


















 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Non
-  la circulation quotidienne à vélo reste dangereuse par manque de pistes cyclable
-  Manque de point pour accrocher/garer son vélo
-  Ayant pratiquer le cyclisme, je trouve le fait de prendre le sens interdit en contre sens par rapport aux autres véhicules que cela reste du grand n'importe quoi ! En effet, les vélos sont considérés à l'heure actuel comme n'ayant que la force des "mollets", ce qui est faux car on en vient à des vélos à assistance électrique. De plus, tous les vélos ne possèdent pas de compteurs de vitesse. Donc, qui dit qu'il n'y ait pas non plus d'excès de vitesse?... Tout cela est à méditer !
-  Sur une nouvelle piste cyclable entre Vitré et le lac de la Cantache, la priorité est donnée au voiture à chaque croisement avec une chicane vélo. il faut mettre pied à terre une dizaine de fois sur 2 km. Résultat les vélos roulent sur la route, l'investissement est totalement inutile .
-  Trop peu d'aménagements pensés réellement pour les cyclistes. Tout est fait pour les voitures (stationnement etc...).
-  Secteur nord dangereux pour les vélos.
-  Dommage qu'on ne puisse pas répondre "ne sais pas"
-  Il faut des pistes cyclables en continu pour circuler en dehors du centre ville . Trop d'interruptions, barrières, trottoirs, routes automobiles
-  Manque de place de stationnement dans le centre de Vitré pour les vélos. Les voies à contre sens sont souvent dangereuses (rue de Paris et rue du Lycée). Les voitures ne font pas assez attention aux cyclistes. La piste cyclable pour aller au barrage est constellée de "chiquenaudes " pour entrées de maisons et est très difficile d'accès pour les vélos avec remorques. Je préfère rouler sur la partie route normale ! Point positif le stationnement des voitures interdit dans les endroits qui cachent l'arrivée des cyclistes et on sent une volonté de faire mieux de la part de la municipalité. Pourvu que cela dure et augmente.
-  l'encouragement n'est pas à la mesure du réel
-  La ville s'est payé le luxe de faire une campagne de communication sur la "priorité vélo". Ça fait bien en période électorale et ça coûte moins cher que d'assurer la continuité des voies cyclables, de séparer ces dernières des automobiles, etc. Même pour rejoindre le lycée technique ou les collèges les voies ne sont pas continues, et les conducteurs de voiture assez tendus... Bref le décalage entre la prétention et la réalité est franchement dissuasive (je ne laisse pas ma fille de 11 ans pédaler seule en ville).
-  Beaucoup de choses sont à faire sur Vitré
-  Bonjour, plusieurs rues de Vitré à sens unique empruntées à contre-sens sont de véritables traquenards pour les cyclistes qui en prennent le risque : un vrai danger ! J'ai été à de nombreuses reprises frôlé par des rétroviseurs, ou plusieurs fois insulté par des gestes sans équivoque de la part d'automobilistes qui manifestement sont surpris d'avoir un cycliste à contre-sens. A décharge des automobilistes pour au moins l'une des rues (rue de Paris), il faut constater que la signalétique est largement insuffisante (un seul petit panneau pas idéalement placé à l'entrée de la rue suivi d'un marquage au sol minimaliste). A noter aussi des plaques d'égout mal placées sur les pistes cyclables et des devers dangereux en bout de certains trottoirs que doivent emprunter les cyclistes pour traverser des ronds-points au niveau des passages piétons.
-  il est rapidement important de faire des efforts pour les vélos et de désacralisées les voitures aux yeux de la nouvelle génération.
-  Rien n'est pensé pour les usagers qui se rendent sur leur lieux de travail
-  Chaque jour lorsque je me déplace en vélo pour me rendre sur mon lieu de travail je me sens insécurisé de part le nombre important d automobiles que je dois croiser. De plus je subis les odeurs dégagées par les pots d'échappement des véhicules en tout genre( camions voitures.
-  Bonjour pistes cyclables routes de la Guerche difficiles à cause des plantations très souvent beaucoup trop longues elles débordent sur les pistes. De plus les personnes coupent régulièrement la piste cyclable de la rocade au niveau de la boulangerie et assurance ou se garent. Et attention aux cyclistes qui ne sont pas visibles la nuit.
-  Manque de pistes cyclables en centre ville

👉 Si la municipalité a fait des efforts ces dernières années, il reste encore beaucoup à améliorer. Un audit sur la situation du vélo en ville et une enquête auprès des usagers serait extrêmement souhaitable. Si des voies ont été aménagées sur les grands axes périphériques, circuler en centre ville reste dangereux. Les automobilistes ne sont pas très respectueux des cyclistes. Les aménagements insuffisamment lisibles ou présents pour l'usage du vélo dans le centre-ville invite plus l'automobiliste à une tolérance plus qu'à un véritable respect des cyclistes. Le port du casque y est indispensable. Lorsque l'usage du vélo est permis dans les rues à sens unique, les repères au sol ne sont pas assez fréquents. Et une ligne en pointillé pour signaler une voie et une priorité au vélo engageait l'automobiliste à une plus grande vigilance.

👉 Une ville comme tant d'autres qui ne fait que très très peu pour le vélo alors qu'elle pourrait en profiter (santé de la population, décongestion du trafic, économies en termes d'aménagement de voies et de parking, flux touristique, etc.)

👉 Comme partout il y a des points d'améliorations à trouver. Rouler à vélo n'est pas développé, les autres usagers de la route n'ont pas les codes.

👉 Les bandes cyclables sur les grands axes sont corrects. Par contre, dès que vous entrez dans Vitré, il est difficile de circuler à vélo sans se faire peur. Je connais beaucoup d'enfants qui refusent d'aller à l'école ou aux activités avec leur vélo car ils ont peur des voitures. C'est vraiment dommage que l'accès aux écoles ne soit pas mieux sécurisé, car il est certain que moi-même, j'emmènerai mes enfants à vélo.

👉 Ville fait tout pour développer le sport

👉 S'il y avait plus de voies cyclable, il y aurait plus de cyclistes et moins de bouchons

👉 utilisateur de vélos a vitré au quotidien depuis 30 ans pour me déplacer dans le cadre de mon travail, la mise en place de pistes cyclables est assez visible et souvent dans la bon sens, par contre trop peu fréquente et pas assez répartie sur la ville. des rues très difficiles à appréhender. JEAN CHARLES TANVE PROF EPS ET a vélo tous les jours environ 10 à 15 kilomètres par jour dans les rues de vitré

👉 On ne peut pas satisfaire tout le monde

👉 En dehors de la périphérie autour de la ville c'est dangereux. En centre ville et d'une commune à l'autre on risque sa vie.

👉 La rue de Paris est vraiment dangereuse en contre sens... Le rond point à proximité de la zone commerciale (brico-marché, intersport) est une horreur en vélo.. Le centre ville historique pourrais être désengorgé par la circulation en vélo, mais rien n'est fait pour leur permettre de passer... J'invite les élus à se déplacer en vélo pour se rendre compte des zones difficiles d'accès pour les vélos.

👉 Dernièrement une rue a été réaménagée (quartier de la Motte) une bande cyclable était possible mais à la place on a préféré faire une bande fleurie alors que le quartier est déjà bien vert, de même un plan d'eau se trouve à 2km5 de Vitré (la Valière) une partie est pourvue d'une piste cyclable environ 500 m pour le reste rien, pour les familles désirant se rendre sur ce site l'été à vélo ce n'est pas sécurisant, la rocade est équipée que d'une bande cyclable alors que la circulation motorisée est intense une piste sécurisée serait la bienvenue d'autant qu'il y a la place pour, mais la aussi on a privilégié les bandes fleuries il y aurait encore beaucoup à dire mais ce serait beaucoup trop long

👉 Lors de réfection il serait souhaitable d'intégrer piste cyclables

👉 pas assez de pistes cyclables dans vitré par exemple route des eaux et autour de vitré et en ville merci

👉 Beaucoup de risques pris quand on fait du vélo à Vitré, refus de priorité de la part des automobilistes, voitures qui prennent les ronds points en coupant les pistes cyclables, véhicules très souvent stationnés sur les pistes cyclables et piétonnes. Je remarque aussi que des cyclistes se permettent trop souvent de rouler sur les trottoirs, d'ailleurs j'aimerais signaler à un certain Guillaume Porcher qui dans son commentaire, dit regretter que les trottoirs sont souvent pas assez large voir étroits et qu'il est difficile de se croiser !!! Je voudrais rappeler à cette personne que circuler à vélo sur les trottoirs est interdit (sauf hors agglomération, seul les enfants de moins de 8 ans ont le droit en agglomération) et passible d'une contravention (article R431-8 du code de la route), quand il n'y a pas de piste cyclable les vélos doivent emprunter la route !!! Avant de faire des remarques, cette personne devrait apprendre le code de la route !!!

👉 Impossible de rejoindre la zone commerciale de Beauvais sans utiliser la même voie que les voitures donc danger

👉 Les cyclistes ne sont pas formés à ce type de circulation urbaine.

👉 Il faut des pistes cyclables séparées des voitures et verbaliser ceux qui y stationnent

👉 Construire des pistes cyclables séparées des voitures

👉 Pas pratique de se rendre dans la zone de la piquet à Etrelles en vélo

👉 En espérant que la ville de vitré entendent ! Merci pour cet intérêt.

👉 Pistes cyclables peu nombreuses pas adapté dangereuse sale impraticable en vélo de route

👉 bonjour il faudrait absolument sécuriser les voies entre les communes proche.

Il y a très peu de pistes cyclables aménagées, pourtant la ville met en locations des vélos électriques. Les voitures ne sont pas sensibilisées à rouler avec les vélos

Un seul exemple: la rue de Paris est très dangereuse... Aucune sécurité sur cette piste cyclable à contre sens.

Construire des pistes cyclables et les entretenir est une urgence pour Vitré

Je me sens en danger lorsque je circule dans le centre de Vitré

Manque de liaison entre les voies vertes et Vitré-ville. Incohérence de l'organisation des différentes voies de circulation Bd des Rochers (entre autre) : un vélo peut "se prendre" à tout moment une portière de voiture qui s'ouvre et les voitures sont obligées de traverser la piste cyclable pour se stationner !! Manque de réflexion globale d'un vrai projet "vélo".

centre-ville limité à 30km/h mais peu respecté. trajets des lotissements vers centre pas sécurisés difficultés de circuler avec enfants. beaucoup de voitures ds le centre

Pas assez de parking pour vélo Il existe des couloirs vélo qui d'un coup s'arrêtent boulevard de Laval vers l'aurore Location de vélo électrique pour les chers travaillant sur Vitré car le stationnement des voitures y est compliqué

- améliorer la communication auprès des usagers motorisés pour plus de respect des vélos: combien de fois doit-on éviter les portières qui s'ouvrent le long des pistes cyclables qui ne sont pas séparées des voies de circulation automobile. (boulevard Pierre Lelandais) - séparer les pistes cyclables sur les grands axes: la piste cyclable sur le boulevard d'Hemstedt et de Terrobonne reste dangereuse. - mieux informer sur les limitations à 30 dans les secteurs résidentiels, et qui est très mal respectée par les automobilistes

Plus de piste cyclable

Si se déplacer à vélo était plus sécurisé, je prendrais plus souvent mon vélo. En attendant des améliorations, je privilégie la marche à pieds quand j'ai le temps.

Je me sens en insécurité à Vitré en vélo. Il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la route. c'est essentiel pour la sécurité. Les chaussées sont mal entretenues et glissantes. Toutes les rues en sens unique limitées à 20 ou 30 km ne sont pas accessibles dans les 2 sens conformément à la loi. Les ronds points sont trop étroits pour un vélo et une voiture. Les rues pavées ne sont pas adaptées au vélo. Il y'a peu de parking vélo couvert et non couvert. Il est temps de sécuriser Vitré pour les cyclistes. J'ai déjà été renversé 2 fois par des voitures sur un rond point et sur un refus de priorité. Pourtant je suis visible, gilet jaune, feux allumés et casque avec signal lumineux

Je trouve que la place du vélo n'est pas du tout assez importante. Parfois il y a une piste cyclable et puis après plus rien. La largeur des pistes est trop petite: à peine plus large qu'une cariole pour enfant ce qui n'est pas sécurisant (du coup on n'est moins considéré et moins vu des voitures qui prennent toute la place). Merci

C'est loin d'être une priorité, nécessiterait des aménagements routiers.

certaines pistes cyclables sur trottoir sont inconfortables et en conflit avec les piétons et le stationnement des riverains. les pistes sur les routes à sens unique sont dangereuses et mal vues par les automobilistes pas assez large

Le pire c'est sont les voitures qui stationnent impunément sur les bandes cyclables (déjà qu'on en a peu) et qui nous obligent à nous déporter.

Le vélo à Vitré ? 1 immense gâchis doublé d'une certaine frustration! La ville, de par sa taille et ses zones d'activité nombreuses, pourrait être 1 paradis pour les cyclistes. Hélas, depuis 40 ans (...) la municipalité semble avoir comme seul et unique objectif celui d'offrir aux automobilistes la possibilité de se stationner PARTOUT. Le résultat de cette insupportable excès de bagnole, c'est des rues à sens unique avec du stationnement en épi d'un côté, du stationnement autorisé à cheval sur le trottoir de l'autre. Et pas de double sens cyclable. Une caricature du monde d'hier. Un immense musée à ciel ouvert dédié à la bagnole partout tout le temps. Pour le plus grand mépris des piétons et des cyclistes. Vitré, ville à 30? Officiellement, c'est supposé être le cas depuis 1 an. Dans les faits? la vitesse des véhicules motorisés n'a pas baissé d'un km/h. Car la vraie motivation de la ville à 30 est ailleurs : éviter de devoir faire des aménagements dédiés aux cycles sur les anciennes voies limitées auparavant à 50 km/h!

il est nécessaire de développer de réelles pistes cyclables en coeur de ville, et de créer un réseau vers l'extérieur (communes voisines et plans d'eau), réseau quasi inexistant

Non

les élus pratiquent peu le vélo et ne le favorisent pas.

Je traverse régulièrement la ville de Vitré à vélo. Je constate tous les jours des choses qui ne vont pas que j'aimerais remonter aux autorités. N'y aurait-il pas un outil collaboratif simple pour faire cette remontée ? Exemple : une carte où on pourrait pointer et expliquer les problèmes rencontrés.

aucune politique de développement du vélo à Vitré.

Il n'y a pas assez de pistes cyclables, notamment sur le bvd Chateaubriand, et surtout les automobilistes ne s'attendent pas à trouver des cyclistes sur les routes à sens uniques avec couloir vélo dans l'autre sens

→ Les espaces pour les vélos ne sont pas respectés. Trop de voitures qui roulent vite et les bus qui froilent... Les indications pour les vélos (notamment contre sens des voitures) sont mal indiqués et les voitures ne comprennent pas pourquoi un vélo arrive en contre sens. Dans la rue de Paris, à chaque fois je me retrouve à devoir rouler dans le caniveau qui est pavé...

→ faire des pistes cyclables séparées de la route (esplanade immense du Saint Yves jusqu'au Magic). Rue de Paris refaire les marquages au sol et chaussée sur le coté car les vélos roulent dans le caniveau... Pas assez de signalisations indiquant que les vélos ont LE DROIT de rouler sur une voie en sens interdit pour les voitures.

→ Nb on

→ Transformations de la voirie qui ne prend que trop rarement en compte les cyclistes, alors que bien souvent les solutions sont accessibles et abordables. Quel dommage !

→ il n'y a pas assez de pistes cyclables à vitré et elles ne sont pas bien aménagées. C'est pour ça que je ne prends pas le vélo pour aller au collègue

→ Vitré n'est pas une ville faite pour les vélos, il n'y a rien pour faciliter son accès à vélo dans le centre ville et je suis toujours réticente à laisser mon fils circuler à Vitré en Vélo, je préfère qu'il utilise sa trottinette.

→ Adapter le centre ville, pensez à nous !

→ la piste à contre-sens de circulation est une vraie mauvaise idée dès lors que la chaussée n'est pas adaptée (pas assez large et présence de voitures en stationnement). Idem pour les pistes cyclables sur le trottoir avec une bordure de 20 cm au dessus de la chaussée, des piétons qui ne font pas la différence avec la voie cyclable et des voitures qui se stationnent en permanence (ex: à monter la rue de fougères). Permettez moi une suggestion: que les concepteurs de piste cyclable se mettent au vélo ! - Denis, cycliste depuis plus de 40 ans.

→ J'aimerais utiliser mon vélo au quotidien mais il y a trop de circulation aux heures de pointes et dans le centre ville

→ Aucun

→ Pour moi pas assez de pistes cyclables.

→ peu de volonté politique de rompre avec le tout voiture malgré les annonces

→ Nous n'avons pas où très peu de vrais pistes cyclables, séparées des voies pour les voitures et je conseille le port du casque pour tous les cyclistes, enfants et adultes

→ La ville de Vitré commence à initier un réflexion sur la cyclabilité de la commune mais les efforts et les moyens sont très insuffisants compte tenus des enjeux (sécurité, pollution, santé, bien-être, etc.). Il conviendrait de prendre rapidement des mesures fortes afin d'augmenter de manière significative la sécurisation des voies pour les rendre accessibles au plus grand nombre.

→ Un cycliste doit être prioritaire à un automobiliste, ce n'est malheureusement pas toujours le cas... Plus de pistes cyclables, rues en sens unique empruntables par les vélos, plus de parking à vélo

→ Les "décideurs", qu'ils soient politiques ou privés (promoteurs par exemple) n'ont AUCUNE idée de la pratique du vélo si bien que rien n'est fait ou mal.

→ Manque de matérialisation au sol d'une piste cyclable sur les rues à sens unique lorsqu'on roule en sens interdit. Les voitures ne sont pas forcément au courant. D'autre part, le fait d'avoir une bande pavée en limite de trottoirs limite encore l'espace dédié au vélo

→ Il y aurait plus de place sur certains axes pénétrants pour circuler en vélo s'il y avait moins de places de parkings pour les voitures.

→ Très peu d'itinéraires cyclables (bandes ou pistes) sur mon parcours.

→ La municipalité de Vitré est très frileuse sur ce sujet. Par exemple, elle réaménage actuellement une pénétrante (route d'Ernée) dans Vitré sans créer de piste cyclable, ce afin de préserver une demi douzaine de places de stationnement voiture. Ces quelques places ont bloqué la création de la piste cyclable alors même qu'un nouveau parking voiture est en projet à proximité (100 m).

→ Je pense qu'une piste cyclable au niveau du boulevard des jacobins serait vraiment nécessaire, surtout au niveau de la partie sens unique ou il n'est actuellement pas possible d'aller a contre-sens a vélo.

→ Généraliser les double sens cyclables dans les rues à sens unique. Réduire l'offre de stationnement automobile sur voirie (offre complètement excessive depuis l'ouverture du PEM de 600 pl. )