

Saint-Lunaire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Centre bourg vieux village difficile à aménager entièrement pour les vélos il faut encore que les automobilistes apprennent à donner la priorité aux cyclistes et les cyclistes aux piétons
-  Une voie cyclable dans le bois de pontual côté Sabena technics serait très utile pour les déplacements journalier
-  Merci à la mairie de st lunaire d avoir investi dans les pistes cyclables agréables et sécurisées pour nos enfants
-  Vu du côté cycliste, l'entretien des bas-côtés des routes est navrant : Bas-côtés dégradés bouchés avec du "tout-venant"; Chaque année en juin ou en octobre, gravillons jetés sur des nappes de bitume répandues sans remise à niveau ou bouchage des irrégularités au préalable; Réfection des bas-côtés faites par pose de bandes interrompues qui laissent des zones de trous bouchés au "tout-venant" entre deux bandes (totalement incohérent et dangereux pour les cyclistes !); Après un temps à définir, les gravillons jetés sur les nappes de bitume pour réfection des routes devraient être balayés pour éviter qu'ils remplissent les fossés en campagne.
-  La collectivité de Saint-Lunaire fait des efforts importants pour favoriser l'usage du vélo en toute sécurité. Les élèves des écoles sont sensibilisés dès la moyenne section , à l'usage du vélo. Que ce soit sur le temps scolaire, péri-scolaire ou extra-scolaire. Tout n'est pas parfait mais la volonté de favoriser la pratique cycliste est réelle.
-  très bien mais il faut remettre en service le chemin le long de la D168 dans le bois de ponthual car trop dangereuse à velo
-  Les déplacements en vélo, ont été très sécurisés et agréables seul ou en famille
-  Bravo et merci de continuer vos efforts.
-  L'axe st briac-dinard s'est bien développé, mais il manque une piste sur la rue de la grève, celle qui longe le cimetière ds le centre. Condamner un trottoir pour le réserver aux vélos.
-  Il existe encore des piétons qui ne comprennent pas l'usage des pistes partagées.
-  Bien sûr, nous aimerions davantage de pistes cyclables. Toutefois , en comparant avec d'autres villes, st lunaire est un exemple à suivre.
-  Peut mieux faire en consultant davantage les utilisateurs du vélo pour déplacement et en clarifiant le partage piétons vélos
-  De nombreux progrès ont été fait, mais pour le démocratiser il faut vraiment penser aux itinéraires vélos entre les communes voisines
-  je trouve que sur les routes il n'y a pas assez de matérialisation au sol des voies possibles pour les cyclistes pas seulement pour les vélos mais pour que les conducteurs de voiture s'habituent à faire attention aux vélos. Les panneaux ne sont pas assez explicite quand les trottoirs sont partagés piétons coté murs ou maisons, vélos côté rue (ex en Allemagne)
-  La situation est très bonne à Saint Lunaire, reste à améliorer les connexions avec les communes alentours
-  La piste cyclable entre Dinard et St Lunaire est ni faite ni à faire.
-  non
-  non
-  Beaucoup de progrès ont été faits
-  Difficile de répondre à ce questionnaire car : 1) l'hiver, pas de problèmes en vélo mais l'été la population est multipliée par 5 donc danger car grand nombre de voitures et vitesse. 2) pistes cyclables OK mais une rue (rue de la grève) au retour de la plage, particulièrement dangereuse à bicyclette, les voitures nous serrent contre le trottoir, de fréquentes chutes de vélo donc on roule par peur, pour notre sécurité, sur le trottoir bien sur.
-  Pas toujours facile à cause de l'existence qi ne peut être aménagé
-  la politique globale du vélo est positive a st lunaire et aussi a l'echelle de la communauté de commune. Il reste a raccorder les zones commerciales..e petit a petit limité la place de la voiture en ville..
-  Il existe une volonté de développement du vélo à St Lunaire, mais il faut absolument augmenter le nombre de pistes cyclables.

-  pas assez de pistes cyclables
-  la ville de DINARD voisine devrait pouvoir prolonger les voies cyclables déjà aménagées sr ST LUNAIRE c la piset disparaît brutalement en changeant de commune
-  De mieux en mieux ! très agréable
-  non
-  non
-  Difficultés à circuler pour des raisons topographiques mais pas par manque de voies cyclables !
-  Saint lunaire est une petite ville mais se donne les moyens d'améliorer son réseau cyclo, on ne peut pas en dire autant de la ville proche qu'est Dinard qui est nulle en ce domaine
-  Un itinéraire cyclable (Voie douce bidirectionnelle pour les cycliste) entre le centre de Saint-Lunaire et Dinard, via La Fourberie a été aménagé cet été ce qui a fortement amélioré une liaison sécurisée pour les cyclistes entre Dinard et Saint-Lunaire en suivant la route du littoral. La mise en place de panneau « Roulez au pas » sur cet itinéraire pose problème pour les cyclistes. Comment interpréter ce panneau non réglementaire? Les cyclistes doivent-ils rouler au pas même en l'absence de piétons ?
-  Bonne communication autour du vélo, bonne connexion avec Dinard et Saint-Briac
-  Dommage que les vélos ne puissent emprunter les sens uniques
-  Il n'est pas possible de prendre son vélo dans le bus et c'est dommage. Cela permettrait plus facilement de relier les communes voisines. Si le prix du bus était abordable...
-  Saint-Lunaire va dans le bon sens! L'engagement de la municipalité est sincère. La demande des habitants est forte. Des progrès a attendre dans la cohabitation entre cyclistes et piétons sur les trottoirs partagés. Des progrès également souhaités sur certains axes départementaux, comme la rue des Longues haies, où la vitesse des voitures nous met en insécurité .
-  Assez bien
-  Que ce soit hors saison ou durant les vacances, les velos sont utilises par de nombreuses personnes, incluant de jeunes enfants. Les automobilistes sont tres attentifs et respectueux. Tout le monde en profite! Beaucoup d'espaces aussi pour y "garer" son velo. De tres nombreux chemins de randonnee sont aussi offerts. Une ville parfaite pour se promener en velo. J'adore!
-  Continuer l'effort en faveur du vélo