




























Saint-Martin-de-Londres


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  C'est un petit village avec très peu de pistes cyclables alors qu'il y a beaucoup de cyclistes et il pourrait y avoir encore plus.
-  Tout reste à faire en matière d'aménagement pour faciliter et sécuriser les déplacements à vélo
-  C'est un village, donc nous arrivons à nous adapter aux routes et circulation mais rien n'est aménagé pour les vélos. De ma maison à la sortie du village je n'ai pas de trottoir donc même pour les piétons c'est compliqué parfois.
-  il serai chouette de pouvoir se déplacer sur commune voisine et developper le cyclisme a saint martin ca manque !!
-  Il n' y a pas (ou quasi pas) de pistes cyclables donc les voitures ne risquent pas de se garer dessus. De façon générale, dans cette commune mi-rurale il n'y a pas d'infrastructure pour le vélo
-  Problème de parking vélo, de circulation sans danger dans le village (les voitures (pickup/SUV) stationnent sur les trottoirs et empiètent sur la chaussée), de circuler sans danger entre les différents villages (besoin de pistes cyclables), les bus reliant les villages ne sont pas équipés pour les vélos ce qui serait pourtant très utile pour les personnes travaillant notamment à Montpellier (souhaitant circuler à vélo) et habitant à Saint-Martin de Londres.
-  Cher cycliste, vous n'êtes seul sur la route cela vaut également pour les voitures...
-  il y a certaines question ou l'on ne peut répondre car il n'y a pas d'infra-structure pour les vélos à st martin de londres donc j'ai répondu au milieu (3 ou 4) exemple pour les voitures qui station sur les piste cyclables ou autres on peut pas répondre il n'y a pas de piste, on peut pas ce garer dessus.
-  je confirme qu'à St Martin De Londres rien est fait pour faciliter les déplacements en vélo
-  ras
-  Il n'y a aucune piste pour les vélos à saint martin de Londres. Je souhaiterais pouvoir me déplacer avec mes enfants en sécurité en vélo et moins utiliser ma voiture .
-  Rien n'est fait pour le velo
-  Il faudrait au moins faciliter les déplacements à vélo pour les familles qui souhaitent se rendre à vélo à la crèche et aux écoles.
-  St Martin de Londres est un village, il n'y a aucune piste cyclable. La problématique à vélo est beaucoup sur les abords du village (accès depuis les lotissements, maisons extérieures, écoles..) et sur les routes entre villages proches.
-  ras
-  Sur Saint Martin de Londres la question de la mobilité douce est à réfléchir, tout est à faire pour favoriser et encourager les déplacements à vélo. Arrêter de réfléchir les déplacements motorisés et réfléchir à des déplacements en vélo pour se rendre aux écoles, commerces. Inciter les habitants à se déplacer à vélo pour faire leurs courses, mettre des parking vélo partout, réaliser des pistes cyclables dans le village et inter villages.
-  Campagne, tout voiture ! Un peu de cyclo-tourisme, initiative du département.
-  Il n'y a aucune piste cyclable à Saint Martin de Londres !
-  Vélo ou piéton même combat; voiture idem, on ne voit rien à quasiment tous les "carrefours"
-  Il n'y a pas d'itinéraires adaptés au vélo, mais c'est un village alors ça reste praticable. Par contre les accès des autres villages sont très dangereux et c'est là où il faudrait des pistes.
-  Non
-  Même un abri vélo à l'école primaire a été impossible à obtenir Les piétons comme les cyclistes sont en danger dans cette commune Aucun réseau cyclable dans la commune et quand des travaux de voiries sont engagés aucune place au vélo c'est insupportable Les derniers gros travaux de la mairie ont fait la part belle aux automobilistes une fois de plus en créant au détriment de la cours de l'école un parking pour les voitures et en faisant miroiter une coulée verte qui n'apparaît toujours pas ! Il faut évoluer avec le temps privilégiez vos piétons et cyclistes !
-  La route principale est très dangereuse pour les cyclistes


 Il faudrait que les vélos puissent aller en sécurité le long de la route qui relie l'école maternelle et l'école primaire ce serait un minimum. Par ailleurs, la portion de route qui va de la station d'épuration au pont de la déchèterie est très utilisée par les joggeurs et vélos en famille mais extrêmement dangereuse (accotements en mauvais état, aucun respect de la part des automobilistes qui roulent très vite). Idem pour la route qui relie Saint Martin à Notre Dame de Londres: ce village est conséquent, les gens viennent au marché de ST martin le dimanche et nombreux voudraient venir à vélo mais c'est trop dangereux. Il faudrait davantage de stationnement de vélo devant les écoles, aux 2 parcs de jeux et au centre du village. Le volontés de circuler à vélo sont là mais les moyens de le faire inexistantes.


 Aucun aménagement mais on est dans un petit village avec la circulation qui va avec.

 c'est donc les raisons pour lesquelles je n'utilise que tres peu mon velo!


 Petite commune, mais devrait plus encourager les déplacements à vélo et faire évoluer le comportement des voitures vers plus de respect des piétons/vélos. On y arrivera peut-être un jour !

 L'usage du velo n'est pas adapté. Il n'est pas sollicité

 Nos conseillères et conseillers municipaux n'ont pris aucune mesure allant dans le sens de la circulation des vélos, la voiture est Reine et elle seule a été prise en compte lors du chantier de la place en 2018 ! Il y a trois vélos qui peuvent être garés dans le centre village, et quelques possibilité à l'école maternelle et à la crèche. Rien pour l'école élémentaire, ni pour les commerces extérieurs au centre bourg. Aucun aménagement cyclable entre les villages, avec des voitures qui roulent très vite. Un sentiment de danger, particulièrement pour circuler avec mes enfants (7 ans et 4 ans et demi)

 Pour une commune qui compte énormément d'écoliers, les conditions de circulations, trajets maison-écoles ou entre école maternelle- primaire, pourraient être pensé!

 Pistes cyclables inexistantes

 Saint Martin est un village centre bourg qui n'a pas encore pris conscience de l'importance que pourrait avoir le vélo pour améliorer la qualité de vie des habitants, la voiture est encore la seule façon de réfléchir les déplacements et les aménagements par les élus.