






















Cesson-Sévigné

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sécuriser, entretenir les revêtements, séparer des voitures, assurer la continuité des pistes cyclables sont les priorités
-  On veut une liaison cesson chantepie
-  il faudrait systematiser les voies velos sur toutes les nouvelles rues crees aux champs blancs et via silva, ce serait investir durablement pour nos enfants. la zac champs blancs est tres dangereuse, c'est hallucinant pour un quartier complètement nouveau
-  Il y a de nombreux travaux, mais tout est reconstruit pour les véhicules motorisé d'abord, les pistes cyclables sont ajoutées ensuite: les cyclistes devront à nouveau s'adapter, traverser les carrefours conçus pour les voitures...
-  La zone de la Rigourdière est un cauchemar, alors que bien d'autres sont relativement bien traitées.
-  Il faudrait renforcer la sécurité et développer des pistes cyclables.
-  Problème des véhicules stationnés sur les pistes cyclables (devant la poste, l'ESB) Bandes cyclable peu larges (Non respect de l'écart de sécurité d'1m lors des dépassements par exemple avenue de la boulaie devant l'espace Ferrie) Beaucoup de ronds-points qui sont mal éclairés et donc très dangereux de nuit
-  La situation est très variée selon les quartiers, avec des pistes agréables et sécurisées et d'autres endroits dangereux et désagréables (comme la ZI sud-est et le bd des Alliés ainsi que les ronds-points qui le traversent)
-  Le vélo au quotidien c'est très bien mais vu la réalité de notre société économique , c'est réservé à seulement à des personnes qui en ont l'opportunité!
-  Pas assez de pistes cyclables en site propre.
-  Il est primordial de développer les pistes cyclables et non les bandes qui utilisent trottoirs et chaussées.... Il serait judicieux de penser à une liaison CESSON CHANTEPIE assez facile à établir en passant par la Touche Aubry... Quant à circuler en velo dans la ZI... c'est dangereux... bandes cyclables sur trottoirs sur chaussée... et le plus souvent effacées.... bon courage
-  Bonne dynamique générale. Mais je trouve dangereuse la solution mise en oeuvre sur les derniers tronçons cyclables : les 2 voies sur un seul côté est contre-intuitive pour les véhicules motorisés. Les intersections entre les voies de circulation habituelles et les pistes cyclables sont rendues dangereuses.
-  Augmenter le nombre et la largeur des pistes cyclables et la sécurité des interfaces avec les voitures.
-  Les conditions sont mauvaises sur mon itinéraire (zone industrielle et sur les grands axes) pas dans les quartiers résidentiels
-  quand on connaît bien la ville , Cesson-Sévigné, c'est agréable de circuler en vélo, ..
-  Sur une bonne partie des questions, je ne me suis pas senti concerné. Une case "Non concerné" aurait été utile plutôt que de répondre au hasard. Autre chose : Travaillant en zone Via Silva, mon ressenti est influencé par les désagréments apportés par le chantier en cours.
-  Revoir l'aménagement de la zone d'emploi autour des Longschamps : les sorties d'entreprises croisent les pistes cyclables sans signalisation pour les automobilistes ce qui est dangereux pour les cyclistes
-  L'axe ancienne RN12 entre Thorigné et l'entrée de Rennes est déplorable. Une séparation matérialisée entre le route et la piste cyclable serait plus que souhaitable.
-  Même si à proximité de mon domicile il y a une belle piste pour les vélos séparée de la voiture pour rejoindre Rennes, il est plus difficile d'aller dans le centre de cesson sans danger. Pas d'éclairage, revêtement, marquage au sol effacé. Actuellement piste impraticable route de fougères avant le rond point bvd des alliés en raison de travaux et aucune information pour signaler un autre itinéraire. Je n'ose plus utiliser mon vélo,,,j'attends fin des travaux. Dans le centre par contre plus facile de circuler et environnement très agréable.
-  La situation est contrastée entre des itinéraires très sympas : bords de rivière et des boulevards avec beaucoup de circulation et des ronds-points dangereux.

Les difficultés ou les risques rencontrés par les cyclistes à Cesson-Sévigné proviennent surtout du comportement des usagers de la voie publique. "Être citoyen c'est savoir vivre ensemble"... il reste encore quelques individus qui ne l'ont pas compris!

Rien de plus à ajouter

beaucoup de travaux de voirie

Je pense qu'il faudrait généraliser les voies cyclables sur tous les axes en réservant la moitié de la chaussée aux vélos, et en proposant des sens giratoires aux véhicules motorisés sur l'autre partie. L'offre pour le stationnement des vélos dans la commune est trop faible comparée à celle proposée aux voitures. Une signalisation rappelant aux automobilistes le respect qu'ils doivent avoir envers les cyclistes me semble important. Pour les ronds points qui restent compliqués, une signalétique en milieu de chaussée est certainement plus sécurisante qu'une bande verte sur le pourtour. Personnellement, en vélo, je me positionne toujours au milieu de la chaussée du rond point afin d'être bien vu par les automobilistes.

J'utilise le vélo quotidiennement dans la zone sud est. Le réseau vélo est inexistant ou inadapté et dangereux. Les déplacements quotidiens pour aller au travail en venant de Rennes sont très dangereux.

problèmes aux carrefours (rue des alliés) et vélo avec la voie bus

Les itinéraires à vélo existants ne sont pas toujours les plus courts, parfois pour se rendre en sécurité à proximité il faut faire un détour de plusieurs km je vis à 4 km du travail et je dois en faire 7 km

les pistes sont construites aux endroits demandant le moins d'efforts/d'investissements et pas nécessairement aux endroits en ayant le plus besoin

Les ronds-points sont dangereux et l'accès à la voie vélo dans les voies bus n'est pas des plus aisés. Il faut être en vigilance maximale dans les ronds-points. Dans la rue de la Chalotais, à voie vélo bi-directionnelle, il faudrait dessiner des piétons sur le sol pour que les gens comprennent bien où ils doivent marcher. Ils sont la plupart du temps sur la piste cyclable. Le halage en bord de Vilaine n'est pas assez éclairé quand la nuit est tombée en automne. En ce moment, depuis 8 jours tous les lampadaires sont en panne devant le pôle kayak France... Et la fréquentation est importante... Il faudrait mettre un panneau : coureurs, marcheurs, cyclistes, vous éclairer c'est votre sécurité.

Beaucoup de stationnements de voitures sur les pistes cyclables et carrefours dangereux.

Il est très difficile de rejoindre les villes voisines Chantepie Vern ou Betton par exemple sans se mettre en danger. Pour aller de Cesson au Cimetière de l'est à Rennes par la Zone industrielle et la rue de Bray c'est catastrophique et mal entretenu.

Manque une piste cyclable rue du chêne germain entre le boulevard des alliés et la rue du clos courtel. La piste cyclable rue de la rigourdière est très dégradée

Améliorez les axes avec Noyal et Acigné

On sent des efforts de la ville pour favoriser le vélo. Mais certains problèmes persistent comme le vol de vélos. Je me suis fait voler récemment mon vélo à la halte ferroviaire de Cesson (dans les places sécurisées par une porte et cadenas). Il manque des moyens pour éviter ces situations malheureusement trop fréquentes.

Marquages au sol parfois effacés. Les véhicules ne respectent pas le 30 ou le 20 km/h. Les véhicules qui tournent à gauche coupent leurs virages et empiètent sur la file de gauche, ce qui est dangereux pour tous donc pour les vélos.

Ajouter une bande cyclable sur le boulevard des alliés (rd point taillis et boulais). Ajouter une bande cyclable route de Chantepie. Disposer des caméras de sécurité dans les parcs à vélos.

Toujours compliqué de comprendre pourquoi la piste change de côté parfois, sans indication. Toujours l'impression que le vélo est vu comme un loisir et bon comme un moyen de déplacement "rapide", pour peu que l'on choisisse de le prioriser...

il manque des pistes cyclables sur les grands axes, du coup quand on partage la voie avec des bus ou voitures, on les ralentit... et les bus nous ralentissent parfois !

J'habite à Acigné depuis plus de 10 ans je me rends à Cesson pour le travail par tous les temps à vélo des efforts ont été accomplis par les municipalités mais il manque les liaisons entre communes comme pour les bus en site propre

Plutôt que de faire des PISTES cyclables sur des trottoirs (pas pratique et par conséquent peu fréquenté par les vélos) il est préférable à mon avis de réaliser des BANDES cyclables. Il faut maintenant porter prioritairement les investissements pour les cyclistes pour les liaisons ENTRE les communes (ex : liaison Cesson-Chantepie).

Il faut vraiment faire qqc pour le boulevard saint roch

Ras

Amélioration des pistes cyclables mais celles-ci restent insuffisantes en nombre.

Le partage des voies dédiées des bus pour les vélos est une très bonne idée : les bus ne gênent pas du tout notre circulation et nous ne gênons pas la leur. Par contre cela implique une traversée des ronds points très dangereuse avec

la voie des voitures à couper pour se réinsérer dans la voie dédiée. Par ailleurs le marquage au sol à ces endroits en mode damier procure des bosses à répétitions un peu dangereuses à franchir à une seule main sur le guidon pour indiquer aux voitures notre changement de file. Ce qui est encore pire par temps de pluie en ajoutant le côté glissant de ce damier... Bonne idée, mise en œuvre dangereuse. Par ailleurs, le nombre de voitures étant plus important avec des vitesses plus élevées qu'en ville, le comportement des automobilistes est très rapidement dangereux. Klaxons quand voie cyclable non-empruntée parce qu'en trop mauvais état. Insultes... Absence de piste cyclable par endroits.

- ➡ Certains quartiers comme la ZI Sud-Est sont dangereux voire mortels pour les cyclistes
- ➡ Bravo pour l'engagement en faveur des mobilités actives
- ➡ les zones cyclables sont fréquentes et agréables. Seul inconvénient, pour moi, le manque de visibilité du cycliste et de l'automobiliste lorsque nous arrivons à un stop ou cédez le passage traversé par la zone cyclable.
- ➡ impossibilité d'aller au travail à vélo de Cesson à l'entrée de Chantepie en toute sécurité
- ➡ Il est plus compliqué d'utiliser les pistes cyclables à Cesson que d'utiliser les routes normales. Les cyclistes doivent laisser les priorités aux voitures, les itinéraires sont plus longs à vélo qu'en voiture. Piste d'un seul côté de voie obligeant les cyclistes à traverser pour changer de rue.
- ➡ Le problème principal est qu'il y a un manque de continuité notamment au niveau des carrefours ce qui est dangereux pour les vélos
- ➡ il faudrait : séparer les pistes des routes partout (un trait de peinture au sol n'a jamais protégé les cyclistes), mettre des panneaux pour que les véhicules motorisés comprennent que les cyclistes sont prioritaires.
- ➡ Je vais à Rennes tous les matins par le chemin de halage et je regrette qu'il ne soit pas plus éclairé.
- ➡ J'aimerais une piste cyclable entre le pont du boulevard des Alliés et supElec. Ou à minima un entretien de la piste qui borde le boulevard. Une piste permettant de se rendre à Chantepie serait aussi intéressante (depuis la déchetterie). Enfin une station de gonflage serait la bienvenue dans le centre.
- ➡ La végétation empiète parfois sur les cyclables (mais moins qu'à Rennes, Bravo!) ainsi que sur le champ visuel (buisson à l'angle de la concession Jaguar, rond point de Bray)
- ➡ manque de pistes cyclables sur un seul sens de circulation et en site propre protégé des voitures et piétons
- ➡ L'axe de circulation entre la halte SNCF et la nouvelle zone des Champs blancs n'a pas été prise en considération. Les nombreux chantiers dans la zone ne font qu'empirer les choses, surtout depuis 1 mois où le parcours s'est transformé en parcours du combattant: aucune considération pour les cyclistes avenue des Champs-Blancs. J'ai contacté la personne de Rennes métropole qui gère la zone et malgré ses belles promesses tout va de pis en pis ! Ce monsieur se moque de nous !
- ➡ Eviter d'avoir des pistes cyclables sur les trottoirs, avec beaucoup de virages et changement de chaussée car ce sera toujours plus confortable sur la route avec les voitures
- ➡ Beaucoup de travail à parfaire
- ➡ Il faut développer la possibilité de se doucher et se changer sur son lieu de travail pour utiliser son vélo dans le cadre des trajets domicile/travail.
- ➡ Pas assez de piste cyclable goudronnée pour les vélos de route notamment pour accéder à la zone des champs blancs
- ➡ Les ronds points sont dangereux à vélo.
- ➡ Vivement la fin des travaux Via Silva
- ➡ Selon moi, circuler en vélo sur la zone des champs blancs est dangereuse
- ➡ J'apprécie la nouvelle piste cyclable du boulevard des Alliés ainsi que celle de la rue de la Chalotais. Je privilégie les pistes isolées des voitures.
- ➡ La rue de Champs Blancs et la rue de la Croix Connue ne sont pas adaptées à l'usage du vélo. C'est dommage pour les enfants qui sont à l'école Beausoleil.
- ➡ La rue de Rennes et en particulier les ronds-points sont très dangereux pour les cyclistes. Les voies cyclables à contre-sens des voitures ne sont pas pensées pour qu'on ait la place de croiser des voitures en toute sécurité. Les abords des écoles (en particulier Beausoleil) ne sont pas aménagés pour les cyclistes, il n'y a aucune voie cyclable à l'ouest de l'école (rue des roses ou des lilas) et les trottoirs sont inutilisables à cause des stationnements, poteaux et l'absence de bords pour y monter... C'est très dangereux pour les enfants qui se retrouvent à slalomer au milieu de la chaussée entre les voitures stationnées sur des emplacements en quinconce !
- ➡ Le petit pont entre Champagné et la halle des sports du lycée, après le passage sous le pont, n'est pas pratique. Dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable boulevard des Alliés et route d'Acigné. De même pas très agréable de pédaler au milieu des voitures pour aller à carrefour entre le palais des sports et carrefour. Très très dommage qu'il n'y ait pas de borne de vélo Star à Cesson.

➡ L'accès à la commune voisine Chantepie par la route de Chantepie est très dangereux (pas d'éclairage, pas de marques de bordures de route...)

➡ Les ronds-points en direction de Rennes sont des espaces très dangereux pour les cyclistes, les accidents sont fréquents en heure de pointe. Les voitures roulent trop vite, il n'y a pas assez de signalisation en faveur des cyclistes ou un manque de familiarisation avec ces panneaux. Les voitures anticipent mal la vitesse des VAE. Les voies cyclables anciennes devraient être rafraîchies.

➡ Des améliorations restent à faire dans le quartier de Beaulieu, notamment au niveau du rond point situé sur l'avenue de la Touraudais et les rues Becquerel et Grignard à la limite entre Cesson-Sévigné et Rennes

➡ non

➡ Les rond-points du G20 et celui du croisement Chalotais/Dézerseul sont dangereux.

➡ Il n'y a pas d'information/formation sérieuse à Cesson-Sévigné sur les règles à respecter par les non cyclistes. Piétons autant qu'automobilistes ignorent superbement les pistes cyclables. On voit même des véhicules de la commune stationner sur les pistes cyclables!

➡ Il est souhaitable de poursuivre les aménagements importants déjà réalisés pour répondre aux besoins quotidiens des pratiquants du vélo dont le nombre augmente.

➡ Cesson-Sevigne est une commune pavillonnaire paisible mais qui a été conçu essentiellement avec la voiture en priorité. Cependant, il y a quelques changements qui viennent en faveur du vélo. Il reste beaucoup de travail à faire pour mettre en place un vrai réseau cyclable dans toute la ville.

➡ Excès de vitesse fréquents sur l'axe "Rue de Rennes". Les livreurs de Dominos Pizza sont les rois des infractions (passage sur piste cyclable, passage sur passage piéton, refus de priorité, etc.)

➡ il manque une piste cyclable entre Cesson et Chantepie

➡ Pas de continuité dans la ZI sud-est notamment entre le rond-point rue de Bray-boulevard des alliés et la rue Auguste Pavie

➡ Le problème d'insécurité est surtout présent aux heures d'ouverture et fermeture des bureaux (8-10h et 17-19h). La seule ville à proximité de Cesson où l'on peut se rendre en utilisant des chemins cyclistes est Rennes, pour les villes comme Chantepie ou Acigné il faut prendre les routes pour voitures qui sont très fréquentées et peu rassurantes pour les cyclistes.

➡ Comme dans les communes avoisinantes, les décideurs ignorent totalement la réalité des déplacements à vélo, et produisent des aménagements qui bien que coûteux, sont souvent mal adaptés. Détours, chicanes, jonctions illisibles, priorité aux voitures – y compris lorsqu'une piste cyclable croise un accès de parking – changements de niveau avec bordures en travers, montre que malgré les discours, la priorité n'est pas vraiment donnée au vélo.

➡ vous faites un travail excellent, continuez!

➡ Les nouvelles pistes ne semblent pas être en concertation avec les usagers : il est souvent difficile d'y entrer ou d'en sortir, il y a souvent des bordures, des angles, des ruptures qui obligent à s'arrêter et repartir

➡ Certaines pistes cyclables toutes nouvelles sont parsemées de petites bordures qui secouent alors que ça aurait pu être évité, dommage ... Il semble que la conception des pistes cyclables ne soient pas toujours faite avec des cyclistes ...

➡ avoir des pistes cyclables goudronnées sur le Bd. des Alliées serait bien. Avoir une piste cyclable sur la route d'Acigné permettrait d'avoir plus de déplacements professionnels en vélo. Des pistes cyclables adossées à la route principale sans perte de priorité aux interceptions devrait être la règle, mais ce n'est pas le cas partout à Cesson-Sévigné

➡ Les chemins de cailloux / terre empruntés par les piétons et vélos devraient être mieux entretenus car la végétation pousse vite et empêche la circulation des vélos dans les deux sens quand ils se croisent. Les marquages au sol doivent être plus visibles notamment dans les rues à sens unique (les voitures sont surprises de nous voir arriver en face.

➡ Les infrastructures sont en développement mais plus pour un affichage "médiatique" (x km de piste, y place de stationnement...) Majoritairement non réfléchi voir dangereux à l'usage (visibilité réduite en croisement, stop systématiques par rapport à un trajet sur la route, pistes double sens passant d'un côté à l'autre de la chaussée...)

➡ Les pistes cyclables sur et à proximité des carrefours giratoires sont compliquées, et source de confusion, donc de danger.

➡ Si le centre-ville et la Vilaine sont relativement agréables, on a l'impression que la mairie a abandonné tout le reste à la loi de la jungle (ZI du Sud-Est, nord de cesson (bd des alliés, Longchamps, rue de Fougères, ...)

➡ La voie cyclable de la rue de Rennes est dangereuse tout comme les ronds points. Le pire étant celui du Mac do.... En dehors de ex-Beon, il n'y a pas de magasins de vente ou réparation. Il manque des places pour garer les vélos au Pont des arts et sur la place du marché.....

➡ voici ce que je n'ai pas pu mettre par les notes : Certaines pistes ne sont plus entretenues, les voitures roulent très vite et le cycliste n'est jamais prioritaire. Enfin le volume de vélos pourrait être bien plus élevé du fait du grand nombre de

salariés sur Rennes ou Cesson sévigné.

- ➡ C'est très agréable de faire du vélo à Cesson-Sévigné. Il faudrait que les automobilistes s'y mettent !
- ➡ le réseau de pistes cyclables devrait être renforcé plus il y aura de sécurité plus il y aura de déplacement à vélo.
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Pas de location velostar de rennes metropole. Manque d'éclairage sur les chemins de Cesson Sevigne.
- ➡ Des bornes pour poser son vélo autour du whitefileds
- ➡ L'aménagement de la route de Fougères devrait être amélioré : le revêtement est variable, présente parfois des bosses marquées ; le changement de côté dans le sens Est-Ouest engendre de la discontinuité préjudiciable pour les cyclistes, avec perte de priorité ; des conflits d'usages avec piétons et véhicules (voitures / camions) en stationnement notamment au niveau de la casse auto sont problématiques voire dangereux la nouvelle piste cyclable de la rue de la Chalotais est de bonne qualité, mais les bordures restent marquées ; des angles de virages sont très/trop serrés notamment au carrefour de la rue du Manoir (Thorigné). Le conflit avec les piétons est fréquent du fait du manque de distinction. Une couleur différenciée du marquage aurait été préférable La continuité cyclable le long du boulevard des Alliés entre la rue de Bray et jusqu'au rond-point de Bouriande, présente des ruptures significatives : passage du viaduc de Bray précaire, rond-point de la Vilaine sans aucun aménagement réel jusqu'au rond-point du Taillis ; le franchissement de l'avenue de la Renaudière mériterait une passerelle au même niveau que le boulevard des alliés plutôt que ces fortes descentes/remontées ; le rond-point de la Boulais est difficile à contourner ; on attend la finalisation des aménagement de la partie nord du Boulevard des Alliés. Aujourd'hui, il n'y a pas de cheminement cyclable dans l'axe sud-nord - queues intersections problématiques sur la rue du Clos Courtel : avec avenue de la Boulais la perte de la priorité est problématique pour les cyclistes dans les 2 sens ; les plots de l'accès à Orange Labs sont disposés de manière problématique pour le cheminement vélo Les liaisons avec Noyal sur Vilaine sont dangereuses du fait de l'intensité de la circulation D100 ou des dépassements très serrés sur la R117 La liaison avec Chantepie via la route du même nom n'a aucun aménagement
- ➡ L'ensemble est pas mal mais il y a de grosses opportunités manquées : des travaux d'accès à une aire de covoiturage depuis la rocade qui n'inclue aucun accès piéton ni vélo (par exemple) !
- ➡ non
- ➡ pas assez de contrainte sur la circulation automobile pour continuer à favoriser en masse le vélo !
- ➡ Centre ville avec piste cyclables mais dès que l'on sort de l'hyper centre, les pistes cyclables si existantes sont dangereuses et mals entretenues
- ➡ La nouvelle piste cyclable du boulevard des Alliés est dangereuse les voitures qui tournent à droite coupent systématiquement les pistes cyclables.
- ➡ Tous les axes de circulation importantes sont dangereuses pour le vélo : pas un seul trajet sans qu'une voiture serre d trop près
- ➡ Ce qui manque à Cesson Sévigné tout comme pour les communes limitrophes ce sont des pistes cyclables sécurisées entre les communes.
- ➡ Il faudrait un vrai réseau cyclable et non pas de pseudo bouts de routes sans début ni fin signalé. Le plus important serait de faire respecter le code de la route pour les usagers (priorités non respectées, stationnements sur bande cyclable, ...) Bref, faire de vraies actions et pas simplement des gestes pour les statistiques.
- ➡ un réseau cyclable initialement orienté "loisirs" nécessitant une réhabilitation pour un usage quotidien. Ronds points dangereux à réaménager. Travailler la continuité et une meilleure séparation des voies entre usagers.