

Saint-Grégoire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les zones à 30 km/h sont appréciables pour faire cohabiter vélos et autos. Cependant, lorsque celles-ci ne respectent pas la limite de vitesse sur des voies étroites, elles réalisent des dépassements dangereux pour les cyclistes. La seule solution que j'ai trouvée à vélo pour ne pas être dépassée sur des zones trop étroites, est de rouler au milieu de la voie et ainsi empêcher le dépassement.
-  Globalement de reelsefforts
-  Des travaux sur les routes ont oubliés la création de piste cyclable notamment le long de la place Galan, il manque des panneaux indiquant la suite de l'itinéraire cyclable, rue de l'abbé fillaux, dans le rond-point de la station total, les changements de trottoir à angle droit, rue de Gaulle etc
-  Manque de connexions entre les pistes cyclables des communes en proximités. Difficultés à circuler en campagne à Saint-Grégoire, pas de zones sécurisées et d'aménagements piétons. Vitesse excessive en campagne.
-  Les pistes cyclables proposées ne sont pas adaptées aux cyclistes : les pistes sont sur les trottoirs sur les grands axes avec des tracés peu pertinents (passage devant arrêt de bus, détours importants sur les carrefours et les giratoires, poteaux au milieu des pistes, ...)
-  non
-  Les pistes cyclables ne sont pas toujours pratique, il y'a beaucoup de "bikewashing"
-  Il y a encore du travail
-  Il y a certaines pistes cyclables mal entretenues qui sont dangereuse pour les vélos : exemple : en descente de la rue Générale De Gaulle vers le rond point d'Uttenreuth, la piste cyclable est vallonnée à cause de racine, et se termine sur la route très fréquentée. Ou encore Rue de la Duchesse Anne, de l'ecluse Robinson vers Rennes, la piste est très vallonnée par les racines des arbres, et parfois elle passe en simple voie, la deuxième étant mangé par les mauvaises herbes. Il y a aussi des pistes dangereuses, sur la route, à contre sens des voitures (rue de Broceliande, rue Alphonse Millon)... les conducteurs sont souvent surpris de nous voir. C'est tellement étroit avec leur grosse voiture, qu'il est plus sure de rouler sur le trottoir.. au détriment des piétons.
-  la zone du canal est particulièrement dangereuse pour les vélos
-  pistes cyclables mal identifiées quand voie piétonne à côté
-  Le comportement des cyclistes n'est pas toujours exemplaire et ne respecte pas les règles du code de la route. Très souvent pas d'éclairage des vélos.
-  Liaisons vers les autres communes à prévoir. Des espaces pour stationner les vélos sont à prévoir notamment près des commerces.
-  La piste permettant de se rendre a Montgrmont est a ameliorer 1 securiser l'eclairage du tunnel sous la 4 voies 2 amanager un passage pour rejoindre au plus pres de la zone Alphasis
-  Lorsque les rues à sens unique sont ouvertes en double sens aux vélos, on se retrouve au bout de la rue en sens inverse des voitures sans protection au sol et les voitures n'ont pas conscience que des vélos peuvent arriver en sens inverse. Cela manque de signalisation.
-  Pas de pistes cyclable dans la campagne de Saint Grégoire
-  Il serait judicieux de securiser les grands axes D29 notamment
-  Besoin de pistes vélo séparées des piétons sécurisées pour les enfants surtout en hypercentre pour rejoindre les commerces
-  Prévu sur le parc Edonia des espaces pour garer les vélos
-  Il faudrait empêcher les voitures et les livreurs de se garer sur les pistes cyclables.
-  Toute une partie de Saint Grégoire (route de St Germain) est déconnectée du réseau vélo, des bus. Cela est très dangereux pour les trajets vers le centre ville. Il est temps que des travaux se mettent en place à cet endroit pour raccorder cette zone au coeur de St Grégoire

- 👉 Comportements des automobilistes est souvent dangereux : stationnement sur les voies réservées aux vélos, non anticipation,... Location de vélos au bord du canal
- 👉 Pas de commentaire
- 👉 Quelques doutes sur certaines pistes au niveau du Leclerc lorsque l'on arrive de Rennes et du côté des milles loisirs.
- 👉 Il y a de très belles pistes cyclables en sites propres sur les grands axes ce qui est sécurisant mais des points noirs n'ont pas été traités depuis plusieurs années aux débouchés de ces infrastructures ou à la jonction avec les communes limitrophes.
- 👉 Saint Grégoire une ville qui a développé les pistes cyclables depuis 10 ans
- 👉 Pas d'efforts
- 👉 Sud de St Grégoire très mal desservi. Pas de piste cyclable. Il y a des ronds points très dangereux si on veut faire ses courses.
- 👉 Attention: secteur dangereux: entre les supermarchés Leclerc et Géant...j'ai failli mourir plusieurs fois! Ronds points. Les conducteurs ne comprennent pas non plus qu'il y a à certains endroits des priorités aux vélos.... impossible de passer!
- 👉 Bonjour, j'ai eu l'occasion d'aller travailler à vélo à Pacé. Mon trajet aurait été simplifié si un passage cycliste était prévu derrière le restaurant "le relais d'Alsace". Nous sommes nombreux à emprunter cet itinéraire.
- 👉 Sécuriser les liaisons intercommunales et entretenir les pistes existantes. Penser à des pistes plus larges
- 👉 Dans le secteur du lycée et école JP II / Notre Dame. Les voitures roulent très vite et ne respectent pas les vélos, plusieurs fois des voitures ont dû freiner brusquement au passage piétons. Extrêmement dangereux pour les enfants qui traversent.
- 👉 Quelques efforts sur quelques points noirs amélioreraient nettement la situation des plus vulnérables (enfants). Une mise en place d'une écoute des usagers de plus en plus nombreux est indispensable.
- 👉 L'aménagement des pistes cyclables est un vrai plus pour la ville et ses habitants. En revanche, impraticables pour des "sportifs", en effet toujours pleines de gravier, des barrières dans tous les sens... Les problèmes qui découlent de cela sont des conflits entre cyclistes sportifs (qui n'utilisent donc pas les pistes cyclables) et les automobilistes (qui ne comprennent pas pourquoi un vélo se trouve encore sur la route alors qu'il y a une piste cyclable.
- 👉 À St Grégoire, il est facile de se déplacer en vélo.
- 👉 Vive le vélo en famille
- 👉 Non
- 👉 Pas de commentaire
- 👉 Des efforts ont été faits pour valoriser les déplacements à vélo, mais il reste beaucoup à faire surtout pour sécuriser les déplacements des enfants et bien distinguer les espaces piétons/vélos (bord du canal et coulées vertes)
- 👉 Très agréable
- 👉 La prise en compte des conditions d'usage d'une piste cyclable devrait faire intervenir les intéressés : réverbère au milieu d'une piste, bouches d'égouts, racines et branches d'arbres
- 👉 le plus important pour moi sera de pouvoir me rendre à vélo en sécurité dans les différentes zones commerciales autour de Saint Grégoire, zone Grand Quartier, zone Mac Do, zone Décoparc. Je prends ma voiture par sécurité pour m'y rendre... dommage
- 👉 Enorme point noir: le rond point de Grand Quartier et son accès !
- 👉 Il est clairement nécessaire d'améliorer l'accès en vélo aux zones d'activité Alphas et Edonia.
- 👉 Les services des espaces verts qui interviennent sur l'entretien des bords de routes laissent leurs déchets de coupe sur les pistes cyclables. La priorité reste toujours pour les véhicules. Il faudrait favoriser la circulation des vélos en ne les faisant pas arrêter à tous les croisements. Certaines pistes cyclables sont en mauvais état (sol abîmé par les racines des arbres) et parfois pas assez larges alors qu'elles sont communes avec les piétons.
- 👉 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une mauvaise idée car les carrefours deviennent plus dangereux pour les cyclistes. De plus, les voies sur les trottoirs ne sont jamais clairement tracées ce qui est dangereux pour les piétons. Au final, c'est une solution qui ne profite qu'aux voitures. Les efforts pour les aménagements cyclistes sont quand même à saluer.
- 👉 Il manque des questions sur l'éclairage de certaines pistes cyclables. Sinon au top et merci.
- 👉 A St Grégoire surtout, on isole les cyclistes/piétons des véhicules motorisés, pour laisser toute la place aux véhicules et ne pas gêner leurs déplacements (je suis aussi conductrice dans la ville). Les cyclistes doivent zig-zaguer à chaque carrefour. Certains endroits passagers n'ont pas du tout de piste cyclable (Rue de La Duchesse Anne)

 Saint-Grégoire, petite ville d'environ 10 000 habitants, est située en première ceinture de Rennes. La mairie a une conception étriquée et vieillotte de l'utilisation du vélo : pour elle, le vélo est une affaire de jeunes (pour aller au collège et au gymnase) et de familles (pour se balader en famille le dimanche sur les chemins de halage du canal d'Ille et Rance). Elle ignore largement les besoins de ceux qui sont cyclistes urbains au quotidien (trajet domicile-travail, courses diverses, etc...). Saint-Grégoire a toujours eu un retard important (10 ans parfois) concernant les nouveaux aménagements favorables à la pratique du vélo : zones 30 dans les secteurs résidentiels seulement vers 2015, double sens cyclable à partir de 2017 (et ce n'est pas terminé), zones de rencontre à partir de 2018 (et toujours aucune ZR dans le Coeur de ville). Dans les rues de zone 30 à double sens cyclable, la signalisation routière est parfois inexacte (absence du panneau "sauf vélo" sous le panneau "sens interdit ») ou très insuffisante (pictogrammes-vélos = rares ; panneau C24a -pour avertir de la présence de cyclistes à contresens- non rappelé au moment des changements de rue ; panneau C24c -pour avertir les usagers des sécantes qu'ils vont croiser une rue à DSC- inexistant dans l'ensemble de la ville). De même, les panneaux du cédez-le-passage-cycliste-au-feu ("tourne-à-droite", "va-tout-droit") n'existent nulle part. Théoriquement, la métropole (Rennes Métropole, dont Saint-Grégoire fait partie) est en charge de la voirie depuis 2017, mais la mairie de SG a obtenu des dérogations pour conserver la compétence sur un "pré-carré" de voirie (tout le Coeur de ville, rien que ça !), et cela pour une durée indéterminée... Or, c'est justement sur la métropole que les cyclistes locaux comptent pour forcer Saint-Grégoire à avancer et pour mettre cette ville, progressivement, au niveau de Rennes sa voisine, laquelle est une ville « sympathiquement cyclable » et en progression constante (voir le projet rennais de "Réseau Express Vélo"). Quelle est donc la "Bonne Fée" qui sortira de l'ornière les cyclistes grégoriens ???

 il existe une superbe piste cyclable qui va vers maison blanche et ensuite rejoint les gayeulles, il faudrait vraiment améliorer la portion de la ville de saint gregoire avec le passage sur le pont du kayak pour rejoindre cette piste.

 Modèle à suivre sur les grands axes mais non dans les rues plus petites. Bravo pour l'axe sécurisé entre St Grégoire et Rennes. J'apprécie également le fait d'avoir le même feu de circulation que les voitures et non pas comme à Rennes, un premier feu pour les vélos et un second pour les voitures, ce qui fait une double attente. Par contre, aménager un espace de circulation vélos sur des trottoirs est une mauvaise idée, très dangereuse pour les cyclistes. La vitesse des automobilistes est rarement respectée malgré un effort de la ville pour la limiter (panneaux à 30, panneaux indiquant la vitesse). Là aussi une communication de la ville pour sensibiliser à une conduite plus citoyenne donc plus économique et plus écologique, serait la bienvenue. Le site de la ferme en face de la piscine est un très bel endroit un peu préservé, quel dommage qu'il ne soit pas mieux considéré par des automobilistes (voir les bus) qui respectent rarement la vitesse 30 km/h. Merci de votre attention.

 Le plan circulation vélo semble avoir été conçu par quelqu'un qui ne fait jamais de vélo.

 Bel effort sur les pistes cyclables totalement séparées du trafic voiture ces dernières années. Il faut continuer. Néanmoins, les pistes nécessitent d'être entretenues car elles se dégradent : racines très désagréables et même dangereuses qui soulèvent le bitumes, branches d'arbre qui poussent sur la piste,... Belle initiative sur les contre sens cyclables dans le centre ville, à poursuivre dans toutes les autres rues.

 La situation est plutôt satisfaisante pour les cyclistes à St-Grégoire, ce qui est le résultat tant des efforts de la municipalité que du contexte social local.

 Ajoutons que le peu de dénivelés dans le relief facilite l'usage du vélo dans cette commune

 L'avenue du haut trait est une avenue que j'emprunte régulièrement malheureusement, elle n'a pas de piste cyclable tout le long. Je ne sens pas mes enfants en sécurité lorsque nous l'empruntons.

 Certains trajets sont une alternance de piste cyclable et de route qui ralentissent les déplacements

 Notre association avait remis en 2013 un document en le commentant au Maire, en 2018 nous sommes revenus avec et peu de choses avaient bougé. Et en plus c'est désormais l'affaire de Rennes métropole donc circulez si l'on ose écrire comme vous voulez... 1. Voies cyclables vers les communes environnantes Itinéraire étudié Marquage sur la carte communale Remarques par rapport au marquage de la carte communale de septembre 2013 Propositions de Saint Grégoire Citoyenneté participative Commentaires octobre 2018 Centre commercial La Forge – Rennes Place de Bretagne Itinéraire vert sur toute l'avenue du général De Gaulle Itinéraire totalement sécurisé jusqu'à la rue Olivier de Serres (à Rennes) qui croise l'avenue du Gros Malhon. Un gros moment de solitude pour le cycliste jusqu'au passage du boulevard des trois croix. Arrivé au pont du canal Saint Martin le passage sous le pont de la rue Saint Malo est sécurisé cela se complique ensuite en rejoignant le boulevard De Tassigny, traverser la rue Legraverend et rejoindre la place de Bretagne. Lettre aux services techniques Rennes métropole pour trouver une solution sécurisée. Indiquer aux cyclistes grégoriens qu'il vaut mieux traverser au pont St Martin et emprunter le canal rive gauche et traverser sous le pont Legraverend. La réfection de l'avenue du gros Malhon est une véritable catastrophe pour les cyclistes. Ils doivent cohabiter avec les bus pour venir buter une fois encore sur le carrefour avec le Bd d'Armorique avec l'absence totale de marquage. Préférer la future autoroute Betton Rennes sur le canal en passant rive gauche. Centre commercial La Forge – Centre commercial Géant Itinéraire vert sur toute l'avenue du général De Gaulle. Après, le cycliste devine que le vélo est inadapté pour se rendre à ce centre commercial de Saint Grégoire. La carte communale montre l'absence d'itinéraire vert sur la nouvelle rue de la Cerisaie (étonnant pour une nouvelle voie). La rue du Chesnay Beauregard propose d'emprunter une 4 voies en sortant de la rue citée plus haut ou le trottoir ! Le rond-point de l'auge de Pierre est la première roulette grégorienne. Si aucune bagnole engagée dans le rond-point (barillet), appuyez sur ... les pédales et gardez les yeux ouverts ! Matérialiser un itinéraire cycliste sur la rue

de la Cerisaie et sur la rue du Chesnay Beauregard. Cela permettra aussi aux cyclistes grégoriens de se rendre à Villejean (métro, FRAC, préfecture, etc.). Ces modifications relèvent du périmètre grégorien. La continuité de la rue de la Cerisaie reste à faire pour permettre aux cyclistes grégoriens de se rendre à Villejean (métro, FRAC, préfecture, etc.). Centre commercial La Forge – Maison Blanche, Kerfleury et quartiers est de Rennes Itinéraire vert jusqu'à Robinson (en remontant sur la carte !) Absence totale de marquage dans les deux sens. Ce trajet est rendu très dangereux par plusieurs facteurs : l'étroitesse de la voie, ses courbes et la vitesse excessive de nombreux véhicules. Organiser une circulation alternée avec une voie propre pour les vélos rue de la Duchesse Anne par des feux tricolores ce qui en même temps que cela sécuriserait la circulation des piétons et cyclistes, dissuaderait la circulation de transit. Le problème reste entier avec une promesse de règlement dans le cadre de la refonte de La Forge mais dont l'étroitesse de la rue permettra difficilement double voie avec bus, piste cyclable et trottoir A partir de Robinson, itinéraire vert, vers Maison Blanche, Kerfleury et quartiers est de Rennes, le marquage est réalisé et sécurisé par des rambardes en bois et/ou des voies bien séparées. En venant de Saint Grégoire, le cycliste ayant réussi à traverser le pont de l'écluse de Robinson, peut emprunter indifféremment le canal ou la piste cyclable. Les berges du canal sont évidemment plus agréables mais souffrent d'un revêtement extrêmement gras en hiver au niveau de la passerelle verte située 500m en aval de l'écluse de Robinson Disposer un remblai sur la partie du canal nommée avec un revêtement plus résistant, plutôt que d'être obligé de le remblayer tous les deux ans. Le franchissement de la rue de la Duchesse Anne reste très dangereux pour les cyclistes au niveau de Robinson malgré radar pédagogique. Il faudrait relier ce dernier à un feu rouge. Amélioration à l'arrivée dans Rennes au niveau du quartier Patton A partir de Maison Blanche vers Rennes Absence totale de voie cycliste Vu en réunion ce 15 octobre Itinéraire étudié Marquage sur la carte communale Remarques par rapport au marquage de la carte communale de septembre 2013 Propositions de Saint Grégoire Citoyenneté participative Commentaires octobre 2018 Centre commercial La Forge – Montgermont Cet itinéraire est oublié du marquage aujourd'hui. La piscine est désormais construite sur Saint Grégoire, quelle pourrait être l'utilité de se rendre à Montgermont ? Pourtant les grosses infrastructures sont réalisées notamment le passage sous la RN 137. Matérialiser une piste cyclable vers Montgermont qui empruntera le tunnel existant sous la RN 137 et rejoindra les pistes cyclables de Montgermont parfaitement constituées. Cet itinéraire permettra par ailleurs de rejoindre le centre commercial grand quartier Proposition faite au maire le 31 octobre 2016 avec schéma à l'appui de relier la sortie du boviduc issu de Montgermont directement à Alphas. https://www.facebook.com/Saint-Gr%C3%A9goire-Citoyennet%C3%A9-Participative-228039387373801/?__tn__=kC-R&eid=ARB8QGhAY6-7xQ_zCinnFGtDT000ecEGsVe-foDu3EnfuonxbXTxvwrhc_ref=ARR-zjsLQI_Gi0LpxiDwAsHLxJGiudUTE-ZIK0qZnJu9wB_w6ZJXeaf871NZExmlV60&fref=nf

→ La ville fait des efforts, mais la voiture reste priorisée : il y a encore trop de ruptures dans les itinéraires vélo au profit des voitures Il faut inverser le paradigme pour que tout le monde puisse se mettre au vélo de façon sûre, la voiture ne devrait pas être prioritaire quand elle coupe un itinéraire vélo...

→ il devient urgent de traiter la zone commerciale Grand Quartier ainsi que les grands axes de manière à ce que la circulation pour les vélos soit plus confortable et sécurisée !

→ J'habite Mongermont et je travaille aux white field (Cesson). Je passe tous les jours par Saint-Grégoire. Le rond point en sortie de Mongermont est MORTEL (Double lame) et l'accès au centre de Saint Grégoire très difficile depuis la création de la bretelle d'accès à la zone Alphas : il n'y a pas d'accès court sauf passer à travers les pelouses en franchissant un fossé après le petit tunnel sous la 4 voies : c'est honteux de ne rien faire.

→ Il reste un gros point noir rue de la duchesses Anne vers le canal qui est un passage obligé pour beaucoup de cyclistes particulièrement dangereux

→ Veiller aux automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes...

→ on arrive à une densité de cycliste telle, que le danger vient des cyclistes (et leur mauvaises habitudes prises pendant des décennies) et non de la signalisation, des automobilistes etc...

→ Bonjour ! Saint-Grégoire a la chance de posséder une piste cyclable depuis les années 80 sur la rue principale de la commune (la rue du général de Gaulle, axe nord-sud) ce qui permet de traverser la commune et d'aller jusqu'à la grande ville voisine (Rennes). De plus, des pistes cyclables permettent de relier d'autres bourgs voisins ou quartiers excentrés (Betton, Maison Blanche, la Bellangerie à Rennes) avec malheureusement des défauts de continuité (sur une faible distance mais c'est désagréable). Autre "malheur", une piste cyclable a été amputée d'une de ses branches au profit d'une bretelle autoroutière (la piste cyclable pour aller à Montgermont).

→ Zones vélos/piétons mal délimitées sur les nouveaux aménagements (bld Schumann par exemple) Pas assez d'arceaux pour stationner son vélo

→ Piste sur trottoir souvent; Travaux qui coupe le trottoir ou la piste sans notification et sans alternative; Voie principale séparée du flux motorisé (bien !) mais parfois des coupures avec les carrefours avec un cédez le passage et sans visibilité (vers Rennes notamment). Passage tunnel sous 4 voies vers Montgermont problématique (glissant, sans visibilité) pour les vélos de route, ils empruntent donc les 2 gros ronds points avec la circulation.