























Noyal-sur-Vilaine


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  La cohabitation vélos et voitures est compliquée sur les grands axes Rt les routes de campagne (communales ou départementales) . Risques d'Accidents ++ Sentiements d'insécurité du à l'étroitesse des routes , ni. Aménagement pour vélos , état des routes , vitesses , incivilités , ...
-  à Noyal sur Vilaine, la voiture est privilégiée
-  En cinq ans, aucun progrès accompli
-  D'une manière générale l'usage du vélo relève d'une prise de risques. Pas suffisamment de signalisation du passage des vélos ni de protection
-  en ce qui concerne la pratique du vélo par les enfants il faudrait commencer par éduquer leurs parents qui souvent montre le mauvais exemple
-  L'entretien des quelques pistes cyclables serait bien, elles sont actuellement pleines de gravillons et de diverses saletés qui favorisent les crevaisons.... donc du coup pas empruntées.
-  Créer des pistes de cyclables entre communes
-  a noyal sur vilaine l'usage du vélo est sécurisant car la vitesse est limitée et les rues aménagées en 30km/h. Il y a un message positif en faveur de l'usage du vélo. C'est récent . L'effort est louable La route vers Brécé est dangereuse. Les automobilistes sont parfois inconscients, irrespectueux des piétons et cyclistes (c'est général en France)dommage
-  Prioriser les déplacements vers la métropole
-  Ne pas renouveler les écluses qui rendent prioritaires les vélos. Gros dangers avec les voitures qui ne comprennent pas et freinent au dernier moment pour se rabattre sur le cycliste
-  Aménagement peu existant hormis un marquage au sol sur une route ou sur le trottoir, ou des chicagnes. Peu de vélos circulent à Noyal sur Vilaine. Il serait nécessaire et utile de développer une voie vers Rennes pour limiter les bouchons sur la 4x4 et non vers seulement vers Chateaugiron. Cette voie pourrait être en dehors des routes de campagne car les voitures les utilisent pour éviter les bouchons et roulent très très vite. Cet investissement (mobilité sur du long terme) prendrait sens pour les habitants de Noyal mais aussi pour les Rennais travaillant sur Noyal. Peu d'enfants circulent en vélo au collège ou vers les écoles car la route n'est pas particulièrement aménagée et semble symbolique (sauf derrière le collège vers Acigné où existe une vraie piste cyclable protégeant les cyclistes, des voitures et sécurisante). A noter un garage vélos, assez grand et récent, au collège existe.
-  Je me sens en danger sur la route de campagne que j'utilise pour aller de chez moi à la gare de noyal. les voitures ne font pas attention aux cyclistes, surtout aux heures de pointe. Elles me font peur, elles roulent vite et ne laissent pas du tout assez de sécurité.
-  Je roule sur une petite route de campagne, à sens unique pour les voitures qui roulent très vite, et ne se poussent pas pour me croiser. Il m'arrive de descendre de mon vélo pour me sentir plus en sécurité. Il n'y a pas de piste cyclable sur l'autre partie de mon trajet (départementale), et beaucoup de circulation de voitures.
-  J'utilise beaucoup mon vélo à la campagne, car j'habite à la campagne
-  Une piste cyclable entre noyal et Cesson serait l'idéal ! !!
-  Il y a des endroits dans Noyal peu sécurisés pour les vélos (rond-point, rues principaux) aux heures de pointe. Et le gros souci est de rallier Noyal à Cesson à vélo car cette route est peu large, mal entretenue et très fréquentée par les voitures et la cohabitation n'est pas très sympathique parfois.
-  La circulation en vélo dans le centre sont assez difficiles et pas très sécuritaires pour les enfants. La circulation de camions (usine Triballat) n'arrange rien...
-  Réseau à développer. Liaisons vers Rennes par Cesson Sévigné à développer. Itinéraires de ballades à développer, notamment pour les enfants.
-  Une piste cyclable complète de Noyal à Chateaugiron. Une piste cyclable entre Noyal et Brécé. Une piste cyclable totale entre Noyal et Cesson Sevigne où travaillent de nombreux résidents de Noyal.


- ➡ On aimerait que des pistes cyclables soient créées et développées entre Noyal-sur-Vilaine et les communes limitrophes (Cesson-Sévigné, Châteaugiron, ...)
- ➡ Rien
- ➡ Il faut réagir vite pour qu'on puisse utiliser le vélo en toute sérénité, on est en très en retard.
- ➡ Un projet de voie verte entre Rennes et Vitré passant sur la commune de Noyal sur Vilaine, existe. Que devient-il ?
- ➡ certains endroits sont très dangereux
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Pas de location de vélos à assistance électrique. Réseau de pistes cyclables peu développé.
- ➡ Beaucoup d'aménagements pour les cyclistes sont encore à mettre en place
- ➡ Rouler à vélo reste très dangereux. Il faut des pistes cyclables séparées de la route et qui rejoignent les écoles.
- ➡ \- Il serait pertinent que la communauté de communes de Chateaugiron aménage des itinéraires vélo protégés entre les communes de la communauté de communes, notamment entre Noyal et Chateaugiron. - Il est scandaleux qu'une piste cyclable se termine sur un rond point, à contre sens (rond point STG).
- ➡ \- Pas d'itinéraire vélo sécurisé pour relier les différentes communes de la comcom de Chateaugiron.... quel dommage! - une piste cyclable récente et bien matérialisée se termine sur un rond point à contresens, à la sortie de la voie rapide, lieu où camions et voitures circulent abondamment: extrêmement dangereux! Doit on attendre un accident pour agir?
- ➡ Les revendications des cyclistes ne sont pas entendues à Noyal, lors des projets d'aménagements cyclables, les cyclistes ne sont pas consultés.
- ➡ Les aménagements de la commune sont parfois dangereux. Sur Général de Gaulle, ils ont même inventé une chicane pour shooter les vélos !
- ➡ encore difficile de se déplacer avec des jeunes enfants sur les axes principaux, un peu de civisme des automobilistes ne nuirait à personne, certains axes mériteraient plus de signalisation ou de dispositifs de ralentissement.
- ➡ moins problématique qu'une grande agglomération
- ➡ Passage de la 4 voie / rond point STG très dangereux. On y croise pourtant des enfants en vélo qui vont au collège et des adultes qui vont au travail vers Cesson en vélo. Rupture dans la continuité des quelques pistes existantes et bien identifiées. Pas de circulation privilégiée pour les vélos dans le bourg. Entretien des pistes trop limité - arbustes / branches débordent parfois sur les pistes. Malgré une nouvelle piste vers Chateaugiron, on ne ressent pas une volonté d'amélioration ni un intérêt pour la mise en place de zones de déplacement en vélo (et encore moins sécurisées) pour les Noyalais. Liaison vélo avec les communes adjacentes peu satisfaisantes.
- ➡ l'axe Noyal sur Vilaine - Cesson doit être sécurisé pour les cyclistes
- ➡ Le déplacement à vélo à Noyal sur Vilaine et sa périphérie n'est pas du tout une priorité pour la municipalité et, ne répond pas du tout aux besoins du territoire des habitants . Nous sommes proches de la ville de Rennes, beaucoup y travaille mais aucune piste cyclable n'existe pour s'y rendre et, aucun projet ne va en ce sens !
- ➡ La commune étant vallonnée, il faudrait mettre à disposition des citoyens les plus éloignés du centre bourg des vélos à assistance électrique
- ➡ J'aimerais que plus de routes de campagne soient aménagées pour la sécurité des cyclistes
- ➡ ville de circulation pas très facile à Noyal-sur-Vilaine en raison du dénivelé, mais aussi du manque de voies sécurisées.
- ➡ Il est dangereux de se rendre au collège ! Le rond-point STG est particulièrement inadapté pour les vélos. Un point positif : le parking à vélo près de l'Intervalle.
- ➡ avenue du GI DeGaulle, pour faire ralentir les voitures, un haricot central est installé. Il oblige les conducteurs à rouler sur la piste cyclable. Quoi de plus stupide? cela démontre la (pauvre) implication de l'équipe municipale dans ce domaine
- ➡ Le gros point noir est le rond point de la sortie de la 4 voie (STG). Nous prendrions plus souvent le vélo avec les enfants sinon
- ➡ Relativement facile, mais difficile d'aller en toute sécurité sur les villes avoisinantes sauf Acigné.
- ➡ Beaucoup d'itinéraires cyclables gagneraient à être confortés ou améliorés (marquage au sol, signalétique, carte des itinéraires cyclables, etc...)
- ➡ pour moi il n'y a pas assez de pistes cyclables pour tous les allers-retours basiques du quotidien, boulangerie, aller au marché...etc nous sommes constamment sur les voies de circulation. De même, il est impossible d'aller à Chateaugiron à vélo (commune voisine), sections très dangereuses.
- ➡ Mettre un pictogramme vélo sur les trottoirs de la ZI ne suffit pas pour dire qu'il existe des pistes cyclables !!!!


 2 à 3 pistes cyclables sur la commune c'est trop peu et mal fait


 Manque de volonté de la mairie de faire des liaisons avec vers les communes voisines (en particulier Brécé, Cesson-Sévigné, Rennes, et Chateaugiron)


 La commune a la volonté de réaliser des pistes cyclables en site propre ou voie verte. La réalisation dépend des budgets et des emprises (privée, département, ...). Chaque année la commune investie sur le plan vélo. Le département n'a pas encore la volonté d'autoriser la réalisation sur les dépendances de la voirie (fossé, accotement) de voies vertes.

 Pas assez de place pour garer des vélos à la gare.

 Sans commentaire

 merci pour vos actions en faveur de l'utilisation de ce mode de locomotion écolo et donc d'avenir.

 La mairie de Noyal sur vilaine ne tient pas compte des petits hameaux environnant comme le val froment et de ses usagers a vélo.

 \- stationnements insuffisants et/ou pas assez qualitatifs (pince-roues non abrités plutôt que des arceaux) à proximité des équipements publics - vers les autres communes, seule la liaison avec Acigné est de bonne qualité à l'exception de l'accès entrée/sortie à cette piste côté nord. - vers Brécé, les deux routes ne présentent aucun aménagement. Pourtant, le collège de Noyal accueille les collégiens de Brécé, un fort report modal pourrait s'envisager avec un aménagement adapté - vers Chateaugiron / Domloup / Chantepie, il n'y a rien. A noter un obstacle de taille : la LGV Bretagne qui n'a prévu aucun franchissement cyclable lors de sa construction !!! - vers Cesson-Sévigné, il n'y a rien. Pourtant, plusieurs axes pourraient être envisagés : prolongement de la rue Alain Fournier et/ou rue du Champ Michel vers le passage à niveau sur la D100. De là, on pourrait poursuivre en suivant la D100 vers la zone de la Rigourdière, ou via la R117 vers la Valette, meilleure alternative pour rejoindre à la fois le centre de Cesson mais aussi Atalante-Beaulieu et Via Silva - la continuité de la voie bidirectionnelle venant d'Acigné devrait être renforcée. Vers le collège, les vélos devraient être prioritaires, notamment au croisement avec la rue du Champ-Michel

 Quelques bonnes idées et volonté mais trop rares et peu incitantes