





Montpellier


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Que de la com et rien de concret

 Je tiens à dire que je me sens vraiment en danger quant à la circulation motorisée qui est très peu séparée des voies cyclables ; la ville ne promeut pas du tout l'utilisation du vélo qui est pourtant un moyen de déplacement beaucoup plus agréable, non polluant et non bruyant !!!


 Pas de continuité des pistes cyclables, enrobé souvent dégradé (raccords mal effectués, trop de secousses) abord des écoles catastrophique (incivilités des parents qui déposent leurs très chers petits en double file et sur les pistes)


 Mettre plus de piste cyclable sur les grandes rues de Montpellier (avenue Clemenceau / Toulouse...) plus de station de vélo/ pouvoir faire le tour de Montpellier à vélo et les villes limitrophes


 Je me déplace peu à vélo car je ne me sens pas en sécurité. Si les conditions pour circuler à vélo s'améliorent il y aura plus de cyclistes et cela sera bénéfique pour tout le monde !


 Nous avons besoin de garage à vélo couverts dans les résidence. À Montpellier, le rond-point carré (entrée du Millénaire) nécessiterait un aménagement pour les vélos.


 je trouve qu'il est de plus en plus dangereux de circuler en vélo dans Montpellier

 Un potentiel énorme, des promesses et des actions minimales (et parfois contre productives). Les responsables politiques ne comprennent pas du tout les enjeux écologiques et sociaux actuels et à venir.

 Je suis effaré de constater que peu de personnes utilise un vélo pour les déplacements en ville, notamment ceux qui travaillent à 3, 4 km de leurs lieux d'habitation. j'ai du mal à comprendre les cyclistes qui ont un comportement agressif envers les piétons qui se déplace dans les zones piétonnes. Du style coup, de sonnette, non pas pour prévenir mais pour signifier enlevez vous de mon passage!!!


 Le vélo est très utilisé à Montpellier par les coursiers, les parents et les enfants pour aller à l'école, et par les étudiants et les travailleurs. Par contre, les pistes cyclables sont peu développées, peu entretenues et le vélo doit souvent partager un petit espace avec les piétons mais aussi les skateurs et les trotinettes électriques.


 Il y a régulièrement des débris de verre sur les pistes cyclables. Elles sont petites (lorsqu'elles existent) et non respectées par les automobilistes. C'est assez paradoxal de voir les conditions de circulation à vélo alors que beaucoup de personnes utilisent ce moyen de transport. J'ai souvent eu des conflits avec les piétons qui ne comprennent pas que les zones de partage concernent également les cyclistes. J'ai faillit plusieurs fois me faire percuter par des automobilistes lors de dépassements dangereux, ou de non respect de feux. Une amélioration des zones cyclables (comme ce qui est fait au niveau des Arceaux) ainsi que de la prévention aussi bien pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route que pour ceux qui ne respectent pas les cyclistes est souhaitable.

 C'est assez choquant de voir le contraste qu'il y a entre le nombre de cyclistes, occasionnels ou réguliers et le manque de prise en compte de ces utilisateurs par la mairie. On ne sait pas où se mettre, sur la route on se fait klaxonner par les voitures et on se met en danger, sur les trottoirs on nous lance des regards noirs ou des phrases insultantes. Peut-être que ça va changer avec le travail que vous réalisé, merci !

 Malheureusement vol est beaucoup trop prédominant.

 Certain rue n'ont une piste cyclable que dans un sens...

 il faudrait développer des itinéraires qui assurent une bonne continuité entre les secteurs et mettre un affichage clair.beaucoup de scooter voir moto prennent les pistes cyclables sans aucun controle. une information et une initiation aux vae pourrait également faire basculer les utilisateurs voiture vers ce type de moyen de déplacement avec plus de facilité. cela contribuerait au moins à une certaine forme de compréhension.

 Il n'y a pas assez de piste cyclable dans le centre-ville. Ex besoin d'une piste cyclable rue Doria et Gerhardt, pour remonter et descendre la rue. Le matin en semaine c'est très dangereux. Très souvent les pistes cyclables s'arrêtent et on ne sait plus où rouler que sur la route. Ex piste cyclable le long du Lez, la piste s'arrête et on doit rouler sur le gravier. C'est glissant. On peut se retrouver nez à nez avec un autre vélo et c'est l'accident... C'est du vécu... La végétation qui borde les pistes cyclables n'est pas entretenue, les buissons et les arbres débordent sur la piste et gênent la visibilité, risque d'accident aux intersections. Les services municipaux devraient circuler à vélo et non en camion quand ils font l'entretien,

ils s'en rendraient compte. Suggestion : donner des noms aux pistes cyclables comme les rues pour pouvoir se repérer. Malgré toutes ses remarques je trouve qu'il est très agréable de circuler à vélo dans Montpellier et les alentours. Je raffole de la piste cyclable qui permet d'aller à la plage. Je déplore le manque de civisme des automobilistes qui régulièrement se garent sur la piste cyclable pour faire une « course rapide » trop fréquent à Montpellier! ou les voitures qui vous frôlent jusqu'à vous déséquilibrer quand vous roulez dans une rue sans piste cyclable. Quand on a le malheur de leur faire une remarque on se fait insulter...

→ La mairie n'inclut pas le vélo assez dans sa politique de mobilité actuelle. Nous sommes très en retard par rapport à d'autres

→ Une vélorution est en cours, mais il y a de l'inertie.

→ J'en prends toujours du plaisir sur ma bicyclette et je conseille aux autres d'en faire autant.

→ le peu de piste cyclable sont mal entretenues et mal imaginées (fin sur un trottoir ou à contre-sens sûr une route)

→ Urgent : Rénovation et création d'axes cyclables à Montpellier !

→ Les aménagements faits me semblent plus pour une pratique de loisir. Pour aller au travail à vélo c'est beaucoup plus compliqué et lorsqu'on s'aventure dans une zone qu'on ne connaît pas, il est difficile de trouver la piste cyclable. Le comportement dangereux des automobilistes n'est pas sanctionné donc je ne me sens pas en sécurité sur la route ou lorsque la piste cycle n'est pas séparée de la route. Enfin les vols de vélos ne sont absolument pas pris en compte. Rien n'est fait contre alors investir dans un bon vélo est très risqué à Montpellier.

→ Le centre ville piéton fait que la circulation en vélo dans le centre est agréable, mais à l'extérieur les pistes cyclable n'existent pas toujours, sont mal entretenues et sont conçues par des gens qui n'utilisent apparemment jamais un vélo ! Heureusement, c'est pas Marseille et on peut rouler sur la route sans trop de danger (à condition de maintenir une bonne vitesse pour ne pas trop gêner les plus agressifs des conducteurs de voitures).

→ le centre ancien est très agréable pour les vélos car piéton (malgré les 2 roues motorisés qui déboulent sans jamais être appréhendés). En dehors de cet espace, c'est globalement n'importe quoi : pas de réseau, des pistes qui terminent n'importe où, pas de signalisation... mais des gens globalement cool, compréhensifs. Le pb majeur c'est les quelques méditerranéens sur-testostéronés qui ne voient guère plus loin que le bout de leur capot.

→ partage des pistes cyclables et Tram compliqué (fosses anti-voiture impactant également les vélos)

→ Tout est à faire

→ La ville de Montpellier a tous les choses en main pour être une ville cyclable, mais empêche les gens à faire du vélo : un réseaux non relié, le vol de vélo quotidien, une gestion des feux totalement défavorable, etc. Le vélo est marginalisé par l'urbanisation en faveur de la voiture. Avec la croissance démographique ça va encore devenir pire...

→ Le Maire est le roi de la com ... surtout avant les élections mais peu de choses bougent d'autant que pour lui il n'y a que 2 vélos à Montpellier . Depuis l'association « nous sommes les 2 » a été créé !

→ Aucune considération de la part du maire, malgré les multiples manifestations du mécontentement de la population.

→ Manque d'infrastructures, aires de stationnement, voies cyclables pour un usage quotidien du vélo à Montpellier. De plus, certains quartiers sont dépourvus de toutes infrastructures.

→ Le maire à l'air d'avoir pris conscience de l'utilité du vélo

→ Certains trottoirs ont été élargis pour un usage mixte (vélos-piétons). C'est bien pratique? Les voies de circulation pour les voitures ont été très réduites. Aussi faire une déviation de trajectoire, pour doubler un vélo est dangereuse. Il est plus sécurisant , sur certains secteur de monter sur les trottoirs. Mais cohabitation difficile, certains cyclistes oublient que les piétons sont prioritaires et ne leurs laissent pas souvent le passage. Sans parler de trottinettes électriques!!!!Les cyclistes oublient qu'il est nécessaire d'être bien vus: sans éclairage et en vêtements noirs ou sombres, c'est une catastrophe. La ville ne fait pas respecter l'obligation de couper la végétation dépassant sur les trottoirs ou les voies, d'où une réduction importante de passage.

→ Cela serait génial que la ville de Montpellier se mette à faire des efforts pour mettre en place des voies cyclables correctes dans la ville et en périphérie, car pour le moment il est difficile voir même dangereux de circuler en vélo dans cette ville. Alors que de nombreuses personnes utilisent ce moyen de transport...

→ Les espaces réservés aux vélos sont là pour faire joli sur les cartes : certaines pistes sont par exemple plantées d'arbres SUR la voie cyclable !

→ Trop de véhicules motorisés dans le centre ville. Les projets concernant le vélo sont constamment mis en attente par la ville car ces derniers ne lui rapporte pas d'argent.

→ Rien à ajouter

→ Le Maire de Montpellier n'a jamais fait du vélo une priorité ni même une seconde priorité. Il en parle un peu aujourd'hui, les élections arrivent.....Les "Pseudo" pistes cyclables existent mais sont discontinues et dans un état "LAMENTABLE"; j'invite Mr le Maire à venir parcourir quelques mètres avec moi pour se rendre compte du véritable problème.....

➡ En résumé la ville de Montpellier communique beaucoup sur le vélo et met beaucoup de vélib à la disposition des habitants mais je trouve que ce n'est qu'une belle vitrine et qu'il manque cruellement d'efforts sur la qualité et la quantité d'itinéraires confortables et sécurisés dédiés à ces mêmes cyclistes.

➡ Itinéraires cyclables sporadiques (cantonnés à certaines zones ou quartiers) et sans logique. Incivilités des automobilistes. J'utilise le vélo au quotidien pour me rendre au travail mais au prix d'un grand stress et d'une vigilance permanente. Beaucoup d'efforts restent à faire

➡ Réseau de pistes cyclables à améliorer, compléter, sécuriser sur le territoire de la métropole et des communes alentours; raccords pistes/trottoirs à améliorer

➡ Problèmes de continuité des pistes cyclables, des dangers de traversées des carrefours, ronds-points. Manque de piste en lieu propre. Une pensée globale devrait animer tous les nouveaux aménagements, en prenant en compte les déplacements doux.

➡ Créer de vraies pistes cyclables dans la ville et des parkings surveillés dans le centre, dans lequel nous hésitons vraiment à nous rendre avec nos VAE, en raison du risque de vol. Faire une vraie communication en faveur des 2 roues (environnement, pollution, santé). Inciter les entreprises à accorder des avantages aux salariés qui se déplacent en vélo. Envisager de réserver une partie des rames de tramway pour les personnes qui montent avec leur vélo. Obliger les promoteurs à créer un local sécurisé dans les constructions nouvelles..

➡ les grands axes sont très difficilement praticables (Clemenceau Avenue Toulouse) et ds écusson cohabitation piétons pas toujours facile

➡ Malgré quelques équipements, la municipalité de Montpellier privilégie toujours la circulation automobile. Des aménagements de pistes cyclables souvent aberrants (arbre planté au beau milieu) et peu de répression des incivilités sur ces pistes.

➡ Faire plus de pistes cyclables séparées sur les voies rapides pour des trajets plus directs et plus sûrs

➡ Pas assez d'infrastructures, beaucoup de passage non cyclables et/ou dangereux. La ville doit faire des efforts surtout dans le contexte écologique actuel. Beaucoup d'argent est mis sur les nouveaux bâtiments très peu sur la circulation en ville.

➡ Rendre possible la circulation entre communes voisines (Pignan, Lavérune, Saint-Jean de Védas)

➡ x

➡ Manque cruellement de pistes cyclables

➡ J'ai fait du vélo à Paris pendant 6 ans et je me suis retrouvé perturbé à Montpellier par le manque de fluidité pour les vélos. Montpellier a fait de très grand effort pour la piétonisation et le tramway, mais a complètement oublié les vélos. Pour moi, les différents moyens de transport sont trop distincts en général. Dans le centre historique : • Il n'y a pas de marquage au sol pour les vélos en particulier dans la zone de la place de la comédie esplanade gare... Cela entraîne beaucoup de stress pour les piétons. Autour du centre historique : • Les pistes cyclable zigzag entre le tramway, les voies à sens uniques motorisées et les trottoirs (exemple quai du Verdanson et Gambetta). Les voies motorisées à sens unique stimulent la vitesse des voitures. Je pense qu'il serait intéressant comme à Paris de ne pas distinguer les voies motorisées des voies douces pour ralentir et éduquer les conducteurs de véhicules motorisés. Des marquages au sol généreux suffiraient à sécuriser les voies. De même ajouter devant les feux l'emplacement de vélos ainsi que des panneaux aux carrefours permettrait de mieux régler. J'insiste sur le fait de mélanger les vélos et les véhicules motorisés. Les vélos n'ont rien à faire sur les trottoirs ou sur les voies de tramway. • Ce qui est vraiment dommage c'est que quand les voies de tramway ont été faites, ils n'ont pas intégré les pistes cyclables. Rouler sur les voies de tramway est très dangereux, à cause, des rails et des tramway... • Il n'y a pas de possibilité pour les vélos d'emprunter les voies à sens unique dans le sens inverse, cela entraîne l'incompréhension des conducteurs motorisés, quand les cyclistes se le permettent. C'est un point très important. • Beaucoup de pistes cyclables sont sur les trottoirs ce qui ne fonctionne pas avec les piétons. À plus grande échelle : • il y a beaucoup de voies à double circulation quand on s'éloigne du centre. Sur ces voies, les voitures roulent vite et les carrefours sont faits pour les voitures. Les pistes cyclables ne sont pas assez généreuses et fluides les voitures ont toujours priorité du fait du manque de signalisation pour les vélos (N113 Castelnaud Montpellier, autour du lycée Joffre autour d'Antigone, vers les facs et hôpitaux...) à certains endroits, il faut même traverser une quatre voie pour suivre les zigzags de la piste cyclable (entre le lycée Joffre et les aubes...) • connexions entre communes : La région de Montpellier est vraiment propice au vélo peu de dénivelé beaucoup de soleil... Mais les pistes cyclables reliant les communes sont peu valorisées. L'une des plus importantes est celle qui permet de rejoindre la mer (Palavas, Magelone, les villages alentours) ces pistes mériteraient d'être mieux valorisées. Souvent, les promeneurs sont mélangés aux vélos. Ces sur ces pistes qu'il serait intéressant de créer des autoroutes pour vélos (intérêt touristique et usagé). Pour moi, l'intérêt du vélo pour les Montpelliérains est plutôt récent, à cause, d'une culture de la voiture forte de la chaleur et des reliefs dans le centre. Avec l'arrivée des vélos électrique bon marché, je suis sûr qu'il va y avoir un retour très important à son utilisation. La ville, l'agglomération, le département et la région devraient vraiment faire des efforts dans ce sens pour les usagers ainsi que pour le tourisme. De plus, il faut noter que Montpellier compte beaucoup d'étudiants qui n'ont pas forcément les moyens d'avoir une voiture, le vélo est vraiment un moyen de transport équitable pour se déplacer qui peut vraiment valoriser la ville pour tous et désengorger certaines lignes de tramway...

De manière générale, la pratique du vélo à Montpellier en sécurité s'améliore mais les carrefours et rond-points sont toujours très dangereux malgré la mise en place de voies réservées aux vélos au sein même de ces dits rond-point. Pour moi, il est pour l'heure, impossible d'emprunter un rond-point giratoire pour sortir "en face" sans risque de se faire couper la route par un automobiliste qui voudrait prendre la première sortie. De même pour le nombre incalculable de "stop" placés après la piste cyclable, ce qui fait que la majorité des usagers motorisés "glissent" jusqu'au stop sans faire attention aux cyclistes.

A Montpellier il y a beaucoup d'incivilités et surtout de l'incompréhension entre les différents usagers. la ville ne fait pas d'efforts pour calmer le jeu.

Selon moi, la sensibilisation des automobilistes à l'existence des cyclistes comme usagers à part entière des voies publiques serait une solution globale et moins coûteuse (donc plus acceptable par les politiques...) Car c'est le principal danger. Et réciproquement au respect du code de la route des cyclistes. Merci à vous

Rien n'est fait pour la circulation des vélos pourtant tout le monde voudrait pouvoir circuler en vélo mais c bien trop dangereux J'ai eu 3 accidents en 1 an Entre les incivilités des automobilistes. Les chiens les piétons et les trottoirs défoncés Il y a énormément de travail à faire

La qualité des routes est souvent source de danger: surtout trous, mais aussi feuilles, verre par terre,...

Les défauts de continuité dans les aménagements font qu'il est parfois plus rapide et pratique de rester sur la route. Les pistes cyclables s'arrêtent souvent avant les carrefours.

Beaucoup de scooters se mettent très fréquemment à l'emplacement de stationnements de vélos. Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses. Pour aller d'un point A à un point B il n'y aura pas assez de pistes pour rouler en sécurité, nous sommes sur une piste cyclable puis plus rien. La politique de la ville concernant l'organisation des déplacements à vélos est incompréhensible. C'est regrettable car notre ville se prête à un fort développement de ce mode de transport. Il n'y a pas (ou peu) de dénivelé en ville ou dans les alentours proches contrairement à certaines autres villes. C'est dommage que les politiciens locaux ne comprennent pas que le vélo est bon à tous points de vues : pas de pollution et très bon pour la santé, que demander de plus...

A Montpellier, il existe des pistes cyclables mais elles ne sont pas continues. Il faudrait ajouter un peu de cohérence dans le développement de celles-ci.

Seule la circulation à vélo le long des axes emprunter par les tramways qui soit sécuriser et mis en valeur par la mairie.

Le réseau cyclable est trop discontinu.

Je me suis trompée dans la première réponse ce n'est pas du tout d'un usage très agréable, bien que très utile, à cause de toutes les choses négatives que j'ai pointées ensuite.

Avec autant d'étudiants + du beau temps toute l'année, c'est dommage que l'infrastructure vélo ne soit pas identique à celle de Strasbourg par exemple. Il y aurait une vraie opportunité de développement du vélo ici à Montpellier.

Je pense qu'actuellement on est dans un cercle vicieux, c'est-à-dire que tant que la circulation à vélo ne sera pas vraiment prise en compte, sécurisée, facilitée, avec un réseau de pistes cyclables reliées entre elles, beaucoup de personnes continueront d'avoir peur de rouler à vélo, et d'oser inciter leurs enfants à partir en vélo à l'école par ex... et préféreront la voiture- et tant qu'il y aura trop de voitures dans la ville il n'y aura pas assez de place pour créer de nouvelles pistes cyclables, pour partager plus harmonieusement l'espace disponible dans des villes où rien n'a été pensé au départ, souvent, par rapport à l'usage du vélo - donc par où commencer? en parler davantage à l'école? en débattre plus régulièrement dans les quartiers entre habitants ?...

Non

Entre le dire (en période électorale) et le faire (quand et comment ?) il y a encore beaucoup de coups de pédales à donner...

Avez-vous emprunté une piste "dite" piste cyclable ??

L'usage se développe fortement depuis quels mois, Montpellier veut pédaler, y a plus qu'à rendre la ville cyclable !

Les routes sont dans un très mauvais état et abîment les vélos, de plus les liaisons entre les voies cyclables sont parfois dangereuses

À Montpellier, il y a de plus en plus de SUVs qui ont encore dégradé la situation des vélos.

Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables, ce n'est pas normal de ne pas pouvoir se déplacer en vélo dans la ville sans être en sécurité

encore trop de ruptures dans l'organisation des pistes cyclables qui augmentent les risques pour les cyclistes.

L'usage du vélo quotidien pourrait être amélioré en limitant la vitesse des voitures (extension des zones 30 km/h) et pas seulement en ajoutant des pistes cyclables. Ces derniers doivent correspondre à des itinéraires et non des tronçons là où la largeur de rue est suffisante pour de la peinture au sol.

- ➡ Je pense que la plupart des choses faites le sont pour la communication, mais sans consulter les utilisateurs
- ➡ #jesuisundesdeux a été emblématique de la médiocrité du maire actuel aux besoins des cyclistes ! Pourtant prompt à en faire des tonnes sur son bilan. Il est temps que ça change vraiment pour les mobilités douces à Montpellier !
- ➡ circulation à améliorer
- ➡ Des efforts sont faits par la ville, mais la sécurité des vélos à Montpellier est compliquée à cause du manque de respect par les usagers automobilistes de 2 roues. Je circule sur les voies de tramway faute d'alternatives à proximité du centre ville. Les voies cyclables Antigone-Rue de la vieille poste et Rives du lez jusqu'à la mer sont très pratiques et à développer plus.
- ➡ Le maire actuel prévoit de faire payer par les impôts un nouveau stade de foot, et rien pour les pistes cyclables
- ➡ Réorganiser les flux entre piétons vélo transports en commun et voiture. Faciliter les rues en sens unique avec les pistes et rue cyclable pour vélo. Mettre à disposition des infrastructures pour stationner en sécurité les vélos car les vols sont journaliers à Montpellier
- ➡ Le maire a changé de discours dernièrement, après avoir fait des remarques négatives sur les investissements pour la circulation en vélo qui a fait réagir fortement les cyclistes de la ville. Il est trop tôt pour savoir si ce changement de discours, en pleine période électorale, sera concrétisé avec des mesures et améliorations réelles.
- ➡ Heureusement que le soleil est de notre côté car sinon ce serait trop galère!
- ➡ l'usage du vélo et la planification et l'organisation d'infrastructures est l'avenir (écologiquement, socialement, économiquement, sanitaire, ... parlant) à long terme et non seulement une question qui serait abordée dans le cadre d'une précampagne pour les prochaines municipales...
- ➡ Montpellier est idéale pour circuler en vélo. Dommage que le vélo soit le 5ème roue du carrosse (cf les prévisions pour la T5 avec les vélos entre les voitures et le tram alors que le tram devrait être au milieu, simple bon sens).
- ➡ Non
- ➡ Je trouve que les grands axes dans Montpellier devraient avoir une piste cyclable séparée de la route. La circulation très dense et l'incivilité des automobilistes rend la circulation à vélo dangereuse. Trop de personnes privilégient la voiture plutôt que le vélo dans leurs déplacements quotidiens, il faudrait une campagne de communication à ce sujet. Peut-être que donner des exemples d'économies faites en termes de temps et d'argent en prenant le vélo plutôt que d'être bien au chaud et à l'abri dans sa petite (ou grosse) voiture au quotidien fonctionnerait, étant donné que l'écologie et la santé des cyclistes et piétons semblent importer peu à la plupart des automobilistes. Je vois la plupart des personnes seules dans leur voiture aux heures de pointe, un effort pourrait également être fait pour inciter au covoiturage pour ceux qui n'ont pas d'autre choix que de prendre la voiture. Cela rendrait la circulation moins désagréable pour tous.
- ➡ Beaucoup de communication en faveur du vélo de la part de la mairie (c'est porteur) mais très peu d'actes. Sentiment d'être pris pour un peu pour des idiots.
- ➡ Dans mon entourage proche, 4 personnes ont été accidentées à vélo ces 2 derniers mois. Même si cette fréquence est inhabituelle, elle révèle un parcours peu adapté pour le cyclisme en ville. Remarque annexe : les vélos sont interdits dans les Bus, ce qui peut être utile lors de crevaisons ou de grosses intempéries.
- ➡ La mairie prend de bonnes résolutions mais a des difficultés à les mettre en place et surtout à les faire respecter. Trop d'impacts extérieurs sur les voies cyclables et absence d'éducation des usagers.
- ➡ j'espère que cette enquête pourra contribuer à faire avancer la politique des métropole pour un développement sécurisé des vélos qui est un atout pour l'abandon des véhicules polluants !!
- ➡ La mobilisation des cyclistes a permis de mettre la municipalité devant les incohérences de ses dires et a permis un début de concertation (action?) en vue des prochaines élections
- ➡ Pour résumer un grand besoin de pistes cyclables "réfléchies", en effet de nombreuses pistes cyclables à Montpellier se terminent n'importe où (trottoirs, routes,...). Il y a également un problème de civilité entre cyclistes (en plus des piétons et des voitures), en effet le vélo reste un moyen de locomotion quelques règles doivent s'appliquer (mains quand on tourne..)
- ➡ Non
- ➡ Non
- ➡ Ceci est un commentaire indigné, on peut le dire, sur le fait qu'à ce jour il n'y ait encore aucune piste cyclable sur l'axe principal situé entre l'avenue Paul Bringuier et l'avenue de la Justice. C'est une route à forte densité de circulation, qui comporte deux voies dans chaque sens de circulation, empruntée par bus et poids lourds, "bouchée" systématiquement aux heures de pointe, c'est l'axe majeur qui dessert écoles, hôpitaux, facultés ET PAS UNE PISTE CYCLABLE (si ce n'est un petit tronçon d'environ 300m sur le trottoir de l'avenue Henri Marès). Je suis enseignante et j'emprunte cette route quotidiennement. Le nombre d'accidents graves qu'on peut y voir atteste de la dangerosité de ce trajet qui n'est autre, ne l'oublions pas, que la nationale 113 qui traverse l'agglomération d'est en ouest ! • La dangerosité est d'ailleurs bien connue des pouvoirs publics au vu du nombre de radars de feux présents sur cet axe : 4 entre l'avenue Paul Bringuier

et l'avenue de la Justice de Castelnau sur 11 dispositifs installés à Montpellier. En tant qu'automobiliste cet axe est déjà dangereux.... Alors comment le qualifier pour les pauvres cyclistes qui se font frôler par des bolides, et serrer par les bus ET LES CAMIONS ? Des pistes cyclables ont été créées sur d'autres voies beaucoup moins dangereuses et moins fréquentées. Elles devraient s'imposer sur celle-ci, sous peine d'entretenir la non assistance à cyclistes en danger. Alors que certaines pistes cyclables sont réhabilitées (avenue de la Mer), ce secteur majeur en est dépourvu et n'a toujours pas fait l'objet d'un projet d'aménagement, malgré que le problème ait été à plusieurs reprises évoqué lors des fameuses réunions citoyennes de quartier... par de nombreux usagers qui comme moi ont conscience de prendre d'énormes risques en circulant sur ce trajet à vélo. Combien d'accidents encore avant que les élus ne réagissent?

- ➡ Pour les personnes non habituées au vélo, circuler à Montpellier est angoissant.
- ➡ rouler en vélo est possible mais rien n'est interconnecté. Hormis vers la mer il est difficile de rejoindre les autres communes. le stationnement longue durée est largement inconnu voir impossible. les vols sont récurrents.
- ➡ Montpellier est sûrement une des villes avec le plus fort potentiel de développement pour le vélo, mais qui reste sous-exploité à cause d'un manque de courage des politiques en place
- ➡ Finaliser la marathonnienne : 42 km en circuit protégé prévu au départ pour les piétons, et en l'ouvrant aux cyclistes.
- ➡ Très peu de piste cyclable. Souvent encombrées. Trop de voitures dans le centre.
- ➡ créer des itinéraires cyclistes continus et non un assemblage de petits tronçons
- ➡ Plus de stationnement vélo et de continuité des parcours cyclables aux carrefours, merci
- ➡ Selon moi la priorité doit être donnée à la continuité des pistes et bandes cyclables pour permettre de réels itinéraires complets à l'abri des véhicules motorisés.
- ➡ Le maire communique beaucoup sur les déplacements en vélo. Ce n'est pas suivi d'effets.
- ➡ Je me suis trompé il y a un service de location vélo : velomag
- ➡ On parle partout, de faire l'effort de moins polluer, mais à Montpellier, rien n'est fait pour que les usagers en vélo soient plus nombreux. Quel dommage.!
- ➡ Manque de pistes cyclables bien délimitées
- ➡ Certaines pistes cyclables ont visiblement été conçues par des personnes ne se déplaçant jamais à vélo (virages à angle droit, slalom entre les barrières de trottoirs...). La plupart des aménagements cyclistes actuels ont été "bricolés" à partir d'une situation où la voiture reste privilégiée. Ça n'empêche pas ces aménagements d'être utiles, mais limite un peu leur efficacité. Si la mairie mettait autant d'ardeur à peindre des pistes cyclables qu'elle met à les effacer (piste non-officielle effacée en un après-midi rue Gerhardt), les usagers du vélo profiteraient d'une sécurité quasi-totale.
- ➡ Je suis un des deux!
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours reliées entre elles et certains axes en sont dépourvus (route de Toulouse, route de Lavérune)
- ➡ Les voies de tram sont utilisées par les cyclistes avec le danger que ça représente. Il aurait été préférable de profiter des travaux du tram pour aménager des pistes...
- ➡ Il faut continuer à améliorer le développement du vélo à Montpellier comme de moyen de transport. Des mesures vont dans le bon sens mais ne sont pas suffisantes. Il faut le prévoir en amont sur tous les projets de la ville
- ➡ Les motos sont très dangereuses sur les pistes cyclables. Ce serait très utile s'ils étaient mieux patrouillés
- ➡ Je pratique le vélo à Montpellier depuis 2 mois et demi seulement et mon évaluation se base sur mon trajet domicile-travail d'une durée de 25 min. J'ai une piste cyclable pendant 15 min. Le reste du trajet se fait en centre ville où la circulation est plus difficile.
- ➡ Bravo pour votre enquête, nous espérons que le vélo en ville sera un enjeu électoral pour les élections municipales
- ➡ Sécuriser les pistes cyclables. Proposer plus de pistes cyclables.
- ➡ Je suis un des deux
- ➡ pistes cyclables en pointillé (avant et après carrefour)
- ➡ Endroit sécurisé pour poser son vélo rare
- ➡ Il manque des pistes cyclables sécurisées ainsi que des endroits de stationnement sécurisés
- ➡ Montpellier avait bien fait de prioriser les piétons, maintenant il faut se concentrer sur les vélos !
- ➡ Je suis au courant que la mairie a un projet d'amélioration pour les utilisateurs de vélo.
- ➡ Un manque important de continuité et de jalonnement d'un réseau structurant. Le besoin de développer des zones 30 avec doubles sens cyclables

les pistes dites "cyclables" à Montpellier ne sont que des "morceaux " qui s'arrêtent brutalement sans que l'on sache comment faire à part continuer sur un trottoir ou autre ..

M. Saurel commence à comprendre ce qu'il a à gagner politiquement. pas beaucoup plus. Un maire comme altrad serait encore plus désastreux.

Il y a des pistes cyclables sur certaines portions mais dans la majeure partie des cas ces pistes cyclable prennent fin sans aucune indication et le cycliste se retrouve sur la route, souvent sur des portions dangereuses. la signalisation des pistes cyclables est également très faible que ce soit pour les cyclistes (repérer ou est la piste) ou pour les automobilistes (qui ne voient pas qu'il y a une piste cyclable et s'en prennent aux cyclistes, notamment dans les rues en sens unique)

Je ne supporte plus les piétons méchants et zombis avec leur p***** de telephones et les gens en trottinette électrique qui se croient tout permis... horrible. Et ça fait plus de 20 ans que je me déplace en vélo en centre ville. Y a plus de respect de rien, le monde va très mal.

Améliorer l'ensemble du réseau permettrait de rendre la pratique plus accessible et améliorerait les nuisances de la ville

Le nombre de personnes qui utilisent le vélo est en constante augmentation. Ce qui provoque forcément plus de risques à la fois pour les vélos, les piétons et les voitures (qui sont les moins en danger). Beaucoup de livreurs circulent avec moins de respect et de vigilance que les autres usagers plus sereins (du fait sans doute de leur stress lié à la livraison) Il y a aussi beaucoup d'engins à moteur électrique qui vont très vite, plus vite que les vélos et qui surtout ne font pas de bruit.

Augmentation du nombre des pistes et entretien des pistes cyclables

Plus de pistes cyclables en ville et pour sortir dans les communes voisines

Moins de promesses et plus d'actions svp. Automobilistes ET cyclistes doivent être éduquer.

Manque de continuité des pistes cyclables. Manque de panneaux informatifs directionnels. Mauvais entretien des pistes cyclables. Changements permanents de côté sur les routes, obligeant à traverser les axes routiers. Indiscipline totale des cyclistes qui circulent sans lumière, ni casque ou gilet. Ne ralentissent pas près des piétons...qui eux aussi n'écoutent pas les coups de sonnette et ne s'écartent pas pour laisser passer un cycliste. Les oreillettes musicales pour les cyclistes et/ou piétons devraient être interdites sur les pistes partagées, chacun est dans SA bulle et ne s'occupe absolument pas de l'environnement sécuritaire autour de lui. La circulation sur les trottoirs devrait être autorisée quand il n'y a pas de piste cyclable, en signalant par panneaux un usage partagé entre piétons prioritaires et cyclistes à vitesse limitée à 15 ou 20 km/h. Pas assez de contrôles et verbalisations sur la sécurité de tous les usagers tant des cyclistes que des piétons ou trottinettes car il y a une indiscipline totale et généralisée. Tant que personne ne respecte ni les autres, ni les consignes et obligations, il n'y aura pas d'amélioration. Le piéton ne doit pas être en impunité totale même s'il est plus "fragile" il doit aussi respecter les règles communes. La circulation, ce n'est pas chacun pour soi et je me fous totalement des autres, c'est un partage équitable, raisonnable et respectueux de tous les usagers.

Les pistes cyclables (il y en a ce qui n'est déjà pas si mal :) pourraient être largement améliorées (bouches d'égoûts...). Le problème des vols est un vrai fléau sur Montpellier...

Il reste de très gros efforts à faire. Les pistes cyclables (ne parlons pas de pistes protégées!) à proximité des facs sont très peu fréquentes, ce qui est un comble dans une ville universitaire. Les aménagements ne sont pas entretenus quand, souvent, il ne s'agit pas des gros travaux à réaliser pour permettre de se déplacer à vélo dans de bonnes (ou moins mauvaises devrais-je!) conditions. Les jolies dalles ou pavés qui couvrent le sol du centre ville (surtout la place de la comédie et l'entrée du polygone) sont de véritables patinoires pour les cyclistes. Il n'a pas assez de barres pour attacher les vélos et beaucoup trop de vols!

J'aimerais plus de pistes cyclables, plus d'attention envers les cyclistes, plus d'encouragement de la part de la mairie pour l'utilisation du vélo

Problèmes d'entretien des pistes cyclables. Vols de vélos en ville fréquents. Les voitures n'ont pas intégré le vélo comme un autre moyen de transport et font pas attention

Créer des pistes cyclables que ne sont pas interrompu par des abris bus, des ponts, des stockages de poubelles et autres. Que les pistes cyclables soient nettoyés surtout des morceaux de vert. Que les vélos soient prioritaires aux carrefours comme dans la ville de GAP.

trop de pistes cyclables présentent une discontinuité et rendent donc l'usage du vélo dangereux le comportement des automobilistes est particulièrement dangereux à Montpellier.

M'étant fait voler cette semaine mon Vélo à l'Odysseum, et les vols étant récurrent, je pense que des solutions devraient être mise en place pour réduire le nombre d'infraction et ne pas décourager les gens à se déplacer à vélo par risque de devoir rentrer à pied chez eux en cas de vol... Certains grands axes routiers notamment l'axe pour aller à Odysseum depuis le millénaire ne sont pas très sécurisés pour les cyclistes.

Trop souvent obligée de passer sur le trottoir et par les passages piétons pour éviter les carrefours dangereux (ex celui du stade Philippiès).

- ➡ Je ne suis pas satisfaite de la circulation pour les vélos dans mon quartier (axe Estanove /Figuerolles/Avenue de Toulouse, ce qui n'encourage pas du tout les riverains de prendre leur vélo.
- ➡ les quelques pistes cyclables sont peu entretenues...
- ➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent sans continuité. Pistes jonchées de verre.....pistes encombrées par taxis et autres véhicules. engins motorisés en tout genre
- ➡ Le raccordement avec les communes limitrophes de l'agglomération est très mauvais et donc nous continuons de prendre notre voiture
- ➡ c'est juste un scandale. 5 ans sans investissement sur les pistes avec un trafic qui a doublé, 3000 personnes dans le cortège de #tousavelo mais que fait la mairie ?
- ➡ Il faut aussi gérer le problème de l'augmentation des trotinettes
- ➡ très peu de choses sont prévues pour les habitants des communes autour de Montpellier (dans la métropole) pour faciliter les transports à vélo.
- ➡ le développement urbanistique est encore organisé autour de la voiture individuelle (et du Tram) - aucun investissement dans la mobilité vélo
- ➡ Pistes cyclables peu entretenues ex pompignane ou mal conçues avec des ruptures ou obstacles dangereux qui obligent à passer sur la route ex. Pistes sur les trottoirs devant l'hôtel de police/à l'intersection avec l'avenue de Palavas rupture de voie/absence de jonction sécurisée entre la pompignane et le quartier Richter/mauvais état des pistes pour la liaison centre ville-Odysseum... par contre des efforts sont faits sur les voies vertes du Lez...
- ➡ Beaucoup de gens aimeraient faire du vélo à Montpellier mais les conditions ne s'y prêtent pas et le maire n'a pas tenu ses promesses et a plutôt contribué à dénigrer le vélo comme moyen de transport à Montpellier
- ➡ deux roues motorisées sur piste cyclable (toutes) sont beaucoup trop fréquentes et je n'ai jamais vu de contrôles
- ➡ Les choses vont peut-être changer, le maire avait tenu des propos supérieurs et ça lui était retombé dessus. Mais merci pour l'enquête!!!!
- ➡ Le maire Philippe Saurel promet une "velorution" mais a part quelques pratiques et 1 piste avant les municipales rien n'est fait alors qu'il travaille dessus depuis plus d'un an : aucun marquage au sol refait, aucune matérialisation de pistes dans toutes les rues pour faciliter la vie des piétons et vélos ou vélos et voitures, difficulté à traverser les carrefours, demande de vert inexistant ou inopérant par ex, et surtout aucune campagne en direction des voitures pour les sensibiliser aux vélos, à la plus-value pour la ville : absence de pollution, désengorgement, santé publique.... aucun aide à l'achat d'un VAE !
- ➡ Grandes disparités entre quartiers, les quartiers populaires sont très mal desservis
- ➡ Il faut bannir les voitures du centre ville.
- ➡ Il manque une réelle continuité dans les itinéraires cyclables, qui peuvent s'interrompre à tout moment, nous obligeant à emprunter les mêmes voies que les véhicules motorisés. Par ailleurs, certains axes pourtant extrêmement fréquentés par les cyclistes (du centre ville vers les facultés) ne sont pas du tout adaptés aux vélos, il nous faut circuler entre les files de voitures. Pour finir, il existe un vrai problème de sécurité, rendant impossible selon moi la circulation des enfants ailleurs que sur les trottoirs, donc impossible après 12 ans. À titre d'exemple le trajet pour rejoindre le collège de mon fils, ne lui fait emprunter qu'une très faible portion de piste cyclable (20% du trajet alors que nous résidons en ville); laquelle est située derrière des places de stationnement en épis... il n'est pas rare de voir les voitures reculer et percuter (c'est malheureusement déjà arrivé) les courageux usagers de la bicyclette.
- ➡ Merci
- ➡ Faire du vélo un projet réel de politique de la ville et œuvrer pour une pratique du quotidien notamment pour les déplacements domicile travail
- ➡ la mairie doit faire un gros effort en faveur du vélo
- ➡ Forte demande de voies cyclables sécurisées, qui augmente de plus en plus, mais un système qui ne s'adapte pas à cette demande et aux besoins des citoyens. Plusieurs accidents et tensions tout les jours dans chaque trajet.
- ➡ une immense marge de progrès!
- ➡ Il y a beaucoup (de + en +) de cyclistes et rien de prévu pour eux. Il en résulte qu'on se fait engueuler par les voitures quand on est sur la route et par les piétons quand on est dans des "espaces partagés" (très mauvaise idée d'ailleurs de faire partager l'espace aux piétons et aux cyclistes !). C'est un vrai combat de circuler à vélo à Montpellier où les quelques bribes de pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles et sont en piètre état.
- ➡ Montpellier n'est pas une ville favorable à la circulation de vélo. Je précise que je l'utilise au quotidien ainsi que mon mari avec nos deux jeunes enfants. Je ne me sens jamais en sécurité en vélo. Sur la route les voitures sont reines. Sur les

espaces piétons personne ne fait attention au vélo. Quand aux pistes cyclables elles sont rares mal entretenues et servent de stationnement aux voitures ou de trottoirs aux piétons.

→ Je trouve quelques pistes cyclables sont vraiment bien, mais qu'il disparaissent complètement au moments les plus bizarres -grand rond-point, la route pour aller à la maternelle de mon fils (CHARLIE CHAPLIN), entre les Arceaux et le fac ou Figuerolles....

→ trop de vols de vélos sur Montpellier et les villes alentours !

→ J'aimerais pouvoir utiliser le vélo avec mes enfants mais cela reste impossible car beaucoup trop dangereux à cause de l'absence de vraies pistes cyclables et de la densité des automobilistes ! Quel dommage !

→ Plus de signalisations et sensibilisations pour les vélos amènera plus de cyclistes et moins d'automobilistes. Cercle vertueux à mettre en place. Chaque jour, j'ai l'impression d'en voir les prémices, mais c'est lent... et il est temps que Monsieur le maire ou futur maire, mette tout ceci en place.

→ Je travaille sur la commune de Sausant et je n'ai pas de piste cyclable sécurisé pour rejoindre mon travail. Une voie ferrée abandonnée pourrait facilement être convertie en piste cyclable et permettre de rejoindre la ville de Meze sans danger !

→ Beaucoup de montpellierains utilisent le vélo comme moyen de déplacement. Cependant, ce mode de déplacement n'est pas agréable dans cette ville. Il s'agit d'isoler les pistes cyclables des grands axes : la pollution de l'air inhalée est trop insupportable. La lutte contre les voitures polluantes et les bouchons permettrait aussi de rendre plus agréable les déplacements en vélo.

→ beaucoup de progrès à faire

→ Bonjour, ce qui m'arrête de prendre mon vélo pour me rendre en ville de Montpellier est avant tout le VOL ! combien de fois je vois des vélos auxquels ils leur manquent une roue, la selle et même quelques fois il ne reste que le cadre accroché !! si j'étais sûre de retrouver mon vélo je le prendrais tous les jours que je vais à Montpellier. Ensuite je n'ai répondu que pour Montpellier mais toutes les communes autour sont concernées...

→ chaussées dangereuses (nids de poules, travaux...), marquage au sol effacé par le temps, répression inexistante, signalisation invisible, incohérences des flots de circulation

→ Rien n'est fait à Montpellier pour les cyclistes

→ Plus de pistes cyclables please !

→ La ville ne bouge pas. Les itinéraires cyclables sont vieillissants, délaissés et souvent opportunistes. Pas de lisibilité de l'offre de postes cyclables à Mtp

→ Les bandes cyclables dessinées au sol sont dangereuses, il faudrait développer davantage les réelles pistes cyclables ayant une séparation physique avec la route. Il faudrait également plus de parkings vélos... Personnellement je n'ose pas aller en centre ville avec mon vélo si je ne peux pas le rentrer dans la résidence d'une amie par exemple vu le nombre de morceaux de vélos que l'on retrouve attachés un peu partout dans la ville....

→ Création de vraies pistes cyclables en continu et sécurisées. Marre des fausses pistes cyclables sur les trottoirs, source de conflits avec les piétons. Celles existantes ne sont pas du tout entretenues. Besoin de parkings fermés accessibles seulement aux vélos pour profiter du centre ville.

→ Le maire s'en fiche des cyclistes, il l'a dit.

→ non

→ Le nouveau grand danger pour les cyclistes est le téléphone mobile (commentaire fondé sur l'expérience)

→ Il ne faut pas séparer les cyclistes et automobilistes. Nous devons partager la route. De simples accotements, bas côté goudronnée sur 50 cm permettront au cycliste de rouler et de se faire dépasser en toute sécurité par les automobilistes responsables. Pour les fous du volant il n'y a rien à faire. Dernier élément, une prise en considération des plaintes suite à des agressions de cyclistes par des automobilistes doivent aboutir à une sanction ferme (ps: j'ai été agressé et malgré un signalement de la plaque d'immatriculation, aucune suite n'a été donnée!)

→ L'usage du vélo à Montpellier devrait être chose banale au vu du climat, de la taille et configuration (centre ville dense permettant de tout faire à vélo).

→ non

→ Le vélo n'est pas utilisé par les décideurs de Montpellier Personne ne prends de décisions peu chères et de bon sens, qui favoriseraient les déplacements à vélo. Bonnet d'âne pour les autorités!!! Il faut que ça change

→ Montpellier a un gros potentiel pour le vélo. Mais des aménagements appropriés manquent cruellement.

→ J'aimerais des pistes cyclables pour ne pas avoir à rouler sur les rails du tram

→ j'aimerais tellement que mes enfants aillent au collège ou au lycée en vélo en toute sécurité mais il faut ré-éduquer en civilité cette population et que la ville remplisse son rôle de protecteur

👉 Je réalise 40 KMS de vélotaf par jour... Sur ces 40 KMS j'en réalise 10 en ville... Ce sont les plus désagréables!! Il serait temps que cela change a

👉 Peu de paroles et pas assez d'actes

👉 vélo = ville en bonne santé

👉 Ville peu vallonnée, climat doux, Montpellier à tous pour devenir une capitale du vélo, mais il n'y a aucune volonté des pouvoirs publics, les infrastructures vélos sont inexistantes et se dégradent... Vite du changement !

👉 les éboueurs laissent souvent les poubelles sur les pistes cyclables et ne les remontent pas sur les trottoirs, du coup les pistes sont encombrées

👉 des efforts à faire pour qu'il y ait moins de voitures en ville, plus de pistes cyclables sécurisées

👉 Aujourd'hui je ne me sens pas en sécurité partout en circulant à vélo dans Montpellier surtout avec mon fils dans le siège à l'arrière

👉 J'habite Pignan il y a comme je le surnomme l'autoroute à vélo en direction notamment de Montpellier, Celle-ci est beaucoup fréquenté ! Pour ce terminer au beau milieu d'un des ronds point fortement fréquentés celui de chez Paullette. Je suis sidéré que cette piste se finisse comme cela pour les gens qui travaillent en centre ville c'est extrêmement dangereux Les automobilistes passent en moyenne 38 min pour faire Pignan Montpellier Presque 15 de plus que l'an dernier. Ceux-ci deviennent désagréable voir même en colère quand un cycliste pédale sur la chaussée sans pouvoir se serrer.

👉 Des investissements sont faits mais ils ne sont pas coordonnés (des tronçons sont réalisés mais jamais raccordés entre eux, genre "débrouilles-toi au carrefour ou avec les bords de trottoirs..."), surtout non pérennisés dans le temps (les pistes cyclables restent des variables d'ajustement au profit des voitures dès qu'il y a des travaux, et les travaux sont permanents à Montpellier...) et parfois dangereux pour les cyclistes (bandes de peintures étroites pour ajouter une piste "virtuelle" sur une voie entre voitures garées et voitures en circulation..., sol) : en d'autres termes, les choses sont surtout faites pour le plan com'!

👉 Je suis revenu à Montpellier après 10 ans à l'étranger. Je faisais déjà du vélo à l'époque. J'emprunte le même itinéraire : Celleneuve - avenue des moulins - Plan des 4 seigneurs - Agropolis pour rejoindre le Cirad. Aucune amélioration n'a été faite alors que la circulation auto s'est elle terriblement densifiée. La piste cyclable s'est dégradée - ce n'est pas roulant du tout : il y a sans arrêt des bateaux, des trottoirs, des trous dans la chaussée.

👉 Aucun politique de l'agglomération montpelliéraine ne semble avoir conscience de l'importance de favoriser les modes de déplacements "actifs". Il est impossible de rejoindre saint Jean de Védas depuis Montpellier à vélo, sur un itinéraire sécurisé. (distance : 5 km. habitants à St Jean de Védas : 9500 en 2016)

👉 il faudrait arrêter de considérer comme pistes cyclables les zones mélanger piétons / cyclistes sur les trottoirs (d'autant plus quand ils sont étroits)

👉 Rien n'est fait, à Montpellier, pour favoriser l'usage du vélo alors que les usagers quotidiens sont très nombreux et le sont de plus en plus. La Mairie par l'intermédiaire du maire, excelle dans la communication mais rien de concret n'a été réalisé. On annonce des budgets, des bouts de pistes cyclables ici et là mais l'impression générale est qu'il n'y a pas de politique globale et réfléchie sur les déplacements et les usages des cyclistes. Le maire a bien compris, à la veille des élections municipales, que nous sommes nombreux. Mais j'ai bien peur que ses déclarations récentes ne soient de paroles en l'air.

👉 Il y a beaucoup de communication sur la longueur des pistes cyclables dans les agglomérations, notamment à Montpellier, mais la distance totale ne reflète pas l'exploitabilité des pistes cyclables. A Montpellier il y a beaucoup de pistes cyclables qui partent de n'importe où et s'arrêtent brusquement surtout quand il y a un grand carrefour routier à traverser, à se demander si on ne veut pas se débarrasser des cyclistes ? Il faut également traverser fréquemment la route pour pouvoir continuer sur la piste cyclable en empruntant les passages piéton ???

👉 je n'ai rien à ajouter

👉 Les municipales nous laissent espérer quelques améliorations...

👉 Il est temps de favoriser l'usage du vélo

👉 Des pistes cyclables devraient être aménagées sur toute la longueur des axes où le flux motorisé est important (avenue Charles Flahaut ou Avenue du Père Soulas par exemple). Des campagnes de prévention / éducation des conducteurs de véhicules motorisés devraient être plus importantes afin de les sensibiliser au partage de la route.

👉 Manque de pistes cyclables et adaptées : bordures limitant l'espace piéton/vélo glissante! Arrêt soudain de la piste sur axe fréquenté par véhicule motorisé

👉 Améliorez les jonctions entre deux zones de pistes cyclables.

👉 Pas ou très peu de liaison entre les communes de l'ouest de Montpellier Par exemple du grand M vers St Jean de Védas Ou vers le nord de Montpellier Pas d'aménagement sur ou à côté des lignes de transats existantes Vas-t-il y en avoir avec la ligne 5 ?

- Ras
- J'aimerais pouvoir circuler à vélo électrique et laisser mon vélo dans des endroits sécurisés, abrités, voir fermés par un code....pouvoir l'emporter en tramway et aussi en train....et au revoir la voiture !!! C'est pour quand ?
- Besoin de meilleures installations, pour plus de securite. La cohabitation avec les voitures est clairement dangereuse. Et d'une meilleure prise en compte par la commune. Le fait que de nouvelles installations municipales ne disposent d'aucune installation pour les vélos me semblent abberant
- Il y a encore bcp de progrès à faire
- Il y a beaucoup à faire dans cette ville pour le vélo surtout au niveau des connexions des pistes et de la pédagogie envers les automobilistes.
- Montpellier est une ville de voiture qui continue dans cette voie
- Les pistes cyclables de Montpellier ressemble à un patchwork de tronçons cyclables sans lien cohérent entre eux.
- Faire des vraies pistes cyclables partout, verbaliser les conducteurs qui ne respectent pas les vélos et les zones de la route réservées aux vélos
- Je trouve que rien n'a été fait pour améliorer la ciculation des vélos à Montpellier depuis bien des années. Le retard est considérable et les voies de circulation très mal entretenues.
- Des pistes cyclables existent et c'est bien par contre les liaisons entre ces pistes sont très souvent inexistantes et il est fréquent de se mettre en danger
- Pas assez de pistes, trop de pistes non séparées (trait de peinture au sol), gestion des changements de direction et carrefours souvent dangereux. Par contre le réseau de tram sert de piste assez sécurisée même si théoriquement interdit ! Souvent le trottoir est la seule alternative viable.
- Circulation facile et sûre à vélo autour de Montpellier sur les grands axes (rocade notamment), se dégrade fortement en ville, avec des pistes cyclables mal entretenues et sans continuité.
- Il y a pas mal de pistes cyclables à entretenir (ex: avenue du mondial 98) et à l'ouest et au Nord de Montpellier, ça manque cruellement de pistes cyclables.
- plus de pistes cyclables!!!!!!!
- le problème principal est celui de l'accès à la plupart des communes voisines
- quelques efforts mais encore pas mal à faire
- Il faudrait sensibiliser bien davantage les automobilistes à l'usage et le respect du vélo
- Il faudrait refaire les peintures de voies cyclables déjà existantes, empecher les voitures de déborder sur le pistes. Si les gens qui réfléchissent aux voies cyclables de Montpellier pouvaient les emprunter de temps en temps, cela éviterait certaines absurdité de circulation. Par contre les portes-vélos installés ces dernières années non déboulonnables sont efficaces.
- La mairie fait semblant de consacrer des moyens au vélo mais en réalité ce n'est pas prioritaire
- il faut amélioré la visibilité des pists cyclables
- Les voies cyclables à Montpellier quand présentes sont souvent coupées/ interrompues, mal indiquées. Des efforts devraient être réalisés surtout dans une ville comme Montpellier où il ne pleut que rarement et où le climat est très agréable pour faire du vélo. Offrir des voies cyclables de qualité est un vrai geste pour l'écologie car permettrait à beaucoup de personnes de n'employer plus que ce moyen de transport au lieu de la voiture.
- Vivement que ça change (au delà de la communication !) ! Car c'est une vraie ville pour le vélo !
- Cette ville n'a pas été pensée pour la circulation à vélo, il y a beaucoup de choses à repenser pour l'aménagement
- Les rues sont difficilement adaptées aux vélos.
- Encore beaucoup de travail pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes sur Montpellier et communes avoisinantes, et rendre plus attractif l'usage du vélo, encore excessivement minoritaire, quand bien même le trafic routier montre ses limites depuis bien longtemps. Les budgets dédiés à cela sont dérisoires comparés à ceux de nos amis Européens, scandinaves notamment, qui n'en finissent pas de démontrer les bienfaits de ce mode de transport, dont le retour sur investissement qui est plus qu'intéressant.
- Vivement que l'avenue de la justice de Castelnau soit aménagée pour les cyclistes (dessertes du campus universitaire et des hopitaux)
- Merci pr permettre de s exprimer
- On peut se poser la question de savoir si les responsables des plans de circulation ont un jour de leur vie circule à vélo dans Montpellier !

- ➡ Montpellier est une ville faite pour l'usage du vélo (climat, géographie...) hélas, les politiciens ne font rien pour l'améliorer, les pistes cyclables sont peu nombreuses et mal entretenues. A cela s'ajoute le comportement des automobilistes égoïstes et dangereux et une délinquance importante.
- ➡ Montpellier est une ville pensée quasi exclusivement pour la voiture. Les pistes cyclables ne sont jamais abouties (aucun carrefour n'est adapté au vélo) et surtout pas sécurisées (pas de séparation avec les voitures).
- ➡ A Montpellier, il y a quelques itinéraires vélos très agréables mais ils sont plutôt dédiés à la balade (par exemple pour aller à la mer). Utiliser mon vélo pour aller travailler ou en ville (j'habite à 3 km du centre ville) est dangereux et compliqué. Non seulement il n'y a pas d'itinéraire vélo sécurisé et surtout continu (il y a quelques bouts de pistes ou de bandes cyclables) mais le revêtement des rues est dégradé ce qui est dangereux en vélo, d'autant que les automobilistes sont assez peu respectueux des cyclistes. La municipalité communique sur le vélo mais au quotidien, habitant dans un quartier un peu excentré et populaire, je ne vois pas la situation s'améliorer.
- ➡ **LES CYCLISTES ONT TRES SOUVENT UN COMPORTEMENT IRRESPONSABLE:** ils roulent à vive allure sur les trottoirs, les rues à contre-sens, les espaces réservés aux piétons, etc... En tant que piéton, on se sent plus en sécurité!! Il est temps qu'une réglementation adaptée mette fin à ce type de comportement!
- ➡ Et pourtant la météo y est plus favorable qu'à Amsterdam
- ➡ Les trajets à vélo ne sont pas sûrs, les pistes cyclables sont coupées par des arbres, des rues, ou des parties d'itinéraires sans voies dédiées aux vélos. De nombreuses pistes cyclables ne sont séparées de la voie pour voiture que par un marquage au sol ce qui revient à l'absence de piste cyclable. Sans parler des vols incessants de vélos (2 pour mon mari, 5 pour moi).
- ➡ Il faut agir.
- ➡ Il manque un réseau complet interconnecté dans la ville et les villages proches
- ➡ Le plus difficile est de sortir de la ville ou d'y rentrer en toute sécurité.
- ➡ Malgré les annonces faites suite au mouvement "je suis l'un des deux", on peine encore à voir les choses changer. La mairie a juste installé plus de parkings à vélo. Mais le gros problème reste la continuité ou l'inexistence des pistes cyclables, le manque de signalisation et les incivilités de la part des automobilistes et, de plus en plus, de la part des autres deux roues, trottinettes comprises, qui font n'importe quoi.
- ➡ Pour les cyclistes, à améliorer : l'état des pistes cyclables, le double sens vélo- ex : rue triolet, ce serait facile - et les indications presque inexistantes. Beaucoup de pistes à créer !
- ➡ Le plus gros problème à Montpellier est que les pistes cyclables sont parfois arrêtées sans raison. Deuxième chose : les racines des arbres qui ondulent la piste sont très dangereuses, une amie a fini à l'hôpital
- ➡ Voies cyclables insuffisantes et dangereuses; nécessité urgente de créer de véritables pistes cyclables sécurisées ET de multiplier les contrôles de stationnements intempestifs des véhicules sur pistes cyclables AINSI QUE les cyclistes auteurs de multiples infractions (défaut de lumière: 80% des cyclistes n'ont pas de lumière!!!! feux rouges brûlés et stop non respecté, vitesse ...)
- ➡ Bonjour, j'habite à Baillargues et travaille à Montpellier (à côté de Dell/IBM). J'aimerais prendre le vélo plus souvent pour aller travailler, mais les routes sont trop dangereuses (chemin de la Poste), les voitures ne respectent pas les cyclistes, pistes cyclables que qq KM avant ma sté. Il faudrait plus de pistes cyclables pour arriver à ce grand hub de travail qu'est le Millénaire.
- ➡ Les voies réservées aux vélos ne sont pas encore assez connectées, et pas encore assez séparées de la route. Mais ça progresse et c'est encourageant.
- ➡ Les automobilistes méprisent piétons et vélos
- ➡ Certaines pistes cyclables doivent être davantage entretenues
- ➡ La place du vélo à Montpellier est complètement à repenser. Il ne faut tenter en vain d'adapter à l'existant mais redessiner complètement le plan de circulation pour privilégier les piétons et les vélos. Des décisions ont été prises pour le tramway il faudrait faire la même chose pour des axes en propre vélo et piétons. Un gros travail aussi à faire sur les zones de rencontres des différents des différents modes de transport.
- ➡ J'habite à 500m de l'école de mon fils, j'aimerais que l'on puisse y aller en vélo mais je ne le fais pas de par la dangerosité des axes, des carrefours et l'impossibilité d'attacher le vélo devant l'école. C'est un exemple de l'irrespect fait au vélo à Montpellier.
- ➡ Prendre le vélo à Montpellier est une aventure à chaque fois nous sommes loin du vélo tourisme il faut une attention à chaque instant
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas balayées même quand il y a beaucoup de feuilles d'automne
- ➡ La municipalité actuelle et sans doute les précédentes n'ont fait aucun effort en faveur du vélo dans la ville.

- ➡ Le maire à mi temps, président de la métropole à mi temps ne comprend rien au vélo, même avec de fortes mobilisation !
- ➡ Les itinéraires cyclables existent mais sont souvent discontinus ou incohérents. Et encore quasi aucun contre-sens autorisé dans les rues à sens unique. Il y a aussi souvent "conflit" avec la circulation des bus qui s'arrêtent en coupant les bandes cyclables.
- ➡ La situation est très différente selon les quartiers, certains sont très bien pour circuler à vélo mais dans d'autres c'est le cauchemar...
- ➡ Dans les nouveaux aménagements urbains, il ne semble pas que le vélo soit pris en considération. De plus, Montpellier étant une ville de relief avec un réseau de transport en commun assez efficace (mais en étoile: vers le centre ville) il pourrait être intéressant de réfléchir à l'accès au TC avec son vélo.
- ➡ si les conditions de circulation étaient meilleures (routes défoncées et pistes cyclables trop rares et trop exposées /temps de trajets rallongés car compliqués) je ferais les trajets travail-maison tous les jours et pas seulement 2 fois ds la semaine... la metropole dit investir bcq de notre argent ds l'ecologie mais ignore et met en danger les citoyens qui commencent par prendre leur vélo pour préserver l'environnement... incompréhensible...
- ➡ Les pistes cyclables sont très peu entretenues : pictogrammes de vélo effacés partout, nids de poule fréquents, goudron en mauvais état, jamais de verbalisation pour les motos qui circulent à toute allure sur les pistes, peinture qui délimite les pistes pratiquement effacées partout et presque impossible d'aller en ville tranquillement
- ➡ Le trafic vélo à Montpellier augmente mais les infrastructures sont complètement inadaptées à cette augmentation (attente aux feux tricolores, traversée de passage piéton...)
- ➡ Pas spécialement
- ➡ Je souhaite qu'il y ait plus de pistes sécurisées pour vélos dans les quartiers résidentiels.
- ➡ la communication en faveur des cyclistes est à mon sens purement politique et de facto pas jamais réfléchi jusqu'au bout. je propose aux responsables de passer juste une journée en vélo afin de comprendre la situation que les cyclistes affrontent tous les jours.
- ➡ Dans le centre nous sommes parfois obligés de circuler sur la voie de tramway, ce qui est dangereux.
- ➡ Les pistes cyclables quand elles existent ne sont pas pensées pour les cyclistes. Dans les espaces soit disants piétons, les vélos doivent circuler entre les tramways (rails dangereux, causes de nombreuses chutes), les scooters, les taxis, les bus et les piétons. Sur les grands axes, le vélo est systématiquement bien oublié. Rien n'est pensé pour favoriser les déplacements à vélos . Aucune cohérence dans les itinéraires. Des pistes qui s'arrêtent d'un seul coup. Des trottoirs immenses. Il manque une réflexion globale sur le vélo et l'urbanisme de montpellier. C'est la même chose pour les personnes en fauteuil roulant.
- ➡ Les vélos ne sont pas adaptés pour rouler sur la route et doivent avoir une piste cyclable bien délimité.
- ➡ Danger des véhicules qui ne respectent ni voie cyclable ni trottoir. Impossible d'attacher son vélo en centre ville. Vols de vélo nombreux à la gare
- ➡ Suite à beaucoup d'actions par des associations et bénévoles à sensibilisé les politique aux mauvaises conditions pour les cyclistes à Montpellier, toujours rien n'est proposé et la mairie de Montpellier voit même peut d'intérêt car pense à son insu qu'il y a peu de cyclistes à Montpellier (ce qui est faux) J'espère que la situation finira par changer car il est grand temps....
- ➡ Je pense que Montpellier est une ville qui serait géographiquement adaptée aux déplacements en vélo réguliers. Ville à taille humaine, pas trop de reliefs ou côtes trop difficiles, un climat de rêve avec un taux d'ensoleillement et peu de pluies...ayant vécu à Strasbourg auparavant, le peu d'intérêt et le manque cruel de structures adaptées au vélo à Montpellier est pour moi incompréhensible, un non sens....une erreur. Car Montpellier souffre de la pollution des moteurs que ce soit au niveau visuel, sonore, ou respiratoire. Ok comme on dit "c'est le sud" et le joyeux bordel qui va avec....sauf que circuler dans Montpellier en vélo, c'est l'horreur mais en voiture c'est encore pire ! Cette ville est victime de son succès et la quantité de voitures qui y circulent dégradent sérieusement sa qualité de vie. Je songe à déménager. (Peut être que c'est ce que souhaite les dirigeants au fond ? Une inversion de la tendance démographique.... reconnaissons qu'une telle croissance devient ingérable) je reconnais malgré tout que la ville est dynamique et essaie de se mettre au vert mais il y a un gros retard niveau vélo.
- ➡ Le paradoxe d'une ville ensoleillée quasiment toute l'année et où la circulation à vélo est quasi impossible. Aucun effort depuis 30ans.
- ➡ les itinéraires cyclables manquent souvent de continuité: à une piste séparée succède parfois... rien ! Mais le centre ville, largement piétonnisé, et le quartier Antigone Port Marianne, restent agréables en vélo.
- ➡ RAS
- ➡ Les vélos sont mal vus par les automobilistes et par les piétons, ils n'ont quasiment pas d'espace réservés dans Montpellier.

🚲 Non

🚲 beaucoup d'efforts à faire par les autorités locales sur cette question qui concerne beaucoup de Montpelliérain(e)s

🚲 Le vol des vélos à Montpellier est une vraie plaie. Ma fille de 20 ans, après 3 vélos volés m'a interdit de lui en racheter un autre !!! D'ailleurs je ne porte plus plainte car le commissariat du centre n'est pas du tout conciliant en plus.

🚲 Il faut éduquer les piétons!

🚲 Certaines pistes cyclables s'arrêtent en plein milieu de la route, ce qui rend dangereux la réinsertion du cycliste sur la route avec les voitures.

🚲 J'invite les élus et responsables de la voirie de Montpellier à utiliser les pistes cyclables et de constater qu'elles sont très souvent sans issue. Et essayer de se rendre entre le grand M et Lattes par le Boulevard colonel Pavelet . Il est plus dangereux de se déplacer en vélo dans Montpellier que de faire du VTT à la Gardiole.

🚲 Il me semble que la mairie devrait faire des efforts pour entretenir les velov qui pour certains sont en très mauvais états (plus de frein, vitesses impossible à passer...). D'autres part, beaucoup de zones de Montpellier sont encore sans piste cyclable ou alors la piste se coupe nette en plein milieu d'une route ce qui est très dangereux

🚲 Certaines rues pourraient être réservées pour l'usage du vélo et des trottinettes afin de faciliter le déplacement dans Montpellier. Permettre la traversée de Montpellier (par la création de boucles) et rejoindre les points clés principaux (Occitanie, Facultés & Ecoles, Corum, Millénaire). Aménager la traversée des carrefours et des routes isolés de la circulation motorisée réservées aux cyclistes pour rejoindre les communes voisines (St Gély du fesc, St Clément de Rivière, St Jean de Vedas, Lattes, ...)

🚲 Le vélo n'est présent que dans la communication mensongère de propagande de Montpellier. C'est ma plus grosse déception dans cette ville où il fait pourtant beau toute l'année, où il y a peu de côtes, ville de taille moyenne donc où l'on pourrait se déplacer presque uniquement en vélo si la sécurité était là. Mais non. Par contre, depuis que le Maire s'est fait rattraper sur ses propos, pas un journal de la Métropole n'oublie de parler des itinéraires cyclables. Drôle

🚲 Je pense qu'il faut faire beaucoup plus de pistes cyclables dignes de ce nom et des parkings sécurisés en ville. Il faut arrêter les pistes cyclables qui ne débouchent sur rien et sur les voies partagées avec les piétons ou les voitures que le marquage au sol soit clair et propre à chacun.

🚲 Ce qui est difficile est la discontinuité des voies cyclables avec peu d'indications sur où cela continue s'il y en a une autre plus loin (parfois on rate la piste et on ne peut la récupérer que plus loin car il y a un gros rebord). De plus il est dangereux/difficile de circuler avec les enfants en carriole notamment. Les efforts sont faits sur les nouvelles voies pour créer de belles pistes mais pas sur les anciennes ni sur le pb de la discontinuité...

🚲 Arrivée à Montpellier depuis septembre, je m'attendais à un truc de dingue, à fond dans l'écologie et avec pleins de vélo partout, je suis un peu déçue mais motivé pour que ça change !! #jesuisundesdeux

🚲 Manque de voies cyclables. Conducteurs qui ne font pas attention aux vélos.

🚲 La ville se doit d'entretenir les bas cotés des routes et des rues. La chaussée est souvent pleine de trous et donc très dangereuse du seul fait de son défaut d'entretien.

🚲 Je suis à la fois cycliste et automobiliste. Personne ne s'intéresse jamais au point de vue automobiliste : les cyclistes qui n'utilisent pas les pistes cyclables existantes, qui ont des comportements dangereux (empêcher des rond-points à contre sens, non respect des feux rouges, pas d'éclairage la nuit, etc.). La sécurité des cyclistes ne peut pas passer que par un aménagement qui nuit aux automobilistes. Elle doit aussi passer par l'éducation des cyclistes aux règles de sécurité et de bonne conduite. La loi punit les automobilistes qui ne respectent pas le code de la route, et ça aide à faire baisser les morts sur la route. Rien ne punit les cyclistes qui ont des comportements dangereux. Quelle raison ont-ils de faire attention puisque de toute façon c'est l'automobiliste qui est responsable ? Pour ma part je pense avoir un bon comportement en tant que cycliste, mais qu'est-ce que je râle lorsque je suis automobiliste en voyant les autres cyclistes qui se mettent en danger et mettent les autres en danger avec eux !

🚲 Il faut séparer (vraiment et physiquement) les vélos de la circulation routière.

🚲 Très dangereux de circuler à vélo à Montpellier et vols ou dégradations incessants

🚲 Le vélo reste très mal considéré. Nous n'avons pas notre place sur la route (c'est pour les voitures), nous n'avons pas notre place sur les trottoirs (c'est pour les piétons) et quand on a une piste cyclable, c'est les voitures et parfois les piétons qui l'utilisent sans considération pour les vélos.

🚲 peu mieux faire

🚲 Rajoutez des pistes cyclables !!!!

🚲 Pratique car ville à échelle humaine mais pistes cyclables non sécurisées et vols de vélos très (trop) fréquents

🚲 Dans le centre historique qui est piéton, l'usage du vélo est possible et sans trop de soucis. Dès que l'on arrive sur les axes avec circulation motorisée ça devient très dangereux. Les pistes cyclables ne sont pas assez développées pour les axes importants (facultés, quartiers de bureaux, etc).

→ Aménager des pistes cyclables est une chose, mais veillez à ce qu'elles soient toujours libres et circulables en est une autre... Y a-t-il vraiment des gens qui font du vélo dans les dirigeants de la municipalité de Montpellier ?

→ Non

→ Je trouve qu'il reste assez difficile de circuler en vélo sur les grands axes routiers, tels que la voie Domitienne ou encore la D65 à certains endroits. En revanche, la circulation en centre ville est plutôt agréable.

→ Catastrophique. Deux voitures par foyer, circulation pourrie

→ Le vélo est en forte croissance

→ Des efforts ont récemment été faits, mais pas forcément là où on les attendaient ! Trop peu de sécurité face au tramway, peu de signalisation, entretien faible et parfois dangereux des voies vertes ou cyclables, revêtement trop souvent inadapté

→ La géographie de la ville est très agréable en soit pour le vélo (ville plate, soleil, multiples ruelles) mais RIEN n'est fait pour les cyclistes

→ Pourquoi avoir permis la construction d'un nouveau parking au marché du Lez? Il faut encourager les déplacements à vélo. Montpellier est trop orientée "voiture" et construction plus de parkings que de pistes cyclables. Il est difficile de se déplacer en centre ville à vélo par exemple de rives du Lez vers la Maison pour tous Albert Camus, il n'y a aucune piste cyclable.

→ le problème c'est que à Montpel, il y a des pistes cyclables juste environ centre ville, des qu'on s'éloigne un peu...ça devient presque impossible de se sentir en sécurité, car les pistes cyclables n'existent plus. En plus, il y a des signes par tout pour les cyclistes qui demandent qu'on donne de la priorité aux voitures - par exemple des zébrés des piétons....En gros, la mairie a fait quelques pistes et après elle n'as pas développer et en plus on voit que les pistes ne sont pas entretenus. La voiture est toujours reine à Montpellier!

→ Plus de pistes cyclables, et plus de possibilité de rouler en sens contraire sur des voies à sens unique seraient l'idéal.

→ Créer plus de piste cyclable sur les grands axes

→ La mairie pourrait faire plus d'effort pour faciliter la vie des cyclistes. Des manifestations à vélo ont lieu chaque année, et chaque année les mêmes pistes cyclables sont demandées. La sécurité sur la route est du ressort du cycliste tout comme de l'automobiliste, c'est une question de mentalité. Prenons exemple sur le système germanique (retrouvé en majorité à la frontière et à Strasbourg)!

→ Montpellier est la ville idéale pour le vélo: climat propice, relativement plat et taille humaine. Pourtant aucune volonté politique d'aménagement en faveur des vélos. Je fais entre 200 et 500km de vélo par mois en déplacement urbain et périurbain, et à chaque déplacement je prends des risques au vu du comportement des automobilistes, j'observe des incivilités en permanence, mais d'un autre côté aucun aménagement n'est réellement pensé pour les vélos, mis à part quelques pistes cyclables isolées. Sur le tronçon Pérols-Carnon l'été, la piste cyclable est aux piétons plagistes qui n'ont pas d'alternative... j'y ai déjà eu deux collisions avec des piétons, sans parler des voitures garées sur la piste cyclable.

→ Les vols sont en fait très fréquentes

→ Pistes cyclables mal indiquées, peu entretenues, envahies par les piétons, les éboueurs laissent les grosses poubelles sur les pistes cyclables après le ramassage, beaucoup de voitures garées sur pistes cyclables, peu de parking vélo, et beaucoup beaucoup trop de crevaisons car voies mal entretenues et en mauvais état.

→ Des pistes, des pistes

→ Le manque d'aménagements bien balisés fait que les vélos sont aussi dangereux entre eux

→ Non

→ Engagement de la commune mais aucune action concrète

→ Une simple démarcation sur la route pour en faire une piste cyclable est dangereux et inacceptable !

→ À Montpellier, beaucoup de cyclistes prennent les trottoirs, ce qui est très dangereux. Et se prendre un vélo de plein fouet ça fait mal. Je trouve aussi très dangereux, les cyclistes qui prennent les routes en sens interdit. Je préfère prendre la rue suivante dans le bon sens, le code de la route n'est pas différent pour les cyclistes. Et cette « autorisation » de prendre les rues à sens unique dans les deux sens je trouve cela aberrant.

→ Rien à ajouter !

→ Malgré tous les points négatifs pointés sur le peu d'infrastructures dédiées au vélo à Montpellier, j'ai indiqué qu'il était agréable de s'y déplacer à vélo... parce que le climat montpelliérain s'y prête parfaitement. C'est quand même fou qu'il y ait plus de vélos à Copenhague où il fait froid et humide! Raison de plus pour développer ce moyen de transport de demain dans une ville qui pourrait être à la pointe dans ce domaine!

→ Il est important de développer les pistes cyclables séparées de la route et d'éduquer les piétons..

→ Quelques efforts sont faits pour les pistes cyclables mais il n'y a que des petits tronçons mais il faut traverser en début

de rue puis retraverser au bout de la rue si on veut rester sur des pistes cyclables. Ensuite, les usagers en voiture sont rarement patients et assez souvent désagréables

➡ L'usage du vélo à Montpellier est limité (en comparaison à certaines villes asiatiques voire hollandaises), ce qui est dommage car il est très adapté au trajet court intra-muros. Peut-être est-ce dû au manque d'espace pour le stationner en lieu sûr. J'ai tellement entendu d'histoires de vols de vélo. Je prends mon vélo uniquement si je suis sûr qu'il ne restera pas dans la rue. J'ai tellement entendu d'histoires de vols de vélo.

➡ éviter de mettre les containers de recyclage de verre à proximité des bandes et pistes cyclables - nettoyer les espaces autour de ces containers et les bandes cyclables jonchées de verre (bouteilles cassées, débris de pare brises...) - remplacer les bandes cyclables par des pistes séparées pratiques et utilisables facilement, arrêter de faire des pistes qui ne sont pas utilisées car moins pratiques que de rouler sur la même voie que les voitures - entretenir la végétation qui empêche de rouler sur les pistes (branches, buissons) - incompréhension qu'il ne soit pas prévu de piste cyclable sur le faubourg Figuerolles en réfection - arrêter d'installer des arceaux de parc à vélos qui soit arrachable - supprimer les petits rebords de piste cyclables avenue de Lodève (très glissants) - informer les piétons et voitures que la rue Marioge est à double sens pour les vélos (fatiguée de me faire agresser)

➡ Venant de Strasbourg, je constate que l'usage du vélo pourrait davantage être encouragé en mettant notamment en place plus de pistes cyclables séparées des voitures et en proposant plus d'endroits (sécurisés ou non) où attacher son vélo.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas en continu et traversent trop souvent les voies automobiles pour aller soit à droite soit à gauche de la route. Très dangereux. Manque d'entretien. Bris de verre fréquent en centre-ville

➡ Circuler à Montpellier à vélo c'est prendre des risques tous les jours, aucun espace entre les voitures et les piétons avec une gêne réciproque. pas de progrès depuis mes années d'études il y a 30 ans, car pistes cyclables discontinues et non respectées: stationnement, piétons, heureusement qu'il y a les voies du tram pour circuler à vélo, c'est dire !

➡ En tant que maman avec 2 enfants de 6 et 8 ans je pense que c'est dangereux et stressant de se déplacer quotidiennement à vélo alors que nous habitons en ville et que ça reste le moyen le plus approprié si c'était pensé en tant que tel par la commune !

➡ Manque de pistes cyclables autonomes et de zones de stationnement sécurisées

➡ Que les voies cyclables au bord des routes soient nettoyées régulièrement. Que chaque rond-point soit pensé pour les vélos .

➡ J'aimerais bien avoir plus des pistes dédiées pour les longues distances. Je vais souvent à Castelnou et la piste a besoin de maintenance et de être mieux signalée ! En centre ville c'est difficile de se déplacer en vélo parce que il n'y a pas des pistes et de fois les pistes couvrent de petits trajets qui terminent dans la rue partagée avec les voitures. J'aime beaucoup me déplacer en vélo à Montpellier mais selon moi, il faudrait créer des nouvelles pistes et améliorer les anciennes.

➡ A quand une passerelle vélos/piétons sur le Lez, entre Castelnou-Le-Lez et Le Parc Meric de Montpellier ? Utile pour déplacement alternatif à la voiture dans le nord est de Montpellier et désengorger l'avenue Jean Jaurès à Castelnou !

➡ Discontinuité des pistes cyclables. Aucun entretien des voies partagées à droite des voitures, caniveau... grands axes (4 voies voitures sans pistes cyclables ex: av Charles Flahault)....

➡ Je suis un des deux ... Il faudrait ajouter l'interface train/vélo. La SNCF a une politique de découragement de l'alternative vélo+train. Les wagons vélos sont mal adaptés et insuffisants.

➡ RAS

➡ Montpellier a encore beaucoup à faire pour que les cyclistes se sentent en sécurité et que les trajets à vélo ne soient pas source de stress et d'accident. Je me suis déjà fait voler un vélo à Montpellier. Je n'ose plus garer mon vélo en dehors des parkings sécurisés ! Les automobilistes ne respectent pas les vélos ! Les vélos n'ont pas assez de place attribuée !

➡ Il n'y a aucune cohérence des quelques pistes cyclables dans Montpellier, la piste s'arrête en plein milieu du trajet. Les seules pistes tracées sont très endommagées et ne sont pas entretenues. C'est très dangereux de circuler à vélo, nous sommes obligés d'emprunter les trottoirs. Le vol de vélo y est très fréquent. Je me suis fait voler 2 vélos en pleine journée et bien attachés, un devant un cabinet médical en plein centre et le second devant une école élémentaire, ce en 3 mois d'intervalle. C'est une angoisse de tout instant de rouler à vélo. La mairie a un très bon service de communication, mais concrètement rien n'est fait !

➡ Rares pistes cyclables qui souvent s'arrêtent sans solutions, ronds points pas du tout pensés pour les vélos : Montpellier est très en retard !

➡ Les progrès sont à intensifier !

➡ Les pouvoirs publics commencent à prendre conscience des difficultés de la pratique du vélo à Montpellier. Des pistes existent mais elles sont très localisées pas assez nombreuses et pour un grand nombre d'entre elles pas bien entretenues. Il y a beaucoup d'amélioration à apporter pour une bonne pratique du vélo avec un maximum de sécurité à apporter à tous les usagers cyclistes piétons et automobilistes.

- ➡ Trop d'efforts pour les touristes et pas grand
- ➡ La situation ne changera que si les pistes cyclables et aménagement sont monitorés par un comité associatif de cycliste et pas seulement par des services municipaux qui (visiblement) n'utilisent jamais des vélos pour comprendre ce que vivent les cyclistes
- ➡ la mairie parle beaucoup depuis des années mais il n'y a pas d'amélioration!! heureusement que les associations locales font bouger les choses
- ➡ Il faut éduquer tous les usagers à plus de respect les uns envers les autres
- ➡ Le développement des pistes cyclables et l'écologie en générale n'a pas l'air d'être la priorité de la mairie de Montpellier.
- ➡ L'usage du vélo à Montpellier relève souvent d'une forte détermination et d'une forte volonté de la part de l'utilisateur, car si on prend en compte les dangers classiques, les itinéraires non aménagés, les itinéraires aménagés non entretenus, les incivilités récurrentes des conducteurs automobiles, les difficultés pour stationner les vélos de manière vraiment sûre... il faut vraiment avoir la fibre cycliste pour utiliser son vélo quotidiennement. Le plus désolant c'est que la municipalité actuelle ne fait vraiment pas grand chose, à part communiquer sur des projets à venir (mais qui ne viennent pas...), et que pour les très prochaines futures élections municipales tous les candidats promettent monts et merveilles de manière honteusement démagogique et dans un but purement intéressé.
- ➡ Le code de la route pour la voiture n'est pas adapté aux cyclistes.
- ➡ Je pense qu'il faut revoir l'intégralité du système routier de Montpellier car même lorsque les pistes cyclables sont présentes, elles sont dangereuses ou mal pensées. Il y a de nombreux dangers comme par exemple l'absence de contraste entre le revêtement d'une marche et le sol ce qui ne permet pas d'anticiper la marche! Je viens de Strasbourg, j'ai donc un référentiel plutôt élevé mais il serait judicieux de commencer à s'en inspirer. À bon entendeur, Merci pour l'opportunité d'expression =)
- ➡ Il est scandaleux que la ville de Montpellier ait pris autant de retard par rapport à bien d'autres villes européennes pour les aménagements cyclistes.
- ➡ Montpellier, grâce à son climat clément et sa population cycliste, pourrait être l'Amsterdam de France mais les inciviles des engins motorisés ainsi que des piétons font de cette appellation un doux rêve pour l'instant... #IWantToRide-MyBicycle
- ➡ La situation est convenable pour les personnes qui osent rouler sur les routes. - En effet le nombre des pistes cyclables est assez faible et leur état médiocre. Il faut donc soit rouler sur les routes hors centre-ville soit sur les trottoirs en ville ce qui pose le problème de la cohabitation piéton-vélo. - Certains espaces sont partagés par ces deux modes de déplacement ce qui est à l'origine de quelques litiges. - Pour les automobilistes, certains ne sont pas très informés sur le code de la route puisqu'il arrive de se faire interpellé puisque nous sommes sur la route, ce qui est autorisé par le code de la route.
- ➡ on voudrait faire plus de vélo mais qu'est-ce que c'est dangereux
- ➡ La cohabitation vélo/piéton sur les simili-pistes ou en l'absence de pistes cyclables est problématique, voire dangereuse. Chacun fait comme il veut et personne ne respecte le code de la route car personne ne semble savoir que le vélo est identifié à un véhicule comme la voiture ou les 2 roues motorisés ! Je rêve de vraies voies de circulation où je ne craindrais pas de "m'empêcher" un piéton avec des oreillettes ou les yeux rivés sur son téléphone, ni un autre cycliste qui a décidé de rouler à gauche pour aller plus vite.
- ➡ il est temps de lancer une vraie politique du vélo à Montpellier
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent souvent d'un coup sans donner une possibilité de se retrouver sur un chemin sécurisé
- ➡ La vulnérabilité du cycliste est un constat et sa sécurité un droit. Tout doit être mis en œuvre pour que sa liberté ne soit pas sacrifiée. Vive le vélo!!!
- ➡ J'aimerais des opérations de sensibilisation à destination des automobilistes. Il faudrait augmenter le nombre de parkings à vélos, et faire en sorte qu'ils ne soient utilisés que par des vélos!
- ➡ il manque un schéma directeur avec une continuité des pistes cyclables
- ➡ Le fameux plan vélo, on en entend surtout parler !
- ➡ L'équipe en place n'a rien fait pour le vélo durant son mandat à part de la propagande inutile
- ➡ Montpellier bénéficie d'un ensoleillement élevé et d'un faible dénivelé. Le seul frein à la circulation à vélo systématique sont les infrastructures, la cohabitation avec les autres et les vols. Il faut faire évoluer ça !
- ➡ C'est un scandale étant donné le potentiel (écologique, zen attitude, business, santé) et la météo
- ➡ Peut mieux faire. Augmenter le nombre de pistes cyclables réservées aux vélos.
- ➡ Je vais tous les jours travailler en vélo depuis le centre-ville jusqu'à l'hôpital et je ne suis pas rassuré. J'ai même peur car il n'y a pas de piste cyclable sur tout le trajet, que le revêtement au sol est parfois tellement en mauvais état que la roue

est déviée et fait tomber, que l'on doit entrer en compétition soit avec les piétons soit avec les voitures soit avec le tramway pour pouvoir avancer. Ce ne sont jamais des trajets sereins.

➡ Avant de faire du développement, déjà entretenir les pistes existantes, sécuriser les rond points et intersections

➡ Manque de balisage fréquent pour les pistes cyclables (un coup c'est sur la route, un coup sur le trottoir..) ce qui rend assez floue la circulation

➡ Incivilités de toutes sortes de la part des véhicules motorisés et trop de racaille qui vole des vélos empêchent de sereinement utiliser son vélo à Montpellier

➡ Pas de vrais itinéraires mais des morceaux de pistes interrompus, on doit très souvent mettre le pied à terre par sécurité. Les conflits avec piétons et scooters sont très fréquents. Les sols sont TRÈS GLISSANTS. Pour moi, ce serait trop dangereux de circuler avec ses enfants.

➡ 1. A Montpellier, il arrive souvent que l'on emprunte un itinéraire cyclable qui brusquement s'interrompt et nous rejette sur la chaussée motorisée. Heureusement les automobilistes sont en général compréhensifs pour les cyclistes. Moi je roule en mode hardi, je m'impose, je ne laisse pas le choix aux véhicules, mais pour les gens plus craintifs c'est vraiment difficile, je connais plusieurs personnes qui n'osent pas prendre le risque de rouler à vélo. Il faut être sportif pour avoir une vitesse proche de celle des voitures, pour se glisser dans le flux sans trop gêner, car c'est la gêne qui crée le danger. 2. Et puis il y a souvent des petits trottoirs à passer, des racines qui font cloquer la piste (rives du Lez notamment), des voies peu repérables par les voitures comme par les vélos (marquage au sol peu visible, manque de panneaux, panneaux très petits...). 3. Je ne suis pas favorable aux itinéraires ultra séparés des voitures, sauf si c'est à côté de voies très dangereuses (périphériques). Il est préférable de partager la route et d'apprendre à circuler ensemble. Il est important de ne pas contraindre la liberté de circulation des vélos, comme on le fait pour les voitures, sinon on "pousse" les cyclistes à prendre des risques pour sortir d'un itinéraire trop contraignant. 4. Attention : pour développer la circulation à vélo, il faut veiller à la sécurité des vélos entre eux : favoriser le déploiement de sens de circulation des 2 côtés d'une voie plutôt que sur la même voie sur les itinéraires très fréquentés. Naturellement, les vélos se mettent en parallèle des voitures. Veiller à une largeur suffisante pour les croisements et les dépassements. 5. Il faudrait publier des plans des itinéraires à vélos : sur papier à emporter, sur Map's, sur des panneaux positionnés sur les itinéraires pour se repérer, car les gens n'ont pas forcément la vision spatiale de leurs déplacements. 6. Merci de donner ainsi la parole aux usagers de la bicyclette. Merci de porter notre voix dans les instances décisionnaires.

➡ Montpellier bénéficie d'une topographie et d'un climat parfait pour l'usage du vélo, et la communauté d'usagers potentiels est énorme. C'est donc extrêmement décevant que le réseau cyclable soit aussi médiocre. Montpellier avait tous les atouts pour être une ville exemplaire ayant un maximum de cyclistes et un minimum de voitures. Dans un contexte où l'on parle d'urgence climatique, il est temps de mettre en place des mesures exemplaires en faveur des cyclistes.

➡ au Marché du Lez, pas de signalisation pour les véhicules moteur : très très dangereux d'emprunter la piste cyclable pour aller à Lattes.

➡ Il manque des pistes cyclables sur les grands axes. Des efforts sont faits, l'évolution va dans le bon sens, mais il faut aller encore plus loin en limitant encore plus la circulation automobile. Faire aussi des journées d'essai pour les personnes qui vont travailler en voiture par habitude et qui pourraient très bien utiliser un vélo ou vélo électrique et se rendre compte qu'ils gagneraient du temps. Pour moi les deux clés pour que les gens fassent du vélo, c'est le gain premièrement le temps et deuxièmement le sentiment de sécurité.

➡ Mon trajet principal se trouve entre Mas Drevon et la Comédie : pistes cyclables sur les trottoirs => utilisation massive par les piétons. RAILS DU TRAM SUPER DANGEREUSES. Pavés du centre-ville en très mauvais état : ils manquent ou bien projettent de la boue quand on roule dessus.

➡ en amélioration, mais montpellier part de tellement loin...

➡ Certains itinéraires sont absurdes, mal indiqués et s'arrêtent inopinément. La ville est sauvée par son grand quartier piéton mais alors il est difficile de circuler entre les piétons et attacher proprement son vélo. Les « parkings » en centre-ville sont en permanence pleins et obligent à attacher sauvagement contre une barrière, gênant le passage la plupart du temps. Le marquage au sol dans le quartier de port marianne est souvent léger et ne permet pas une véritable dichotomie entre piétons et cyclistes, obligeant un véritable slalom agrémenté de sonnettes, sans parler des arbres plantés sur la voie rue du pont Trinquat, piste qui par ailleurs s'arrête sans autre solution que circuler sur le chemin de moulars, parmi les voitures qui roulent très vite sur un goudron un peu abîmé, sans couloir cyclable. L'usage du vélo reste cependant indispensable pour circuler rapidement sur Montpellier et les abords du lez sont agréables. Une meilleure signalisation serait bienvenue pour aider dans les itinéraires un peu casse-têtes, ainsi que des couloirs inversés dans les rues à sens unique quartier boutonnet.

➡ RAS

➡ Nombre de cyclistes en augmentation constante. En attente des réalisations concrètes de la mairie suites aux annonces effectuées. La situation semble aller dans le bon sens à Montpellier.

➡ vraiment très dommage que les équipements ne soient pas à la hauteur, car le climat et le peu de déclivité seraient très favorables à un développement massif de l'usage du vélo ! merci pour ce que vous faites en tt cas !

→ non

→ C'est bien beau de parler de la "vélorution" mais à quand les actes concrets pour faciliter l'usage du vélo au quotidien.

→ Lorsqu'il y a des travaux ..par exemple en ce moment en vu de la nouvelle ligne de tram route de mende..C'est très compliqué et dangereux pour les cyclistes .

→ Manque de pistes cyclables

→ Des pistes cyclables continues doivent être installées, indépendant de la voirie et des trottoirs (cf. Villes pionnières en la matière : Copenhague, Strasbourg...)

→ Avec le développement des vélos et trottinettes électriques il devient indispensable d'adapter les routes pour tous. En effet ses véhicules vont trop vite pour les piétons et pas assez vite pour les voitures. Circuler en 2 roues en famille pour mener les enfants à l'école relève du casse-tête, le danger est trop grand !

→ Le vélo est une alternative à la voiture dans une ville avec autant de jour d'ensoleillement. Alors avis à nos élus pour laisser un espace aux vélos

→ la taille de Montpellier est très adaptée à l'usage du vélo, l'amélioration de certains points d'infrastructure rendrait à mon avis l'usage du vélo bien plus agréable. Il faut notamment traiter certains passages très fréquentés et pas bien équipés.

→ La situation à Montpellier varie beaucoup. On peut passer en quelques centaines de mètres d'une piste sécurisée à la loi de la jungle où la vie du cycliste est aléatoire. Du coup, les cyclistes, par instinct de survie, se retrouvent sur les trottoirs. Leur degré d'intelligence et de civilité les rend alors plus ou moins supportables par les piétons. L'état du réseau n'est pas sûr pour des jeunes se rendant à l'école, limitant leur usage quotidien du vélo.

→ Je pense que la mairie a communiqué a un moment donné sur la mise en avant des vélos dans sa ville mais, elle ne fait toujours aucun effort pour rendre sécurisant les vélos dans sa ville (ce n'est pas une priorité pour Montpellier!). Beaucoup de travaux(rénovations, constructions, pas d'entretiens) rendent impraticables pour les vélos au quotidien. Et je me rends tous les jours au travail en vélo peu importe le temps (de Montpellier à Pérols) Chaque jour, j'évite un accident parce que le vélo n'est pas respecté par les véhicules, les piétons et l'infrastructures mais c'est mon seul moyen de locomotion.

→ La traversée de Montpellier est un peu un parcours du combattant. Il faut souvent circuler sur les plateformes du tramway ou partager les espaces avec les piétons ou les véhicules à moteur. Tout ceci par manque de vraies pistes cyclables séparées.

→ Gros trafic à vélo qui n'est pas du tout pris en compte par les itinéraires. Pistes cyclables petites, mal entretenues et itinéraires illogiques. Grand manque de respect des automobilistes qui conduit à des pratiques dangereuses (ex refus de priorité systématiques, dépassements très serrés, forçage pour couper la route..)

→ Il faut développer les pistes cyclables, mieux signaler les pistes cyclables existantes, et éviter les pistes qui s'arrêtent au milieu des trottoirs...

→ Les sacs et conteneurs poubelles/ autres obstacles sont très fréquents sur les pistes cyclables.

→ J'ai de la chance d'avoir 80 % de pistes cyclables entre mon domicile et mon lieu de travail (+/-3 Km). Je ne vais jamais en centre ville à vélo (le vol est assez problématique). Globalement les voitures me respectent.

→ Suite à quelques phrases malheureuses de la part du maire, l'an dernier, qui ne voyait pas l'utilité d'aménager des pistes cyclables "pour qu'elles soient utilisées par un ou deux cyclistes" et le grand rassemblement à deux-roues qui avait suivi, le maire semble avoir compris l'importance du vélo en ville (et les municipales ne sont pas loin). Mais pour l'heure, il n'y a que des effets d'annonce et rien de concret, hormis quelques coups de peinture sur un ou deux ronds-points. Il est toujours aussi difficile d'effectuer des trajets pour traverser ou sortir de la ville, en raison de gros ronds-points qui drainent énormément de véhicules, de pistes cyclables juste dessinées sur la chaussée, entre voitures en stationnement à droite et trafic à gauche, sachant que le 50 km/h en ville est rarement respecté par les conducteurs.

→ jj

→ Ville dans l'ensemble pas faite pour pouvoir circuler librement et confortablement à vélo. Obligé d'emprunter les voies de tramway, des espaces piétons et gros problème de pollution lorsque l'on circule aux heures de pointe où on prend la pollution dans le nez... je vais navette avec mon village de résidence, Les Matelles, 16 Km (soit 32 Km) 2 fois par semaine en vélo électrique et si la ville n'est pas évidente, le pire est encore les abords de ville avec des grandes avenues inévitables où de grandes files de voiture impatientes nous frôlent... cela n'incite pas à prendre le vélo pour les personnes habitant dans le périurbain à quelques kilomètres de la ville. Autrement dit, c'est un plan global de circulation en vélo à l'échelle de l'aire urbaine qu'il faudrait penser si l'on veut véritablement faire émerger des circulations douces et réduire la pollution atmosphérique. Merci de votre écoute.

→ à améliorer

→ La traversée des carrefours est toujours dangereuse (notamment sur la voie domitienne) et les conflits avec les piétons très fréquents dans le centre ville.

→ Amélioration des pistes cyclables et entretien, doubles sens sur la piste cyclable, plus de piste

- ➡ Ne plus payer d'impôts pour tous ceux qui se déplacent à vélo au quotidien pour aller travailler
- ➡ Dans mon déplacement quotidien il est difficile de suivre une piste cyclable, les feux de signalisation ne sont pas adaptés et les pistes en mauvais états
- ➡ Je déplore qu'une année sur l'autre par exemple, dans le quartier des CHU, des bouts d'anciens poteaux endommagés ne soient pas coupés à ras du sol, que des grilles entourant des arbres et qui ont disparues ne soient pas recouvertes de terre, que des trous sur les pistes cyclables ne soient pas comblés, que des marquages qui se sont effacés et ne soient pas renouvelés. Circuler en vélo à Montpellier n'est pas commode, mérite une attention de tous les instants et une grande motivation.
- ➡ il nous faudrait des pistes isolées et non des bandes trop exposées aux voitures
- ➡ conflit important avec les piétons les voitures roulent sur les pistes pistes non nettoyées après les orages et glissantes
- ➡ peindre des vélos sur la chaussée ne devrait pas être considéré comme "aménager une piste cyclable"
- ➡ Pas de plan d'ensemble, des petits bouts. Pas de sortie vers l'est ou l'ouest. Les élus ne font pas de vélo !
- ➡ Le problème, ce n'est pas le vélo, c'est la voiture! Notre société est basée sur ce système de déplacement quand bien même il artificialise les sols, prend une place énorme dans les paysages (doublement de l'autoroute), contribue à l'étalement urbain, pollue et rend l'individu imbécile quand il est au volant de sa belle voiture qui est son espace. Mais économiquement, c'est très rentable surtout pour le transit des marchandises... D'ailleurs on ne parle plus de développement durable mais de transition écologique. Dommage...
- ➡ A Montpellier les cyclistes sont invisibles pour les automobilistes :-)
- ➡ Si on doit faire une transition vers une circulation Vélo il faut trouver de vrais solutions pour le vol de vélo. Que ce soit en ville, au domicile ou au boulot.
- ➡ Je rêverai de pistes cyclables séparées de la route pour pouvoir circuler à vélo en toute sécurité avec mes enfants. Et moins d'incivilité de la part des automobilistes... On y croit !
- ➡ A Montpellier il y a de très grandes inégalités entre quartier, j'habite dans un quartier où quasi rien n'a été aménagé et ce qui a été aménagé pour le vélo n'est pas respecté (stationnement de voiture et usage de la voirie pour les commerces). Il y a un seul axe agréable et à l'usage des vélos qui relie l'université c'est le seul point positif de la ville pour les vélos.
- ➡ Malgré les moyens déployés, beaucoup trop de voiture circule sur les pistes cyclables et ne font pas attention au vélo. Je vais au travail en vélo tous les jours et j'ai failli me faire faucher par des voitures beaucoup trop de fois..(surtout aux heures de pointes).
- ➡ J'habite dans un quartier (Bagatelle) où la situation est moins bonne que d'autres.
- ➡ Manque de traces entre Montpellier nord est st jean de vedas entre autres l'utilisation du vélo est dangereuse car inexistant
- ➡ Le gros problème c'est que dès qu'il y a un obstacle (rond point, carrefour,etc...) le solution se résout à un panneau interdiction aux vélos... D'accord et ou va-t-on alors?
- ➡ Prévoir plus de pistes cyclables et plus de sensibilisation au danger et incivilités
- ➡ Non
- ➡ les pavés glisse, cela rend la circulation tres dangereuse, meme en temps sec
- ➡ non
- ➡ N'habitant pas sur Montpellier mais y passage t tous les jours pour travailler je vois trop de vélo sur les trottoirs pour se sentir protéger.
- ➡ le point qui n'est pas du tout abordé dans le questionnaire est que le vélo se démocratise (ce qui est bien !) mais un certain nombre d'usagers ne connaissent pas les règles de circulation à vélo (ne pas déboiter sans regarder derrière soi, respecter les piétons sur les passages piétons...)
- ➡ Tout est à faire à Montpellier pour faciliter de manière significative l'usage du vélo
- ➡ j'aimerais de la ville de Montpellier élargie le réseau des pistes cyclables sur toute la ville
- ➡ Prévoir des pistes cyclables lorsque les routes, trottoirs ou stationnements d'autos sont refait. A noter l'avenue du pis St Loup qui est une route très passante menant à deux écoles vient d'être refaite (trottoirs piétons, passages piétons, stationnement voitures, passages sur-élevés) sans piste cyclable!
- ➡ pas assez de pistes cyclables, aucun stationnement sécurisé pour les vélos en centre ville
- ➡ Aménagement dangereux pour les cyclistes, sols glissants et petits rebords causant de nombreuses chutes
- ➡ Les voies réservées sont morcelées et parcellaires. Dans mon quartier, pas de voies. Je préfères rouler sur le trottoir que sur la route (trop dangereux).

→ Certains axes sont impossibles à prendre à vélo car trop dangereux

→ Non

→ Les politiques ne se préoccupent des problématiques liées au vélo que dans les 6 mois précédents des élections. Lors des réaménagements des voies de circulation et/ou de tramways, il aurait dû être prévu dès le départ la mise en place de pistes cyclables en parallèles. L'utilisation du vélo pâtit d'un autre problème plus général : l'incivilité et l'agressivité d'un nombre croissant d'usagers de la voie publique (au sens large, cyclistes et piétons compris) qui se traduisent par l'état des voies (déchets, débris de verre, déjections, stationnement gênant...) et des comportements inadaptés, dangereux ou agressifs.

→ Le réseau cyclable est morcelé. Les pistes et bandes cyclables disparaissent souvent soudainement

→ comme beaucoup je suis piéton ,cycliste et automobiliste est ce qui m'effare c'est le manque de respect entre chaque catégorie : le livreur DELi.... qui roule n'importe comment ;le gars (souvent) pressé en voiture qui remonte la file en double voie a fond ;le vélo qui roule de nuit à contresens sans lumière ni signalisation; une absence d'application minimum des lois par la police pour tout les usagers qui laisse s'exprimer la part la plus extreme de l'individualisme. on peut rêver mais une seule voie de voiture canalisée; des vélos qui roulent doucement et n'ont pas besoin de 4 mètres pour s'arrêter face à une grand mère; un piéton qui se jette pas sous les roues d'une voiture en se disant de toute façon ce co.. est bien obligé de stopper pour me laisser passer et en résumé des règles "bien sur" mais surtout du vivre ensemble !

→ En espérant un développement sencé et sécurisé des voies cyclables: - Continuité des pistes sur une même route pour une meilleure sécurité - Séparation au maximum des vélos avec les voitures - Insister sur les mesures de sécurité à prendre par le cycliste afin de ne pas se mettre en danger et de ne pas être dangereux pour les autres: gilets à bandes réfléchissantes / éclairage / port du casque / respect du code de la route

→ En plus du peu d'itinéraire cyclable agréables, il faut absolument prendre en main le problème des vols de vélos (Parking à vélo video surveillés par exemple)...

→ Tant que les conditions ne seront pas réunies, les montpelliérains hésiteront à utiliser le vélo de manière régulière ou quotidienne. Vu le contexte écologique, il est urgent de s'y mettre ! et pas seulement une sortie à la plage le dimanche (car c'est le seul endroit où les pistes cyclables sont belles et agréables).

→ à améliorer d'urgence

→ non

→ A Montpellier, les conditions météorologiques sont souvent favorables à la pratique du vélo. Je trouve que c'est dommage qu'il n'y ait pas plus d'aménagement dans la ville. En particulier, les pistes cyclables, quand elles existent, ne sont pas continues, ce qui demandent aux cyclistes de se réinsérer fréquemment dans la circulation motorisé et créé des situations très inconfortables. Plusieurs personnes autour de moi n'osent pas circuler en vélo car elles trouvent que c'est trop dangereux. Par ailleurs, favoriser la circulation en vélo pourrait être une alternative à la circulation motorisée qui est fortement encombrée.

→ rien à rajouter

→ il y a confusion en piste cyclable de long d'hôpital Lapeyronie. il est préférable que le cycliste se rapproche des rails du tram

→ Le réseau de pistes cyclables est en pointillés, ce qui est un non-sens (piste cyclable qui s'arrête net) et je n'ai vu AUCUNE création de piste cyclable depuis 5 ans.

→ Un faudrait également aménager plus d'espaces et d'accès pour les vélos /triporteurs devant les écoles ...

→ Besoin de pistes cyclables et veloparking

→ faire en sorte que les vélos et trottinettes électriques n'empruntent pas les pistes cyclables, que celles ci soient réservées aux vélos "classiques"

→ Très stressante lorsque qu'on transporte nos enfants.

→ Le respect des cyclistes est inexistant. Toutefois certains cyclistes ne respectent pas le code de la route et ont des pratiques dangereuses, notamment les livreurs, ce qui sert de prétexte pour disqualifier les usagers des vélos.

→ manque de continuité entre deux pistes cyclables, importants axes routiers sans piste cyclable (avenue de Toulouse), pas de nettoyage des pistes cyclables(beaucoup de débris de verre, feuilles en automne)

→ Aucuns parkings à vélo à la nouvelle gare

→ Les automobilistes roulent très vite et pas toujours prudemment... forcément les cyclistes s'en trouvent impactés

→ Le maire a déclaré publiquement qu'il ne prévoyait pas d'aménagement de voies cyclables pour deux pelés et deux tondus. Engagement tenu! Je suis l'un des deux pelés ou des deux tondus.

→ Il faut absolument plus d'itinéraires cyclables !! Et les interdire aux 2 roues motorisées...

➡ La mairie a installé de nouveaux stationnements deux roues près des horodateurs. Il semblerait que ce soit une stratégie de campagne électorale mais elle ne répond pas aux besoins des utilisateurs de vélo. Il faut de nouveaux stationnements près de points d'intérêts publics. Les barres à vélo croulent sous les centaines d'utilisateurs quotidiens en centre ville. Les pistes cyclables sont à sens unique et partielles lorsqu'elles sont présentes sur les axes de circulation. Elles s'arrêtent au milieu de nulle part où proposent des itinéraires peu souvent adaptés.

➡ L'avenue de la Justice de Castelnaud est extrêmement dangereuse (en particulier entre tram aiguelongue et pere soulas). Beaucoup d'accidents, pas de pistes, voitures roulant à haute vitesse. Oblige de rouler sur les trottoirs-idealement, reduction à 2 voies au lieu de 4 et aménagement.

➡ Il y a des tronçons de pistes cyclables autour des campus universitaires et pendant les travaux actuels aucune piste n'est sécurisée

➡ malgré le nombre de plus en plus important de déplacements en vélo de tous types d'usagers, la dangerosité va en augmentant.

➡ La situation est mauvaise, il y a - sur tous les critères - un retard de plusieurs années d'inaction, d'absence de prise de conscience, de vision et d'écoute (et de délibération démocratique), retard criant si l'on compare à d'autres villes, même en France. Il suffit de regarder les réseaux sur une application de cartographie. Cela s'ajoute au contexte d'une ville en forte croissance démographique et urbaine, avec de plus en plus d'usagers, de plus en plus de voitures, motos, scooters, et de vélos. Pour avoir croisé la SERM, la société d'aménagement de la métropole de Montpellier, je dirais que fondamentalement ces technocrates ne pensent aux déplacements en vélo qu'à la marge et en dernier ressort, préoccupés qu'ils sont de vendre de la charge foncière et de déterraformer le territoire.

➡ Faire des pistes cyclables plus longues et qui ne s'arrêtent pas brutalement !

➡ Dommage qu'une ville si embouteillée fasse si peu pour les cyclistes alors que le soleil est là toute l'année

➡ Beaucoup de communication mais très peu d'actions concrètes à part le stationnement.

➡ Les rares pistes cyclables sont très mal entretenues. On a plus de chances de crever sur la piste cyclable que sur la route.

➡ Circuler à vélo dans Montpellier relève à ce jour du suicide programmé. Les pistes cyclables ne sont pas à développer, mais à créer !

➡ non

➡ Montpellier n'est pas du tout moteur pour inciter à prendre un vélo comme moyen de déplacement. Elle est loin derrière des villes comme Lyon et Strasbourg.

➡ Retard important de cette belle ville. Des pistes plus nombreuses et plus sécurisées permettraient à coup sûr une expansion de ce mode de déplacement.

➡ En l'absence de pistes cyclables, on est très souvent obligé d'emprunter la voie du tram pourtant interdite aux vélos. L'utilisation de la voie du tram m'a causé un très grave accident.

➡ Je suis tombée trois fois à vélo, à deux reprises c'était à cause de piétons le nez dans leur portable. Les pistes cyclables sont envahis par les piétons. Traverser la place de la comédie à MTP est insupportable car pas de place pour les vélos. Ma fille ne veut plus faire de vélo car il y a des piétons qui ne font pas attention aux vélos.

➡ RAS

➡ Trop peu de pistes cyclables et par conséquent, beaucoup de zones de danger

➡ La formation à la circulation en vélo, vélo électrique, trottinette et trottinette électrique devient une priorité ! En effet la multiplication des usagers, entraînant une circulation de plus en plus importante pendant les heures de rush, entraînent une recrudescence des comportements non respectueux des autres usagers. Cela entraînant de plus en plus d'accident avec les véhicules motorisés, les vélos, les trottinettes, les piétons. Pour assurer la sécurité de l'ensemble des usagers dans les rues de Montpellier il devient important de remettre au goût du jour des formations à la circulation en vélo. Le vélo électrique est-il un engin motorisé ou un vélo ?

➡ Améliorer la continuité des pistes cyclables

➡ C'est malheureux à dire, mais tant qu'il n'existera pas de politique volontariste forte pour soutenir le déplacement à vélo, rien ne s'améliorera vraiment. Cette politique passe par une prise de conscience des automobilistes du danger qu'ils représentent pour les piétons, les cyclistes et l'environnement. Comment l'améliorer? Education (meilleure prise en compte du fait que l'automobile est un engin de destruction massive), sanctions appliquées pour chaque infraction au code de la route, éducation civique... et bien sûr (mais ce n'est pas le plus important), amélioration des infrastructures (zones de circulation douce, aménagement de systèmes ralentisseurs, partage de la chaussée)...

➡ Le gros problème ce sont les vols de vélo, et le fait que beaucoup de pistes cyclables passent sur les trottoirs.

➡ Aucune politique pour favoriser le vélo, trop de circulation et pistes cyclables manquantes

→ position rétrograde de la municipalité vis-à-vis d'un enjeu sociétal et écologique majeur. Montpellier, "ville d'excellence", devrait montrer l'exemple. Elle s'en détourne, hélas.

→ Faites des pistes cyclables sécurisées !!!

→ Parcours verts cyclables non reliés entre eux, mauvais état des voies, pas de continuité, pas de réseau

→ Il faudrait plus de voies cyclables, le nombre de cyclistes étant amené à croître. Il faudrait aussi faire plus de publicité pour l'usage du vélo en ville, voire subventionner son usage

→ il faut faire un effort

→ Bonjour et merci pour cette enquête. Je souhaite juste ajouter 3 éléments très concrets à mon quotidien de cycliste quotidien : 1- La piste cyclable rue de Pitot : elle est très empruntée par les piétons et donc inutilisable pour les cyclistes. Un panneau de type "Attention piste cyclable, interdit aux piétons" pourrait-il résoudre le problème? 2-Pourquoi la rue St Louis a mis en place une "piste piéton" interdit aux vélos alors qu'il y a une circulation très importante de vélos dans cette rue ? Elle est d'ailleurs utilisée par les cyclistes et ajoute de la confusion aux piétons. 3-au carrefour Pere Soulas/Henri Mares, il y a une piste cyclable direction avenue d'Assas. sur celle ci, il y a un abri-bus qui enlève la visibilité de la piste. J'ai eu un accident de vélo très grave (chute sur la chaussée avec perte de connaissance, urgence et séquelles) car un vélo arrivait à grande vitesse de l'avenue d'Assas (pente) sans que je puisse le voir. Ce début de piste cyclable est très dangereuse.

→ 1) importance du réseau de tram comme piste cyclable 2) beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent sans continuité 3) j'utilise 2 vélos : vélo très équipé pour Velotaf quotidien /parking dom ou employeur, vélo vieux clou pour les courses en ville /parking dans la rue 4) Montpellier n'est pas une ville plate...

→ Le gros point noir de Montpellier est le vol des vélos. Il n'y a vraiment pas assez de zones sécurisées pour les vélos et rien est fait pour limiter les vols.

→ Le nombre de cyclistes a explosé depuis quelques années

→ Pas de volonté de la part du maire de vouloir améliorer le réseau de pistes cyclables...

→ Je souhaiterais que la ville encourage de façon beaucoup plus nette l'usage du vélo :

→ La mairie de Montpellier a la volonté de limiter la circulation des véhicules à moteur en centre-ville. Elle a multiplié les lignes de tram pour inciter les automobilistes à utiliser les transports en commun, mais a quelque peu oublié le vélo qui est un mode de déplacement non polluant, non bruyant et économiquement très avantageux.

→ plus de pistes cyclables

→ Une campagne de communication pour se faire respecter des usagers motorisés serait des plus souhaitables (stationnement sur les pistes cyclables constant + incivilités régulières). Concernant votre questionnaire, dommage de devoir impérativement répondre à toutes les questions alors que je n'ai aucune idée de la facilité de stationner à la gare ou louer un vélo longue durée.

→ J'aimerais beaucoup pouvoir me déplacer plus librement à vélo dans Montpellier mais la situation actuelle et les pistes cyclables mises en place ne sont pas suffisantes pour que l'on se sente en sécurité !

→ Bonjour, il existe beaucoup de pistes cyclables dans Montpellier mais je trouve que ce qu'il manque ce sont les connexions entre les différentes pistes cyclables lorsqu'on traverse des grands axes, une départementale ou bien un grand carrefour et c'est surtout la que l'on se sent en danger. Surtout lorsque les conducteurs de voitures ne se soucient pas du vélo devant eux.

→ Plus de pistes cyclables continues :)

→ Il n'y a aucune volonté de la mairie de Montpellier pour améliorer les conditions des cyclistes

→ Les voies cyclables mal signalées aux piétons, toujours des véhicules ou poubelles sur le passage. Voies cyclables coupées des qu'il y a des travaux et des fois elle sont simplement discontinues

→ J'ai chuté en vélo assez gravement du fait de l'arrêt de la piste cyclable à la station de tram

→ Il y a un nombre incalculable de piquets métalliques et de bornes sur les voies utilisées par les cyclistes. Ceci rend la circulation à vélo dangereuse, notamment lors des croisements avec d'autres cyclistes. Ces piquets effraient les petits enfants qui les considèrent comme des poteaux. (réflexion entendue lors d'un trajet). Il y a zéro entretien des pistes (morceaux de verre, amoncellement de feuilles, trous etc...

→ Ville aux jours de pluie aussi rare que la pratique de déplacement doux

→ Les pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nul part ou au milieu d'une route, c'est à se demander si nos vélos ont une option "voler dans les airs".

→ Restaurer les pistes déjà existantes, mettre en place des voies pour cyclistes au niveau des rues à sens unique et surtout combattre les stationnements gênants (ex. Avenue Louis Ravas (côté Cévennes), avenue d'Assas..)

🚲 Je me déplace pour tout mes trajets en vélo. Venant de Lyon où il est agréable de s'y déplacer à 2 roues, je suis choquée de la situation à Montpellier. Je me sens en danger tout les jours en allant au travail. Les grands axes ne possèdent pas de piste vélo et les voitures n'hésitent pas à nous rentrer dedans. Les vols de vélos très fréquents dans mon entourage et j'en ai été victime également. Heureusement qu'il existe l'association "je suis un des deux", qui ne semble malheureusement pas du tout soutenue par la mairie. Il y a beaucoup d'étudiants ici, qui n'ont pas d'aménagement sûr pour se rendre à l'Université ou en ville !!

👉 les élus de l'anglo de Montpellier considèrent les

👉 Dans une région aussi ensoleillée et sans relief particulier, il est impensable de ne pas disposer de pistes cyclables protégées pour s'échapper de la ville et gagner les villages environnants et la campagne !!! Il semble que la mairie ou le département se dédouanent en proposant seulement de faciliter l'accès au littoral.

👉 Certains itinéraires sont vraiment très faciles à vélo, d'autres sont vraiment dangereux, et j'évite de circuler à vélo dans ce cas.

👉 Rien

👉 Je ne pense pas que la situation à Montpellier soit vraiment différente du reste de la France ... On en a rien à faire des piétons ou des cyclistes ... Il n'y a aucun respect de la part des usagers motorisés. Il est très dangereux de circuler à vélo. Le seul moment où on peut être un peu tranquille c'est sur des voies séparées de la circulation ... mais bon, on doit encore partager avec les scooters ...

👉 J'habite à Montpellier et j'utilise mon vélo tous les jours pour aller travailler en centre ville. Sur 5 km de trajet il doit y avoir 150 m de pistes cyclables non entretenues, non respectées et difficilement visibles. Pour une ville qui développe autant son réseau de transport en commun c'est incompréhensible. Se déplacer à vélo à Montpellier est très difficile est dangereux.

👉 Les carrefours sont difficiles, les jonctions entre portions cyclables problématiques, et les emplacements de parking vampirisés par les motos

👉 non

👉 Je crois que la mairie va surfer sur l'aire de "eco citoyenneté" pour améliorer les pistes cyclables, tant mieux. Mais je vois pas d'évolution. Pour l'instant ils profitent surtout de l'existence de voies de tramway faisant office de pistes cyclables. sinon ça serait encore plus in-cyclable.

👉 La conception des itinéraires cyclables est mauvaise : tronçons courts et hachés, panneaux de signalisation au milieu des voies...

👉 non

👉 Aucun respect des automobilistes vitesse, pas d'arrêt aux passages piétons, voir même tentative d'intimidation

👉 Le sous-développement des infrastructures cyclables à Montpellier est tout simplement une honte

👉 Les règles d'usage pour les cyclistes sont très mal communiquées et pas explicites. Ce qui génère de nombreux conflits et accidents entre les usagers des espaces public (cycliste, piétons, automobilistes). Un meilleur partage des voies et une meilleure diffusion des règles de partage serait fortement appréciés selon moi.

👉 Les infrastructures pour les vélos existent mais ne sont pas entretenues. Et ne sont pas une priorité. C'est dommage la taille de la ville de Montpellier est idéale pour faire du vélo.

👉 Sur la plupart des axes de Montpellier, on est amené à circuler sur les trottoirs et les passages piétons

👉 Quand on est cycliste à Montpellier, on a un sentiment de gêne envers les piétons et les voitures car la ville ne laisse pas la place aux vélos. Notre présence énerve tout le monde car on n'a pas d'endroit pour nous. En plus, la météo est favorable au vélo à Montpellier, il ne manque plus qu'un réseau cycliste bien développé pour que plus de monde utilise le vélo.

👉 Certaines zones restent encore très dangereuses pour les cyclistes (piste cyclable qui disparaît, zone de travaux où la voie est partagée avec les automobilistes et les cyclistes, zones peu éclairées en soirée ...). Pour encourager les usagers à prendre leur vélo plus souvent je pense qu'il faudrait 1) améliorer la sécurité routière pour les cyclistes (plus de pistes cyclables, signalisations pour les vélos, ..) 2) proposer plus de parkings à vélo (adaptés et sécurisés pour éviter les vols de vélos) dans des zones stratégiques à déterminer 3) encourager les cyclistes à s'équiper de dispositifs pour mieux être vus (bandes réfléchissantes sur les vêtements, dynamo, ...) 4) faire de la prévention sur la sécurité routière auprès des automobilistes et des cyclistes.

👉 De très nombreux travaux à Montpellier et très peu de solutions proposées pour tous les usagers de la route .

👉 ce serait bien si cela pouvait être amélioré

👉 Le partage des voies piétons/cyclisme devient de plus en plus dangereux vu l'augmentation du trafic. L'absence de continuité des voies cyclables rend celles-ci inadéquates.

- La cohabitation vélo/voiture à Montpellier est un danger au quotidien pour le cycliste, ce qui rend impossible la pratique du vélo au quotidien
- Les pistes cyclables à Montpellier sont relativement développées pour sortir de Montpellier mais absolument pas pour circuler dans la ville.
- néant
- il n'y a pas des pistes cyclables partout si bien qu'on roule sur les trottoirs
- dans les quartiers où il y a des travaux, ça devient trop compliqué de se déplacer en vélo et très dangereux !
- Les voies réservées pour les vélos font souvent prendre des détours avec des montées/descentes de trottoir, traversée de rue etc. Au final, je préfère prendre la route avec les voitures car c'est plus direct et je gagne beaucoup de temps, même si je perd en sécurité (je suis homme sportif).
- Les pistes cyclables ne sont pas conçues comme des axes de circulation mais comme des promenades, ce qui diminue leur intérêt. Leur discontinuité est dangereuse.
- Il y a de plus en plus de cyclistes à Montpellier, y compris des familles. Le vélo est LA solution simple contre la pollution atmosphérique. Le climat à Montpellier y est extrêmement favorable. Il est scandaleux que si peu d'efforts soient faits en faveur du vélo par les élus locaux. Lors des derniers gros chantiers de réaménagements urbains (création de lignes de trams, piétonisation, campus triplet...) le vélo n'a pas du tout été pris en compte, il n'y a pas d'espaces sécurisés qui ont été créés. Beaucoup de personnes à Montpellier ne font pas de vélo car elles ne se sentent pas en sécurité. Il est indispensable d'améliorer les conditions de circulation à vélo dans l'intérêt de tous (y compris des automobilistes)
- Les travaux d'urbanisations de la ville sur les 5 dernières années ont supprimés certaines pistes cyclables pour en faire des pistes piétons/cyclistes ce qui est source de tensions et d'accidents. Le seul geste de la ville pour les cyclistes sont des places de parking vélos...Payantes...
- Il convient de dissocier le cœur de la ville (infernale) de ses environs lointains, où les pistes sont nettement mieux aménagées et les circulations mieux séparées. J'ai répondu pour le centre qui constitue mon trajet quotidien.
- La multiplication des pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas toujours une bonne idée. Les piétons ont tendance à ne pas faire la différence entre le trottoir c'est dangereux pour tout le monde. Par ailleurs, il y a souvent des débris sur la chaussée (morceaux de verre brisés, gravier...) qui peuvent faire perdre le contrôle de son vélo. J'ai signalé des morceaux de verre sur la chaussée à la mairie et il a fallu plus d'un mois pour qu'ils soient retirés... Ils avaient été éparpillés à ce moment-là.
- Il n'y a pas de continuité dans le tracé des pistes cyclables. Il y a de nombreuses pistes cyclables dangereuses. Les automobilistes ne respectent pas les vélos.
- un réseau de pistes cyclables relativement long mais malheureusement peu cohérent, changer le côté de la rue est très souvent nécessaire pour suivre une piste cyclable
- A quand des voies pour circuler à vélo, et non pas se balader. Des voies sans trottoir et bien entretenues, sans trottoir, sans détour. A quand la verbalisation des piétons et autres sur les voies cyclables
- Il n'y a que des discours et pas d'action en faveur des déplacements à vélo.
- La mairie communique beaucoup sur l'intérêt qu'elle porte aux vélos. Toutefois, le manque de savoir-faire et les quelques projets entrepris contribuent malheureusement, à court terme, à une dégradation des conditions de circulation. Espérons que ce soit un mal pour un bien! La priorité budgétaire est donnée au tramway ce qui, à mon avis, est discutable. Par ailleurs, je pense que l'implantation du vélo dans les villes doit être impulsée par des normes qui définissent clairement les attentes en termes de sécurité, balisage, confort des pistes, temps de parcours, logique des tracés, stationnement, etc... Sans cette logique, les aménagements connaîtront un développement anarchique, différent selon chaque centre urbain, ce qui serait finalement très peu efficace.
- non
- Les lignes de tramway devraient permettre aux vélos de rouler dessus plus facilement en supprimant le gazon central qui est une aberration à entretenir dans une ville du Sud !!
- Montpellier est un gâchis complet pour le vélo : des conditions météo excellentes presque toute l'année, un relief peu marqué ; mais une absence de politique de développement du vélo et un manque de respect des vélos et du peu d'infrastructure pour le cyclisme par les usagers motorisés généralisés.
- Les vols de vélo / bouts de vélo sont beaucoup trop fréquents, sans que personne ne s'en préoccupe
- non
- Trop peu de pistes cyclables clairement séparées de la route ET des trottoirs. Trop souvent trottoir et piste cyclable partagés, c'est dangereux.
- Il manque cruellement d'endroits pour stationner les vélos.

🚲 Le vélo n'est pas qu'un transport de loisir, il sert beaucoup de transport professionnel, par exemple pour aller de la gare au secteur hopitaux-facultés...

🚲 En amélioration depuis quelques années, mais la circulation au quotidien (ex: aux heures de pointe) reste dangereuse

🚲 Il est difficile de d'aller d'un point à un autre sans discontinuité des pistes cyclables. Il est parfois impossible d'aller dans les communes avoisinantes en vélo: je pense à Castries, Vendargues, le Crès...la route de Nîmes aussi où il n'existe que des bouts de pistes cyclables.

🚲 Il faut intensifier les efforts pour proposer des circuits cyclables entre Montpellier et les communes limitrophes afin de diminuer l'usage de la voiture pour les trajet maison-travail ! Pourquoi ne pas réaliser l'aménagement cyclable des bords du lez de Montpellier jusqu'au château de Restinclières ?

🚲 Besoin d'une vraie campagne de sensibilisation auprès des automobilistes, des piétons mais également des cyclistes. Pour que chacun est conscience de chacun et que tous partagent l'espace en respectant l'autre ainsi que le code de la route.

🚲 le vélo en centre ville se réalise sur les lignes de tram et sur des pavés. Les deux sont glissants en temps normal et des patinoires en temps de pluie et donc extrêmement dangereux. J'ai subi et vu plusieurs chutes.

🚲 les villes du nord, comme Copenhague devraient servir de modèle ! Il n'y a rien à inventer, les ville avec préférence vélo existent déjà, et les usagers sont plutot satisfaits

🚲 Le fait que les stations de vélos de la tam se trouvent uniquement près des arrêts de tram me semble invraisemblable. Quid des zones où n'arrive pas le tram ???

🚲 Rien à ajouter

🚲 En pratiquant le vélo tous les jours dans la plupart des déplacement que j'effectue, je me rend compte qu'il y a des comportement dangereux de la part de tous les usagers de la voie publique. Ce n'est bien sûr pas un propos à généraliser, mais c'est un constat. Il est également très fréquent de se faire insulter par les autres usagers (automobilistes et piétons principalement) tandis qu'en vélo on circule sur notre voix ou sur la route, bien souvent, en raison de l'absence de pistes cyclables. Lorsqu'en vélo une voiture me frôle ou se rabat sur moi parce qu'elle tentais de me dépasser sans en avoir le temps, et que je m'arrête pour faire remarquer au conducteur son comportement dangereux, dans la majorité des cas je me fait insulter et envoyer paître, et dans de rare cas le conducteur/la conductrice devient agressif, que se soit physiquement en personne ou avec son véhicule.

🚲 Il existe très peu de pistes cyclables qui sont souvent interrompues et peux entretenues

🚲 Les pistes cyclables s'arrêtent au rond point. Manque de piste cyclable dans certains quartiers. En ville les endroits sécurisés pour mettre son vélo sont inexistantes, d'où vol de vélo.

🚲 Besoins de garages à vélo plus sécurisé

🚲 Généralement il est difficile de qualifier la situation sur Montpellier car elle est très inégale selon les quartiers. Sur mon court trajet quotidien (domicile-travail) il faut quand même changer plusieurs fois de support (trottoir, piste, route)

🚲 Je prends moins mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail à Montpellier car les pistes cyclables se trouvent juste à coté des voitures et l'air est irrespirable tant le trafic est dense

🚲 Il y a des améliorations en cours concernant la circulation des vélos et c'est très bien, il faut continuer ces améliorations. Il faudrait surtout améliorer les fins de pistes cyclables où on ne sait pas où aller.

🚲 Il serait intéressant de mettre en place des vraies pistes cyclables, pour que l'on n'est pas besoin de rouler sur les voies de tramway toute cabossée, ni sur les routes à moins d'un mètre des voitures

🚲 Ce qui est le plus triste c'est que la transition énergétique est nécessaire mais si person e n'a d'alternative, tout le monde prends la voiture, pollue bien, se stresse alors que la distance à parcourir est très faible moins de 4 km soit 25 min de vélo si les pistes étaient là et sécurisées. En leur absence, les trajets à vélo peuvent être dangereux et sont ralongés à cause du trafic, sans parler de l'air irrespirable. Vous faites des efforts mais c'est vous risquez autant le Cancer :-)

🚲 urbanisme pensé d'abord et surtout pour l'automobile sans concertation/prise en compte des déplacements doux qui sont de fait relégués au 2nd plan. Pour exemple des voies cyclables qui se terminent brusquement et renvoient le cycliste sur des 2x2 voies. Gros pb d'éducation à tous les niveaux : cyclistes (circulation sur trottoir, passage des feus rouges etc...), piétons (circulation sur voies cyclables) et automobilistes (non respect des distances de sécurité, courtoisie)

🚲 C'est après avoir passé un an aux Pays Bas que j'ai réalisé à quel point circuler en vélo dans ma ville était stressant. On est constamment sur le qui-vive, pour éviter les piétons, les voitures, ou les trous dans la chaussée qui sont légions, et les pistes cyclables sont quasi-inexistantes. Heureusement que le mouvement Vélocité a émergé, merci à eux, mais de là à faire bouger la politique de la ville...cette dernière a enfin daigné envisager "une" piste cyclable sur une avenue particulièrement dangereuse après des mois de campagne...et le reste? et tous les nouveaux quartiers périphériques, sur-bétonnés sans RIEN de pensé pour le vélo qui permettrait pourtant à tous les jeunes d'être autonomes pour leurs activités...cette classe politique qui tient le pouvoir est une calamité. j'espère que ses jours sont comptés...

👉 dommage que les " pistes cyclables "ne soient pas reliées entre elles; il y a un morceau par ci ,par là et il en manque vraiment beaucoup ;on est obligé de monter sur les trottoirs ex : ave de la justice et bien d'autres endroits,dommage aussi qu'en rénovant des routes ex la N113 a castelnau: en largeur route + tram il y avait la place pour une piste cyclable au lieu d'une large bande avec arbres et herbe qui aurait été diminuée mais qui auraient permis a beaucoup de vélos de circuler...

👉 (Je suis l'un des deux) Pas uniquement une question d'infrastructure, mais aussi de comportements (piétons sur pistes cyclables, et cyclistes sur trottoir ou en danger sur la route)

👉 Usager quotidien du vélo pour aller au travail depuis 10 ans, les rares modifications sur mon trajet sont allés plutôt dans le sens d'une dégradation. Sur un trajet de 30 minutes environ, traversant plutôt le centre de la ville, seul environ 20% se font sur une bande cyclable. Sur 10 ans, je vis cela comme une prise de risque très importante, plus importante que la pratique occasionnelle d'un sport à risque, en raison de la fréquence des déplacements. Si le principal problème ressenti reste le comportement très accidentogène de certains automobilistes, cela s'explique essentiellement par l'absence de vraies pistes. Les quelques pistes construites à Montpellier sont en fait des trottoirs partagés avec les piétons sur lesquels une bande a été peinte. Cela n'a aucun intérêt. Dans le contexte d'explosion démographique de Montpellier, où les gens habitent de plus en plus loin de leur lieu de travail, les cyclistes doivent rouler en sécurité, mais aussi pouvoir rouler vite. C'est un point essentiel, rarement pris en compte, pour favoriser l'adoption du vélo. Sur les pistes urbaines de Hollande, les gens roulent vraiment très vite. Les "trottoirs partagés" ne vont pas dans ce sens, et c'est pourquoi de nombreux cyclistes retournent sur la chaussée des voitures, ce qui ne fait qu'accentuer les conflits, déjà très intenses à Montpellier (au moins une incivilité par jour à Montpellier).

👉 Il y a quelques belles voies cyclables à Montpellier cependant il est très difficile d'avoir un trajet complet sécurisé permettant l'usage quotidien et familial du vélo. Des pistes cyclables s'arrêtent soudainement sans solution sécurisée pour les cyclistes. Les voies vertes devraient être très largement déployées dans Montpellier et vers les communes limitrophes.

👉 Les pistes cyclables sont interrompues, il n'y a pas de continuité...souvent je me retrouve sur un trottoir. Les pistes ne sont pas indiquées, ni au sol ni avec des panneaux (donc souvent les cyclistes empruntent les voies du tram ou les trottoirs). Les cyclistes ont peur des voitures, donc ils empruntent les trottoirs...il faut éduquer les cyclistes et les automobilistes a partager l'espace. Les automobilistes (inclus les conducteurs des bus public, TAM!) ne connaissent pas toujours la différence entre piste 'facultative' et 'obligatoire'. Les pistes cyclables "sécurisées" qui ont été mises en place sont souvent dangereuses (bords des trottoirs trop hauts, poteaux au centre des pistes).

👉 J'aimerais des pistes cyclables visibles, sûres et CONTINUES. Plus d'endroits pour garer les vélos! Le maire de montpellier doit tenir ses promesses et investir dans l'amélioration des déplacements a velo!

👉 Des pistes cyclables s'arrêtent inexplicablement Des piétons et des cyclistes peu soucieux des autres usagers, les véhicules à moteurs ne sont pas les seuls en causes Les pistes cyclables quand elles existent sont mal indiquées et peu visibles

👉 La ville fait des efforts mais assez limités. Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les véhicules à moteurs qui y stationnent sans risques de verbalisation. Ces situations préjudicient aux efforts faits en matière de pistes cyclables. Heureusement très souvent que l'on dispose des voies de tram mais qui ne sont pas fait pour cela. Il faudrait aussi que les marquages au sols soient plus fréquents et visibles. Il faudrait aussi des sensibilisations dans les écoles aux bienfaits du vélo pour tout le monde.

👉 Il est grand temps de développer le vélo. Compte tenu de la situation de la circulation automobile congestionnée; et pour la qualité de vie, c est salutaire.

👉 Gros problème pour rejoindre les communes voisines comme Mauguio, alors que des travaux structurants (train autoroute) ont été réalisé récemment.

👉 Selon moi l'essentiel du problème vient du manque d'infrastructures dédiées, ou de l'urbanisme qui semble ne pas avoir été pensé avant travaux, y compris lors de la réfection récente de certains axes. Il n'est pas rare de trouver des pistes et voies cyclables qui se terminent sans indication de l'itinéraire emprunté, des voies dédiées où il faut slalomer entre les arbres, etc... L'urbanisme du vélo à Montpellier est pensé comme celui dédié aux piétons, qui est déjà catastrophique. Seul le tram semble être vraiment réfléchi mais largement insuffisant en termes de volumes pour éponger les usagers de vélos, de voitures et les piétons

👉 La ville de MTPL ne fait RIEN ou quasi_RIEN pour les vélos (état déplorable des pistes, véhicules en stationnement, dangerosité des circuits mélangés par manque de pistes), note de 5/20 (5 c'est pour certains tronçons aménagés, propres et protégés des voitures).

👉 il est aussi nécessaire de faire une éducation aux cyclistes pour le bon usage des voies

👉 Les vélos devaient pouvoir circuler sur toutes les voies de tram (promesse de G. Frêche) ... on est bien loin de cela !

👉 Il y a beaucoup de choses à faire pour améliorer la circulation à vélo dans Montpellier et aux alentours. Montpellier est une ville où il fait beau 300 jours par an mais comme la circulation à vélo y est dangereuse beaucoup trop de gens circulent en voiture malheureusement. En espérant que cette enquête fasse bouger la mairie pour agir en faveur des cyclistes ...

👉 A chaque fois que je me déplace en vélo, je ne me sens pas en sécurité, j'ai peur de me faire renverser par un

automobiliste. Je ne me sens pas considéré lorsque j e dois traverser un carrefour. Il faut prendre exemple sur les Pays-Bas, alors qu'il pleut régulièrement. Ici, nous avons plus de 300 jours ensoleillement, nous avons beaucoup moins infrastructures qu'eux et beaucoup moins de cyclistes !

Beaucoup de pistes cyclables à Montpellier sont très courtes, s'arrêtent brutalement ou bifurquent de manière incohérente. Les autres usagers (piétons, automobilistes...) ne sont pas du tout sensibilisés ou attentifs aux cyclistes. L'impression générale est que les cyclistes "empiètent" sur leurs voies.

partir travailler en vélo, c'est rouler avec la faucheuse au dessus de la tête. les pistes cyclables sont sales, et très mal conçues.

De façon générale : pas assez de pistes cyclables, et les piétons circulent trop souvent sur les pistes cyclables même quand un trottoir leur est dédié. Aussi les possibilités liées aux lignes de Tramway ne sont pas claires : a-t-on le droit d'y circuler à vélo ? L'avenue du jeu de pomme par exemple : de grands trottoirs pour les piétons, des lignes de tram, et rien pour les vélos.

Non

De nombreuses personnes souhaitent se déplacer en vélo. Les accès restent très dangereux et les cyclistes partagent la route avec les tramways.

Il faut plus de pistes cyclables par toute la ville

Non

A Améliorer

Nombreux scooters et motos sur les pistes cyclables !

Début de prise de conscience de la mairie concernant les demandes des cyclistes notamment grâce aux associations et des actions d'envergure.

A mon avis ça reste une activité dangereuse dans certains quartiers, il y a peut être une volonté d'améliorer mais certains quartiers sont délaissés. Peu de respect entre les différents usagers (vélos, piétons, voitures). Il y a un manque cruel de pistes cyclables.

Je préfère souvent rouler sur le trottoir que sur la route. J'ai de la chance, je peux utiliser une piste cyclable sur presque la totalité de mon trajet au travail

Pour résumer, j ai eu en 3 ans , 2 accidents graves : une voiture m a percuté alors que j etais a droite et parfaitement visible et une chute suite a un enorme nid de poule. Les pistes cyclables commencent sur une route, passent sur un trottoir, s arretent nul part, passent de la droite à la gauche obligeant les cyclistes à traverser ce qui est très dangereux. On a l'impression que la mairie rajoute des mètres de piste pour augmenter le kilométrage du réseau et communiquer dessus. Mais aucune réflexion générale.

Ville dangereuse car les grands axes routiers ne protège pas les vélos. Je pense à l avenue de Toulouse qui est très dangereuse.

rien à ajouter

Certaine voie cyclable ce termine par un trottoir étroit ou bien sur des places de stationnement . Il manque surtout d'indications, souvent je me retrouve a devoir m'arrêter pour essayer de trouver la continuité de la piste cyclable , malheureusement je ne la trouve pas toujours... je dirai même rarement

Faites plus!!

Ras de plus

le vélo n'a pas sa place dans la ville de Montpellier . circuler avec les voitures et motos est trop dangereux,on se fait insulter, klaxonner par les voitures.

Non

Beaucoup d'effort on été fait en dehors de la ville, mais les axes principaux dans la ville sont rarement équipés et les trajets dans le centre est mal fait ou inexistant, présentant même des incohérence dangereuses (piste qui s'arrête au milieu d'une 2x2 voies sans signalisation particulière...)

beaucoup des vols !!! Je ne peux pas laisser mon vélo électrique attaché au centre ville

Nous avons besoin de plus d'itinéraires cyclables, pas seulement des petits bouts, qui s'arrêtent soudainement. Il n'existe aucune solution pour mettre son vélo en sécurité, je me fais voler un vélo tous les deux ans en moyenne depuis que je vis ici: ça fait 16 ans... les véhicules motorisés sont constamment garés sur les pistes cyclables. Nous avons besoin de plus de rues en sens unique ouvertes aux vélos dans les deux sens, et que ce soit SIGNALISÉ visiblement car nous nous faisons insulter régulièrement!

Non

- ➡ Les routes sans pistes cyclables aux alentours des zones de tournezy sont très dangereuses (je me suis fait renverser 3 fois). Les bouches d'égouts qui font des trous de 2 cm de hauteur ou les racines sous les routes sont également dangereuses sur les voies cyclables.
- ➡ Aide nous à utiliser plus le vélo!!!!
- ➡ Il y a beaucoup d'usagers, il manque donc quelques espaces pour garer les vélos. Ces espaces sont prisés et vite complets.
- ➡ Les vélos à assistance électrique sont problématiques car respectent rarement les priorités en zone piétonnes (contrairement aux vélos "classiques").
- ➡ Il serait temps d'en faire plus pour les vélos
- ➡ Un réseau cyclable catastrophique mais chaque jour il y a de plus en plus de courageux qui prennent leur vélo. Le réseau est donc complètement saturé.
- ➡ Prendre exemple sur Bruxelles ou la Hollande par exemple pour les pistes cyclables. Très bizarre par ex, qu'en arrivant à un feu rouge parfois la piste s'arrête un peu avant du coup plus de place pour le vélo laissé par la voiture. Mettre un espace pour le vélo à chaque feu.
- ➡ Efforts à poursuivre sur la quantité et la qualité des pistes cyclables..merci
- ➡ Rien à dire de plus
- ➡ Quel que soit le mode de transport, la sécurité de chacun dépend avant tout de notre propre comportement vis-à-vis d'autrui et de même des autres. Le danger vient d'abord de l'humain que du moyen.
- ➡ Il faudrait mieux communiquer sur les mesures de sécurité pour les cyclistes : port du casque, lumière de visibilité, vêtements réfléchissants etc... Afin que les cyclistes soient mieux pris en compte par tous les usagers de la route ! Mais de manière générale, je suis très satisfaite de mes déplacements quotidiens à vélo pour me rendre à la faculté !
- ➡ Les automobilistes ne prennent pas en compte les cyclistes
- ➡ Bon espoir que la situation s'arrange, tout le monde en parle ... de droite à gauche :D #GG
- ➡ Jusqu'à il y a 6 mois, le maire considérait tous les cyclistes qui réclamaient plus d'équipements comme des opposants. Aujourd'hui il clame « sa velorution », mais il n'y a toujours pas de concret.
- ➡ Bonne situation globalement, mais trop de nids de poule sur les pistes, souvent squattées par les véhicules, axes mangés par le tram où les vélos ne savent plus où aller et hypocrisie totale de certaines voies cyclables qui sont tracées sur les trottoirs ou s'arrêtent net au milieu de la route... + gros problème de vols de vélos, selles, etc... + très peu de possibilités de stationnement pour les vélos cargos
- ➡ La ville est faite pour faire du vélo, il manque des infrastructures
- ➡ Trop de "bandes" cyclables au lieu de vraies pistes pour ce qui concerne les secteurs Grand M, avenue de Toulouse, route de Lavérune, avenue de Maurin. Les rares pistes dans le secteur sont très dégradées, racines d'arbres apparentes, nids de poule, sorties de piste sur des bordures de trottoir hautes où il faut mettre pied à terre. Tout un plan de circulation à revoir pour inciter à l'utilisation du 2 roues.
- ➡ Ajouter 3 jours de circulation vélo/vélo électrique pour tous les nouveaux automobilistes. Et l'ajouter également dans les stages de points pour les anciens automobilistes
- ➡ Trop peu de gens utilisent le vélo en comparaison au nombre de voitures et de la pollution que cela génère. Il faudrait mettre en place plus d'infrastructures pour les vélos (voie séparée/garage sécurisé) le vol de vélo est aussi un très grand problème ... Trafic et vol organisé, vol dans la fac, revente sur le boncoin ... Un gros effort sur la répression des voleurs de vélo doit être fait. Le vélo et le mode de locomotion d'avenir dans les villes
- ➡ Pendant 1 an j'ai pu utiliser mon vélo tous les jours pour travailler car des pistes à proximité, changement de lieu de travail et de domicile j'ai toujours autant de trajet mais infaisable à vélo car trop dangereux
- ➡ J'habite à Montpellier depuis 1 an et demi, à vélo j'ai pu me faire agresser par un automobiliste car je roulais à droite sur la route ce dernier a tenté de me renverser et il a tapé mon vélo avec son véhicule, selon ses propres mots « les vélos n'ont rien à faire sur la route », je me fais régulièrement insulter par des automobilistes qui roulent à plus de 70 en ville, je me suis fait voler un vélo en plein centre ville alors qu'il était correctement attaché, les routes pour les vélos sont dans un état déplorable et pas du tout pratique (il faut même parfois rouler sur la route plutôt que sur les voies cyclables tellement l'état est mauvais). Certaines voies cyclables sont aussi dessinées sur des trottoirs minuscules, on doit donc cohabiter avec les piétons c'est super dangereux et pas pratique du tout ... Étant coursier à vélo à côté de mes études je trouve que Montpellier est une ville horrible pour les vélos et assez dangereuse...
- ➡ À vélo on dépasse les autos
- ➡ Pistes cyclables peu fréquentes même sur des grands axes (avenue Charles Flahaut) et pas pratiques, passage trop fréquent de pistes cyclables en sens unique à des pistes cyclables double sens où il faut traverser et qui ne sont pas très

bien indiquées

➡ On devrait ajouter plus de pistes cyclables au centre ville comme en périphérie et vers les communes extérieures on devrait pouvoir se déplacer partout à vélo

➡ Pistes cyclables saccadées, non entretenues et inégales selon les quartiers même récents. Circuler en vélo est dangereux

➡ Pour certaines questions si nous ne sommes pas concernés il faudrait ne pas pouvoir répondre.

➡ Les aménageurs doivent penser le vélo autrement (par exemple concevoir des voies qui ne longent pas obligatoirement les nouvelles routes) Créer plus de pistes cyclables protégées des voitures. Mieux penser les continuités entre les pistes Créer des parkings vélo SÉCURISÉS (cela n'existe pas à Montpellier) Ne plus faire explorer les Vélos en libre service par l'autorité de transport en commun mais pas une autre autorité qui n'a pas de responsabilités dans les autres moyens de transport Prévoir un point de vélo libre service tous les 300 mètres Fermer 2 voies de circulation sur le pont hivernal pour offrir une place aux vélos de façon sécurisée

➡ Les pistes cyclables sur Montpellier ne sont pas continues et sont constamment "interrompues" par des portions non cyclables. Il serait intéressant d'avoir des pistes cyclables continues

➡ Sécuriser les grands axes et les parkings vélos

➡ Les pistes cyclables ont souvent été ajoutées sur des trottoirs en les coupant en 2. On se retrouve avec des piétons qui marchent sur les pistes, des racines trop hautes et des branches trop basses d'arbres qui gênent la circulation. Sans parler de cette manière de faire commencer et finir les pistes cyclables de manière inappropriée. Les vélos n'ont pas le don de téléportation... Que fait-on une fois que la piste cyclable a disparu ? Je tiens trop à ma vie pour rouler sur la route donc n'embête les piétons qui n'ont rien demandé sur les trottoirs !

➡ La différenciation entre le trottoir et la piste cyclable n'est pas toujours évidente (par ex : entre le Lirmm et l'arrêt château d'O). Et même quand elle l'est, il n'est pas rare de se faire réprimander par un piéton alors que l'on est sur la piste ! Sur la rue d'Alco, il y a régulièrement des poubelles sur la piste cyclable, ce qui nous oblige à nous déporter soit sur le trottoir, soit sur la route. Le croisement entre l'avenue Vincent Auriol et la rue des 4 seigneurs est dangereux, plus d'une fois j'ai vu une voiture débouler sans faire attention aux vélos.

➡ Montpellier a besoin d'un réseau de pistes cyclables sécurisées entretenues et continues. Les cyclistes sont souvent obligés de partager les trottoirs avec les piétons et/ou de rouler sur les voies des tramways ce qui entraîne un risque d'accidents et n'est pas rassurant ni pour les piétons, ni pour les cyclistes.

➡ Les montées sont un gros frein mais au-delà de ça, les pistes cyclables sont très rares et la sécurité inspire pas du tout de laisser son vélo dehors la nuit

➡ Le pire c'est que les nouveaux aménagements surtout dans l'ultra centre augmentent encore l'insécurité avec un dallage ultra glissant et plein de différences de niveau qui créent des chutes

➡ Trois vélos volés et pas de policiers ou poste de police ouvert pour signaler l'effraction. Seulement sur Internet mais je n'ai jamais été recontactée. Je ne vais plus en ville à vélo, cela me revient trop cher. Je me déplace pour aller au travail et je rentre mon vélo dans un réduit

➡ Je pense qu'il y a beaucoup d'efforts à faire pour la nouvelle municipalité qui arrive, celle sortante prend juste conscience des vélos à l'approche des élections!

➡ Piste cyclable qui s'arrête nettes, manque de signalisation, mise en danger permanente du cycliste par rapport à la voiture... Il faut agir et vite !

➡ Il faudrait que ce soient les voitures qui s'arrêtent aux croisements avec les pistes cyclables et pas les vélos

➡ L'usage du vélo à Montpellier est quasiment impossible pour quelqu'un qui ne connaît pas la ville

➡ On attend toujours que la mairie s'engage sur ce sujet... Vivement les municipales

➡ Faites un effort, bordel

➡ Il y a plein de morceaux de verre dans la rue, pneus crevés souvent

➡ Sur les grands axes (exemple : lignes de tramway, avenue de Toulouse, avenue de Palavas, chemin de moulars), il n'y a pas de pistes dédiées au cycle, ce qui rend la circulation à vélo dangereuse ! C'est pour cela que je ne vais pas au travail en vélo.

➡ Comment peut-on avoir conçu des plateformes de tramways si grandes sans y inclure des voies de "déplacements doux" et interdire leur utilisation aux cycles ???!!! Ce n'est qu'un point de détail parmi tant d'autres incohérences... Le chemin à parcourir pour améliorer la situation de l'usage du vélo à Montpellier est long... mais pas sans espoir. Il y a du potentiel à condition d'y penser et de l'exploiter ! :o)

➡ A l'heure actuelle, il faut vraiment aimer le vélo pour se déplacer avec. Depuis 5 ans la mairie n'a pas fait grand chose pour développer les réseaux des pistes cyclables. Depuis quelques mois, au vu des élections municipales, les futurs élus et le maire sortant s'y intéressent pour gagner des électeurs.....

👉 Montpellier est ville qui a les atouts pour valoriser le déplacement à vélo (Météo et topographie) mais qui ne le fait pas ou mal. Les pistes cyclables existantes sont dangereuse dans leurs conception et absolument pas respecté par les autres usagés. Les travaux sur la réfection d'axes important ne prévoit pas de piste cyclable.

👉 Bonjour, La circulation est dangereuse pour les cyclistes à Montpellier. Certaines pistes cyclables ont été créés mais ne sont pas continues, ni assez séparées des véhicules motorisés pour la grande majorité. Une réelle amélioration est possible et inciterait de nouveaux usagers à utiliser ce moyen de transport.

👉 Les gros problèmes sont 1 le vol, 2 le stationnement (c'est lié)

👉 RAS

👉 Cela bouge un peu avec la pression des cyclistes, 1500 vélos à la manifestation organisée par velocity mais cela n'est pour l'instant que de bonnes promesses. A nous cyclistes de mettre la pression avant les élections municipales et parés bien sur.

👉 Montpellier est une métropole. Les liaisons entre certaines commune de la métropole sont très dangereuses voire inexistantes.

👉 Bonjour. Les incivilités de piétons et motorisés sont quotidiennes (2/jours au minimum sur un trajet de 20min pour moi, principalement voitures garées sur la piste cyclable, et insulte lors de coup de sonnette quand je signale mon arrivée a des piétons marchant sur la piste cyclable). les amendes contre ces incivilités existent mais ne sont pas (rarement?) données. la campagne de communication sur ces amendes avait réduit les incivilités, une application de ces amendes et une nouvelle campagne de communication serait utile je pense. merci pour votre temps.

👉 Les moyens financiers et humains ne sont pas une priorité pour notre maire actuel - dommage quand on voit le problème de circulation....

👉 Des efforts ont été faits sur certains axes. Il existe toujours des bandes cyclables très limites (par ex sur le bd benjamin Milhaud). Je circule beaucoup sur les voies dédiées au tramway, plus rapides et paradoxalement moins dangereuses sur le trajet que j'emprunte quotidiennement (Mosson-> Antigone).

👉 La circulation en vélo se fait essentiellement grâce aux voies de tramway qui sont bétonnées, ce qui n'est pas sécurisant. Les pistes cyclables sont très rares et parfois inondables. De nombreuses avenues en 2x2 voies et communes environnantes sont inaccessibles aux vélos (avenue de Toulouse, de la liberté, de Nîmes, de Lodève ; communes de Lavérune, St Jean de Védà, Castelnaud le Lez, Mauguio. . .)

👉 Des améliorations cette année dans l'entretien des pistes et dans la création de places de stationnement. Il ne faudrait pas que ce ne soit que pré électoral. Il faut continuer à entretenir les voies : trous dans la chaussée, racines des arbres qui soulèvent la chaussée, branches qui empêchent le passage des vélos Il faut impérativement séparer la circulation des véhicules à moteur de celle des vélos. Améliorer les passages communs vélos piétons. Il faudrait plus de sévérité en ce qui concerne le stationnement des voitures sur les pistes.

👉 300 jours de soleil par an et rien n'est fait pour les déplacements à vélo :-)

👉 3 points négatifs principaux à Montpellier : le manque de pistes en général, le stationnement sur les pistes et surtout l'absence de jonction entre les pistes existantes (ce qui, selon la configuration, est parfois ultra dangereux)

👉 Le secteur Montpellier Ouest (avenue de Toulouse notamment) est dangereux en vélo. L'avenue clemenceau devrait être autorisée aux vélos dans le sens inverse de la circulation et sur la voie de bus.

👉 L'infrastructure est très incomplète malgré des effets d'annonce et la population est incivile dans l'ensemble.

👉 sécurité et accé aux centre de formation et entreprise de de montpellier a st jean non protégé et inexistant c est du suicide d y aller en velo ou a pied,peu de bus

👉 Merci pour ce que vous faites!!!!!!!

👉 La ville n'est pas du tout adaptée aux vélos malgré le nombre important et grandissant de cycliste. C'est dangereux de faire du vélo.

👉 Des efforts sont faits mais pas toujours aux bons endroits. Il serait bien que les concepteurs/décideurs soient eux mêmes des usagers afin de mettre en place des ouvrages adaptés aux réels besoins. Par exemple, les pistes cyclables sont coupées avec des portions dangereuses, une continuité cohérente serait à construire. On doit par exemple souvent traverser des carrefours en diagonale pour rejoindre une autre piste cyclable. Certaines portions sont trop proches des voitures garées avec plusieurs accidents d'ouverture de portière en collision avec les cyclistes sont recensées. Enfin certains axes vers les villages extérieurs ne sont pas du tout présents, empêchant certains foyer de pouvoir aller jusqu'à leurs lieux de travail par exemple.

👉 Mépris total de la mairie pour les transports en vélo. Le réseau de piste cyclable est incompréhensible et prouve plus qu'un manque de moyens une absence totale de réflexion.

👉 Courage et abnégation

👉 efforts à faire pour développer les pistes cyclables et priorité à mettre sur les déplacements à vélo

🚲 Manque total de continuité des pistes cyclables, pas un mètre de piste cyclable créée à part pour le FISE (démontable) !!! une honte pour une ville où il pleut rarement.

🚲 Beaucoup de communications faites par l'équipe municipale en place, pas beaucoup de résultat. Pour faire des chiffres, des aménagements sont réalisés ici-delà, sans cohésion globale et sans réel usage (appuis-vélos là où il n'y a pas besoin, tronçons de piste cyclable de quelques dizaines de mètres sans raccordement...)

🚲 Pistes vélo discontinues, mal entretenues, inexistantes à passages critiques. Dès que les contraintes se multiplient, retour à la sacro-sainte priorité à l'automobile. Et quel dommage que les voies de tram ne soient pas systématiquement longées de pistes cyclables (cf parties en herbe), un réel gâchis.

🚲 J'espère que certaines promesses d'amélioration verront le jour rapidement!

🚲 Malgré la présence de quelques tronçons de piste cyclable, ces derniers ne sont pas connectés entre eux et il est donc souvent dangereux de passer de l'un à l'autre. De plus, ils sont en très mauvais état et très mal pensés. Les piétons ne font pas attention quand une piste cyclable est "aménagée" sur un trottoir. Sur la route, on se fait râler dessus par les voitures, sur le trottoir par les piétons alors que nous n'avons pas le choix de passer de l'un à l'autre.. Nous n'avons aucune place dans cette ville. Merci pour cette enquête plus que nécessaire, j'espère qu'elle portera ses fruits.

🚲 Il faudrait des itinéraires continus et pas des morceaux de pistes cyclables par-ci par-là. Et aussi des tournes à droite vélo au feu rouge pour les cyclistes ainsi que le respect, l'entretien et le nettoyage des pistes existantes et des sas aux feux rouges. Certaines sont tellement abîmées que je ne les prends plus et la police ne verbalise jamais les voitures garées sur les voies cyclables.

🚲 Le vélo est le parent pauvre de la politique de transports sur Montpellier, alors qu'il y a une demande croissante du public pour une meilleure qualité de vie, et que celle-ci s'est fortement dégradée en raison du trafic automobile.

🚲 Les pistes cyclables existantes sont trop discontinues et de vrais parcours du combattant : véhicules stationnés, poubelles, déchets, bris de verre, encombrants, ... le meilleur endroit pour rouler sont les voies du tram mais c'est pas fait pour ça.

🚲 Le maillage des pistes cyclables n'est pas satisfaisant. Pistes qui s'arrêtent net et obligent les cyclistes à affronter la circulation automobile. Séparation des pistes cyclables et des voies automobiles relativement inexistantes ou mal signalées. Pistes utilisées par les 2 roues motorisés (y compris grosses cylindrées) et parfois à vive allure.

🚲 Monsieur le maire, vous avez dit "vous savez, faire des infrastructures pour deux personnes...". Les voitures et les motos vont vites et c'est le plus gros qui passe.

🚲 Depuis le temps que je fais du vélo, avec tous les membres de la famille, j'ai mes itinéraires, et de bons réflexes d'anticipation de tous les risques... Pour les nouveaux cyclistes, c'est beaucoup moins "facile", c'est même difficile.

🚲 Je me suis fait voler 2 vélos donc je sors peu avec le troisième. Il y a des voies cyclables là où il y a de la place et non où il y en a besoin, elles sont très mal signalées et les piétons marchent dessus pendant que les 2 roues utilisent les trottoirs. Lorsqu'une piste cyclable est aménagée sur un trottoir est parfois côté chaussée, parfois de l'autre. Ni les 2 roues, ni les piétons ne savent où circuler car ça change tous les 50 mètres sur une même artère. Pour accéder à certaines voies cyclables, il faut emprunter un trottoir ou un sens interdit. C'est du grand n'importe quoi.

🚲 Le gros problème c'est les accès des villages/villes alentours qui n'ont pas du tout d'infrastructures et c'est dangereux. Le vélo électrique a agrandi le périmètre possible et Montpellier est à la bourre sur ces usagers/citoyens.

🚲 dommage qu'il y ait autant de vols, et il manque de pistes cyclables pour accéder aux villages voisins

🚲 La mairie parle beaucoup, mais n'a rien fait ces dernières années pour améliorer la sécurité des cyclistes, développer les pistes cyclables, lutter contre les vols de vélos. Bilan totalement négatif.

🚲 Si il est vrai que la municipalité semble s'intéresser au vélo dans la ville depuis #jesuisundesdeux les aménagements se font toujours de manière lente et les décisions sont souvent discutables. Une grande partie des pistes cyclables sont mal matérialisées et au milieu des espaces piétons ce qui est dangereux pour les piétons et pour les cyclistes. SVP regardez à l'étranger pour faire des aménagements de bonne qualité!

🚲 Au 21ème siècle, ne pas avoir de politique en matière d'ergonomisation de l'espace urbain au profit des moyens de déplacements verts est impardonnable. La ville de Montpellier est saturée par la circulation routière. L'air est irrespirable à toute heure de la journée. Stop, agissons ! Via un réseau de piste cyclables digne de ce nom, et à notre responsabilité commune en tant qu'êtres humains à rendre notre environnement plus sain.

🚲 Je me déplace depuis 4 ans en vélo électrique, je ne constate aucun effort de la commune pour sécuriser les parcours des cyclistes. Les voitures klaxonnent alors que vous roulez sur la chaussée, les quelques pistes cyclables sont encombrées de camions de livraisons, de bus, de gravats ou de sable suite à des travaux. Les gaz d'échappement surtout le matin et le soir rendent irrespirable l'air pour les cyclistes. Il y a beaucoup à faire pour que le vélo se développe, alors que c'est une véritable alternative à l'usage de la voiture, Montpellier est une petite ville qui pourrait être très adaptée à la circulation à vélo. Stationner son vélo est un parcours du combattant.

🚲 il n'y a pas assez de sanctions à l'égard des automobilistes agressifs et ne respectant pas les pistes cyclables. La vulnérabilité des cyclistes n'est jamais respectée.

🚲 Cela fait plus de 20 ans que je fais du vélo à Montpellier et je m'en sers pratiquement tous les jours et depuis 6 mois à peu près j'avoue avoir peur maintenant et me pose la question si je ne vais pas devoir me séparer de mon vélo électrique. J'habite le centre ville

🚲 La ville met bien des tronçons de pistes cyclables, mais d'une façon totalement incohérente et dangereuse. Les pistes vélo finissent souvent "dans le vide". Elles ont des rebords dangereux (glissants, trop élevés), passent par des grilles d'évacuation d'eau et sont mal entretenues (trous, bosses, poubelle). Les pistes vélo génèrent des conflits et accidents avec les piétons et les automobilistes parce qu'elles entrecoupent leurs voies de façon imprévisible et incompréhensible. En bref: c'est n'importe quoi.

🚲 Il semblerait qu'à Montpellier les élus prennent en compte les besoins des cyclistes au présent comme à l'avenir.

🚲 1 - Peu de nettoyage des pistes cyclables où il faut slalomer pour éviter les éclats de verre (plusieurs crevaisons dues à des morceaux de verre). 2 - Lorsque la municipalité refait le revêtement d'une rue, la piste cyclable adjacente n'est souvent pas refaite et reste cahotique (exemple : la montée des Arceaux vers l'avenue de Lodève) !

🚲 Il y a trop d'endroits où la piste cyclable s'arrête sans information et sans solution sécurisée pour les vélos

🚲 Nous n'avons pas de pistes cyclables de Laverune pour rejoindre Montpellier ce qui est fort dangereux et donc n'incite pas à utiliser le vélo comme mode de transport au quotidien.

🚲 Pistes cyclables très mal faites, en conflit souvent avec les piétons, dangereuses dans leur conception, discontinues, dans tous les sens, aucune homogénéité, parfois trop étroites, beaucoup de débris et bris de verre, des rebords glissants pour les délimitées qui provoquent des chutes, ou des rebords gros en béton certainement dangereux en cas de chute dessus. Rails du tramway sont des pièges et il faut bien parfois les traverser, chutes graves si le pneu se prend dedans

🚲 Montpellier a beaucoup d'atouts pour devenir une vraie ville cyclable (population jeune, beau temps, peu de dénivelé...) mais il manque une politique plus ambitieuse en la matière.

🚲 Il y a bien des pistes cyclables à Montpellier, mais elles s'arrêtent souvent brutalement et sans raison, ce qui les rend peu pratiques ou dangereuses. En cas de travaux (ou à cause de stationnement de véhicules de livraison), les cyclistes ne sont plus du tout prioritaires et doivent emprunter des voies plus dangereuses. Un mot aussi sur les autres cyclistes : beaucoup ont malheureusement des comportements dangereux (non port du casque même par temps de pluie, traversée au feu rouge, etc), une campagne de sensibilisation est nécessaire pour tous les usagers (voitures, cyclistes et trottinettes, piétons) de la route.

🚲 Conditions de confort et de sécurité insuffisantes, les bouts de pistes cyclables sont parsemés dans la ville.

🚲 Je suis obligé de prendre les trottoirs pour ma sécurité

🚲 Très peu de moyens mis en place par la commune pour encourager la pratique du vélo tandis qu'il y a de nombreux habitants qui aimeraient développer cette pratique

🚲 Plus de respect de la part des véhicules motorisés, des piétons et des autres cyclistes type livreur serait bienvenu. Des pistes séparées et mieux entretenues sont nécessaires. À Montpellier des efforts sont faits en faveur des places de vélo pour se garer et sont appréciables.

🚲 Je suis moi aussi un des deux!

🚲 Le vélo dans métropole de Montpellier est compliqué. On a l'impression que la métropole veut faire des actions pour la mobilité douce, mais elle n'a pas les méthodes et les outils pour le faire. C'est-à-dire qu'elle fait des pistes cyclables, mais elles sont mal faites (poteau sur la route, mauvaise répartition (entre piéton, vélo et automobile) pas le lien entre les pistes dans les changements de circulation, des pistes qui amènent dans des murs, ou sur le trottoir, etc...). Merci

🚲 Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas correctement connectées entre elles. On a des morceaux partout dans la ville sans réflexion. Il est interdit d'utiliser les voies de tramway pour circuler en vélo mais tout le monde le fait car cette voie est continue

🚲 J'utilise mon vélo de deux façons. La première en ville pour le vélotaf, durant lequel je me sens peu en sécurité. Les pistes cyclables sont minuscules, proches des voitures et souvent très sales (j'envoie la facture des crevaisons à la mairie ??). Il y a une éducation et de la prévention à faire pour tous ! Les cyclistes et les véhicules à moteur ! Il faut sanctionner les vélos qui ne respectent rien, smartphone à la main, écouteurs dans les oreilles, qui grillent allégrement tout feu et priorité... les généralités sont vite faites alors comment se faire respecter quand de nombreux cyclistes passent outre les règles... Ensuite je pense qu'il n'y a pas assez de sensibilisation pour les voitures... un vélo ne gagne jamais contre une voiture ou un camion. En 2019 de nombreux cyclistes sont décédés suite à des accidents avec des automobilistes. La réciproque n'est pas vraie... Sportif averti j'utilise aussi souvent mon vélo soir et week-end hors de la ville. Le réseau montpelliérain de grand axe de pistes est très appréciables pour sortir de la ville. Mais quelle aberration de devoir céder le passage ou s'arrêter pour laisser passer des voitures ! Le vélo est donc très clairement mis en retrait vis à vis des piétons et des voitures...

Utilisateur du vélo quotidiennement, je suis scandalisé par le comportement des usagers de la route, aussi bien piétons que cyclistes, voiture ou scooter... Personne ne respecte le code de la route, personne ne respecte les autres usagers et surtout personne ne se remet en question. Le résultat est qu'il devient dangereux de traverser une route (véhicules qui grillent les feux rouges dans des zones hautement piétonnes par exemple le carrefour à proximité du corum), les piétons et scooters utilisent les pistes cyclables et ne laissent pas toujours les cyclistes circuler librement, les cyclistes se déplacent sans aucun équipement (casques, lumières, vêtements réfléchissants), le centre ville est envahi par des livreurs à vélo qui pensent qu'ils peuvent tout se permettre au détriment des passants. Il est quasiment impossible de faire un trajet complet sur une piste cyclable car elles se font assez rares dans certains quartiers et sur de grands axes impraticables en vélo (avenue de la justice de Castelnaud). J'utilise mon vélo avec une remorque pour transporter mon enfant et tout itinéraire doit être calculé à l'avance pour éviter de se mettre en danger. La création et l'aménagement des pistes cyclables doivent être repensés. La signalisation doit être créée pour rassurer les cyclistes. Et tous les usagers des routes doivent être sensibilisés sur la sécurité et le respect de tous.

Je vois de plus en plus de gens à vélo, cela doit être pris en compte par la mairie pour sécuriser trajets et stationnements, d'autant que l'usage du vélo contribue à désengorger la ville de voitures.

il manque parfois des "non concernés"... c'est dommage, c'est une petite ville où tout pourrait se faire à vélo, qui plus est le temps est favorable. Les choses vont changer avec les prochaines élections !

Il faut que Montpellier rattrape son retard, en prenant en compte les vélos, mais aussi la coexistence des moyens de transports divers, anciens et à venir. Il faut aussi avoir une approche pédagogique de tous (Police, employé de la ville, entreprise de travaux, citoyen, etc...) pour le circuler ensemble, et en particulier pour que les voies cyclables ne soient pas des variables d'ajustement pour les travaux, les dépôts de gamins à l'école,

A Montpellier : Il y a beaucoup de voies rapides urbaines difficiles à croiser. Les grands axes ne sont pas évitables et leurs intersections sont dangereuses. Les pistes cyclables ne sont pas connectées entre elles et sont souvent inutilisables (poubelles ou voitures stationnées, arbres plantés dessus, entrée et sortie de la voie cyclable très difficile, piste qui fini sur le trottoir en conflit avec les piétons).

On peut faire beaucoup mieux

Rien de plus, c'est une ville qui n'est pas pratique à vélo, sauf dans certains quartiers.

Mise à disposition d'un espace parking vélo gratuit et sécurisé dans les parkings souterrain = super initiative, ainsi que certains boutons poussoirs pour demander le passage (efficaces, à démultiplier !) mais trop peu d'aménagements (pistes cyclables, voies propres, grands axes) et trop d'incivilités de la part des véhicules motorisés...

Besoin de pistes cyclables. Il est dangereux de rouler à côté des voitures, et gênant de rouler sur les trottoirs. Manque de sécurité

Rue portalière des masques aie aie aie dangereux, rue doria idem. j'ai peur à l'intersection rue d'assas/ rue portalière des masques/rue saint louis. ma fille est à l'école chaptal et c'est un calvaire pour aller de l'école à notre domicile rue portalière des masques : peur d'être écrasé, pas de circulation spécifique, difficile de se croiser, voitures dangereuses

Il suffirait de pas grand chose pour que la ville soit très bien adaptée aux vélos, manque plus que les politiques ! Les vélos sont très nombreux, respectons les !

Merci

Je me sens plus en sécurité à vélo dans d'autres villes : Arcachon, la Baule, ou encore à Toulouse où les améliorations sont notables, surtout avec des enfants.

Le réseau cyclable est la somme de toutes petites sections mal connectées, de voies partagées y compris avec le tramway, et de croisements impossibles avec les grands axes intra-urbains 2x2 voies.

Il est dommage que la piste longeant le Lez ne soit pas connectée à celle partant vers Cournonterral.

Peu d'itinéraires cyclables, mais indiqués et les pistes s'arrêtent brusquement pour continuer sur la route. Très dangereux pour les enfants

problème de sécurité pour les vélos

Pas de parking sécurisé pour les vélos ou bien trop peu de places dans ceux-ci ex. Comédie. Beaucoup de vélos déchetés non utilisés.


Les pistes cyclables sont particulièrement dégradées, cabossées, patchwork de goudrons, du verre partout, mais pour mon trajet quotidien domicile-travail (8km aller-8km retour), une piste a le mérite d'exister! J'ai quelques points où je dois traverser la route: malgré le caractère dangereux, je trouve les conducteurs étonnamment bienveillants.

Au niveau politique, il y a apparemment une prise de conscience récente de la nécessité d'améliorer considérablement la situation mais pour le moment ça reste surtout à l'état de promesses.


En centre-ville, les déplacements se font facilement et sont plutôt agréables car il est en majorité piéton. Mais dès qu'on sort du centre-ville, le réseau cyclable est insuffisant, notamment sur certains axes importants. Le réseau manque souvent


de cohérence: des pistes qui parfois s'arrêtent nettes, te forçant à aller sur la route ou à devoir traverser parce que la piste continue de l'autre côté (en général j'ai tendance à rester sur la route). Cela limite beaucoup l'usage sérieux du vélo (pour du vélotaf en dehors du centre par exemple) car beaucoup de personnes ne se sentent pas en sécurité. Sans un réseau sérieux, on ne pourra pas rendre le vélo sérieux aux yeux des automobilistes notamment, et accessibles aux gens moins 'motivés'.


 non

 La ville possède de nombreux atouts pour le développement du vélo : climat, terrain assez plat (sauf le cœur de ville), de nombreux tronçons de pistes cyclables existants ... Mais le réseau cyclable existant n'est pas entretenu et très mal balisé, les tronçons ne sont pas connexes, la cohabitation piétons-cyclistes n'est pas organisée, les automobilistes se garent sur les pistes cyclables en toute impunité, certains tracés sont faits en dépit du bon sens voire dangereux pour des non-sportifs ... bref il manque avant tout la volonté municipale de développer le vélo à Montpellier !


 Un maire (Sorel) qui attaque les cyclistes en prétendant que nous ne sommes que 2 dans la ville.


 Limitons la vitesse des voitures ! Limitons le nombre de voitures ! Merci pour ce sondage :-)


 L'année passé, le maire de Montpellier a déclaré : "nous n'allons pas changer l'ergonomie urbaine pour deux pauvres cyclistes". S'en est suivi une importante manifestation pro-bicyclette. Cependant, rien a changé. Il existes des pistes cyclables, mais elles apparaissent n'importe ou et surtout abandonne leur usagés au milieu des carrefours, rendant leur utilisation moins pratique que de rester sur la route.

 Il y a malheureusement trop de vols de vélos à Montpellier ce que me fait réfléchir un peu avant de le garer n'importe où.


 Il y a encore beaucoup d'effort pour rendre Montpellier cyclable. Trop d'itinéraires non continus .


 Tous les moyens de transport sont épouvantables, le vélo qui avec les piétons, demande le moins d'investissements d'aménagements est tout aussi négligé et surtout les premiers efforts abandonnés

 Il y a une grande volonté de la part des citoyens de circuler à vélo dans cette belle ville, mais il n'y a pas de personnes compétentes pour avoir une vision opérationnelle et non théorique. Il faut faire du vélo pour se rendre compte du danger de circuler à Montpellier.


 il est impératif d'augmenter le nombre d'arceau pour le stationnement des vélos et d'arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs.


 Il y a énormément de grands axes qui ne sont pas accessibles au vélo


 Outre une sécurité assez faible et un manque de connections cyclables inter-cités le premier frein à l'usage du vélo est l'incroyable fréquence des vols

 Sur mon trajet quotidien, il y a quelques parcelles agréables à vélo (quai du verdenson, avenue buisson Bertrand) mais souvent les vélos n'ont pas leur place dédiée au sein de la circulation. On doit soit rouler sur les espaces piétons soit sur les voies de tram ou encore à coté des voitures. Beaucoup de rues et carrefours sont très dangeureux et découragent certains amis à devenir cyclistes. Cela est vraiment dommage pour la planète, pour leur santé et leur plaisir. J'ai hâte que les cyclistes deviennent un peu privilégiés!


 **ON VEUT DES PISTES CYCLABLES SEPARÉES DES TROTTOIRS ET DES ROUTES MOTORISÉES ET DANS LES DEUX SENS A MONTPELLIER**

 il y a des améliorations à apporter sur la continuité des pistes, sur la sécurité des intersections, le partage des pistes cyclables avec piétons, trottinettes électriques, l'encombrement des pistes /stationnement automobile, poubelles, engins de chantier... la signalétique au sol et verticale est grandement à renforcer comme en Suisse ou Allemagne par exmais il y a du mieux depuis la grande manif de vélocité et l'engagement du maire ...


 Pas de considération pour le ciclyste Peu de reelles pistes cyclables Aucune règle par exemple a t on le droit de piler sur les lignes du tramway

 Le maire n' a rien fait et il ne se préoccupe pas des problèmes rencontrés par la population cycliste en particulier ou de la population en général. Des trous dans la chaussée, des pistes cyclables qui se terminent sans raison, de simples peintures au sol pour indiquer une piste cyclable où se trouvent en permanence des grosses poubelles, des véhicules qui stationnent

 pas de concertation avec de vrais cyclistes pour les tracés de pistes cyclables !

 Il y a de plus en plus de personnes qui circulent à vélo, mais comme rien de satisfaisant n'est mis en place pour la sécurisation des parcours, faire du vélo à Montpellier est de plus en plus dangereux (y compris sur les rares pistes cyclables, embouteillées, prises à contresens...). Les deux roues motorisés (surtout les scooters) sont très peu respectueux vis à vis des vélos et des piétons. D'autant que le trafic automobile se densifie et se tend (agressivité due à la congestion).

 Améliorer la desserte des villes de l'agglomération

 Trop de conflits avec les automobilistes non respectueux des cyclistes

- ➡ Suite à des remontées d'usagers et une manifestation le Maire a pris un certain nombre d'engagements. Vont-ils être tenus et suivis d'effets concrets pour permettre un développement de la pratique du vélo en toute sécurité à Montpellier ?
- ➡ Il y a beaucoup de chose à faire pour démocratiser le mode de déplacement à vélo et le rendre sûr ! De plus les vols de vélo étant fréquent cela n'arrange rien !!
- ➡ Nous sommes l'un des deux ...
- ➡ Selon moi il y a à Montpellier une politique très limitée en faveur du vélo, qui se manifeste par des coups médiatiques sans de réelles cohérences.
- ➡ pas terrible, peu beaucoup mieux faire, mais ne doit pas empêcher l'utilisation; si nous utilisons pas le vélo, nos revendications ne seront pas entendus, car jugé inutile. Il y a un gros effort de pédagogie d'apprendre à partager la route à faire vélo-piétons-voiture-trotinette et autres...
- ➡ Bien qu'il y ait de plus en plus de vélos, les aménagements ne suivent pas. Il ne semble pas y avoir de réflexion sur un réseau global et connecté.
- ➡ Beaucoup de retard encore à ce jour - la circulation automobile est une priorité hélas pour la métropole, pas le vélo.
- ➡ Rien ne se passe pour améliorer la pratique du vélo, et pourtant la mairie en parle beaucoup !!!
- ➡ Les rares pistes cyclables sont en très mauvais état et les routes sont elles mêmes en très mauvais état
- ➡ La mairie aime à communiquer sur le vélo et ses bienfaits mais cela ne se traduit pas en acte et quand c'est le cas les aménagements réalisés sont rares et mal conçus. La place de la voiture n'est jamais remise en cause.
- ➡ J'utilise le vélo chaque jour itinéraire domicile crèche puis école puis travail soit 30km/jour souvent je me sent en danger les pistes cyclables sont très insuffisantes notamment sur les grands axes. Quand elles existent elles sont parfois dangereuses. Je me suis déjà fait renversée alors que j'étais sur une piste cyclable (non séparée de la route) bilan 1 genou toujours douloureux et une côte cassée... se déplacer en vélo est dangereux
- ➡ Une politique vélo plutôt faible et mauvaise techniquement dans les 20 dernières années devenue brutalement totalement absente depuis 5 ans avec l'élection d'un nouveau maire, jusqu'à ce que 1200 cyclistes ait manifesté il y a un an leur colère. Depuis notre maire aime le vélo, promet des millions d'euros d'aménagements pour demain, en continuant à ne rien faire aujourd'hui.
- ➡ Aucune réelle mesure n'est prise pour faciliter le transport à vélo à Montpellier. Actions de la mairie ne sont que poudre aux yeux
- ➡ Les conditions météorologiques sont excellentes, Montpellier pourrait être une super ville pour les déplacements à vélo si les aménagements et équipements étaient plus sécurisants et le réseau de pistes cyclables plus denses.
- ➡ pour les pistes cyclables récentes, elles sont souvent encombrées de poteaux, rarement nettoyées et manquent de continuité
- ➡ jj
- ➡ Les pistes cyclables à Montpellier sont très mal entretenues (beaucoup de morceaux de verres) et très dangereuses.
- ➡ Non
- ➡ Les conditions climatiques se prêtent à la pratique du vélo à Montpellier, et c'est un vrai plaisir pour peu que l'on fasse très attention au comportement des automobilistes et du verre sur les pistes cyclables.
- ➡ Prise de conscience récente de la mairie sur la place du vélo dans la ville. Mais il faut des années pour que ça se concrétise... Encore trop de bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent tout à coup. Sur la plupart des axes rien n'est prévu pour les vélos. Beaucoup de choses "mal pensées" même dans les nouveaux tronçons. Il faut que les services de la mairie qui s'occupent des travaux apprennent comment faire des infrastructures pour les vélos.
- ➡ Montpellier se dit une ville méditerranéenne, mais en vélo, la Méditerranée est presque impossible de rejoindre. Pour quand une vraie piste cyclable vers la mer?
- ➡ Les pistes cyclables devraient être entretenus au même titre que la route, c'est-à-dire, sans gravier, sans branche d'arbre, sans nid de poule, sans piste déformée. Une signalisation claire pour les automobilistes et les piétons . Faire une vraie séparation entre le trottoir, la piste cyclable et la route. Les personnes qui conçoivent les pistes cyclables devraient l'utiliser pour se rendre compte de ce qu'un cycliste vit au quotidien.
- ➡ Il serait judicieux d'éviter de créer des pistes cyclables, ou l'on doit s'arrêter tous les 2mètres à cause d'une sortie de garage ou d'un croisement. ce serait bien aussi de bien séparer les piétons des cyclistes.
- ➡ Plus de contrôle sur les pistes cyclables pour éviter que les motos ou mobylettes ne les empruntent. Pourquoi la grande avenue EST-OUEST de Castelnau au rond point du Grand M n'est pas équipé de pistes cyclables ?
- ➡ Il y a des secteurs complètement exempts de pistes cyclables à Montpellier. Dans d'autres, les pistes se terminent sur la route en pleine circulation.

- la problématique centrale est la sécurité. Les cyclistes eux même par manque de visibilité, du non respect de la signalitique, ou bien encore les automobilistes qui ont le regard non pas sur la route mais sur leur téléphone, donc un manque cruelle de concentration a la conduite.
- Je regrette le nord de la France pour l'usage du vélo. A Montpellier, le culte de la voiture individuelle est extrêmement ancrée et fait partie d'une norme de réussite sociale... Too bad
- la loi prévoyant la construction de voies cyclables à chaque travaux n'est pas du tout respectée
- Malgré les difficultés j'adore me déplacer à vélo dans la métropole de Montpellier mais j'ai peur qu'un jour cela coûte ma santé ou ma vie... J'espère que la ville prendra rapidement des mesures concrètes ai delà de la communication et de la bonne volonté affichée.
- Y
- Beaucoup d'efforts à faire sur la continuité et l'entretien pour arriver au vélo pour toutes et tous
- À Montpellier, la priorité est faite aux voitures, aux dépend de tout autre moyen de déplacement. Queues de poissons et insultes sont fréquentes envers les cyclistes.
- Il manque des cases "non concerné" ou "ne sais pas". Par exemple, je n'ai jamais essayé de louer un vélo, je n'ai aucune idée si c'est facile ou pas. J'ai donc répondu au hasard pour plusieurs questions
- Le vol et trafic de vélos devrait davantage préoccupé la mairie, c'est inadmissible ! C'est probablement le principal frein au dvlpmt du vélo à Montpellier. Résultat : Montpellier est une ville polluante, bruyante et incivilisée alors que ça pourrait être un vrai paradis. J'imagine que c'est légalement impossible mais il faudrait penser à un moyen légal de bloquer les annonces vélo des sites de revente comme leboncoin quitte à censurer tout le monde et de sanctionner plus sévèrement les vols. Je sais bien qu'il serait préférable de travailler davantage sur la réduction des inégalités au sein de l'agglo pour que les jeunes aient d'autres ambitions que de gagner des sous avec le marché noir. Mais ça ne suffira certainement pas, ou du moins pas dans les prochaines décennies...
- Je ne suis habitant de montpellier que depuis cette année. Venant de dijon (et montréal encore avant qui est une ville très adapté pour les vélos), les conditions de circulation ici sont désastreuses, au point que pour aller au travail qui est a 7 min à vélo, je me sentais toujours en danger et j'y vais maintenant à pied.
- l'indisciplin des trotinettes et la vitesse qu'elles atteignent sont un vrai danger à montpellier.
- Montpellier comme l'ensemble de la France est encore trop en retard sur l'importance de déplacement alternatif aux véhicules motorisés.
- Il n'y pas de reconnaissance du déplacement à vélo par la mairie de Montpellier.
- Répondre à ce questionnaire n'est pas aisé car la pratique du vélo à Montpellier ne dépend pas des infrastructures prévues à cet effet. Il y a en effet très peu de pistes cyclables, mais, le centre ville étant piéton, il n'est pas si difficile de s'y déplacer. Ayant utilisé le vélo tous les jours à Montpellier pour me rendre à l'Université, j'ai plusieurs fois été confrontée à des conflits, parfois violents avec les automobilistes et scooters. Face à des menaces nous avons du déposer plainte. Ainsi, circuler à vélo à Montpellier est assez facile pour un cycliste avisé et en ne respectant pas le code de la route qui n'y est pas adapté.
- Ça construit sans arrêt à Montpellier, dans le plan d'urbanisation de la ville les pistes cyclables ne sont oasdi tout réfléchies en amont, ses immeubles qui construisent à ras du trottoir sans se préoccuper De piétons et pire sans se soucier des pistes à garder pour les cyclistes !
- A Montpellier la voiture et les véhicules motorisés sont rois. Peu ou pas d'efforts sont faits pour les cyclistes et la pratique du vélo au quotidien
- Il y a de la marge pour améliorer les aménagements urbains qui permettraient de rouler plus en sécurité à vélo sur Montpellier.
- Après une piste cyclable plutôt agréable on se retrouve tout d'un coup avec plus rien d'autreobligés de s'insérer au milieu des voitures et on se sent terriblement en danger. D'autre part certaines « pistes cyclables » sont tellement mal entretenues qu'elles sont encore plus dangereuses que la route : avenue Chancel par exemple. D'autres non séparées des voitures nous font rouler sur toutes les plaques d'égouts.....pas vraiment cool !
- Bcp de communication municipale, mais aucun effet visible
- Je pense aussi que les vélos ne respectent pas les piétons
- L'Ouest de Montpellier est sinistré du point de vue du réseau de pistes cyclables : il est impossible d'accéder au centre de montpellier depuis un village de l'Ouest par un itinéraire sécurisé
- Une impression désagréable que la période 2000-2005 était favorable au vélo. Stand-by depuis.
- Circuler en vélo à Montpellier devrait être un plaisir, vu le climat 100 fois plus favorable qu'aux Pays-Bas. Mais c'est un stress quotidien, de l'adrénaline à gogo, des engueulades fréquentes et parfois le sentiment d'être passé à 2 doigts de

la mort. Il faudrait aussi sensibiliser les piétons et coureurs à pied (et j'en suis !) à la visibilité la nuit, le différentiel de vitesse avec un vélo rendant la cohabitation nocturne stressante. Seul point favorable, le nombre de cycliste augmente régulièrement.

→ la circulation à vélo semble être la dernière préoccupation du maire de Montpellier !

→ A la demande d'usagers de construire plus de pistes cyclables dans Montpellier, le maire a répondu: "écoutez, construire une infrastructure, pour qu'elle soit utilisée par 2 personnes, je ne vois pas bien l'intérêt"...Sur mon chemin quotidien, je crise à chaque fois, au moins 2 autres cyclistes que moi!

→ je circule à vélo dans cette ville depuis 1969. Les conditions de circulation en vélo, au fil des ans, n'ont cessé de se dégrader. Je me sens en sécurité relative en utilisant au maximum les trajets du tram, les trottoirs en respectant les piétons, et les places sans circulation autorisée. Il y a très peu de pistes protégées. Elles débouchent pour la plupart dans des carrefours non protégés et obligent le cycliste à se mélanger avec la circulation automobile ou motocycliste. Certaines pistes sont constamment squattées par les voitures camions et camionnettes en stationnement. De plus elles ne sont pas éclairées spécifiquement la nuit. Oui vraiment je crois avoir beaucoup de chance de n'avoir été renversé par une automobile qu'une seule fois pendant toute ma carrière ! J'ai plus de 84 ans et j'aimerais pouvoir encore utiliser mon vélo dans de meilleures conditions. Je voudrais bien que les pouvoirs publics et notamment le maire se préoccupent un peu plus du bien être de la population en étant aussi plus attentif aux incartades des usagers quels qu'ils soient. Je reproche aussi beaucoup à mes congénères cyclistes de circuler sans casque, sans éclairage la nuit, et habillés de couleurs sombres sans réflecteur pour signaler leur présence. Sans compter ceux qui brûlent allègrement les feux ou se projettent dans la circulation sans aucune précaution.!

→ Au sujet de Montpellier, ne surtout pas confondre les allégations de la mairie et la réalité de la situation.

→ Le civisme ambiant ne contribue pas à une pratique sécurisante du 2 roues (motorisés ou non). Sur un plan général, l'application du double sens de circulation pour les cycles sur une voie à sens unique est une hérésie.

→ Philippe Saurel, quand il se rends compte environ 3 ans et demi trop tard que les vélos à Montpellier ça existe...et qu'il faut investir dedans.. 6 mois avant les élections.. on s'en fout un peu! Vols, insultes, insécurité.. pour aller bosser il faut avoir envie! Mais j'adore le vélo et je laisserais pas les autres décider à ma place, je respecte les autres usagers de la route.. dommage que les vélos sont dans le collimateur de bcp de gens..

→ Je rajoute ici le problème des scooters et motos qui circulent sur les pistes cyclables et se garent sur les barres à vélo ou devant, empêchant ainsi les vélos de stationner et de sortir le vélo du stationnement

→ La mairie de Montpellier utilise dans sa campagne pour lutter contre le réchauffement climatique un grand projet pour les vélos, mais quand on voit qu'ils mettent en avant les pistes cyclables existantes c'est inquiétant : ce sont très souvent des bandes tracées sur la route, le long de parkings en épis ou les véhicules reculent sans regarder, ou bien possèdent des bouches d'égouts toute les 150m nous forçant à faire un écart. Quand à celles qui sont séparées de la chaussée, elles sont hyper mal entretenues, rendues dangereuses de ce fait, et s'arrêtent brutalement, on ne sait pas pourquoi, nous forçant à utiliser des voies sans sécurité aucune. Bref, Montpellier n'a pas évolué malgré le mauvais classement attribué il y a deux ans, je crains que le projet ne soit qu'une vaste campagne électorale...

→ Il y a un manque de voies cyclables et quand il y en a, soit elles ne sont pas respectées par les véhicules motorisés (circulation des motos, stationnement des livreurs ou artisans, etc.), soit elles se terminent sans solution pour la suite du trajet. Il faudrait des pistes séparées physiquement des routes (plots, bordures ou autre).

→ En 2018 (il me semble) le maire a déclaré qu'il n'était pas nécessaire d'améliorer les infrastructures cyclables pour deux usagers ... Révélateur de sa considération du problème. Les pistes cyclables sont discontinues, Montpellier a une circulation très compliquée et entre les grandes avenue, les ruelles, les sens interdits, et les piétons, les pavés glissants, le manque de pistes cyclables, il est très fatiguant de circuler à Montpellier à vélo... ! La situation s'est quelque peu améliorée, car des zones de stationnement ont été ajoutées.

→ Le maire de la ville a fini par se déclarer pro vélo, mais rien n'est fait pour. #jesuislundesdeux fait sont oeuvre, mais en réalité, on ne voit rien évoluer, pire cela se dégrade.

→ Le maire actuel parle beaucoup, communique beaucoup mais ne fait rien. C'est un très bon communicant mais pas un visionnaire dont à besoin une métropole

→ Ensemble de pistes cyclables en très mauvais état (trous, travaux, usages divers...), aménagées seulement aux endroits où c'est facile à aménager. Les pistes ne sont pas continues (certaines font moins d'une dizaine de mètres), ce qui met les cyclistes en plus grand danger aux connections (intersections, ronds-points). Les véhicules motorisés (y compris les pouvoirs publiques) ne respectent ni les pistes cyclables ni les cyclistes, voire jouent à terroriser ces derniers. Ville la plus calamiteuse que je connaisse pour cyclistes.

→ Manque cruel d'infrastructures dédiées.

→ La mairie communique sur des améliorations zones cyclable après #jesuislundesdeux et à l'approche des élections, mais sur les trajet que j'effectue régulièrement (fac/Assas/figurolles), aucune amélioration n'est à constater ! Lorsque des bandes cyclables existent elles ne sont pas respectées et elle DISPARAISSENT dans les carrefours (là où le risque est le

plus grand en général)...bref c'est vraiment pas top!

→ le vélo c'est super , mais à Montpellier c'est la galère

→ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables ..besoin qu'elles s'enchainent car parfois elles s'arrêtent et nous devons emprunter la route ce qui est dangereux pour un cycliste.Nous voulons une ville verte alors investissons dans ce sens!

→ Deux vélos volés, une selle, une sonnette, des poignées, en trois ans...

→ Pas assez de liaison entre les pistes cyclable

→ La sécurité des cyclistes a grand besoin d'être améliorée. Je prendrais davantage mon vélo s'il n'y avait pas ce problème d'insécurité.

→ Les pistes cyclables se terminant sur un axe routier important sans autre alternative est monnaie courante. Les pistes cyclables sont régulièrement empruntées par des cyclomoteurs qui roule très vite (vive les coursiers !). Ou encore utilisées par les transporteurs/livreurs comme voie de stationnement... Bref ! il y a encore du travail.

→ Au lieu de promouvoir le vélo et ou le covoiturage nous avons d'énormes bouchons aux heures de pointes

→ La circulation à vélo est impossible sur les grands axes : c'est extrêmement dangereux. Les cyclistes doivent rouler sur le trottoir pour ne pas se mettre en danger, ce qui est dangereux pour les piétons. Concernant les pistes cyclables : celles existantes sont généralement bien sécurisées et isolées du flux de circulation, ce qui permet de ne pas être gêné par les stationnements en double file. Cependant, il est parfois plus dangereux de rejoindre les pistes que de rouler sur la route. Il n'y a pas de cohérence entre les différentes pistes, pas de moyen de les rejoindre ou les quitter de manière sûre, et pas d'indications quant aux itinéraires cyclables. Les voies vélo dans les rues en sens unique sont également trop peu répandues (limité aux zones "obligatoires" à 30) Le stationnement de vélo à des arrêts de transports en commun ou à des places passantes est très peu recommandé du fait du nombre important de vols. Conclusion : Malgré la présence de pistes cyclables, il est impossible de faire un trajet à Montpellier sans prendre de risques. La densité de la circulation pousse à utiliser les voies piétonnes ou de tramway. Il faudrait à minima relier les pistes existantes entre elles, et sécuriser le déplacement sur les gros axes.

→ Il faudrait penser à joindre des sections de pistes cyclables qui se finissent d'un coup sur les voies des voitures et dans leurs flots, pour pouvoir rejoindre 500m plus loin la nouvelle piste cyclable.

→ Il faut+ de voies cyclables

→ Le problème le plus urgent selon moi est l'absence de continuité entre les pistes cyclables (on est largués d'un coup au milieu des voitures), ainsi que l'insuffisance de parkings à vélo. La ville communique beaucoup sur la mise en place de mesure pour le vélo en cette période de campagne municipale, mais les moyens sont ridiculement faibles (3 racks à velo par ci par là) par rapport à la population de gens à vélo au quotidien à Montpellier, et les pistes sont particulièrement en mauvais état (défoncées, à moitié effacées, passant sans cesse des trottoirs à la chaussée...)

→ Le cas des livreurs à domiciles précarisés a beaucoup fait augmenter le trafic à vélo dans la ville, sans qu'aucune infrastructure sécurisée n'ai été créée. Ces personnes peu sensibilisés aux risques circulent fréquemment sans lumière ni protection. Il est urgent que la municipalité agisse à créer des voies sécurisés séparés du trafic motorisé et que les employeurs imposent un minimum d'équipement de protection et de visibilité à leurs employés.

→ Vrai problème de vols de vélos, connu de tous tout comme leur lieu de revente illégale. Itinéraires cyclables en pointillés, impossible de rejoindre un endroit entièrement sur piste cyclable

→ Le respect du cycliste est à créer

→ Les vélos réclament plus d'infrastructures, c'est forcément positif mais il faut aussi partager la route et ne pas se déclarer en guerre systématique contre les moteurs et autres usagers de la voirie, il faut rester prudent et respecter le code de la route. Si le vélo pouvait être mieux considéré comme dans les pays nordiques pour éviter les casses et les vols, il faut inculquer le respect du vélo et axer ce mode de transport avec un code de conduite pour éviter les incivilités.

→ Il faut faire un vrai travail éducatif pour apprendre aux gens à circuler, autant pour les vélos et les voitures que pour les piétons avec leurs casques et leurs téléphones qui traversent sans regarder les pistes cyclables et les trottinettes électriques qui font des queues de poisson. Je suis obligée de rouler comme une mémé pour ne pas avoir d'accident. Importance de la question de la vitesse : peut-on se permettre ou non, dans cette ville, de rouler à une vitesse soutenue en vélo ? Non, si on souhaite éviter les accidents dus aux autres usagers. Problème aussi de l'accès à des sanitaires pour pouvoir se doucher une fois arrivé au travail par exemple. Pas assez d'endroits où attacher son vélo. Pas assez de zones à 30 km/h.

→ Malgré une récente prise de conscience (électorale?) des difficultés de circulation à vélo à Montpellier, les conditions sont lamentables, avec des discontinuités systématiques, des signalisations inexistantes, des chaussées dégradées, une méconnaissance voire agressivité des automobilistes. Le travail nécessaire est sur le fond, sur la culture de la mobilité encore plus que sur les infrastructures.

→ On ne se sent pas en sécurité à vélo à Montpellier, il nous faudrait plus de pistes cyclables

→ Lorsque les voies cyclables sont sécurisées, la circulation à vélo est très agréable, la ville - mise à part le centre qui est

une petite montagne - est très plate. Des trajets tels que les voies le long des rivières est parfait. Le problème réside dans les liaisons entre les voies cyclables qui jette les cyclistes dans le trafic, ce qui peut devenir dangereux. Certains axes sont bien équipés, d'autres très dangereux, je pense à l'avenue de Toulouse ou celle du Père Soulas, par exemple. Petit détail qui a son importance, le revêtement gagnerait à être lisse pour la fluidité de la circulation à vélo.

- ➡ L'usage du vélo est très difficile car il y a peu de pistes cyclables et les axes routiers sont très pollués.
- ➡ Itinéraires sinueux, fin de piste cyclable sans solution d'insertion dans le trafic classique, voie étroite pour vélo + voiture..
- ➡ Plus de piste cyclable sur les grand axe
- ➡ Tant que cycliste quotidien , chaque jour on est encore confronté(e)s avec beaucoup d'obstacles : notamment l'inexistence et/ou la discontinuité des pistes cyclables sur beaucoup de grands-axes , des itinéraires alternatifs (comme à Castelnau-le-Lez, à côté du chemin de fer) non-indiquées , et une fois sur place au travail : manque d'infrastructure (stationnement vélo sécurisé , vestiaires, douches ...). Sous pression des associations pro-vélo comme Vélocité Grand Montpellier, LE PLAN VELO pour Montpellier a été voté (21 décembre 2018), mais il reste encore beaucoup à réaliser sur le terrain... 317km de pistes cyclables... pour les enfants...
- ➡ Pour l'instant le réseau cyclable n'a aucun sens, les pistes cyclables existantes s'interrompent, ne mènent parfois nulle part, ou ne sont que des bandes peintes sur la chaussée. Beaucoup d'efforts à faire.
- ➡ Ne pas opposer vélos et piétons. Redéfinir les priorités au niveau de l'espace urbain : les transports urbains avec des voies uniques pour les bus, les piétons, les vélos et en dernier, les voitures Faire des espaces sécurisés pour les piétons et les vélos : passages cloutés et pistes cyclables en couleur Prévoir la traversée des avenues sans arrêt au milieu pour les piétons et les vélos. Adapter les feux. Limiter le bruit des motos Des véhicules propres pour les services municipaux et le ramassage des ordures
- ➡ La voiture est largement privilégiée. plus de stationnement voiture que de pistes cyclables
- ➡ Avant de construire d'autres pistes cyclables il faudrait déjà que la ville entretienne celles déjà en place.
- ➡ aucun , bonne suite de pédalage pour cette enquête !
- ➡ 5 fois par semaine je risque ma vie pour rentrer chez moi à la traversée des carrefours , sur giratoire, les rues étroites, les voies de tramway. Hélas je me sens en sécurité que sur les trottoirs, . Désolé.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et d'avantages de parkings à vélos sécurisés. On a beaucoup trop de vols.
- ➡ Dommage cette ville à un grand potentiel pour circuler librement à vélo
- ➡ Je me suis déplacé pendant 8 ans à Paris et je me rends compte qu'à part la pollution, la situation pour les cyclistes était meilleure qu'à Montpellier actuellement .
- ➡ Quelques zones équipées de pistes cyclables pour la "vitrine", mais de nombreux quartiers (notamment hopitaux-facultés) ne le sont pas du tout, et se déplacer à vélo est très dangereux.
- ➡ RAs
- ➡ Insupportable
- ➡ Mieux symboliser les bandes (pistes) cyclables avec un revêtement de couleur.
- ➡ Bah, le problème c'est qu'il y a tellement de problèmes que j'en aurais pour des heures. La solution, sera j'espère l'élection d'un nouveau maire...
- ➡ il est vrai que l'aménagement urbain à Montpellier est chaotique, et laisse peu de solution au vélo, car la circulation en voiture y est difficile, ce qui ne permet pas forcément d'améliorer la circulation des vélos. Limiter la circulation des voitures semble être une solution à poursuivre (grand parkings et parking+tram, fermer des rues). Le vol de vélo est aussi un énorme frein, un réparateur de vélo en centre ville m'a recommandé d'aller acheter un vélo à la Mosson, et tout le monde sait qu'ils sont volés! Il serait intéressant de pousser la police à freiner le vol de vélos (poursuite, utilisation des caméras, gravage/immatriculation, enquête sur les reventes sur leboncoin).
- ➡ Certains axes sont de très bonne qualité pour l'usage du vélo, d'autres sont inexistantes
- ➡ voies cyclables entrecoupées, passages dangereux sans aménagements pour les cyclistes. quand on a des aménagements cyclables, ils sont également souvent utilisés par les piétons qui zigzaguent sans penser à nous. difficile de trouver sa place : je suis constamment en train d'anticiper les portières qui s'ouvrent sur les pistes cyclables le long des places, les piétons qui traversent sans regarder, les voitures qui arrivent derrière.
- ➡ Pour le vélo électrique, en fort développement, on ne l'utilise pas pour aller au centre-ville car il n'existe pas de parking sécurisé.
- ➡ Beaucoup d'efforts restent à faire
- ➡ beaucoup de communication, mais peu de réalisations...

- 👉 Le code de la route n'est pas adapté au vélo. Certaines situations (comme le fait de tourner dans une rue à droite) sont bloquées pour les vélos par un feu rouge, alors qu'on ne croise aucun autre usagé sur notre piste cyclable. Les boulevards pour le tramway devraient être autorisés pour les vélos. Le nombre de racks à vélos est totalement insuffisant (surtout dans le centre ville PIÉTON, alors que ça devrait être l'endroit idéal!!) et les cyclistes s'attachent par 5 sur des barrières, des poteaux et même aux barreaux des fenêtres parfois.
- 👉 Décalage entre un discours politique des autorités en faveur des cyclistes et la réalité
- 👉 Il faut de toute urgence aménager une piste cyclable sur l'avenue Henri Mares et sur la voie domitienne. Cette route est très dangereuse pour les cyclistes qui sont obligés de rouler sur les trottoirs pour être en sécurité, mais ça n'est pas leur place!
- 👉 La ville diminue les axes routiers par la voiture surtout en centre ville mais elle ne met pas en place de transport en commun adapté ou de pistes cyclables. Rien n'est fait pour les cyclistes. Quand il y a des pistes cyclables elles sont illogiques (sur un trottoir avec les piétons, s'arrête brusquement, fait des angles droits impossible à suivre à vélo.) Très peu de pistes protégées, elles sont toutes faites sur les routes avec juste un trait au sol. Les voitures, camion de livraison, ne respectent pas ces pistes.
- 👉 Tous les vélos dans la rue se font voler. Les rares pistes cyclables sont mal conçues. Les trams, bus et ter n'accueillent pas les vélos. Aucune action de la ville en faveur du vélo.
- 👉 La situation est très polarisée. Il y a des quartiers, axes et villes de l'agglomération très bien desservies et agréables, et d'autres où il n'y a rien ou très peu.
- 👉 Je suis favorable à ce que la vitesse en ville soit limitée à 30 km/h
- 👉 l'usage doit se développer car beaucoup trop de voitures monoconducteurs
- 👉 Ce qui est dommage c'est que sur les axes refaits de zéro, la piste cyclable n'est pas forcément une priorité, même à moins d'un km d'un collège.
- 👉 Une ville qui a du potentiel, climat, géographie, mais très engorgée... Des pistes cyclables existent au sud et au nord, par contre traverser la ville reste un parcours du combattant.
- 👉 Le vélo se démocratise plus en plus à Montpellier (heureusement) cependant les conditions ne sont pas très agréables et les infrastructures ne suivent pas dans la ville.
- 👉 La situation à Montpellier est meilleure que dans d'autres grandes villes françaises mais mérite des améliorations
- 👉 La voiture reste aujourd'hui le seul moyen de locomotion pensé et réfléchi de bout en bout dans l'aménagement de la ville. Elle est la seule, omniprésente, bruyante, polluante, dangereuse reine de Montpellier.
- 👉 Mes réponses concernent aussi Castelnau le Léz. Les zones de travaux sont souvent mal agencées et dangereuses pour les piétons et les vélos. Les interconnexions entre les communes sont parfois mal-aisées. Dans le questionnaire manque "ne se prononce pas"
- 👉 Beaucoup de discours peu de mise en pratique on est plus dans le bidouillage que dans la réflexion globale (nb et continuité des itinéraires problématique)
- 👉 Le relief et les distances incitent le choix de vélos à assistance électrique
- 👉 La mairie s'intéresse aux cyclistes, mais seulement en période électorale...
- 👉 A quand le grand virage de nos politiques pour éradiquer la voiture du centre et de proposer de vraies alternatives d'aménagement qui encouragent l'éco-citoyenneté ?
- 👉 Quasiment toutes les infrastructures vélos ont des défauts de conception et le trafic vélo augmentant, cela va vite poser des soucis. Bref il faut modifier les infra existantes et en construire de nouvelles
- 👉 La mairie fait des efforts, récents, en partant d'une situation absolument déplorable. Pour autant, je circule volontiers depuis que j'y habite, car j'ai l'habitude de bien pire : j'ai commencé à faire du vélo il y a 50 ans à Paris. Je n'ai donc pas peur !
- 👉 Il faudrait que nos élus se déplacent juste à Barcelone pour se rendre compte de ce qu'est une ville où les cyclistes sont pris en compte
- 👉 Rien n'a été fait pour les vélos. Poudre aux yeux uniquement
- 👉 Pas assez de postes cyclables en plein centre ville, donc je ne parle même pas des alentours. Voie partagée mal indiquée ce qui crée des incivilités des piétons. Les trottinettes électriques sont très dangereuses pour les cyclistes car ils doublent sans avertir ce qui peut créer des accidents.
- 👉 Bonjour, la mairie de Montpellier crée des pistes cyclables et communique beaucoup à ce sujet mais il s'agit essentiellement de petits tronçons, parfois de moins de 50 mètres, sans se soucier d'une continuité, s'arrêtant brusquement sans aucune signalisation. Les marquages au sol sont lamentables et bien souvent effacés. Des travaux récents sont réalisés sans intégrer la circulation des cyclistes, les aménagements semblent être réalisés par des personnes qui n'ont jamais

pratiqué le vélo. A l'heure où il faut clairement assurer une transition écologique, la mairie de Montpellier est vraiment à la traîne. C'est triste. Je pratiquerai davantage le vélo si des itinéraires permettaient d'être en sécurité, ce n'est vraiment pas le cas.

→ Il me semble impératif d'améliorer la liaison Montpellier - Palavas et Montpellier - Grand Travers pour que les gens puissent aller à la plage en sécurité. De plus, il faut augmenter le nombre de zone à 30 km/h et les sites de stationnement des vélos en sécurité.

→ Il reste beaucoup à faire y compris des choses très simples comme le marquage au sol des emplacements de la circulation des vélos

→ pas assez de raques pour les vélos souvent / les pistes cyclables manquent de continuité / ce qui est bien par contre c'est que rouler sur les voies de tram est toléré

→ Grand besoin d'être rassuré.e.s pour prendre son vélo quotidiennement

→ Pour une retraitée âgée qui ne demande qu'à circuler à vélo, cela ressemble plus à une mission suicide. Surtout après une dizaine de jours aux Pays-Bas....

→ Il faudrait plus de pistes cyclables

→ Points Noirs à Montpellier: 1- Rues Doria et Gerhardt représentent un axe essentiel pour mes déplacements quotidiens, cette axe est en sens unique avec deux voies - la solution proposée depuis des années mais négligée par la mairie depuis 2014 : réduire à une seule voie pour les voitures/partagée vélos (en zone 30) et créer une piste cyclable balisée en contre sens (ainsi possible dans les deux sens pour les vélos); 2- Rue Fbg Saint Jaumes piste cyclable discontinuée (interrompue entre rue Gerhardt et rue Marguerite); 3- Avenue du Professeur Grasset (ligne 1 du tram) - absence de piste cyclable malgré que cette avenue représente la grande voie de liaison centre - faculté des sciences (Université de Montpellier) et l'Université Montpellier 3.

→ Rzd

→ Aucune politique publique en faveur de la pratique, aucune continuité des pistes cyclables aux endroits très fréquentés.

→ Les pistes cyclables sécurisées sont à développer. Les conducteurs motorisés sont très dangereux pour les cyclistes

→ Prendre l'exemple de la ville de Rennes

→ Montpellier a besoin d'un vrai réseau de pistes/bandes cyclables inter-connectées.

→ Vitesse des véhicules : limitation de vitesse non respectée. Pas de piste cyclable séparée des voitures sur les grands axes. Les parking vélo et piste cyclable souvent pris par des moto ou scooter. Interdiction des 2 roues dans le parc montcalme celui-ci permet pourtant d'être en sécurité pour éviter une partie de l'avenue de Toulouse double voie dans les 2 sens pour aller au centre ville, limiter 50km/h en théorie :-(. Piste cyclables sur le côté de la route description bouche d'égout dépassent ou enfoncé dans la chaussée, bitume déformé par les racines des arbres, emplacement favorisé pour mettre les poubelles où bien stationnées sa voiture et mettre de côté les ordures sauvages si gênant sur la voie publique.

→ attention aux conflits avec trottinettes etc électriques, qui sont en forte augmentation

→ il faut vraiment faire des efforts...

→ Le potentiel de Montpellier est énorme en matière de transports doux. Malheureusement malgré des axes bien identifiés, la politique manque de cohérence au niveau du réseau, et des pistes cyclables peuvent s'interrompre brutalement. De plus elle sont plus orientées vers le tourisme que vers les déplacements quotidiens en ville.

→ Il faut offrir un vélo aux élus !

→ Il paraît que cela devra changer en mieux, mais les améliorations concrètes sont au stade de promesses...

→ Il manque énormément de zones de stationnement en général et particulièrement dans le centre piéton. Les pistes cyclables sont inexistantes dans certains quartiers (Gambetta, Arceaux Figuerolle). La sécurité est également un point sensible entre vélo et automobiles (non prise en compte des distances de sécurité,...) mais également entre vélo et piéton. Il faudrait certainement des règles plus définies avec la signalétique qui les accompagnent.

→ Le maire de Montpellier a dit il y a 2 ans " je vais pas investir pour 2 vélos " il s'est pris une manif de 2000 velocyclistes dans la rue, le matin je sors de chez moi, sur un trajet de 6 minutes je croise une vingtaine de gens à vélo Mais je ne constate pas de véritables efforts municipaux, voir même je me sens méprisée !!! Je ne réélirai pas ce maire

→ La mobilité urbaine doit changer, les voitures n'ont plus leur place dans les centres ville. Progressivement on constate que la population privilégie de plus en plus des nouveaux moyens de déplacement (trottinette, solo wheel...) mais malheureusement les infrastructures ne sont pas prêtes à accueillir ce flux ce qui sature le peu de pistes disponibles. En espérant que cette étude ait un réel impact...

→ A mon sens, les points à améliorer en priorité :

→ J'utilise les voies de tram dès que possible (autorisé). Souvent les pistes cyclables hébergent des véhicules en stationnement ou les passants les empruntent, et parfois rouspètent au coup de klaxon, mais aussi elles peuvent être soit trop étroites soit mal entretenues soit sans cesse interrompues pour reprendre un peu plus loin, etc. Sans compter les

rond-points et autres intersections difficiles voire dangereux. Souvent il n'y a aucune liaison cyclable entre 2 PC. Selon sa destination, sortir de la ville peut être un véritable casse-tête. Structures et mentalités ne sont pas encore au top.

➡ Encore des efforts à faire

➡ Montpellier est une ville où - en comparaison avec d'autres villes françaises - il est possible de circuler à vélo, mais malheureusement les véhicules motorisés ne respectent absolument pas les cyclistes et encore moins les pistes réservées aux vélos. Ces voies sont régulièrement utilisées pas les scooters, à vive allure et parfois à contre sens, ce qui est très dangereux. Il est aussi dommage que la mairie n'intègre pas systématiquement des voies pour les vélos dans ses projets de rénovation urbaine.

➡ Certain axe manque de bande ou piste cyclable... Et de signilitique pour vélo, je circule tout les jours à Montpellier et Castelnaud-le-Lez l'axe bien desservie, mais l'axe Corum grand M très mal et dangereuse. Manque d'entretien des bandes et piste cyclable. En espérant que le développement ce face plus rapide, mais dans l'ensemble je suis satisfait.

➡ il y a un manque d'information sur le comportement à adopter sur une piste cyclable.rouler ou marcher à droite,ne pas couper les virages, quand on s'arrete ne pas reste sur la piste,ne pas faire de sms en roulant,regarder à droite ou à gauche avant de s'engager.tous ça c'est du bon sens , mais il y a un engouement du vélo sur Montpellier et les gens font un peu n'importe quoi.des panneaux d'affichage seraient les bien venus

➡ Pour ce qui concerne le vélo à Montpellier, et à l'instar de la plupart des villes du Sud, les autorités de la mairie sont beaucoup dans la communication, mais pas du tout dans l'action concrète.

➡ Les itineraires cyclables sont tres bon a cote Rive Lez a direction Millenaire. C'est commendable. Mais route centre->Universite Paul Valery sont complique. Carrefour ronde Ave Mondial98 et Leonardo da Vinci sont dangereux independamment les feu de circulation

➡ la Mairie et la Métropole communiquent beaucoup mais font peu... les élections qui arrivent accentuent les promesses

➡ La mairie s'est engagée mais dans la réalité peu de faits réels.

➡ Il serait temps pour la mairie de se rendre compte des enjeux sociétal, environnemental à longterme pour la population.

➡ Je suis l'un des deux !

➡ Il y a encore trop de piétons qui utilisent les pistes cyclables. Les gens laissent souvent les containers poubelles sur les pistes cyclables, il en devient difficile de circuler. De même, dans les carrefours ou traversées de voie, aucun sens de circulation n'est respecté, c'est le bazar. Une grosse éducation est à faire, pour que tous les usagers se respectent.

➡ Alors qu'on incite les gens à ne pas prendre la voiture, alors que beaucoup d'étudiants n'ont que ce moyen de transport, la ville de Montpellier se fiche complètement du vélo. C'est honteux !!

➡ Il serait bien de relier les pistes cyclables entre elles et de sanctionner plus les vols de vélo

➡ pistes cyclables discontinues, pas d'aménagement de réinsertion des vélos, parfois une rangée continue d'arbres SUR la piste cyclable!!! pas d'aménagement longue distance pour traverser la ville, les entrées cyclables à Montpellier (depuis d'autres communes) sont très mal indiquées et discontinues, on se retrouve sur des routes à forte circulation. Les accès à la gare et le stationnement à la gare ne sont pas pensés (malgré le fort enjeu d'intermodalité pour les trajets pendulaires vers Nîmes, Sète, Narbonne, Avignon)

➡ J'adore faire du vélo même si je ne me sens pas toujours en sécurité

➡ Je prend mon vélo ou mon cargo tous les jours . Je déplore quotidiennement les stationnements sur la piste notamment les travaux et les livraisons. Je note le manque de jonction entre les pistes. Les ronds points sont dangereux.

➡ Non

➡ La situation de l'usage du vélo à Montpellier et agglomération est très mauvaise. L'usage du vélo est selon moi essentiellement pensé en terme de loisir (accès aux plages facilité, berges des rivières, etc) et non en terme de moyen de locomotion pour des déplacements réguliers (travail/ courses/ etc). Lorsque de nouvelles voies de circulations routières sont envisagées, la place de la voie cyclable est rarement efficiente (soit elle n'est pas du tout prévue, soit elle l'est par défaut et donc mal pensée). Mon constat : les "penseurs et décideurs" de ce moyen de locomotion (vélo) ne le pratique pas du tout, et proposent des solutions sans aucune concertation entre les différents services. Exemple : dans ma commune de résidence, sur la toute nouvelle piste cyclable qui traverse un nouveau quartier, les bornes à incendie sont placées au milieu de la piste cyclable, dans le virage !!!

➡ Les conditions mises à disposition par les employeurs sont importantes pour le choix de se déplacer à vélo

➡ non

➡ La ville n'agit pas du tout en faveur des cyclistes, les pistes et bandes cyclables sont trop peu nombreuses et mal entretenues, la valorisation de ce transport écologique est inexistante, il faut faire des changements qui durent dans le temps !

➡ Un effort doit être fait, surtout plus de pistes cyclables !

Les pistes pour vélos ne sont pas continues. Elles passent d'un côté à l'autre de la route de manière dangereuse. On ne les voit pas (marquage, signalisation). Elles sont souvent occupées par : des piétons, des poubelles, des arbres, des voitures, et autres ... Les pistes pour vélos sont en très mauvais état : racines d'arbres, trous ou dénivellations, couvercles de regards non stables et glissants. La signalisation spécifique est rare. Aucune information sur la politique de la ville. Dans le coin des facultés, où j'habite, il devrait y avoir des incitations, de manière à ce que les étudiants viennent à vélo. Au contraire, j'ai l'impression que les étudiants viennent en voiture, et même pas en covoiturage : je suggère une enquête déplacement auprès des étudiants. De même, une piste cyclable va être construite depuis Saint Gely du Fesc (10km): je n'ai pas vu écrit que son prolongement dans Montpellier est prévu. La route dans le prolongement est dangereuse pour les vélos ! Quels sont les cyclistes qui vont l'emprunter ? Pourtant, Montpellier est une ville idéale pour le vélo : il ne pleut jamais. J'ai un vélo électrique qui me permet de passer les pentes sans difficultés.

La ville préfère refaire l'asphalte d'une voie rapide en plein cœur de ville (av. de la Liberté) plutôt que refaire certaines voies impraticables

Amenager des pistes cyclables pour les grandes avenues comme celles de la justice, henri dunant, marius carrieu, av de la liberté... de grands axes sont dépourvus de pistes cyclables

le principal problème pour une circulation en vélo en sécurité est le manque de continuité des voies cyclables

Depuis Montpellier une piste cyclable a été aménagée pour rouler jusqu'à la mer mais rien n'est fait pour les déplacements du quotidien au sein de la ville même. On est obligé d'emprunter des grands axes avec les voitures qui nous frôlent ou bien de rouler sur les trottoirs ou sur les rails du tramway ce qui est dangereux pour les piétons et les cyclistes. Les voitures n'hésitent pas à se garer temporairement sur les pistes cyclables quand elles le peuvent. Dans une telle situation je réfléchis à deux fois avant de prendre mon vélo et pour certains trajets (centre-ville vers Malbosc ou Euromèdecine par ex) je préfère prendre ma voiture alors qu'avec les embouteillages je mets presque le même temps qu'à vélo mais je me sens plus en sécurité.

Il y a beaucoup des améliorations à faire sur le réseau, faciles d'implémentation: nouvelles pistes cyclables, rues à double sens pour le vélo, cédés le passage, rond-points et feux adaptés, compatibilité tram-vélo... D'autres pistes, comme le renouvellement des vélos en libre service de la ville, sont à réfléchir.

Il faut globalement faire des efforts, car l'usage s'intensifie et s'accroît encore si les pistes couvraient plus de zones et qu'un stationnement adapté, notamment en gare, existait

Installer une piste cyclable avenue de Toulouse. Du Millénaire (haut de l'avenue de La vieille Poste) aux portes de Castelnaud-le-lèz il existe un itinéraire possible et sécurisé pour les vélos qui est très utilisé ! Il faut favoriser de tels aménagements comme celui existant du lycée Jean Monet aux Arceaux... Le climat de notre région facilite l'usage du vélo, des équipements doivent sécuriser aussi de tels usages. Merci

Il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables. Nous sommes très vulnérables. Les routes sont pour beaucoup en très mauvais états. Plein de personnes aimeraient se déplacer à vélo mais beaucoup ont très peurs. Il faut être toujours hyper vigilant. Il n'est pas raté que des pistes s'arrêtent sans indications et que nous ne savons plus où aller. Bref, il y a du travail

Bien que des pistes cyclables existent, ces itinéraires sont souvent coupés par des voies empruntées par des voitures ; le stationnement de véhicules de parents d'élève/livraison/service est très fréquent sur les pistes cyclables

Le vélo devient un argument pour le maire, sans que l'on perçoive à court terme d'amélioration des infrastructures, alors que l'usage du vélo est devenu notable et diversifié à tous points de vue.

Dans les pays étrangers (que ce soit Holland ou Burkina Faso ou d'autres) des parkings pour deux roues SURVEILLÉS PHYSIQUEMENT PAR DES HUMAINS sont disponibles partout. Dans ces pays, il n'y a pas de vol dans les parkings deux roues. Il y a donc BEAUCOUP de personnes qui circulent en vélo. Pourquoi en France nous sommes si peu civilisés par rapport à ces pays ?

L'état de dégradation des chaussées rend la conduite en vélo périlleuse : écarts nécessaires pour éviter des trous, graviers, non matérialisation de voies cyclable par peinture effacée, fortes déformations ...

Le système de véloparc TAM est très pratique mais je trouve dommage qu'il soit réservés aux titulaires d'abonnements bus et tram. Il gagnerait à être ouvert aux cyclistes non-utilisateurs de transports en communs.

Manque de pistes cyclable, constructions de nouveaux bâtiments engombre pistes existants et quand piste existe les voitures sont souvent gares' dessus. Des quartiers de la ville sont extrêmement dangereux, voir quartier aiguelongue, avenue de la justice. Comment se sentir en securite' avec des enfants?? Nous risquons la vie chaque jour

Ville qui pourrait être parfaite pour le vélo (taille, climat, axes vers les villages alentours existant en partie) avec quelques efforts d'aménagement et de communication!

Bonjour, Je circule en vélo sur un trajet Maison/Travail principalement à coté des voies de tram où se mélangent cycliste et piétons (Quartier Malbosc/Hopitaux Faculté). Depuis quelques mois, j'ai vu une forte augmentation du nombre de cyclistes sur cette voie qui dans l'absolu est plutôt sécurisée pour les vélos et les piétons car bien séparée des voies rapides de voitures. Mais la cohabitation Cyclistes/Piétons sur cet axe se fait de plus en plus difficilement car la différenciation des

zones Vélo et Piétons est mal faite et la largeur des voies n'est pas adaptée (pour deux vélos qui se croisent par exemple). Bref, tout ça pour dire que cet aménagement n'est plus adapté au flux de piétons/vélos actuels et que le risque d'accidents Vélos/Piétons devient réel (vivement l'hiver où il y aura moins de vélos ;-). Autre point, je travaille à la fac des sciences où de gros travaux d'aménagement sont en cours et impliquent l'agglomération ou la mairie sur certaines parties. Je suis particulièrement déçue par la façon dont la mairie ou l'agglomération a considéré les aménagements et les accès vélo sur ces travaux alors qu'il n'est pas nouveau beaucoup de cyclistes (notamment étudiants) circulent à proximité de la fac des sciences... C'est très...méprisant de la part de nos représentants régionaux. Merci pour vos actions. LD

👉 Pas facile de vivre à vélo à Montpellier

👉 La continuité des pistes cyclables n'est pas assurée, et il est souvent nécessaire de traverser les voies pour poursuivre un trajet sur piste cyclable, qui ne sont souvent que des trottoirs...

👉 Commencer simplement par prévoir un espace pour chacun serait un bon début : trottoir pour les piétons, voirie pour les voitures et des PISTES CYCLABLES pour les vélos !!!! J'ai 5 min de trajet de mon domicile à mon bureau durant lequel : j'ai peur pour ma vie et je me fais insulter ! C'est insupportable et dangereux

👉 La mairie se donne une caution morale en implantant des infrastructures pour les vélos au petit bonheur la chance. Il n'y a aucune réflexion de fond sur l'ensemble du plan de circulation cycliste.

👉 Atteinte aux passages piétons/vélo très long Voies de vélo squattées par le stationnement des voitures Piste incomplète du coup les enfants en vélo se retrouvent vite sur la route trop dangereux

👉 J'ai 65 ans j'aime me déplacer à vélo mais malheureusement chaque jour je prends des risques !!

👉 Beaucoup de pistes cyclables sont sur les trottoirs, générant un espace réduit pour les piétons, d'où certaines tensions. A Montpellier pour le moment la voiture est reine. Beaucoup de 4 voies dans la ville, plus les espaces de stationnement, la surface consacrée aux voitures est très prépondérante.

👉 Même si la situation pour le vélo ne s'est pas vraiment améliorée depuis 2 ans, je constate de plus en plus de cyclistes !

👉 L'usage du vélo est en plein Boom à Montpellier. Mais les structures ne suivent pas, le partage des pistes cyclables avec piétons, scooters, chantiers de construction c'est notre quotidien. Les voies cyclables s'améliorent c'est indéniable mais il y a tellement de situations absurdes ou l'on arrive au bout d'une piste cycle et la seule alternative s'avère être un partage de la route avec la circulation automobile ce qui peut induire des accidents.

👉 Je me déplace dans le quartier le plus récent de la ville qui bénéficie donc de moyens pour les cyclistes au-dessus de la moyenne du reste de la ville

👉 Bonjour, voilà quarante ans que je réside à Montpellier, je m'y déplace régulièrement à vélo. Comme tout organisme vivant sur Terre je m'adapte à mon environnement. A savoir que là où je n'ai pas de place je crée ma place. En tant que cycliste je poursuis cette idée en étant conscient que je suis complètement inconscient ou téméraire ou abruti voire suicidaire. La vie d'un cycliste montpellierain est incertaine. Pourtant je suis toujours en vie, c'est donc qu'il y a de la prévention, là j'en doute le méditerranéen n'est pas des plus jovial, il y a St Christophe qui veille sur moi je peux y croire, je gare mes miches quand il le faut même si je suis dans mon bon droit, hé ouais, toi qui lis ces quelques mots, sache qu'à Montpellier la place du vélo n'est pas gagnée. De plus maintenant que les engins électriques font concurrence aux scooters et autres deux roues motorisés usant des pauvres pistes cyclables en fonction, je me garde de toute réflexion face à l'énergie économe-renouvelable bien pensante. Tout ça pour te dire chère lectrice cher lecteur qu'il est bien pensé de lancer ce genre d'intention cependant le laisser-aller, la façon d'être, le rythme de vie d'une ville est tel que tu seras surpris-e de constater comment nous piétons-cyclistes motorisés vivons ce chaos urbain journalier. Bises

👉 Beaucoup de blabla de la mairie depuis peu mais EN REALITE: pas du tout assez de pistes cyclables, inexistantes pour de nombreux itinéraires, avec des coupures importantes, mal entretenues, souvent bloquées par des travaux ou du stationnement. Les jonctions sont vraiment très mauvaises. Très insuffisant pour le stationnement (nombre de places et sécurité): à grand renfort de pub, le maire a fait installer de nouveaux stationnements ridicules par leur capacité (en gros 3 places pour vélo et 2 pour motos pour un quartier!!!).

👉 Heureusement que certaines époques plus favorables au vélo ont permis de capitaliser des itinéraires aménagés et des zones piétonnes pour circuler en sécurité et efficacement dans Montpellier et à sa périphérie car rien d'ambitieux ne se fait depuis 5 ans. Les voies de circulation du tramway sont un refuge pour les cyclistes car la circulation automobile n'est pas présente. La circulation à vélo y est normalement interdite. Si je ne pouvais pas rouler sur les voies de tramway mes déplacements deviendraient très désagréables. Cela est dû à l'absence des grands axes pour le déplacement à vélo.

👉 Les cyclistes sont les parents pauvres de la mobilité à Montpellier qui privilégie le tram, les piétons et la voiture. Le cycliste devrait être considéré à part entière pour ne pas avoir en permanence à gérer l'hostilité soit des automobilistes, soit des piétons. Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes en kms et pas assez interconnectées les unes avec les autres.

👉 Avec ce soleil cette ville devrait être la ville Reine du vélo car s'est très agréable. Malheureusement en comparaison à Paris où je faisais tous mes déplacements à vélos durant 12 ans, je ne me sens pas du tout en sécurité à Montpellier. Il y a énormément d'altercation avec les automobilistes.

- La place Du vélo à Montpellier prend de plus en plus de place et je pense que la mairie en prend conscience
- aucun
- Evidemment les réponses varient selon les itinéraires dont on parle ! Certains axes sont abandonnés aux voitures (on serre les fesses en vélo, surtout avec la carriole et les enfants dedans) quand d'autres sont vraiment agréables. Mais manque de continuité (arrêt brutal de la piste au milieu du boulevard!).
- être cohérent entre la communication autour du développement de la circulation à vélo à Montpellier avec les actions menées par la ville.
- Il faut aplanir les pistes cyclables, et prévoir SYSTÉMATIQUEMENT une accessibilité pour les chariots (remorques bébés). Trop de pistes cyclables s'interrompent, ou les boîtes de protection sont trop rapprochées.
- Il n'y a pas assez d'en pistes cyclables sécurisées, et quand il y en a ce sont souvent de petites portions. Seuls les abords du tram sont bien aménagés. Les autres axes sont délaissés.
- la mairie fait de la com pour l'utilisation du vélo, mais dans les faits pas grand chose.....nombreux tronçons de piste cyclable de 2/300m non reliés entre eux, qui servent de stationnement à des voitures...
- revoir les pistes existantes, en créer de nouvelles sécurisées, prioriser les vélos lors des feux...
- Le vélo est le parent pauvre des transports à Montpellier.
- IL FAUT DES PISTES CYCLABLES ET DES VRAIS PAS DES PEINTURES AU SOL !!!
- il est urgent de supprimer les aménagements dangereux ou absurdes, d'améliorer la continuité du réseau, les connexions, la signalétique
- urgent de penser métropole dans sa globalité pour la continuité des pistes, d'améliorer la sécurité des plus jeunes aux carrefours, de faire respecter les droits et devoirs de tous.
- Les routes ne sont pas très bien, dans le centre-ville. D'autre part des routes et d'autres routes. En général, il était dangereux de mettre son vélo en ville, j'ai entendu dire que beaucoup de gens avaient été volés. Plus d'amélioration dans la route cyclable est nécessaire.
- Pas d'indication des pistes cyclables pour les raccords entre les différentes pistes Il est même parfois impossible de se raccorder à une piste cyclable du fait de la bordure qui n'est pas discontinuée aux intersections La circulation avec une carriole pour transporter les enfants est presque impossible sur les pistes cyclables, racines, poteaux, bordures, etc.
- itinéraires discontinus, peu lisibles, peu cohérents, pas d'aménagements aux carrefours, voitures toujours prioritaire sur les vélos. Des quartiers entiers dépourvus d'aménagements continus et utiles (Croix d'Argent, Ovalie)
- Il faut faire une campagne de communication sur l'usage et le respect des vélos.
- Certains itinéraires sont très compliqués à vélo, à partir du centre (corum, Philipides, le Lez). Les services municipaux devraient montrer l'exemple (pas de stationnement sur les voies vélos, respect des sas vélos, distance de sécurité). Y compris les forces de l'ordre !
- beaucoup de communication institutionnelle et politique de la ville/métropole essentiellement sur la longueur du réseau. En revanche : beaucoup de pistes cyclables restent dangereuses car trop étroites ou entrecoupées de sorties de résidences... Aucune possibilité d'emmener les enfants à l'école en vélos car trajets dangereux + pas de parc à vélo sécurisé sur place. C'est très dommage pour une ville assez plate et ensoleillée plus de 80% du temps. Peut mieux faire !
- Non
- Je trouve dommage qu'il ne soit pas plus facile de prendre le tram avec un vélo je pense que cela pourrait inciter plus de monde à se rendre à son travail en faisant un mixte vélo/tram.
- Montpellier c'est catastrophique alors que le climat permettrait un développement massif du vélo. L'absence de politique et de vraies alternatives entraîne une tension importante entre les usagers routes / pistes/ trottoirs...
- Un usage en plein développement qui mérite un accompagnement fort en terme d'infrastructures cyclables, donc des budgets spécifiques à la hauteur des enjeux (minimum 10 M/an pendant 10 ans).
- Il faudrait que cela soit une priorité et qu'il existe de vraies pistes cyclables
- L'agglomération ouest et sud-ouest de Montpellier (Saint Gely du Fesc, Pignan, Cournonterral ...) est totalement abandonnée en pistes cyclables pour rejoindre le cœur de Montpellier
- Les stationnements pour vélos sont nettement insuffisants dans les lieux d'affluence (corum, esplanade, places et placettes, devant Polygone, marchés Arceaux-Plan Cabanne-halles Laissac-halles Castellanne). Montpellier reste une ville sale...en exemple le parvis de l'opéra Comédie et tant d'autres lieux. Des poubelles et cendriers devraient exister devant les principaux commerces.
- Montpellier manque cruellement d'arceaux de parking vélo qui serait si simple à installer un peu partout dans le centre ville, cela ne doit pas être ce qui coûte le plus cher. Une grosse majorité de sites stratégiques en sont dépourvue, et quand

il en existe, leur nombre est ridicule et chaque arceau est déjà occupé par plusieurs vélos à la fois! De savoir qu'on ne pourra pas attacher son vélo correctement, décourage beaucoup de personnes à se déplacer en vélo. Exemple : près de l'office du tourisme, derrière la médiathèque centrale Zola, devant l'entrée du Polygone (coté Comédie), sur la place de la Comédie, autour des Halles Castellane, à l'entrée du Peyrou etc! En outre, laissent à désirer : 1) la continuité des pistes cyclables existantes (coupure nette aux carrefours et parfois sans raison apparente), 2) leur entretien (nid de poule, bris de verre et autres obstacles dangereux), 3) la séparation entre vélos et piétons qui empiètent allègrement sans réaliser le danger, 4) la signalisation (on s'en passe quand on connaît le terrain mais on voit régulièrement des cyclistes sur la route, probablement parce qu'ils n'ont pas connaissance qu'une piste cyclable chemine à proximité), 5) l'absence de feux prioritaires pour les vélos aux carrefours...

→ Vols de vélo fréquents

→ Montpellier est une ville où le soleil brille quasiment tout le temps, cette ville pourrait être un paradis pour le vélo

→ Discontinuité très fréquente des voies cyclables, lorsqu'elles existent. Alternance voie / pas voie tous les 500 mètres

→ Il faut plus de pistes cyclables avec des voies séparées des voitures et il faut améliorer le passage des ronds points (très dangereux)

→ La ville de Montpellier n'utilise pas les fonds régionaux à sa disposition pour développer les pistes cyclables. Les pistes cyclables doivent être disponibles pour les personnes à mobilité réduite (fauteuil roulant, etc.) et ne pas empiéter sur les trottoirs (ce qui est souvent le cas).

→ Peu de pistes cyclables, beaucoup de voies "partagées" avec les véhicules motorisés. Des petits bouts de pistes, sans cesse interrompus. Marquage au sol effacé et non respecté par les piétons et automobilistes.

→ Gros effort de communication en cours par la Métropole sur la place du vélo (et non la mairie qui n'a plus la compétence). Cela sera suivi d'effets concrets?

→ je suis un senior qui circule en tricycle, c'est encore plus compliqué !!!

→ Aucun bon sens, ne sont réalisées que des pistes cyclables bidirectionnelles sans traitement des carrefours (obligation d'emprunter les passages piétons pour changer de direction) ou pire, des voies vertes en milieu très urbain où le conflit piéton/vélo très important dissuade tout cycliste ne supportant pas le conflit à abandonner le vélo.

→ Un effort insuffisant a été fait. Toute réfection de chaussée doit comporter l'intégration de voies cyclables. Les décideurs doivent faire les itinéraires à vélo pour se rendre compte des besoins, risques et autres problèmes

→ Le climat permettrait d'être N° 1 en France déjà et bien plus

→ Comparé à d'autres agglomérations (Toulouse, Lyon), l'effort à faire de la part de la commune est considérable tant dans les infrastructures, la communication que dans la mentalité. Le vélo est, comme beaucoup de choses sur Montpellier, développé pour le tourisme : piste cyclable reliant Montpellier à la mer. En dehors de cette magnifique piste cyclable, difficile de se rendre à son travail sans réaliser beaucoup de kilomètres ou risquer de se faire renverser par des automobilistes (ou moto) mal éduqués.

→ rien de spécial

→ l'absence de lisibilité des itinéraires, le manque d'entretien et les discontinuités rendent difficile la pratique du vélo pour les personnes peu en confiance. Pour les autres il peut s'agir parfois d'un parcours du combattant où il faut en permanence anticiper son itinéraire

→ Certains carrefours, ronds-points sont vraiment dangereux et aucune alternative est proposée pour les vélos.

→ le vol des vélos et le manque de bandes cyclables réduisent singulièrement l'usage du vélo comme moyen de locomotion, c'est fort dommage

→ Non

→ il y a des zones très dangereuses ex rue Saint Louis avec une bordure de béton séparant piétons, vélo d'un côté et voiture...

→ La sécurité des cyclistes (et des piétons) a vraiment besoin d'être revue !

→ Insécurité des cyclistes incivilités des automobilistes

→ La période électorale arrive et les candidats découvrent tout à coup les revendications des cyclistes et veulent nous faire croire qu'ils y attachent de l'importance.

→ Vivement un plan de déplacement à vélo digne d'une grande ville

→ Les chaussées vélos sont en mauvais état. Et même lorsqu'elles sont nouvelles le goudron est de moins bonne qualité celui des piétons. Les cyclistes sont parfois plus dangereux que les voitures (circulation en sens inverse, usage du trottoir alors qu'il y a une piste cyclable, aucune signalisation, pas d'indications de changement de voies avec les bras, pas de protections...). Il faut vraiment apprendre aux gens à faire du vélo en sécurité

Il est urgent d'améliorer la situation des vélos, les circuits et revêtements. La circulation des voitures doit être amoindrie pour le bien être de tous, le son, la qualité de l'air et le respect des piétons et des cyclistes. Les pistes cyclables sont la plupart du temps occupées par d'autres usagers, en mauvais état et pleines de discontinuités.

Montpellier est une ville qui prône les activités de sport extrême via le vélo, avec tous les types de support (vélo skate, trottinette, roller). Mais cela ne se retrouve pas du tout dans la vie de tous les jours via les moyens de locomotion. C'est très décevant et hypocrite. J'espère que dans les années à venir cela évoluera dans le bon sens.

Montpellier, malgré les promesses du maire, n'est pas adaptée à la circulation à vélo.

Malgré tout, voiture et l'addiction à celle-ci chez beaucoup, on sent que pas mal de gens ont envie d'une ville mieux adaptée. Plus de sécurité est une révolution nécessaire surtout pour abriter les plus jeunes du danger du trafic motorisé.

Difficile avec les enfants...vraiment difficile...

Bonjour, septuagénaire, je fais du vélo dans Montpellier depuis 10 ans; depuis 2007, j'ai arpenté la ville en vtt, puis vtc, et si je constate une lente amélioration, je déplore la lenteur des aménagements indispensables pour permettre des liaisons sécurisées entre les bouts de pistes existantes pour les traversées de carrefours, ronds-points ou autres places toujours aménagées pour les voitures.

L'élément le plus insupportable pour les cyclistes à Montpellier est la problématique de la sécurité à vélo: rouler sans piste cyclable dans une ville de chauffard... à côté de ça les vols constants de vélos et le manque de parking à vélo, deux problèmes majeurs, pourraient ne paraître qu'anecdotiques.

trop de liberté pour les voitures, les conducteurs se sentent prioritaires et intouchables, les cyclistes sont souvent méprisés.

Utilisatrice quotidienne du vélo à Montpellier je peux dire que faire du vélo à Montpellier est dangereux et assez insupportable. Les pistes cyclables inexistantes ou non entretenues ou alors servent de trottoirs aux piétons quand des commerçants ne sont pas installés dessus (Pitot, Gambetta...), ou les poubelles y sont déposées par les riverains et les éboueurs.. (Avenue Jacques Cartier, Allée du Nouveau Monde) ou quand une voiture n'est pas stationnée dessus (faubourg saint Jaumes) ou carrément supprimée (Boulevard Henri IV, Boulevard du Jeu de Paume et la vaste blague de la rue St Louis !)... Pour le reste, circuler en vélo à Montpellier consiste à se faire insulter plusieurs fois par jour par les automobilistes et piétons et scooters... puisque rien n'est adapté que ça soit dans les sens de circulations, que dans les espaces dédiés au vélo alors pour se protéger il faut souvent rouler à contre-sens ou sur les trottoirs, bref, c'est pathétique, la plupart des personnes que je connais souhaiteraient se rendre en vélo au travail mais ne le font pas car c'est trop dangereux. Et bien qu'un effort ait été fait sur les places de stationnement de vélos, il manque encore des emplacements à certains endroits stratégiques. À quand une vraie concertation d'adaptation de la ville avec les utilisateurs/trices quotidiens ?

Beaucoup de progrès à faire...on part presque de zéro !

Mon vélo a été volé cette semaine, c'est la 4ème, ceci dans différents quartiers de Montpellier...ras le bol. Très peu de nouvelles pistes cyclables. Dangereux pour les enfants, c'est pourquoi on hésite souvent à prendre nos vélos. On attend un vrai plan vélo pour la ville de Montpellier mais également les villes périphériques.

Etre cycliste au quotidien à Montpellier est un sacerdoce. On doit faire face à la double hostilité des piétons et des automobilistes. Me rendant fréquemment à Strasbourg (où les voitures s'arrêtent au croisement des pistes cyclables avec les routes), chaque fois que je reviens à Montpellier j'ai l'impression d'être dans la jungle.

La situation est très mauvaise mais la mairie est en train de mettre des moyens enfin, il a fallu une maladresse politique suivie d'une manifestation ! Espérons que les mesures soient à la hauteur des espérances...

Le maire ne connaît pas l'existence des cyclistes.

À Montpellier discontinuité des pistes cyclables. Pistes mixtes (piétons et vélos) difficilement utilisables par les cyclistes.

créer encore des pistes cyclables.

Super cool à Montpellier.

La météo de Montpellier et la taille de la ville (relativement petite) sont des atouts indéniables pour se déplacer en vélo. Mais le développement d'un réseau cohérent de pistes cyclables sécurisé est une urgence.

Beaucoup de rues refaites, très peu de pistes cyclables !!

pistes cyclables nécessaires. réglementation de la vitesse pour les livreurs qui représentent un nouveau danger très important.

Besoin urgent d'itinéraires cyclables cohérents et entretenus, notamment vers les écoles et les campus. Besoin aussi de sensibiliser les automobilistes et les roues motorisées au respect des pistes cyclables.

Depuis un an, on voit de plus en plus de cyclistes : c'est bien car les automobilistes s'habituent peu à peu à prendre en compte les cyclistes. Mais on se fait encore souvent klaxonner si on a le malheur de pédaler sur le bord de la chaussée. Les pistes cyclables existantes ont souvent été conçues pour les voitures et non pour les cyclistes : chasser les cyclistes.

de la chaussée pour éviter qu'ils ne ralentissent trop les automobilistes. Elles sont souvent séparées de la chaussée par des terres pleins : on se retrouve à ne pouvoir ni y entrer ni en sortir !

→ Sur pistes cyclables, beaucoup de revêtements en mauvais état, souvent des branches qui gênent

→ Il faut simplement que les décideurs ouvrent les yeux et prennent conscience de la réalité. Il y a de plus en plus de cyclistes à Montpellier. Cela semble logique puisque la ville gagne chaque année des centaines d'habitants. Mais circuler à vélo devient chaque jour plus dangereux. Les cyclistes ne sont pas exempts de tous les reproches au sujet de la sécurité. Mais il faut s'imaginer que dans de nombreux endroits nous devons nous mêmes choisir par où passer en dépit de notre sécurité et de celle des autres.

→ Non

→ Entretien de la voirie serait déjà profitable pour les vélos, et les autres usagers...

→ Compte tenu du retard culturel il y a un besoin énorme de communication et un plan de travaux lourd à envisager (qui sera aussi un fort message à l'attention des conducteurs de véhicule motorisé)

→ l'important est de généraliser les pistes cyclables

→ Mon souhait est que la circulation à vélo soit enfin considérée comme un mode de déplacement à part entière par les pouvoirs publics et plus comme un simple agrément. La cohabitation véhicules motorisés-vélos doit être une priorité dans les choix d'aménagement.

→ Les rues sont pleines de trous et de bosses très "casse-gueules". Le peu de parkings-vélos sont trop souvent squattés par les 2 roues motorisés hyper nombreux. Les "pistes cyclables" coincées entre les voies de circulation et les voitures garées en épi sont suicidaires!...

→ La mairie prend en compte petit à petit les retours. Mais tout l'Ouest de Montpellier est un enfer en vélo. L'est est plus praticable

→ La progression des conditions de circulation à vélo à Montpellier est plutôt chaotique. De grandes annonces et peu de réalisations concrètes. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, sont souvent utilisées comme alibi pour réduire les circulations automobiles. La continuité du réseau n'a visiblement jamais été étudiée. Les nouveaux aménagements cyclables n'ont sans doute pas été pensés par des usagers du vélo. En témoignent des pistes avec de nombreuses chicanes ou des arbres au milieu. Il y a trop de pistes sur des trottoirs partagés qui mettent en danger les piétons. Il serait préférable d'augmenter la zone de 30km/h en ville et que la chaussée soit enfin partagée entre les différents véhicules roulants.

→ Il faut intensifier la communication et l'évènementiel pour plus mobiliser

→ Prenez exemple sur Strasbourg ou Montréal!!

→ en tant qu'usagère fréquente du vélo au quotidien depuis 10 ans, j'ai vu des changements: le trafic cycliste s'est intensifié (il y a plus de gens qui font du vélo), quelques pistes cyclables additionnelles se sont ajoutées mais restent insuffisantes au vu du trafic grandissant de vélos. Les pistes cyclables existantes sont mal entretenues, des voitures se garent dessus, elles s'arrêtent intempestivement, etc. Il y a du boulot à faire, pour une ville qui a un potentiel de développement du vélo très important (climat très bon, taille moyenne, centre-ville piéton et bouchons importants)

→ assurer la continuité des voies cyclables

→ Les pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles, et obligent souvent les cyclistes à se mettre en danger

→ Les axes cyclables de Montpellier manquent clairement de logique. Nombreuses pistes disparaissent au carrefour. La signalisation n'est pas uniforme sur l'agglomération. Il manque beaucoup de liaison dans le centre (Fac Triolet centre ville). Les parcours ne sont pas étudiés au plus court et ne sont pas du tout réfléchis pour une augmentation du trafic et l'arrivée massive des VAE (pistes étroites, sinueuses, mal entretenues).

→ non

→ Un gros besoin de parking à vélo sécurisé en gare de Montpellier

→ Des alternatives aux véhicules motorisés devraient être développées de manière considérable à Montpellier et en France.

→ Amélioration de la sécurité et éviter les vols

→ URGENCE A AMÉLIORER LA SITUATION DE L'USAGE DU VÉLO A MONTPELLIER !

→ C'est beaucoup trop dangereux !

→ Il faudrait investir massivement dans des pistes cyclables dans toute la métropole

→ il y a lieu de prendre enfin en compte le déplacement dynamique en vélo

→ Il faut des parkings à vélo le long des nouveaux immeubles de la zone consulaire de mer (i park, platinum, art code...) merci!

- Avec tous les travaux en cours sur Montpellier il suffirait d'une volonté politique pour faciliter l'utilisation du vélo. Il y a une très forte demande des cyclistes de prise en compte de leurs besoins... et il y en a plus de deux.
- A vélo comme à pied avec des enfants, les conditions de circulation sont compliquées voire dangereuses et les comportements des automobilistes sont inadaptés voire agressifs et parfois hors la loi
- impossible de circuler en sécurité à vélo dans Montpellier. pas ou très peu de pistes aménagées...
- Quand les dirigeants écouteront-ils les associations de cyclistes? Elles sont où sont les dangers et peuvent faire des propositions concrètes (cf <https://www.midilibre.fr/2019/09/16/montpellier-une-piste-cyclable-tracee-par-des-mili> 8417103.php).
- Pistes pas adaptées, ponctuelles, se terminant abruptement dans des endroits dangereux, systématiquement occupées par des véhicules en stationnement, des poubelles, des piétons...en clair faire du vélo à Montpellier c'est possible mais pas dans des conditions de sécurité raisonnables.
- ok
- La sécurité (manque de pistes cyclables séparées) et le vol sont les principaux problèmes.
- encore des efforts à faire pour créer de nouvelles pistes cyclables et des zones sécurisées. Partager les larges trottoirs entre piétons et cyclistes est à poursuivre (en délimitant chaque zone).
- Infrastructures discontinues, mal conçues, mal séparées des circulations piétonnes et automobiles + incivisme. Heureusement climat et géographie propices !
- je ne suis pas sûr que la solution de pistes isolées soient la meilleure (elle favorise l'intolérance des voitures envers les vélos quand par malheur ces derniers sont sur la route), il faudrait plutôt que les routes soient assez larges pour tolérer cycles et moteurs. La pire solution étant de mettre une piste cyclable (=ligne de peinture) sur les trottoirs...
- En dehors du climat clément et donc incitatif pour la pratique du vélo, Montpellier ne fait clairement pas assez d'efforts pour sécuriser la circulation de vélos, ce qui n'incite donc pas les citoyens à circuler à vélo.
- Il faudrait aménager les gros axes (par ex. L'avenue de la justice) et veiller à la continuité du réseau cyclable.
- Aménagements pour les vélos dans Montpellier très mal pensés. On en a souvent plus en sécurité à circuler avec les voitures que sur les itinéraires prévus pour les vélos (qui empruntent les trottoirs, changent fréquemment de côté par rapport aux voies de circulation des voitures, et qui sont souvent occupés par des véhicules en stationnement...).
- Fréquemment les itinéraires en principe cyclables ne le sont pas vraiment : simple ligne sur la chaussée sans séparation de la circulation motorisée. De plus, il y a souvent des ruptures d'itinéraires pour cause de carrefour, travaux, etc.
- Problème des grilles d'égout sur pistes cyclables
- La mairie de Montpellier affiche un certain mépris pour les cyclistes sur les trajets quotidiens en centre-ville et proximité du centre, et se focalise uniquement (au moins dans le discours) sur les trajets touristiques type accès à la mer. La circulation à Montpellier est dangereuse et les usagers voitures et piétons très mal informés en ce qui concerne l'attention à porter aux cyclistes.
- Montpellier mise sur le vélo, c'est très bien. Cependant, la ville tarde à généraliser les SUL (autorisation pour les vélos de rouler à contresens dans les rues à sens unique) et ne propose pas d'accès vélo prioritaire et de parking sécurisé dans ses deux gares principales (surtout dans la gare TGV loin du centre-ville où le risque de se faire voler son vélo est très élevé, vu que la gare est laissée sans surveillance presque tout le temps)
- Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et deviennent dangereuses (bris de verre, métaux, gravier). La municipalité ne montre pas de volonté (voir le mouvement: #jesuisundesdeux, suite aux déclarations du maire de Mtp). Il n'y a pas de piste cyclable sur les grands axes citadins donc dangerosité et incivilités des véhicules à moteurs avec qui, d'une façon générale les relations sont mauvaises et dangereuses (nombreuses incivilités). J'utilise le vélo électrique depuis plus de 3 ans à Mtp, je n'ai plus de voiture personnelle. Si je veux aller dans les villages avoisinants, je suis obligée de mettre mon vélo dans le tram.
- problème des trottinettes qui vont vite et qui utilisent les pistes cyclables ou les trottoirs
- Il faut repenser complètement la circulation. Diminuer la vitesse des voitures, sécuriser les voies cyclables et les trottoirs pour piétons, etc. Il faut aussi communiquer davantage sur le respect des piétons et des vélos, viser une limitation des nouveaux véhicules électriques, etc. Quand le maire dit que le vélo n'intéresse que 2 personnes à Montpellier, c'est à l'image de ce qui est fait.
- Déplacer les pistes cyclables bien séparées des voitures et des piétons
- Activité très dangereuse à Montpellier. A cause des incivilités fréquentes et de la faible quantité de pistes cyclables (très mal entretenues d'ailleurs).
- Totale inadéquation entre les paroles du maire et ses actes. La situation pour les cyclistes est difficile et ne s'améliorera pas avec ce maire.

- ➡ Montpellier présente un gros potentiel et dispose d'un budget de développement du vélo (infra, communication) très limité en comparaison, et aussi très faible en comparaison des autres types de dépenses de la ville.
- ➡ La couverture de pistes cyclables n'est pas suffisante, il est impossible d'aller Travailler en vélo car certaines zones où sont implantées les entreprises, ne sont pas desservies par des pistes cyclables. Il n'y a pas de concertation avec certaines communes limitrophes avec Montpellier exemple la zone où il y a celle de frejorgues mauguio La signalisation n'est très bonne sauf pour les parcours touristiques. Merci
- ➡ Je fais du vélo de route en plus de déplacements quotidiens, sur les petites routes je me sens aussi en danger, il n'y a aucune culture cycliste ni du respect des cyclistes dans la région
- ➡ l'usage du vélo est bien trop peu encouragé par rapport à la voiture
- ➡ la prise de conscience est très récente au niveau politique, et fait l'objet d'annonces de financement important, mais qui en sont pas encore concrétisés
- ➡ Nous voudrions beaucoup plus de voies vélos + des caméras sur les grands parkings de vélos
- ➡ Il y a du potentiel pour l'usage du vélo, mais tout est en devenir!
- ➡ L'usage du vélo doit être sécurisé pour être démocratisé à Montpellier
- ➡ Il faut améliorer les continuités entre pistes cyclables. Il y a de nombreux "points noirs", quand la piste cyclable s'interrompt (carrefours, rues passantes) qui rendent les déplacements moins fluides et parfois dangereux.
- ➡ manque de pistes cyclables et vol très très fréquents rendent l'utilisation du vélo assez pénible à Montpellier
- ➡ Bonjour, je pense que la pratique du vélo est très peu encouragée dans ma ville et que la voiture est toujours reine...
- ➡ le maire ne veut pas faire d'infrastructure pour 1 ou 2 cycliste plutôt que des pistes cyclables, il vaudrait mieux développer les zones de rencontre 20 km et les double sens cyclable. cette étude mériterait de s'intéresser à l'agglomération d'une grande ville comme Montpellier
- ➡ Il faut des pistes cyclables de qualité partout. Actuellement elles sont peu nombreuses là où le tram ne passe pas. De plus certaines sont entrecoupées d'entrées de parking où les conducteurs ne tiennent pas compte de la voie cyclable
- ➡ De nombreuses pistes cyclables ne sont pas utilisables car déformées par des travaux sur les voies mal refaites (trous, bosses, plaque d'égout pas à niveau), ou trop collées aux stationnements (voiture garées qui empiètent sur la piste en épi, risque d'ouverture de portière. exemple : Avenue d'Assas). Certains travaux réalisés ne respectent pas les pistes cyclables (posent des panneaux publicitaires en plein milieu, piste cyclable non refaite après travaux et s'arrêtant brusquement). Globalement la sécurité est très mauvaise et le risque élevé. C'est dommage pour une ville de cette taille et avec ces conditions climatiques le vélo pourrait facilement être favorisé et serait une alternative au trafic de plus en plus dense. Mais je comprends les gens qui ne prennent pas le risque de le prendre quotidiennement notamment pour emmener des enfants.
- ➡ Parking sécurisés style B-igloo (parking espagnol automatisé) à développer près des gares/covoiturages
- ➡ Merci de ne pas faire de pistes cyclables quand au milieu des avenues soudain ça disparaît!
- ➡ Pas assez de pistes cyclables, les existantes sont souvent abîmées. Manque important de zones de stationnement (barrière pour s'accrocher) malgré les derniers ajouts, surtout près de la place de la comédie.
- ➡ Toujours plus d'habitations construites, toujours plus de monde sur la route mais aucun effort pour les vélos et transports en commun!
- ➡ Rien de plus
- ➡ les pistes cyclables ne doivent pas être interrompues sur les trajets et séparées des grands axes
- ➡ Malgré une récente prise de conscience du maire de l'existence de cyclistes à Montpellier (cf. Je suis l'un des deux), les gestes sont de façade. Nous roulons en famille (enfant de 7 et 9 ans) et sommes cyclistes du quotidien depuis 25 ans, mais nous remettons régulièrement ce choix en question pour la sécurité de nos enfants. Insultes, incompréhensions et gestes d'hostilité sont quotidiens de la part des piétons et automobilistes. Agissons, sécurisons, dialoguons, il y a urgence pour la planète!!!!
- ➡ Plus de pistes cyclables !!!!!
- ➡ Il y a encore du boulot, on est obligé de faire valoir nos droits sur la route ou les pistes cyclables.
- ➡ Les voies de tramways sont un bon moyen de déplacement dans Montpellier, bien qu'elles comportent certains inconvénients (passage du tramway, voie glissante, rail).
- ➡ Les pistes existantes deviennent inadaptées à l'usage croissant et l'augmentation du nombre de cyclistes. Très peu entretenues et améliorées. Les connexions entre pistes sont mauvaises et mal indiquées. Faisons de Montpellier et sa région un exemple pour les vélos comme aux Pays bas, le paradis des cyclistes
- ➡ Pas assez d'emplacements vélos en centre ville. Certaines liaisons entre pistes cyclables inexistantes (En bas du Faubourg St Jaume par exemple). Il faut développer les itinéraires sécurisés, cela permettrait à beaucoup de personnes de se sentir

en sécurité pour utiliser leur vélo.

→ La présence du Tramway permet de circuler plus facilement, mais les rails de tramway ne sont pas des pistes cyclables

→ Malgré les difficultés et l'insécurité du réseau cyclable à Montpellier, le vélo reste pour moi la façon la plus rapide de rejoindre n'importe quel quartier à l'intérieur de la ville compte tenu de l'engorgement des voies automobiles.

→ Non

→ Il y a toujours à Montpellier une place très importante donnée à la voiture, et donc de plus en plus d'embouteillage et de pollution.

→ Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses. Elles sont souvent interrompues donc la sécurité n'est pas assurée en continu. Les usagers des voitures ne sont pas suffisamment informés que les vélos ont leur place sur la route. Il y a beaucoup d'agression de cyclistes par des automobilistes.

→ Augmentation du nombre de piste cyclables et réduction des motorisés dans l'écusson doit être pénalisé!

→ Pour moi le plus gros des problèmes est là sécurité par rapport aux voitures qui doublent (Pour beaucoup d'entre eux) dangereusement les cyclistes. Ce qui entraîne malheureusement des conflits. Puis vient la question du confort des pistes cyclables. C'est très bien qu'il y en a mais si elles peuvent être moins défoncées ça pourrait être sympa ; et qu'elles ne s'arrêtent pas n'importe où, ce qui nous oblige à aller soit sur la route (danger) soit sur les trottoirs (pas de danger mais gêné pour les piétons).

→ Je ressens que ma ville a un énorme potentiel vélo et que une grande partie des habitants souhaiteraient une amélioration des conditions des pistes des trajets, pour se sentir plus en sécurité.

→ Il faudrait des itinéraires vélo continus et protégés partout en ville.

→ La mairie ne se soucie pas du tout du vélo à Montpellier, ou alors elle le fait pour se faire de la pub mais ce n'est qu'un effet d'annonce. Les gens s'arrêtent, marchent, se garent sur les pistes cyclables (quand elles existent). Il est vraiment dangereux de rouler en vélo à Montpellier!

→ J'utilise peu les aménagements cyclables qui sont très peu pratiques. je n'ai pas peur sur la route avec les voitures. Je gare toujours mon vélo chez moi

→ La situation s'améliore un peu. L'attitude du maire de Montpellier a évolué positivement ces derniers mois. C'est un début.

→ Je suis cycliste mais il serait intéressant d'inclure des questions concernant les mauvais comportements, de certains cyclistes vis à vis d'autres usagers (exemple: ne prennent pas les rares pistes cyclables qui sont séparées de la route comme par exemple rue du docteur Pezet, quartier hopitaux fac)

→ Malheureusement les pistes cyclables sont encore largement insuffisantes, non séparées des voitures pour la plupart. Nous circulons avec nos deux enfants petits sur notre vélo mais avec pas mal de peur sur certains axes.

→ Trop de vols de vélos, roues etc

→ Merci à Vélocité et à ses membres pour leur travail

→ Montpellier n'a rien compris à l'aménagement de la ville en faveur des cyclistes. Les rares aménagements sont faits en dépit du bon sens

→ Il y a urgence, il nous faut des pistes cyclables dans toutes les rues de Montpellier. Une rue : 1 espace voiture + piéton + vélo c'est le minimum Pas compliqué à mettre en place excepté dans l'écusson.

→ On veut plus de pistes cyclables !

→ Arrêtez les voies cyclables partagées avec les piétons.

→ En règle générale les voies de Montpellier sont déformées, abîmées, très mal entretenues, les goudrons souvent très perturbés c'est également très sale et difficile pour les piétons. Prendre conscience des non motorisés c'est franchement léger et on sent des élans citoyens qui bougent un peu les choses, mais à mon sens c'est le rôle de la municipalité et des services territoriaux.... bientôt les élections alors forcément on va avoir quelques améliorations mais on prend un peu les usagers pour des imbéciles! J'avais même envie de faire un album photos de tous les trous, toutes les flaques, les passages sales et glissants, les dénivelés, des bosses, les travaux mal indiqués, etc etc pour l'envoyer à la mairie, malheureusement le temps me manque un peu je travaille et me déplace beaucoup. Cordialement HB

→ no

→ rien à dire! merci pour ce sondage

→ les bandes cyclables (et inclus sur les rond points!!) sont dangereuses.

→ les grands axes sont dangereux (Bvd Clémenceau ++ et avenue de Toulouse), il n'y a quasiment aucune piste cyclable complètement séparée.

→ J'aimerais un aménagement beaucoup plus agréable pour circuler à vélo et démocratiser l'utilisation du vélo

Les pistes cyclables qui commencent/s'arrêtent au milieu d'une avenue/rue, les nombreux trous/nids de poules, les plaques d'égouts systématiquement sur les "pistes" cyclables (un trait de peinture blanche sur la chaussée), les bosses (ex. : racines d'arbres), etc., tout ça doit être réglé en priorité et rapidement. De même, trop peu d'itinéraires existent encore à ce jour pour circuler en vélo de façon sécurisée. Également un problème la non-communication vis-à-vis des automobilistes (combien découvrent que la rue empruntée est une rue dite partagée où les vélos peuvent circuler à contre-sens ? surtout : combien ne le savent pas !). Enfin, je n'oublie pas que je suis presque plus souvent enquiquiné par d'autres cyclistes, qui font n'importe quoi, que par les voitures (combien de fois ai-je évité un "collègue" cycliste qui grillait un feu, un stop, une priorité à droite, ou qui circulait tout en lisant son smartphone !) ce qui est un comble. Il y a aussi une éducation/rééducation à faire auprès de nombreux cyclistes.

Je ne prends jamais le vélo car c'est trop dangereux et la ville n'est pas du tout adaptée aux cyclistes

Pendant 5 ans, j'ai fait pratiquement tous les jours mes trajets domicile travail par voiture+vélo (des problèmes de santé m'empêchent actuellement de le faire). Toutefois les points préjudiciables pour le développement de cette pratique est l'absence d'infrastructures localisées entre 5 et 15 km de Montpellier pour : 1) se déplacer en vélo entre l'espace périurbain (2e couronne) et Montpellier, 2) des parking aménagés pour se garer gratuitement voir y laisser son vélo la nuit.

L'incivilité des automobilistes et des chauffeurs de bus rendent dangereuses les circulations sur les voies motorisées, quand il n'y a pas de pistes cyclables. Le manque de piste de cyclables avec des délimitations bornées fait que les incivilités portent aussi sur le stationnement sur les pistes. Certaines pistes sont par ailleurs aménagées de manière absurdes (des arbres sont plantés sur la piste obligeant à rouler sur la zone piétonne)

ON PEUT GAGNER LA PLAGE A VELO SUR UNE BELLE PISTE CYCLABLE LE LONG DU LEZ (env.10KM) mais il faudrait aussi une piste cyclable en périphérie pour faire le tour de la ville

Ras

Grosse marge de progression!

problème de discontinuité, de pistes cyclables piétonnières (c'est pour ça que je souhaite des pistes bien délimitées mais intégrées à la circulation de chaque côté, ça évite aux piétons de s'y sentir en sécurité et de marcher dessus), de clarté dans l'itinéraire, trop d'obstacles (slaloms entre les poteaux fréquents), bref c'est infernal, mais c'est pas simple à gérer

Pourquoi la traversée des parcs n'est elle pas autorisée à vélo pas de pistes cyclables desservant les écoles

il est indispensable au regard du nombre croissant de cyclistes sur Montpellier, que la Mairie mette en place des pistes cyclables et toutes les infrastructures nécessaires pour que le cyclistes puissent se déplacer en toute sécurité.

Le nombre croissant de personnes circulant à vélo témoigne du besoin d'aménager des voies adaptées : pour la sécurité des cyclistes, et celle des piétons. Il n'est pas normal de circuler à vélo en ayant conscience de se mettre en danger tous les jours. Et le vélo devrait être accessible pour tous : quel que soit notre âge et notre condition physique. Quand Montpellier sera-t-elle une ville verte??

Les axes cyclables sont trop peu nombreux, et de nombreux axes restent donc extrêmement dangereux à vélo, et notamment inenvisageables pour des enfants. Cela limite énormément l'usage du vélo en famille.

Parmi les points importants : - l'incivilité des conducteurs de voitures reste la principale source de désagrément (non respects des distances de sécurité, défaut d'indications, vitesses excessives, ..). - la mise en place sur une majorité de routes de ralentisseurs, une horreur en vélo ! Mais je pense que l'on peut le tourner en notre faveur, le problème n'est pas le vélo mais bien la voiture (voir ma remarque précédente) - la discontinuité des pistes cyclables (à droite ou à gauche de la rue bien que j'aïlle en ligne droite ! Ce qui m'oblige à traverser 3 fois la route et donc le flot de voitures sur mon trajet quotidien) - le balisage par des plots ou des poteaux des pistes cyclables. Cela présente un risque de les accrocher par une pédale ou le guidon. Le risque est donc supporté par le cycliste alors qu'il s'agit encore une fois d'éviter que des conducteurs de voitures prennent leurs aises avec des voies réservées. Pour compléter une des réponses suivantes et donner quelques indications sur mon profil : 25 ans de vélo sur Montpellier.

La mairie de Montpellier ne montre pas beaucoup d'intérêt pour ce mode de situation

Infrastructures quasi inexistantes ou de mauvaises qualités pour les vélos, aucun respect des usagers cyclistes des automobilistes, peut d'effort de la municipalité.

des pistes cyclables trop courtes et partielles, ayant pour conséquence qu'aucun trajet d'enfant ou pour aller au travail n'est sécurisé. S'y ajoute le trop peu de parcs à vélos et la fréquence des vols, a minima 1 à 2 vélos/an volés ou dégradés dans notre famille

Ville parfaite pour un développement important et durable du réseau cycliste, malheureusement les pouvoirs en place ont l'air de s'en cogner totalement malgré une pseudo communication d'auto satisfaction

Les véhicules motorisés ne savent pas circuler avec des vélos autour ce qui rend la chose dangereuse. Les piétons eux ignorent complètement les vélos même quand ils sont en plein milieu des rares pistes cyclables. Mais même certains cyclistes ne respectent pas les autres en roulant en plein milieu, sans regarder autour d'eux...

👉 Je roule a vélo quasi tous les jours depuis 2008. Toujours de belles promesses de la municipalité... et rien ou pas grand chose. on veut du concret tout de suite car indépendamment des tres mauvaises conditions de circulation, la population a (enfin!) évoluée depuis 1 an avec une explosion du nombre de cyclistes (déplacement plus rapide dans une ville constamment embouteillée et conditions météo favorables) Il devient Très urgent de lancer les aménagements nécessaires aux risques d'avoir un nombre d'accidents démultiplié tres rapidement

👉 Il faudrait créer plus de pistes cyclables et améliorer les pistes cyclables existantes (beaucoup sont sur les trottoirs et ne sont donc pas respectées par les piétons, ou passent d'un trottoir à un autre en traversant la route ce qui n'est pas du tout pratique). Il faudrait également EDUQUER LES CONDUCTEURS DE VEHICULES MOTORISES qui pour la plupart ne respectent pas du tout les cyclistes et sont parfois dangereux !

👉 trop d'endroits non adaptés aux vélos, on navigue d'une piste cyclable à une route, ou trottoir en passant parfois par un passage piéton pour assurer la continuité.

👉 Il faudrait propose les' transports en commun gratuits pour diminuer le trafic automobile Augmenter le nombre de pistes cyclables notamment sur les grands axes et autour des' écoles

👉 Les usagers sont plus nombreux et grace à des associations ils se font entendre des pouvoirs publics. On attend beaucoup des promesses du maire. Montpellier a toutes les qualités pour etre une vélo cité!

👉 Malgré un nombre d'usagers important, la place du vélo dans la ville n'est que trop peu prise en considération. Il y a un très gros effort à realiser

👉 Beaucoup de communication de la part de ka mairie mais on ne sent en aucun cas île vrai volonté politique pour améliorer le quotidien des cyclistes

👉 Merci

👉 Montpellier est une très belle ville où nous avons la chance de profiter d'une météo remarquable tout au long de l'année idéale pour les déplacements à vélo en tout genre (déplacements travail et centre ville, sorties en famille et entre amis). Malheureusement le développement et l'entretien du réseau cyclable sont mauvais, limitant la motivation de certains à prendre leur vélo, à l'heure où il est clair que nous devons tous diminuer nos déplacements motorisés. Avec l'envie de faire un effort de la municipalité, Montpellier pourrait devenir une ville plus cyclable, moins motorisée et donc moins polluée. Vivement!

👉 Manque de pistes cyclables ce qui engendre insécurité et parfois dissuade de prendre son vélo

👉 Beaucoup de pistes cyclables s'interrompent brusquement et les cyclistes se retrouvent propulsés directement sur de grandes avenues

👉 Beaucoup de communication a été faite ces derniers temps en faveur des cyclistes, mais les avancées concrètes sont rares. Avec l'augmentation du trafic (vélo, trottinettes etc.) sur les zones cyclables, les trajets pour les cyclistes sont de moins en moins agréables (si ça continue, je vais reprendre la voiture pour aller travailler !)

👉 Les trajets en vélo sont grandements facilités par le nombre de voies de tramway de la ville

👉 manque de jonction entre les différentes portions déjà réalisés, difficulté pour circuler sur les gros axes et très peu de respect de la part des voitures

👉 Aménagement nécessaire pour les vélos au niveau de l'avenue de la justice de Castelneau

👉 Trop de pistes / voies cyclables discontinues. Des parkings à vélo hors des grands axes, non indiqués difficile à trouver et donc vides

👉 Certaines pistes cyclables sont des caniveaux, débouchent à contre-sens sur un rond-point, sont indifférenciées des trottoirs (conflits avec les piétons). On ajoute à cela une méconnaissance ou un mépris des automobilistes concernant le partage de la route avec des cyclistes, et un maire indifférent à la question. "Je suis un des deux". Merci pour votre enquête, j'espère qu'elle aidera à améliorer notre quotidien!

👉 Ok

👉 Depuis quelques mois, le discours de la mairie à changé mais on ne voit pas d'évolution au niveau des aménagements et de la répression des chauffards.

👉 pistes cyclables aléatoires, non continues, et non entretenues. les scooters et autres engins motorisés utilisent souvent les PC. Signalisations hasardeuses

👉 attention au revêtement des bordures de trottoirs rue du Coureau récemment refaite !? ou les séparations piétons vélo comme l'avenue de Lodève sont extrêmement glissantes et dangereuse !! ainsi que la Comédie. à refaire prévoir des matériaux adaptés

👉 Les accidents en vélo sont fréquents, et les conducteurs de voitures demeurent hostiles aux cyclistes. Les voies réservées aux vélos manquent de continuité et contribuent aux conflits d'usages des voies. De plus, la société TAM des transports publics de la ville de Montpellier ne permet pas de location ponctuelle de vélo. Je pense que la loi devrait changer

afin de sécuriser et démocratiser ce mode de transport doux, écologique ; largement plus pratique et rapide qu'une voiture en ville.

➡ Il serait bien que le nombre de piste cyclables soit augmenté. Le stationnement est souvent difficile et risqué. En effet, il est interdit de s'accrocher à du mobilier urbain non prévu à cet effet mais il n'y a pas assez de solutions proposées. Les vols de pièces et les dégradations sont fréquents.

➡ Les élections municipales approchent et j'apporterai un œil attentif au programme pour améliorer la vie aux cyclistes
➡ suffit les bonnes paroles. passons aux actes.

➡ Les pistes cyclables ne sont que très rarement nettoyées .

➡ Il faut arrêter les effets d'annonces politiques et réellement prendre en considération le vélo comme MOYEN DE TRANSPORT DU QUOTIDIEN en soi, et arrêter de vouloir aménager des espaces "mobilité douce" - vélos & piétons (parce que ça sonne bien!) : ce sont des modes de déplacement très différents avec des besoins et exigences trop différents... (on pourrait tout aussi bien aménager des espaces partagés poids lourds & piétons!;-) -> non chères et chers élu.e.s, le vélo n'est pas un gadget ou un loisir, au même titre que la voiture pour certains (et arrêtons aussi de diaboliser la voiture dans certains cas), c'est mon "véhicule" pour aller au travail, chercher mes enfants, faire des courses ou aller boire des verres... et je ne suis pas la seule, alors considérez-le enfin en tant que tel dans votre politique et les aménagements urbains svp!

➡ La faute au maire qui ne supporte pas les deux roues. #JeSuisL'UnDesDeux

➡ Il faut fortement accélérer les aménagements vélo, notamment pour le franchissement des ponts, des carrefours, ainsi que les aires de stationnement sécurisées

➡ Bonjour, Je roule quotidiennement 20 km par jours au minimum dans Montpellier depuis 19 ans. C'est mon moyen de transport. Mon employeur essaie de m'en dissuader régulièrement. Bilan : 4 vols de vélos, 11 accidents renversé ou percuté par une voiture, une soixantaine de crevaisons sur les rares pistes cyclables praticables et avec toujours les mêmes morceaux de verre d'année en année. La plupart des pistes cyclables sont détériorées, jamais nettoyées, avec des trottoirs pour y accéder, les jonctions avec les rues mal conçues. J'ai toujours été effrayé à l'idée que mes enfants puissent aller seuls dans Montpellier à vélo. C'est affligeant. Mais j'aime toujours le vélo et pas la voiture, donc je continuerai à me déplacer en vélo. Il faut être motivé. Très motivé. Olivier Artigues

➡ Les conditions sont acceptables mais la marge de progression est énorme pour démocratiser le vélo

➡ Pour les femmes de 55 ans qui aimeraient utiliser le vélo comme déplacement principal au cœur d'une ville et région, ce plaisir est rendu impossible par la dangerosité. C'est très regrettable pour la santé.

➡ Montpellier affiche la promotion du vélo mais c'est une façade, sauf pour aller jusqu'à la mer et qq's endroits avec des pistes, celles-ci sont très rares, mal entretenues, souvent coupées, encombrées, dangereuses, enfin le vélo à Montpellier est un objet de com et c'est tout

➡ nettoyer les pistes envahies de gravier ou de végétation. raccorder les pistes entre elles

➡ oui je trouve inadmissible que dans un pays comme le notre avec un fort PIB on ne puisse pas entretenir correctement nos pistes cyclables ! c'est franchement insupportable

➡ Malgré un climat doux une grande partie de l'année, et une ville quasi plate, il est tellement dangereux de circuler à Montpellier et sur le territoire autour que je ne prends plus le vélo + vol de vélo à Mtp = sport local + véhicules motorisés se garent tout le tps sur pistes cyclables et non verbalisés (vu de mes yeux)

➡ Très bonne ville pour faire du vélo sachant qu'il fait très souvent beau. Le relief fait que ce n'est pas forcément accessible pour tout le monde et pour tous les usages. La ville ne fait certainement pas assez pour inciter au développement ! Depuis l'arrivée des "Uber eat" et compagnie on constate de nouveaux utilisateurs, très peu souvent visibles la nuit ce qui est gênant pour tout le monde. Il y aurait là de la prévention à faire. Sur de nombreuses routes il n'y a pas de pistes cyclables ou alors des pistes inexploitable (poubelles, arbres). La zone d'Agropolis qui est pourtant un lieu utilisé par les étudiants et par de nombreuses personnes, il n'y a pas de piste cyclable.

➡ A Montpellier, il y a beaucoup de bouts de pistes cyclables mais non raccordées entre elles et les carrefours sont très dangereux!!!

➡ La place du vélo gagne à être développé avec des infrastructures adaptées

➡ Il y a des pistes cyclables nouvelles (par exemple le long des voies de tramway), mais leur continuité est très mauvaise. De même, l'entretien est inexistant. Il semblerait que le cycliste Montpelliérain doive rouler à 5km/h.

➡ prendre le vélo pour relier un village jusqu'à Montpellier est assez délicat pour ne pas dire dangereux et même en ville les pistes s'arrêtent tout d'un coup bref pas de suivi ...

➡ Dans mon expérience, j'ai surtout été mis en danger (et blessé) par des personnes âgées qui ne savent pas cohabiter avec des vélos. De manière générale, une petite partie des usagers motorisés suffisent à rendre l'expérience du vélo très dangereuse et peu agréable, c'est pourquoi les itinéraires réservés aux vélos (et pas aux piétons) sont nécessaires.

➡ Beaucoup de progrès à faire..

🚲 De gros efforts à faire pour rendre la ville sûre pour tous !!!

🚲 je ressens un manque de respect de la part des automobilistes, les pistes cyclables ne sont pas éclairées et souvent mal entretenues les pistes cyclables sont très dangereuses car coupées par des sorties de garages ou de magasins!! les plots au sol sont très dangereux la cohabitation avec les piétons est très dangereuse, tout est fait pour les voitures en un mot les cyclistes sont méprisés.

🚲 l'engagement volontariste de la mairie nécessite de réaliser plus de pistes cyclables ininterrompues, permettant également de rejoindre toutes les communes alentours et pas seulement la mer. Ces pistes doivent être interdites aux deux roues motorisées et au stationnement des voitures (non respect fréquent) et sans poubelle ou encombrant.

🚲 l'augmentation des trottinettes électriques sur les pistes cyclables, qui circulent sans respecter le plus simple bon sens (dépassement sur la droite) alors qu'elles sont particulièrement silencieuses est devenue un risque quotidien quand on roule sur les pistes cyclables de Montpellier

🚲 La mairie et la métropole affirment, depuis très récemment, vouloir favoriser les déplacements en vélo mais on attend toujours les premiers actes concrets. Des discours électoralistes ? J'espère que les intentions affichées sont réelles et sérieuses.

🚲 De manière générale, mauvais état des rues; discontinuité des parcours à vélo en site propre; très large insuffisance de pistes cyclables même si effort fait avec les trottoirs partagés avec les lignes de tramway

🚲 Plus de pistes cyclables

🚲 conflit fréquent avec les piétons dans le centre ville piéton (Ecusson, Antigone). PAS de place pour le vélo.

🚲 Ayant vécu à Strasbourg pendant 8 ans, je me rends compte d'une différence énorme! La ville de Montpellier est faite pour les voitures et extrêmement embouteillée aux heures de pointe. La surpopulation de Montpellier engendre un phénomène vicieux sur la circulation automobile. La plupart des montpelliérains ont peur de prendre leur vélo à cause des voitures (volume du trafic et irrespect des automobilistes pressés). Les villes limitrophes sont mieux dotées en pistes cyclables (ex: le Cres, Jacou, Lattes, etc...). Il faudrait peut-être repenser la circulation dans Montpellier et privilégier les transports en commun, les piétons et vélos. Les pistes cyclables sont souvent des demi-trottoirs (danger de circuler avec les piétons à proximité). Il faut souvent traverser la route plusieurs fois pour suivre une même piste cyclable. Le bord de voie (piste cyclable non séparée de la voie de circulation auto) n'est pas non plus agréable (ex: circuler au milieu des pots d'échappement, rouler dans les éclats de verre et les graviers). Bref, il y a encore un long chemin à parcourir pour cette ville victime de son succès...

🚲 je pratique le vélo au quotidien (trajet au travail, courses, loisirs...) depuis 40 ans. Il est urgent de créer des itinéraires cyclables sécurisés et en continu. La pratique du vélo et des mobilités actives augmentent+++ (ex: parents avec vélo-transporteurs, enfants en trottinette, et de +en+ de vélos en général). Par contre, je me sens dérangée par la vitesse excessive de tous les engins électriques sur mes trajets (on ne les entend pas arriver, ils se faufilent de manière inadaptée entre piétons et cyclistes)

🚲 Il serait temps que la Métropole de Montpellier sécurise les grands axes de circulation, nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs lorsque on est avec des enfants.

🚲 Pas de continuité des parcours vers le centre ville Incivilité des piétons sur les peu de voies cyclables Manque de signalisation générale Manque de séparation vélo voiture sur les grands axes et les nœuds (ronds points), départ différé aux feux nécessaire

🚲 Il faudrait pouvoir signaler à la mairie (on ne sait pas à qui s'adresser?) les points noirs des pistes cyclables ou pistes inexistantes en ville. Espérant une amélioration rapide. A Montpellier il y a de super pistes cyclables qui tout à coup s'arrêtent et on se pose la question : "et maintenant par où je vais passer"? Je roule parfois sur les trottoirs, je sais bien qu'ils sont pour les piétons mais je n'ai pas envie de me faire écraser par des citoyens excités en voiture surtout le matin quand on va travailler

🚲 Les services de la mairie et/ou de l'agglomération doivent aménager de réelles pistes cyclables, non des tronçons qui s'achèvent abruptement (Gambetta, gare, Antigone, Odysseum...) et se doivent d'éditer un guide permettant à chacun de se déplacer en toute sécurité. Les problèmes supplémentaires - pollution, vitesse...-occasionnés par les engins motorisés, vélos électriques, trottinettes électriques, monocycles, gyropodes devraient être pris en compte dans cet effort d'amélioration de la mobilité offerte à tous dans un respect accru de notre environnement.

🚲 Dans le quartier des hôpitaux faculté, très fréquenté par les étudiants les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Mais le plus grave est que lorsque des travaux de réaménagement de la voirie sont réalisés (ex Av Emile Jeanbrau - Nouvelle école de Chimie Pole Balard - Travaux 2018) le service de la Métropole ne prévoit même pas de piste cyclable. Lamentable. Au centre ville, il manque cruellement de stationnement pour les vélos. Les usagers sont obligés de stationner sur des devantures de magasins... Impossible d'avoir des parkings sécurisés. Pour mon vélo j'ai investi dans 2 cadenas sécurité 10. Financièrement cela représente 150 euros juste pour les cadenas. Enfin, les entreprises n'encouragent pas les déplacements de leur personnel à vélo (aucune indemnité).

🚲 Les voies de tram sont des espaces agréables pour faire du vélo. Je déplore les simples tronçons de pistes cyclables,

sans continuité, et aucun aménagement aux carrefours et croisements. Nous n'avons pas notre place, ni auprès des piétons, ni auprès des voitures.

non

Les pistes cyclables ne sont pas continues. Entretien mauvais (peinture)

Le nombre important de livreurs à vélo qui roulent souvent très vite est un danger supplémentaire. La nuit la majorité des cyclistes en ville roulent sans lumières. La traversée, souvent nécessaire, des voies de tramway (en particulier lorsque plusieurs lignes se croisent) est très dangereuse. Il y a beaucoup d'accidents en lien avec ces rails (j'en suis une des victimes et dixit les services médicaux qui m'ont reçue).

Tout reste à mettre en oeuvre pour les vélos dans Montpellier intramuros. A noter tout de même quelques très belles pistes cyclables à l'extérieur de la ville.

non

Ras

Un des plus gros problèmes, c'est le vol.

Non

Beaucoup d'amélioration car le vélo est devenu à Montpellier un système de déplacement comme les autres

La politique de la ville est plutôt anti-voiture, parallèlement à ça rien n'est mis en place pour les vélos... Le tram c'est bien mais pas que.

Il y aurait plein d'améliorations possibles pour faciliter la circulation à faire à Montpellier : relier les pistes entre elles, séparer la piste cyclable des voitures ET des piétons par des plots et des arbres, rendre certaines rues parallèles aux grands axes routiers piétons et cyclables sans voiture, nettoyer régulièrement les pistes de nombreux éclats de verre... très peu d'amélioration ces dernières années.

Philippe Saurel est le principal responsable de la détérioration du réseau cyclable à Montpellier

rien

Montpellier est une ville de voiture qui tolère le vélo. Ce dernier n'est vu que comme un loisir et non comme un vrai moyen de locomotion quotidien. Les pistes cyclables sont rares et parsemées. Souvent un trait de peinture dans le caniveau avant les élections pour pouvoir se targuer de X km de pistes cyclables. Y a du boulot. Strasbourg reste la référence !

Problème de continuité entre tronçons de pistes cyclables. Dangerosité des pistes/bandes cyclables existantes (bordure haute en fin de piste / bennes à ordures ou stationnement sur les bandes cyclables etc...) Les automobilistes respectent peu les cyclistes.

Selon moi la cohabitation trotinette et vélo sur piste cyclable est à analyser

Dans une ville où le climat permettrait de circuler à vélo 360 jours par an, c'est vraiment dommage que les pouvoirs publics ne prennent pas ce mode de transport en considération

Il manque trop d'aménagements pour les cyclistes pour une ville de cette taille. Et ces derniers sont peu respectés par les autos. Dommage, ça décourage de nombreux cyclistes potentiels.

L'état et l'entretien des pistes cyclables sont vraiment les points noirs de Montpellier.

Les conditions pour utiliser mon vélo en sécurité n'étant pas réunies, je l'utilise beaucoup moins que je le souhaiterais. J'attends d'avoir un réseau plus aménagé pour faire du vélo au quotidien.

Les pistes cyclables s'arrêtent brutalement et laissent le cycliste au milieu d'un Carrefour en position dangereuse.

Montpellier est très en retard dans la réalisation de pistes cyclables et les tronçons existants ne sont pas fonctionnels, un effort a été fait sur les routes vélos et sur la signalisation

Le maire de Montpellier a déclaré en 2018 qu'il n'y avait pas besoin de se préoccuper des vélos car il n'y en avait que deux ! les cyclistes ont réagi rapidement par une manifestation pacifique en vélo baptisée "je suis un des deux" avec rassemblement et déclarations sur la place de l'hôtel de ville. <https://www.midilibre.fr/2018/11/10/montpellier-je-suis-un-des-deux-la-reponse-des-cyclistes-a-philippe-saurel,4830605.php> A la suite de cet événement, le maire a fait une déclaration d'intention d'amélioration des conditions de déplacement à vélo en ville. A ce jour, cette déclaration n'a pas été suivie d'actes concrets mais est restée pure blabla politicien.

Il manque cruellement des pistes cyclables et des itinéraires allant aux faits par exemple. C'est dommage car pas mal de monde circule à vélo mais dans des conditions dangereuses. Les grands axes (avenue de la justice par exemple) sont très dangereux et les vélos sont obligés de circuler sur les trottoirs

Beaucoup de com mais peu de réalisations. Il a fallu une manif de 1400 cyclistes du Peyrou à l'hôtel de ville pour que le Maire prenne conscience des insuffisances et des limites de sa com. Les conseils de quartiers ayant travaillé sur la thématique de la circulation douce n'ont eu que très peu d'écoute. Cordialement

- Même si il existe de grands axes cyclables sécurisés pour rejoindre le centre ville, le problème est de rejoindre dans un premier temps ces grands axes. Des couronnes cyclables entre grands axes seraient les bienvenus.
- Je me déplace à vélo au quotidien, sur Montpellier et sur Grenoble, les conditions de transport sont bien moins bien sûr Montpellier. C'est à cause du manque d'investissement de la ville que si peu de personnes se déplacent en vélo dans cette ville. C'est dommage dans une ville aussi ensoleillée...
- Pas mal de gens en vélo mais malheureusement pas d'infrastructures pour, dommage
- lien entre les pistes cyclables au niveau des carrefours est inexistant
- Des pistes cyclables droites, sans obstacles. Important le revêtement, les nids de poule ou gravillons sont encore très présents
- Beaucoup de cul de sac pour les pistes.
- Cet état est à prendre en compte, les conflits piétons/vélos/voitures sont importants car les espaces ou les cohabitations ne sont pas organisés. C'est une "joyeuse" anarchie très dangereuse. La Mairie semble t il, dédaigner ce type de transport alors que nous sommes de nombreux cyclistes à se croiser tous les jours. Il est impossible en tout cas à un enfant de circuler en vélo à Montpellier, cela est bien trop dangereux
- Une demande de la population en très forte augmentation depuis 2-3 ans au cœur de Montpellier. Je croise même de plus en plus de petites familles (parents-enfants) se rendant au travail et à l'école en 2 roues. A chaque fois je crains pour leur sécurité, tellement cette ville est inadaptée au déplacement en vélo et tant les automobilistes sont hargneux et agressifs
- trop dangereux, et pourtant on aime aller au travail avec notre vélo, et trop de vol
- Le déplacement en vélo est un réel problème, à cela s'ajoute les incivilités des piétons, des cyclistes entre eux qui n'entendent rien avec leurs écouteurs et qui vont à des vitesses folles...des voitures qui se garent sur les pistes. Des quartiers complets sont abandonnés aux voitures...pour passer de Montpellier à un village c'est la galère. Vraiment il faut en vouloir pour continuer! d'ailleurs le maire a stoppé la prime de 200 donc ...
- La sécurité est à renforcer, et les pavés du centre ville sont impraticables par temps de pluie
- Bougez vous, Monsieur Saurel !
- Le centre ville n'est pas praticable ni pour les piétons, ni pour les vélos.
- Non
- améliorer l'espace pour les cyclistes
- Trop de deux roues motorisées sur les pistes cyclables de Montpellier qui roulent très vite et mettent en danger les cyclistes
- Des propositions sont faites par la ville d'aménagement mais rien n'a été réalisé...
- Importance de connecter les pistes cyclables entre elles. Trop de pistes cyclables se terminent brutalement avec retour sur la chaussée, parfois sans "bateau" dans le trottoir.
- le nombre de cyclistes à Montpellier a cru de façon étonnante ces dernières années. On ne peut néanmoins pas dire que le vélo s'est démocratisé car si on observe les usagers on constate qu'il s'agit d'une population assez homogène. Le nombre de boutiques de ventes et de réparation a suivi le mouvement et c'est tant mieux. Les associations de cyclistes sont très actives. La Mairie semble enfin afficher une ambition forte en la matière, mais nous attendons des actes concrets car le réseau et les conditions de déplacement sont très loin d'être satisfaisant. Il y a enfin un travail énorme de sensibilisation des usagers de la route pour un partage apaisé et respectueux de la chaussée. Cela concerne les cyclistes comme les automobilistes et les autres
- Faciliter d'avantage l'utilisation des vélos car la population est de plus en plus sensible à ce mode de transport peu polluant.
- L'usage du vélo est un moyen de locomotion à développer pour des raisons écologiques, de qualité de l'air, de maintien des capacités physiques, de convivialité (la proximité des usagers favorisent le dialogue et les échanges). Les conditions climatiques de Montpellier permettent de faire usage de son vélo quasi quotidien, c'est un avantage. Pour favoriser ce développement, il est nécessaire de développer des pistes cyclables sécurisées et en continu, de mettre en place des zones de stationnement sécurisées contre les vols et d'informer tous les usagers de règles, tel un code de conduite pour circuler de manière plus fluide et sécurisée.
- Ajoutez une piste cyclable à double sens rue Gehardt
- l'association Vélocité est très active, la mairie va être obligée de prendre en compte les nombreux cyclistes montpellierains
- Ayant vécu en Savoie, il y a une différence considérable pour les vélos. A Montpellier, il y a des piquets au milieu de la piste cyclable, de nombreux passages où l'on doit traverser des voies de circulation, un réseau cyclable très insuffisant pour favoriser le tram.

→ Pistes cyclables, des efforts sur la bonne conduite des livreurs de nourriture et une politique plus positive envers les cyclistes à la mairie.

→ L'association vélocité n'est pas écoutée par le Maire

→ Je suggère que la ville de Montpellier s'inspire de bonnes pratiques d'autres villes pour aménager des pistes cyclables et les sécuriser (ex: Barcelone)

→ Inadmissible

→ Vols de vélos très fréquents en centre ville, moins en périphérie. Une infrastructure (pistes, bandes cyclables) existe mais est très peu entretenue. En revanche, de plus en plus de stations de stationnement sont créées pour les vélos. En circulation, le problème vient souvent des cyclistes eux-mêmes. En tant que cycliste, je vois très souvent d'autres cyclistes prendre des risques inconsidérés, sans aucun respect pour les codes de la route (certes inadaptés aux véhicules type vélo ou autres mais néanmoins existants).

→ Rien ne va. Les pistes cyclables sont quasi-inexistantes au centre-ville et alentours, et la ville ne semble pas pressée d'y remédier. Lorsque des pistes existants, il sont remplies de trous parfaits pour crever, il faut monter un trottoir, ou débouche sur la route sans raison, à croire que c'est une politique pour éradiquer le vélo dans cette ville.

→ Suggestion pour la mairie : arrêter le populisme, passer à l'action :) Exemple : de véritables itinéraires cyclables séparés des voitures (une bande peinture verte au sol ne protège pas d'une voiture ou d'un camion)

→ J'espère que la situation va vite s'

→ Les aménagements autour des écoles sont catastrophiques, en fait ils sont inexistantes ce qui fait que nos enfants qui roulent à vélo sont en danger !

→ Incitation par la ville de Montpellier aux déplacements quotidiens en vélo mais le danger est trop présent pour que le cap soit franchis... La priorité est l'installation rapide de pistes cyclables en ville et en dehors, pour permettre aux gens d'aller travailler en vélo. Il y en a trop peu...

→ A quand de nouveaux vélos mag plus légers, plus faciles à débloquer (application mobile pour débloquer son vélo, comme le fait la ville de Lyon) ? Sans abonnement vélo mag, la procédure est longue et compliquée... Il faudrait également revoir des pistes cyclables qui partent dans tous les sens (exemple entre rivez du Lez et Place Carnot)

→ Bonjour, l'usage du vélo à Montpellier est catastrophique : pistes cyclables inadaptées, mal pensées, qui s'arrêtent d'un coup, signalisations inexistantes, bref nul et dangereux.

→ Sur les stationnements : il en faut beaucoup plus et réellement sécurisé. Spécialement en gare, où il serait appréciable de pouvoir laisser son vélo à la journée ou We en étant sûr de le retrouver en bon état. Des box existent ailleurs. Concernant les itinéraires, si ce ne sont que de la peinture sur un trottoir cela amplifie les conflits avec les piétons. Il faut surtout de la prévention et de la promotion du partage de la voirie (voiture, vélo, moto, trottinette, piéton, tramway) Il faut à tout prix des itinéraires dont le revêtement est adapté aux vélos (notamment en cas de pluie). Il ne faut pas non plus d'itinéraires enfermés entre un trottoir et un rebord qui ne permettent pas de réagir en cas d'obstacles. Les itinéraires doivent évidemment être continu, pas en pointillés entre des barrières ou des passages piétons. Mauvais exemple : le long du verdanson Bon exemple : avenue de la perruque

→ Trop de discontinuité des parcours dédiés et réaliser des signalisations sols plus claires

→ Peut et doit mieux faire.

→ On devrait ajouter un wagon aux tramways pour les vélos

→ On souhaite plus de pistes cyclables, plus de sécurité et une pratique du vélo plus démocratisée dans une ville dite "sportive" et "renouvelable"

→ amélioration récente pour le stationnement des vélos, mais les 2 roues motorisés s'y garent aussi. les 2 roues empruntent les pistes cyclables fréquemment. des commerçants installent leur matériel sur les pistes cyclables. pas assez de pistes cyclables. de façon générale à Montpellier pas de respect du code de la route...les piétons sont aussi en danger quand il s'agit de traverser...

→ Il faut continuer les actions chocs, comme celle de lundi dernier, marquage "illégal" d'une voie cycliste à contre-sens et faire pression en période électoral, que les responsables politiques au niveau local ne se contentent pas de paroles mais passent aux actes.

→ A Montpellier de nombreuses pistes cyclables s'arrêtent sans avertissement ni autre solution cyclable, il manque cruellement de pistes cyclables. Bref une politique qui permette de prendre son vélo même quand on doit se rendre à 15km de chez soi. En 20 ans il y a eu un réel effort de fait, de plus en plus de gens circulent à vélo c'est une bonne chose selon moi seulement ces neocyclistes ne sont pas toujours très à l'aise ni attentifs ni prudents. Un petit manuel des bonnes pratiques à vélo serait le bienvenu. Les automobilistes sont quant à eux de plus en plus agressifs vis à vis des cyclistes avec des comportements dangereux.

→ Après 4 ans à utiliser quotidiennement le vélo, j'ai failli plus d'une fois avoir un accident. Certes les cyclistes ne

respectent pas toujours le code de la route, mais face aux scooter, motos qui empruntent les rares pistes cyclables quand ce ne sont pas les camions qui stationnent pour livrer ou les poubelles qui sont au milieu de la piste ou encore les piétons sur leurs portables qui zigzaguent sur la piste, c'est très frustrant. Il n'y a pas assez de communication autour de l'utilisation des pistes cyclables, des comportements des cyclistes et des autres usagers et pas assez d'infrastructures pour les vélos. Pourquoi quand la ligne 4 du tram a été construite, aucune piste cyclable a été construite? Le centre ville de Montpellier est piétonnier, mais il n'y a aucune piste cyclable qui en fait le tour comme le tram! Donc, soit les cyclistes se font engueuler par les conducteurs de bus et de tram (parce qu'on roule sur les lignes du tram ce qui reste très dangereux à cause des rails du tram, j'ai une amie qui s'est cassée le poignet!), soit par les piétons. Et quand on a le bonheur de pouvoir être sur une piste cyclable, celle-ci est mal prévue: pendant 500m c'est à gauche de la rue; ensuite à droite avec une traversée à 90°, ou alors elle s'arrête tout bonnement sans prévenir (dans un arrêt de bus ou sur un parterre de fleurs)...

→ il y a des pistes cyclables... mais elles s'arrêtent d'un coup et dans un endroit dangereux ! aucune continuité n'a été pensée pour les vélos. Par exemple, si la rue Gerhardt comportait une piste cyclable en contresens, l'itinéraire Boutonnet-Figuerolles serait plus facile...

→ Non

→ Malgré l'engouement des gens pour le vélo, aucun réel projet d'aménagement n'est mis en place à Montpellier.

→ Manque encore de vraies pistes cyclables (délimiter une bande sur un trottoir étroit est insuffisant) ; une sensibilisation au vivre ensemble entre cyclistes et avec les autres déplacements doux (piétons, trottinettes) serait bénéfique.

→ Pistes peu entretenues, très dangereuses. Il faut plus de pistes, surtout au niveau des ronds point, qu'elles soient protégées des automobilistes et permettent un déplacement vers les villes et villages en périphérie de Montpellier et ce, en toute sécurité.

→ Non

→ Montpellier manque de pistes cyclables continues !!

→ Il y a des endroits qui ne sont pas sécurisés

→ Bonus financier pour les usagers du vélo et malus pour les usagers des véhicules à moteur thermique.

→ Utilisateur quotidien du vélo, de surcroît en famille, Montpellier est une ville qui pourrait être un bonheur pour les cyclistes, si la municipalité était davantage soucieuse d'en garantir la circulation sécurisée en restreignant la place occupée par les véhicules motorisés.

→ Grands axes d'entrée de Montpellier avec 4 voies de voiture sans piste cyclable et trottoir étroit avec platanes. Voies cyclables toujours interrompues au profit des voitures et non l'inverse. Toutes les plaques d'égout, d'eau sont sur les voies vélos des espaces partagés. Pas d'entretien des pistes cyclables qui sont très souvent utilisées par moto et scooter. Revêtement par plaques avec joint tous les 2 mètres ce qui entraîne un inconfort de conduite vélo

→ Je suis un des 2. Stop à la communication, des actions !

→ Cela fait 2 ans que je fais régulièrement du vélo et pas de changement notable. Stressée et tendue sur certains trajets, notamment sur le chemin de l'école avec les enfants. Pourtant, ville qui se prêterait bien à ce mode de transport

→ Les pistes cyclables quand elles existent elles ne sont pas continues, il est très difficile de circuler en sécurité à Montpellier. Les voitures ne partagent que très rarement la route. Après, on a de très bons hôpitaux..... Prof d'Eps, circulant tout le temps en vélo.

→ Un usage croissant et une prise de conscience récente du pouvoir local, avec des réponses précipitées, inadaptées, qui servent plus la communication politique que les intérêts réels des cyclistes.

→ Beaucoup de pub pour le vélo, mais trop peu réellement fait

→ A qq mois des élections municipales, les usagers font l'objet de moult attentions hypocrites... Notre maire est connu pour mépriser ouvertement la circulation piétonne et cycliste.

→ Mépris total du cycliste à Montpellier. Incivilités permanentes tant des automobilistes que des piétons et autres cyclistes. Bref, c'est l'anarchie totale. Bordeaux, en comparaison, est exemplaire.

→ le vol est le sport national même devant les commissariats! il faut exiger l'éclairage des vélos la nuit et une sonnette !

→ Trottinettes et autres véhicules électriques rapides sont dangereux et ne devraient pas être acceptés sur les chemins piétons et pistes cyclables.

→ Aucune continuité dans les pistes cyclables

→ L'est de la ville est beaucoup plus pourvu en pistes cyclables que l'ouest.

→ Malgré un important réseau cyclable, il reste très mal entretenu, très peu pratique et très mal indiqué. Et il est très souvent utilisé pour du stationnement ou pour la circulation d'autres usagers.

→ Parfois il y a de la communication sur ce qui est fait mais les aménagements concrets ne sont pas pensés par des utilisateurs du vélo et sont ratés : par exemple une voie est bien créée et séparée de la circulation Mais, on rend son accès

très compliqué avec une entrée de côté ou avec un passage si étroit qu'il faut s'arrêter pour passer de la chaussée à la piste. On met de belles fleurs sur de nouveaux espaces sur le trottoir à la place des arbres qui faisaient plus ou moins d'ombre donc le trottoir qui était facilement utilisable vélo/piéton devient dangereux car moins d'espace pour doubles ET des végétaux qui s'étalent sur les voies de circulation et le trottoir...

→ certains secteurs de la ville sont dénués de pistes cyclables (ou ont des portions de pistes qui disparaissent tout d'un coup et deviennent dangereuses à prendre). Pas de piste sur une large partie de la Justice de Castelnau qui est un grand axe et très dangereux à vélo.

→ Pour avoir habité dans plusieurs villes, celle de Montpellier est la pire en terme de vélo. Il y a peu de piste cyclable, les rares finissent sur le trottoir ou s'arrêtent au bout de 100m. Il y en a en général dans les rues où se trouvent les écoles mais juste dans la rue, pas autour. Je ne laisserai jamais mes enfants faire du vélo dans cette ville, les voitures sont très dangereuses (colle beaucoup quand ils doublent, roulent très vite) et les conducteurs sont horriblement désagréables. En général on se fait disputer par des conducteurs au minimum 2/3 fois par mois parce qu'on roule sur la route et pas sur le trottoir...bah oui on les ralentit...logique !! Il y a beaucoup trop d'accidents et je ne me sens mais alors pas du tout en sécurité quand je prends le vélo tellement les conducteurs ne se rendent pas compte qu'à la moindre erreur de leur part ils peuvent facilement nous tuer. La seule chose qui était plutôt pas mal était la possibilité de mettre gratuitement les vélos dans les parkings souterrains...qu'ils ont arrêtés pour faire plus de place de parking (Ozef l'écologie, l'environnement tout ça tout ça !!). De plus il y a des queues interminables de voiture, des bouchons énormes (1h pour 6km...) matin et soir. Les piétons sont quand même assez sympas et je ne dis pas que les vélos sont tous beaux tous roses. J'en vois avec des comportements dangereux aussi parfois et moi même même en faisant attention parce que très peureuse de l'entourage, je dois en avoir...Bref après plusieurs coups de gueule la mairie n'a toujours rien changé et à même baissé la qualité de vie des vélos...on est loin des supers villes comme Rennes

→ Communiquez plus sur les transports en commun et les vélos s'il vous plaît ... Sur le fait que les pistes cyclables ne sont pas non plus des places de parkings. Merci d'avance pour les cyclistes !

→ non

→ Il y a presque 2 ans j'habite à Montpellier et déjà 2 vélos étaient volés.

→ Pour que les mentalités des conducteurs motorisés changent et que tous se sentent en sécurité (piétons, cyclistes et motorisés), il faut que chacun puisse avoir un espace dédié. Ce n'est que trop rarement le cas sur Montpellier. Les rares pistes cyclables aménagées sont très utilisées et assurent cependant la sécurité des usagers.

→ Mon itinéraire vélo quotidien fait 7km et il est constitué à 80% de pistes cyclables séparées et de voies partagées avec les piétons. Donc mon trajet est plutôt idyllique par rapport à bien des montpelliérains. Ce qui m'irrite le plus ce sont les scooters motorisés qui empruntent les pistes cyclables. Je suis perplexe face aux trotinettes, mono-roues, skateboards électriques qui empruntent les pistes cyclables car ils roulent vraiment vite (25 km/h c'est très rapide !!). Autre chose qui m'agace, c'est le manque de considération accordé au confort des cyclistes pour l'entretien des pistes cyclables. Par exemple, quand une tranchée est réalisée pour une intervention quelconque, elle est rebouchée mais pas aplanie. On se retrouve avec une bosse sur la piste cyclable. Chose qui ne serait jamais arrivée sur une route pour voiture.

→ Il y a un certain nombre de pistes cyclables, certes, mais pas entretenues.

→ Faire du vélo à Montpellier, soit vous êtes bon cycliste soit suicidaire ... j'ai 77 ans heureusement je suis bon cycliste

→ L'état de la chaussée à Montpellier, soit pour les automobilistes, soit pour les véloistes, reste en générale lamentable!! Chaussée déformée, nids de poule, marquage inexistant, les trous partout (surtout en centre-ville). On se vante "vélo-friendly" mais l'entretien des routes est à déplorer.

→ il faudrait que les pistes cyclables soient continues.

→ Aucune initiative de la part de la municipalité. Pire, elle déploie des efforts surréalistes à supprimer toute initiative citoyenne à améliorer les conditions.

→ Des efforts commencent (enfin) à être fait par la municipalité en faveur du vélo, mais une plus grande concertation avec ses usagers serait la bienvenue !

→ C'est vraiment à améliorer je ne mettrais pas mes petits enfants sur un vélo dans Montpellier

→ Après des années à faire la sourde oreille, la municipalité et la métropole commencent à entendre les cyclistes mais garde des vieux réflexes. En parallèle, le nombre de cyclistes augmente de façon considérable. Montpellier a tout pour devenir une ville phare en la matière, manque juste quelques écoutes plus bienveillantes de la part des politiques.

→ J'ai fait le choix il y a un an de vendre ma voiture pour n'utiliser que mon vélo. Je suis forcé de constater que ma conscience écologique est bien bousculée chaque fois que je me déplace en vélo : usagers motorisés peu respectueux, état des routes catastrophique et manque d'infrastructure/piste cyclable. Je n'évoque pas les vols que j'ai subi (scelle + tige de scelle : par souci économique j'ai acheté un tige de scelle fixe mais l'état des routes m'a vite convaincu d'acheter une tige à suspension pour protéger mon dos = 200 ; système de démarrage de l'assistance électrique pourtant sécurisé : 135 et sacoche étanche pourtant attachées par un cadenas = 100). Je ne reviendrai pas à la voiture pour autant. Je note

quand même beaucoup d'avantages : je consacre moins de temps à mes déplacements, je contribue à la qualité de l'air, je bouge alors que j'occupe un emploi administratif. J'ai beaucoup d'espoir quant à la prise de conscience de notre président maire Philippe SAUREL et j'espère que j'aurai autant de plaisir et de sentiment de sécurité en me déplaçant à vélo qu'à Bordeaux ou Berlin par exemple.

➡ A Montpellier le réseau de pistes cyclables est très discontinu particulièrement en centre ville et dans les quartiers résidentiels. Le raccordement aux petites communes de l'aglo est en revanche mieux assuré. Il me semble important de travailler sur la signalisation, le développement de parking surveillés, et d'arboriser les autoroutes cyclables afin de créer une barrière végétale entre les cyclistes et les automobilistes. Une politique visant à développer le vélo doit également s'accompagner d'une politique environnementale. Je pense également qu'il faut en parallèle décourager les automobilistes à utiliser la voiture en ville (réduction de la vitesse 30km heure, réduction des voies d'accès au centre ville, augmentation des prix du stationnement). Il faut donc mener une politique globale qui vise à développer les déplacements vert et l'utilisation des transports en commun. La mairie ne cesse de communiquer autour du vélo à Montpellier, nous attendons des actes!

➡ \- Itinéraires qui ne sont pas toujours balisés de bout en bout - Certains aménagements murets sont dangereux pour les cyclistes (montée descente du zoo de Lunaret par exemple) - Partage de certains trottoirs avec les piétons = Pas souhaitable, mieux vaut avoir un espace délimité sur la route

➡ Depuis la dernière enquête (il y a deux ans), j'ai arrêté le vélo (je réalisais quotidiennement le trajet domicile-travail-école pour emmener mon fils de 5 ans). En effet, à l'arrivée de mon deuxième enfant il y a un an, je ne pouvais plus me déplacer avec les deux enfants (velo cargo, long tail, etc.) car cela nécessitait d'emprunter les voies de circulation auto (trop dangereuses), les voies cyclables étant soit inexistantes, soit inadaptées. Zéro pointé pour Montpellier

➡ Les itinéraires partagés cyclistes piétons sont très courants et particulièrement dangereux. Également, il est rare d'être complètement séparé de la circulation. Enfin, lorsqu'il pleut, les pistes sont submergées et les automobilistes ne nous respectent plus.

➡ J'espère voir de vrais pistes cyclables en continue à Montpellier

➡ Des petits morceaux de pistes cyclables par ci par là ne permettent pas une circulation à vélo dans des conditions acceptables

➡ Au vu du nombre croissant de citoyen faisant leur trajet quotidien à vélo, il est impératif de faire en sorte que toute la ville puisse être parcouru à vélo avec des pistes cyclables CONTINUES. De plus, il arrive que beaucoup de personnes souhaitent prendre le vélo pour aller au travail au lieu de la voiture mais ne le fasse pas à cause de la non présence de piste cyclable en continu et un trafic trop dense de voiture.

➡ Les interruptions des pistes cyclables sont très fréquentes et les grands axes ne sont pas adaptés au vélo

➡ Ras

➡ Le vélo est beaucoup plus respectueux de l'environnement que tous les véhicules à batterie électrique

➡ Montpellier est la ville-centre d'une métropole de 31 communes. Elle semble être bien placée parmi les villes de sa taille pour la qualité de l'air, via notamment la réduction de la circulation motorisée. Il reste de grands axes de pénétration dans Montpellier à passer à une voie au lieu de deux pour mettre fin à l'interminable cortège des gaz d'échappements ambulants sortant de véhicules où une seule personne, souvent, pollue pour quatre à cinq places potentielles. Pour les accès aux communes métropolitaines, par exemple le long de l'ancienne nationale 113 ou à proximité directe, il n'existe pas encore de piste cyclable (ex.: de Castelnaud-le-Lez à Baillargues).

➡ Le fait de pouvoir circuler à vélos sur les voies du tramway offre une sécurité relative et palie au manque récurrent de pistes cyclables. Si les voies du tramway n'étaient pas utilisables, faire du vélos à Montpellier serait très compliqué et dangereux. La situation peut donc être encore largement améliorée. Également en ce qui concerne les bornes d'attache pour garer son vélos et le sécuriser. Certains quartiers en sont totalement dépourvus.

➡ en vélo j'ai peur de me faire renverser et de me faire voler le vélo et en voiture j'ai peur de renverser un vélo...

➡ Beaucoup de kilomètres notés pistes cyclables, pas toujours sécurisés (très près des véhicules motorisés qui n'hésitent pas à utiliser ces pistes) ou bien sur certaines pistes nous devons sans cesse soit traverser dans des conditions dangereuses, soit stopper (ligne blanche) y compris pour laisser passer des véhicules qui quitteraient leur résidence.

➡ Je trouve que faire du vélo à Montpellier est agréable quand on se déplace uniquement au centre ville ce qui est mon cas. Pour tout autre déplacement je ne prends pas mon vélo car c'est trop dangereux

➡ Les voies cyclables séparées pour les vélos sont absolument à développer. L'accès à la périphérie de Montpellier est à faciliter. Je pense que ces mauvais aménagement freine une partie de la population pour les voyages à vélo.

➡ manque de pistes cyclables sécurisées séparées, mauvais entretien des pistes (creux trous bosses),

➡ Les progrès sont annoncés, à voir maintenant dans les faits ce qu'il en sortira.

➡ La taille de la ville est tout à fait compatible avec le vélo (à peu près tout est accessible en 20 minutes à partir du centre ville) Les pistes cyclables sont mal faites traversent très souvent différents axes sans aucune logique et font perdre du

temps Il est possible de suivre les lignes de tram pour se mettre en sécurité au détriment du temps de trajet Sinon prendre les axes routiers mais souvent dangereux même si on gagne du temps

➡ à défaut de piste cyclable à Montpellier, il faudrait permettre au vélo de circuler sur les lignes de TRAM (en ré-aménageant celle qui ont été pelousé)

➡ Depuis que je réside ici (6-7 ans) j'ai l'impression que le nombre de pistes cyclables diminue, car lors des travaux elles sont supprimées

➡ Nous ne sommes pas que 2 cyclistes sur Montpellier, et nous voudrions nous sentir en sécurité sur la route.

➡ La situation est très inégale à l'intérieur de la ville. Certains trajets sont réservés aux plus téméraires alors que d'autres sont plutôt agréables. Mais dans l'ensemble, 1) il reste trop de grands axes sans aucun aménagement voire interdits aux vélos (Avenue de la Liberté, Voie Domitienne, accès à Saint Gély du Fesc, rond point du grand M pour n'en citer que quelques uns), 2) on observe un manque de continuité, cohérence et ergonomie des itinéraires cyclables existants, 3) beaucoup de voiries sont en mauvais état et 4) il y a trop "d'équipements cyclables" qui génèrent des conflits avec les piétons.

➡ Je pense qu'il serait bon de rappeler aux cyclistes qu'il y a un code de la route à respecter, quand je vois mes congénères foncer et traverser aux carrefours et rouler sur les passages piétons sans se soucier de la circulation et crier sur les automobilistes, je me dis qu'il y a un souci, nous devons partager la route. c'est aussi important !

➡ La mairie communique beaucoup sur le sujet, mais dans les faits ils ne se passe pas grand chose!

➡ Tout est à faire question vélo sur Montpellier!

➡ Je n'utilise presque plus le vélo pour me rendre au travail, trop de voitures camions et bus qui roulent ou débordent sur les pistes cyclables (les arrêts de bus se trouvent d'ailleurs sur les pistes !)

➡ Le peu d'espace alloué aux vélos à Montpellier est le plus souvent étroit (pas facile de circuler dans les deux sens, difficulté également de rouler de ce fait tranquillement par rapport aux cyclistes roulant très vite), non entretenu... Résultat : sentiment d'inécurité lorsque je me rends à mon travail tous les jours(13 km au total aller/retour). De plus, obligée de suivre un parcours plus long (suivre la voix du tram) pour éviter les axes motorisés où les véhicules roulent à très vive allure et où la piste cyclable est totalement insecure.

➡ il y a plusieurs année, je circulais en vélo régulièrement (30 km/jour) et une voiture m'a percutée (fracture et immobilisation durant 4 mois 1/2) ; depuis j'ai peur et je ne prends mon vélo que rarement ou en m'obligeant à surmonter ces angoisses ("mal aux tripes")...pourtant j'adore (et j'ai toujours adorer) pédaler !....

➡ Il faut responsabiliser les automobilistes et augmenter le nombre de pistes cyclables

➡ La communication de la métropole est inversement proportionnelle aux réalisations

➡ #JeSuisUnDesDeux

➡ Non

➡ C'est une ville de petite taille qui ainsi facilite l'utilisation du vélo. Cependant les axes est-ouest sont délaissés. Autre problème : le manque de parkings à vélo en centre-ville

➡ moins de discours, plus d'actions

➡ On devrait interdire aux scooters de circuler sur les pistes cyclables. J'en rencontre tous les jours qui surfent entre la route et les pistes cyclables, mettant en danger tout le monde.

➡ Il faut une vraie politique pour le vélo à Montpellier

➡ Les pistes cyclables sont très fréquentées et peu entretenues. Il manque beaucoup de raccordement de pistes, ou ces raccordements sont dangereux pour les cyclistes. La ville est encore pensée pour les voitures, il est tant que les piétons et les cyclistes soient au centre de la réflexion de vie de Montpellier.

➡ Point très favorable : très peu de jours de pluie. Malgré cela peu de cyclistes. Raison culturelle mais aussi pour beaucoup dangerosité de la circulation à vélo.

➡ Bonjour, je travaille en Allemagne mais passe 6 mois à Montpellier pour mon doctorat. Je rédige une thèse sur les comportements de consommation de l'eau et "comment changer les habitudes de la société". Le thème du vélo m'intéresse aussi. Avec tout le respect que je dois aux administrés, je suis tous les jours subjuguée et en colère. Nous savons envoyer des hommes sur la Lune, mais nous ne savons pas aménager une ville pour garantir la sécurité, la santé (car oui, se déplacer à vélo est bien plus sain que la voiture) de ses habitants, et pour relever les défis du réchauffement climatique. J'habite en Allemagne dans une grande ville où il pleut, il fait froid, et pourtant, tout le monde est à vélo ou en tram, très peu de voitures. C'est calme, la vie est tellement agréable. Absolument chaque route est dotée d'une piste cyclable. Pourquoi savent-ils le faire? Et pourquoi pas nous? Ici, je risque ma vie tous les jours, c'est le chaos total, les automobilistes sont imprudents, les piétons marchent sur les pistes, qui s'arrêtent d'ailleurs brutalement très souvent. Mais assez parlé des problèmes, parlons des solutions. 1-campagne massive pour inciter les citoyens à prendre le vélo. Surtout dans les écoles. Ce sont les enfants qui feront rayonner cela auprès de leurs parents. En faire une obligation pour les établissements

scolaires. On fait chanter la Marseillaise, alors pourquoi pas obliger à communiquer sur des choix utiles et directement applicables ? 2-aménagement de pistes cyclables, quitte à supprimer des voies pour les voitures (vous ne plairez pas à tout le monde, mais votre rôle n'est pas de plaire, mais d'assurer la santé et la sécurité des habitants. Et que représente le mécontentement d'automobilistes égoïstes en 2019 face au réchauffement climatique, aux dangers sanitaires et physiques que nous et les générations futures courent?). Ceux qui contribuent à salir l'air n'ont pas la priorité. 3-obligation de mettre en place des programmes d'incitation pour les entreprises (ex: en Allemagne, de nombreuses entreprises donnent une prime -même si que de 15 euros- pour récompenser ceux qui s'y rendent à vélo. 4-obligation d'inclure les cyclistes dans la formation au permis -très peu présente-). 5-Faire payer une taxe aux automobilistes pour les inciter à changer leur mode de transport. Encore une fois, vous serez détesté, mais encore une fois, le travail des administrés est de contribuer au bien commun à court ET à long terme. 6-construction de parkings à vélo sécurisés. Je ressens dans Montpellier une grande insécurité, et les vols sont très courants, je ne me sens pas rassurée de laisser mon vélo, même pour aller au travail. Au nom de quoi sommes-nous aussi laxistes et laissons courir les voleurs ? Je ne comprends pas. Bien entendu, la clé n'est pas d'être seulement conséquent en termes de sanction, mais d'EDUQUER. S'il vous plaît, EDUQUEZ, INCITEZ et CONTRAIGNEZ, et ce pour le bien commun. Nous attendons souvent que "l'État règle tout" dans notre pays. Mais les efforts de l'État ne porteront pas leurs fruits si les citoyens n'agissent pas. Donc éduquez, informez, contraignez. Merci de prendre en compte mes remarques et je vous souhaite beaucoup de courage pour faire face aux sceptiques, égoïstes ou hypocrites. Pour lutter contre le réchauffement, ne pas développer les maladies respiratoires liées aux s**ries que nous respirons à cause de toutes ces voitures, la solution de transport idéale, c'est le vélo. Nous le savons tous. En étant une ville propre, Montpellier n'en rayonnera que davantage. Bien à vous.

➡ Augmenter le nombre de pistes cyclables, améliorer et sécuriser davantage celles existantes, améliorer la fluidité de certaines pistes cyclables (piste qui s'arrête d'un coup, piste qui nécessite de traverser la route en plein milieu de la route,...)

➡ Pas de mise en avant du vélo car pas de politique

➡ l'intérêt de nos élus pour les déplacements à vélo est très récent . Nous verrons à l'usage si les actions sont pertinentes et durables .

➡ Lorsque il y a des pistes cyclables, elles sont parfois pas aux normes (pas assez larges. Exp : rue du père soulas)

➡ De gros efforts sont à faire à Montpellier pour développer l'usage du vélo! Plus de personnes utiliseraient le vélo si c'était plus facile et surtout moins dangereux de circuler à vélo. D'autant que les conditions climatiques sont favorables!

➡ La principale limitation de l'utilisation du vélo est le vol. Difficile d'avoir un vélo correct et de pouvoir le retrouver entier

➡ Trop peu d'aménagements sécurisés pour les cyclistes (piste cyclable notamment), pas d'aménagements provisoires sécurisés lors des périodes de travaux sur les voiries

➡ Il ya une grosse marge de progression. On ne sent pas véritablement une volonté politique pour mettre en place une circulation à vélo sécurisée et efficace.

➡ Il existe deux raisons à la situation insupportable de l'usage du vélo à Montpellier : une recrudescence de la violence routière quotidienne, qui impacte les usagers du vélo peut être plus que les autres usagers; et une mauvaise organisation des voies cyclables.

➡ Montpellier est une grande ville où sont concentrés beaucoup d'emploi et où la pression immobilière est forte. De nombreux salariés résident dans un rayon de 30 à 40 km. Ce qui engendre un engorgement pendulaire de la ville quotidien. Il faudrait redistribuer une partie des entreprises dans les villes moyennes du reste du département, remettre en place des lignes de chemin de fer qui ont existé par le passé (Montpellier > Pézenas > Béziers) ou en créer de nouvelles (Montpellier > Gignac > Lodève), agrandir les parking relais en début de ligne de Tram, rallonger ses dernières sous un format tram-train, mettre en place une politique tarifaire très encourageante pour l'usage des Parking relais / transports en commun. Ces transports en commun doivent offrir des plateformes permettant l'accueil des vélos sans que cela ne dérange les autres usagers. Pour l'usage au quotidien du vélo dans la ville, il est indispensable d'avoir des pistes cyclables en site propre sur la chaussée et non sur le trottoir, où les cyclistes se retrouvent en concurrence avec les piétons. Ces pistes cyclables doivent être continuent et non être en permanence rupture. Il faut ménager à travers la ville des pistes rapides qui permettent aux vélo de gagner en vitesse dans leurs déplacements. Permettre le "tourner à droite" pour les vélos. Valoriser les zones devant les feux rouges qui sont sensées être réservées aux vélo et qui sont squattées la plus part du temps par les voitures. Faire un énorme travail de sensibilisation auprès des automobilistes sur le temps qu'ils perdent à circuler en voiture en ville. Egalement un travail de sensibilisation auprès de l'ensemble des services municipaux, des transports en commun et autres sous-traitant de la métropole, sur l'avantage d'avoir des vélos dans la ville plutôt que des voitures et sur la manière dont ils peuvent leur faciliter la vie.

➡ Amélioration indispensable du réseau cyclable des communes voisines, de la signalisation, des giratoires, de l'entretien (notamment de l'av. François Delmas)

➡ Depuis 14 ans de vie montpelliéraine, je n'ai pas (ou peu) vu d'aménagement supplémentaire en faveur du vélo. Heureusement, on a le soleil...

➡ Les pistes cyclables sont très peu nombreuses et beaucoup trop souvent discontinues. Les insertions sur la route deviennent dès lors des points de danger importants. Je préfère donc très largement circuler directement sur les voies réservées aux voiture où je me sens plus en sécurité puisque les automobilistes sont parfaitement conscients de ma

présence. Cependant mon souhait serait vraiment de rouler sur des pistes cyclables partagées sur la route plutôt que sur les trottoirs où les nombreuses intersections sont beaucoup trop dangereuses (les automobilistes oublient la présence de vélos sur les trottoirs)

→ Non

→ Privilégier les bandes cyclables (bien délimitées) et non les pistes cyclables. Je suis pour le partage des routes entre vélos et motorisés. Une piste cyclable est à contre-sens du partage. Merci

→ Non

→ dans les zones résidentielles et piétonnes le centre ville, on circule correctement sur les voies 30, mais autrement, on slalome entre trottoirs, les pistes sont pas claires, pas continues, s'arrêtent brutalement, et génèrent des conflits forcément.

→ Ville complètement inadaptée aux vélos - aucun respect des automobilistes. Danger des pavés mal placés, pistes cyclables s'arrêtent en milieu du chemin... pas de panneaux indiquant vélo ou ceux du tram. Tout à revoir!

→ très peu de nouvelles pistes cyclables

→ La situation est en train d'évoluer mais le rattrapage à faire est énorme (équipements, parking, sécurisation, incitation, pédagogie etc...)

→ Trop de discontinuité du réseau. Trop de voitures garées sur les bandes-pistes cyclables

→ Espérons que la métropole prendra en compte l'avis des utilisateurs pour améliorer le plus rapidement possible le réseau cyclable. Réseau qui devrait aussi concerner les villages limitrophes si on veut diminuer l'utilisation de la voiture et tous ses effets nocifs pour l'environnement et la santé.

→ A Montpellier, on m'a volé 7 vélos en 20 ans, malgré mes cadenas en U. L'Avenue du Professeur Grasset, axe essentiel (de 1 km de long) qui mène du centre-ville aux 2 énormes facultés de Sciences et de Lettres n'a pas de piste cyclable, alors qu'elle est empruntée par des centaines d'étudiants à vélo ! Soit on roule illégalement sur les rails de tram, soit on remonte en sens interdit les 2 routes latérales aménagées pour les voitures. Bref, on ne peut pas se rendre aux facultés sans être en tort. Il faudrait que les vélos volent sur une distance de 1 km ! La création d'une piste cyclable à la place d'une route pour voitures est indispensable.

→ Le vélo se développe beaucoup et le vélo électrique est une lame de fond (je le vois au parc stationné à mon travail) - les aménagements progressent, mais peut encore mieux faire pour que le véloTAf soit possible pour tous

→ Il serait temps que les annonces opportunistes de prise en compte des attentes des citoyens en matière de vélo et de qualité de circulation douce soient suivies de réelles ambitions et volontés politiques donnant lieu à des réalisations concrètes.

→ Quelle solution partagée avec les trottinettes électriques de plus en plus nombreuses ?

→ Aucune jonction entre 2 pistes cyclables. A chaque carrefour c'est le far west

→ Il manque des axes sûrs et rapides pour les vélos qui permettrait d'aller vite en toute sécurité

→ L'entretien des pistes cyclables est un gros point faible de la ville de Montpellier. Certaines pistes cyclables sont même dangereuses (racines d'arbres, branches d'arbre, nid-de-poule,...). Autre point : les bennes à ordures débordent sur les pistes cyclables dans certains quartiers après le passage des éboueurs (rue d'Alger par exemple).

→ Montpellier est globalement une ville désagréable en vélo. Certains trajets sont très agréables, mais les interconnexions entre les quelques lignes protégées toujours mal réalisées (ou inexistantes). Nombreux travaux en ville, avec mauvaise prise en compte des vélos.

→ Manque de pistes cyclables pour les trajets longs et sur les grands axes. Impossible de sortir de la ville sans être frôlé(e) par les voitures sur une nationale !

→ Les nids de poules et autres différences de niveau sur les pistes cyclables sont trop fréquents. Les mini-murets de séparation sont à éviter: emprisonnement du cycliste, risque fréquent de rencontrer un cycliste en sens inverse, ce qui est très dangereux. Plutôt privilégier les agrandissements des voies automobiles

→ Augmenter le nombre de pistes cyclables, sécuriser les pistes cyclables ==> c'est selon moi ce qui va rendre le vélo plus attrayant

→ Loin d'une ambition qui devrait être celle qui découle de la COP21, on se satisfait d'un usage limité aux étudiants & trottinistes qui circulent sur les voies de tram, en évitant de s'implâtrer sur l'un d'eux. Les rares infrastructures/pistes dédiées sont aux Beaux Arts ou d'autres quartiers pré-fléchés : les décideurs et aménageurs publics n'ont toujours pas compris qu'ils avaient le pouvoir d'éviter une catastrophe climatique.

→ Beaucoup de circulation motorisée et peu d'espaces aménagés pour faciliter les déplacements à vélo, ce qui ne pousse pas les gens à utiliser ce mode de transport.

→ les équipements (pistes, arceaux) sont insuffisants, peu entretenus beaucoup d'aménagement sont mal conçus : discontinuité, bordures, panneaux. d'autres sont justes des alibis (un peu de peinture sur le trottoir, sans que la largeur

permette la cohabitation avec les piétons) Des zones de passage importantes sont dangereuses : aucune piste cyclable sur des axes majeurs. Tout n'est pas noir non plus, mais globalement l'impression est forte que les aménagements cyclables ne sont pas conçus comme un réseau mais créés au coup par coup sans lien entre eux, et que la voiture reste au centre des préoccupations

➡ Plus de pistes cyclables pour des parcours sécurisés

➡ Résolvez impérativement les questions de sécurité ! Traversée des ronds points, carrefours et vols de vélos. Une fois ça résolu, l'usage du vélo va s'envoler !!

➡ Le vélo est à promouvoir auprès des jeunes dans les écoles primaires, collèges, lycées et facultés

➡ j'adore le vélo mais les conditions de circulation vélo à Montpellier sont mauvaises et le maire s'en fiche !

➡ Cela serait bien d'ouvrir des parkings à vélo sécurisé dans la ville, comme aux gares et aux lieux de covoit comme Odysseum, Port Marianne.

➡ Mon plus grand problème avec les pistes cyclables à et autour de Montpellier sont la continuité. Les pistes cyclables changent constamment de côté de la route ou des voies de tram. Certaines pistes (le long du contournement sud de Clapiers par exemple) changent trois fois de côté de la route en un kilomètre. Quand on est en famille on doit constamment rester vigilant et quand on les utilise aller travailler ou faire du sport c'est insupportable. Ce n'est pas parce que l'on se rends au travail à vélo que notre temps est moins précieux que celui d'un automobiliste. Optimisez les trajets! Les Pays-Bas, même Londres ont su construire des autoroutes à vélos. Je sais c'est Montpellier, mais on est pas beaucoup plus bête. On devrait y arriver aussi.

➡ le climat à Montpellier est parfait pour faire du vélo toute l'année. Je constate de plus en plus de cyclistes réguliers, les infrastructures n'ont pas bc évoluées depuis un moment (sauf dans nouveaux quartiers peut être), le réseau déjà pas énorme va vite être saturé. De plus, toutes les écoles devraient être équipées de garage à vélo.

➡ Circulant quasi exclusivement en vélo depuis très longtemps à Montpellier, j'apprécie la mise en place de certaines axes de vélo, notamment ville-> mer. En revanche, ces jonctions sont rares et Montpellier est une ville qui donne priorité aux piétons, bus et tram au coeur de ville et priorité aux voitures en dehors du centre. Le vélo est clairement secondaire à tout point de vue. De nombreux conflits/incompatibilités s'ajoutent maintenant en plus à cause des trottinettes électriques. Pour finir, je roule uniquement en VTT (20km par jour), car avec des vélos de course ou de ville, la circulation n'est pas possible à la longue à cause du mauvais entretien des voies.

➡ Problème de sécurité : vol et vandalisme Inégalité des voies cyclables selon les quartiers et problèmes quand elles prennent fin Espaces partagés : piétons, vélos et voitures

➡ Une mesure purement électorale a été prise récemment : créer des stationnements 2 roues dans les quartiers résidentiels sans faire de piste cyclable...

➡ Montpellier doit investir massivement dans le vélo

➡ Malheureusement le vélo à Montpellier ne décolle pas alors qu'il fait très souvent beau. Les pistes cyclables sont bien présentes mais mal entretenues. Nid de poule etc

➡ Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les motorisés. Les pistes cyclables se limitent souvent à une trace au sol et ce n'est pas suffisant pour la sécurité des enfants.

➡ Pour sa taille et pour son climat Montpellier est une ville très adaptée au vélo. De plus en plus de personnes l'utilisent pour leur déplacements. Les limitations de circulation en centre ville rendent facile la circulation à vélo. Malgré ça la métropole reste très tristement sans une politique cyclable, les cyclistes se trouvent souvent en contre sens et sur les trottoirs et dans les lignes du tram, en conflit avec des automobilistes et des piétons pas du tout compréhensifs des complications de circulation. Le stationnement vélo est inexistant dans la plupart de la ville. En résumé, se déplacer en ville est facile et paisible grâce au conditions physiques de la ville et pas du tout en conséquence d'une politique métropolitaine qui est incroyablement en retard vis à vis ses citoyens.

➡ Il faut sensibiliser les véhicules (auto/moto) aux vélos. Rajouter des pistes cyclables. Sécuriser certains axes. agrandir certaines pistes. mettre des pistes dans les deux sens de circulation. sensibiliser les piétons aux pistes cyclables pour ne pas qu'ils marchent dessus.

➡ Le gros point noir c'est les pistes cyclables "en pointillé" sur Montpellier.

➡ A Montpellier la voiture est reine. Tout est fait pour la voiture. En n°1 c'est voiture, en n°2 voiture, en n°3 voiture puis après on trouve le tramway et loin loin derrière le vélo et tout ce qui touche aux pistes cyclables.

➡ Ayant circulé à Berlin à vélo, je constate que le point faible à Montpellier provient d'un manque de développement des pistes cyclables et du manque de civisme en général (cyclistes et automobilistes). Circuler à vélo à Montpellier peut être dangereux si on n'a pas les yeux partout. A Berlin vous pouvez vous fier aux automobilistes ou aux piétons : ils regardent toujours avant de traverser et les véhicules prennent garde de laisser passer les vélos. Alors on se sent en sécurité.

➡ La circulation à vélo est l'avenir en ville, c'est une nécessité de développer les axes cyclables loin de la circulation

motorisée et en dehors des voies de tram ! Nous les cyclistes nous nous sentons en danger à vélo. Je vais à vélo au travail tous les jours, et tous les jours j'ai peur ...Pour exemple, la piste cyclable récemment faite sur le rond point Richter (près de l'Arbre Blanc), est dangereuse ++ J'espere Que cette étude fera avancer les choses pour ma ville. Merci

→ Ruptures très dangereuses le long des itinéraires et un revêtement sur les pistes cyclables en très mauvais état C'est désespérant, aucun travail de fond en se plaçant à la place du cycliste.

→ Opportunisme municipal avant les élections suite au mouvement *JeSuisUnDesDeux*

→ La loi qui prévoit des pistes cyclables à chaque fois que la chaussée est refaite n'est pas du tout respectée à Montpellier.

→ non

→ La mairie communique beaucoup mais en réalité fait très peu.

→ Il faut de vraies pistes cyclables en continue et un respect mutuel, mais aussi de la part de certains cyclistes qui sont dangereux !

→ il faut absolument assurer une continuité cyclable de qualité (trop de pistes cyclables, à Montpellier, se finissent d'un coup, sans aucune solution sauf à rouler sur la route !!!)

→ Nouveau cycliste depuis 2 mois, mon choix d'abandonner la voiture sur mes trajets maison travail pour un effort pour le climat. Je m'aperçois que malgré le cote agreable de la meteo, faire du velo aux heures de pointes releve d'un danger permanent. PAs une journée sans accident évité, les voitures ne respectent pas les ceder le passage, stationne sur les pistes cyclables et quand elles sont libres, les pistes sont dans un etat deplorable (racines, nid de poules, bouches d'egouts)JE ne me suis jamais plains jusqu'a mon voyage à AMsterdam en aout,, pour la premiere fois de ma vie je comprends les demandes des cyclistes pour de réels aménagements urbains. Beaucoup de travil à faire à Montpellier !

→ Il existe un gros potentiel pour le vélo a Montpellier et son agglo, mais il manque des infrastructures (pistes) et des stationnement sécurisés.

→ Très mauvaises conditions pour le vélo

→ Il y a eu beaucoup de promesses et de paroles ces derniers mois à Montpellier. Maintenant il faut beaucoup d'actes !

→ Il est parfois difficile de répondre à vos questions. Certains itinéraires cyclables sont qualitatifs, facile à circuler et l'itinéraire est jalonné, ce que est très bien et très confortable. D'autre trajets à vélo sont impossibles (manque d'aménagement, conflits avec les véhicules motorisés ou/et les piétons, interruption de piste/bande cyclable brutale...) .

→ Les conditions climatiques sont favorables et partout. Les pistes cyclables sont des tronçons interrompus aux passages les plus dangereux. Pour ce qui est des villes alentours: Castelnau le Lez, le Crès Vendargues, Castrie, Baillargues c'est catastrophique. Tout est pensé pour les voitures. Et pourtant plus de vélos ferait moins de voitures ! Ne parlons pas des accès TER! Des accès autour de la gare, Prévues pour les TRAM, bus, les personnes valides, jeunes, assurées.C'est lamentable. Pas accessible aux enfants ou personnes qui n'ont pas l'habitude.

→ Après deux vols de vélos. On a du investir dans des gros antivol. Comédie ultra glissante... Mais l'économie et le maintien physique restent la plus grande motivation. Enfin le climat permet de pratiquer le trajet domicile travail toute l'année. Il est juste dommage de ne pas prioriser les vélos. Merci

→ Montpellier est une ville qui n'a pas fait les efforts nécessaire pour placer le vélo sur le devant de la scène, à voir sur le long terme si le mouvement *JeSuisUnDesDeux* apporte une prise de conscience visible sur le terrain et pas que dans les discours. La place du vélo sera sur le devant de la scène pendant les municipales mais le restera-t-il après ?

→ J'habite Rue du Fg Figuerolles, cette rue est entièrement refaite depuis 1 an et la piste cyclable n'est apparemment pas prévue c'est insupportable

→ Le dialogue avec les élus et services techniques de la ville s'est amélioré mais les réalisations et aménagements tardent à venir

→ A quand une vraie politique de circulation à vélo

→ réseau cyclable très fragmenté, mal entretenu et trop petit

→ Ville agréable pour les vélos car climat sec et centre-ville piéton. Le réseau cyclable existe avec des portions séparées des voies de circulation auto. Bon réseau de pistes cyclables pour aller vers les alentours de Montpellier (zones naturelles, plages...). Cependant, réseau urbain discontinu, bandes cyclables trop étroites et non respectées par les voitures (circulation, stationnement, ouverture de portière...). Certaines zones dédiées aux vélos sont mal entretenues et parfois dangereuses (racine qui soulèvent le bitume, aiguilles de pin glissantes...). Gros potentiel non exploité!

→ Quartier des Cevennes, circulation à vélo très dangereuse!! feux rouges non respectés et voitures très fréquemment stationnées sur pistes cyclables.

→ Sur la voie publique, le peu de pistes cyclables existant est globalement en très mauvais état (bords de chaussées partagées avec les engins motorisés, avec des nids de poules, des grilles d'évacuation des eaux, juxtaposées aux places de stationnement voitures, discontinues sans indication d'itinéraire bis...); ce qui facilite la circulation à velo dans la métropole

est la présence des voies de tramway en "grand" nombre. Malheureusement, il n'est pas rare d'être interpellé par les agents de la police municipale, nous enjoignant "d'emprunter la piste cyclable". Tout à fait, mais où ?

→ non

→ Je pense que l'affichage politique ne correspond pas à la réalité des moyens affectés à l'usage du vélo dans la ville. Manque de continuité des voies dédiées et des erreurs d'aménagement telles que bordures de trottoirs glissantes très dangereuses

→ De nombreux progrès à faire sur Montpellier, aussi bien pour avoir des itinéraires qui permettent de circuler en toute sécurité que pour le stationnement des vélos (hormis le parking souterrain de la comédie, laisser son vélo à Montpellier est toujours source de stress par rapport à un éventuel vol ou dégradation ..).

→ Les incivilités des automobilistes en matière de stationnement sur les zones piétonnes et voies cyclables ne sont pas (assez) réprimées. Pour tenter de limiter le phénomène, la ville de Montpellier se contente de dresser des dispositifs anti-franchissement sur les voies cyclables : trop nombreux potelets et bornes en tous genres qui sont autant de d'obstacles dangereux.

→ Les cyclistes doivent aussi supporter les autres comme ils veulent l'être. Les villes ne peuvent être dimensionnées pour les cyclistes mais en bonne intelligence avec des techniciens.

→ L'objectif est d'encourager et de soutenir toutes les instances. Et d'aider à la pratique et l'équipement en vélo. Devant le succès des vélos de ville, de pousser à la création de gare de parking (Ex Maurin pour liaison TRAM (Mtp - Lattes) puis Vélo (Lattes - Maurin).

→ Pour soulever un point qui n'est pas abordé dans votre enquête, nous sommes envahis à Montpellier centre-ville et surtout au coeur de ville, piétonnier par des livreurs à vélo au comportement dangereux, vitesse, incivilités, ce qui porte un tort extrême à la relation piétons/cyclistes au détriment des autres catégories de cyclistes ... conflits à venir sans aucun doute ! Merci pour cette enquête, en espérant que cela fera bouger les lignes.

→ Demande d'augmentation et de sécurisation des pistes cyclables

→ Les aménagements ne sont pas pensés pour les déplacements à vélo : voies dédiées non suffisantes, sécurité non assurée, solution de parking sécurisé trop peu nombreuses (racks)

→ Les conducteurs automobiles ne connaissent pas le fonctionnement des contre-sens autorisés pour les cycles. Les vraies pistes cyclables sont peu nombreuses et c'est dommage.

→ Pas de développement des pistes cyclables !!!!

→ Les élus de Montpellier/Métropole doivent considérer le vélo comme LE moyen de déplacement propre le plus adapté aux déplacements urbain et péri urbain, et qui permettra de résoudre un grand nombre de problématiques contemporaines (réduction émissions de carbone, réduction de la pollution sonore, du risque routier, des conflits, baisse de coûts de transport/ménages, santé...).

→ Il est difficile de répondre à ce questionnaire car suivant le quartier, l'itinéraire et les heures de circulation, les conditions sont très différentes...

→ La Ville, comme d'autres, est très en retard dans les aménagements et les actions concrètes. Après, comme d'autres villes du Sud, il y a un réel mépris pour les transports doux.

→ Je pense que des itinéraire inter cité de piste cyclable devrait être envisager sérieusement, notamment une piste cyclable Lunel Montpellier. J'en connais plein qui l'utiliserait... Un autre point tout a fait personnel est le fait qu'avoir un mauvais réseaux cycliste non optimisé ou présentant des aberrations de conception me pousse à prendre plus de risques.

→ Il faut aussi éduquer les automobilistes pour qu'il n'y ait plus d'opposition, de guerre, entre cyclistes et automobilistes

→ Montpellier, c'est une ville qui a besoin d'un maire qui fait du vélo pour que cela change

→ Créer des routes cyclables non interrompues

→ J'hésite souvent à prendre mon vélo pour aller en ville car les axes ne sont pas du tout rassurants : route de Ganges, avenue Charles Flahaut, Père Soulas..

→ On est à des années lumière de ce qui devrait être fait en matière de mobilité face aux défis environnementaux

→ 1er point: il manque un revêtement coloré ****consistant**** et ****spécifique**** aux pistes cyclables. Sur de nombreuses pistes existantes à Montpellier, ni les piétons, ni les cyclistes ne savent exactement où se mettre. Les couloirs colorés sont aussi un signe pour les voitures lorsque la chaussée est partagée. Idéalement, cette couleur devrait être uniforme partout en France, voire en Europe. 2e point: L'axe rue de Verdun / rue du Pont de Lattes / Avenue de Palavas est très utilisé par les cyclistes. Malheureusement, le bas de l'Avenue de Palavas n'a pas d'aménagement pour être prise a contre-sens. Conséquence: soit les cyclistes roulent a contre-sens sans protection, soit ils utilisent les trottoirs qui sont déjà très étroits.

→ Beaucoup de travail reste à faire tant du côté de la municipalité sue des automobilistes (dont je suis).

→ Les vélos en libre-service devraient être plus développés et mieux entretenus

- pas de continuité entre les pistes cyclables d'où obligation sur les grands axes de passer sur les trottoirs pour éviter de se mettre en danger - non respect des pistes cyclables (piétons cheminant et voitures garées sur les pistes cyclables)
- Inexistence des politiques visant à favoriser les alternatives aux voitures. Municipalité et agglomération déplorables
- Les rues de Montpellier ne sont pas adaptées à la pratique du vélo. C'est encore le règne de l'automobile. Il n'y a pas de cohérence sur les tracés des pistes cyclables.
- il y a des améliorations très perceptibles et une volonté d'écoute de la part de la municipalité et de ses services techniques qui n'existaient pas il y a quelques années.
- Discontinuité et mauvais entretien des aménagements existants. Manque de stationnements en ville près des commerces. Beaucoup d'incivilités, voitures garées sur les bandes cyclables (voir l'application Vigilo), non respect de distance pour doubler un vélo. Manque d'éducation pour les cyclistes aussi, respect du code de la route. Il manque de l'éducation à tous les usagers de tous âges
- Il faudrait que Montpellier fasse de vraies pistes cyclables séparées sur des piétons et des voitures.
- Disons qu'il y a pire, car globalement les automobilistes font attention... mais il suffit d'une fois pour tout perdre... Sinon, on perçoit de la communication municipale, pas encore traduite dans les faits. On est très, très loin de ce que l'on peut attendre d'une ville française de cette envergure et à des années lumières d'une réponse cohérente aux enjeux de circulation comme aux enjeux climatiques.
- Cela concerne Castelnau le Léz mais la route qui va direction Clapiers/Jacou depuis Charles de Gaulle (D21) est horrible. Chaussée très étroite, énormément de trafic pour une zone 30, à vélo je suis coincé dans les embouteillages sans possibilité de dépasser
- Montpellier est une ville jeune dirigée par des dinosaures
- Pistes cyclables / continuité : discontinuité permanente, obligeant à trouver un "système D" entre deux bouts de piste ; trottoir (conflit avec les piétons), route (danger liée à la circulation) Pistes cyclables / revêtement : une catastrophe côté entretien! trou, flaques d'eau, gravier, rustine, plaque d'égouts, grilles, "marche" pour accéder à la piste, etc. quand on a un simple vélo de route sans fourche suspendue, c'est vraiment "physique", inconfortable et fatigant Pistes cyclables / encombrement divers : on trouve de tout sur les pistes cyclables, et ce quelque soit l'heure! Poubelles, tas de feuilles mortes attendant le camion qui ramasse, panneau de travaux, stockage de matériaux divers, voitures et camions (motifs : école, nourrice, cigarette, journal, pain, pizza, livraison, collage d'affiche, travaux, etc.). Et si jamais vous faites gentiment remarquer que vous ne pouvez passer, attention aux insultes, voire aux menaces physiques (une fois). Piste cyclable inondable : notamment par débordement d'un cours d'eau qui laisse ensuite boue puis terre sèche avec des sillons (cas notamment à Port Marianne, passage sous-terrain Parc Charpak sous avenue du Mondial 98). Il serait intéressant de les nettoyer ensuite, car cela est dangereux. Vélo entretien : comment nettoyer son vélo quand on vit dans un appartement? Des points d'eau, type station de lavage voiture, mais conçus pour vélos seraient bienvenus. Vélo parking : pas suffisamment de points d'attache et pas suffisamment disséminés sur le territoire. Pensez à des solutions peut-être plus innovantes, qui prennent moins de place et protègent éventuellement les vélos du soleil (et de la pluie) : rack de rangement sur 2 niveaux, tour de rangement avec rail pour position verticale. Piste cyclable en recul : avant, la piste cyclable sur l'avenue de la Mer, direction Pérols, était très agréable ET SÉCURISÉE. Depuis l'expansion des Jardins du Lez, avec la priorité aux voitures au vu du nombre de places de parking créées expressément pour ce lieu, c'est un danger à l'état pur ; 5 entrées / sorties pour les voitures, dont les conducteurs n'ont aucune attention pour les vélos. Je vous laisse calculer le nombre de voitures au quotidien, le résultat est en milliers! Ce à quoi il faut ajouter les piétons qui occupent toute la piste cyclable et ne se rangent pas au coup de sonnettes. Bref, pour un quartier éco responsable, pas terrible
- Les pistes sont très mal repérées et s'arrêtent parfois inopinément sans reprise. En gros, il faut bien connaître son itinéraire préalablement, sinon on tombe sur des surprises !
- Les pistes cyclables sont insuffisantes, il manque d'aires de stationnement pour vélos aux endroits les plus fréquentés.
- Certains quartiers ou routes sont dangereux pour les vélos car ils exigent de traverser une route pour suivre la piste, les automobilistes ne s'arrêtant pas pour les vélos. Certains ponts n'offrent pas de solution pour les vélos et obligent emprunter le trottoir piéton étroit.
- l'inconfort de l'utilisation de son vélo vient moins des infrastructures, qui pourraient être pires, mais du comportement des usagers motorisés... une communication et des ressources pour encourager l'utilisation du vélo pour tous régleraient les problèmes de circulation des voitures aux heures de pointe et démocratiserait le vélo
- Il faut limiter les voitures
- Pas accès d'espaces de stationnement pour les vélos en ville. Ceux qui existent sont souvent pleins.
- Les efforts sont là mais pas suffisants, les pistes cyclables pas toujours logiques et pas continues. Elles s'arrêtent parfois soudainement sans permettre de traverser un carrefour en toute sécurité. La météo est pourtant favorable à la pratique quotidienne du vélo. Au vu des embouteillages la métropole devrait en faire son cheval de bataille ! Continuez à développer le réseau des vélos, vous ferez des heureux !

- ville nulle et dangereuse pour la circulation en vélo comparativement à d'autres régions de France
- Il faut des pistes cyclables sur toutes les rues et avenues de Montpellier, si possible sécurisées. La possibilité de tourner droite au feu rouge lorsque le carrefour le permet, autoriser les sens interdits au vélo. Réduire les doubles voies voitures et les transformer en voies vélo sécurisées. Installer des panneaux itinéraires avec les distances. Journée vélo sans voiture pour initier les familles au vélo. Plus de communication de la ville. Créer des parkings vélo sur les grandes places, parkings sécurisés avec caméras. Faire de Montpellier une ville de vélo comme Nantes, Strasbourg.
- Merci de votre aide
- Besoin de plus de pistes cyclables et sécurisées (et non des "bandes cyclables")!! Pour tout le monde mais surtout pour les enfants qui sont les cyclistes de demain!!
- au vu des bonnes conditions climatiques à Montpellier et des caractéristiques de sa population, il semble nécessaire de développer les infrastructures pour la pratique du vélo en sécurité. Ceci améliorerait la qualité de vie des habitants
- Hormis le centre historique et les quartiers où les routes sont récentes c'est une catastrophe, très dangereux. Obligé de rouler sur les trottoirs ou de suivre le tram pour aller en ville de chez moi (avenue de Toulouse), pour dans les villes alentour pistes inexistantes. Même à l'intérieur d'un quartier récent d'une dizaine d'années comme Ovalie il n'y a pas de piste cyclable, uniquement autour du quartier, c'est lamentable.
- Montpellier, une ville peu sécuritaire pour circuler à vélo et peu (ou pas) de projet de développement d'espace de circulation douce. Avec des enfants, les déplacements à vélo sont dangereux.
- Sections cyclables toujours pas ininterrompues (cela semblerait tout à fait absurde pour la circulation motorisée mais pour le vélo c'est pas grave il faut croire). Le semblant de réseau cyclable pas entretenu du tout (signalisation des pistes, signalisations sortie de zone privée sur piste cyclable, le code de la route n'est pas respecté ni son respect contrôlé et sanctionné par les forces de l'ordre). Végétation non entretenue reprenant ses droits sur la piste. Branche de pin cassés au-dessus de la piste menaçant de céder sur un usager à tout moment, jamais élaguées. Scooter et trottinettes ou autres engins électriques à assistance supérieure à 25km/h roulent sur la piste dans signalisation sonore ou feux. Distances de sécurité non respectées par les usagers motorisés lors des dépassements. Priorités non respectées, refus de libérer la piste cyclable lorsque qu'un automobiliste y est stationné. Les containers poubelles laissés en plein milieu de la piste cyclable après le ramassage par les services municipaux. Un désintérêt total de la part de la municipalité lorsqu'un danger ou un défaut d'entretien est signalé par un usager. Espaces sécurisés pour le parking des vélos toujours cruellement insuffisants et non sécurisés. Aucune réelle action pour enrayer le phénomène du vol de vélo. J'en oublie mais Montpellier est encore cruellement à l'âge de pierre de la ville cyclable, et de la transition vers les transports doux d'une manière générale.
- Un meilleur entretien, une meilleure signalisation et de la cohérence dans les pistes cyclables c'est ce que nous attendons en tant qu'usagers. Une meilleure communication à destination des utilisateurs de véhicules motorisés et davantage de contrôle des pistes cyclables (trottinettes électriques trop rapides, parfois scooters sur les pistes...).
- consacrer des rues aux transports alternatifs non motorisés et appliquer les axes du réseau vélo magistral seraient deux grands biens pour le vélo à Montpellier + arrêter de nous faire monter descendre des trottoirs ou de nous envoyer à la mort sur les ronds-points et axes rapides comme l'avenue de Toulouse (vivement qu'elle ait sa piste cyclable !) + plus de connexions avec les villes alentours, l'arrière-pays et les Euro-routes ! Merci
- Pas de vision pour le futur en vélo à Montpellier
- Lors de nos déplacements nous devons trop souvent traverser des rues où circulent des voitures. Les vélos ne sont pas prioritaires. Sur mon déplacement travail / maison : 5 rues à traverser sur 1.5 km! Si il y avait plus de circuits prioritaires ce serait plus simple que de devoir s'arrêter à chaque passage de route... Merci
- Malgré la communication faite par la mairie et les quelques efforts consentis en vue des prochaines élections et faisant suite à certaines déclarations, il reste encore beaucoup d'efforts à faire pour se sentir totalement en sécurité. Le partage de la route doit se faire par toutes les parties, mais une meilleure prévention et communication sur les risques de la route devrait peut-être être faite.
- Non
- Membre volontaire d'un conseil de quartier, j'ai vu que les pistes cyclables ne sont pas la priorité de la métropole sauf avant les élections...
- Inauguration du MoCo à Montpellier: aucun stationnement de vélo prévu. Pourtant la ville fait de la communication sur les déplacements en vélo. Un paradoxe parmi d'autres
- il est bien le temps de changer la priorité de transport vers les solutions plus écologiques !
- Bonjour, en 7 ans de pratique quotidienne en vélo sur Montpellier, je constate qu'il y a du mieux. Mais dans une ville où il ne pleut presque jamais il est décevant que le vélo (trottinette ou fauteuil roulant) ne soit pas plus pris en considération.
- Beaucoup de promesses mais aucune action concrète significative

→ Le pompon sur mon trajet quotidien est d'emprunter un morceau de piste cyclable à double sens, sur laquelle une voie est ponctuée... d'arbres ... = une seule véritable voie. Quel dommage ... sans parler des stationnements de scooters sur les pistes et les regroupements de poubelles sur les mêmes voies.

→ La ville n'a pas du tout su s'adapter à l'augmentation du nombre de cyclistes. Le peu d'installations réalisées ne sont que du paraître : bouts de pistes cyclables non reliées entre elles, nombre de parkings à vélo insuffisants, poubelles à verre en bordure des pistes cyclables, pistes cyclables que dans un sens de circulation, pas de parkings à vélo devant certaines crèches municipales... La ville est tellement en retard par rapport à d'autres villes !

→ Je me sens en danger trop régulièrement : cycliste qui grille les feux, voitures qui frôlent, absence de piste etc

→ Un manque réel de pistes cyclables dans TOUS les quartiers de Montpellier. Lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables la voirie est souvent très endommagée surtout dans mon secteur - Figuerolles- Lopic - Chaptal - un manque important de prise en considération des cyclistes de la part de Mr Saurel ! Il n'y en a que pour le nouveau quartier Port Marianne !!!

→ Les pistes sont rares, non pratiques et étroites. Parfois des publicités sont mises juste à côté des pistes et cachent complètement la vue à tout danger derrière. Certaines pistes *obligatoires* se finissent en tronçons de 50cm de large à partager avec les piétons. En vélos, nous sommes souvent pris à parti par les piétons et les automobilistes.

→ il faudrait plus de pistes sécurisées.

→ Selon moi, il faut vraiment créer des endroits cyclables sûrs surtout entre Montpellier et les communes aux alentours.
Merci beaucoup

→ Pour mon trajet domicile-travail, j'ai la chance de bénéficier de pistes cyclables tout le long du trajet, cependant je note qu'il est très fréquent que des voitures soient garées sur la piste cyclables. De façon générale, circuler en vélo à Montpellier est peu agréable, en raison du manque d'infrastructures adaptées et des incivilités des autres usagers.

→ La ville de Montpellier n'a toujours pas pris en compte le développement de l'électrique et l'utilisation du vélo pour amener les enfants à l'école: pas assez de stationnements sûrs, chicanes aux carrefours, raccord route-pistes de 5cm de haut au moins, rétrécissements pour raisons divers (arbres, feux, panneaux) qui font qu'une remorque ne passera plus, pistes avec des virages trop serrés pour être pris sans danger à 20km/h, rond-points sans solution pour les vélos, etc

→ Du verre cassé sur toutes les pistes cyclables, des vols devenus monnaie courante, des bords de routes qui servent de pistes cyclables (et de caniveau, bouche d'égout...)

→ Sur Montpellier, les morceaux de pistes cyclables n'ont peu ou pas de possibilités de liaison sans utiliser des voies dangereuses. Ex: Relier Laverune à Prés d'arènes ou la Paillade à Laverune ou partir de l'ouest pour rejoindre La piste vers Palavas Personne pour verbaliser les voitures sur les pistes Pas d'enlèvement des déchets sur les voies

→ La situation cyclable à MTP présente encore des insuffisances mais des efforts sont en train d'être faits, efforts qu'il faut maintenir voire redoubler pour développer les pistes cyclables, démocratiser l'usage et l'auto-réparation de vélo ainsi que réduire l'usage de véhicules motorisés.

→ Le potentiel d'utilisation du vélo est important, mais les ruptures ou incohérences d'itinéraires dédiés compliquent la vie du cycliste tout en augmentant ses périodes de mise en danger. Ayant découvert le Sud-Ouest de la ville et ses aménagements très partiels suite à des changements professionnels, j'ai diminué fortement ma proportion de vélotaf pour reprendre la voiture... car je perds trop de temps en vélo sur un trajet de 12 km en venant de la "banlieue nord"

→ MERCI

→ de nombreux quartiers ne sont pas équipés . L'accès aux écoles pour les enfants ne sont pas du tout sécurisés . Les autres usagers de la route ne considèrent absolument pas ce mode de déplacement . Rien n'est fait dans la communication des autorités pour encourager les gens à se déplacer en vélo . De gros progrès et une volonté politique est plus qu'urgente et souhaitable.

→ Il faut des itinéraires continus, sinon il faut sécuriser les fins d'itinéraires. Il faut interagir avec la communauté (Vigilo...). Il faut investir dans des infrastructures, plus que dans la communication. Il faut entretenir les infrastructures (bris de verre...) Il faut du stationnement DANS les écoles.

→ Pendant les rénovations de voiries ou construction de tramway. Aucuns aménagement n'est fait pour le vélo. Les rues à sens unique devraient être balisées à double sens pour les vélos (comme à Toulouse !) Montpellier est une ville parfaite pour le vélo mais malheureusement aucuns aménagements.

→ A quand l'application de délation des incivilités & stationnement gênants ? Très souvent les pistes cyclables sont placées entre la route et des places de parking ce qui nous rends très vulnérable, il faut changer ça au plus vite ! (4 voitures m'ont reculé dessus en l'espace de 6 mois, 1 seule à pris le temps de s'arrêter car nous sommes des sous merde vis à vis des automobilistes...) Bref je déconseille à toute personne fragile et avec de mauvais réflexes d'utiliser le vélo à Montpellier

→ L'augmentation du nombre d'usagers en vélo rend les aménagements de la ville déjà insuffisants de plus en plus dangereux. Des conflits entre usagers alternatifs à la voiture (piétons, vélos, trottinettes) doivent se partager des aménagements de voirie insuffisants et de mauvais état, ce qui augmente les tensions entre tous ces usagers qui essaient de se passer de la voiture, c'est dommage

➡ La politique de la ville et du maire de Montpellier est clairement en défaveur du vélo, alors même qu'il y a beaucoup de cyclistes et que la municipalité fait un effort pour réduire l'utilisation de la voiture (avec le tramway principalement). Je trouve absurde de ne pas intégrer le vélo à cette politique de réduction de la voiture.

➡ Merci pour cette enquête !

➡ quelques pistes cyclables séparées de la route mais la plus part du temps, pas de piste cyclable ou sur le trottoir (donc au milieu des piétons!) et automobilistes peut attentifs au vélo.

➡ Il y a un fort engouement pour le vélo à Montpellier venant des usagers, malheureusement il n'est pas suivi par les décideurs et des plans concrets d'aménagement sont rares

➡ Il est incompréhensible que les communes en première couronne de Montpellier ne soient pas reliées à Montpellier par des pistes cyclables. Il est également incroyable qu'il n'y ait pas de piste cyclable dans les quartiers de travail comme Odysseum, Millénaire.

➡ Sa serait vraiment bien d'avoir encore plus de pistes cyclables et de respect pour les gens qui font du vélo merci de penser à eux

➡ L'usage d'un vélo à 25 km/h devrait être dans le cahier des charges et puis réalisé lors de la recette des travaux de voirie.

➡ https://youtu.be/h_FPzj10dcg

➡ Pas d'aménagement fait depuis des décennies. Pistes cyclables anecdotiques (portions ne menant nulle part) et ne desservant pas les communes voisines. Montpellier est extrêmement en retard sur d'autres villes en France.

➡ A Montpellier, il existe de nombreuses voies cyclables sans issues. Faire un itinéraire demande, à chaque fin de voie, de trouver la suivante, sans qu'aucun panneau ne nous l'indique et en étant livré aux dangers des voies motorisées.

➡ Loin d'être facile de circuler en vélo à Montpellier. Pistes ou bandes cyclables occupées par des véhicules, arbres ou poteaux en fer au milieu de ces mêmes pistes ou bandes, ces dernières souvent interrompues pour reprendre quelques dizaines de mètres plus loin, peinture délimitant les bandes cyclables effacée ou très peu visible ce qui fait que certains automobilistes à l'arrêt à un feu rouge ont les deux roues de droite de leur véhicule sur la bande ou mieux carrément dans la bande cyclable et j'en passe...

➡ Partie Antigone sans aucun aménagement

➡ Il serait temps de s'inspirer de villes qui font un vrai effort pour privilégier l'usage des vélos par rapport aux voitures. Des pistes cyclables sécurisées et séparées des véhicules motorisés et des piétons connectés les unes aux autres. Que sur un passage piéton ce soit les voitures qui doivent céder le passage aux vélos et non l'inverse. Il est temps de repenser la manière dont nous nous déplaçons.

➡ Pas grand chose de fait pour les vélos en général, sauf un peu en période de pré-élections ...

➡ Le maire de Montpellier se moque ouvertement des cyclistes <https://www.midilibre.fr/2018/10/25/montpellier-quand-4745201.php>

➡ L'impact économique écologique pour tous devrait largement encourager les mairies au développement du déplacement des personnes en vélo

➡ Manque d'emplacement sécurisé pour les vélos dans les écoles.

➡ Il y a de gros besoins et très peu d'infrastructures...

➡ Vols et dégradations TRES fréquents

➡ Usager du vélo à Montpellier depuis 35 ans, je ne peux que constater le faible intérêt de la mairie / agglomération sur le sujet. Même la construction des lignes de tram, depuis 1995, n'a pas été accompagnée d'un effort sérieux. La constatation est à peu identique pour les communes avoisinantes. Ceci dit, c'est plutôt facile et pas dangereux de se rendre à la mer (10 km) en pistes uniquement cyclables. La situation est d'autant plus désagréable que le climat local permet de se déplacer à vélo toute l'année, que les côtes ne sont pas abominables, que la population étudiante est importante et que le nombre de vélos électriques a explosé. Il paraît que le maire a fait sa vélorution, mais j'attends les actes. La construction de la ligne 5 de tram est un test.

➡ Le plus magique : c'est de pédaler la nuit, sans éclairage public ! Preuve lumineuse de la prise en considération de ces déplacements

➡ Pas assez de liaisons avec les villes autour.

➡ Rien n'est fait en ville pour rappeler aux automobilistes que la voie se partage avec les vélos !

➡ La ville de Montpellier et plus globalement l'agglomération ont besoin d'un vrai plan vélo avec de vrais aménagements pratiques et sécurisés. Donnons envie aux habitants de passer de la voiture au vélo!!

➡ Il faut aider les cyclistes à prendre plus de place et à être plus respectés

- Dommage avec la météo local le peu d'intérêts porté aux vélos
- Montpellier est trop encombrée par les voitures qui ne devraient pas circuler sur les rues piétonnes et forcées à ralentir beaucoup plus dans les zones du centre. Les vélos et les piétons devraient être préservés davantage des voitures.
- Non
- Tant que les espaces cyclables urbains se feront en peignant les trottoirs, il y aura systématiquement des discontinuités et des piétons qui marchent sur les espaces cyclables. Par parce qu'ils sont idiots ou mal élevés, parce que c'est humain. En mon sens, dans la plupart des cas en ville, la sécurité peut être garantie par une LARGE bande cyclable partagée sur l'espace routier et pas sur l'espace piéton.
- Montpellier n'est sûrement pas pire qu'ailleurs où la circulation est Clairement réservée aux véhicules motorisés. Je ne compte plus les incivilités et les dangers liés à mes déplacements à vélo, c'est quasi-quotidien alors que je ne fais que 7km
- La ville communique beaucoup sur le vélo à Montpellier et les actions du maire, mais concrètement presque rien a été fait depuis le début du mandat.
- Agréable et sûr car j'habite en centre et que le centre est piéton (mais il y a une multiplication des 2 roues motorisés en zone piétonne), et que j'emprunte les voies de tram ! Mais pas grâce aux pistes cyclables. Les pistes cyclables sur trottoir sont quasiment invisibles. (pour les piétons)
- Mettre des bornes pour réparer son vélo comme à Avignon
- Développer les itinéraires cyclables en s'inspirant des villes du nord. S'assurer que les écoles etc sont accessibles de manière sécurisée aux cyclistes. Faire une piste le long du lez pour relier Prades-le-Lez et Montferrier à Montpellier... Résoudre le problème des pistes cyclables qui "s'arrêtent".
- souvent les pistes cyclables ne sont pas séparés de la route donc non sécurisés et sont entrecoupés (petites portions). ce qui rend le trajet non fluide et pas très agréable. il manque de luminosité dans les pistes cyclables qui rejoignent les villages aux alentours. il manque d'endroits pour stationner son vélo en sécurité!
- Pas assez adapté. Les voitures ne font pas attention à nous
- Bonjour, pratiquant le vélo quotidiennement je déplore l'état, quantité, la qualité, l'incohérence du réseau des pistes cyclables, la métropole et la mairie a beau communiquer sur les déplacements doux très peu de choses ont été réalisées pour les vélos et piétons. Egalement nous rencontrons régulièrement des motos, scooters, stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables sans que les forces de l'ordre n'interviennent. Il y a juste des actions quand il y a des accidents. Tout est fait en curatif et rien en préventif c'est dommage, car il y aurait plus de cyclistes si les conditions de circulation étaient meilleures. Merci pour votre intérêt et ce sondage. Cordialement
- Montpellier est reine de la communication. On sent les choses qui ont bougé depuis quelques mois après la campagne "je suis l'un des deux" et l'approche des élections municipales. Ça reste tout de même désespérant de constater que le peu d'aménagement fait ne sont pas du tout pratiques (discontinuité des pistes cycles, espaces partagés avec piétons trop fréquent, plantation d'arbre au milieu de la piste cyclable, pistes cyclables qui mènent sur des 4 voies, chaussée glissante et dangereuse...). C'est assez hypocrite et donc agaçant.
- Je prends le vélo tous les jours pour aller au travail. Les travaux très nombreux, et la conduite bien trop rapide et nerveuse des automobilistes rendent les choses compliquées malheureusement. Pourtant les conditions météo sont vraiment favorables à ce type de moyen de transport, et on pourrait penser qu'une politique incitative permettrait de désengorger la ville...on attend toujours...
- Pour une ville aussi grande que Montpellier, les infrastructures ne sont pas à la hauteur. A croire que les vélos sont une part d'électeurs pas assez intéressante pour le maire...
- Comme dit le maire, je suis un des deux
- Beaucoup de communication de la part de la ville mais peu d'action. Si les politiques se déplaçaient un peu en vélo de la ville ils seraient plus actifs
- faire des bateaux d'accès aux pistes cyclables au même niveau que la route car à vitesse normale cela peut être handicapant. Egalement, peut-être prévoir des séparations béton pour les pistes cyclables sur les grands axes. Enfin, des parkings à vélo sécurisés contre le vol près de la gare Saint-Roch et Sud de France seraient les bienvenus.
- Cela fait moins de deux ans que j'utilise le vélo comme moyen de transport à Montpellier, mes réponses à certaines questions sont donc parfois plus basées sur un ressenti que sur une réelle expérience. Je trouve que les conflits vélo-piétons sont assez peu fréquents, en revanche je me trouve très régulièrement à devoir slalomer entre les piétons, qui marchent sur le côté piéton ou vélo sans se soucier du marquage au sol (les pistes cyclables étant situées au niveau du trottoir dans mon quartier), voire font des écarts imprévus qui sont souvent délicats à gérer. Travailler sur une matérialisation plus marquée des pistes sur les trottoirs, ou bien sur la discipline de chacun, serait selon moi nécessaire.
- Non
- Des pistes cyclables par intermittence et faisant faire des détours pour y accéder

- Un vrai travail de construction d'infrastructures sécurisées pour les vélos et de communication sur la place du vélo en ville auprès des autres usagers est nécessaires. Importance aussi pour les cyclistes de se voir rappeler les règles de sécurité et le code de la route (3/4 des cyclistes n'ont pas conscience du danger)
- Les accroche-vélo se multiplient mais ne sont pas pratique pour mon vélo électrique avec 2 sièges enfant assez volumineux.
- Tout est à faire !
- L'avenue de la liberté est tout particulièrement dangereuse, pas seulement pour les cyclistes mais aussi pour les piétons (il n'y a aucun trottoir). De même la plupart des feu pour piéton/vélo sont au vert en même temps que les voitures tournant sur la rue, ce qui rend la traversée très risqué et pour les piétons et pour les vélos.
- Très bien de faire une enquête comme cela! Après c'est relatif, Montpellier serait peut-être une ville très bien pour quelqu'un venant d'une ville pire, et horrible pour quelqu'un venant d'une ville meilleure pour les vélos...
- Tout est fait pour le tramway, ici la voiture est reine comme partout et ça se sent, étonnamment je suis de Béziers et je me sens plus en sécurité à vélo dans ma ville d'origine (j' y roule aussi de nuit), et puis bon on sent vraiment que le maire de MTP a une hostilité envers les cyclistes et surtout en vrai y a pas mal de pistes mais putin on est censé y rouler à 25 kmh mais c'est impossible elles sont coupées de partout de cédez le passage d' arbres de poteaux, moi qui revient des pays bas pendant un mois, putin on la sent la diff alors qu' il n' y a pas beaucoup plus d' efforts de faits ou d' argent investi, simplement des cyclistes qui font les choses pour les cyclistes conseillés par d' autres cyclistes ... Et putin on veut des ROUTES cyclables (et non de la piste cyclable dangereuses pour le néophyte)destinées aux touristes qui vont à la plage (c' est encore plus flagrant à Béziers)
- Comportement des automobilistes à Montpellier souvent agressif qui peut s'expliquer par le fait qu'il y a de plus en plus de cyclistes à Montpellier avec des comportements peu respectueux du code de la route => ras le bol des automobilistes.
- En tant que femme, je me sens plus en sécurité en vélo qu'à pieds pour circuler dans l'espace public. Cependant, il reste difficile de circuler de manière sécurisée de n'importe quel point A à n'importe quel point B. Par ailleurs, il y a un vrai souci d'accessibilité de l'usage du vélo pour les habitant.e.s des quartiers éloignés (notamment la Paillade).
- Il n'existe pas de moyen facile pour alerter les responsables des problèmes des infrastructures => impression que le vélo n'est vraiment pas une priorité
- Retard incroyable pris dans l'aménagement de la voirie en général, encore aménagée de manière très fonctionnaliste (boulevards trop larges et à sens unique, vitesse trop élevée, trottoirs trop étroits, feux piétons à déclenchement manuel, etc.). Les piétons et les cyclistes ne sont tolérés que s'il ne gênent pas la circulation des automobilistes.
- La communication de la mairie en faveur du vélo à Montpellier a évolué ces 2 dernières années. Cela ne se traduit pas encore pas des éléments concrets utile. Certes des emplacement pour garer des vélo ont été installé en périphérie. Mais pratiquement aucun des récents aménagements de voirie ne résout les problème de discontinuité des itinéraires cyclables...
- La Mairie n'a aucune idée de ce qu'elle pourrait faire pour favoriser l'usage du vélo à Montpellier, et elle n'en cherche pas. L'équipe actuelle est lamentable.
- Accroche toi bâtard !
- J'ai vécu à Londres 13 ans où j'ai régulièrement fait mes déplacements journaliers à vélo. Je trouve que la ville de Montpellier, qui est plus petite, est moins bien agencée et que les pistes cyclables peu cohérentes et discontinues. Certains axes principaux n'incluent pas de pistes cyclables, ce qui rend les déplacements difficiles et favorise les déplacements en voiture et créé des bouchons. ex : on pourrait faire facilement Vendargues-St Jean de Védas à vélo en 40 minutes s'il y avait des infrastructures adaptées, mais comme ce n'est pas le cas, ces axes sont constamment bouchonnés aux heures de pointe.
- Un marquage au sol sur un grand axe ne constitue pas une vraie piste cyclable.
- Les vols sont un vrai problèmes. on sent un effort fait par la mairie dans le sens des vélos mais de gros efforts restes a fournir notamment sur l'établissement de pistes cyclables sécurisées :) (heureusement le centre historique limité aux voitures des riverains est un vrai plus)
- La ville de Montpellier ne souhaite pas se mobiliser pour "deux" personnes qui font du vélo.
- Les pistes cyclables actuelles ne sont pas entretenues (bris de verre, racines, trous), ne sont pas reliées entre elles (Avenue des Moulins), sont étroites, avec des peintures effacées, souvent avec de nombreuses bouches d'égouts (Avenue du Père Soulas). Les pistes cyclables sont inexistantes après rénovation de rues (Boulevard Ledru-Rollin, rue de la Blottière).
- Grand manque de pistes cyclables qui obligent parfois à commettre des infractions de la route (aller à l'encontre d'un sens interdit...) ou à circuler sur le trottoir (donc gêne pour les piétons). Il est parfois plus sûr pour notre sécurité de ne pas respecter le code ! (Ne pas attendre à un feu, sous peine de se faire klannoxer... voire renverser !) Le vélo est un moyen écologique, économique et sain de se déplacer - l'adaptation urbaine devrait suivre dans l'intérêt même des villes.
- Pas assez de communication positive autour du déplacement à vélo dans la ville, ni de développement d'infrastructure

routière ou de stationnement à même d'inciter la population à l'échelle d'une si grande ville pourtant sujette aux embouteillages

→ Il est absolument nécessaire que la mairie de Montpellier se saisisse à nouveau de la mobilité à vélo en ville et de l'intermodalité entre les différents modes de transport. La demande et le potentiel est important : cela pourrait drastiquement réduire les embouteillages quotidiens auxquels la ville fait face.

→ non

→ Il faut vraiment faire quelque chose... rien n'évalue. Des paroles mais pas d'action

→ Il faudrait d'avantage de pistes cyclables séparées, permettant d'assurer la continuité, un meilleur entretien du réseau existant, et une verbalisation des personnes se garant n'importe comment sur les pistes

→ je souhaiterais une piste cyclable avenue de Toulouse. Il y a souvent du verre sur la piste cyclable que j'emprunte tous les jours. J'ai déjà changé mes pneus plusieurs fois pour en acheter maintenant des antiveaux.

→ cette ville a du potentiel, mais il reste encore beaucoup à faire.

→ Le temps (soleil) est le critère encourageant à Montpellier. A noter bon investissement de la ville pour augmenter les places pour accrocher son vélo en ville. Premier pas...

→ Très franchement, Montpellier devrait être une des villes les plus agréables à parcourir en vélo et pourtant elle reste très dangereuse! Elle est constamment embouteillée et la mairie ne semble pas comprendre que développer le vélo en ville serait la meilleure façon de désengorger le centre ville

→ Des discours volontaristes mais encore trop peu de résultats concrets d'amélioration des infrastructures et du "système vélo". Le plus agaçant : de aménagements pour le vélo ratés et présentant des défauts parfois rédhibitoires à leur utilisation.

→ La ville de Montpellier est très dangereuse et peu adaptée pour les cyclistes : - sur les pistes cyclables séparées de la route, il y'a toujours des obstacles (plots en béton, rebords, ...) - Les pistes cyclables croisent très fréquemment les routes - En centre ville, le sol est très glissant - En centre ville, il y'a de nombreux petits rebords quasiment invisibles qui sont source de chutes fréquentes - La séparation piéton/cycliste est quasi inexistante (risque de collision) - Peu de pistes cyclables - Peu d'espaces pour accrocher les vélos en centre ville - Beaucoup de vol (vélo, selle, roue, ...) - Service VéloMagg peu développé (peu de bornes) - Les vélos sont souvent obligés de rouler sur les trottoirs - Les sens uniques routiers ne sont pas empruntables par les vélos

→ Non

→ Mes réponses se concentrent sur le centre de Montpellier. Il y a une promotion du vélo pour accéder aux plages certes, et une piste bien entretenue. Mais la politique de Saurel en termes de développement des modes doux est scandaleuse ! #jesuisundesdeux

→ Rajouter des barres pour garer les vélos proches des commerces

→ Ville très cyclable, mais presque rien n'est fait pour aider les cyclistes. Les rares pistes cyclables sont en fait des trottoirs ou ne sont pas isolées des voitures.

→ Avec l'accroissement des déplacements à vélos - il faut communiquer sur la bienveillance, le savoir être entre piétons et cyclistes n'est pas encore ici au niveau de celui de Strasbourg ou d'Amsterdam.

→ Politiquement, la donne est en train de changer, #JeSuisUnDesDeux à ne pas y être pour rien ;)

→ Il y a un vrai potentiel pour le développement du vélo. Mais cela demande le courage politique de vraiment limiter les véhicules motorisés en ville (nombre et vitesse).

→ Très dangereuses avec des pistes cyclables interrompues sans itinéraire de relais ... des voitures garées sur les PC régulièrement, c'est usant ... Le quartier des faces hyper dangereux pour les vélos alors que la population cible pour les vélos s'y trouve. Aucun effort pour les vélos, ne parlons pas des parkings au centre ville avec l'angoisse de ne pas retrouver son vélo quand on le gare pour faire une course ... Tout est fait pour la bagnole ...

→ Le Maire s'est récemment pris un retour de bâton de la part des cyclistes et velotafteurs de Montpellier et a annoncé des changements. A voir...

→ Le climat aide à la pratique du vélo

→ Trop de pistes cyclables partagées avec les piétons sur les trottoirs. Ces solutions ne sont pas viables et créent des conflits avec les piétons qui marchent sur les pistes cyclables partagées avec un trottoir. Les automobilistes ont un comportement abject surtout aux heures d'affluence. Trop de place donnée aux voitures et pas assez pour les piétons et cyclistes. C'est dommage pour une ville avec plus de 300 jours d'ensoleillement par an et des températures clémentes

→ Il y a encore beaucoup d'efforts à faire...

→ C'est une belle ville qui mériterait une meilleure infrastructure routière que ce soit pour les véhicules motorisés comme pour les cyclistes. La ville commence à se rendre compte de l'importance de la communauté des cyclistes, mais uniquement

depuis l'énorme engagement de l'association JeSuisUnDesDeux qui milite pour plus de sécurité, plus de voies cyclables et un meilleur respect des cyclistes sur montpellier

➡ beaucoup de paroles de la mairie, à voir si les actes suivront rapidement

➡ De bonnes pistes cyclables existent mais il y en a si peu ! Quel dommage ! La ville est encore beaucoup trop pensée pour les voitures.

➡ agressions verbales récurrentes de la part des automobilistes, en particulier lorsqu'on est une femme... difficultés à circuler dans le centre ville piéton à vélo (espace partagé piétons vélos motos voitures!)

➡ Montpellier, il est temps d'aménager tes pistes cyclables pour le confort et la sécurité de tous tes citoyens !

➡ Que le maire teste ses itinéraires vélos !

➡ Venant de Paris, mes habitudes de déplacements à vélo ont beaucoup changé. Je me sens beaucoup moins sereine à Montpellier. Peu de continuité sur les réseaux cyclables, beaucoup d'axes voitures (2x2 voies) sans piste ou délimitation cyclable, nécessité régulière de devoir rouler sur les trottoirs ou sur les voies de tram... Alors que cette ville a pourtant un énorme potentiel cyclable si on se fit à la météo !! Énormément de progrès à faire ici !

➡ Besoin de plus d'itinéraire cyclable continu. Pas uniquement des sections sans lien entre elles

➡ beaucoup de communication de la mairie mais quasi aucun acte concret à ce jour

➡ des pistes cyclables existent mais sont en mauvais état ou jonchées de déchets, les bordures ne sont pas toujours taillées mais le pire est le manque de continuité. Traverser la ville implique de faire de nombreux détours. il manque beaucoup d'emplacement de stationnements adaptés pour la sécurité (attache du cadre). Les magasins y compris de vélo disposent très rarement de points d'attache.

➡ C'est vraiment lamentable pour une ville qui ne demande que des aménagements parce qu'il ne pleut que 60 jours par an !!

➡ Grosses différences entre l'hyper centre et la périphérie de la ville en terme d'équipement (piste, garage) Beaucoup de comm de la métropole, peu d'actions vraiment cohérentes, 1 politique opportuniste de promotion du vélo mais pas de réelle volonté de promotion de la bicyclette et pourtant de plus en plus (presque une explosion) de cyclistes dans les rues

➡ Créer et entretenir des pistes cyclables Favoriser l'achat de vélo (subvention, impôts amoindris car nous dégradons beaucoup moins la voirie et ne polluons pas, et désengorgeons la ville) Sensibilisation des automobilistes plus verbalisation, trop de beaufs en voiture...

➡ Des améliorations sont en projet à voir les élections approchent

➡ Montpellier est une ville pour les voitures, pas pour les piétons, ni les vélos. Vitesse des véhicules, non respect du code de la route en général, et beaucoup d'incivilités. Avec des pistes peu visibles et surtout discontinues, ce n'est pas simple de renoncer à sa voiture...

➡ Les véhicules qui stationnent quotidiennement sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisés. C'est dommage, ça permettrait de faire rentrer pas mal d'argent dans les caisses, à investir pour développer des pistes cyclables, et ça dégagerait les pistes existantes (av. de Lodève p ex)

➡ Une révolution de l'usage du vélo est nécessaire sur la Métropole de Montpellier.

➡ J'utilise la vélo pour aller au travail tout les jours, je ne me sens pas en sécurité de tout. Dans le 4km (avenue de Clémenceau- CHU St Eloi) que je fais, seulement il y a une piste cyclable dans mon chemin en l'Avenue Chancel. Tout le reste je partage avec les voitures, le tram et le piétons. Je ne sais pas comment je ferais avec mes enfants plus tard...

➡ Beaucoup de cyclistes, il ne manquerait qu'une implication de la part de la ville pour que Montpellier devienne une grande ville de cyclisme

➡ Les axes ne sont pas aménagés à proximité du quartier des facs alors que de nombreux jeunes utilisent leur vélo. Le carrefour de la faculté de pharmacie est également très dangereux. Les pistes cyclables sont discontinues et sans cohérence...

➡ Le maire de Montpellier, en plus de n'avoir jamais fait aucun effort pour faciliter la circulation des cycliste, a également fait preuve d'une mauvaise volonté affichée publiquement en dénigrant et minimisant le nombre d'usager, expliquant que de ce fait il était inutile de développer des infrastructures appropriées

➡ Les aménagements pour vélos ne prennent pas en compte les besoins et contraintes des cyclistes. Le réseau n'est pas pensé de manière cohérente. Aucune communication n'est faite. Lors des travaux sur le campus de l'Université de Montpellier il y a deux ans, l'entrée vélos a été tout bonnement supprimée !

➡ La taille de la ville et la météo locale pourraient faire de Montpellier une très grande ville cycliste. Dommage que les équipements soient inexistantes ou non entretenus ! À quand une vraie volonté politique pour le développement du vélo urbain ?

➡ L'usage du vélo à Montpellier s'est légèrement améliorée grâce à l'élargissement de bandes cyclables et au fait que

certains nids de poule ont été rebouchés. Néanmoins, la plupart des bandes cyclables sont mal entretenues rendant la circulation sur celles-ci parfois dangereuse et surtout inconfortable. Beaucoup de cyclistes font le choix de rouler sur la route, ce que certains automobilistes ou piétons ne comprennent pas. Dans la mesure du possible, il faudrait créer davantage de pistes cyclables. Cela étendrait l'usage du vélo à un public plus large, qui est aujourd'hui plutôt restreint à des personnes jeunes et relativement sportives.

→ Les pistes sont discontinues quand elles existent et plus de la moitié de mes 8km de trajet sont sans piste cyclable. Quand elles existent elles sont en partie en ruine ou mal conçues et absolument toujours occupées par des véhicules qui s'y stationnent aux sorties d'écoles entre autre. Les voitures doublent dans des conditions extrêmement hasardeuses et dangereuses même lorsqu'on circule à 30km/h en zone 30. Les parkings sont squattés par des scooters, les ronds points sont des coupes gorges jamais aménagés, des annonces sont faites depuis les manifestations "je suis un des deux" mais elles semblent être à but électoral et nous avons besoin de concret dans une ville qui étouffe et aurait tout à gagner à devenir un Amsterdam français.

→ Les voies pour les vélos sont dans de nombreux endroits accidentées et/ou pas entretenues (verre cassé, brindilles, cailloux). Entrées/sorties parfois interrompues sur voies de circulation motorisée pas protégées ...

→ La fluidité des pistes cyclables sont délaissées au profit de travaux BTP (avenue route de Nîmes) et des transports en commun "réseaux tramway ". Le bitume des pistes cyclables de liaison entre Montpellier et vendargues sont peu entretenues (coupe de végétaux laissé sur place) hauteur de haie trop haute au rond-point pour être vue des véhicules :zac de vendargue.

→ C'est correct mais il y a des améliorations à faire. Gros problèmes de vols !

→ Un changement récent des politiques semble engagé, à voir cela va se concrétiser par des actes mais il y a des promesses d'évolution

→ Venant de Grenoble, la ville de Montpellier ne me paraît pas adaptée au vélo

→ Pas de continuité des pistes cyclables, mauvais état des enrobés en général : bouches d'égout sur les pistes très inconfortables et dangereuses pour les vélos notamment électriques. Pistes cyclables essentiellement réalisées par des bandes blanches sur enrobés : très dangereuses et non respectées par stationnement sauvage.

→ Manque des parkings sécurisés en ville, arbres au milieu des pistes cyclables, trottoir et pistes souvent non clairement délimités, beaucoup d'axes sans piste.

→ Discontinuité des pistes cyclables, non séparation des espaces motorisés, conflits d'usage sur les trottoirs, verres ou déchets verts très rarement nettoyés sans parler des scooters qui utilisent au quotidien les pistes cyclables rendent la vie à vélo très difficile à Montpellier

→ Parfois des itinéraires cyclables sont mis en place, mais mal pensés... : par exemple, accéder à une piste cyclable en ayant un terre-plein de traverser... ou avoir des arbres au milieu de la piste cyclable, ou devoir partager la piste avec les piétons, alors que c'est déjà très étroit pour les piétons, ou... Il faudrait que les équipements soient créés par des cyclistes, qui font les trajets sur lesquels ils travaillent au quotidien ! Là on imagine le gars qui a fait un dessin sur son ordi sans expérimenter la réalité du terrain. Dommage !

→ L'utilisation du vélo à Montpellier est complexe, malgré la présence de pistes cyclables et une volonté de développement du réseau. En 10 ans de vie dans la ville, j'ai pu constater le développement d'itinéraires cyclables nouveaux. La majorité (de l'ordre de 75%) ne permet pas de rouler en sécurité et de manière continue, comme cela est le cas dans de grandes villes où les contraintes urbaines (et climatiques) sont importantes - Copenhague par exemple. Dans quelques mois, je vais être papa. Je me demande comment je vais pouvoir envisager de rouler en sécurité avec un enfant en bas âge. Sur mon vélo, nous serons exposés au rétrécissement ou à la disparition de la piste cyclable qui n'est pas protégée sur un grand axe (comme l'avenue du Père Soulas), à la rencontre d'un véhicule qui coupe la piste cyclable sur un rond point, à la rencontre inopinée d'un piéton sur un trottoir partagé avec les vélos qui me forcerait à me déporter sur le côté au risque de percuter une bordure de piste cyclable ou un plot en béton posé au milieu de la piste (quai du verdanson). J'aime la liberté et la rapidité qu'offre le vélo dans une ville congestionnée de trafic le matin, le midi et le soir des jours de semaines. J'aime aussi la sécurité. J'espère que les suggestions de cyclistes pourront être mises en oeuvre par les services publics, j'ai bon espoir.

→ je réalise quotidiennement un trajet traversant tout Montpellier du NE au SO et peux lister un grand nombre de difficultés voir dangers.

→ exemple de grande voie routière sans piste cyclable : Avenue de la justice de Castelnaud

→ Les cyclistes seraient plus pris au sérieux si la majorité arrêta de griller les feux et stop et s'ils mettaient leur casque. Surtout vis à vis des usagers en véhicule motorisé

→ Les interruptions de pistes cyclables et les pistes qui débouchent sur des sens interdits sont très dangereuses. Aussi les pistes cyclables sont là où il y a toutes les plaques d'égouts et les grilles d'évacuation des eaux, c'est très inconfortable.

→ Montpellier est l'une des villes de France ayant le plus fort taux d'ensoleillement. Ces habitants sont jeunes et la ville veut donner une image dynamique. QU'EST-CE QU'ON ATTEND ?!

👉 Des progrès en cours, mais des axes qui restent dangereux, des discontinuités fortes sur certains axes cyclables. Des pistes cyclables neuves mises à mal par des travaux ultérieures (tranchées mal rebouchées notamment).

👉 Le centre ville s'améliore mais pas les quartiers aux alentours.

👉 A ce jour, bcp de communication de la part des élus mais un gros retard des infrastructures en place et pas où peu d'actions concrètes observées

👉 Au vu de ce qu'il se passe dans d'autres pays (Danemark par exemple) ou à l'image des avancées à Paris sur le sujet, le besoin de pistes cyclables continues et séparées des véhicules motorisés est criant pour assurer la sécurité des cyclistes et rendre accessible à toutes et à tous l'utilisation quotidienne du vélo à Montpellier

👉 Pas d'aménagement vélo sur la justice de Castelnau à partir de Picard jusque..... alors qu'on trouve plusieurs écoles sur le trajet (Sigmund Freud, Ste Odile, Kergomard...)

👉 Il est essentiel d'ajouter des pistes cyclables sur les rues importantes telles que la faubourg Figuerolles. Rue d'Assas la piste cyclable est parfois dangereuse car les stationnements voitures empiètent sur la piste, notamment à proximité du croisement avec la rue Las Sorbes. Circuler quotidiennement en vélo à Montpellier est possible mais je ne m'y sens pas en sécurité. Les véhicules motorisés sont dangereux mais de nombreux cyclistes le sont aussi car il semble qu'ils ne soient pas sanctionnés alors qu'une grosse majorité ne respecte pas le code de la route.

👉 Bonjour, il y a un manque de clarté au niveau des feux de circulation qui ne prennent pas en compte les vélos. Par défaut le cycliste traverse avec les piétons, au risque de se le faire reprocher ou qu'on ne lui laisse pas la priorité. Autre point, des travaux récents de rénovation de l'avenue du fbg Figuerolles n'a pas pris en compte l'intégration d'une piste cyclable. Certaines pistes sont bordées par des liserés de marbre très glissants et sources de réguliers accidents.... Les marquages au sol de l'icône " vélo ", strict minimum, ne sont pas bien renouvelés ! Cela n'aide pas aux piétons à avoir conscience qu'un vélo peut arriver ... Merci pour cet espace de parole!

👉 RAS

👉 non

👉 Il y a quelques années, la Mairie proposait des vélos à 25 centimes pour 12 heures si ceux-ci étaient remis à la même borne. Ces vélos tout en étant en quasi parfait état, ont été entièrement changés (les nouveaux ne sont pas mieux) et maintenant le coût est de 50 centimes de l'heure! Est-ce qu'une Mairie motive ses habitants à circuler à vélo en augmentant de la sorte les prix?

👉 La violence verbale des conducteurs de véhicules motorisés vers les vélos me désole.

👉 Les principaux problèmes à Montpellier selon moi sont: la continuité des pistes cyclables (on doit fréquemment traverser pour rejoindre la piste de l'autre côté, la piste s'arrête brutalement à beaucoup de carrefours pour reprendre après, elle passe d'une piste isolée en sens unique à un espace partagé sur le trottoir, puis à une piste matérialisée sur le trottoir qui laisse un espace ridicule aux piétons voire pas du tout). La variété de toutes ces pistes (certainement étant vraiment très mal pensées) entraînent des comportements dangereux des voitures (qui s'énervent facilement envers tout cycliste sur la route), des cyclistes qui roulent vite sur les trottoirs, à contre sens au milieu des voies, qui ne respectent aucune signalisation, etc, et des piétons qui prennent les pistes cyclables pour des trottoirs.

👉 RAS

👉 manque d'entretien des pistes cyclables qui sont

👉 Multimodalité pas du tout encouragée: transport du vélo impossible en bus, difficile en tram (réservée vélos pliants), le stationnement auprès des gares est compliqué et la nouvelle gare TGV Sud de France même pas desservie par un itinéraire cyclable viable.

👉 L'idéal serait plus de pistes cyclables et des mesures pour limiter les vols de vélos

👉 L'aménagement de pistes cyclables est rarement pris en compte lors de travaux de modification de la voirie. Certaines pistes sont dangereuses voire tout à fait absurdes (la palme revient sans doute à la rue Guillaume Pellicier :o/)

👉 Il faut plus de pistes cyclables

👉 Les deux-roues motorisés utilisent quotidiennement le peu de pistes cyclables de Montpellier. Moto ou scooters.

👉 Une ville ensoleillée, jeune et dynamique mérite une mobilité douce agréable et prioritaire sur les transports motorisés ! #JeSuisUnDeDeux

👉 La météo très favorable de Montpellier devrait permettre à nombre de citoyens de se déplacer au quotidien (courses, trajet travail et école) à vélo, la difficulté réside dans l'insécurité sur la route: celle-ci m'a empêché depuis des années par exemple d'accompagner mes enfants à l'école ou à leurs activités à vélo. J'ai choisi la voiture pour ces déplacements par défaut et j'ai ainsi contribué à la pollution, à la saturation des accès routiers ainsi qu'aux problèmes de parking en ville. Si tous les habitants du centre ville et en particulier ceux qui ont des enfants se sentaient en sécurité pour circuler à vélo, tout le monde aurait à y gagner.

👉 A Montpellier, le faible dénivelé et conditions météo sont propices à l'utilisation du vélo. En revanche, il est vrai que

un certain nombre de points peuvent être un frein pour bcp: pistes cyclables discontinues, en général non séparées de la route. Sur certains axes où les voitures circulent vite, cela peut être problématique. Bcp de "pistes" sont en mauvais état.

→ \- réseau cyclable très faible et mal entretenu, - aucune volonté politique de mettre en avant le vélo alors que pour une ville de cette taille c'est clairement la meilleure alternative à la voiture individuelle.

→ Montpellier a un potentiel énorme pour le vélo ! Ce qui désengorgerait largement le centre ville embouteillé !! Mais il faut s'engager réellement (des moyens, des travaux, etc), pas faire une simple communication en vue des municipales...

→ Montpellier est championne des pistes cyclables entre la route et une rangée de voitures garées ce qui est très dangereux (voitures qui se garent, qui quittent leur place, qui ouvrent leurs portières...)

→ On veut des pistes cyclables sûres ! Si possible continue et séparée de la voie motorisée. Enfin une sensibilisation des conducteurs qui ne respectent pas les cyclistes.

→ Certaines parties de la ville sont bien organisées pour le vélo, pour d'autres les pistes cyclables sont inexistantes. Il est fréquent que certaines pistes cyclables ne fassent que quelques dizaines de mètres de long et s'arrêtent inopinément. A part avoir installé un peu plus d'emplacements vélo, la mairie ne semble pas vouloir faire du vélo un mode de transport en commun accessible à tous...

→ Dans ma rue (rue de la portalière des masques), en centre ville de Montpellier il y a 2 voies en sens unique pour les voitures et un trottoir qui fait la largeur de ma petite poubelle. J'ai déjà demandé directement au maire de Montpellier une piste cyclable sécurisée et à double sens, car beaucoup de cyclistes empruntent cet axe (habitations, école, collège et stade à proximité) il m'a répondu qu'il envisageait de la mettre à double sens pour les voitures...

→ Peu de continuités des parcours vélos, pas de réelle volonté politique alors que le climat y est favorable ainsi que les habitants au vu des journées de manifestation en sa faveur...

→ Le problème principal est selon le problème de discontinuité des pistes cyclables, qu'elle soient mal étudiées et dimensionnées et l'agressivité et chaos de la circulation motorisée en général. C'est dommage car Montpellier a une taille et une topographie qui est très favorable aux déplacements en vélo pour la plupart des déplacements. Les connexions avec la périphérie et l'arrière-pays pourraient aider au quotidien mais aussi pour développer le tourisme à vélo qui est peu valorisé à part le long du Lez pour se rendre sur le littoral.

→ Il faut continuer le travail commencé. Le vélo électrique est l'avenir à Montpellier

→ Vivement qu'il se passe qqch c'est catastrophique

→ Il y a un an, le maire de Montpellier a déclaré ne pas souhaiter réaliser d'aménagements de pistes cyclables qui ne serviraient qu'à "1 ou 2 cyclistes".

→ Pistes cyclables mal balisées donc fréquentées par des piétons, scooters, poussettes, promeneurs de chien etc...il manque des balisages sur toutes les pistes.

→ Montpellier pourrait pourtant être une ville idéale pour le vélo. Mais même les nouveaux quartiers ne sont pas équipés d'infrastructures adaptées au vélo

→ Un effort a été fait au niveau des stationnements des vélos mais il n'y a pas assez de pistes cyclables. Les seuls accès agréables sont ceux qui mènent à la plage. Pourtant je vois de plus en plus de gens à vélo. De tous les âges.

→ Dommage

→ En progression mais les aménagements ne suivent pas assez vite

→ Les précédentes politiques de la commune ont permis de faire progresser l'usage du vélo à Montpellier. Le nouveau maire n'en a cure.

→ Non

→ Merci aux associations de promotion du vélo de Montpellier qui font un travail énorme depuis un an

→ Selon moi, le vélo est le mode de déplacement idéal à Montpellier de part la taille et le relief de la ville. Le principal inconvénient est la dangerosité liée à la conduite automobile ; cela ne m'empêche pas de me déplacer à vélo mais j'entends souvent que cela freine des personnes qui souhaiteraient le faire. L'aménagement de pistes cyclables est l'une des solutions pour se sentir protégé. Merci pour votre travail

→ \- l'association vélocité a permis de faire parler du vélo et de sensibiliser la mairie, mais il reste tant à faire... - je circule quotidiennement avec mes enfants, eux aussi en vélo et je ne me sens pas en sécurité

→ la priorité pour la ville est, et, reste la voiture, dans mon coin; l'avenue de la Justice de Castelnaud est extrêmement dangereuse pour les vélos (très compliquée en bus...), pas d'alternative. On ne compte plus les bonnes pistes cyclables qui terminent sur ... une voie rapide périlleuse!

→ Pour que Montpellier soit une ville bonne pour les cyclistes il faudrait: - refaire les routes afin d'avoir de vraies pistes cyclables et non pas des bandes blanches - Sanctionner sévèrement les véhicules stationnés sur les pistes cyclables - Retirer les containers poubelles des pistes cyclables - ouvrir de nouvelles pistes cyclables à double sens (la plupart sont à sens

unique) - Sanctionner les cycliste qui grillent les feux/stop ou roule trop vite sur les trottoirs - Avoir accès à une carte des pistes cyclables

→ il y a un développement des espaces pour stationner nos vélos mais il n'y a aucune sécurité du coup on se fait voler dégrader nos vélos consentement (vole de roue, selle et autre, dégradation sur le vélo si les personnes mal intentionnées ne parviennent pas à le voler) du coup on ne peut pas les utiliser.

→ Montpellier en terme de déplacement à vélo est très en retard comparée à d'autres villes comme Bordeaux , Strasbourg , Grenoble etc... Il semble qu'il y ait maintenant une volonté des élus dans ce domaine, mieux vaut tard que jamais .

→ Il y a une piste cyclable sur la Cours Gambetta (dans un sens seulement...). Mais sur celle-ci il y a toujours des piétons qui ignorent peut-être que c'est une piste cyclable, car celle-ci est "fondue" sur le trottoir, ou juste qui ne respecte pas les pistes et les cyclistes. A cela vient s'ajouter les voitures qui tournent soit dans des rues adjacentes, soit dans des parkings et bâtiments de la rue et qui ignorent complètement les vélos. Je pense notamment aux voitures qui sortent d'un bâtiment/parking de la rue et qui s'arrête sur la piste cyclable avant de s'engager sur la route des voitures. De plus, à chaque croisement avec une route adjacente il y a des feux de circulation, les vélos sont sensés suivrent les feux des piétons (j'imagine, car il n'y a pas de feux pour cyclistes) mais là encore les voitures qui tournent ignorent totalement les vélos et créent des situations très dangereuses. A cela viennent s'ajouter les voitures garées au milieu de la piste cyclable, et les vendeurs à la sauvette qui mettent leurs stands sur celle-ci. Voilà un bel exemple d'une piste cyclable qui n'en est pas vraiment une car bien trop dangereuse et fatigante, et c'est pour ça que quelques cyclistes préfèrent rouler sur la ligne de tram ou sur la route des voitures dans cette avenue. Chose qui n'est pas moins dangereuse, mais beaucoup moins fatigant...

→ le manque de Lumiere en hiver le matin et le soir limite l'usage des pistes cyclables à l'année pour les gens qui travaillent à l'extérieur de Montpellier. La piste cyclable au bord du Lez entre Lattes et Montpellier se degrade rapidement, le tassement du talus a entraîné une rupture de l'enrobé depuis le déversoir jusque dans Lattes ce qui réduit considerablement la bande de roulement

→ Les cyclistes sont nombreux mais mal considérés par la mairie et les automobilistes.

→ Plus de pistes cyclables reliées à la ville de Montpellier. Certains villages sont complètement isolés comme mauguio (dangereux sur la départementale, pas de piste et saint clément de rivière aussi.) Pourtant ces villes ne sont qu'à quelques km de Montpellier. Les gens sont obligés de prendre la voiture Ou quelques bus. Mais pas de piste, ni de tram.

→ Quelques aménagements cyclables mais pas de continuité entre ces tronçons. Ambiguïté des aménagements (piste cyclable qui s'achève sur un trottoir, manque de cohérence du réseau, absence de signalisation vélo adéquate, pas de CLPC aux feux, très rares rues avec contresens cyclable, très peu de zones 30, zones de rencontres et souvent pas d'aménagement pour faire respecter ces vitesses...). L'impression que la mairie ne fait que de la communication sur le plan vélo mais rien de mis en place au vu de la dangerosité des déplacements... Également, circulation dans l'écusson très peu claire, notamment sur certaines voies de tramways partagées ou non ? (partagées avec les motorisés)

→ Il manque une question sur les relations entre cyclistes. Sur les rares pistes cyclables (séparées de la circulation) à disposition, je constate que les cyclistes (surtout les plus âgés) ont assez souvent des comportements problématiques (zig-zags, pas d'indication lorsqu'ils tournent, téléphone, pas d'adaptation de la vitesse à proximité des piétons,...). Même si, contrairement aux incidents avec les véhicules motorisés, les conséquences sont moins graves, cela n'en reste pas moins problématique pour le partage de la route. Il faut convaincre les gens que savoir faire du vélo, en ville, ce n'est pas juste rester en équilibre. Il faut donc multiplier les actions de pédagogie en ce sens. Après, un abruti en voiture ou un abruti en vélo est avant tout un abruti...

→ Pour moi les pistes cyclables doivent être comme dans certaines villes, séparées par une rangée d'arbres, muret.... et non pas comme à Montpellier, une bande de quelques centimètres en bord de route (exemple route de Mende). Il reste encore énormément de travail à Montpellier pour mettre au norme ces pistes tant désirés par les usagés comme nous.

→ Amélioration des aires de stationnements récents mais pas des pistes cyclables , ni de la séparation avec piétons et automobilistes . Voirie dans un état pitoyable en général . Encore du boulot !

→ Les itinéraires vélos se résument à un coup de peinture au sol que ni les piétons ni les voitures ni même les bus urbains ne respectent ! 1 fois sur 2 je frôle l'accident. Les itinéraires ne sont pas continus. En cas de conflit à un carrefour, voirie, l'arbitrage est systématiquement vers les voitures. Les mentalités ne sont pas du tout préparées alors que temps et la ville s'y prêtent énormément. Venant de Strasbourg, le contraste est effrayant. J'ai abandonné le vélo dans les trajets quotidiens en raison de l'insécurité. NB : je suis un homme de 35ans, alerte et sportif habitué aux trajets urbains en vélo.

→ Montpellier, une ville à fort potentiel en matiere cyclable qui mérite encore d'être exploité...

→ Des associations de cyclistes sont dynamiques et les choses commencent doucement à bouger car Montpellier avec le soleil aurait tout les atouts pour devenir une ville de vélo

→ Les pistes cyclables doivent être systématiques et séparées du reste du trafique : moteur et piétons. En effet beaucoup de nouvelles pistes sont tracées sur les trottoirs sans réelle séparation. Il y a donc régulièrement des piétons sur les pistes ou dès vélos sur les trottoirs. De plus la signalisation devrait être améliorée pour préciser les priorités par rapport au véhicule, notamment au niveau des pistes qui traverse un rond-point : la voiture doit elle laisser le passage ou l'inverse (le

marquage au sol n'est pas suffisant) Autre point: une piste cyclable doit être constante. De nombreuses pistes disparaissent au niveau des carrefours. Et pourquoi pas un feu vélo synchronisé avec le feu voiture

→ La municipalité commence tout juste à communiquer sur le vélo et les premières actions visibles sont la mise en place de cadres pour sécuriser les vélos. Pas d'actions visibles sinon sur mes trajets. A noter un carrefour très dangereux emprunté par de très nombreux cyclistes toujours pas aménagé entre la pompignane rue baquet et rue de la vieille poste.

→ rue portière des masques qui donnent sur un collège, une maternelle et 2 autres écoles est très dangereuse. carrefour entre rue Assad, portalière des masques est impossible en vélo quel périple pr traverser!! rue marioge: voitures commerces pas de trottoir et voiture garée. quand je vais chercher ma fille à l'école terrible rue saint Louis très dangereuse

→ Nous ne polluons pas, nous roulons doucement, nous ne faisons pas de bruit, nous sommes nombreux. NOUS DEVRIONS ETRE PRIORITAIRES. FAISONS DES PISTES CYCLABLES.

→ Les pistes cyclables en ville ne sont pas protégées ou n'existent pas et ne sont pas prévus dans les réaménagements. C'est le cas sur le Faubourg Figuerolles.

→ Pour une ville qui bénéficie d'un tel ensoleillement, c'est un scandale. Circuler à vélo est extrêmement difficile et dangereux. La Mairie ne fait visiblement rien pour changer les choses.

→ Le vélo n'est pas une priorité de la ville. Il est dangereux de faire du vélo alors que nous sommes nombreux. Le Fg Figuerolles est en train d'être refait : pas de piste cyclable! De nombreuses écoles dans le quartier. Le réseau des pistes cyclables est déplorable.....Les gens continuent de prendre la voiture : circulation infernale

→ Il est important d'avoir une continuité du réseau des pistes cyclables. Il faut être plus strict quand au non respect des cyclistes et concernant le mauvais stationnement. Certaines communes ne sont pas accessibles du tout en vélo

→ La rue faubourg figuerolles, qui dessert 3 écoles, deux centres aérés est complètement refaite en ce moment, mais aucune piste cyclable n'est prévue.. Pendant les travaux, rien est prévu pour la circulation des vélos

→ Il faudrait plus de vraie piste cyclable dans la ville et séparé du trafic ! Et surtout une plus grande sévérité envers les moto et scooter qui empruntent la piste cyclable pour remonter une rue à sens unique et pour qui la piste leur appartient.

→ La mairie de Montpellier ne fait rien pour les vélos, beaucoup de parole, mais très peu de réalisation même dans les nouveaux axes

→ les itinéraires cyclables sont incohérents (tronçons sans continuité) et la prise en compte des vélos dans les sens uniques est inexistante.

→ Un effort est fait pour ajouter des stationnements, des pistes cyclables, mais loin d'être suffisant ! tout nouveau programme ou travaux devraient être accompagnés de pistes cyclables et préoccupation vélo

→ Montpellier, de part son climat, se doit d'être la première ville cyclable de France. La voiture devrait être interdite au maximum en ville. la vitesse de 30 appliquée dans toute l'agglomération. des panneaux cyclistes prioritaires devraient être mis. c'est une priorité climatique.

→ Les pistes cyclables sont toujours en pointillé, il y a beaucoup de montées sans pistes cyclables, les voitures klaxonnent, on se sent en danger. Le vol de vélo est fréquent

→ Merci à Mr saurel de faire passer notre belle ville au 21^{ème} siècle

→ Tout est à revoir

→ Beaucoup de contraintes pour effectuer des trajets en train

→ Les PC débouchent sur les trottoirs souvent ou elles sont situées en sens inverse à la circulation automobile, je ne comprends pas le service d'urbanisme, on dirait qu'ils ne roulent jamais à vélo. Dans cette ville les piétons et cyclistes sont mis de côté, la voiture est la reine de la ville, c'est un miracle quand une voiture s'arrête dans un passage piétons. De plus, elles sont toujours garées sur trottoir ou PC. C'est vraiment dommage car c'est une ville très propice pour se déplacer à vélo, il fait souvent beau et elle est relativement plate. En espérant que suite aux diverses actions de l'asso défendant le vélo on arrive à faire changer les choses.

→ Plus de pistes cyclables !!!

→ Je viens de me mettre au vélo, avant je faisais à pied / TEC

→ particularité de la ville car centre piéton et pente rudes. de plus énormément de vol de vélo

→ De plus en plus de personnes utilisent le vélo pour leurs déplacements à Montpellier, il est donc urgent que la mairie mette en place un réel plan vélo pour notre ville.

→ Un gros manque de continuité dans les réseaux.

→ Bonjour, À Montpellier il a été décrété que les voies de trams sont aussi des pistes cyclables. Il arrive très fréquemment de tomber à cause des rails (la roue avant du vélo se coince dans les rails et on fait un beau "soleil"). C'est extrêmement dangereux! De plus, lorsqu'un tram arrive derrière nous, il n'y a pas de place pour laisser passer le tram. Un cycliste face à un tram ne fait pas ... Merci pour ce sondage. Il est important de faire bouger les choses rapidement :)

➡ Sécurité zéro, dû notamment à l'absence de séparation cyclable-route : on est souvent en sandwich entre route et voitures garées (le nombre de portières / voitures qui reculent évitées de justesse !). Beaucoup d'axes importants (je pense notamment à l'avenue de la justice de castelnau !!!) ne sont pas équipés de piste cyclable ou de manière sporadique, sans parler des routes secondaires (j'habite rue de la roqueturière, faites le test en heure de pointe). Certaines routes n'étant pas assez larges pour ajouter une piste, il va falloir que la municipalité fasse un choix un peu plus radical : transformer certaines rues en sens unique pour dégager de l'espace aux cyclistes / piétons. Dans le centre piéton c'est beaucoup plus agréable même s'il faut slalomer ou marcher (ce qui se comprend très bien).

➡ La cohabitation avec les voitures est difficile et dangereuse sur les grands axes où il n'y a pas de piste cyclable. De belles pistes cyclables mais trop discontinues et certains cyclistes ne les utilisent pas. Les pistes en bord de route sont souvent pleines de débris de verre.

➡ Montpellier pourrait être une ville idéale pour le vélo car il n'y a pas des grandes distances à parcourir, mais il n'y a pas assez de communication ni d'investissement dans les aménagements cyclables.

➡ La ligne 5 du tramway se construit, la mairie de Montpellier va-t-elle en profiter pour créer des pistes cyclables le long du tracé ?

➡ Le vol est un vrai problème

➡ Il n'y a que très peu de pistes cyclables et on a vraiment l'impression que la mairie s'en fiche

➡ Les pistes cyclables à Montpellier sont presque toujours partagées avec d'autres usagers (piétons ou voitures). Il est fréquent de voir des scooters rouler à toute vitesse sur les pistes cyclables sans se soucier des usagers. De nombreuses pistes cyclables ne sont en fait que des tronçons, obligeant les cyclistes à rouler fréquemment sur la chaussée. Ce qui n'est pas très sécurisant car la distance minimum de dépassement par les voitures n'est presque jamais respectée. En résumé, le ville affiche une communication intense quand à l'aménagement de voies cyclables cependant l'utilisation du vélo chaque jour nous montre que ces aménagements ne sont en fait pas réellement efficace en termes de confort et de sécurité. Seules les pistes cyclables reliant Montpellier aux autres villes sont agréables et bien aménagées.

➡ Pas assez de sensibilisation (suivie de sanctions) des comportements incivils des différents moyens de déplacement les uns envers les autres

➡ Le vélo est mon principal moyen de locomotion et ce depuis des années. Je suis né ici et je déplore les moyens mis en place par la ville pour les cyclistes. Je pense que le nombre de cycliste évolue plus rapidement que ce que met en place la ville pour le confort des cyclistes. Les pistes cyclables existent mais ne sont clairement pas toutes en bon état. Ou rarement remises en état. De plus je ne les trouve pas spécialement pratique pour arriver à destination. Je préfère rouler sur la route (qui est souvent en meilleur état) que sur les pistes cyclables. Soit car je trouve beaucoup de cyclistes dangereux, autant que les automobilistes, soit car mon trajet est plus rapide ou plus serein ainsi. Je trouve que les cyclistes sont souvent imprudents, pas de lumières la nuit, conduite imprudente, ne font pas attention à autrui ou se croient prioritaires.. Les pistes mises en place sont bien mais souvent pour du tourisme, on roule doucement, on est protégé, pour aller à la plage par exemple (route que j'en empruntais durant 2ans car j'habitais à Carnon) mais moins pour le quotidien des citadins (je suis revenu au centre ville depuis un an). A cause du peu de moyen les cyclistes roulent sur les quelques pistes cyclables, parfois même à contre-sens alors que leur sens de circulation est juste de l'autre côté de la route, sur la route, sur les voies du tram, sur le trottoir..

➡ Le maire de Montpellier communique beaucoup sur la place du vélo pour des électorales suite à la mobilisation des usagers mais rien de concret est mis en oeuvre.

➡ Pistes cyclables souvent en mauvais état, peu sécurisées. Manque de continuité sur beaucoup de pistes. Lampadaires, panneaux de signalisation et poteaux de caténaires (le long du tram) sur les voies cyclables

➡ S'il y avait plus de pistes cyclables isolées de la circulation, je permettrais à mon fils d'aller en vélo à côté de moi. De même il faut

➡ Développer et favoriser les associations comme le vieux biclou, ateliers de réparation associatifs, pouvoir gonfler son vélo dans les stations services, ou les maison pour tous ou à la mairie et mairies annexes....

➡ Les nouveaux quartiers possèdent des pistes cyclables sécurisées et dans les deux sens. Mais il reste beaucoup à faire dans les anciens quartiers..., soit elles sont inexistantes, soit elles sont discontinues (1 piste puis plus rien), ou mal indiquées

➡ Il faut des améliorations

➡ Circuler à vélo à Montpellier est soit compliqué et chronophage (si l'on souhaite rester en sécurité : choix d'un itinéraire en "majorité" sur piste cyclable avec une grande précaution lors des coupures de pistes [ronds-point, fin de piste cyclable...]) soit trop dangereux. Il est nécessaire d'augmenter les pistes cyclables séparées du flux des véhicules motorisés avec peu d'intersection avec les routes.

➡ Je pense que, étant donné le nombre de personnes se déplaçant à vélo dans cette ville, il est important que des mesures soient prises rapidement afin d'assurer la sécurité des usagers. Le manque de pistes cyclables et la densité du trafic routier rend la situation dangereuse.

Les pistes sont très mal entretenues et dangereuses. Le vélo n'est pas assez démocratisé. La collectivité ne fait aucun effort pour promouvoir le vélo. Montpellier est très en retard sur les déplacements des vélos.

On voit bien qu'il y a eu des efforts (merci pour l'élargissement de la piste cyclable devant Paul Valéry) Mais il reste des lieux étudiants pas desservis (campus agropolis par le zoo par exemple) et toujours bien trop de voitures

Ce ne sont pas les quelques rares pistes cyclables qui posent le plus de problèmes, mais le reste des rues, très mal entretenues (nids de poules, encore plus dangereux en scooter!), les stationnements indécents. Je trouve que le partage de la chaussée se fait bien avec les automobilistes (alors même que je conçois leur gêne). Enfin, à Montpellier les aménagements du centre ville en calcaire glissant et surtout les bords biseautés de certains trottoirs induisent des chutes.

Etant compétiteur cycliste j'utilise mon vélo très fréquemment et il est très très dangereux de sortir de Montpellier en vélo

Les carrefours sont souvent mal traités ou pas traités du tout engendrant des situations à risques car on ne sait pas où se diriger. Certaines pistes cyclables sont sur les trottoirs, un risque de conflit avec les piétons et une incompréhension des automobilistes quand on quitte la route pour la piste sur le trottoir.

Il y a beaucoup à faire, le vélo est une solution pour beaucoup à condition de rendre les trajets plus sûrs

prévoir d'avantages de stationnement à vélos et plus de piste cyclables sécurisé à Montpellier et pour rejoindre les villages aux alentours

Il y a eu une nette augmentation du nombre de personnes qui se déplacent à vélo dans Montpellier mais les infrastructures adaptées restent très insuffisantes. La seule amélioration que j'ai pu observée est l'installation d'arceaux pour attacher son vélo.

Difficile de circuler en sécurité à vélo à Montpellier et peu d'espace à partager avec les piétons les trottinettes et autres vélos

davantage de stationnements vélo, une meilleure signalétique des rues que l'on peut utiliser, que les piétons et utilisateurs de trottinettes soient davantage attentifs et pas sur leurs téléphones portables.... il y a un non respect généralisé des règles élémentaires de vie en société et plus particulièrement sur la voie publique ici

La communication autour du vélo de la part de la métropole est un immense bluff.

Très peu de considérations de la part de la mairie.

A l'heure actuelle les seuls travaux effectués pour les vélos sont faits à l'occasion de la construction des lignes de tramway.

La sécurité est le plus important et elle n'est pas assurée pour les vélos

voilà

besoin de développer et sécuriser les pistes cyclables séparées notamment entre les villes de la métropole. Les actions de la ville portent sur de la communication et peu sur des réalisations.

Il serait temps de mettre en place des infrastructures et faciliter l'usage du vélo dans cette ville au climat doux toute l'année et aux rues embouteillées !!

La qualité des aménagements cyclable est inégale tout comme les conditions de circulation des cyclistes entre le centre ville piétonnier de Montpellier, les quartiers périphériques ou les communes limitrophes. Les itinéraires cyclables sont souvent discontinus et de grands axes routiers dégradent les conditions de circulation des cyclistes. La cohabitation Tramway / vélo n'est pas souvent bien pensée. Beaucoup de cyclistes adaptent leur pratique pour dépasser les limites des aménagements mais parfois au détriment de leur sécurité. Il est clair que le potentiel de l'usage du vélo reste important à Montpellier.

Il y a de plus en plus de livreurs en scooter sur les pistes cyclables. Les motards qui roulent à fond sur les pistes et te font tomber. L'entretien des pistes est très limité. une grande partie des pistes cyclables est en fait des bandes cyclables servant de parking / zone d'ouverture de porte zone de dépassement par la droite pour scooters. La bande cycle rue du persoulas est une blague elle est plus étroite que le cintre d'un vélo. J'ai vécu à Toulouse et à Paris toujours tout à vélo et sans accident, depuis 3 ans que je suis à Montpellier j'ai été renversé 6 fois à chaque fois sur piste et bande cyclable

Démocratisons le vélo !!!

C'est vraiment très lourd de voir et d'entendre une maxi communication de la mairie, qui se vante que tout va bien et que de gros investissements vont être faits alors qu'ils ne font rien depuis plus de 10 ans...

pour la plupart des automobilistes, les vélos sont des nuisances, et beaucoup de piétons pensent la même chose.

N/A

plus de continuité dans les itinéraires, plus de sites propres, plus de stationnement sécurisé

Beaucoup de quartier encore sans espace cyclable et très dangereux pour la circulation des vélos dans Montpellier. Pourtant lieux de passage et lieux de travail.

- ➡ Les scooters roulent de plus en plus sur les pistes cyclables
- ➡ l'usage du vélo reste accessible à tous, il y a quand même un réseau de piste cyclable utilisable mais la voiture reste encore maître et il y a encore trop de voies cyclables en sens uniques qui séparent les places de parking à la route et ou sur des trottoirs irréguliers à cause d'abaissément de trottoirs pour des sorties de voitures.
- ➡ On sent que la "politique vélo" de la ville s'est longtemps cantonné à enchaîner les km de pistes cyclables sans pour autant se demander si elles étaient pratiques et si la continuité était respectée. Clairement, aucun cycliste n'a été impliqué dans leur conception. De plus, des centres d'activités importants manquent cruellement de stationnement : Odysseum et les Marchés du Lez.
- ➡ il faudrait améliorer la continuité des itinéraires cyclables
- ➡ De manière générale en France et particulièrement à Montpellier, il faut faire évoluer les mentalités, les comportements, les politiciens vers ce mode de transport écologique, sain, économique et réaliste qu'est le vélo.
- ➡ Dès qu'il faut dépasser, changer de quartier c'est problématique. Les anciens quartiers sont mal aménagés.
- ➡ Merci aux associations et aux récentes mobilisations de 2018... La mairie commence enfin à s'apercevoir qu'on est plus de 2 cyclistes à Montpellier ! Venant de Grenoble, la différence de volonté politique est flagrante.
- ➡ les pistes cyclables sont des faire valoir, mal conçues pour être utilisées quotidiennement, manque de continuité.
- ➡ A Montpellier, il est très difficile de circuler à vélo, je vois de plus en plus de cyclistes emprunter les trottoirs. J'attends des projets à venir, un vrai engagement sur les mobilités douces.
- ➡ A quand une fermeture des centres-villes aux véhicules motorisés ? Il faut que les modes actifs reprennent la place qui est la leur !!!
- ➡ Vélo volé alors qu'accroché en plein centre ville à un emplacement réservé, piste cyclable rendue dangereuse par des travaux, pseudo piste cyclable interrompues tous les 100m par un arbre, un éclairage, un croisement avec priorité aux voitures... Les priorités : 1/ sécuriser le stationnement : assez des vols de vélo ! 2/ donner la priorité aux mobilités douces sur les axes transversaux et sur les axes concentriques en créant des vrais voies cyclables interdites à la circulation automobile
- ➡ Les voitures se garent en permanence sur les pistes cyclables, notamment aux abords des écoles et collèges. Les pistes sont mal fichues, elles ne correspondent pas aux déplacements rapides domicile-travail, elles sont mal entretenues, certaines personnes tagent les pistes avec le slogan "500 du kilomètre" voulant "dévoiler" le caractère onéreux de pistes... Bref, quand on a vécu à Toulouse ou Bordeaux on pleure à Montpellier.
- ➡ ras
- ➡ Je trouve dommage que lorsque des travaux sont engagés sur une rue pour une quelconque raison, ça ne soit jamais l'occasion d'installer une piste cyclable ou d'améliorer / sécuriser celle existante !
- ➡ pour moi le plus gros problème est le manque de continuité du réseau cyclable, voir l'incohérence, il est souvent préférable de rester sur la chaussée avec les véhicules motorisés. autre gros problème qui concerne les piétons et les cyclistes, c'est empiètement des travaux de très longue durée sur les trottoirs et pistes cyclables, exemple lors de la construction d'immeuble c'est quasi systématique
- ➡ Faciliter les voies cyclables réservées aux cyclistes sur les axes principaux de Montpellier. Souvent la piste est confondue avec un trottoir (problème crevasion). difficultés aux carrefours pour traverser (Rond point de la Lyre, Nord Montpellier)
- ➡ J'ai l'impression qu'il y a de plus en plus de cyclistes à Montpellier, ce qui est très cool, mais c'est dommage qu'ils ne soient pas toujours sensibilisés au fait que le code de la route doit aussi être respecté par les vélos (pour leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route). D'un autre côté, peut-être que si les infrastructures étaient plus adaptées aux vélos, les cyclistes seraient plus respectueux des règles.
- ➡ Du point de vue politique, beaucoup de comm et d'affichage de bonne volonté, les actes mettent du temps à arriver Du point de vue mentalités... c'est un désastre ! Montpellier est originellement pensé par et pour des automobilistes, l'évolution des mentalités prendra du temps !
- ➡ Je reste persuadé que la solution du vélo à Montpellier est la seule possible pour réduire la circulation et l'air de la ville et ses environs. Mais la volonté politique du maire est insuffisante !!!! comme dans beaucoup d'endroit ... Il faut prendre l'exemple sur Amsterdam, l'Allemagne ou Montréal.
- ➡ A Montpellier, le problème essentiel est la signalétique avec des changements de cote des pistes cyclables au carrefour de droite à gauche (vice et versa). Les scooters empruntent les pistes cyclables ou se garent sur les pistes ou parking à vélo. La chasse aux livreurs en scooters sur les trottoirs devrait être systématique. Il y a aussi peu de moyen de rejoindre les communes environnantes. Il est important de distinguer vélos (ainsi que rollers, skates, trottinettes) et cycles électriques (bicycle, trottinette, ...) ces derniers équipés d'un moteur sont dangereux dans les zones où cohabitent piétons et cyclistes. Enfin le vol de vélo est un très grand problème à Montpellier.
- ➡ Bonjour, les cyclistes doivent faire attention aux piétons aux voitures, qui se garent sur les pistes cyclables (il arrive

même parfois de voir des voitures de police stationnées sur les pistes cyclables.) Il y a encore trop de pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup pour reprendre 500 m plus loin. J'espère que la personne en charge du développement des transports alternatifs va prendre son vélo ou sa trottinette pour venir du côté arceaux figuerolles jeu de paume pour bien comprendre le quotidien des cyclistes

➡ Il y a urgence à ce que la municipalité de Montpellier comprenne l'importance des cyclistes (leur nombre croissant, leurs besoins, leur contribution à la préservation de l'environnement) et qu'elle améliore les infrastructures actuelles, et notamment la continuité des itinéraires cyclables et les conditions de traversée des carrefours.

➡ Typique du réseau de circulation pensé... sans ceux et celles qui l'utilisent.

➡ Des contrôles vitesse véhicules devraient être faits fréquemment : exemple : rue entre le zoo Lunaret et rond point agropolis : les véhicules roulent très vite, doublent les vélos en les frôlant de près et juste avant les virages

➡ Il faut beaucoup de courage ou peut être de folie pour prendre le vélo tout les jours dans cette ville pour des trajets maison-travail. C'est ce que les gens autour de moi me disent très fréquemment. L'insécurité sur la route est un frein à mon entourage pour prendre son vélo. Il y a pourtant de plus en plus de gens qui osent et pourtant pas plus d'installations adaptées à nos déplacements. Cela crée au quotidien des conflits, même entre cyclistes. Et les tronçons de pistes cyclables aussi maigre soit elles, ne doivent pas être utilisés par des motocycles et autre engins électriques rapides. C'est inadmissible que la ville ne fasse rien !

➡ Je suis l'un des deux !

➡ à l'aide!

➡ Suite à la manifestation #jesuisundesdeux, la Métropole n'a toujours pas pris la mesure d'une vraie politique de déplacements en vélo. Il n'y aucune réflexion globale et cohérente pour intégrer le vélo dans le schéma de transport urbain. Pourtant, la demande est importante et le nombre d'utilisateurs semble augmenter. Et il en va de la transition écologique (réduction CO2 et des particules fines) de la ville.

➡ Circuler en vélo dans Montpellier relève de la jungle.

➡ Une SDMA prometteur mais jamais appliqué. De la communication et pas d'actions. #JeSuisUnDesDeux

➡ Il faut apaiser la circulation mais le rythme de vie frénétique imposé par le libéralisme est incompatible avec cet objectif. Travaillez, Consommez, et Circulez!

➡ Certains cyclistes ont malheureusement un mauvais comportement à vélo (non respect des feux, même dans les carrefours dangereux, conduite rapide sur les trottoirs, ...) qui compliquent l'acceptation par les autres usagers (motorisés et piétons)... une plus large offre de voies dédiées aux vélos simplifierait certainement beaucoup de problèmes!

➡ Il y a un effort de pistes cyclables à Montpellier mais ils ne trouvent (évidemment) au bord des routes et la chaussée est presque impraticable en vélo tellement elle est défoncée !

➡ Bonjour, Résidant dans un quartier proche du centre ville de Montpellier, je me déplace en vélo tous les jours, mes enfants également (ou en trottinette). Je peux donc vous parler des axes que je fréquente régulièrement. Je trouve qu'en règle générale, le danger est partout en vélo... nous ne nous sentons pas en sécurité sur les pistes cyclables de la ville quand il y en a, et encore moins quand il n'y en a pas... Sur les pistes cyclables existantes, les sorties de garages ou les croisements de rues est extrêmement dangereux, surtout dans les rues à sens unique pour les voitures, les automobilistes ne regardent pas forcément des 2 cotés avant de traverser la piste cyclable (ex avenue Buisson Bertrand) Certaines pistes cyclables sont en très mauvais état comme l'avenue Chancel, mon enfant y est déjà tombé, sa roue s'est coincée dans un trou sur la chaussée... Les scooters et trottinettes électriques empruntent les pistes cyclables à vive allure! Certaines pistes cyclables sont extrêmement dangereuse comme sur l'avenue d'Assas, les véhicules motorisés roulent très vite et la piste cyclable n'est Pas du tout sécurisée et le marquage au sol très peu visible... certaines pistes s'arrêtent d'un coup et on ne sait pas où aller... il manque des indications pour orienter les vélos, par exemple aux Aubes, au croisement du tram pour rejoindre les berges, il y a un feu pour les vélos mais on ne sait pas où passer ??? Certains axes mériteraient une voie cyclable sécurisée, rue Doria (rue importante pour rejoindre les arceaux), la Rue Charles Flahaut, danger ultime de rouler sur la route avec des véhicules dépassant largement les 50km/h... impossible sur les trottoirs, trop étroits et déformés par les platanes ... Trop de grands axes sont dangereux en vélos car les voitures roulent trop vite (avenue d'Adhémar, avenue de la justice de Castelnaud...) On ne sait pas où rouler en sécurité sur le boulevard Gambetta, il y a un semblant de piste sur un trottoir, mais impossible d'y circuler avec les piétons, alors on roule sur la voie des tram, mais est-ce autorisé ??? Idem sur le jeu de Paume! Quel casse tête! Énormes trottoirs, mais rien pour les vélos ??? On roule sur les rails du trams, c'est l'avenue de tous les dangers! Tram, bus, motos, camions de livraison, de service, police, piétons, les croisements de tram!!! c'est Vraiment compliqué... Il manque des stationnements pour les vélos dans l'écusson (autour de la place de la Comédie, quartier saint Roch, jeu de paume, devant l'hôtel des collections, halles castellanes...) Beaucoup de choses ont été faites ces dernières années, mais il reste encore à faire!! Je pense qu'il manque de la signalitique pour les vélos et véhicules motorisés pour prévenir des dangers et mieux orienter les cyclistes. Une campagne d'affichage serait bienvenue sur les règles de sécurité de chacun (cyclistes, automobilistes, moto, piétons...) , sur l'incivilité... et inciter les citoyens à se déplacer à vélo. Je vous remercie d'avoir pris connaissance de mes remarques, cordialement.

➡ Il existe bien un réseau de pistes cyclables sur Montpellier mais ces pistes sont souvent discontinues et le cycliste est

obligé de continuer sur les routes avec les voitures. Il faudrait que développer ce réseau de manière à la rendre continu.

→ Ce qui manque cruellement, c'est la continuité des pistes (ou bandes) cyclables existantes, et la création de nouvelles pistes sur les grands axes. J'ai une grande attente du plan vélo XXL annoncé, j'attends d'en mesurer les effets concrets sur le terrain. Hélène.

→ Si les employés du service voirie de Montpellier savaient faire du vélo on ne rencontrerait pas de telles aberration sur le réseau.

→ Il faut imposer de grandes voies vertes pour permettre un accès sécurisé à Montpellier depuis les communes de l'agglomération.

→ Des pistes cyclables existent. Le problème est qu'elles sont souvent discontinues (stoppant aux intersections par exemple, ou aux limites de communes...). Donc difficiles (ou dangereuses à utiliser en pratique). Aussi, la priorité est clairement donnée aux voitures: très peu de pistes séparées... et surtout intersections très mal aménagées pour sécuriser les vélos.

→ Pistes cyclables qui disparaissent soudainement (trottoir partagé et puis devient juste trottoir) Zones sans PC très compliquées : klaxonnée par les voitures qui nous veulent pas sur la route et engueulée par les piétons qui nous veulent pas sur les trottoirs (à raison) Je ne me sens pas en sécurité sur la route, donc je circule dorénavant sur le trottoir quand celui-ci est suffisamment large et que je n'ai pas de PC à dispo. Non-respect des PC par les piétons lorsqu'ils ont des trottoirs à dispo (quais du verdanson) Non respect des PC et zones piétonnes par les 2RM. Il faudrait de la videoverbalisation : Bouisson bertrand, verdanson, henri becquerel, Léon Vallois. Le corum, la comédie, albert 1er etc !! Manque de continuité des itinéraires cyclables. Manque d'arceaux de stationnement pour les vélos. (Pas de pincés roues degueu). Points noirs : av Justice de Castelnau à Mtp, Voie Dommitienne Voie "verte" pour aller vers Lattes et Carnon en mauvais état (aiguilles de pin non nettoyées depuis juin!!) Avenue de l'Europe à castelnau et rond point charles de gaulle Des pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas une bonne infra ! Les piétons se cognent du marquage au sol !

→ TOUT RESTE A FAIRE

→ Problème de continuité cyclable, de vitesse qui est valable pour les piétons comme pour les vélos.

→ C'est vraiment insupportable, surtout l'état des routes.

→ Je limite mes déplacements en ville à vélo principalement par peur du vol. Je suis fréquemment obligée d'emprunter les trottoirs pour sécuriser et faciliter mes déplacements

→ Je pense qu'il est important à la fois d'encourager le vélo et à la fois de décourager les voitures.

→ Il faudrait davantage de pistes cyclables et davantage de "logique" dans la continuité des itinéraires (trop de petits fragments de pistes cyclables de luxe, séparés par des zones très dangereuses).

→ Dommage que l'usage du vélo ne soit pas plus valorisé à Montpellier et dans les communes voisines, il y aurait moins d'embouteillages, moins de bruit, de pollution, de stress, ... Bien cdt.

→ Pour une ville ensoleillée, se déplacer en vélo est un plaisir compliqué dû aux mauvais aménagements pour les vélos

→ Il serait souhaitable aussi que la métropole et la commune de castelnau, en particulier, améliore les routes pour les vélos. Gros stress pour prendre la route de castelnau qui va vers jacou et clapiers

→ Le nombre de pistes cyclables à Montpellier est assez bas par rapport à d'autres villes. En plus, ces pistes cyclables sont assez peu entretenues et manquent de sens. On peut facilement se retrouver soudainement en sens interdit ou bien sur un trottoir car la piste cyclable disparaît soudainement. Quelques axes sont tout de même agréables.

→ Je suis un usager quotidien du vélo, Montpellier est terrible. L'aménagement du réseau routier va tellement à l'encontre des vélos, qu'on est au point où l'on vient à penser que c'est fait exprès.

→ Il faut développer les pistes cyclables notamment sur les axes majeurs et très fréquentes. Et faire des pistes continues. Isoler les cyclistes des voitures

→ Nous voulons une connexion entre les pistes cyclables en ville pour notre sécurité et celle de nos enfants. Nous sommes obligés de mettre pied à terre pour aller d'une piste cyclable à l'autre ou pour traverser des carrefours dangereux, tellement nous nous sentons en danger

→ J'habite en ville car j'ai fait le choix de ne pas avoir de voiture, j'ai donc le choix entre le tram et le vélo. Si je me déplace en vélo électrique je réduis mon temps de trajet de 1/3. Néanmoins je n'ai aucune solution pour garer mon vélo électrique qui a présenté un budget non négligeable. Mon immeuble, comme beaucoup, ne possède pas de garage à vélo, les 25 kg de mon vélo sont rédhibitoires pour mettre mon vélo sur mon balcon et les parkings vélo de la TAM sont pleins et accessibles à toutes les personnes ayant un abonnement TAM donc pas vraiment sécuritaire. Je ne pense pas être l'unique usager face au problème de stationnement de mon vélo pendant la nuit sans risquer le vol. Autre point, je pense que mon mal de dos est en partie causé par la qualité des pistes cyclables: les nombreuses déformations/bosses/trous que l'on ne peut éviter sont difficiles à amortir en vélo.

→ Merci pour ce sondage.

→ Dommage pour une ville aussi ensoleillée de faire aussi peu d'effort pour les modes de transports doux

- ➡ Beaucoup trop de piste cyclables sont abîmées et des voitures qui sont sur les pistes cyclables et pas normal qu'il n'y a pas de piste cyclables près du grand M en direction du stade ovalie le vélo à Montpellier c'est dangereux et trop de route abîmées ou troué
- ➡ Il serait bien de faire des pistes cyclables sans arbres plantés dessus.
- ➡ beaucoup d'efforts sont à faire pour des améliorations
- ➡ Les cyclistes sont beaucoup mieux représentés grâce aux actions de Vélocité et à l'application Vigilo, merci à eux ! Les infrastructures sont cependant plus qu'insuffisantes à Montpellier, il est très dangereux et peu confortable de circuler en centre ville et les zones péri-urbaines sont complètement dépourvues d'aménagements.
- ➡ Il faut entretenir les pistes cyclables et faire des nouvelles pistes!
- ➡ Il faudrait que ceux en charge du réseau de pistes cyclables à la mairie se fixent comme objectif de faire un trajet de quartier à quartier par semaine, à vélo, afin de se rendre compte des difficultés.
- ➡ Développer la continuité des itinéraires cyclables en ville et pour rejoindre les villes voisines
- ➡ Manque de stationnement pour vélos dans l'écusson!
- ➡ le pb de Montpellier ce sont les connexions entre les différentes voies cyclables qui jalonnent la ville : il y a tjs des connexions non évidentes (de part et d'autre d'un grand axe), des tronçons qui manquent ou qui ne sont pas entretenus. Il y a le problème avec les piétons qui partagent souvent les mêmes voies. A mon sens, il faudrait mieux que les piétons soient le plus loin possible des voies motorisées et que les voies de vélo soient entre les piétons et les voitures
- ➡ Proposer un code de bonne conduite aux usagers du vélo en échange d'un gilet jaune estampillé "cycliste respectueux - merci de le respecter". Message à destination des conducteurs d'engins motorisés.
- ➡ Montpellier reste une ville très agréable à parcourir en vélo, les pistes cyclables sont nombreuses même si elles restent insuffisantes. Cependant, le vrai fléau reste le vol de vélos. 3 vélos volés en moins d'un an sur Montpellier (dont un électrique) ça fait beaucoup.
- ➡ Il y a certains petits axes très bien délimité en tant que piste cyclable, mais uniquement dans le périmètre très très proche du centre. Aucune continuité n'est encore assurée. Aucune signalisation n'est adaptée pour les vélos.
- ➡ Les pistes cyclables se terminent sans solution d'insertion dans la circulation
- ➡ J'ai l'impression qu'il y a de plus en plus de gens qui utilisent le vélo comme principal moyen de transport à Montpellier. Un matin de rentrée, au départ de la Place Gambetta, je me suis sentie partagée entre 2 émotions : la joie pour commencer puis la peur. La conscience collective écologique et citoyenne est présente désormais alors que la ville de Montpellier a, comme très souvent, un cran de retard. La circulation est dangereuse et anxiogène. Les piétons, les poussettes, les 2 roues motorisées, les vélos, les trottinettes, les voitures, les utilitaires ou camions de livraison... Tout le monde emprunte le même sentier, ce n'est pas normal !
- ➡ La politique de la mairie en la matière est : beaucoup de com, peu d'actes. Les pistes cyclables : Peu entretenue (chaussée déformée avec le temps) et les abords non entretenus (branches d'arbre qui dépassent et sont dangereuses pour les cyclistes par exemple). Peu de pistes cyclables protégées. Dès qu'il y a des travaux (de voiries, mais surtout d'immobilier attenant), les camions de travaux stationnent sur la piste cyclable. Les automobilistes sont souvent en double file sur les pistes cyclables.
- ➡ rien de plus... la situation est bien entendu très hétérogène selon les quartiers. Se rendre à Agropolis (beaucoup d'étudiants) est très compliqué car il y a des côtes, pas de voie cyclables donc des conflits entre automobilistes et vélos
- ➡ vols très fréquents!
- ➡ Il est temps d'améliorer et d'aménager les voies cyclables pour permettre le développement d'une circulation plus verte et plus sécurisée.
- ➡ Il faut agir !!!!!
- ➡ Les pistes cyclables sont très souvent tracées au détriment des piétons...
- ➡ Je pense que les conditions pour les cyclistes ne sont pas très bonnes à Montpellier, mais je suis aussi choquée par le comportement des cyclistes, en particulier les livreurs, qui roulent à des vitesses dangereuses sur les trottoirs et dans les rues piétonnes...
- ➡ N'usant le vélo que quelques fois par mois, car les conditions sont difficiles, peu engageantes et dangereuses. Et je me le suis fait voler. Je viens pourtant de Strasbourg, ville où j'utilisais le vélo quotidiennement depuis 15 ans. La différence entre ses deux villes est nette. L'éducation des automobilistes, avec la création de pistes cyclables me paraît prioritaire
- ➡ #JeSuisUnDesDeux
- ➡ Trop de vols à Montpellier. Il n'y a aucune sécurité, c'est à celui qui aura l'anti-vol le plus solide. Aucun effort de la part de la ville pour limiter les vols. Cela ne donne pas envie de se déplacer à vélo.

➡ Mesures prioritaires amha : 1) sécuriser des voies cyclables ININTERROMPUES sur les grands axes, notamment relier le centre-v. avec tous les campus (études secondaires, études sup. & recherche) 2) sécuriser des parkings à vélo dans le centre-v. et à proximité des arrêts de tram, sous clé ou avec gardien ou surveillance... pour éviter les vols

➡ Pas de commentaire

➡ Le vol de vélos est très fréquent, et beaucoup de rue n'ont pas de piste cyclable ce qui m'oblige de rouler entre les voitures tous les jours et qui est donc très dangereux. Certes il y a une belle voie cyclable pour aller à la mer. Mais pour les déplacements quotidiens dans la vile Montpellier n'est pas du tout adapté aux vélos.

➡ Bravo pour l'effort pour la mise en place de "parking" pour les vélos. La cohabitation avec les véhicules motorisés reste très dangereuse. Quand on voit les bouchons permanents et les 45°C il faut absolument faire beaucoup beaucoup plus pour le vélo!

➡ Stop au blabla! #Jesuisundesdeux

➡ Il est triste de voir par exemple que la Grand rue Jean Moulin vient d'être entièrement refaite à grands frais et que le nouvel aménagement ne permet pas de stationner son vélo pendant qu'on visite les boutiques... C'est un bon exemple de la politique vélo à Montpellier

➡ Nettoyer les pistes cyclables, pour éviter le verre pilé, très courant sur les pistes cyclables !!! PS: je roule en monoroue et non en vélo, mais j'emprunte les itinéraires cyclables et je me retrouve confronté aux mêmes problématiques que les cyclistes c'est pourquoi j'ai pris part à l'enquête.

➡ Beaucoup de montpelliérains circulent à vélo car la ville est jeune et quasi impraticable en véhicule motorisé. Cependant les infrastructures sont mauvaises : discontinuités des pistes, innombrables "pièges" à vélo (trous, barrières, marches...). Des chutes sont visibles au quotidien du fait de l'inadaptation des infrastructures.

➡ Il faut absolument que la ville de Montpellier développe les pistes cyclables sécurisées et les possibilités de circulation dans toutes les rues du centre ville avec une priorité aux vélos et non sur à la voiture. Marquer nettement les pistes cyclables d'une couleur visible, installer encore plus de stationnement vélo, il en manque encore beaucoup, exemple devant la grande poste rondellet du centre ville.... Bref encore beaucoup de chemin à parcourir que rouler rn sécurité à Montpellier !

➡ Qu'il est sérieusement temps de considérer le vélo comme un mode de déplacement prioritaire.

➡ Verbaliser les stationnement sur piste cyclable, faire ralentir les voitures, apaiser les rues, faire de certaines rues des rues sans issues pour laisser les voitures accéder aux entrées sans en faire des axes de circulation voiture mais seulement vélo et piétons

➡ ras

➡ Séparation piéton-vélo bien trop rare, ce qui rend le trajet à la fois dangereux et lent.

➡ Grâce à Vélocité, l'agglomération a la pression. Mais pour l'instant on voit pas d'amélioration.

➡ Ville avec des températures agréables toute l'année, il est donc possible d'utiliser souvent son vélo. Mais l'incivilité des auto, les infrastructures inexistantes perturbent une circulation agréable des vélos. C'est dommage. Montpellier est une ville avec beaucoup d'étudiants et de personnes prêtes à faire du vélo. Les vols de vélo sont aussi très très très fréquents....

➡ Manque de voies cyclables (entières, càd qui ne s'arrêtent pas nulle part) a peu près partout, manque de respect de la part des autres usagers (notamment voiture), dès qu'il y a des travaux (construction tram, arrachage de palmiers...) disparition d'un espace pour les vélos, pistes pas du tout entretenues, maire qui navigue sur son envie de ré-élection mais qui avait assuré qu'à Montpellier il n'y avait que deux personnes qui prenaient le vélo (or, lors d'une manif pacifique on a été environ 1300). Trop de priorité aux voitures dans cette ville.

➡ Les responsables politiques de Montpellier sont déplorables contrairement à une ville comme Strasbourg où la gauche comme la droite oeuvrent pour le bien commun. C'est la raison pour laquelle l'usage du vélo n'est pas développé. Heureusement qu'il y a un mouvement citoyen et des associations comme Vélocités qui font bouger les choses.

➡ associer cet avis à tout le département de l'Hérault qui communique sur un fort potentiel de liaisons cyclables mais qui sont absolument fausses et dépourvues de réalité et qui n'ont pas été "testées" par les communicants.

➡ Non

➡ Il faut continuer de développer les pistes cyclables en ville et dans l'agglomération

➡ La situation pour les vélos est connue de tous. Délimitation jamais claire entre la piste cyclable, l'espace piéton ou la route. Les changements de côté de la chaussée de sont jamais annoncés et totalement incohérents. En bref si on roule sur la piste cyclable ça va mais les piétons n'y font pas attention, la sonnette ne sert à rien (écouteurs, casques audio). Si elle n'est pas séparée de la chaussée les voitures se garent dessus ou bien coupent la route. Si on roule sur la route (quand il n'y a pas de piste dédiée) on se fait insulter par les automobilistes (même des ambulanciers par expérience) et si on préférerait presque rouler sur le trottoir par sécurité (mais qui n'est pas notre place en effet).

➡ Face à la nécessité de transformer nos modes de déplacement vers davantage de mobilité douce dans le contexte de constante augmentation démographique et à venir de Montpellier, il est très inquiétant de voir si peu d'efforts de la

municipalité pour favoriser l'utilisation du vélo.

➡ Il est dommage que à Montpellier (ville dans laquelle les conditions météo sont idéales pour faire du vélo 350 jours par an) le réseau de piste cyclable ne soit pas plus développé, entretenu, sécurisé et continu. Des conflits avec les piétons et les automobilistes sont fréquents (coups de klaxon, piétons sur les pistes cyclables, ...), une campagne de sensibilisation des piétons et des automobilistes à la présence des vélos serait bienvenue (une de ces campagne a d'ailleurs été réalisée au printemps 2019), ainsi qu'un marquage plus prononcé des pistes et voies cyclables.

➡ Bandes cyclables qui finissent en trottoir, pas entretenues

➡ Les pistes cyclables sont très développés pour un usage touristique de Montpellier (depuis et vers la plage, autour du centre ville). Cependant de nombreuses personnes se garent dessus (dont la mairie)

➡ La ville de Montpellier semble avoir pris en compte la nécessité de développer les mobilités douces pourtant ses actions sont invisibles...

➡ Au vu du très grand nombre d'étudiants utilisant le vélo à Montpellier, il est dommage que ce mode de transport soit si peu valorisé: la mairie ne communique que peu sur le sujet et les fois où elle l'a fait c'est pour parler d'une "minorité".... Outre la sécurité qu'il faut améliorer, les citoyens attendent également des actes forts pour promouvoir le cyclisme en ville et ainsi avancer vers une ville verte.

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées de la route et qu'elles soient nettoyées plus souvent

➡ On remarque que la ville fait des efforts pour la circulation a velo. Un gros soucis est que les pistes cyclables ne sont pas separees de la route (par un petit mur de beton par exemple). Ce qui fait que les voitures s'y garent et que les scooters y circulent.... et tout ce beau monde insulte les cyclistes si nous avons le malheur de leur faire constater leur incivilité.

➡ Les pistes cyclables à Montpellier sont rares, discontinues et très mal conçues, et ignorées par les piétons. La priorité donnée au développement du tramway est un vrai problème, le vélo a été complètement oublié. Pour une ville universitaire c'est très surprenant, les étudiants montpelliérains s'entassent dans les lents tramways comme des sardines, alors que les étudiants de toutes les autres villes universitaires que je connais se déplacent principalement en vélo. Il y a eu une erreur stratégique grave à rectifier urgemment.

➡ de grands axes manquent de pistes cyclables, certaines pistes s'arrêtent d'un coup et on se retrouve sur la route !

➡ Il n'y a aucune continuité des voies cyclables

➡ Gros potentiel mais des efforts insuffisants: les coupures entre les tronçons de piste sont nombreux et les sorties toujours dangereuses. beaucoup de morceaux de verre, des arbres pas coupés, des pistes mal matérialisées squattées par les autres usagers. et trop de vols

➡ Le principal point noir, ce sont les pistes cyclables qui s'arrêtent très souvent. Dès qu'il y a un carrefour ou un point difficile, la piste cyclable disparaît ou fait un énorme détour. Or, c'est justement à ces endroits qu'il faut protéger les cyclistes. La mairie se contente de mettre des marquages au sol là où il y a de la place, mais c'est là que le besoin est le moins fort.

➡ Pas d'aides de la mairie, rien ou quasi n'est fait pour la securité des cyclistes, juste 2/3 actions de temps en temps pour calmer la grogne et menager les electeurs ...

➡ En attente d'amélioration des pistes cyclables

➡ RAS

➡ L'entretien des pistes cyclables est inexistant. Au printemps il n'est pas rare de faire du slalom pour éviter la végétation qui envahit la piste. .

➡ Il faut penser des axes cyclistes pour les principaux trajet velo-taff sur Monptellier (type : centre-ville <-> hôpitaux)

➡ Beaucoup de choses restent à faire pour l'amélioration du confort quotidien des cyclistes

➡ On dirait qu'à Montpellier les pistes cyclables sont créées par petits morceaux éparpillés juste avant les élections pour avancer des chiffres raccoleurs. Dans les faits beaucoup de pistes cyclables ne sont qu'un tracé sur le bord de la route, rarement à double sens, ou partagées avec les piétons sans délimitation en dur. Elles débouchent souvent sur un sens interdit, parfois à deux voies dans le même sens pour les voitures ! Il serait temps de mettre la pression sur la municipalité pour qu'elle s'active vraiment à ce niveau.

➡ Globalement l'intention politique est là mais il faut la traduire en réalisations. Par ailleurs, les comportements individuels restent exécrables y compris de la part des cyclistes. Tout le monde fait n'importe quoi. Un gros coup de gueule contre les livreurs à vélo qui ont transformé le centre piétonnier en zone de danger pour les piétons (ils foncent pour gagner 3 sous sans aucun respect des piétons et personne ne dit rien ni ne fait rien, police, préfet, élus...) redonnons l'espace piéton aux piétons et sanctionnons les sociétés de livraison qui font faire n'importe quoi à leurs livreurs !!!

➡ Vivre à vélo à Mpl est tout à fait adapté au climat, et au dénivelé et c'est pour cela que la ville est d'autant plus fautive de ne pas prendre ce mode de transport dans ses priorités d'aménagement. Mis à part quelques itinéraires le réseau est discontinu et engendre de sérieux dangers qu'il faut apprendre à contourner pour être en sécurité.

👉 Infrastructures pour les vélos peu présentes ou très mal conçues, à part quelques cas. Voiries en mauvais état qui sur un itinéraire peu connu devient très dangereux. Pour le moment la vélorution apparaît plus comme que de la communication... Voitures qui roulent vite... trop vite et qui souvent ne respecte pas les vélos... qui eux (les vélos) adoptent de plus en plus de mauvais comportement vis-à-vis des piétons (non respect des passages cloutés, vitesse excessive dans les zones mixtes ou piétonnes) ou des pratiques dangereuses (téléphone en roulant, casque sur les oreilles).

👉 Peu mieux faire évidemment ! Pour le bien être de tous, le vélo devrait être une priorité de santé public !

👉 Les pistes cyclables s'arrêtent brutalement sans savoir comment arriver sur une autre piste sans se mettre en danger .

👉 Vraiment trop dangereux

👉 Non

👉 Beaucoup de discours et de palabres mais rien dans les faits

👉 Quand il y a des pistes cyclables c'est pas mal, mais il n'y en a pas sur beaucoup de gros axes incontournables (avenue de Toulouse, avenue Clémenceau, avenue de la mer...).

👉 bien sûr les pistes sont pas adaptées, pas finies, pas sur les axes dangereux, mais le plus hic, c'est les vols. un fléau pour lequel je ne vais au centre ville à vélo. il faudrait un parking PROTEGE, quitte à être payant. Niveau circulation comme c'est une ville qui croit très vite, il y a de plus en plus de voitures, et donc chaque année c'est un peu plus bouchonné, les gens énervés, agressifs etc. La ville écoute mais pour le moment rien de concret a part des anneaux pour se garer, placés a des endroits qui ne servent souvent à rien, et qui ne protègent en rien du vol, au contraire, ça les facilite.

👉 Manque pistes cyclables et absence de continuité de celles ci. Ceci rend le cyclisme en ville dangereux.

👉 Le réseau des pistes cyclables n'est pas cohérent. Les pistes s'arrêtent tout à coup ou commencent d'un coup sans qu'il y ait un lien entre elles

👉 Aucune prise en compte des cyclistes par la mairie. Voies cyclables très dangereuses. 20 ans de retard.

👉 S'il y a peu de vélos, c'est parce que c'est dangereux C'est un très grand défaut pour une ville étudiante

👉 Il me semble TRÈS important de donner de la continuité aux itinéraires cyclables. Le développement des infrastructures est indispensable pour que le vélo devienne un réflexe pour tous. Il pourrait être intéressant de séparer l'usage du vélo en centre piéton (plus de conflit avec les piétons) et le reste de la ville.

👉 Trop de grands axes impraticables en vélo (avenue de Toulouse, avenue de la Justice de Castelnaud...), voies vélo très mal conçues et incohérentes. Le maire mise sur les cyclistes pour les prochaines élections...pour le moment, que des discours !

👉 Tout reste à faire hélas....

👉 Rien

👉 La mairie communique sur un plan vélo. Difficile de dire si une réelle évolution va avoir lieu.

👉 Pistes presque inexistantes, mauvais état des routes, insécurité importante, vol très fréquent, malheureusement ma ville n'est absolument pas au niveau...

👉 Quelques efforts mais le point noir est toujours la continuité du réseau cyclable et sa cohérence.

👉 Montpellier est une ville qui a incontestablement fait des efforts pour permettre le déplacement à vélo. Cependant beaucoup reste à faire et il faut absolument continuer pour que le vélo se développe pleinement!

👉 En arrivant à Montpellier en 2013, j'étais surpris de la quantité de pistes cyclables. Avec du recul, l'agglomération manque de politique longtemps à ce sujet. Les pistes sont discontinues (obliger d'aller sur la route ou le trottoir), pas systématiques, peu nettoyées (les débris de verre peuvent rester longtemps), pas lisses (plaques d'égout, transitions avec a-coups, transitions de trottoirs trop hautes), "bricolées" (peintes entre la route et les places de parking longeant la route), dangereuses (les poteaux chaque intersections avec la route les protègent des stationnements intempestifs mais sont un vrai danger (toujours peur que le guidon ou une pédale tape dedans) et surtout non prioritaires par rapport aux automobilistes! En traversant un rond point par les passages piétons (solution la plus sûre), rares sont les automobilistes qui s'arrêtent, même lorsqu'on est engagé. Point de vue sécurité de son vélo attaché en ville, certes il y a des arceaux à vélo de partout mais on en voit découpés à la disqueuse donc je ne laisse jamais mon vélo en ville. Malgré tous ces désagréments quotidiens, le vélo reste notre (ma femme et moi) moyen de transport principal depuis 6 ans. Nous vélotaffons tous les jours de semaine. Ca me perd de traverser la ville en 20min avec environ 1/3 du trajet sur des pistes cyclables (quai du verdanson-corum-les aubes-rives du lez, là où je suis le plus serein). Les portions les plus stressantes sont les portions en cohabitation avec les automobilistes qui sont prêts à mettre ma vie en danger pour gagner 2s. (Rond point de Richter, rond point du lycée Georges Frêche, stade Philippiès). Vivement les centre-villes sans voiture et la fin de la voiture personnelle!

👉 Il est nécessaire que les usagers motorisés de la route changent leurs comportements (ralentissent, freinent aux feux orange au lieu d'accélérer, arrêtent de lire leur smartphones en conduisant, arrêtent de se croire sur des circuits de courses, respectent les passages piétons, respectent les cyclistes). Il faut clairement réduire le nombre de voies pour les voitures. Il est nécessaire que les pistes cyclables et SAS vélos soient repeints (en couleurs) et visibles. Nécessaire de peindre (en

couleurs) des bandes traversantes pour cyclistes à côté des passages piétons. Il faut que la police municipale verbalise les personnes se garant sur les pistes cyclables. Il est nécessaire de changer de mentalité, il faut que les gens prennent conscience que se déplacer à vélo est possible à Montpellier, en facilitant la circulation urbaine, en sécurisant les pistes, en aménageant des moyens d'accrocher son vélo partout (facultés, école, hôpitaux, centre-ville, postes, gares, etc). Il faut que la métropole instaure les mesures CRIT'AIR pour limiter les véhicules polluants en ville. Il faut que Vélocité Montpellier continue de se mobiliser régulièrement pour que les choses changent à Montpellier! ;-)) Il faut que la FUB continue de mettre la pression sur les politiques. Merci. :)

➡ Beaucoup de paroles en pleine campagne municipale ... peu d'action, voire zéro ! Et surtout beaucoup d'annulation de projets cyclables qui étaient prévus par les anciennes mairies !

➡ Les décisions prises par la mairie pour améliorer l'utilisation du vélo à Montpellier sont incohérentes avec la réalité de la pratique du vélo au quotidien.

➡ Pistes cyclables interrompues, insuffisance des panneaux signalant les vélos à l'attention des véhicules motorisés, densité du trafic incompatible avec une circulation sécurisée aux niveaux des rond points pour les vélos non prioritaires

➡ y'a tout à faire

➡ certaines voies sont vraiment très dangereuses pour les cyclistes (ex : voie domitienne). Le réseau cyclable est peu dense mais on s'en sort avec les voies de tram et en traversant les établissements (CHU, universités)

➡ La mairie actuelle fait beaucoup d'annonce sur un plan vélo pour les prochaines élections municipales. Pour le moment rien de concret sur le terrain. Il est toujours aussi délicat de traverser la ville. La cohabitation avec les voitures qui sont souvent pris dans les embouteillages, est très délicate. Ca peut vite partir en conflit.

➡ Impossible pour moi qui habite à côté de Montpellier mais dans l'agglomération de me rendre à Montpellier en vélo! Quel dommage

➡ Comportement opportuniste du Maire qui communique sur ce qu'il fera plus tard dans une optique électoraliste.... alors que depuis 5 ans il n'a rien fait. #jesuisundesdeux a permis de fédérer les cyclistes et cela est positif mais malgré ce le Maire reste sur des promesses... pas d'actes !

➡ Les élus locaux sont dans la communication, pas dans la révolution. Bla-bla, mais pas de volonté d'inciter largement les automobilistes à changer leurs habitudes.

➡ Moins de communication, plus d'action, monsieur Saurel !

➡ Je suis pour la suppression de la suprématie de l'automobile

➡ Homme de 40 sportif et cycliste, je me déplace à vélo au quotidien par respect pour la planète. Mais en raison du trafic et des mauvaises infrastructures c'est inintéressant, et très dangereux. Quel dommage dans une région où il fait soleil 300 jours par an.

➡ Les piétons âgés sont très peu ouverts aux vélos sur les passages mixtes (comme les voies vertes). On se fait insulter gratuitement ("connasse") ou parce que trop de vélos ("ca suffit, c'est la plaie ces vélos"). Il y a pas mal de vélos à Montpellier mais la culture n'est pas encore là pour toutes les générations ou csp. Les pistes cyclables s'arrêtent parfois donc on est obligé de prendre les trottoirs ou les routes avec les voitures. Et de manière générale, elles ne sont pas assez larges pour permettre le flux d'utilisateurs d'être confiant. Impossible de doubler sur certaines pistes tant il y a de monde). Le maire ne parle de vélos que depuis que des actions ont été mené pacifiquement par des collectifs (#JeSuisUnDesDeux, sittings, etc ..) et cela en prévision des prochaines municipale. La maire précédente avait beaucoup plus développé la circulation à vélo que l'actuel maire. Les trottinettes vont très vite sur les pistes cyclables et donnent une sensation de danger.

➡ Les conditions climatiques et géographiques de Montpellier et sa Métropole favorisent la pratique du vélo. Mais les infrastructures vélo sont très très insuffisantes. La municipalité actuelle n'a rien fait en 5 ans et communique à 6 mois des municipales sur un plan vélo qu'on ne voit pas venir ! Le vol de vélo à Montpellier est un vrai fléau !

➡ Montpellier est une petite ville On circule rapidement en vélo d'un point à un autre pour la traverser comparé à la voiture Il est très important de développer ce mode de déplacement à Montpellier . Il n'y a pas besoin de faire des milliers de pistes cyclables mais il serait judicieux de réfléchir à faire 5 grands axes traversant la ville pour aller vers les différents pôles. Chaque habitants montpellierain y trouveront du bonheur et prendraient son vélo pour tous déplacements urbain qu'il soit long ou court.

➡ La concertation avec le maire, qui avait fait des déclarations peu nourries sur les cyclistes et la nécessité de développer le vélo est en train de s'améliorer. Montpellier serait une ville idéale pour le vélo : climat, ville étudiante, effort sur la piétonisation . Si le maire actuel est un peu visionnaire MONTpellier peut devenir le Copenhague du Sud !

➡ Favoriser la multimodalité (vélo + tram) serait idéal ! En affectant un wagon aux cycles, par exemple

➡ Il y a des pistes cyclables existantes, si on a ma chance d'avoir un itinéraire compatible tout va très bien sinon c'est un calvaire et dangereux

- ➡ Montpellier est une ville qui passe plus de temps à faire de la communication sur le vélo (les élections approchent), mais pratiquement aucune action !
- ➡ Manque de piste cyclable dans certains secteurs de Montpellier surtout au nord de la ville
- ➡ Signalisation catastrophique et sensibilisation des autres usagers (piétons et/ou motorisé) niveau zéro
- ➡ Il faut être militant pour circuler à vélo à Montpellier. Les voitures nous font la guerre et ne nous respectent pas, beaucoup de conducteurs de véhicules motorisés considèrent que nous n'avons pas notre place sur la voirie. Ce sont des menaces verbales plus ou moins importantes au quotidien, et moteurs qui ronflent...y compris en circulant avec des enfants! Les quelques pistes cyclables sont peu entretenues, les peintures représentant les cyclistes (pour les sas vélo, pour certains franchissements de routes) sont quasi complètement effacés partout. Les bandes cyclables en bord de voirie sont très étroites, et inclues les caniveaux. Les discontinuités sont très nombreuses : notamment dans les carrefours, et de nombreux carrefours dangereux avec les grands axes, mais également de nombreuses pistes commençant et s'arrêtant subitement sur trottoirs. Les arceaux de stationnements ne sont toujours pas assez nombreux. Ils sont installés au compte goutte et pris d'assaut dans la foulée, notamment en centre-ville. Ils sont manquants dans de nombreux quartiers résidentiels, ce qui pose problème lorsque de nombreuses personnes ne disposent pas de garage ou de cour/jardin.
- ➡ La Mairie à l'air de vouloir faire des efforts pour les usagers du vélo, mais il manque une réelle politique autour du vélo.
- ➡ C'est lent... il faut descendre dans la rue pour que les pouvoirs publics daignent porter un peu d'intérêt aux déplacements doux, alors que nous sommes dans l'urgence...
- ➡ Une situation très mauvaise, avec peut-être des améliorations à venir, si les promesses politiques sont tenues, après les municipales...
- ➡ Les véhicules motorisés ne sont pas habitués à la présence de cyclistes, ils ne pensent pas forcément à eux. De nombreux deux roues utilisent les pistes cyclables pour faire du remonte file. Un nouveau plan vélo semble faire évoluer la situation.
- ➡ Arrêter de faire des effets d'annonce et passer aux actes Du fait du grand nombre d'étudiants, il y a de plus en plus de cyclistes du quotidien à Montpellier, il est urgent que de véritables infrastructures entretenues soient mises en place et que les entreprises de travaux intervenant sur la voie publique soient obligées de proposer des itinéraires alternatifs sécurisés et refaire le bitume sans trous et bosses franchement désagréables.
- ➡ Inadapté pour le vélo, il est pratiquement impossible de trouver des parking à vélo et avec les nombreux vols.. Les routes sont dangereuses
- ➡ Il y a de nombreuses pistes cyclables Certaines sont bien faites (séparation par muret des voitures et piétons, larges et sécurisées) d'autre non (séparation bidon avec voitures, ou utilisation d'un trottoir piéton... bouches d'égout systématiques...) Le principal reproche à faire est : - le mauvais traitement des rond-points (en pratique toujours dangereux : un cycliste va plus vite qu'un piéton et est moins visible d'un conducteur au croisement) - l'accessibilité souvent acrobatique de l'entrée sur piste et surtout leur FIN ABRUPTE souvent non signalisée. Ceci est EXTRÊMEMENT DANGEREUX pour les cyclistes et piétons croisés
- ➡ On s'en fous des cyclistes à Montpellier !!!! Honteux et dangereux
- ➡ Il manque des itinéraires protéger des grand axes. Il manque aussi une continuité du peu de réseau existant. La ville dessine des vélos sur la route pour se donner bonne conscience et comptabiliser cela en piste cyclable, mais cela reste tout autant dangereux.
- ➡ Il est tous jours quasi impossible de se déplacer avec les enfants sans stress dans Montpellier (bandes cyclables non protégées ; points d'échanges début/fin de piste cyclable absolument pas pensés...) En outre, différents travaux de réaménagement urbain récents se sont faits sans intégrer les cycles (réaménagement du rond-point Charles de Gaulle à la limite Montpellier/Castelnau, réaménagements le long de l'avenue de la Justice de Castelnau) voire en supprimant l'existant (disparition du bateau qui permettait de reprendre la piste cyclable après l'interruption au feu à la limite Montpellier/Castelnau sur l'Avenue de la Pompignane, disparition de la piste cyclable pour travaux sur une partie de la route de Mende...)
- ➡ Pas assez d'itinéraires cyclables. Des pistes qui pourraient être mais ne sont pas à cause de la couardise des dirigeants
- ➡ faire traverser la métropole en vélo par les élus afin qu'ils réalisent tous les dangers et aberrations du réseau
- ➡ Les rues sont très souvent délabrées, chaussée craquelée, reprises d'enrobé, trous. La pratique du vélo est sportive !
- ➡ Dommage que les personnes (auto ou velo) ne respectent pas le code de la route et les stationnements (motos qui se gare sur les zones pour velo)
- ➡ Peut beaucoup mieux faire... La ville devrait être un exemple ! + faire de concret et - de comm...
- ➡ La situation n'est pas catastrophique partout (certaines pistes cyclables sont (presque) parfaites mais le manque de continuité empêche toujours de faire un trajet sûr sur toute sa longueur.
- ➡ On nous demandes d'utiliser les déplacements doux mais on ne se sent pas en sécurité. Le maire de chez nous ne fait pas grand chose (exemple en date avec la 2 voies vers castries je crois)

- Voitures et motos roulent vite ds le quartier du Millénaire. Manque de piste cyclable ds les allées secondaires.
- ras
- Réaction ces derniers mois suite a une mobilisation citoyenne mais pas de mesures concretes mise en oeuvre. Réaction pré-electorale !
- La mairie prépare les élections avec sa communication. On espère que les promesses seront tenues.
- Quelques effets d'annonce qui ont fait croire qu'enfin la mairie se bougeait. 1 an et demi après, rien n'a changé (si quelques emplacements pour garer son vélo ont été réalisés à grand coup de com), puis plus rien. Mais ce n'était pas ce qu'il y avait de plus urgent à faire, ça énerve même quand on voit l'absence d'infrastructures cyclables par ailleurs !
- Les politiciens parlent beaucoup vélos, mais font peu pour ce moyen de transport et prouver que les véhicules à moteur sont à réduire. Du bla-bla...
- Des efforts ont été réalisés (pistes cyclables larges et séparées des voitures sur certains axes) mais sont trop sporadiques, la plupart des pistes s'arrêtent brusquement sans cohérence.
- il est indispensable d'améliorer la sécurité des cyclistes, le partage des routes avec les véhicules et d'augmenter les aires de parking des vélos dans le centre-ville, qui sont insuffisantes.
- Montpellier continue d'aménager ses quartiers en pensant d'abord et exclusivement à la voiture. La première chose qui est construite ce sont les routes pour voiture, la deuxième, ce sont les océans de parking pour les voitures. Quand les pistes cyclables sont mises en place, on s'assure que ce soit toujours elles qui rentrent sur l'espace des voitures et non l'inverse. Tout est fait pour décourager l'usage du vélo ou même de la marche à pied, la voiture est reine et les cédez le passage sont toujours à la défaveur des autres modes de mobilité.
- Le vélo est le moyen de déplacement le plus opérationnel à Montpellier mais il vaut mieux avoir de l'expérience et cela demande une concentration extrême pour ne pas se faire peur et savoir rester zen
- Beaucoup de choses à améliorer mais une communauté en or <3
- Ces derniers mois, beaucoup de promesses ont été faites, il y a de plus en plus de communication provenant de la municipalité à ce sujet. Reste à voir des actions pour changer une situation identique depuis la fin des années 90 et la construction de la première ligne de tram.
- Il y a quelques bonnes infrastructures vélos anciennes à Montpellier. Mais le manque d'entretien commence à se faire sentir, ainsi que le manque de respect de celles-ci par les autres usagers (GCUM). Le plan vélo promis se fait trop attendre
- Il manque cruellement d'infrastructures
- Encore plus que la qualité des pistes cyclables, c'est leur rareté et le manque d'interconnexion entre elles qui est critique. Je suis souvent obligé de circuler sur les trottoirs (en gêne avec les piétons) car la route n'est pas praticable ou dangereuse (encore plus avec des enfants). Et les trottoirs sont souvent étroit et peu praticable eux aussi. Si j'avais accès à des meilleures installations, je pratiquerais beaucoup plus le vélo.
- Seul le beau temps et les itinéraires touristiques sont de réels atouts pour les usagers du vélo à Montpellier, même au quotidien.
- La circulation sur les trottoirs est tolérée
- Très inégale entre l'hypercentre et le reste. La jonction avec les communes limitrophes est catastrophique (sauf vers la mer).
- La très forte mobilisation des usagers cyclistes ne s'est pas encore traduit par des actions concrètes de la part des pouvoirs publics. Il n'y a donc pas eu de réelles améliorations, pour l'instant nous n'avons eu droit qu'à des engagements et de la communication.
- Le plan vélo, réalité? ou électoraliste?
- Le nombre de personnes circulant en vélo à explosé en deux ans. Les infrastructures n'ont en revanche guère évolué, hormis quelques arceaux à vélo en plus. Beaucoup de communication, de promesses, mais peu d'actes concrets.
- Les choses sont en train de s'améliorer mais doucement, très doucement
- A Montpellier certains quartiers sont bien équipés pour la pratique du vélo au quotidien, d'autres sont oubliés voire abandonnés..
- Beaucoup de communication mais très peu d'actions concrètes pour le vélo !
- RAS
- Pas d'amélioration globale depuis le dernier sondage. Les pistes, quand elles existent, sont très mal entretenues
- Montpellier est une ville qui pourrait être parfaite pour le vélo mais il est nécessaire que la circulation vélo/voiture soit séparée ou que la vitesse des voitures soit réduite ou que les déplacements en voiture soient défavorisés
- Le maire n'a aucune conscience de la réalité du vélo à Montpellier, et ne favorise pas du tout son utilisation.

Beaucoup de communication autour du vélo de la municipalité depuis l'épisode "je suis un des deux", mais très peu d'effet sur le terrain.

Encore de gros problème sur certain grand axes de circulation, ex: Av de toulouse, Av de la liberté, etc. Problème de continuité dans les itinéraires, changement de côté de route, interruption brutale de la piste. Grand difficulté à sortir de la ville via des voies cyclables.

lien lattes / montpellier / pérols : pensez aux vélos lors des travaux !!!!

Situation des cyclistes dangereuses sur les grands axes, il n'y a pas assez de pistes cyclables et pas assez de pistes protégées. De plus les véhicules motorisés roulent trop vite .

La priorité à Montpellier est toujours la voiture, malgré la pollution. Il y a très peu de zone à 30km/h, sur certains axes très roulants et en absence de voie/piste cyclable, j'utilise les trottoirs.

Plus de piste cyclables et de securite pour les velos

La mairie s'en reveille à peine sur la question du vélo. Beaucoup de rues en rénovation ne sont/seront toujours pas équipées en pistes cyclables alors qu'en le maire affirme avoir fait sa « velorution » (la rue du faubourg Figuerolles est un exemple parfait)

Non

Gros problèmes de continuité sur les pistes cyclables et d'incivilités des motorisés qui stationnent sur les pistes

Beaucoup d'annonces de notre maire pour aucun résultat concret sur pour rendre le vélo plus sûr

Il faut clairement distinguer les pistes cyclables des voix piétons un trottoir beige avec une bande plus foncée pour les vélo sans marquage au sol n'est pas suffisant, il ne faut pas se concentrer sur la protection du cycliste en ligne droite mais plus lorsqu'il y a interaction avec les voitures comme aux carrefours et rond points hors c'est là que les pistes disparaissent, il faut obliger les intervenants qui font des travaux a refaire la largeur totale de la piste et refaire les peintures vélo et passages piétons (cf avenue de la pompignane) et lorsque un trottoir est refait ne pas oublier de remettre le passage Bateau pour remonter sur la piste peinte sur l'espace piétons (cf super U pompignane ou parvis stade Yves du manoir) et pour finir justement en finir avec les rues et avenues a 2 voies cela favorise les excès de vitesse et les bouchons car les gens s'engouffrent au rétrécissement sans fairplay (cf avenue de Toulouse, de Palavas, chemin de moulares, avenue Rabelais, piscine olympique, rue Léon Blum, Strasbourg ...) les pistes sont faciles à mettre en oeuvre sur les grands axes de Montpellier suffit juste de diminuer le nombres de voies des voitures qui y roulent trop vite, et arrêter les pistes sur trottoir, rendons aux piétons leurs espaces)

RAS

Même si des efforts sont fait par la mairie, cela fait suite à une très forte mobilisation des cyclistes. Montpellier reste extrêmement en retard sur ces chantiers. Peu d'établissements publics sont équipés de stationnement vélo. Vols, stationnement sur les pistes cyclables et intimidation des cyclistes par les véhicules motorisés restent trois sports en vogue ici. La mairie doit passer des paroles aux actes (éducation citoyenne, sécurisation des pistes, accessibilité..) et la police municipale doit être beaucoup plus ferme sur les contrevenants. merci pour ce baromètre et pour votre action.

la ville a fait des annonces suite à la pression mise par vélo-cité et le mouvement " je suis l'un des deux" mais pour l'instant rien n'a été fait dans les quartiers ou je circule. Il est nécessaire de passer à l'acte et de réaliser des infrastructures sécurisantes pour tous. De plus en plus de personnes choisissent de prendre le vélo malgré les conditions actuellement non adaptées. La volonté citoyenne est là, il est maintenant nécessaire que la mairie fasse elle aussi sa part du chemin.

Le trafic velo a subit une augmentation significative cette annee. Il serait bon d'entreprendre une campagne de sensibilisation a la cohabitation entre pietons-cyclistes-automobilistes. Il me semble absolument necessaire de mieux marquer les espaces afin d'aider les usagers a utiliser les espaces qui leurs sont dedies (quand ils existent).

Pas de concertation avec les usagers pour construire l'avenir du vélo à Montpellier

Je fais minimum 15km de vélo par jour pour effectuer tous mes déplacements à Montpellier (boulot, magasins, loisirs), les voitures sont agressives envers les vélos. Chaque jour, j'ai peur pour ma vie car non respect du code de la route (dépassement à moins d'un mètre de distance, feus rouges brûlés par les voitures ou motos, stationnement sur les espaces dédiés au velo), je me fais souvent insulter quand je circule sur la route (car aucun aménagement cyclable), ... Il est primordial de créer de meilleurs aménagements cyclables pour circuler librement et sans danger. La voiture est trop mise en avant à Montpellier ! Alors que c'est une ville où il y a le plus d'ensoleillement et qu'elle se prête au velo car les distances ne sont pas trop grandes.

Quelques avancées et réflexions en vue des objectifs électoraux. Pérennité ?

Les annonces médias sont devenues récurrentes mais dans les faits circuler à vélo dans Montpellier reste un enfer et surtout TRÈS STRESSANT !

Je suis fatigué d'avoir peur quand je roule à vélo dans ma ville

Après plusieurs alertes rien ne bouges quand on vis proche d'école collèges chaque matin et chaque soir les parents

stationne sur les pistes cyclables. Rien est fait et c'est très dangereux pour les vélos. Ne parlons pas des poubelles sur les pistes cyclables et du verre....et de l'absence de piste cyclable quasi partout. Bref il faut vraiment être convaincu des bienfaits du vélo pour être cycliste à Montpellier. Seul point positif Montpellier les places en voie cyclable (mais là c'est pour les touristes)

→ Comme la circulation à vélo est très peu organisée tout le monde fait n'importe quoi, tout le monde circule dans tous les sens, personne ne respecte aucune signalisation, tant les véhicules motorisés que les vélos que les piétons, que les trottinettes et autres deux-roues électriques. Il en résulte des déplacements stressants et dangereux pour tout le monde. Contrairement à ce qui est dit au début de l'enquête j'ai dû répondre à toutes les questions alors que je n'avais pas de réponse à donner sur la location et sur les déplacements vers les autres communes. Comme il est impératif de donner une adresse mail pour valider, je vous demande expressément de ne pas transmettre mon adresse à des tiers, merci.

→ je ressens une animosité entre les différents modes de circulation en ville et c'est vraiment dommage. les voitures font clairement n'importe quoi et parfois les vélos sont dangereux pour les piétons parce qu'ils n'acceptent pas de RALENTIR; certain.e.s semblent absolument vouloir aller d'un point A à B sans se soucier de leur environnement, en gros, des autres PERSONNES!

→ La ville a nettement progressé dans l'écoute des besoins cyclistes et la réalisation des ouvrages cyclistes (avenue de Lodève, avenue de Toulouse) Maintenant on attend les zones 30, dont curieusement aucune n'existe dans le centre, et pourtant elles seraient bien utiles. Les motorisés sont toujours aussi inattentifs et dangereux, la prévention ne marche pas, on se fait insulter même, il est temps de passer à la répression, et s'aider de drones. Répression aussi pour les cyclistes, y'en a bien trop qui circulent avec un énorme casque audio sur les oreilles ou en rédigeant des textos.

→ L'agglomération semble écouter un peu plus les cyclistes depuis le mouvement #JeSuisUnDesDeux mais les effets concrets se font attendre et des aménagements très récents ne prennent toujours pas en compte le vélo.

→ Possède des capacités mais ne les utilise pas.

→ Malgré toutes les remontées des usagers sur la situation cyclable à Montpellier, l'administration ne fait que coup de communication sur coup de communication. Le concret n'est pas là malgré un nombre de pratiquants en hausse.

→ faire des pistes cyclables autour des écoles

→ Aucune réalisation effective pour les vélos, des promesses électorales rien de plus...

→ Pistes cyclables dans toute la ville, séparation des pistes par rapport à la route, bien signalées

→ Beaucoup de communication depuis le "#je suis un des deux" et la polémique soulevée par Saurel. Mais rien de concret n'a été réalisé sur le terrain dans la métropole et comme les automobilistes sont de plus en plus irrespectueux et énervés on peut donc considérer que la situation des cyclistes à Montpellier se dégrade fortement. Par chance lors de la polémique le maire s'est aperçu que ses services techniques étaient en train de réaliser un schéma directeur des mobilités actives, il s'en est emparé de façon très opportuniste. Ce schéma a été adopté dans la foulée en décembre 2018. La politique cyclable de Montpellier se résume à de la communication et un défilé "d'expert" qui prédisent le meilleur pour cette métropole en terme de cyclabilité mais pour l'instant on reste au niveau le plus bas!

→ À Montpellier les efforts portent uniquement sur la communication pré-électorale du Maire qui prétend avoir fait sa vélorution mais n'agit que par affichage. Avant la situation était désespérée, depuis qu'il tente de rattraper sa gaffe elle est désespérante, notamment à cause de l'écart entre le discours et la réalité. Les pistes sont incohérentes, discontinues, effacées, non signalées ou plus simplement inexistantes. La mer est quasi hors d'atteinte pour la moitié ouest du territoire. Stationnement en gare, accès à la gare TGV, aux stades, aux écoles, universités et hôpitaux tout est à faire... mais on lâche rien, parce qu'on est #UnDesDeux Une zone sauve la ville : la situation dans l'hypercentre piéton (Écusson).

→ Se pose aussi, et on en parle jamais, le problème des poubelles régulièrement déposées sur les pistes cyclables. de plus même des véhicules de la mairie de Montpellier ou de la Métropole se garent sur les pistes cyclables...

→ Suite à la mobilisation des cyclistes, des intentions ont été annoncées par la Métropole. Concrètement peu de choses ont changé à ce jour.

→ Montpellier est une ville aux conditions climatiques favorisant la mobilité à vélo. Or, se déplacer à vélo reste très dangereux, à la fois parce qu'il y a peu de pistes cyclables, mais aussi parce que les incivilités sont importantes (de nombreuses motos roulent sur les pistes cyclables, ou des voitures s'y stationnent).

→ Depuis #JeSuisUnDesDeux, la mairie communique beaucoup et fait beaucoup d'annonces. Même si l'on peut comprendre que le temps des aménagements est un temps long, il est incompréhensible que des mesures ne soient pas prises tout de suite, en particulier le nettoyage et l'entretien de l'existant, la protection des itinéraires cyclables contre les stationnements illégaux, la prise en compte du vélo lors de travaux (on a même vu des itinéraires cyclables double-sens se faire couper lors de travaux sur la voirie motorisée sens unique), la mise en place de voies ou zones limitées à 30, la mise en place de journées sans voiture ou la coupure à la circulation des rues devant les écoles aux heures d'école, voire la mise en place d'aménagements temporaires. Montpellier n'a jamais vraiment eu de politique et de culture vélo, le chemin est encore long...

→ Circuler à vélo à Montpellier est très frustrant. Il y a certaines pistes cyclables, mais elles ne sont pas connectées entre

elles, sont souvent mal pensées, mal entretenues, et surtout utilisées comme parking sauvage par les voitures, sans qu'on ne voit jamais de verbalisation de cette pratique.