



















# Talence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est dommage que dans ce questionnaire on ne puisse faire de commentaires sur mes cyclistes qui ne respectent pas les sens de circulation les stops les feux tricolores..... Et je suis cycliste.....
-  Un point positif les stations de réparation
-  Il est dommage que la plupart des cyclistes ne respectent pas les feux! Surtout ceux le long du tram!!! Il n'est pas normal qu'ils ne s'arrêtent pas aux passages piétons... et doublent les voitures en les bégayant ... les bons cyclistes payent pour les mauvais
-  Les grands axes de type cours Galiéni, libération qui drainent des flux importants ne sont absolument pas pris en compte en matière de sécurisation et de circulation en site propre
-  Ras
-  Dangerosité de circulation que ce soit sur les grands axes comme les petites rues et encore plus en sens inverse vu qu'elles sont étroites. Et aucun civisme des voitures
-  Certains itinéraires cyclables sont trop peu sûrs voire dangereux, notamment certaines rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos. Le conflit vélo/voiture est trop important...
-  Beaucoup de voitures traversent Talence à vive allure, et ne respectent pas les zones à 30. Oui la mairie autorise de prendre les rues en sens unique en sens interdit mais le marquage n'est pas suffisant et les automobilistes ne savent pas que c'est autorisé. Résultat ils font exprès de nous coller et c'est vraiment dangereux. Par ailleurs l'état des routes est déplorable avec des gros trottoirs et on se retrouve pris en sandwich entre les voitures et le trottoir avec des gros trous à éviter. Il faudrait plus de contrôle de vitesse des voitures surtout dans les petites rues étroites de St Gènes
-  Il s'agit toujours de parler de ressentiments et c'est compliqué car ça varie d'un individu à l'autre. Mais il faudrait réellement circuler à vélo régulièrement pour connaître les problématiques liées au vélo surtout en termes de sécurité. Les routes sont dans un état lamentable et les trottoirs idem. Bref il y a encore beaucoup de travail.
-  Cours de la libération peu praticable le vélo est le grand oublié des 10 dernières années. Il y a du mieux depuis 1 an mais le retard est immense !
-  Pas mal d'efforts depuis 2 ans; abris de vélos protégés, cadenassés; plus d'arceaux; stations de gonflage etc (mais les circuits en site propre sont trop peu nombreux, alors qu'une bonne partie du campus universitaire est sur Talence - ainsi que Pessac)
-  Attention au tramway !
-  Il serait souhaitable d'avoir des box vélos pour ceux qui n'ont pas de garage
-  Il serait bon de trouver des stations V3 plus proches entre barrière de Toulouse et barrière St Gènes
-  C'est très énervant de voir les piétons circuler sur la piste cyclable alors que le trottoir est juste à côté
-  Des efforts mais encore une grande confusion entre "circuler à vélo" et "se balader". De nombreux aménagements cyclables sont aménagés sur les trottoirs, réduisant énormément la place des piétons et générant de gros conflits d'usage. Les routes sont globalement trop étroites pour qu'un vélo soit doublé en sécurité sans que la voiture ne se déporte sur la voie de tram ou prenne son mal en patience ce qui génère aussi des conflits parfois dangereux pour les cyclistes qui voient les automobilistes forcer les dépassements et serrer les cyclistes vers les trottoirs. Il manque un contrôle régulier de la police pour empêcher le stationnement sur la route (car alors il faut aller sur la voie de tram, dangereux, glissant et contraignant). De même de nombreux aménagements sont en fait une bande peinte sur la droite de la chaussée qui est affreusement déformée, notamment par le passage et l'arrêt répété des bus. Il est indispensable que les vélos soient déconnectés des piétons et que les voitures les respectent (il faut aussi éduquer les vélos car des accidents sont souvent évités lorsqu'ils forcent un feu rouge etc)
-  La piste cyclable cours de la libération pose problème. On ne sait pas si on doit rouler sur la route, pressés par les voitures qui n'ont pas la place de doubler vu la largeur de la voie, ou si il faut prendre la piste sur le trottoir, alors qu'elle semble à moitié effacée et qu'elle est gênée /gêne tous les arrêts de bus. Les voies de circulation le long du tram posent aussi problème car elles ne sont pas assez larges pour accueillir cyclistes, et automobilistes incapables de rouler à 20km/h derrière un vélo. J'ai plusieurs fois parcouru plusieurs centaines de mètres avec un conducteur me klaxonnant en continu....

➡ Franchement, il y a encore du boulot !

➡ Les pistes cyclables sont trop souvent avec les pigeons, de ce fait la circulation en heure de sortie scolaire est presque impossible... Ou alors on se retrouve avec les chauffards de Talence qui nous collent et qui nous mettent dans des situations dangereuses. Les pistes cyclables de manière générale à Talence sont catastrophiques. L'entretien est presque inexistant, avec des bouts de verre qui restent parfois plus d'une semaine, crevant ainsi nos pneus... J'ai dû changer trois fois mes chambres à air en 6 mois, en plus des racines et du revêtement qui saute faisant des trous trop violents pour des petits pneus de vélo de ville. Les priorités vélo sont rarement respectées de la part des automobilistes, je pense qu'il serait plus prudent de mettre plus de feux vélos seulement.

➡ Il y a encore beaucoup d'efforts à fournir pour améliorer la condition des cyclistes à Talence.

➡ Gros problème cours Gambetta

➡ La ville améliore l'usage du vélo mais il reste des efforts à fournir :)

➡ La voiture est encore trop souvent le mode favorisé. Il n'y a de continuité dans les circuits à vélo, peu ou pas de panneaux pour vélo (indiquer les itinéraires, tourner à droite...), rythme des feux tricolores sur le rythme des voitures, peu ou pas de place sur les axes tram/voiture.

➡ pas de commentaire

➡ Il serait temps de prévoir des pistes cyclables au alentour des écoles et de les sécuriser ! Idem pour les grands axes.....

➡ Encore trop de place faite à la voiture et des efforts nécessaires sur l'aménagement des itinéraires de proximité cycles et piétons

➡ A part les grands axes, les rues de Talence ne sont pas prévues pour les cyclistes

➡ La situation est mauvaise sur les grands axes (boulevards!), mais ça va bien dans les quartiers tranquilles. Les problèmes principaux sont les comportements des automobilistes aux heures de pointe, le stationnement sur les quelques pistes et le stationnement près des carrefours (c'est surtout un problème pour les enfants, on ne les voit pas et eux ils ne savent pas trop comment faire.)

➡ Beaucoup trop de pistes cyclables sont sur des trottoirs qui n'ont pas été conçus pour. Je n'ai pas de voiture donc je me déplace quotidiennement à vélo et trop souvent je suis bloqué par des piétons qui marchent sur les trottoirs. Ils ont raison car la zone non-cyclable est trop étroite et je dois donc freiner et déranger les groupes de piétons pour passer. Ces pistes cyclables doivent être changées pour que chacun ait la place de circuler. Dernier problème, il y a trop de vols de vélos.

➡ Pas de piste séparée pour les vélos sur les grands axes est très dangereux et raison des conflits fréquents.

➡ Il faut avancer avec les mairies riveraines de la route de Toulouse pour en favoriser l'aménagement cyclable, cette route étant aujourd'hui extrêmement inconfortable et dangereuse pour les cyclistes.

➡ Une circulation automobile rapide sur des chaussées étroites et au revêtement dégradé. Il faut être motivé pour prendre son vélo!

➡ Le projet de tram a prélevé de la voirie, sans assurer aux cyclistes le minimum de sécurité, face aux usagers de véhicules automobiles, eux mêmes irrités de la dégradation de leurs conditions de circulation.

➡ Piste cyclable à déployer rue Jean Racine !!

➡ Je suis contre le fait d'utiliser les rues à contresens en vélo (trop dangereux pour le vélo et l'auto ou le camion)

➡ A part la communication, peu d'aménagement cyclable

➡ Ce questionnaire est difficile à remplir car la situation est extrêmement contrastée : il est très dangereux de circuler dans les zones proches des boulevards (notamment du côté de la barrière de Toulouse) alors que la situation est correcte du côté du campus.

➡ Ok

➡ Le cours Gambetta est compliqué à vélo : difficile à partager le cours avec la voiture, pas de piste cyclable sur la route principale de la ville, donc plus facile de rouler sur la voie du tram, qui n'est pas bien non plus!

➡ Piste cyclable coupe-gorge entre Talence et Gradignan car située accès autoroute !!! Sur le grand Bordeaux la voiture reste maître des lieux, politique vélo vraiment en retard sur le reste de la France. Ce n'est pas parce que des pistes cyclables existent que le déplacement est sécurisé pour les vélos, à Bordeaux on a l'impression que rien n'a été réfléchi vélo.

➡ Non

➡ Les infrastructures routières génèrent les conflits.

➡ La circulation des vélos aux abords du tramway sont difficiles. Les conducteurs de voitures ne sont pas toujours très courtois.

➡ Amélioration du stationnement avec mise en place d'arceaux et installation de stations pour entretien/réparation vélo de qualité. Reste la difficulté de cohabitation tram / vélo Cours Gambetta, Cours de la libération et voitures / vélos avenue Roul. Un progrès : campus Peixotto agréable à traverser sauf quand portillon Cours Gambetta fermé du samedi après au dimanche. Pourquoi ?

➡ Pas de pistes cyclables dédiées dans Talence centre et côté boulevard, c'est un vrai danger!

➡ 1) il manque une axe université - Bègles. Entre les résidences "Voltaire" et "Quadriges" devrait être un passage 2-roues en sécurité, pour éviter la rue F. Sévère qui est très dangereuse pour des vélos. 2) le rond-point Rue Durout/Rue Suzon est mortel. Souvent les voitures qui montent "coupent" le rond-point en rasant la piste cyclable qui remonte la rue de Suzon depuis le parc du Couvent. Ceci m'est déjà arrivé trois fois, depuis j'évite cette zone, risque de mort. Il FAUT (a) mettre un ralentisseur en toute largeur en entrant du rond-point et (b) placer un îlot de protection entre la voie et la piste cyclable pour protéger les cyclistes en cas d'infraction de la part des automobilistes.

➡ Certaines rues sont très dangereuses comme la rue Durout (depuis les derniers aménagements surtout) et le rond point qui termine cette rue est mortelle quand on vient de gauche à vélo (car sortie d'un sens unique). La route de Toulouse qui est un très grand axe qui sépare Talence de Bègles n'est pas du tout aménagée.

➡ Non

➡ Le traitement du cours gambetta tram/voiture est à revoir.

➡ La commune communique comme la métropole sur le nombre de kilomètres de bandes cyclables mais cela ne dit rien de la qualité déplorable de 99% de ces voies et de leur dangerosité. Sans parler bien sûr du fait qu'elles ne sont pas respectées par les livreurs etc. Les bus sont également très peu respectueux des vélos, ce sont des dangers publics. Le problème du stationnement des vélos est sous-estimé : pourquoi n'y a-t-il pas davantage d'arceaux ? Bref, il faut être très motivé.e pour opter pour ce mode de déplacement.

➡ Talence est une ville fortement impliquée dans l'utilisation des modes de transport doux. Néanmoins, malgré sa dimension universitaire, il y a un gros effort à faire sur l'axe principal qui relie Bordeaux au Campus. Il existe un itinéraire "bis" mais condamner un sens de circulation en parallèle de la ligne de tram B pour favoriser la pratique du vélo, serait intéressant. La mairie communiqué beaucoup sur les transports.

➡ La ville devrait revoir le marquage au sol des bandes cyclables sur les trottoirs.

➡ Même si les automobilistes et piétons sont aussi responsables de tous ces désagréments, il faut que la ville fasse en sorte que les cyclistes puissent se déplacer plus en sécurité et surtout sur le cours de la Libération et le cours Gambetta sur lesquels il y a un réel et sérieux problème de sécurité tout en sachant qu'en y additionnant toutes les pannes de TRAM, le vélo reste une alternative "risquée" !

➡ Il faut améliorer les conditions de circulation des vélos sur les ronds-points.

➡ Les conditions de circulations en vélo n'ont pas été amélioré depuis longtemps ou se limite à certains quartiers.

➡ Chaussée souvent dégradée Difficulté de cohabitation avec les véhicules motorisés (non respect des vélos/pistes cyclables récurrent)

➡ Les voies séparées de ma route restent trop rares. La communication est quasi nulle. L'idée d'installer des pompes à vélo en libre service est top mais trop méconnue, j'en ai vue une par hasard!

➡ De la communication municipale mais peu de réalisations concrètes : le vélo n'est pas une priorité municipale

➡ Dédier une partie des voies aux vélos Que les rues en sens unique avec des vélos en contre sens aient un marquage au sol pour laisser la priorité aux vélos

➡ Il est grand temps que la mairie envisage sur la route de Toulouse de véritables pistes cyclables séparées des véhicules motorisés y compris des bus pour plus de fluidité et de sécurité. Et prévoit aussi des ralentisseurs dans les rues de Talence comme celle de Caudères. En effet sur cet axe, les véhicules motorisés arrivent à une vitesse excessive, et très fréquemment les automobilistes agressent à coups de klaxons et d'insultes les cyclistes qui y circulent. De plus, les conducteurs n'y respectent pas la distance de sécurité notamment au dépassement sur une voie déjà étroite, et collent les vélos en manifestant leur impatience (pour griller bien souvent ensuite un stop rue Taguéra/Gay et déboucher sur un feu rouge où ils occupent le sas réservé aux vélos). J'emprunte tous les jours cette voie depuis 15 années, donc je l'ai constaté. Dans les rues voisines (Freycinet etc.), le problème est identique : vitesse excessive, non respect des distances. A Bègles où la vitesse est réduite à 30 km/h, j'ai pu constater une amélioration des conditions de circulation et de la sécurité pour les cyclistes. Quand la ville de Talence va-t-elle emboîter le pas?

➡ Commentaires par spécifique à Talence: le stationnement des automobilistes en ville sur les pistes cyclables est un problème récurrent. L'absence de piste cyclable sécurisée (séparée physiquement et non par une ligne) serait le bienvenue sur les grands axes quand c'est possible

➡ il serait temps que les élus considèrent le déplacement à vélo comme un vrai déplacement et pas seulement comme un loisir

- ➡ Ras le cul des bandes cyclables sur les cotés de la route et en plein milieu des trottoirs, on veut des vraies pistes réservées et séparées de tout trafic extérieur, SURTOUT les piétons !
- ➡ Autoriser la circulation à double sens dans les sens interdits est dangereuse car les cyclistes remontent n'importe quel sens interdit
- ➡ le plus gênant est la circulation le long des voies du tramway
- ➡ Problématique de la circulation près des voies du tram. Voie étroite voiture-Vélo
- ➡ Il serait nécessaire de mettre en place davantage de séparation entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés. En effet, très souvent, la piste cyclable est un trottoir.
- ➡ Manque de respect des automobilistes quant aux dépassements et aux stationnements réglementés. Et la police municipale ne les fait pas respecter, quand elle les respecte elle même...
- ➡ A quand on fera une piste cyclable route de Toulouse
- ➡ A Talence, en tant qu'automobiliste, on peut avoir le sentiment que les besoins des cyclistes sont respectés mais lorsque l'on monte sur son vélo, on comprend vite que l'on est fragile, que nos "pistes" sont placées au hasard des voies sur celles des piétons ou des voitures, que nos besoins ignorés. On comprend alors pourquoi les plus jeunes et plus âgés ne sont plus vus sur un vélo. Dans la ville, ne naviguent que les plus téméraires capable de braver une chaussée pensée pour d'autres, ne restent que les cyclistes les moins respectueux du code de la route.
- ➡ Le positif, c'est qu'il y a beaucoup à faire.... Donc tout est possible et améliorable
- ➡ La place du vélo progresse doucement. L'axe central(N10)reste TRES dangereux: je fais souvent des détours par les petites rues pour l'éviter. Enfin, je crains presque plus certains cyclistes que les voitures.
- ➡ Je suggère que toutes les rues à sens unique avec circulation à double-sens pour les vélos soient clairement limitées à 30 km/h. Dans ces mêmes rues, le stationnement de part et d'autre de la chaussée oblige les usagers de la route à "slalomer" mettant plus en danger les cyclistes à contre-sens. Illustration de ce cas: Avenue sainte marie: voie entre église de talence et passerelle cyclistes et piétons de franchissement de la voie de chemin de fer.
- ➡ On aimerait plus de barres près des commerçants, des équipements sportifs ou de la mairie. On a besoin de vraies pistes cyclables, non partagées avec les voitures. Je risque ma vie chaque jour à cause des voitures reines à Talence.
- ➡ Les grands axes (cours Gambetta, cours de la Libération, Route de Toulouse, Boulevards) sont dangereux pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont constamment encombrées par des voitures en stationnement en toute impunité. Les contre-sens cyclables sont souvent accueillis de façon agressive et contestés par les automobilistes. La passerelle sainte-Marie réservée aux vélos et aux piétons est utilisée par les 2 roues motorisés, ce qui est très dangereux. Le stationnement vélo est encore insuffisant. Les quartiers sont soumis au trafic de transit, ce qui les rend généralement bruyants et insécures pour les piétons, les cyclistes et les riverains. Les zones 30 ne sont pas respectées (vitesse)
- ➡ Communication municipale pro-vélo mais très peu de réalisations. La voiture est ultra-prioritaire. Les aménagements sont rares et rarement prioritaires.
- ➡ usage vélo parfois impossible sur grands axes utiles au déplacement à vélo et donc incitation à se mettre en danger(rouler sur rails tramway par exemple.
- ➡ Les grands axes sont bien équipés mais autour pas du tout, pas de pistes entre villenave d'ornon et Talence et Talence Bordeaux quand ce n'est pas l'axe principal. De plus les sens unique avec une piste en sens inverse sont très dangereux car les places de parking sont en intermitence de gauche à droite sans piste cyclable dessinée, on se retrouve face aux voitures, déjà beaucoup d'accidents. EX: rue DOUROUT!
- ➡ Aujourd'hui Il n'y a pas de message politique en faveur du développement du vélo dans la ville de Talence. Il y a de gros problèmes de sécurité surtout pour les enfants. Les pistes cyclables sont insuffisantes ou trop souvent interrompues. Pourtant, il y a de plus en plus de personnes à vélo.
- ➡ Peut être amélioré
- ➡ très peu de voies dédiées pour les vélos. Les routes longeant les voies du tram sont dangereuses : les voitures n'osent parfois pas monter sur la voie du tram et essaient de doubler les vélos sans monter sur la voie du tram. La distance de sécurité n'est pas respectée.
- ➡ L'aménagement récent de la rue durout est extrêmement dangereux pour les velo (slalom avec les place de stationnement voiture)
- ➡ La ville de Talence manque cruellement de vision pour les infrastructures cyclables. Il n'y a pas eu de nouveaux aménagements depuis 10 ans et les itinéraires existants sont souvent mal conçu avec des intersections dangereuses. Talence se targue d'être engagée dans la sécurité routière mais le trafic est particulièrement dangereux. J'ai connu 2 accidents majeurs sur la commune avec des voitures m'ayant refusé la priorité. La ville n'a pas amélioré ces points noirs bien connus. Le campus universitaire est centré sur la voiture et il manque un vrai maillage cyclable ainsi que des stationnements. Talence après avoir été longtemps pionnier est totalement hors course désormais.

- ➡ De gros progrès sont à réaliser, notamment en termes de séparation entre le trafic vélo et automobile
- ➡ Il serait sûrement appréciable de délimiter plus visuellement les pistes cyclables dans les rues à Contresens (avec une couleur par exemple) car les automobilistes ne les respectent pas du tout (ceux qui circulent et ceux qui se garent) je prends la rue Duroux tous les soirs et c'est vraiment dangereux.
- ➡ IL FAUDRAIT OBLIGER UNE FOIS PAR MOIS, LE MAIRE ET SES ADJOINTS A CIRCULER EN VELOS, AUX HEURES DE POINTES....
- ➡ La réfection d'infrastructures purement cyclables ou en de voiries de quartier est indispensable est pressante. L'état de dégradation du bitume devient préoccupant. La Métropole renouvelle le revêtement sur de très faibles portions et à ce rythme, l'état général des voiries va empirer. Des secteurs clés (voies principales - avenues) sont à traiter pour mieux partager l'espace et donner moins de liberté à l'automobile. Le stationnement aux abords de points d'arrêt de transport en commun majeurs doit clairement progresser (existence, dimensionnement, sécurisation). L'intermodalité est plutôt gênée. Par contre, la mairie communique régulièrement sur les services vélos nouveaux, la pratique continue de progresser et les formes de vélos employés montrent une bonne appropriation de ce moyen de transport. Les équipements de bornes multi-fonctions (réparation-gonflage) constituent une belle avancée. Des commerces ou groupement de commerces seraient bien inspirés de prévoir des solutions légères de stationnement. La voiture a trop sa place, pas les vélos en rapport avec les parts modales.
- ➡ Les bandes cyclables sur les trottoirs devraient être mieux marquées. Faire de la prévention aussi pour les piétons sur ces mêmes trottoirs avec leur casque sur les oreilles ils ne voient pas les vélos arriver.
- ➡ Pas particulièrement
- ➡ Talence est très en retard sur l'utilisation du vélo avec un environnement réfractaire aux déplacements doux. La route de Toulouse et les rues adjacentes en sont un bon exemple ainsi que le cour Galiéni.
- ➡ Un gros effort est à faire sur des axes structurants majeurs comme la route de toulouse par exemple, où la chaussée est dégradée et où aucun aménagement n'est proposé. C'est vraiment dangereux. L'absence d'entretien des pistes cyclables est un grand problème également. Peut-être serait-il utile que les aménageurs fassent du vélo pour comprendre les difficultés occasionnées par leurs choix d'aménagements ?
- ➡ Des vélos en libre service sont &g
- ➡ Mettez en place des stations de gonflage
- ➡ Les marquages au sol sont presque tous effacés... A refaire au plus vite !
- ➡ En général, un manque d'entretien sur les pistes cyclables. Le revêtement en enrobé et le marquage peinture des pistes sur chaussée se dégradent rapidement et manquent d'entretien. Certaines pistes sur trottoir sont envahies par la végétation plantée le long et non entretenue (par exemple, rue François Mitterrand, avenue de la Marne, ou encore avenue du maréchal Leclerc, à deux pas de la mairie, au pied de l'école Georges Lasserre)
- ➡ Je réside sur le secteur Saint Genes Talence, mes remarques sont viables pour ce secteur et il existe une disparité de traitement suivant les quartiers de Talence. A uniformiser si possible donc!
- ➡ Il faut vraiment faire quelque chose pour la route de Toulouse! Et simplifier l'accès à la fac depuis bordeaux!
- ➡ Le chemin suivi est le bon, mais il reste encore du chemin à faire pour sanctuariser l'usage du vélo à Talence, notamment en mettant les moyens nécessaires au respect des zones réservées aux usagers de vélos (piste cyclable, sas Vélos ...)
- ➡ Peindre un dessin du vélo par terre sur des axes à haut volume de circulation où le dépassement vélo/voiture ne peut pas se réaliser en sécurité n'est pas un aménagement
- ➡ Continuer le déploiement de stationnement vélo en zone résidentielles