


















Redon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les améliorations concernant la circulation et le stationnement des vélos sont récentes. La point le plus important est la mise en place d'une zone 30 km/h en centre ville, la circulation à double sens sur les voie à sens unique, la création de parkings de stationnement vélos. Cependant la circulation vélo reste difficile, voire dangereuse sur les grands axes et lors de la traversée de ceux-ci. Aussi la circulation pour les enfants et les personnes âgées reste difficile. Il n'a pas été réalisé de parking vélo sécurisé et de passage souterrain pour vélo lors de la réalisation de la gare SNCF multimodale.
-  Aucune liaison avec les communes voisines. Pas de pistes cyclables, très peu de stationnement y compris à proximité de la gare (pas couvert ni sécurisé). Un potentiel énorme pour une ville de cette taille et avec la proximité de deux axes cyclotouristes.
-  Des travaux viennent d'être réalisés en faveur de la circulation à vélo. Cela va dans le bon sens. Il est nécessaire de continuer l'amélioration commencée...
-  Les voies cyclables sont en cours de réalisation et d'amélioration mais restent mal entretenue
-  La ville est en cours d'adaptation des voies cyclables, mais peut mieux faire pour l'entretien de l'existant
-  Les conditions de circulation des cyclistes se sont beaucoup améliorées sur les derniers mois avec la création des pistes cyclables. Ces pistes ont légitimé la présence des cyclistes en ville.
-  Malgré une bonne volonté affichée de la ville par le tracé de vélos sur la voiries, l'absence de réelles pistes cyclables et de sécurité est réellement problématique pour l'usage du vélo notamment avec des enfants. Cela empêche donc l'utilisation quotidienne du vélo aux familles qui souhaitent accompagné et leurs enfants en vélo à l'école.
-  certaines pistes cyclables sont défoncées (nid de poules)... quelqu'un(e) peu expert en cyclisme peut malheureusement facilement chuter !
-  C'est bien d'avoir des pistes cyclables, mais encore faut-il qu'elles soient entretenues (dévers, trous, bouches d'égouts...) et constituent des itinéraires pratiques.
-  Des marquages au sol dans toute la ville font croire que nous sommes tolérés mais à aucun moment la sécurité des cyclistes n'est mise en avant ni la détente des automobilistes qui sans cesse doivent être sur leur garde pour ne pas créer d'accident .
-  La ville a réalisé des travaux pour faire des pistes cyclables mais du point de vue de la sécurité les solutions sont inadaptées.
-  Gros manque de garages à vélos sécurisés
-  Beaucoup d'incivilités de la part des voitures qui ne respectent pas le code de la route(vitesse, distance de dépassement , double sens, stationnement...)
-  La mairie s'est clairement donnée un coups de boost, suite à la dernière vélorution, mais cela reste a minima et sans concertation avec les cyclistes.
-  Il y a encore beaucoup de progrès à faire pour sécuriser les parcours et encourager les personnes à utiliser le vélo.
-  Il y a eu récemment re définition de voies cyclables mais malheureusement cela ne change rien car les voitures sont obligées de rouler dessus...
-  depuis deux mois la municipalité s'est mise en tête de faire de jolies peintures sur le goudron soit disant pour sécuriser les parcours vélos, elle a dans le même temps supprimée les bandes centrales blanches pour les automobilistes, vous imaginer l'icmpréhension de ceux ci à notre égard pour ne pas dire des actes d'incivilités plus fréquent qu'avant. nous sommes à quelques mois des municipales et le grand n'importe quoi est à l'oeuvre et ce sans concertation ni avec les cyclistes, ni avec les commerçants ni avec les automobilistes. la ville de REDON est un carrefour des voies navigables, et nous sommes sur la vélodyssée il y a quelques ponts à franchir et deux grands axes de circulation à traverser. il est particulièrement compliqué voire dangereux certains jours de traverser REDON aux heures de pointes quand on est en vélo.
-  entretenir les pistes cyclables quand il y en a. Au maximum, faire une piste cyclable en agrandissant la voie, ne pas utiliser le trottoir ou bien la route

- ➡ Nous avons eu de la peinture pour identifier un parcours cyclables sans aucun aménagement, cela aurait pu être drôle mais non c'est très dangereux
- ➡ Les quelques pistes cyclables ne sont pas continues, ne permettent pas un franchissement facile des ronds points (sur les trottoirs, avec arrêt à chaque interception)
- ➡ Compte tenu de la taille de la ville (plutôt petite) il serait judicieux d'inviter les voitures à rester au max à l'extérieur et développer des transports en commun écologiques pour transporter les gens dans la ville.
- ➡ Certains espaces sont bien signalés pour les vélos, mais l'état de la chaussée me fait peur et m'oblige parfois à quitter la zone difficilement praticable, suite à des travaux (raccordement...) le bitume n'est pas toujours bien réalisé (gravier, rainures...) . Rue des Douves, la route penche vers la droite, ce qui est très déstabilisant.
- ➡ Récentes améliorations ...Pourvu que cela continue!!!
- ➡ Des pseudo pistes cyclables ont été peintes le long des rues et des routes dans Redon et aux alentours. N'étant pas séparées de la circulation automobile, elles sont totalement inefficaces, voire dangereuses.
- ➡ Prise en compte négligeable par les autorités
- ➡ les derniers aménagements vélos sur la berge, le long de la vilaine, sont bienvenues
- ➡ il serait nécessaire de nettoyer les pistes cyclables régulièrement,des morceaux de verre ou gravillons, qui me font souvent éviter les pistes cyclables quand je suis en vélo de route. Boucher les trous existants sur les pistes cyclables. que des voitures ne stationnent pas sur les pistes cyclables!
- ➡ Peindre des petits vélos sur la route n'est pas un aménagement sérieux pour les cyclistes. Exemple: Dans la rue des champs de haut des poids lourds peinent à se croiser alors le petit vélo peint pour les cyclistes est inutile: cet axe est beaucoup trop dangereux pour les vélos
- ➡ Je souhaite que soit faite la promotion de la mobilité douce à partir des déplacements avec les enfants, notamment pour le trajet maison_école.
- ➡ Nous attendons des cases à vélo, sécurisées, à l'abri de la pluie dans les différents quartiers de la ville.
- ➡ Redon dispose de chemins de halage très agréables à vélo. Ce serait très appréciable de pouvoir profiter d'un réseau sécurisé dans les rues de Redon. Les dessins de vélos sur les routes légitiment le cycliste mais ne le protègent pas. Ce n'est qu'un premier pas à mon sens.
- ➡ Bravo pour la création de pistes cyclables indépendantes de la voie pour les automobiles . Mais il faut généraliser cette bande de délimitation au sol dans toutes les rues et en direction des communes voisines (Rieux, Bains, St-Nicolas, Ste-Marie...) Il faudrait nettoyer plus régulièrement les pistes cyclables l'hiver car l'eau, les feuilles, les débris...s'y accumulent davantage que sur la chaussée. Et demander aux propriétaires des arbres dont les branches débordent au dessus de la chaussée de les tailler pour garder propres chaussée et piste cyclable.
- ➡ Ma rue qui est résidentielle (rue des Champs de Haut) est impraticable à vélo
- ➡ Tres dangereux les rond point
- ➡ Aucune écoute de la Mairie....
- ➡ il n'y a pas de concertation avec les usagers et le trafic routier est plus important avec passage de véhicules de plus de 3.5t sur des routes et rues inadaptées
- ➡ Il est grand temps de prioriser les mobilités douces : les voitures passent toujours au 1er plan .
- ➡ je fais du vélo à redon car je suis habitué à des conditions difficiles mais il faut donner la possibilité aux autres personnes comme les enfants à faire du vélo en sécurité! les pistes cyclables à Redon ne sont pas du tout à la hauteur de l'enjeu.
- ➡ Il y a un effort entrepris par la municipalité mais les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. juste une peinture au sol. Les intersections et traversées de routes sont dangereuses.
- ➡ L'usage du vélo se développe notamment avec les vélos à assistance électrique. Ces vélos étant coûteux pour les usagers il serait pertinent de prévoir des abris sécurisés aux abords de la gare et près des commerces.
- ➡ Besoin de parking vélo à l'abri de la pluie (exemple: marché). De nombreuses pistes créées cette année mais sans élargissement des pistes = danger similaire.
- ➡ La situation évolue favorablement mais lentement !
- ➡ Redon doit mettre en œuvre tout ce qui est nécessaire pour éviter de prendre sa voiture seul .
- ➡ Il y a beaucoup d'initiatives remontées par les usagers, qui ne sont pas écoutées par la Mairie.
- ➡ Un mode de déplacement délaissé, malgré les demandes des jeunes pour pouvoir aller à l'école dans de bonnes conditions à vélo, l'ensemble du centre ville est dédié à la voiture avec quasiment aucun parking à vélo, montre d'une volonté politique faible sur le sujet

Les routes ne sont pas assez larges pour accueillir vélo et voiture et les voitures passent très près des vélos et certaines traversées de route proche d'école Marie Curie reste dangereuse

Faites du vélo !

La mairie est actuellement en train de lancer des travaux d'aménagements cyclables (comme par hasard quelques mois avant les élections) mais sans concertation avec la population de cyclistes et les travaux en cours sont pour le moment absolument pas cohérents, ni bénéfiques.

La mairie de Redon semble avoir pris conscience du changement de mentalité d'une partie de ses habitants. Il y a eu de très récents (été 2019) changements dans les aménagements urbains : centre ville entièrement transformé en zone 30, voies cyclables largement étendues, quelques points fixes pour les vélos ont été ajoutés... mais il semble aussi que ces efforts ont eu lieu dans la douleur (les commerçants dans la rue principale du centre ville ont exposé des affichettes dénonçant la suppression de 3 places de parking au profit d'appuis vélo !!!) et à côté de cela, une grande partie des cyclistes (dont moi) n'est pas satisfaite par les aménagements. Les itinéraires autour de la ville ne sont pas du tout pensés. Il n'y a aucun encouragement de la part de la ville pour se déplacer à vélo, le nombre de cyclistes n'est malheureusement pas suffisant pour créer un effet de groupe, les parkings du centre ville sont légions, occupés par les résidents, employés municipaux et commerçants pour la plupart. Le tout voiture règne en maître dans cette ville moyenne assez représentative du reste de celle de la France : avec un centre-ville en totale agonie et une périphérie défigurée par les zones commerciales et ses grandes surfaces. On veut plus d'aménagements pour être plus nombreux et donc plus en sécurité. Et la mairie n'est pas le fer de lance que l'on souhaiterait en la matière.

Bonne prise de conscience de la municipalité ces dernières années: les choses vont dans le bon sens (création de voies cyclables dans les sens uniques, nouveaux parkings à vélo, signalétique spécifique aux feux ...) Mais: les pistes cyclables sont souvent mal pensées (zone cap nord= un désastre) il vaut mieux pas de piste cyclable (et partager la route) plutôt que de faire rouler les vélos sur le trottoir comme c'est le cas (très dangereux et pas adapté aux gros vélos type cargo ou remorques) Manque de respect des cyclistes par les usagers en voiture (excès de vitesse, stationnement sur les voies cyclables, queue-de-poisson, insultes...) Manque d'information (beaucoup de cyclistes prennent la voie cyclable à l'envers dans les sens uniques, ex rue St Michel) Absence de stationnements pour vélo protégés de la pluie. Diminution du nombre de place de stationnement de vélo + disparition du parking à vélo couvert à la gare depuis les travaux du souterrain.

Mon compagnon a eu un accident de vélo fin 2018 sur un rond-point à Redon, renversé par une voiture qui était en tort : 15 points de suture sur le crâne, traumatisme crânien, traumatisme psychologique, mais selon la ville il n'y a pas eu d'accident grave de vélo cette année-là... Je prends beaucoup moins le vélo qu'avant depuis, et je suis toujours très inquiète quand mes enfants se déplacent à vélo, et pourtant ils sont super prudents, sont obligés (par moi) de prendre le maximum de trottoirs ou voies sur berges le long du canal : je ne peux quand même pas les empêcher de circuler ! La ville a juste peint des symboles de vélos par terre pour symboliser des pistes cyclables inexistantes : on se fiche du monde, c'est juste un geste électoraliste à quelques mois des élections mais ils ne prennent pas du tout la mesure du problème : aucun élu ne circule à vélo ici... C'est une situation lamentable !

Habitée des déplacements à vélo (voyages, tous types de routes, etc), mes ressentis ne sont sans doute pas représentatifs de la majorité des gens. Beaucoup expriment un sentiment d'insécurité à prendre le vélo à Redon

Un collectif a poussé la commune à mettre en oeuvre son schéma directeur vélo, et depuis cet été, beaucoup de marquages et panneaux ont été mis en place. Reste la population à mettre en selle!

Il manque des lieux où je pourrais regonfler mon vélo, dans certains magasins, ou dans les administrations publiques. Les parkings à vélo n'ont pas d'abri.

La plupart des pistes cyclables (mis à part le chemin de halage le long du canal de Nantes à Brest) ne sont absolument pas séparées des voies pour les véhicules motorisés (simple ligne blanche au sol) et sur les voies à double sens les véhicules sont bien souvent obligés de rouler sur la "piste cyclable" pour avoir la place de croiser une autre voiture, ce qui est en fait très dangereux. Par ailleurs Redon est un lieu de passage pour les camions (qui pourraient être déviés) ce qui rend le centre ville peu propice aux déplacements sereins (avec des enfants par exemple) à pieds ou vélo.


La mairie n'a pas conscience de ce que c'est que de rouler à vélo, et des enjeux liés à la diminution des transports motorisés


Des efforts réalisés par la municipalité mais parfois en dépit du bon sens et avec des choix de solutions "économiques" peu performantes.

Les pictos c'est joli mais ça n'est pas utile

Un effort important de la ville cette année que nous attendions depuis longtemps. Nous espérons que l'engagement va se poursuivre pour finaliser le réseau, sécuriser les points noirs, augmenter les parkings vélo et pacifier le centre ville en limitant encore l'accès des voitures au profit d'espaces plus conviviaux.

La mairie a ajouté des pistes cyclables au centre ville récemment en zone 30 mais n'a pas tenu compte de la sécurité des cyclistes, en réduisant seulement la route principale ou utilisant des marquages au sol de vélo. Une histoire de campagne pour les municipales ?

 Les aménagements pour les vélos sont là mais n'ont pas été pensés par des cyclistes...

 La ville est encore conçue pour le tout voiture. Une volonté politique émerge mais tardivement t par rapport à d'autres villes. Le vallonnement de la ville rend la pratique difficile au plus grand nombre. Liaisons entre les communes inexistantes sauf en suivant les chemins de halage.