



























Juvignac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aménager les croisement pistes cyclables routes et faire des pistes cyclables continues
-  Améliorer la continuité cyclable avenue de l'Europe
-  Commune en transition, mais traversée par un axe majeur où la circulation des vélos est mal conçue.
-  sécuriser la liaison cyclable avec Celleneuve et Montpellier
-  l'un des gros points noirs pour moi est l'absence de connexion entre la ligne de tram (avec piste cyclable peu respectée par les piétons) et la piste cyclable Lavérune-Pignan.
-  La géographie de la ville fait qu'hors centre, on trouve beaucoup de côtes rendant la pratique du vélo assez sportive dans certains quartiers.
-  Pour moi, pb numéro 1 de l'usage du vélo: le vol (4 vélos cadenassés m'ont été volés à Montpellier mais pas à Juvignac).
-  Une étude sur les déplacements doux est en cours sur la ville
-  Peu de pistes cyclables et mal conçues.
-  Peu de pistes cyclables, et très mal conçues.
-  Les liaisons avec les autres villages sont dangereuses.
-  Beaucoup d'espace, mais peu de structures pour le vélo...
-  Beaucoup de vieux quartier et donc pas de piste cyclable
-  Domicilié à 20km de Montpellier, pour me rendre à mon travail, j'utilise un moyen de déplacement mixte voiture + vélo. Je me gare à Juvignac, et je fais la fin du trajet à vélo (6km). Je déplore que cette pratique ne soit pas plus encouragée : en communiquant (incitation, panneaux signalant le temps de trajet à vélo pour aller de Juvignac au centre ville,...) et en développant des infrastructure de stationnement pour la voiture et le vélo, notamment près du tramway (terminus ligne 3). Une longue piste cyclable en site propre est disponible à partir de la 1ere sortie de l'autoroute lorsque l'on arrive par l'A75. C'est une piste cyclable en site propre. Qui traverse Juvignac en longent l'autoroute et qui rejoint Montpellier. Cette piste est très pratique, bien entretenue. C'est super de pouvoir en profiter. Par contre hormis cet axe, le réseau est quasi inexistant.. Notamment le nord de la ville. Donc bien, mais peu faire encore mieux ;-)
-  L'Allée de l'Europe devrait être pourvue d'un aménagement cyclable sécurisé pour les deux sens de circulation. La route de Saint Georges d'Orques est pénible à vélo (pont franchissant l'autoroute)
-  Bien qu'il y est quelques pistes cyclable très confortable il y a des efforts a faire. exemple : pas de piste cyclable entre le rond point de l'Europe et le pont de la Mosson. sur le trajet de l'école du centre dans le quartier des garrigues, trop de véhicules stationnent sur les trottoirs... meme une poussette est obligé de se mettre sur la route.
-  Depuis mon domicile à Saint Georges d'Orques jusqu'à mon lieu de travail à Montpellier Chateau d'Ô, la traversée de Juvignac est LE point noir.
-  Manque les liens entre les quelques pistes cyclables. Peut d indications et de panneaux explicatifs
-  Réaliser un plan pour joindre les autres agglomérations voisines (hors Montpellier).
-  Il manque un atelier entretien velo et location. Attention au développement des parkings voitures qui rognent sur les quelques pistes cyclables !
-  Je passe dans cette commune entre Laverune (piste cyclable) et Montpellier (piste cyclable). Je dois parcourir une rue avec terre-plein central donc les voitures ne peuvent pas doubler un vélo. Cette rue est en outre sur un trajet de bus. D'autres rues alternatives ne permettent pas de sécurité supplémentaire.
-  Il y a encore énormément de progrès à faire.
-  Création de plus de pistes cyclables et intégration de celles-ci dans les travaux de réfection des voies.
-  l'accès Juvignac St Georges d'Orques (aller-retour) est très mal desservi et super dangereux surtout au niveau du pont au dessus de la N109 route de saint Georges cela est inadmissible!!!

 La Mairie de Juvignac communique massivement sur les pistes cyclables de la ville et essaye de valoriser ce mode de déplacement mais peu de zones sont équipées en pistes cyclables sécurisées et ne sont quasiment pas reliées entre elles.