























# Villenave-d'Ornon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut absolument prévoir des voies vélos indépendantes des voitures sur les axes principaux trop fréquentés (route de Toulouse/Pyrennées, route de Léognan en particulier) et ce sur toutes toutes toutes les portions
-  La circulation sur l'axe route de Toulouse est particulièrement dangereux : aucune piste cyclable aménagée, route très endommagée (trous, chaussée déformée). C'est un axe entrant sur Bordeaux avec une circulation dense. Aucune action de la mairie de Villenave d'Ornon sur cet axe !
-  Trajet quotidien du quartier du bocage (rue colette besson) jusqu'au pont de la maye très dangereux. Les voitures roulent très vite sur le chemin du passage de la côte. Autre danger : chemin de loustau neuf.
-  Les voitures sont un danger pour les cyclistes : pas assez de contrôles de la police
-  La route de Toulouse est dangereuse et se dégrade très rapidement. On se déplace en vélo la peur au ventre. Globalement il manque cruellement de pistes cyclables dans la ville !!
-  Manque cruel de pistes cyclables à VILLENAVE D'ORNON
-  Bonjour, Je déplore l'inexistence d'une piste cyclable sécurisée sur l'avenue de Toulouse. Ceci rend vraiment dangereux le trajet cyclable vers Bordeaux.
-  La situation est différente et plus dangereuse quand on habite au nord de la commune
-  Bonjour résidant à villenave, il est plus agréable d'y circuler plutôt qu'à Bordeaux mais l'inattention des véhicules motorisés reste un fleo régional. Le vol de vélo est hallucinant. Moi même à de nombreuses reprises j'en ai été la victime. Enfin certains grands axes usés par un trafic monstre défoncent les routes et rendent douloureux et dangereux la bonne circulation. Certaines zones devraient rester éclairées la nuit, des solutions économique et écologique peuvent être mises en place afin d'assurer la sécurité des cyclistes. cordialement.
-  Mettre en place un réseau de pistes cyclables sûr pour utilisation avec des enfants en bas age et indépendant des routes existantes
-  Il y a de plus en plus des travaux qui empiètent pendant des MOIS sur les pistes cyclables ou les abîment. La solution proposée c'est le plus souvent le panneau magique "cyclistes pied a terre" qui pourrait porter inscription "cyclistes démerdez vous" ça aurait le mérite d'être honnête.
-  Il y a trop peu de pistes cyclables, certaines sont complètement défoncées, et surtout la route de Toulouse + avenue des Pyrénées vers Bordeaux est très dangereuse pour les vélos.
-  Il y a un problème avec la continuité de la piste cyclable au niveau de Chambéry. Vers Bègles nous sommes bien sur une voie dédiée alors que vers Léognan il manque une partie (au niveau des commerces) et nous sommes "à côté" des voitures avant de récupérer une piste dédiée.
-  A Villenave d'Ornon particulièrement le stationnement anarchique dans la rue et sur les trottoirs (pas de garage dans les propriétés) est une véritable gêne pour les cyclistes et les met en danger.
-  Y'a du boulot !
-  Les élus semblent considérer le vélo comme un loisir et pas comme un moyen de transport.
-  LA ROUTE DE TOULOUSE EST UN DANGER CONSTANT POUR LES CYCLISTES ET NOUS N'AVONS PAS D'ALTERNATIVE
-  Aucuns commentaires
-  Aucun étude urbaniste les immeubles se multiplient mais les routes sont les mêmes pas de ligne attirées aux bus et aux vélos
-  De nombreuses routes sont en mauvaise état et sans pistes cyclables ou les pistes sont interrompus. Certaines zone n'ont pas zone cyclable ou de zone protégé exemple le vieux bourg. Difficile d'y partir avec un enfant. Un effort est fait dans les nouvelles zones de construction mais les pistes s'arrête a la sortie des nouveaux quartiers. La route de Toulouse en allant sur Bordeaux est en mauvaise état et sans pistes.
-  Il faudrait créer une station V3+ à Villenave d'Ornon. Il faudrait entretenir les pistes cyclables.

Il serait nécessaire d'aménager des itinéraires sécurisés et continus sur les grands axes de déplacement communaux, en particulier entre le parc-relais de l'avenue des Pyrénées et Bordeaux centre. La route de Toulouse reliant Bordeaux et Pont de la Maye est insuffisamment aménagée. Celle-ci est conçue pour les déplacements en automobile mais aucunement pour les vélos et les piétons. Les trottoirs sont en mauvais état ainsi que peu accessibles au PMR et parents avec enfants en poussette. Au lieu de construire des quartiers d'habitations ex nihilo, il est utile et urgent d'investir dans les mobilités alternatives.

Le trafic routier aux abords de la rocade rend l'usage du vélo très dangereux. Les pistes en béton ne sont pas ou peu entretenues. Les bords de chaussée "réservés" aux vélos sont calamiteux.

les cyclistes doivent être entendus par la mairie et la métropole de Bordeaux

pas de liaison cycliste sans discontinuité et beaucoup d'insécurité pour les cyclistes

pas de concertation réelle dans la mise en place du réseau cyclable

Les pistes cyclables à Villenave d'Ornon sont souvent pas pratiques pour vraiment favoriser les déplacements réguliers: trop de voitures en stationnement dessus, aux intersections, les vélos passent toujours après les voitures. Quand à vélo vous êtes ralentis dans votre trajet parce que vous prenez la piste cyclable, c'est très dommageable aux bonnes intentions...

Je circulerai plus souvent à vélo si je me sentais en sécurité mais ce n'est pas du tout le cas aujourd'hui donc je prend ma voiture, j'aimerais faire autrement.

Pas d'aménagement sur la route de Toulouse et le long de l'Eau Bourde pour relier Gradignan à Bègles. Ré-ouvrir l'apiste cyclable sur le pont François Mitterrand

Une pétition pour rendre cyclable la route de Toulouse (grand axe d'entrée à Bordeaux, la seule commune qui n'est pas rependue est Villenave d'Ornon ....

on fait n'importe quoi concernant les vélos, on fait un bout de 300 mètres en piste bidirectionnelle partagée avec les piétons mais c'est dangereux (surtout en heure de pointe) d'y rentrer et d'en sortir donc complètement inutile, mais ils (ceux qui dirigent la commune) croient qu'ils ont fait quelque chose pour le vélo ....(ils sont dans leurs bulles)

Villenave d'Ornon comporte un gros point noir, la route de Toulouse où il est impossible de circuler en sécurité. Aucun aménagement pour les cyclistes, nous sommes donc obligés de nous insérer dans un flot de véhicules motorisés.

Certains quartiers mieux desservis que d'autres. Mais dans l'ensemble c'est bien

on préfère créer des places de stationnement voiture, plutôt que de réserver un espace pour la circulation des vélos.

on vient de re-aménager la place Aristide Briand, mais sans rien pour les cyclistes. incompréhensible en 2019 ...

des bouts de bande cyclable décousues sans homogénéité, pas de cohérence cyclable

Malgré des mails à la mairie pour des routes en très mauvais état et des demandes de mise en place de pistes cyclables sur certains quartiers, nous n'avons aucune réponse et rien n'est fait en ce sens.

Des progrès sont faits, mais la densification monstrueuse des voitures à Villenave rend très complexe et plus dangereuse la circulation à vélo. L'état des chaussées de certaines routes (route de Toulouse) est vraiment déplorable. Les passages de ronds points restent très problématiques (le plus sûr est de descendre de vélo pour traverser aux passages piétons, mais quelle perte de temps!) Il faut poursuivre les efforts!

la loi Laure n'est pas du tout mise en œuvre à Villenave

commune peu ouverte à l'usage des vélos

Le giratoire Seeheim-Jugenheim et la rue Yvon Mansencal, que j'emprunte tous les jours pour le trajet domicile-travail, sont très dangereux pour les cyclistes... À quand une route de Toulouse cyclable ?

Avenue des Pyrénées / route de Toulouse !

des améliorations.

Aménager la rue Edouard Bourlaux est une urgence!!!

À la vue des infrastructures, je pense que la municipalité se désintéresse du sujet.

Prendre la route de Toulouse en vélo relève du suicide ! La laisser en l'état est un scandale. La voiture est au centre de la politique de cette ville et c'est ce qui pollue dans tous les sens du terme !

SVP, matérialisez une piste cyclable sur la rue Yvon Mansencal ! C'est TRES DANGEREUX ! De manière générale, à Villenave, la voiture est reine à cause du manque d'engagement de la ville. Redonnez leur place aux piétons et aux vélos! Les espaces verts sont très mal entretenus et exploités, l'aménagement urbain est très vieillissant... mais le potentiel est là! Il ne faudrait pas grand chose pour que notamment Chambéry devienne un quartier exemplaire!

En dehors des pistes cyclables présentes sur certains axes centraux de la ville, la mairie n'incite pas à faire du vélo. Les stationnements dans les centres sont presque exclusivement réservés aux voitures et certaines routes restent très

dangereuses.

→ Il faut de la cohérence sur le cyclisme entre les différentes communes de la métropole de Bordeaux ce qui n'est pas le cas aujourd'hui, chaque commune n'en fait qu'à sa tête ...

→ il y a beaucoup à faire ....

→ La commune de Villenave-d'Ornon n'a pas la culture cyclable, exemple la commune ne souhaite pas déployer les "tourne à droite" ou les "va tout droit" ...

→ Pas de continuité pour le peu de pistes vélo réalisées, pas de plan directeur sur l'évolution, pas de pratique du vélo par les élus trop démagogues et non mature, trop de bétonnage à Villenave-d'Ornon sans aucun aménagement

→ La route de Toulouse ou l'emprise publique est le plus souvent large doit pouvoir être pourvue de pistes cyclables sécurisées

→ On refait des rues mais on préfère y créer des places de stationnement plutôt que des voies cyclables, le vélo est totalement oublié

→ La route de Toulouse, artère d'entrée dans Bordeaux, partagée par plusieurs communes est depuis plus de 20 ans prévue pour être cyclable, mais la commune de Villenave est celle qui freine le plus pour cette avancée.....

→ on fait des bouts de piste ou bande cyclable sans l'intégrer dans une vue globale et on a donc beaucoup de discontinuité cyclable.

→ A quoi sert un sas à vélo, si rien n'est fait pour y accéder ?

→ On fait des choses pour le vélo, mais c'est décousu

→ Les demandes des cyclistes ne sont pas entendues. La réfection de la place Aristide Briand a complètement ignoré les cyclistes, la commune y a créé une discontinuité cyclable (ce n'est qu'un des exemples)

→ J'imagine comme dans beaucoup d'autres communes/villes, la place est laissée aux déplacements en voiture. Peu ou pas de couloirs dédiés au TEC et le réseau cyclable est très limité. Il n'y a aucune ambition dans ce pays pour les déplacements à vélo, malgré tout l'intérêt de cette solution.

→ La commune n'est pas égalitaire vis-à-vis des pistes cyclables (certains hors des réseaux routiers et d'autres quasi inexistantes).

→ Des voies vertes ont été créées à Villenave-d'Ornon. C'est un bon début, mais cette solution ne répond pas au besoin des cyclistes « velotafteurs »

→ Très bon sondage

→ La route de Toulouse reste un endroit extrêmement dangereux. Les roues ont été étièrement refaites autour de l'école Joliot Curie et pourtant aucune piste cyclable n'a été aménagée. C'est honteux.

→ Il serait nécessaire de sécuriser et de "devoituriser" la route de Toulouse. C'est un axe essentiel mais dans un État d'entretien déplorable, absolument pas sécurisé où les automobilistes roulent comme des fous. De manière générale les automobilistes roulent trop vite à Villenave avec trop peu de ralentisseurs pour les calmer : avenue Mal de Latre de Tassigny, chemin du pas de la côte, avenue des Pyrénées, route de Toulouse. Il y a des morts et des accidents, il faut agir et entrer dans le 21<sup>ème</sup> siècle, favoriser des mobilités apaisées et sécurisées vers Bordeaux.

→ Les écoles ne sont pas desservies par des pistes cyclables.

→ La route de Toulouse à Villenave-d'Ornon est très dangereuse pour les vélos

→ Le manque d'aménagement quelconque sur les axes structurants de la ville et entre la ville et les villes voisines (dont Bordeaux) s'ajoute au refus de la mairie d'en créer (sauf espaces de rencontre qui sont liés aux projets de réaménagement de voirie et qui créent des conflits avec les piétons). Des discontinuités importantes au sein de la ville rendent les peu d'aménagements difficiles à rejoindre / à quitter en sécurité. Ça va jusqu'au point de volontairement interrompre des itinéraires verts multi-communes sans préavis et sans alternative proposée. L'Eurovélo 6, par exemple, y passe sur une route passante, dépourvue même de bande cyclable continue. On reconnaît souvent les limites de la ville par la disparition soudain des aménagements.