




















Castelnau-le-Lez

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Lisez le guide des aménagements cyclables pour faire un réseau correct
-  Il n'y a pas de voie cyclable permettant de rejoindre le quartier de l'Aube rouge à la place Ch de Gaulle, à part une piste défoncée en parallèle de la voie ferrée, avec seulement une marque au sol et les voitures arrivant à contre sens. Depuis le Devois, il n'est pas non plus facile d'arriver à la place de l'Europe sans craindre les voitures en chemin (par la place du four à chaux). Et la piste qui vient d'être refaite le long du cimetière se trouve étrangement située sur la partie gauche de la route, et se termine à un carrefour dangereux, sans aucune indication pour les cyclistes !!! Visiblement, il n'y a pas eu d'interactions avec les usagers...
-  La D21 (Avenue Jean Jaurès et Avenue Aristide Briand) qui traverse Castelnau-le-Lez est un axe épouvantable aux heures de pointe : bouché par les voitures, le passage des vélos dans ces voies étroites est très difficile et dangereux, en particulier pour doubler les voitures prises dans le bouchon. Cette D21 est un passage obligé pour de nombreux cyclistes venant des communes voisines de Clapiers, Jacou, Teyran, etc, pour se rendre au sud de Castelnau ou à Montpellier. Une alternative proposée par des associations (environnementales et par des membres de Vélocité) et plébiscitée par les citoyens, serait une passerelle vélos/piétons franchissant le Lez au dessus de Navitau, ainsi que l'aménagement de l'échangeur routier D21/D65 dangereux pour les cyclistes.
-  Il y a quelques pistes cyclables qui sont belles mais discontinues, et entre deux on peut clairement se faire renverser sans que ça ne fasse ni chaud ni froid aux personnes qui décident des tracés des pistes. Ville avec beaucoup de quartiers résidentiels qui paraissent sûres pour les vélos mais où les automobilistes conduisent n'importe comment et mettent en danger les cyclistes.
-  Peu de cohérence dans le réseau, et un axe principal sans place pour les vélos (et particulièrement dangereux !)
-  L'aménagement du tram à Castelnau-le-lez n'a pas suffisamment été accompagné de voies cyclables sécurisées encourageant à prendre le vélo ; il y a de plus en plus de bouchons sur les grands axes, par manque d'incitation au vélo.
-  Les pistes cyclables existantes sont très bien faites et il est agréable d'y circuler, mais la municipalité pourrait ajouter d'autres pistes pour permettre des itinéraires plus variés
-  Des efforts ont été faits mais les pistes sont irrégulières
-  quelques pistes cyclables pour la vitrine qui s'interrompent brutalement ou qui finissent sur un passage piétons sans indication. sinon une politique incitant à utiliser le vélo quasiment inexistante.
-  Création de véritables piste cyclables sûres et confortables le long de l'avenue de l'Europe
-  L'ajout d'immeubles sur la RN113 a multiplié les accès parking traversant les pistes cyclables, celle-ci devenant de fait de plus en plus dangereuses.
-  J'aimerais prendre mon vélo plus souvent pour aller à mon travail sur Montpellier mais il existe peu de portion pour les vélos ou elles sont discontinues ou elles rallongent de beaucoup mon trajet (je précise que je dois faire 6km pour rejoindre mon travail et rajouter 1km soit 2 aller-retour me coûte). Il est aussi difficile de combiner vélo et tram aux heures de pointe
-  il faut absolument changer quelque chose pour améliorer la sécurité des cyclistes
-  merci de développer les pistes cyclables ! le vélo est un moyen de transport d'avenir
-  je retarde mon passage au vae pour aller travailler en sécurité
-  A Castelnau et dans l'agglomération de Montpellier en générale on appelle piste cyclable un trottoir avec une ligne blanche au milieu et des pochoirs dessinant un vélo; On y trouve une diversité d'aménagements qui en font la richesse et la singularité : des poubelles, des panneaux de signalisation pour les voitures, des portillons de résidence ouvrant directement dessus, des camions de livraison, des poteaux pour éviter que des voitures se garent, des poteaux cassés par les propriétaires de voiture pour se garer quand même et bien entendu des piétons. Pour ces derniers, je ne leur en veux pas, ils n'ont pas d'alternatives.
-  Je n'ai répondu mon point de vue qui concerne une partie de ma ville
-  Davantage de pistes cyclables !!!!!

→ Globalement rouler en vélo avec des enfants est dangereux, surtout la rue de l'école où rien n'est fait pour les vélos et tout pour les voitures.

→ Trop peu de pistes cyclables. Dangereux pour les enfants pour se rendre à l'école à vélo (Jean Moulin)

→ La rue des écoles n'est pas du tout adaptée aux cyclistes. Pas de pistes cyclables. Impossible d'y accéder avec des enfants. Trop dangereux.

→ Pistes cyclables non continues et non entretenues pour la plus fréquentée le long de la voie ferrée (Clos de l'Armet) Aucun panneau indicatif pour indiquer les pistes cyclables pour se rendre à MTP par ex

→ Le peu de piste cyclable créée à Castelnau sont dues au Tram et encore il faut les partager avec les piétons (promeneurs de chiens) cela est dangereux. Même les trottoirs pour les piétons sont dangereux notamment autour des écoles alors les cyclistes.....

→ PAS ASSEZ DE PISTE CYCLABLE

→ Impossible d'amener nos enfants aux écoles en toute sécurité

→ Pour le nord de l'agglomération rejoindre Montpellier est dangereux car à Castelnau-le-Lez rien n'a été pensé

→ Mériterait des itinéraires vélo sage pour rejoindre Montpellier

→ Incohérence globale, les travaux les plus faciles sont réalisés, surtout ce qui consiste à un trait de peinture...

→ Aucune continuité dans les itinéraires, peu de pistes cyclables, très peu de signalisation d'itinéraire. Accès/sortie de ville dangereux (route de Nîmes, route de Clapiers...)

→ Pas d'interconnexion entre les portions réservées aux cyclistes, il reste qq itinéraires clés qui sont inaccessibles aux vélos car la circulation est trop dangereuse. La Mairie ne fait pas pression sur l'agglomération pour proposer des alternatives modes doux (vélos, piétons). Enfin les qq rares bandes cyclables empiètent sur les trottoirs piétons et sont peu matérialisées.

→ Il existe un chemin rural au sud de la voie ferrée entre N-D de Sablassou et le Rd-Pt Ch. de Gaulle (puis Corum) qui pourrait devenir à moindre frais une véritable autoroute cyclable pour tout l'est Montpelliérain !

→ Le Chemin du Clos l'Armet, qui est un itinéraire cyclable important est totalement impraticable (la bande cyclable est complètement détruite et inutilisable, obligeant à rouler sur la partie route (moins dégradée), heureusement peu empruntée par des véhicules, mais nécessite d'être à l'arrêt pour croiser une voiture. Le stationnement sur piste cyclable et trottoir aux abords du tram Sablassou est quotidien.

→ Conflits d'usage trop importants entre cyclistes et véhicules. Les déplacements à vélo restent très dangereux pour des enfants et jeunes adolescents.

→ Castelnau est toujours une zone grise sur la carte des pistes cyclables, en accord avec la politique du "tout voiture" pratiquée par la municipalité depuis 30 ans, et cela n'est pas près de changer, comme en témoigne le trafic insensé de l'avenue Jean Jaurès! Aucune solution n'a été envisagée lorsqu'il était encore temps, ce qui rend maintenant la situation inextricable...

→ une grande rue a été refaite cet été, pas de piste cyclable prévue mais des zones de stationnement des 2 côtés dans une zone résidentielle ... sur le panneau de travaux : les gens dessinent des vélos et demandent la piste cyclable pour aller à l'école - à la piscine - au tramway - au collège ... mais elle ne sera pas réalisée !!!!

→ La municipalité a pris conscience de la situation cependant la responsabilité de la voirie a été transférée à la métropole qui elle ne fait plus rien

→ Les pistes cyclables existantes sont très mal identifiées, les marquages au sol s'effacent. Les équipements ne sont pas suffisants, les ado (ou les parents accompagnés de leurs enfants) qui souhaitent circuler en vélo par exemple pour se rendre au collège, en ville ne le font pas ou peu car ils ne se sentent pas en sécurité. Dans certains quartiers, on nous avait parlé de faire des pistes cyclables, cela n'a malheureusement jamais vu le jour. C'est pourtant dommage car nous sensibilisons nos enfants à l'écologie (moins utiliser la voiture, privilégier les commerces de proximité...)

→ Besoin de continuité des pistes cyclables Besoin de création, même dans les nouveaux quartiers, de pistes Besoin d'entretien (bitume en mauvais état pour les vélos) et d'éclairage de la piste (rare piste) qui est parallèle au chemin de fer. Difficile de circuler avec des enfants, trop dangereux.

→ Je suis étonnée que lors de la mise en place du tramway des pistes cyclables n'aient pas été réalisées dans la mesure où tout était possible puisqu'il n'y avait rien. Comment peut-on manquer autant de vision de l'avenir ? Immeuble construit au plus près de la route, pas de piste cyclable. Le développement raisonné ne semble pas être à l'ordre du jour !

→ En fait, tout dépend de quel côté de Castelnau vous habitez ! Je dois traverser Castelnau du Nord au Sud et il n'y a aucune piste cyclable...

→ La Municipalité ignore les équipements nécessaires à l'exercice serein et protégé du vélo. Aucun effort depuis de nombreuses années, même pas d'aménagements prévus dans les nouveaux quartiers. Bref à Castelnau, le vélo c'est zéro !

- ➡ à grandement développer et à améliorer pour tous
- ➡ La ville de Castelnaud-le-lez est parfait pour se déplacer à vélo car les distances sont petites (supermarché, centre ville) mais le public a peur donc je vous remercie pour tous les efforts faits pour rendre le vélo notre moyen de transport #1
- ➡ Castelnaud c'est la galère pour les vélos !
- ➡ Un vélo de plus sur la route, c'est une voiture de moins!
- ➡ J'habite sur Jacou et pour moi la traversée à vélo de Castelnaud le lez et le gros point noir de mes trajets vers Montpellier en Vélo.
- ➡ Proposer plus de pistes cyclables bien qu'existantes au niveau des rond points et axes fréquentés (avenue de l'europe...)
- ➡ La N113 est à améliorer pour les vélos. Velomagg au tram Via Domitia fermé... pourquoi ? Trop de trous sur les anciennes voies cyclables.
- ➡ Faire plus de piste cyclable
- ➡ Malgré l'augmentation du nombre de cyclistes à Castelnaud-le-Lez, l'évolution des équipements pour favoriser leur circulation est très lente, et circuler à vélo est encore dangereux. Une preuve flagrante : le nombre limité de parents autorisant leurs enfants à circuler à vélo.
- ➡ L'urbanisation très importante de la commune s'est imposée sans tenir compte de l'avis des citoyens et de leurs besoins en aménagements cyclistes (voies sécurisées, abris et garages sécurisés, affichage et indications routières pour les vélos, démarches pédagogiques auprès des écoles...). Les nouveaux chantiers ne tiennent toujours pas suffisamment compte des besoins en matières de pistes cyclables sécurisées ou de point technique (station de gonflage par exemple).
- ➡ La traversée du centre de Castelnaud, voie directe depuis Clapiers et Jacou, est un véritable calvaire. Il n'y a pas d'espace pour les véhicules motorisés pour dépasser ce qui les pousse à littéralement pousser les vélos hors de la route (cela m'est arrivé plusieurs fois), ou à être agressif envers les cyclistes (arrive très fréquemment). La totale absence des forces de police rend ce comportement encore plus fréquents et tends à laisser croire aux automobilistes qu'il est acceptable.
- ➡ Cette commune est très diverse en terme de niveau du réseau cyclable. D'une côté il y a la super bonne piste au sud de la voie ferrée (chemin de Verchant) qui permet de traverser la commune tranquillement, mais qui -me semble - est malheureusement très peu connu. Par contre, pour traverser ma commune en axe nord-sud, c'est très dangereux. Il n'y a pas d'infrastructures pour rejoindre Castries, par exemple sur l'Avenue Jean Jaurès...
- ➡ la continuité des pistes cyclables n'est pas assurée
- ➡ Traversée du centre de Castelnaud impossible sans aller sur les trottoirs et gêner les piétons
- ➡ Mettre en place une signalisation adaptée pour prévenir les véhicules du passage des vélos afin d'assurer la sécurité de ces derniers Entretien le peu de voie cyclables existantes et surtout en aménager d'autres !
- ➡ Le gros problème c'est qu'il n'y a pas toujours continuité des pistes cyclables. Quelques bouts de temps en temps et il est difficile de trouver où est la suite. Un effort important a été fait autour des écoles mais pour le reste rien de nouveau.
- ➡ la multiplication des potelets saillants sur les voies cyclables, qui ont vocation à limiter le stationnement des véhicules sur les voies, rend très inconfortable la circulation voir dangereux (peu visible surtout le soir). il serait nécessaire de réfléchir à une alternative .
- ➡ impossible de traverser en vélo Castelnaud pour aller à Clapiers, très dangereux
- ➡ La ville de Castelnaud le Lez a parié sur l'automobile. Comme elle est un passage obligé de beaucoup de villages limitrophes (Clapiers, Jacou, etc..) elle empêche d'accéder sereinement à vélo à Montpellier. Elle est un frein au développement de la mobilité à vélo à Montpellier
- ➡ Faire une piste cyclable partant de Navitau et traversant le lez pour rejoindre la rive droite déjà équipée d'une piste cyclable est indispensable.
- ➡ Moins de voitures, plus de pistes cyclables et de trottoirs.
- ➡ route de jacou à Castelnaud, il faut créer un aménagement (traverser le lez)
- ➡ point très problématique pour les communes du nord de Montpellier qui veulent rejoindre Castelnaud ou Montpellier, l'entrée de Castelnaud coté Jacou est très très dangereuse.
- ➡ Pas de politique favorable au vélos à Castelnaud le lez
- ➡ Grands axes mal pourvus, pistes détruites et abandonnées, mauvaise signalisation, peu de pistes, beaucoup de voitures sur les pistes le long de l'avenue de l'Europe, intersections dangereuses, trafic élevé, respect des vélos par les automobilistes bien pire que dans d'autres très communes voisines
- ➡ La situation c'est grandement détérioré sur la D21, le long du Lez. Le trafic et la circulation automobile se font au pas aux heures de pointe. Quelques panneaux invitant les automobilistes à partager la route en se serrant à droite pour

permettre aux vélos de circuler, seraient les bienvenus.

→ rien de plys

→ Ne pas avoir fait de piste cyclable le long de la ligne du tramway sur la route principale: la piste s'arrête à l'entrée de la ville et se retrouve en sortie de la route principale : les 2 axes principaux de circulation (centre ville + long du tram) n'ont pas de piste cyclable et les passages alternatifs ne sont pas toujours indiqués pour traverser.

→ la route entre clapiers et castelnau centre en vélo ou trottinette n'est pas possible en toute sécurité.

→ AUCUN

→ très moyen,

→ Cette commune jouxtant Montpellier s'est énormément urbanisée ces 10 dernières années, surtout le long du tracé du tramway, avec malheureusement un oubli pour les déplacements doux.

→ Beaucoup trop de discontinuité cyclable. Une voie verte le long du lez serait bienvenue.

→ Le problème principal est l'aménagement des transports "doux" autour du Tram 2. Les voies voitures sont trop étroites pour doubler les vélos (conflits velo / auto) et les piétons et les vélos se disputent l'usage des trottoirs parfois aménagés en pistes cyclables (conflits piétons/velo). Enfin les voitures se garent souvent sur les trottoirs jetant piétons et vélos au milieu des autos (danger pour tous). Deux autres spécialités de notre village sont : 1. l'installation de panneaux routiers au milieu des pistes cyclables (Avenue de l'Europe) et, l'installation des poubelles des commerçants sur ces mêmes pistes quand elles existent. Aucun effort n'est fait par la police municipale pour corriger ce dernier point : j'ai pu le constater de visu lorsque j'ai signalé ce point à une patrouille qui verbalisait des auto en dépassement de temps de stationnement à Aube Rouge alors que, sous leurs yeux, j'étais obligée de quitter la piste aménagée bloquée par des poubelles. Pas de priorité à la sécurité routière ! 2. L'aménagement de pistes en contre-sens SANS ECLAIRAGE de la voie et fin de piste à 50m de la voie d'accès : bref en hiver, il faut faire un partie du chemin dans le noir en sens interdit (Chemin du Clos l'Armet). Encore une fois : Pas de sécurité routière !

→ Rien n'est prévu pour permettre l'utilisation du vélo parce que le cycliste est considéré comme un dangereux écologiste à combattre, depuis de nombreuses années. Pas de piste cyclable et en plus l'état des chaussées est désastreux, il faut se cramponner au guidon.

→ Certains endroits sont particulièrement dangereux, comme des voies à sens unique où les vélos peuvent rouler à contre-sens mais avec des voitures qui ne le comprennent pas ou des passages piétons autorisés aux vélos mais non compris des automobilistes qui ne respectent pas les vitesses et refusent de céder la priorité, ...

→ La loi du plus fort est quotidiennement appliquée dans la partie nord de la ville, proche de Jacou. La double piste construite récemment rue des églantiers dans la partie nord est inutilisable dans les faits dans le sens de la descente car il est terriblement dangereux de la rejoindre et de la quitter. Les pistes et trottoirs sont systématiquement squattés par des voitures en stationnement devant le collège et le lycée. La double piste devant le collège est un trottoir, pas une piste. La route devant Charles de Gaulle a été récemment refaite en ignorant purement et simplement l'existence des vélos alors qu'il s'agit du moyen le plus direct et le plus fréquenté pour rejoindre Montpellier. De manière générale les automobilistes ne respectent ni les zones 30 ni les autres usagers...

→ Non

→ Problème de la traversée de ville - sens est ouest : manque de signalisation de l'itinéraire alternatif à la voie de tram existant - sens nord sud : problématique de jonction avec le quartier millénaire + lien très dangereux avec les communes périphériques (accès à Clapiers et Jacou)

→ Avenue Marcel Dassault, il n'y a pas de piste cyclable (ni trottoir) alors que les voitures roulent vite. On trouve également beaucoup de scooter, moto, sur la piste cyclable qui longe le train.

→ Tout est pensé pour les automobiles, rien n'est fait pour les cyclistes ou même les piétons...

→ Impossible de se rendre de mon domicile (Castelnau-le-lez) à mon travail (Montpellier) en vélo sans prendre beaucoup de risques. Je trouve ça très dommage

→ Il y a de plus en plus de cyclistes des projets mais des pistes fractionnées encore et toujours, on attend des itinéraires continus sécurisés.

→ Je trouve que c'est encore pire qu'à Montpellier !

→ prolonger la piste cyclable sur la N113 ! tout un segment n'est pas cyclable alors qu'il y aurait la place, le long du tram, de prolonger la piste cyclable ! Il est impossible de circuler à vélo sur la colline résidentielle de Castelnau : voies étroites et gros 4x4. Il est temps que Castelnau se préoccupe davantage des cyclistes !!

→ Les soucis à vélo concernent avant tout le centre-ville et les grands axes où il est difficile et très dangereux de circuler à vélo. Pour les quartiers résidentiels, ça va.

→ Il serait bien d'entretenir les pistes cyclables existantes et ouvrir de nouvelles pistes car la plupart du temps les cyclistes roulent sur les trottoirs, ce qui n'est pas rassurant. Au niveau de Marcel d'Assault, obligé de rouler sur la route et certains

conducteurs ne se décalent pas assez quand il y a des cyclistes et le seul chemin qu'on peut emprunter le parc des bus est complètement escarpé. un rafraichissement serait le bienvenue Merci

→ la rue centrale est epouvantable !!! vite i lest necessaire de la desengorger et de trouver une solution !!

→ L'usage quotidien du vélo pour vaquer à ses occupations est impossible si on veut garder son vélo plus d'une semaine. Le VAE est particulièrement visé.

→ Il y a beaucoup de travail à faire. La ville est pensée pour la circulation des véhicules. Les déplacements doux sont assez difficiles même à proximité du Tramway sur la 113.

→ Beaucoup trop de discontinuités dans les pistes. Des sections entières sans piste cyclable, obligé de rouler sur la route qui n'est pas assez large pour permettre aux voitures de nous dépasser en toute sécurité.

→ Les avenues Jean Jaurès et Aristide Briand sont vraiment dangereuses à vélo. La vitesse 30 n'est pas respectée par les automobilistes. Les dépassements sont fréquents de vélo alors qu'il y a la ligne blanche. Il faudrait vraiment protéger les cyclistes. En mettant des panneaux "cyclistes prioritaires", "interdiction de doubler les cyclistes sur ces avenues". Enfin quand il y a des bouchons, il faudrait permettre aux cyclistes de doubler sereinement les voitures. par exemple avec une zone au sol verte réservée aux cyclistes. Il y a vraiment beaucoup de projet vélos à mettre en place à Castelnau.

→ pas d'offre velomag bien que ça fasse partie de 3m et des axes majeurs pas tres velo friendly

→ Les piétons ne sont pas en sécurité non plus car empiète pas les vélos

→ Le peu de pistes cyclables n'est pas entretenu. De plus elles sont morcelées, absentes aux carrefour, rond-points et autres points d'échanges

→ Il n'y a aucune culture du déplacement à vélo à Castelnau, la seule voie cyclable est à partager avec les piétons.

→ LA liason Jacou / Montpellier est une catastrophe pour les vélos et le royaumes des voitures. Rien n'est prévu pour une alternative sécurisée

→ Il y a quelques pistes cyclables, mais jamais connectées entre elles et qui s'arrêtent brusquement, rendant le passage de la piste à la route extrêmement dangereux. Aucun effort n'est fait aux abords des écoles dont les accès sont surchargés de voitures, rendant très dangereux l'utilisation du vélo pour les enfants

→ il faut aller plus loin si possible!

→ Il faudrait mieux aménager les pistes cyclables tout le long des voies du tram par exemple pour ne pas avoir à traverser les ronds points.

→ C'est une ville très familiale mais les rues ne sont pas adaptées pour les vélos, je ne fais pas faire du vélo à mon fils de 6ans dans castelnau le lez car trop dangereux

→ La qualité des routes est également très mauvaises dès que l'on sort des grands axes (nids de poule, bosses, différents revêtements) rendant désagréable l'utilisation du vélo si type vélo de ville ou transport d'enfants en sièges.

→ Tous les réaménagements de voiries à Castelnau ont été fait sans prendre en compte les utilisateurs de vélo. L'utilisation systématique de la "zone 30" autorisant la commune à se passer d'aménagements spécifique et en laissant les cyclistes au milieu des voitures

→ Plus de pistes cyclables

→ Il n'y a pas de politique Vélo explicite à Castelnau le Lez. Les quelques efforts faits sont très insuffisants.

→ non

→ Bonjour, J'accompagne mon fils au l'école en vélo du côté Maison Des Arts jusqu'à Jean Moulin, il y a aucun piste cyclable sur tous au long de notre chemin. C'est trop dangereux pour les grands et les petits, on essaie de limiter notre trajet en vélo. Cordialement

→ Quand il y a des travaux, les vélos et les piétons sont complètement oubliés. Les rues à 30 kmh ne sont pas respectées, Il n'y a pas de piste cyclable sur la route principale de castelnau : av de l'Europe. Marcel dassault est impraticable à vélo ! Sans parler des travaux sur G Freches qui nous envoyait à contre sens face à une 2x2 voies qui roule au au-delà des 50kmh autorisés !!

→ Peu de choses sont fait pour le vélo, mais les compétences ont été transférées à la métropole de montpellier. C'est donc la métropole et non le maire qui devrait se bouger ! Malgré le peu de choses faites, il y a de + en + de cyclistes.

→ RAS

→ Des pistes cyclables existent. Le problème est quelles sont partout discontinues ou dangereuses, ce qui limite leur utilisation en pratique. Les intersections ne sont pas pensées pour les cyclistes.

→ Rouler en vélo à Castelnau est très difficile et malgré le plan vélo, rien ne semble bouger

→ Penser à consulter les usagers du vélo pour concevoir les aménagements. Rond point Charles de Gaulles et Avenue Dassault très accidentogènes

👉 manque de volontarisme avec des points probématiques pas traités

👉 La ville est agrémentée de pistes cyclables ce qui rend les trajets agréables et la possibilité d'aller travailler en vélo. Certaines sont un peu vieillissantes et mériteraient de d'être rafraîchies ce qui éviteraient aux piétons de penser que les vélos n'ont pas à circuler sur ces espaces, d'autres s'arrêtent parfois à mi-chemin. Dans l'ensemble les axes principaux sont facile d'accès mais en période d'en travaux pas d'en signalisation.

👉 Ce serait bien de pouvoir accéder à toutes les écoles à vélo...

👉 Des routes nouvelles en raison d'une croissance d'immeubles neufs, mais sans pistes cyclables ! Des pistes cyclables qui se terminent sans raison et obligent les vélos à rouler sur les trottoirs ou sur la route. En conclusion, beaucoup d'incohérence sur le réseau cyclable

👉 De gros points noirs : une Avenue de l'Europe impraticable (vitesse excessive), des pistes cyclables qui disparaissent derrière des barrières de chantier, des usagers qui stationnent au milieu des pistes cyclables... Toutefois, les quelques rares pistes cyclables passent dans des environnements très plaisants !

👉 Problème majeur : la construction de la ligne 2 de tramway a très mal intégré le vélo dans la transformation de l'ex-Nationale 113 en boulevard urbain à 2x1 voie. Les largeurs routières des zones d'activités du sud permettent de développer réellement une alternative vélo pour les salariés, c'est encourageant.

👉 Sans être catastrophique, la situation à Castelnau-le-lez est difficile pour la circulation routière. Rien n'a été prévu Route de Nîmes et Avenue de l'Europe, qui sont pourtant des axes majeurs pour traverser la ville. Des voies parallèles existent, comme le chemin du Clos de L'Armet mais ils ne sont pas entretenus. Le Rond point Charles de Gaulle est difficilement praticable à vélo et, là aussi, il constitue pourtant un noeud important permettant d'aller sur Montpellier. Enfin les constructions de nouveaux quartiers (comme l'écquartier du Caylus) ne prennent pas en compte la population cycliste pourtant de plus en plus importante. Pire, des voies et pistes disparaissent au gré des travaux sans être remplacées.

👉 Globalement mon trajet quotidien est satisfaisant principalement des pistes cyclables mais ce n'est pas un trajet direct je contourne la ville il faudrait plus de pistes cyclables dans le centre de la ville