


























Saint-Jean-de-Védas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ville dortoir mal reliée à la métropole à vélo, isolée de ses voisines.
-  Incroyable que dans un pays plat où le temps pourrait être idéal pour la circulation en vélo, aucun encouragement n'est fait en faveur du vélo
-  pas assez de pistes cyclables
-  Il est important de réaliser des circuits sur la longueur et non pas des tronçons qui amènent à des voies non sécurisées.
-  Quelques efforts de la commune mais à part une exception les pistes cyclables se résument à des lignes de peinture sur les trottoirs ou la chaussée. Aucune continuité dans le réseau. Un enfant ou un adolescent ne peut pas aller à l'école en vélo en sécurité. Les 2 ateliers de vélo sur la commune sont dans des zones commerciales inaccessibles en vélo.
-  Le réseau de pistes cyclables doit être plus étendu car la demande est forte.
-  Hallucinant de ne pas pouvoir rejoindre d'autres villes ou villages limotrophes en toute sécurité.
-  A développer !!!!
-  Il va falloir très vite penser au vélo à Saint Jean de Védas
-  Je trouve que les infrastructures sont à la hauteur. Ce sont les comportements et l'éducation routière qui sont défailants
-  Les pistes cyclables ressemblent plus à un effet de communication, essentiellement des "bandes de peinture" sur les trottoirs, ou sur la route mais < à 50 cm de large, plusieurs occasions ratées lors de réfections de la voirie (pas de création de voie cyclable), pas d'entretien (marquage au sol effacé, non repeinte), pas de signalisation spécifique, pas de mise en continuité des tronçons qui globalement n'ont pratiquement pas évolué depuis 15 ans ...
-  Malgré quelques efforts timide de la municipalité se balader en vélo reste extrêmement dangereux
-  Manque de pistes cyclables, insécurité ++ avec les voitures, piétons... impossible de se rendre dans les villages alentours bref une vraie catastrophe.
-  A quand une vraie politique de développement des déplacements doux en toute sécurité ?
-  Il faut des pistes cyclables partout sur les grands axes
-  Pas de continuité des pistes cyclables Pas d'accès jusqu'au centre commercial (Carrefour) en continuité (rond point à traverser) obligeant à rouler sur les trottoirs
-  Il serait souhaitable que les villes (dont saint jean de védas) nous permettent d'utiliser et de réutiliser nos vélos. Il s'agit d'un enjeu écologique majeur et de santé public. la population est demandeuse, qu'attendez vous?
-  Tout le plan de circulation est géré de façon qui montre de très grandes incompétences, mauvaise analyse ou /et trop peu de travail réel ou de intelligence de la part de l'équipe municipale!
-  les pistes cyclables existantes à l'usage des scolaires ne présentent pas toutes les règles de sécurité. le problème des piétons se posent de façon similaire
-  S'inspirer de la Hollande pour la place du vélo dans la ville.
-  Les grands axes ne sont pas du tout équipés. On ne peut pas garer son vélo en sécurité à la gare de tram.
-  Il faut des parkings à vélo et des pistes cyclables en plus grand nombre
-  Ville périphérique de Montpellier, circulation de voitures dense. Impossible de rejoindre Montpellier par une piste sécurisée, impossible également de rejoindre la mer (Palavas). Le danger limite malheureusement mon usage du vélo, j'aimerais aller travailler en vélo, mais ce n'est pas envisageable. La densité de trafic passant par saint Jean de Védas, ainsi que les très grands axes routiers (Des nationales, des 4 voies) ne rendent pas la circulation à vélo sécuritaire. Dommage! J'aimerais pouvoir circuler à vélo dans mon village et aux alentours sans risquer ma vie !
-  Il est compliqué de rejoindre montpellier en vélo et très dangereux d'aller dans les zones actives. Faire ses courses en vélo relève du suicide. Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup au milieu d'un trottoir. Certains angles de rues vers le tramway sont dangereux car les arbres ne sont pas correctement taillés et imposent aux cyclistes de se déporter sur la voie

opposée (au risque de percuter un autre cycliste). Les feux sont très longs. Les poubelles gênent la circulation de même que les voitures garées.

👉 Ville en forte croissance démographique, tout est fait pour tenter de faciliter la circulation automobile, et le stationnement des voitures, qui posent déjà de grands problèmes. La Métropole de Montpellier, en charge des voiries, a lancé fin 2018 un plan Vélo, mais il faudra attendre 10 ou 15 ans avant que les réalisations atteignent nos quartiers périurbains...

👉 Même quand une rue est refaite, aucun aménagement réel n'est prévu pour les vélos !

👉 Dernièrement, un axe assez important a été refait et..... Pas de piste cyclable créée, cela montre je pense l'intérêt de la ville pour les cyclistes. À cause des infrastructures, je n'ose presque jamais circuler à vélo alors que je travaille à côté de chez moi

👉 plus de pistes cyclables au sein même de la commune pour aller d'un quartier à l'autre, pour rejoindre les villages alentours et aller à Montpellier facilement et en sécurité

👉 De trop nombreux grands axes et carrefours sont impraticables voire infranchissables à SJDV : autoroutes, rond-points, RN113 (ou 613) route de Sète (futur COM). L'urbanisation de nouveaux quartiers et la présence du tramway permettrait pourtant une véritable politique cyclable. La situation est particulièrement critique pour la Zone industrielle Dassault, fréquentée par des jeunes en situation précaire, mal desservie en transport en commun et excessivement dangereuse à vélo. Par chance quelques itinéraires sont restés hors de portée des voitures : passage sur la Mosson vers Lavérune, axe du chemin de Bugarel pour rejoindre Montpellier mais on se demande pour combien de temps quand on sait que certains ont été réouverts à la circulation par la maire actuelle.

👉 Lors des travaux de voirie important en centre ville aucun aménagement cyclable a été intégré!!!

👉 Il manque cruellement d'emplacements où attacher son vélo.

👉 Ce serait bien de relier St Jean de Védas à Montpellier via Rieucoulon par une piste cyclable, la voie est suffisamment large pour pouvoir réaliser les travaux

👉 En 2019 il est inadmissible de ne pas pouvoir aller aux communes comme Montpellier ou Lattes sur une piste cyclable sécurisée

👉 Il faut une piste cyclable pour aller à Montpellier!!

👉 Piste cyclable laverune montpellier interrompue après le rond point de paulette, reste du trajet pour rejoindre Montpellier très dangereux.

👉 Pistes en mauvais état, nouvelles pistes sur les trottoirs et non indiqués cyclable, très dangereuse et qui s'arrête brusquement. Même dans les nouveaux quartier quasi aucune piste n'est créé. Il doit y avoir seulement 400m de pistes vraiment bien. On ne peut pas aller au village d'à côté en vélo car la départementale n'a pas de pistes du tout. On ne peut pas non plus rejoindre la piste cyclable qui va à la mer. On ne peut pas aller en vélo jusqu'au différente zac commerciales... C'est une vraie catastrophe...

👉 Pas ou très peu de pistes cyclables...

👉 Trop de "trottoirs partagés" même sur des routes refaites en totalité. De plus les pistes cyclables se terminent sans être prévenu et nous nous retrouvons en danger car contre sens. Lors du passage de la balayeuse le gravier se retrouve... sur la piste cyclable. La seule piste correcte est celle située le long du tramway ..et qui ne se termine pas correctement ! Aucune liaison sécurisée pour se rendre au centre ville de Montpellier.