
















Vezein-le-Coquet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucune action n'est réalisé en faveur du développement de l'usage du vélo.
-  c'est dur d'aller à Pacé
-  la piste cyclable passe à côté des arrêts de bus où la place manque, c'est un endroit dangereux pour piétons comme vélos. les dépôts aux feux sont totalement inadaptés.
-  Pas de solution sûre pour se rendre au Rheu ou à Pacé (centre commercial)
-  la route reliant Le Rheu et Vezein est très dangereuse. Le même problème se pose pour aller vers Ikea par exemple
-  impossible de rejoindre Pacé, le Rheu, l'Hermitage sans se mettre en danger
-  Il n'y a pas de projets pour l'usage du vélo à Vezein .
-  Plus de piste cyclable Avenue des Champs Bleus depuis près de deux ans. Itinéraires cyclables peu entretenus (les arbres avoisinants ont poussé). Peu d'arceaux vélo. Gravillons dans les rues.
-  La ville est encadrée par deux grands axes routiers (RN 12 et RN24); les points de franchissement de ces axes en vélo, de façon sécurisée, sont trop rares (idem piétons d'ailleurs). De fait, il n'est pas aisé de sortir de Vezein en vélo. Exemples : pour rejoindre les bords de la Vilaine, ou pour se rendre à Pacé, l'Hermitage, Chavagne, ...
-  piste cyclable vers les communes voisine indispensable piste cyclable dans vezein indispensable piste cyclable en site propre indispensable, pas sur les trottoirs comme aujourd'hui
-  Une vraie politique en faveur du cycle reste à mener en lien avec la métropole qui a la responsabilité de la voirie. Peu d'aménagements vélos dans Vezein même. L'accès à Rennes est doté de pistes (sauf sur montigné). L'accès à Pacé, l'autre pôle urbain voisin, est une réelle prise de risque.
-  Pistes cyclables partagées avec les piétons très dangereuses, traversée de Vezein dangereuse, pourtant cette commune est très proche de Rennes et le vélo pourrait être un moyen de transport pour aller travailler, mais la priorité à encore été aux voitures ! Avant les constructions en bord de route, il y avait une piste cyclable correcte, plus maintenant.
-  Il est primordiale d'installer des pistes cyclables sur l'axe principale de la ville. Il faut également réaliser des installations cyclables pour rejoindre les villes limitrophes (Pacé, Le Rheu, L'hermitage, ...).
-  entourée de voies express, la commune souffre d'enclavement pour les cyclistes. sortir impose d'emprunter des passages pensés uniquement pour la voiture et très dangereux pour les cyclistes.
-  Nous habitons une petite ville, il y a très peu de place pour le vélo pur, mais la circulation n'est importante que sur 1 axe vezein-rennes où il y a 1 piste cyclable séparée
-  Manque d'éclairage au sol pour matérialiser la piste cyclable rennes vezein
-  Peu d'aménagements vélo à Vezein-le-Coquet. quelques efforts récents mais pas toujours bien pensés.
-  Dommage que l'on ne puisse pas rejoindre les communes voisines (l'hermitage et pace) par des pistes cyclables.
-  absence de piste cyclable vers les villes autres que Rennes, notamment Pacé ou Le Rheu ; en dehors de l'axe Rennes-Vezein, pas assez de pistes cyclables ; manque de places pour stationner les vélos et absence totale d'abris à vélos
-  Les priorités sont les liaisons vers les équipements sportifs et avec les autres communes périphériques
-  Des travaux récents ont conduits à avoir des poteaux sur le trottoir - piste cyclable route de Vezein, le vélo doit donc éviter piétons et poteaux.
-  L'axe Vezein - Le Rheu n'est pas sécurisé. L'axe Vezein - L'Hermitage n'est pas sécurisé. L'axe Pacé - Le Rheu n'est pas sécurisé. Que dire de la piste cyclable du Rheu/L'hermitage/Mordelles/Cintré/ La Chapelle Thouarault qui est une piste aux étoiles pour un artiste
-  Je pense qu'il pourrait être utile et agréable d'en sécuriser l'axe Vezein Rennes en séparant l'axe voiture /vélo et en éclairant tout du long
-  Il n'existe pas ou très peu de panneaux indiquant le chemin à suivre pour rejoindre les communes voisines. Les aménagements de voirie de la rue de Rennes réalisés depuis 3 ans sont médiocres pour ne pas dire catastrophiques.

Ils sont sources de conflits d'usage avec les piétons à proximité des arrêts de bus. En outre, en entrant dans Vézin en provenance de Rennes, on ne sait pas où se poursuit la piste cyclable puisqu'il n'y a pas de signalétique. La piste cyclable longeant la RN24 (qui est un axe de forte circulation) est interrompue sur la commune de Vezin, contraignant les cyclistes à emprunter la route. sur plusieurs centaines de mètres.

 via Rennes : au niveau des champs bleus jusqu'au tertre pistes étroites, bétonnées +++ ; impossible de rejoindre Pacé , rond-point + passage sous la Nationale Rennes Saint-Brieuc ; impossible de rejoindre l'Hermitage route étroite et dangereuse+++ ; accès à la route de Lorient toujours très difficile la voie express vélo s'arrête à Montigné, dangereux de traverser la route de Lorient, non seulement avec un vélo mais à pied aussi... Rejoindre les étangs d'Apigné est impossible Je mets mon vélo sur la voiture et je vais jusqu'à la Vilaine ou je gagne Chavagne (Merci la passerelle). Même les petites routes qui vont du feu de la route de Lorient aux bords de vilaine sont dangereuses pour les cyclistes Ne parlons pas de Rennes ou un bel effort a été fait quai de la Prévalaye mais au pont de la mission je ne voudrais pas être cycliste et quand les cyclistes partagent la route avec les bus, vous ne m'y verrez pas plus ! A Vezin je prends des passages normalement réservés aux piétons pour rejoindre ma salle de sport, j'aimerais qu'ils soient en partage avec les piétons. Merci

 Pistes cyclables neuves sur trottoir avec retour sur la route aux feux... Vélos interdits dans le parc. Voies de quartiers neufs sans existences du vélo

 Les récents travaux d'aménagement de voirie et les chantiers d'immeubles en construction ont interrompu la continuité de la piste cyclable vers rennes. Dans les deux sens, le cycliste doit emprunter le trottoir en évitant piétons et poteaux.