


Bruz

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les sens uniques ouvert en doubles sens pour les vélo sont très dangereux en particulier depuis que la mairie a réduit la largeur des voies
-  C'est pas toujours logique...
-  A quand la piste cyclable Bruz-Laillé via DGA MI ?
-  De très nettes améliorations : entre Pont-Réan et Bruz, Vert Buisson, Ker Lann A aménager absolument : jonction sortie Ker Lann - St Jacques de la Lande (ronds-points au-dessus de la route de Redon pour rejoindre la route entre parc expo et aéroport) Rajouter des places pour les vélos dans les TER
-  Utilisateur du campus de Ker Lann, qui n'est absolument pas connecté au reste du tissu urbain (ville de Bruz et communes avoisinantes). Multiples carrefours dangereux.
-  Plus d'endroit pour stationner à vélo
-  Il ne suffit pas de peindre des lignes vertes sur le sol et dessiner des cyclistes pour se donner bonne conscience. Il faut un minimum d'entretien, de nettoyage, leur état est déplorable.
-  Je ne pense pas que ce soit une priorité pour la municipalité!
-  Les conditions varient beaucoup, sur le campus de Ker Lann les infrastructures ne sont pas adaptées ou assez inconfortables.
-  La taille de la commune est adapté à l'usage du vélo au quotidien pour un grand nombre d'habitants. Pour développer l'usage, il faut cependant que les infrastructures soient présentes et deviennent ainsi des facilitateurs (trajets sécurisés, parc de stationnements nombreux, sécurisés et disposant de places suffisantes). Un autre gros enjeux est le trajet Bruz - Rennes, pour pouvoir accéder au futur terminus de la ligne de métro depuis Bruz en toute sécurité, dans des conditions confortables et des durées de trajets raisonnables. La mise en place d'une "autoroute à vélo" (piste large, séparée de la circulation à moteur, etc...) permettrait de développer l'utilisation de l'usage du vélo sur cet axe important desservant notamment le campus de KerLann avec ses écoles et entreprises.
-  Il est urgent de mettre des arceaux de stationnement vélo place du Dr Joly.
-  Il y a eu quelques belles réalisations il y a 10 ans (piste vers Chartres, boulevard Pasteur nord, avenue Legault. Mais depuis plus rien, c'est dommage. Il manque un itinéraire clair vers Ker Lann et le parc expo.
-  Selon mon utilisation des voies à vélo, le rond point d'accès au campus de Ker Lann est très dangereux pour les cyclistes. Les automobilistes ne les prennent pas assez en compte, et les mettent en danger très régulièrement. Comme il n'y a pas d'accès alternatif, la situation est très délicate.
-  différence de niveau de chaussée pour accéder à la piste/bande cyclable, piste qui n'arrête pas de changer de côté de rue entraînant des traversées de routes, voire pistes qui se terminent... au milieu de rien. Bref des efforts mais à poursuivre et vite ! Ne pas oublier non plus des espaces de stationnement solides pour nos vélos !
-  Mon fils, à vélo, s'est fait faucher par une voiture ce matin, sur la route du lycée, au double rond-point rue Albert Camus. Le conducteur a pris la fuite.
-  Dans le bourg de Bruz les déplacements à vélo sont globalement sécurisés. Mais les liaisons intercommunales restent très dangereuses, en particulier entre Bruz et Saint Jacques à l'entrée du campus de Ker Lann. Les ronds-points au niveau du parc des expositions sont très dangereux, une solution doit être travaillée !
-  LA situation semble s'améliorer mais le cycliste est encore TRES TRES loin d'avoir accès au confort et à la sécurité qu'on propose à l'automobiliste.
-  Trop de "fausses" pistes cyclables avec un vélo peint (et partiellement effacé) sur une voie déjà trop étroite pour 2 voitures. Par exemple au début de la rue du 8 mai 1945. Il serait pourtant simple de réserver un trottoir aux vélos (celui côté caserne: poursuivre la piste actuelle) et l'autre aux piétons. Hors hyper-centre, les voitures et camions roulent trop vite, sans se préoccuper des piétons et cyclistes (j'ai personnellement eu un accident au rond point devant la caserne militaire). Des ralentisseurs sur le boulevard Pasteur sont NECESSAIRES. Des pistes cyclables en sandwich entre une voie automobile (trop étroite) et une voie de stationnement, par exemple rue de la Rabine. Le danger pour les vélos est des 2 côtés : voitures qui traversent la piste pour se garer, portières qui s'ouvrent, voitures qui "mordent" sur la piste à

grande vitesse. Des routes sans aucune piste cyclable aux accès de la ville, par exemple à La croix Madame. Comment fait-on pour atteindre Ker Lann de ce côté? Les autorités de la ville n'améliorent pas la sécurité des cyclistes en dehors de l'extrême centre. C'est d'autant plus scandaleux que les cyclistes sont souvent des collégiens et lycéens. Les pistes sont de piètre qualité, comparées aux routes: bordures, nid de poule. Il y a trop de peu de garages à vélos.

Il y a une différence entre posséder des km de pistes cyclables et les avoir de qualité (barrière, rallonge, disparaît quand faut choisir entre vélo et voiture...) Inadapté pour les déplacements quotidiens, à Bruz le vélo c'est uniquement pour la pratique en balade

Commune en pleine évolution pour l'usage du vélo

Donner plus de place au vélo Augmenter les supports de stationnement des vélos Augmenter très largement le nombre de box fermés à la gare

Grande dangerosité pour les vélos sur les axes zone de rencontre du centre : pas de piste cyclable dessinée et chaussée pas assez large Les voitures sont toujours surprises d'un vélo à contre sens Rouler vélo sur la partie réservée aux piétons met du coup les piétons en danger Il est impossible de circuler à vélo en sécurité au centre de Bruz

Des conditions de circulation très dangereuses pour les cyclistes existent depuis plus de 10 ans, avec une triste historique d'accidents, notamment dans le secteur de Ker Lann.

Un aménagement récent du Centre ville avec une zone de rencontre a été assez mal pensé. L'idée de départ était pourtant bonne, mais malgré la zone 20 une part trop belle est faite aux voitures

La ville de Bruz a encore beaucoup de progrès à faire pour protéger les cyclistes et faire comprendre aux véhicules motorisés que nous sommes sur une corde fragile à côté d'eux.

Il manque une véritable politique en faveur du vélo à Bruz. Des efforts ont été faits mais cela reste largement en dessous de ce qu'un.e cycliste régulier ou occasionnel peut attendre. La situation actuelle n'incite pas de nouveaux utilisateurs à utiliser la bicyclette. Seuls à ce jour les personnes convaincues et motivées recourent au vélo.

La ville de Bruz met beaucoup de choses en place pour les vélos. Deux points sont à améliorer. Le premier concerne les travaux, nombreux et sur une longue période dans le centre où les voies alternatives n'ont pas du tout été réfléchies et mises en place. Le second concerne la sensibilisation: toutes les infrastructures n'apporteront pas la sécurité tant que les automobilistes ne voudront pas partager mieux que ça les routes.

Nécessité de faire des vraies pistes cyclables séparées de la route. Besoin de plus de points pour garer les vélos.

Bonnes initiatives mais manque de sécurité route pas assez large trop dangereux

L'entretien des pistes cyclables laisse à désirer. PB avec les racines des arbres.

Les pistes cyclables ne sont pas souvent séparées des espaces automobiles et sont donc dangereuses.

Il y a une hypocrisie car les pistes ne sont pas entretenues et sont mangées sur la voie ouverte sans plus de sécurité. De plus, les double sens vélo sont dangereux car les voies sont très étroites pour les auto.

Si l'on pouvait au minimum faire entretenir nos vélos...

La traversée du pont de la voie de chemin de fer entre le Vert buisson et le rond-point d'aldi est très dangereuse. Des efforts ont été mis en oeuvre au moment de la restructuration du bourg.

non

Centre-ville très agréable à vélo, des voies vertes récentes ou en cours d'études pour rejoindre les villes voisines. Par contre il est encore très compliqué d'aller jusqu'à Rennes à vélo, alors que nous sommes qu'à 12kms.

Bruz recèle un potentiel intéressant. Il n'est pas suffisamment exploité.

Il serait utile de mettre plus de parc vélo dans la ville

Le pont des militaires n'est pas éclairé à 21h et le chemin du rosier qui mène au campus n'est jamais éclairé et souvent boueux.

Il faut continuer à avancer !

Il y a eu une volonté de développer les pistes cyclables. Mais la modification ces dernières du plan de circulation a accentué les dangers et rendu plus compliquée et dangereuse la cohabitation entre vélos et voitures. Il manque des itinéraires sécurisés accessibles aux enfants, même jeunes, pour aller des zones résidentielles vers les établissements scolaires.

Mon fils pourrait aller au collège à vélo mais je trouve ça beaucoup trop dangereux

Les récents travaux dans le centre ville et les réfections de voirie ont intégré les déplacements cyclistes et piétons, il est ainsi très agréable de circuler à vélo dans Bruz désormais.

Élus à l'écoute mais peu de passage à l'action pour le moment. Une bonne base mais à sécuriser pour rendre les parcours cyclables continus, entretenir (racines d'arbres qui déforment le bitume, bordures cassées, peintures de sol à

refaire, etc.)

➡ Manque de véritables pistes cyclables séparées de la route

➡ De réels efforts ont été faits par la municipalité en faveur des cyclistes : pistes cyclables, aménagement du centre ville avec limitation de la vitesse à 20. C'est très bien. A mon avis il aurait fallu aller plus loin en interdisant tout véhicule en plein centre et en réservation cette zone uniquement aux piétons et vélos.

➡ Termine la piste cyclable entre Bruz et chartres

➡ Les axes principaux de la villes doivent être sécurisés, la ville mieux connectée aux communes voisines et à Rennes avec un beau REV raccordé au métro Courrouze. Pour les travaux réalisés dans le centre ville le compte n'y est pas, ni pour les piétons ni pour les vélos.

➡ Non

➡ Beaucoup de vélo roulent encore sur les trottoirs et non sur les pistes cyclables notamment bd pasteur et mettent en dangers les résidents de cette rue

➡ Après une période de travaux importants la situation s'améliore bien pour les piétons et vélos. Ils retrouvent leur place.

➡ Non

➡ Il faudrait parler des liaisons entre villes plutôt que de se cantonner à une seule commune. Le manque d'équipement réside essentiellement dans les liaisons.

➡ Le point important n'est pas celui des déplacements à l'intérieur d'une ville ou d'une commune. La question qui limite le développement du vélo aujourd'hui est celle de la liaison entre 2 communes peu éloignées (de 10 à 15 km). Beaucoup de personnes ne peuvent / ne veulent pas se rendre à leur travail en vélo car il n'y a pas d'itinéraire sécurisé (piste cyclable séparée de la route) qui relie leur domicile à leur travail.

➡ aucun commentaire

➡ Les automobilistes et piétons ne pensent jamais à regarder des 2 côtés qd la voie est en sens unique pour les voitures mais ds les 2 sens pour les vélos. Je dois utiliser en permanence mon klaxon pour éviter l'accident que je crains chaque jour en me rendant à mon travail puisqu'en plus de ce danger, les voies cyclistes (quand elle existent ou ne se terminent pas sur un trottoir !) sont étroites et ne sont pas séparées de la route/rue donc bcp de voitures ou camions débordent sur celle-ci et manquent de me renverser. Que dire des gens qui se garent SUR la piste cyclable !!! Notamment devant les écoles et les commerces. Rouler à vélo à Bruz est très dangereux.

➡ L'actuelle municipalité n'a rien fait pour faciliter la pratique du vélo depuis 5 ans. Les équipements datent tous de l'ancienne municipalité, et sont beaucoup trop limités pour une ville de cette taille.

➡ La multiplication de zones de rencontre au sens strict du code de la route pourrait améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons. D'autre part une réévaluation des services de transports en commun est souhaitable, tant au plan des circuits de dessertes que de leurs fréquences.

➡ Il est important de réaliser les aménagements en y associant les cyclistes (ainsi que les piétons et les automobilistes).

➡ Les rues ouvertes en double sens sont beaucoup trop étroites et dangereuses

➡ ras

➡ Beaucoup de progrès à faire !!!

➡ Depuis plusieurs années, il est de notoriété publique que le seul moyen, pour les habitants de Bruz et les étudiants du campus de Ker Lann, de rejoindre Rennes à vélo serait de créer une piste cyclable depuis le campus de Ker Lann vers Rennes. De la même manière une piste cyclable devrait relier Bruz au site de DGA MI, sur la route de Laillé, qui emploie plus de mille personnes. Or depuis plusieurs années, rien n'est fait par la municipalité de Bruz pour créer ces deux itinéraires de voies cyclables. Ce sont quotidiennement des centaines, voire des milliers de cyclistes qui prennent des risques inconsidérés à partager la route avec les voitures, sur ces itinéraires à haut trafic (et parfois de nuit), pour rejoindre leur lieu de travail. C'est inadmissible, presque honteux de constater le peu de moyens investis sur ces sujets, pourtant d'actualité, et le desintérêt de la ville de Bruz et des communes alentours.

➡ La sécurité sur les voies à double-sens vélo n'est pas garantie (exemple : le long d'un stationnement en épi là où les voitures sont en sens unique) D'une façon générale, le lien entre voie cyclable et stationnement voitures n'est pas pensée pour la sécurité des cyclistes.

➡ Il faudrait que la mairie de Bruz établisse un plan de déplacement pour les cyclistes avec une signalisation adaptée. (remarque inscrite au registre électronique lors de l'enquête publique relative au PDU)

➡ Priorité à donner à la réalisation du REV vers Rennes, vraie solution de transport complémentaire

➡ Les accès au campus Ker Lann sont particulièrement à revoir

➡ Non aucun

➡ Les écoles manquent de stationnement vélo, c qui fait que les enfants ne peuvent pas aller à l'école en vélo facilement

👉 Il n'y a pas d'itinéraires sécurisés pour rejoindre le centre-ville à vélo avec des enfants . Les rues du centre-ville pouvant être prises à contre sens par les vélos sont trop étroites et donc dangereuses.

👉 Je pratique le vélo quotidiennement pour me rendre au travail et il faudrait que l'aménagement soit plus sécurisé ex: 2 rond points très fréquentés à traverser et accidentogène. Merci pour ce questionnaire.

👉 En arrivant de pont rean à Bruz, Petit souci, pas logique pour les vélos comme pour les piétons. .. Fort risque d'accident entre la piste cyclable et la rue qui descend au moulin. Merci

👉 Problématique des priorités à droite à Bruz qui ne sont pas sécurisantes pour les vélos, obligent à ralentir puis à relancer. A revoir ainsi que les chicanes pour faire ralentir les voitures sans vélo. Nouvelle place au centre ville et ses accès très mal pensés pour les vélos : double sens vélo trop étroits pour croiser (sans parler des carrioles ou vélos cargos), traverser de la place non prévue qui oblige à faire tout le tour ou à rentrer sur l'espace piéton n'importe comment, marquage incomplet et signalétique peu claire. Manque d'attaches vélos en centre-ville.

👉 Il y a quelques points noirs pour la circulation des cyclistes à Bruz En particulier pour rejoindre les autres communes. (y compris pour les cyclistes confirmés) du vert buisson vers kerlann / de kerlann vers St Jacques Pour traverser la voie de chemin de fer à côté du magasin Aldi Pour se rendre au collège à partir de la place du docteur joly pour se rendre au Cossec à partir de la gare Il manque de cerceaux à vélo Les vélos star sont absents

👉 Il est urgent de revoir l'accessibilité à vélo du campus de Ker Lann et le partage de l'espace sur celui-ci entre tous les usagers.