commun si quelque chose leur déplaît dans les aménagement cyclable. La mairie de tours n'améliore pas les pistes cyclables, au contraire certains aménagement passe d'une voie bitumée voitures/vélo à une voie pavé piétons/vélo, on passe donc d'un conflit à un autre.

Tours mène une politique pro voiture et les mobilités douces sont secondaires

Les pistes sur trottoirs ne sont pas viable !