


















Saint-Jacques-de-la-Lande

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bd mermoz pas de piste cyclable vers rennes = dangereux. Les enfants roulent sur le trottoir et se font réprimander. Rue de NANTES piste cyclable non carrossable (racines des arbres). Le rond point de ker Lann = très dangereux impossible à vélo. Rue Commeurec = pas piste
-  Je fais Bruz Rennes tous les jours à vélo La traversée de st Jacques est plutôt sécurisée Le plus gros point noir de ce trajet est la traversée de l'ajouté de redon au niveau de Kerlan
-  Entre campus Ker Lann et aéroport : deux ronds-points très dangereux à passer sans piste cyclable puis grande ligne droite entre le parc expo et l'aéroport très risquée : pas d'éclairage, route trop étroite, véhicules motorisés roulent vite, la piste cyclable n'est pas protégée, les véhicules mordent dessus. Piste cyclable entre l'aéroport et le gymnase Alice Milliat est en grande partie sans éclairage, insécurité car non visible Traversée rond-point du Campanile difficile + traversée parking boulangerie inconfortable
-  en attente des aménagements sécurisés qui sont en travaux actuellement
-  L esprit vélo est bien présent et agréable mais il reste à améliorer le réseau aux intersections et ronds points. C'est l'esprit des automobilistes qu'il faut changer afin qu'ils ralentissent quand ils voient un vélo sur leur route, qu'ils ne leur coupent pas la priorité et qu'ils vérifient si un vélo n'est pas sur la voie quand ils sortent de leur stationnement ou quand ils ouvrent leur porte!
-  Sécuriser les grands axes, particulièrement pour les enfants. Et éliminer les îlots centraux qui sont une calamité pour les cyclistes ! De plus, il serait tellement pertinent de faire de la sensibilisation des automobilistes à l'égard de la vulnérabilité des cyclistes et du code de la route...
-  Il faudrait que les automobilistes respectent les cyclistes et arrêtent de les doubler dangereusement. Plus de communication sur le partage du respect des tronçons communs. Il faudrait également que les cyclistes respectent les feux et les règles de circulation car ils mettent tout les usagers en danger. A quand une réglementation sur l'obligation d'éclairage des vélos, du port du casque et du gilet ainsi que l'interdiction des écouteurs !!!
-  La situation est très inégale à Saint-Jacques. Les aménagements sont nombreux, récents, mais calamiteux: arrêts de pistes perpendiculaires à la route ; zigzags entre la rue et le trottoir, changement de côté des pistes ; aucune cohérence des couleurs et revêtements ; panneaux STOP pour les cyclistes à des sorties d'usine / de chantiers ; pistes-cyclables-caniveaux inutilisables par temps de pluie) ; travaux échangeur rocade avec itinéraire cyclable non indiqué puis plus tard à moitié indiqué, et seulement selon l'axe Rennes <-> banlieue, etc. À côté de ça, des itinéraires champêtres très agréables existents (ex: chemin du diable).
-  Le quartier de la courrouze est inadapté aux déplacements en vélo: grands axes, circulation automobile dense, pistes cyclables peu nombreuses... Les vols de vélos dans les parkings des entreprises sont très fréquentes. Dans le reste de la ville, des itinéraires cyclables existent mais ne sont pas mis en valeur et demandent des grands détours.
-  Stoppez les pistes cyclables qui disparaissent sans raison!!!(rue de nantes)
-  Qu'en est-il de l'entretien des bandes ou pistes cyclables entre Saint-Jacques et Bruz ? J'habite Saint-Jacques et depuis des années régulièrement je me rends sur Bruz. Leur état est lamentable, crevaisons régulières, déchets , pistes déformées etc
-  Etablir une cartographie des parcours et un fléchage visible en indiquant la direction des lieux et le kilométrage.
-  Situation très contrastée : des vraies voies vélos, mais plusieurs endroits ((entre le rond-point de la Gaité et Rennes, pour aller vers Noyal ,...) dangereux. Des aménagements récents sont des vrais "pièges à vélos" (rue du Temple de Blossne). Pendant les travaux (nombreux et longs) aucune solution réelle n'est proposée pour les vélos.
-  Aucun respect des cyclistes pendant les travaux du métro. Piste cyclable supprimée depuis plusieurs années, pas d'itinéraire bis pour les vélos, travaux débordants sur les pistes cyclables, pistes détériorées jamais réparées seulement pansées, gravillons non nettoyés, marquages vélo inexistantes aux intersections avec les routes voitures...
-  certains tronçon de route nécessitent un réaménagement (exemple : du bourg à La Morinais, rue de Nantes...)
-  Le développement des pistes cyclables est encore à son début. Il y en a peu. Quand il y en a, elles sont sur le trottoir ou parfois elles sont très étroites ce qui n'est pas sécurisant pour le cycliste.

- ➡ Le carrefour rue de Nantes et Jean Mermoz est très dangereux pour les vélos
- ➡ Grand danger sur les itinéraires mixtes (piste sur trottoir puis sur route alternativement), faible visibilité des voies cyclables pour les voitures (peinture souvent passée)
- ➡ Les travaux du futur métro impactent fortement la sécurité et le confort de déplacement des vélos sur cet axe.
- ➡ Pour aller vers Bruz, usine PSA c'est trop dangereux ! Dommage.
- ➡ Les pistes cyclables sont commencées mais rarement terminées
- ➡ situation très disparate, il y a des bons chemins, mais connus seulement par les habitués
- ➡ Le "Chemin de l'Enfer" est un bonheur pour cyclistes et piétons.
- ➡ Il faudrait favoriser le tronçon rattachant St JACQUES AEROPORT / La Morinais - Tronçon isolé sans éclairage.
- ➡ Sur certains carrefours, des "stop" ont été mis pour les cyclistes, mais pas du tout bien pensés: aucune visibilité des voitures qui arrivent ... les pistes cyclables sont là, mais la priorité n'est pas encore mise à ce mode de transport pourtant bien écologique et d'avenir
- ➡ Dommage qu'il ait eu des travaux rue de Nantes, qui n'ont pas apportés une totale sécurité pour les vélos, la piste cyclable conçue pour sécuriser les vélos ne l'est.
- ➡ Depuis que 2 ans que j'habite St Jacques en étant à 3 kms de mon travail j'utilise avec plaisir mon vélo pour m'y rendre, faire mes courses... L'offre en pistes cyclables est importante. J'ai de moins en moins envie de prendre ma voiture.
- ➡ Manque de continuité des pistes cyclables et partage voiture vélo sur des rues trop étroites (rue du temple de Blossac par ex)
- ➡ Éduquer les conducteurs de véhicules motorisés!
- ➡ Il est agréable de se déplacer à St Jacques en vélo, bcp de sites propres qui seront encore améliorés avec l'arrivée du métro.
- ➡ Je viens régulièrement à St Jacques et j'ai perçu une nette amélioration
- ➡ Cela dépend des secteurs : rue de Nantes, c'est très difficile pour les vélos alors que La Morinais est plutôt aménagée
- ➡ De nets progrès ont été effectués ces dernières années, mais les travaux en cours sur l'avenue Roger Dodin et le Boulevard Jean Mermoz impactent la qualité de la liaison avec Rennes. Ces travaux ont pour objectif de sécuriser les déplacements actifs, il faudra encore patienter un peu pour bénéficier d'un réseau confortable et maillé dans son ensemble.
- ➡ La mairie esquisse une volonté de faire des aménagements mais ceux-ci sont mal conçus et pas sur les bons axes, il n'y a pas de continuité sur les aménagements et le régime de priorité quand les pistes sont praticables sont systématiquement défavorables pour les cyclistes.
- ➡ Gros points noirs sur les 2 ronds-points qui pourraient en étant sécurisés permettre de se rendre aisément à Bruz, commune voisine. Pour le moment, circuler à vélo sur ces 2 ronds-points est très dangereux. (rond-point route de Chavagne, route de l'aéroport et direction Chartres de Bretagne, et rond-point suivant, campus de Ker Lann, la Lormandière et route de Chartres de Bretagne).
- ➡ Trop de véhicules motorisés (motos, scooters) qui circulent sur les itinéraires cyclables, quasiment tous les jours, et personne pour verbaliser.
- ➡ Les travaux en cours sur l'avenue Roger Dodin seront une vraie amélioration (suppression des ronds-points, très dangereux) mais pendant les travaux la circulation est compliquée (modifications fréquentes, obligation de passer d'un côté à l'autre, revêtement instable...)
- ➡ pas de pistes cyclables séparées sur les grands axes
- ➡ Il faudrait une piste à la prévalaye pour rejoindre Rennes et les nouveautés Apigné. A ce jour caillasse caillasse et nids de poule sont dangereux pour le vélo et le cycliste qui n'a pas assez de suspension.
- ➡ Une piste cyclable goudronnée est plus confortable et plus sécurisante qu'une piste cyclable de gravillons ou de sable stabilisé surtout par temps pluvieux
- ➡ Vivement la fin des travaux !
- ➡ les mauvaises notes sont surtout liées à des travaux sur l'axe Roger Dodin qui perturbent fortement les conditions de circulation à vélo vers Rennes. Cela devrait s'améliorer fortement à l'issue des travaux. Les liaisons avec les autres communes avoisinantes sont très difficiles voire dangereuses (Chartres de Bretagne, Bruz Ker Lann)
- ➡ 1) Il existe un vrai problème de cohabitation entre voitures et vélos (stationnement "sauvage", non respect des pistes cyclables de la part des automobilistes) 2) améliorer la continuité du réseau et raccordement à communes périphériques types voies express ... afin d'inciter l'usage du vélo pour se rendre à son travail
- ➡ Les axes cyclables seront grandement améliorés une fois les travaux de l'avenue Roger Dodin terminés !

👉 Sur le boulevard entre mon domicile et le collège des enfants, il y a : - de nombreuses pc obligatoires qui commencent et terminent au milieu du trottoir, aux cyclistes de se débrouiller pour les atteindre - quand une pc rencontre une rue, la pc a systématiquement un stop ou un cédez le passage - le chantier de la Courrouze (10 ans maintenant) est un coupe gorge pour les cyclistes mais il ne faudrait quand même pas priver les automobilistes de leurs 4 voies pour en réserver une aux cyclistes !

👉 la circulation des véhicules rend la circulation à vélo très dangereuse, les pistes cyclables sont inadaptées ou inexistantes, aucune amélioration en vue depuis de nombreuses années, à cela s'ajoute une circulation des véhicules dense et des bouchons insupportables

👉 Il ya des efforts mais pas suffisants, prédominance accordée à la voiture

👉 des progres sont encore a faire

👉 Il est souhaitable que la commune écoute plus les propositions d'aménagement des pistes cyclables (ex rue Jean Pont et rue de Nantes, pistes cyclables dangereuses)

👉 Trop de voitures....pensez aux transports publics gratuits.

👉 Depuis deux ans, des aménagements cyclables ont été réalisés grâce à l'action conjuguée des adhérents de Rayons d'Action et des Elus locaux. A poursuivre pour une pratique plus aisée surtout pour les enfants....

👉 Zone d'Activités AIRLANDE: la piste cyclable est belle car reprend un ancien chemin, bordée par une haie ancienne et replantée à d'autres endroits. mais mauvaise visibilité au niveau des sorties de parcelles d'entreprises: pas de marquage au sol pour les voitures, ni de signalétique. le revêtement en stabilisé est difficilement praticable une bonne partie de l'année avec la pluie. Depuis l'avenue Roger Dodin, la direction du chemin de halage est indiqué pour les vélos. dans la réalité, une fois que l'on a traversé la ZA airlande, le cycliste se retrouve sur une route très passante aux heures de pointes derrière l'aéroport: pas sécurisant, et plus de panneau directionnel pour retrouver le chemin de halage

👉 Plus de d'itinéraires protégés ou sites sont nécessaires pour une pratique en sécurité

👉 Des améliorations à faire à l'approche des écoles à Pigeon blanc

👉 Les liaisons à vélo vers les communes limitrophes (en particulier Saint-Jacques aéroport/Bruz) sont très mauvaises et très dangereuses (pistes cyclables non adaptées ne permettant pas le croisement de 2 voitures; discontinuité des itinéraires, obstacles infranchissables et dangereux : rond-point et RD à 2*2 voies très circulé). Les pistes cyclables rue Jules Valles ne sont pas entretenues et sont occupées massivement par le stationnement voiture de façon habituelle. Les aménagements qui viennent d'être réalisés Bd Eugène Pottier nécessitent des adaptations de façon à sécuriser les traversées de vélo sur la chaussée, peu visibles et peu respectées par les automobilistes. La passerelle au-dessus des voies ferrées au niveau de la gare n'est pas pratique pour les vélos. En revanche l'aménagement réalisé via le chemin de l'enfer vers Rennes est très bien.

👉 Les travaux réalisés dans la zone de l'aéroport ont donné lieu à des aménagements cyclables indigents. La zone du parc expo est dangereuse à vélo à cause d'aménagements sommaires et du non-respect du CdIR par certains automobilistes. L'axe Dodin, difficilement praticable à vélo, a été amélioré en empêchant l'accès de la piste cyclable aux véhicules qui s'y garaient. D'autres aménagements y seraient prévus, j'en espère une grande amélioration de cet axe.