



























Saint-Gély-du-Fesc

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  continuez ...
-  j'espère que le projet de relier St Gély à Montpellier va aboutir. Cela changerait drastiquement l'utilisation du vélo par les habitants de la commune.
-  Les pistes cyclables doivent être continues et permettre de traverser les ronds-points. Les branches d'arbres doivent être coupées. Les voitures et camions ne doivent pas stationner dessus. Je suis souvent obligée d'utiliser les trottoirs
-  pistes cyclables en voie de développement malgré le discours de la municipalité pour promouvoir les déplacements doux
-  Sont en cours d'amélioration
-  Il manque beaucoup de pistes cyclables pour rejoindre les autres villages..les matelles, grabels. Combaillaux...
-  D
-  Sorties intempestives des voitures particulières sur le trottoir où passe la piste cyclable. Peu d'entretien des pistes existantes
-  Les problèmes sont principalement dus aux liaisons avec les communes voisines : Montpellier, les Matelles, Grabels et la circulation sur la D986 ainsi que l'accès à la seule piste cyclable digne de ce nom qui commence vers le cimetière neuf en direction de Prades le Lez.
-  une belle progression pour les usagers de vélo grâce à la nouvelle piste cyclable en cours de réalisation
-  L'axe principal est faisable en vélo, ainsi que la connexion avec le lycée, ce qui est une bonne chose. La présence de gonfleur sur cet itinéraire est d'ailleurs très appréciable. Par contre pas de liaisons avec les communes voisines (Combaillaux, Les Matelles) et surtout délai très long avant d'avoir enfin une piste cyclable pour se rendre à Montpellier...
-  Plus de pistes cyclables pour rejoindre Montpellier et les villages comme Saint Mathieu de Trévier, Les Matelles, Valflaunès, Claret, Le Triadou, Saint Jean de Cuculles, Combaillaux...
-  C est en train de changer
-  le questionnaire oblige à répondre à des questions pour lesquelles on peut n'avoir pas d'opinion ce qui biaise le résultat
-  Il faut relier les tronçons de pistes cyclables entre elles !! Par exemple l'axe cyclable qui devrait traverser la ville de Montpellier vers la route de Prades est interrompu sur des tronçons très dangereux : avenue du clapas, rue mas de Finet
- ...
-  Oui il faut rajouter une piste cyclable sur la route du véto direction granges
-  Il n'existe pas de piste cyclable qui relie notre domicile au collège. Ce qui est juste une situation intolérable car il n'y a pas de ramassage scolaire prévu !!!! J'ai écrit à la mairie et ai reçu une réponse m'expliquant que ma fille devait se contenter des pistes cyclables qui selon la mairie sont tout à fait adaptées pour la circulation à vélo d'enfant jusqu'au collège.
-  il faut absolument terminer la piste qui va au rond-point de la Lyre (Montpellier). C'est un axe majeur, impraticable pour les vélos (2x2 voies sans piste cyclable). il reste une centaine de mètres à goudronner!
-  Il y a des travaux pour relier Montpellier mais on commence par casser une piste existante mais on ne commence pas par la partie "mortelle inexistante" de la 2*2 voies au niveau du plateau du Piquet .
-  Il y a des pistes du cyclable à une côte Mais à l'autre côte pas du tout.
-  Ras
-  Le vélo est vu éventuellement comme un loisir jamais comme une alternative aux déplacements traditionnels motorisés. La voiture est reine, pas la petite reine ;-).
-  Il serait important que des pistes cyclables sécurisées soient aménagées afin de pouvoir rejoindre le collège en toute sécurité.
-  Il est possible de faire mieux
-  Problème pour rejoindre Montpellier en sécurité.

- Manque de sécurité au bord des écoles et collèges pour les piétons et vélos.
- C'est dommage , mon enfant ne peut se rendre à l'école en vélo.
- Plus d'efforts sur l'aménagement de nouvelles pistes cyclables
- Pratique du vélo dangereuse sur une partie de la rue de Valmont (en particulier pour les enfants)
- Des pistes cyclables existent actuellement mais s'arrêtent parfois soudainement : manque de continuité sur certains itinéraires...
- On attend toujours la piste cyclable qui rejoindra Montpellier. Attention aux voies partagées: elles ne sont pas comprises des piétons et des automobilistes (cf. sortie du parking du cimetière de Rouergas
- la mairie devrait inciter les citoyens à se déplacer en vélo
- Plus de piste cyclable Hors des grands axes
- non
- Il faudrait accélérer le développement d'une piste cyclable pour relier Montpellier et Grabels centre
- À quand une piste cyclable sécurisée pour rejoindre Montpellier ? Les riverains motorisés sont parfois eux qui roulent le plus vite. De même proche des écoles et collèges, une fois déposés en voiture, les conducteurs ne respectent pas du tout les limites de vitesse au dépend des autres enfants arrivant à pieds ou en vélo.
- Réseau cyclable inadapté et quasi inexistant.
- La piste cyclable pour relier Montpellier est attendue depuis 30 ans. On nous la promet pour bientôt...
- Bonjour, ce qui m'a manqué dans ce questionnaire repose sur le déplacement Saint Gély-Montpellier. Je sais qu'une piste cyclable est en projet, elle doit s'étendre à Saint Gély et à Montpellier afin que nous soyons encore plus nombreux à se déplacer en vélo pour aller travailler.
- Besoin de la piste cyclable St Gély - Occitanie !
- Nous attendons depuis longtemps la piste cyclable vers Montpellier . Quelle lenteur mais on garde l'espoir et on défend l'intérêt de construire cette piste !
- vivement la liaison jusqu'à Montpellier
- pourquoi diable la piste cyclable Saint Gély - Montpellier tarde-t-elle tant à se mettre en place ? pourquoi la municipalité se montre si timide vis à vis de sa mise en place rapide, réelle et pas seulement présente dans les discours ?
- On attend toujours la liaison cyclable protégée entre St Gély et Montpellier, qu'on nous promet aujourd'hui pour 2022. 3 ans pour aménager 10 km de piste cyclable...
- Des pistes cyclables aux abords des écoles et des commerces seraient indispensables
- Nous attendons depuis 20 ans la réalisation d'une piste cyclable entre St Gély et Montpellier. Il semblerait que le projet soit pour 2020. C'est l'axe le plus important à sécuriser car actuellement 4 voies auto alors que 8 km vers le tramway Occitanie. L'animation vélo au collège et au lycée est insuffisante.
- La piste cyclable la plus utile reliant St Gély du Fesc à Montpellier (station Tram) d'environ 9 km est demandée par la population depuis plus de 15 ans (multiple pétitions, manifestations en vélo...). La mairie ne sait faire que des promesses jamais tenues. La dernière promesse de ce mois est une piste pour 2023!!! alors que la population de St Gély augmente fortement chaque année (les nouveaux lotissements sont plus lucratifs) aucun aménagement de voirie n'a été réalisé, à chaque rentrée scolaire les bouchons de voitures aux heures de pointe s'intensifient
- Le gros point noir est l'impossibilité de rejoindre le tramway Occitanie à Montpellier car il n'y a qu'une 4 voie rapide entre les 2 villes sans piste cyclable.
- Aucune piste ne dessert les écoles ni le collège. Pas de continuité dans les pistes cyclables existantes
- une volonté de favoriser le vélo dans la commune, mais des aménagements mal faits (potelets, bateaux trop haut, parcours obligeant à de nombreux ralentissements ou arrêts, slaloms). C'est la voiture qui demeure encore maître de la route