


























# Béziers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La communauté d'agglomération Béziers-Méditerranée est un peu mieux à l'écoute des usagers du vélo, mais ceux-ci pâtissent des très mauvaises relations entre la mairie et l'agglomération.
-  Rares pistes à Béziers et mal placées (rue en pente, piétonne, beaucoup d'intersections avec voitures)
-  les pistes cyclables manquent à Béziers
-  Situation juste calamiteuse !
-  Il n'y a pas de volonté politique de favoriser le vélo, il est très rare de voir des familles à vélo, ce qui est pourtant fréquent à Montpellier ou ailleurs. C'est une région ensoleillée où il pourrait être des plus agréables de pédaler...
-  Il est urgent de faire quelque chose pour remédier aux problèmes de circulations à vélo dans Béziers.
-  les automobilistes ne sont pas près au partage de la voirie. une partie des piétons est indisciplinée. Certains cyclistes ne respectent pas le code de la route. Ils roulent sur les trottoirs...
-  L'état des routes en ville n'arrange rien !! J'habite en ville et je suis commerçante en centre-ville, 1,5km entre mon travail et ma maison, j'ai failli me faire renverser plusieurs fois !!
-  réfection des chaussées (trous) et itinéraires cyclables (centre ville -établissements scolaires) sont les priorités pour la ville, de même que la signalisation.
-  Je roule tous les jours à vélo. Les incivilités de la part des autres usagers motorisés sont légions. Les conducteurs ne prennent pas souvent la peine de se décaler pour doubler les vélos, ne respectent pas souvent les priorités, doublent pour tourner .....
-  Rien à ajouter
-  je circule en VAE depuis peu mais la ville n'est pas du tout adaptée. Pistes cyclables = 0
-  Le frein principal à l'utilisation du vélo est l'absence totale de lieux sécurisés pour garer son vélo. A proximité des espaces publics: poste, médiathèque, mairie....
-  C'est impossible de circuler en vélo à Béziers et très très dangereux. Aucune piste cyclable
-  Non
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables pour circuler dans la ville ...
-  BÉZIER est une ville escarpée, idéale pour le vélo électrique, il serait bien d'avoir des espaces de recharge pour les batteries.
-  C'est serré, idéal, oui, de pouvoir circuler à vélo en toute sécurité dans la ville. Aussi une aide au développement vélo devrait être systématique de la part du gouvernement. Motivation pour un "tous à vélo" en centre ville.
-  Circuler en vélo relève du suicide. Aucun respect des conducteurs motorisés. Quand on nous dit qu'il faut être écolo et trouver une alternative à la voiture, encore faut-il pouvoir le faire sans danger.
-  La volonté politique de rendre la ville plus piétonne, cyclable ou verte n'existe pas depuis de nombreuses années à Béziers. Dommage les possibilités et la demande existent. On favorise plus les grands promoteurs et les petits arrangements, ce qui fait le jeu de la délinquance urbaine (tout est lié). Enlevez un cinéma du centre ville et vous aurez un commerce moins reluisant à la place. En bref, le dernier à avoir créé une piste cyclable dans le coin s'appelle Pierre-Paul Riquet et c'était en 1665 le long du canal du midi.
-  Ma principale revendication n'est pas la création de voies cyclables mais que la vitesse maximale dans toute l'agglomération soit limitée à 30 km/h. Toute la ville deviendrait alors cyclable en sécurité.
-  Aucun aménagement vélo, aucun progrès en vue, pas de signalisation "la route est partagée" à l'attention des automobilistes, mais cela n'entame pas le plaisir immense d'utiliser le vélo comme mode de transport.
-  cette enquête est super ! elle nous permettra d'améliorer les choses j'en suis sûr ! Béziers a des progrès à faire en faveur des vélos et je suis sûr que la mairie fera de son mieux pour progresser
-  Très peu de pistes cyclables en centre ville.

- Beaucoup de problématiques comme la sécurité des 2 roues face aux véhicules motorisés ne concernent pas que Béziers. Des pistes cyclables séparées seraient idéales.
- Béziers est une ville très agréable mais il est très compliqué d'y circuler. Les conducteurs ne tolèrent pas les vélos y compris sur les petites routes. Les pistes cyclables sont inexistantes sauf sur un quartier extérieur à la ville. Des efforts sont faits en extérieur de la ville mais l'accès est dangereux et se fait systématiquement par des routes.
- Moins de voitures et plus de vélos svp.
- Lorsque l'on arrive par la rue de l'École des Andelys, (derrière la Médiathèque André Malraux) tous les jours, les automobilistes ne respectent pas les deux stops situés rue Vercingétorix et il n'y a jamais personne pour verbaliser, malgré la présence d'enfant fréquentant l'école et la médiathèque.
- La ville n'est actuellement pas adaptée à la circulation en vélo. Les nombreuses ruptures de piste cyclables (quand il y en a) rendent très dangereux la circulation en vélo. Je déconseille vivement la circulation en vélo aux enfants.
- Nous avons besoin à Béziers de pistes cyclables et de stationnement pour les vélos !
- S'il vous plaît, aidez-nous
- Petit à petit la ville crée des pistes cyclables, mais très très lentement
- Mon époux et moi circulons beaucoup en ville, notamment pour faire nos courses et nous avons constaté qu'il y a très très peu de personnes qui adoptent ce mode de déplacement. Ceci étant certainement imputable à la quasi inexistence d'un réseau cyclable sécurisé
- Une démarche visant à construire des pistes cyclables serait la bienvenue..
- Très peu d'améliorations récentes surtout aucun respect des automobilistes qui stationnent impunément sur les pistes cyclables. Dommage pour Béziers car conditions climatiques seraient favorables à l'usage du vélo.
- la ville pourrait beaucoup plus profiter du fait qu'elle possède deux véloroutes importantes (EV8, V84) en reliant ces deux itinéraires avec un bon balisage comme base pour un réseau des pistes plus dense.
- Aucune politique de vélo à Béziers
- Je suis très étonné de voir la ville de Béziers proposer sa candidature en tant que ville étape du tour de France. C'est tout simplement inconvenant vu sa politique vis à vis du vélo.
- L'état des chaussées est très dangereuse pour les cyclistes et les 2 roues en général. Un grand nombre d'automobilistes ne respectent pas les cyclistes.
- on attend les pistes cyclables à Béziers !!! Et des marquages au sol route partagée
- Je pourrai avec plaisir et sans aucun danger me rendre quotidiennement à mon travail en vélo, mais mon employeur (ministère de la Justice) me refuse le droit d'entrer mon vélo en sécurité dans l'un des espaces qui le permettraient, au sein de nos locaux. Mon vélo serait donc volé, en extérieur, en 10 minutes, ...et je continue donc à me rendre au travail en voiture !!! Voilà la totale ambiguïté entre les volontés affichées et la réalité !
- Le jour où le vélo sera reconnu comme mode alternatif pour le déplacement n'est pas encore dans l'esprit des gens de Béziers
- Il serait temps de prendre des mesures pour démocratiser ce moyen de transport écologique!
- Depuis la loi LAURE de 1996, la ville de Béziers semble vivre hors du temps, avec si peu d'efforts en matière de déplacements doux qu'ils apparaissent comme étant inexistantes. Et la situation est compliquée par le morcellement des compétences entre commune, communauté d'agglomération et département. Le retard est considérable et la situation déplorable, malgré l'action d'associations dynamiques.
- tout est mauvais sauf les magasins
- Malgré une mobilisation, grâce à Velociudad, association qui défend l'usage du vélo, aucun effort n'est fait à Béziers. Les rares pistes cyclables sont dangereuses et non respectées. Béziers est une ville sinistrée pour le vélo.
- En fait il faut que les villes refassent des plans de circulation avec des zones partagées en centre ville, des voies à sens unique pour faciliter les entrées et sorties de ville, ce qui permet de dégager des voies pour les vélos. Il convient de comprendre que tout est important pour les déplacements y compris piétons, handicapés, et femmes avec poussettes etc... ne prenons pas le cas que du vélo svp merci
- Peu d'efforts réalisés pour les aménagements vélo
- la ville s'y prête difficilement, car la configuration géographique (plusieurs collines) demande des efforts importants, par contre le centre ville pourrait être emménagé.
- Pour moi c'est un rêve qu'un jour je me déplacerais tranquillement d'un endroit jusque l'autre sans aucun danger par rapport aux pistes cyclables (dans Béziers ville comme dans toute l'agglomération)

- ➡ Beziers est la pire ville où il m'a été donné de faire du vélo.
- ➡ Il n'y a aucune piste cyclable à Béziers dans le centre-ville...
- ➡ pourquoi faire des pistes cyclables à double sens, cela nous oblige à emprunter les passages piétons quand on arrive à un carrefour pour poursuivre son chemin. Aux carrefours, les haies sont trop haute et les automobilistes ne nous voient pas.
- ➡ En fait il n'y pas de pistes cyclables ni contre-sens cyclables en ville et très peu vers l'extérieur. Aucune évolution récente.
- ➡ Beaucoup de progrès à faire de ce côté là...
- ➡ je suis medecin aucun emplacements n'est prévu pour les vélos, marquer les vélos c'est bien pouvoir les accrocher c'est mieux
- ➡ l'usage du vélo à Béziers est rare
- ➡ Trop à dire, tout est fait pour la voiture, rien pour les deux roues, les motards sont plus respectueux des cyclistes que les automobilistes
- ➡ Peu ou pas de signalisation (panneaux et peintures) mais se déplacer à vélo, à Béziers comme ailleurs, reste un grand plaisir.
- ➡ Itinéraires en progrès avec la réfection de certaines rues ou boulevards. Politique insuffisamment volontariste en faveur de ce moyen, surtout car la ville est en croissance. Communications à multiplier pour changer les mentalités et améliorer la cohabitation avec autres conducteurs motorisés.
- ➡ Les cyclistes sont peu respectés voir malmenés à Béziers. Je n'ai jamais été autant insultée ni me suis jamais autant sentie en insécurité qu'à Béziers. Je me contente du canal du midi désormais.
- ➡ A Béziers tout est fait pour la voiture ! exemple : projet de parking à étages en plein centre ville (place de Gaulle) alors qu'il y a des parkings pas très loin assez vides (place du 14 juillet par ex.)
- ➡ la voiture prime au dépens du vélo
- ➡ je m'étonne qu'il n'y ait trace d'un aménagement cycliste dans tous les travaux de voirie bitarrois annoncés à des montants pharaoniques. Il est pourtant établi qu'en 2019, les mobilités douces font partie des enjeux incontournables de toutes les villes ...
- ➡ dégradation importante depuis la dernière enquête .beaucoup de com mais rien sur le terrain malgré tous les travaux de réaménagement de la voirie à l'approche des futures élections municipales.
- ➡ Aucune évolution, comme ça reste très dangereux, il y a très peu de cyclistes en centre ville. Le maire dit - sur ce constat - qu'il n'y a pas de demande ....
- ➡ c'est un acte de bravoure que de se déplacer en vélo à Béziers
- ➡ Des "pistes cyclables " existent mais totalement inadaptées (Bd de la Liberté, Polygone,...). Avant de vouloir en établir il conviendrait que chaque mairie, agglomération ou département consulte les véritables usagers au lieu de se fier à des technocrates derrière leurs bureaux
- ➡ À Béziers rares sont les rues praticables à vélo car la vétusté du revêtement est telle qu'on ne peut circuler que sur certains axes. C'est clairement le point le plus négatif
- ➡ Il faudrait des pistes cyclables
- ➡ Merci de développer de développer des pistes cyclables dans notre ville, pour la sécurité de tous !
- ➡ Ville en "relief" donc moins accessible . Pas d'aménagement pour développer l'usage du vélo.
- ➡ Encore beaucoup d'effort à faire pour circuler intra muros
- ➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables reliées les unes aux autres permettant de relier les communes entre elles.
- ➡ Béziers est une ville qui relance tout ce qui est pour la voiture !!!!
- ➡ L'usage du vélo à Béziers relève de l'inconscience
- ➡ Rien ne change sur Béziers, dans une ville pauvre la priorité ce n'est pas le vélo.
- ➡ Les pistes cyclables créées sont parcellaires et non reliées entre elles ! Un nouveau contournement à plusieurs millions d'euros de la ville vient d'être terminé et aucun aménagement pour les vélos n'a été réalisé.
- ➡ Un météo en faveur dans notre région, un climat qui change du aux émissions CO2, Béziers devrait favoriser le transport en vélo, pas que pour les touristes avec des voies vertes, mais surtout pour les habitants qui ont des petits trajets à faire tous les jours. Il y a un long chemin à faire au niveau aménagement et changement des habitudes
- ➡ A Béziers tout est à faire en ce qui concerne la circulation en vélo

👉 il n'y a pratiquement pas de zone partagée à Béziers et aucune indication pour les vélos. Il est arrivé que les vélos des étrangers sortent de la gare demandent où se trouve le centre ville !

👉 C'est la préhistoire!

👉 pas de pistes cyclables ou que des petits bouts

👉 Les itinéraires cyclables sont entretenus, mais il y en a très peu...

👉 les pistes cyclables sont inexistantes pour inciter les cyclistes à prendre leur vélo pour un usage quotidien. Pas de sécurité du cycliste. L'automobiliste est ROI. La ville ne fait rien pour permettre la cohabitation et ne respecte jamais la loi LAURE

👉 Il me semble que des pistes cyclables pourraient être mises en place sur Béziers mais cela ne semble pas être une priorité. Récemment des trottoirs sur une portion de route ont été réalisés, c'était l'occasion de penser cyclos également, mais cela n'a pas été envisagé. Je voudrais pouvoir me rendre à mon travail en vélo mais j'ai peur, je ne me sens pas du tout en sécurité, alors je prends ma voiture

👉 bonjour faire des pistes cyclables partout dans Béziers ça serait très bien mettre des radars en ville pour que les voitures ne roulent plus trop vite.

👉 le maire de Béziers est plus intéressé par son élection sur la base de l'immigration et la gestion à la petite semaine que plutôt le développement des transports propres en particulier le vélo !!!

👉 Un nombre important d'automobilistes Biterrois mériteraient de repasser leur code pour non respect et mise en danger des cyclistes. Il faut dire qu'il n'y a toujours pas de politique en faveur du vélo à Béziers.

👉 Le centre ville devrait être interdit aux véhicules motorisés.

👉 Je viens d'emménager à Béziers, depuis 2 mois. J'aime beaucoup cette ville, ses habitants, son histoire. Je m'y sens bien, mais en tant que cycliste quotidienne, je ne me sens pas considérée. Je suis obligée de rouler sur la chaussée, au milieu des voitures, car il n'y a pas de pistes cyclables et les trottoirs sont trop étroits pour être partagés avec les piétons sans les gêner et avec des marches qui les rendent impraticables à vélo. Le côté droit de la chaussée est souvent plein de bosses et de trous, ce qui oblige à rouler au milieu pour ne pas abîmer le vélo. Je persisterai tout de même à utiliser le vélo car c'est quand même le moyen le plus propre et le plus rapide pour se déplacer en ville. Mais je comprends que la plupart des Biterrois ne fassent pas ce choix, car la ville n'est pas du tout pensée pour les cyclistes.

👉 Il serait temps que les consciences des élus s'ouvrent davantage aux moyens de déplacement doux et que le plan vélo mis en place par le gouvernement il y a deux ans soit abondé financièrement et appliqué sur l'ensemble du territoire sans distinction.

👉 Rien n'est mis en place pour la circulation à vélo, il y a tout à faire !

👉 Mairie? ??

👉 J'ai froilé des accidents graves et je suis tombée à plusieurs reprises à cause de l'état des rues, impossible d'éviter des trous énormes sur le bas côté si on fait un écart les voitures vous percutent. Je pense revendre mon vélo électrique c'est beaucoup trop dangereux dans Béziers, c'est bien triste.

👉 Se déplacer à vélo à Béziers implique une prise de risque majeure. Donc en raison de la dangerosité du trajet je renonce à me rendre à mon travail en vélo et dois continuer à utiliser ma voiture. Rien n'a été fait par la mairie ces 2 dernières années pour améliorer les pistes cyclables ni pour éduquer les conducteurs de véhicules motorisés.

👉 En dehors des jolis discours aucune action n'est en place pour faciliter le développement dans le département, et encore moins à Béziers, des déplacements des vélos. Rien ne laisse à penser que ce pb effleure les élus. Et autres urbanistes bien pensant.

👉 Il faudrait rajouter des pistes cyclables pour que les cyclistes qui se déplacent pour aller faire des courses aller au travail ou bien même aller en cour ou se promener pour les jeunes et moins serait très acceptable et aussi avoir des lieux assez sécurisés pour les mettre et surtout sensibiliser tout le monde sur le vélo

👉 Les routes sont pétées, après pour aller dans les villages aux alentours c'est sympa, mais les vélos sont très oubliés c'est certain surtout quand je vois l'avenue des olympiades entièrement refaite à l'attention du rugby par contre je dois supposer que les cyclistes ça vote pas trop, faut lui dire que même les gauchos sont prêts à voter pour un raciste écolo, merci de votre lecture <3


👉 L'usage du vélo est particulièrement compliqué

👉 Manque important de pistes cyclables dans Béziers et vers les villages

👉 Circuler à vélo à Béziers relève de la gageure.

👉 Il est très dangereux d'utiliser son vélo au quotidien. Pas d'aménagements, quasiment aucune piste cyclable

👉 La municipalité est obsédée par l'accès des voitures en centre ville sous prétexte de favoriser les commerces. Le vélo est ignoré, de même que les piétons.

 aucun sens moral pour permettre de vivre en bonne harmonie entre cycliste et véhicule motorisé on dirait que les gens ne s'aiment pas . le côté méditerranéen amplifie tous les mauvais comportements