


Mérignac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ras
-  Ajouter des pistes cyclables sépare de la route des que cela est possible
-  Il n'est pas possible de circuler sur des voies protégées vers les communes limitrophes. Il n'existe aucune voie ada
-  Pas de continuité des pistes cyclables et quelques endroits très dangereux
-  Pistes cyclables utilisées pour les travaux impossible de circuler en sécurité, véhicules motorisés ne respectant pas les cyclistes
-  Prévoir place stationnement voiture suffisante pour toutes les constructions neuves...sinon stationnement sur trottoir et piste cyclable... Séparation voie routiere et piste cyclable indispensable. Voie piétonne séparée des pistes cyclables. Trop dangereux sur merignac. Voie cyclable double sens,trop dangereux. Liaison bordeaux centre/merignac avec des grands carrefours, ou piste cyclable inexistant:accès au chu de bordeaux par exemple....
-  pour faire du vélo à Mérignac, il faut avoir l'habitude d'en faire et être toujours en extrême vigilance.
-  Sur les bandes cyclables il y a de nombreux graviers ainsi que des feuilles. Certaines bandes cyclables s arrêtent obligeant les cyclistes à rouler sur la route ce qui est très dangereux (avenue de l Argonne...)
-  La piste cyclable Rue Camille Goillot a été supprimée au profit des véhicules des résidences avoisinantes et aucune alternative n'a été proposée. je dois désormais passer sur le trottoir qui n'est pas adapté. c'est très très décevant. le centre ville de Mérignac n'est toujours pas favorable au vélo (devant église et autour). En ce qui concerne le rond point Dassault (devant l'usine du même nom), là aussi des améliorations sont à faire lorsque l'on arrive de l'avenue des Maronniers.
-  La promotion de la place du Vélo nécessite des choix politiques courageux et volontaristes. Mérignac, terre d'automobile, ne peut plus rechercher le consensus et doit faire ces choix.
-  Augmenter les pistes cyclables en voie propre et éviter les ruptures de pistes encore trop fréquente. Améliorer l'entretien des bandes cyclables et l'éclairage des pistes.
-  La ville est assez bien aménagée pour le déplacement à vélo, il faut continuer à développer les pistes sécurisées.
-  Il faut absolument penser à entretenir les pistes cyclables. Il s'agirait notamment de nettoyer les feuilles et glands sur les pistes en transition de saison.
-  Les ronds à points double voie d'accès pour les véhicules motorisés sont accidentogènes, voire mortels et coutent excessivement cher. Seul critère expliquant leur prolifération : optimiser le trafic routier. Critères occultés : sécurité, coûts de réalisation et d'entretien.
-  Vélo-taf à Mérignac seulement
-  A Mérignac comme à Bordeaux, un semblant de réseau cyclable avec des discontinuités parfois incompréhensibles, des bandes cyclables jalonnée de trous et bosses, de plaques d'égouts mais dans certaines zones, de vraies voie cyclables agréables et sécurisée. Ville en plein boom démographique: les zones de travaux sont de vrais pièges. Du bien mais des efforts et améliorations à poursuivre.
-  Les aménagements ne sont pas toujours cohérents (discontinus)
-  Il serait nécessaire de sur-élever les pistes cyclables situées en entrée/sortie de rond point pour essayer de faire ralentir les automobilistes (exemple : rond point à l'intersection des avenues marcel dassault et de beaudésert).
-  Carrefours, ronds points et pistes cyclables sur la route trop dangereux.ses
-  Je fréquente la piste et bande (bandelette) entre Merignac et martignas en très mauvais etat et rarement nettoyée. Particulièrement dangereuse aux ronds points car la continuité n'est pas assurée.
-  Il faudrait finir la piste cyclable sur l'av. de courtyllas (entre piste av. de Beutre à pessac et av. François Miterrand)
-  Il est urgent d'aménager la rue Toussaint Catros et l'éclairage des pistes cyclables de la D211 avant qu'arrive un accident
-  Il faut absolument développer et sécuriser l'usage du vélo sur la zone aéroportuaire et les axes St Jean d'illac - Merignac.

De gros efforts ayant portés ses fruits autour de la zone aéroportuaire, mais pour ma part, la route de Martignas est insuffisamment équipée et très mal entretenue (Euphemisme). La circulation y est insupportable, les ronds point, accidentogène et coupable de bouchons interminables. Il aurai fallu continuer la protection de la bande cyclable avec des bordures en béton, tel que c'est fait jusqu'au 48.

Sécuriser et améliorer la desserte de l'aéroport

Il n'y a toujours pas de piste cyclable entre le rond-point des Quatre Chemins et l'avenue Marcel Dassault (rue Toussaint Catros et Avenue du Phare). Il faut un cycliste mort pour faire ces travaux ? C'est d'ailleurs ce qu'il s'est passé sur l'avenue de Beaudésert. Les travaux ont été réalisés suite au décès d'un cycliste écrasé par un camion.

Manque d'entretien sur les pistes cyclables

Certains axes sont améliorés mais il y a peu d'entretien et lors de travaux et à certaines heures, la circulation est très dangereuse !

La situation est contrastée. Les nouvelles pistes cyclables sont très agréables (zone extra rocade, avenue Marcel Dassault...), à contrario le centre ville pourtant aménagé récemment est très peu adapté, et certains boulevards sont dangereux, le trafic est dense, rapide et les voies cyclables ne sont pas protégées, et certaines sont mal entretenues.

Lorsque des routes sont refaites, il faudrait en profiter pour systématiquement protéger les voies cyclables (s'il n'est pas possible de créer des pistes isolées de la route, créer au moins des "rebords" qui ne se franchissent pas facilement en voiture ou moto, comme ce qui est fait sur les communes de Gradignan, Pessac ou Talence par exemple), en particulier dans les zones industrielles où les bandes cyclables ne sont pas du tout respectées par les véhicules motorisés.

Quelques points noir : carrefour du centre ville, Avenue de Verdun entre l'église et le rue du jard...

Beaucoup de pistes cyclables non pensées par et pour des cyclistes de tout niveau quel que soit le vélo. Pistes souvent mal entretenues. Comportements très dangereux de beaucoup de conducteurs motorisés.

les ronds points sont très mal analysé en terme de trafci des entrées sortie , amenant le passage des pistes sur les zones les plus frquentés des ronds points (aéroport , dassault ...)

non

Il faut au maximum favoriser les circuits cyclables séparés du réseau automobile. Pour sortir les gens de l'autosolisme il faut arrêter de favoriser ce mode de transport (route, stationnement), voir le contraindre (voie de circulation , priorité aux modes alternatifs de transport) et communiquer sur toutes les formes de vélos capables de répondre aux besoins du quotidien (transport, d'enfant, courses...)

Utilisant tous les jours le vélo pour me rendre de Martignas-sur-jalle à Mérignac(Site Thales), j'emprunte la cyclable de la D213, celle-ci est constamment chargée de gravier, terre, béton, débris routiers etc... Le nettoyage des ces cyclable est très rare en regarde de la forte activité de camions sortant des carrières et déposant beaucoup de gravier/béton sur la cyclable. La cyclable est non séparée de la route et entraine une proximité dangereuse avec les poids-lourd qui peuvent rouler jusque 80km/h. De plus il y a deux rond-points dangereux non aménagés pour les cyclistes avec des points dangereux à leurs abords.

Les pistes ou bandes cyclables entre mon domicile (Martignas sur Jalle) et mon lieu de travail (Mérignac) sont très mal entretenues. il y a beaucoup de gravas qui rendent le vélo quasi impraticable et nous obligent à aller sur la route. C'est souvent dû aux nombreux camions qui circulent sur ces routes. Certains rond-points sont très difficiles à aborder en vélo aux heures de pointes.

Arrêtez de nous faire traverser le avenues, c'est très dangereux. Pourquoi avoir interdit les vélos sur les voies de bus/covoiturage ? Vu la fréquence des bus, ça ne devait pas gêner grand monde

Aucun

Les situations dangereuses se produisent majoritairement aux entrées et sorties des ronds points.

NON

manque de piste cyclable dans le merignac-centre

Plus de voies séparées

Sensibilisation aux voitures sur les cyclistes (rabattement des voitures sur la piste cyclable pour laisser passer des motos, stationnement sur les pistes cyclables, prendre un rond point avec les voitures est dangereux)

très peu de pistes cyclables qui enjambent la rocade et sur celles existantes beaucoup de discontinuités

Gros effort sur les piste cycables de plus en plus présentes MAIS mal conçues et pas par des cyclistes : passent d'un coté de la route à l'autre à des carrefours, se terminent d'un coup sur la route.... Baisse de la sécurité offerte (par ailleurs très bonne)

Les voies cyclables sont nombreuses, cependant il est indispensable d'avoir des pistes cyclables séparées de la circulation motorisée aux abords des écoles pour la sécurité des plus jeunes.

- ➡ Il est indispensable d'aménager sérieusement la piste cyclable rue Toussaint Catros.
- ➡ La mairie veut promouvoir le vélo, notamment à l'aide d'affichage. Elle a refait certains itinéraires au top mais à totalement supprimé des voies cyclables au profit de parking voiture...
- ➡ Un écart important entre ce que la municipalité dit et ce qu'elle fait. Les mesures en faveur de l'usage du vélo ne sont pas à la hauteur des exigences (en qualité et en moyens).
- ➡ Non
- ➡ Il y a beaucoup d'améliorations et de vraies pistes cyclables sécurisées mais il reste encore beaucoup de routes non sécurisées et les travaux pour le tram accentuent ce sentiment d'insécurité.
- ➡ Non
- ➡ Calamiteux surtout pour les enfants
- ➡ Je ne comprends pas de ne pas avoir des pistes cyclables à côté d'école
- ➡ Sur certaines grandes avenues avenue de l'Argonne notamment il y a la place pour faire une piste cyclable mais rien est fait et C est très dangereux
- ➡ Beaucoup d'efforts sont faits de la part de la mairie. Cependant la très grande fréquentation de la zone pour des raisons professionnelles entraîne une surcharge de véhicule motorisés. De plus les bouchons créent de la distraction des usagers, provoquant la dérive des conducteurs de voitures à se diriger sur les pistes cyclables situées directement sur la route.
- ➡ l'ouverture de certaines rue à sens unique aux vélos sans espace protégé est un vrai danger notamment pour les jeunes cyclistes (abords des écoles).
- ➡ Entretien des pistes cyclables quasi inexistant (il y a du gravier, des pierres et même du verre sur les pistes! ==> j'ai déjà écrit à Bordeaux Métropole en ce sens). Les automobilistes qui (en majorité) ne respectent absolument pas les cyclistes (refus de priorité, grillage de stop, ...).
- ➡ Le grand problème est le bord des rues, souvent cabossé, avec des trous parfois profonds et dangereux (notamment sur des endroits d'immeubles en construction); + aucun éclairage lorsqu'on rentre tard la nuit (les lumières vélo n'ont pas la puissance des phares), le manque d'éclairage représente un risque pour les piétons et les vélos.
- ➡ La voie verte Pessac-Mérignac est très agréable mais mériterait d'être priorisée pour les vélos et non pas pour les voitures, c'est-à-dire que les panneaux Stop soient destinés aux voitures et non pas aux vélos.
- ➡ Les pistes cyclables sont rarement en site protégé. Elles se résument à une bande de peinture sur la chaussée. Aux passages piéton ou vélo, les boutons de demande de passage au vert sont quasiment inopérants. Aucun respect des limitations de vitesse par les véhicules motorisés à Mérignac. Les zones trente sont bafouées
- ➡ beaucoup de discours: espace partagé zones 30 à contre sens vélo. Mais PEU de vrais espaces cyclables sécurisés. et cohabitation avec les bus risquée
- ➡ Pourriez-vous s'il vous plaît organiser ou créer un site pour des promenades collectives en famille sur Mérignac ou aux alentours ?
- ➡ Les derniers travaux sur la route que j'emprunte ont été plutôt défavorables aux vélos : chicane à vélo (et pas voiture) sur l'avenue René Coty, et barrières nécessitant de descendre du vélo aux extrémités la ballade d'Aristide (je n'y passe plus). Toutefois les anciens aménagements sont de qualité sur les grands axes.
- ➡ il y'a des rues très dangereuses pour cycliste notamment début avenue de Tivolie et avenue d'Eysines
- ➡ Il est souhaitable d'améliorer la continuité des pistes cyclables et de les éloigner le plus possible de la circulation des voitures et de leurs pots d'échappement.
- ➡ Dans les carrefours avec pistes cyclables et feux tricolores pour les cyclistes, il faudrait des signalisations lumineuses clignotantes pour attirer l'attention des automobilistes qui se trouvent en face de l'autre côté du carrefour qui s'apprêtent à passer devant les cyclistes prioritaires qui traversent le carrefour avec le feu vert. Le refus de priorité de l'automobiliste est systématique il n'a pas l'indication que le cycliste est prioritaire sur lui. Si l'automobiliste attend son tour au milieu du carrefour derrière plusieurs voitures pour passer, le feu se met au vert pour le cycliste. Alors qu'il est prioritaire les véhicules ne laissent pas passer le cycliste. Pour aller à Décathlon de Mérignac depuis le centre commercial de Carrefour Mérignac Soleil (qui est très bien aménagé en pistes cyclables) il n'y a pas de piste cyclable permettant de rejoindre Décathlon (magasin spécialiste du vélo). Obligée de rouler sur la chaussée dangereuse ou sur le trottoir ou bordure impraticable.
- ➡ Priorité aux piétons quand ils n'y a pas de trottoir. Stop aux délinquants de la route en vélo et non éclairés.
- ➡ En centre ville de Mérignac et dans les secteurs résidentiels, c'est plutôt bien aménagé pour les vélos pour circuler (plus difficile pour stationner et trouver des arceaux), mais c'est très galère et dangereux pour franchir la rocade et circuler au delà, pas de piste, frôlement des voitures...
- ➡ No
- ➡ Il manque des pistes cyclables sur Mérignac.

- urgence d'aménager le contournement du parc Bourran avenue de la marne D106 av accident!!!!
- J'utilise le vélo au quotidien à Mérignac. Je n'ai aucun endroit sécurisé entre mon domicile et mon lieu de travail (3 km dans Mérignac) et mon fils qui se rend à vélo au conservatoire est dans la même situation. Exemple : le carrefour de Capeyron, l'avenue de Bedat, la traversée du centre ville... De nombreuses personnes de mon entourage ne prennent pas le vélo à Mérignac car trop dangereux.
- Rue volta, à quand la fin des travaux avec piste cyclable ?
- Manque de reactivité de la part de Bordeaux Métropoles pour traiter les problèmes liés aux vélos, manque de suivi des cyclofiches par vélo cité (aucun retour de mes cyclofiches après validation)
- La traversée des carrefours et surtout des ronds-points est très dangereuse en raison notamment de la vitesse excessive des véhicules. De fait, l'usage du vélo pour les personnes âgées et les enfants n'est pas du tout rassurant.
- finir les routes commencées en piste cyclable comme l'avenue de l'argonne a moitié finie pourquoi + bande cyclable sécurisée
- Sécuriser les cyclistes et les verbaliser
- Avenue Marcel Dassault est très dangereuse en vélo surtout en direction de Martignas puis après l'usine Dassault en direction du centre ville trop de canions pistes encombrées de matériaux vitesse élevée des voitures et poids lourds...
- Pistes ou bandes cyclables peu entretenues. Boutons poussoirs pour déclencher le feu vert sur les pistes mal positionnés rendant quelquefois la manœuvre dangereuse (perte d'équilibre) et pas assez de pistes (donc protégées) Manque de continuité du réseau cyclable
- non
- A quand une véritable priorité des vélos sur les voitures?
- Les pistes cyclables sont bien matérialisées et nombreuses mais par contre l'entretien est déplorable... le revêtement irrégulier, les trous, les déchets qui restent un certain temps sur les pistes (verre, branches d'arbres, feuilles, etc...)
- Les itinéraires cyclables pour accéder aux écoles devraient être développés en priorité, afin de permettre à un maximum d'enfant d'aller à l'école en vélo et en toute sécurité, et donc de prendre l'habitude de ce mode de déplacement dès le plus jeune âge.
- Les conducteurs de véhicules à moteur et les trottinettes sont irrespectueux des passages piétons des deux verts pour les vélos et font comme si nous étions transparents
- Lorsque les pistes cyclables sont séparées de la voie des véhicules à moteur par de petits terre-pleins, cela n'est plus adapté pour le nettoyage des camions-brosse des services de nettoyage de la voirie (caniveaux, trottoirs ..) et une accumulation de déchets, graviers, objets divers se fait au niveau de la voie cyclable sans solution adaptée à ces nouveaux équipements routiers, pourtant bien conçus pour la sécurité des utilisateurs !
- deux points à améliorer d'urgence: avenue de verdun depuis bx vers mérignac, et avenue de la marne le long de Bourran
- Certaines pistes cyclables sont dangereuses car peu ou pas entretenues (détérioration du bitume, nids de poules,...)
- peux faire plus merci
- Il y a très peu de continuité cyclables d'où un désintérêt criant.
- Je suis toujours en attente de tracés de bandes cyclables sur les ronds-points (Voir La Rochelle et Pau) afin que le passage sur les ronds-points soit plus sécurisant.
- Ras
- Le passage en sécurité des ronds-points est à traiter d'urgence.
- Continuez les efforts, le nombre de cyclistes s'accroît
- Les parkings type covoiturage devraient prévoir des lieux sécurisés pour passer du vélo vers la voiture ou un transport collectif. De réelles difficultés sur certaines parties comme les ronds-points.
- Les ponts qui enjambent la rocade ne sont pas tous équipés de pistes cyclables. Là, la circulation est dangereuse.
- Il faudrait que les pistes cyclables soient vraiment séparées des voitures et un meilleur respect de la part des automobilistes.
- Fausses files pour les vélos, sans place pour les voitures sont dangereuses entre piscine et tram). Discontinuité par endroit (tram les pins). Feux définitivement pour les voitures. Si on met un bouton vélo, ça devrait être quasi immédiat pour que cela soit efficace.
- Il y a beaucoup de "voies" prévues pour les cyclistes, malheureusement bien souvent elles ne sont pas bien séparées de la chaussée empruntée par les voitures. C'est assez dangereux notamment en cas de dépassement ou lorsqu'un

obstacle (voiture stationnée) empiète sur la piste cyclable. Pensez également à améliorer l'éclairage sur les pistes cyclable et à ajouter des panneaux lumineux pour attirer l'attention des automobilistes sur le passage d'éventuel cycliste

➡ Ce qui me pose problème, c'est la faiblesse du réseau cyclable à l'échelle de la commune, pensée pour le "tout voiture" ou presque. Il est difficile pour un enfant/un adolescent de se déplacer à vélo en toute sécurité sur la commune.

➡ Lors de réfection de voirie, prévoir systématiquement une piste sécurisée pour les cyclistes et banir ainsi les bandes cyclables, qui si elles donnent bonne conscience aux décideurs, restent un vrai danger pour le cycliste (revêtement irrégulier, largeur insuffisante, proximité des véhicules à moteur

➡ Sécuriser d'avantage les traversés de la Rocade existantes. Créer d'autres ponts à usage vélo/piéton pour traverser la Rocade. Faire des itinéraires continus et donner plus souvent la priorité au vélo.

➡ améliorer les franchissements de la rocade

➡ Nécessité de poursuivre les efforts pour desservir la zone d'activité économique (notamment vers/depuis les communes de Martignas sur Jalles et Saint-Jean d'Ilac)

➡ Faire un effort sur l'entretien crevaisons fréquentes (bouteilles cassé es)

➡ En vélo, il est parfois difficile de tourner à gauche, sentiment d'insécurité lorsqu'il y a beaucoup de véhicules automobiles

➡ rien

➡ il faut augmenter le nombre de pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés et les nettoyer régulièrement pour éviter de crever les pneus

➡ merci

➡ Les rares aménagements sont faits au bénéfice des automobilistes, pour retirer les vélos du trafic car ils sont perçus comme "génants".

➡ Avec l'ouverture de la maison du vélo j'espère que la proportion de trajet réalisés à vélo va largement augmenter.

➡ Certaines pistes cyclables manquent d'éclairage.

➡ La ville n'est pas pensée pour les vélos et son extension non plus. De plus quand des travaux sont faits et des signallements de stationnements sauvages sont faits la ville ne fait rien pour les vélos

➡ Aucune liaison vers l'aéroport depuis Mérignac centre pour les vélos. Zones de travaux du tramway sans aucune considération pour les vélos. Zone Mérignac soleil ttes dangereuse pour les vélos...

➡ La politique me semble davantage portée par la métropole que par la ville, qui me semble assez timorée et plutôt pro-voitures.

➡ Il conviendrait de "mettre" le paquet dans la zone de l'aéroport pour que le vélo soit une véritable alternative à la voiture..ce n'est pas encore le cas

➡ Faire plus de pistes sécurisées par rapport aux voitures

➡ Il existe des trajets bien aménagés, mais des liaisons vers l'océan ou Bordeaux sont limitées ou absentes. Par exemple de Mondésir à Beutre le trajet est à très haut risque par endroit.

➡ Améliorer les infrastructures cyclable dans les zones d'activité pour sécuriser les trajets domicile/travail

➡ Rond-points dangereux et bloquant pour les vélos, voies bus/covoit qui exclues les vélos, beaucoup de déboitements dangereux sur les pistes cyclables partagées avec les voitures, nombreuses pistes cyclable sur des trottoirs sinueux, étroits, sans visibilité et non aplanis, transitions route/trottoir non aplanies, perte de priorité des vélos à chaque intersection.

➡ Je vais au travail à Mérignac, non loin de l'aéroport depuis Bègles (mairie) à vélo. La majeure partie de mon trajet se déroule dans un trafic dense, pollué et parfois dangereux. En particulier sur la fin du trajet avenue Avenue John Fitzgerald Kennedy lorsque je dois passer au dessus de la rocade. Une partie des cyclistes ne se risque pas de rouler sur la route, et préfère gravir à pied le trottoir gravillonné. Je ne sais pas pourquoi, mais quelque soit la ville les Zones Commerciales et Industriels sont souvent développés autour de la voiture et se rendre dans ces lieux (pourtant zones d'activités importantes) représente vraiment un risque en vélo. A titre d'exemple essayez d'aller à Décathlon à vélo (que ce soit Bègles ou Mérignac).

➡ Infrastructure inadaptée. Trop de voies vertes avec intersections dangereuses, pas assez de pistes cyclables avec priorité. Obligé de rouler sur la route, seule place à peu près en sécurité pour un cycliste à 25-35 km/h.

➡ L'accès à l'aéroport est difficile

➡ Il manque des garages à vélos protégés des intempéries

➡ non

➡ Je voulais me déplacer à vélo pour aller au travail, je me suis racheté un vélo neuf par conséquence mais il n'a duré que 3 mois, je me le suis fait voler chez moi dans ma propriété privée, tous les antivols ont été coupés. Celui de mon conjoint était pour son anniversaire il l'a eu que 1 mois... Plus de 1200 perdus ! Comment voulez vous inciter les gens aux déplacements

en vélo avec tous ces vols ! On ne se sent pas en sécurité chez soi ! La ville et la police ne font rien... De très nombreux vols sont effectués dans notre quartier et aucune investigation de la police, aucune caméra n'est mise en place, RIEN!

→ Globalement la ville fait des efforts et les voies cyclables sont de plus en plus présentes. Le véritable problème demeure l'attitude de certains automobilistes, qui se comportent parfois comme de vrais assassins.

→ La municipalité ne manque pas de faire la promotion du vélo mais (en même temps) continue à privilégier la circulation et le stationnement automobile.

→ Pas assez de piste cyclable protégées. trop de voiture se garent sur les pistes. trop de patinettes électrique

→ Je suis ravi des progrès fait par la ville dans ce cadre. Cela me permet de prendre le vélo quotidiennement et de m'être séparé de ma voiture. J'espère que les choses continueront d'évoluer dans ce sens. Merci à vous

→ Beaucoup de progrès a faire

→ Encore trop d'axes dangereux, notamment aux heures de pointe

→ Certaines pistes sont dans des états vraiment catastrophiques.

→ Les centres commerciaux (merignac soleil et alentours) ne sont pas du tout équipés pour recevoir du public qui se déplace en vélo (pas de chemin apaisé, pas de raque vélo pour garer son vélo devant les magasins. Quand je vois le nombre de bouchon dans ces zones le Week end il serait bien de démocratiser le vélo et restreindre les usagers véhiculés.

→ Il faudrait que les automobilistes soient davantage sensibilisés aux vélo: faire de Mérignac une ville vélophile (campagne de prévention sur les panneaux)

→ pour les rues à sens unique où les vélos sont autorisés en sens inverse, le marquage n'est pas assez explicite ni sécurisant

→ Utilisant mon vélo comme principal moyen de déplacement (travail, courses...), je ne me sens pas en sécurité sur les pistes cyclables de Mérignac. De plus, trouver un stationnement n'est pas simple. Encore des progrès a faire sur les infrastructures pour une "ville vélo" !

→ Ras

→ Il reste des parties de la ville non utilisable pour les vélos (routes trop étroites et dangereuses) a ce moment je redevient piéton et marche à côté du vélo par peur de l'accident

→ Je fais tous les jours le trajet "place Charles de Gaulle- place Gambetta" en vélo (évidemment) pour aller travailler. Route abîmée, énormément de circulation. Que compte faire la mairie à ce sujet? Et dans combien de temps?

→ Il manque clairement un atelier de réparation de vélo associatif. Normalement cela sera corrigé bientôt avec l'inauguration de la maison du vélo. Un point d'attention sur la traversée de la rocade à vélo : la traversée par la D1563 est très dangereuse en vélo, mais le danger n'est pas indiqué. Il faudrait le signaler et/ou sécuriser. Préférer la D106, même s'il n'y a pas explicitement de piste cyclable. Dans ce zone noire niveau circulation automobile, avec beaucoup de bouchons (parc d'activité près de l'aéroport réputé pour ses bouchons), le développement d'une alternative vélo et sa sécurisation est essentielle pour pallier à ce problème.

→ Des efforts déjà réalisés, continuons à développer les pistes ! C'est le plus gros frein à l'utilisation d'un vélo pour la majorité des personnes : pas la pluie, pas le froid... la sécurité !

→ L'entretien laisse à désirer surtout pour les bandes cyclables dans certaines zones

→ Tout le maillage vélo est à repenser

→ PEUT MIEUX FAIRE !

→ non

→ Peu d'effort faits pour favoriser l'usage du vélo. La politique du tout voiture est encore en cours à Mérignac, ce qui empêche de développer le réseau de pistes alors que la commune est l'une des plus peuplées de Gironde et qu'elle est un bassin d'emploi majeur relativement central.

→ Un centre ville entièrement dévoué aux motorisés, quelques bandes cyclables

→ Les grands ronds-point sont dissuasifs, les axes 5 chemins - 4 chemins sont dissuasifs ; les axes protégés (ex.sortie 9 -> 5 chemins ne sont jamais nettoyés et les séparateurs empêchent l'écoulement des EP, les bandes cyclables à D. de la chaussée sont souvent cahotiques causes résultante travaux, plaques, ...


→ Le passage limitrophe bordeaux-merignac n'est pas aménagé pour les cyclistes (autour du parc du bourran). Le plus drôle est que cet axe est déclaré par bordeaux metropole comme "voie rapide velo"..


→ Le nettoyage des pistes devrait être plus fréquents, le stationnement des véhicules sur les pistes doit être sanctionné. Il n'y a pas de piste au centre ville.


→ RAS


→ Augmenter les pistes cyclables séparées des routes Augmenter les possibilités de garer son vélo de façon sécurisée


 non


 J'utilise le vélo pour aller au travail et ma zone d'activité (zi du phare) est très dangereuse, ainsi que toutes les traversées de la rocade ...


 Il serait bon d'encourager les déplacements à vélo dans Merignac qui regorge de voitures avec 1 seul occupant. Il faudrait également sanctionner le non respect des sas velo que j'observe tous les jours et le stationnement sur bandes cyclables


 Quelques arrêts de bus sont vraiment proches de pistes cyclables et les usagers attendant le bus stationnent sur la piste cyclable et il est donc difficile de circuler.


 Il faudrait systématiser la peinture au sol pour délimiter une bande cyclable sur la route.

 Mérignac est "coupée" par la rocade, et 3 des ponts permettant le passage au-dessus de la rocade ne sont pas dotés d'itinéraire cyclable. C'est d'autant plus dommage que ces itinéraires permettent l'accès au village sportif de décathlon, qu'il serait plus logique de rejoindre à vélo plutôt qu'en voiture. Ce secteur est en outre en expansion, avec l'arrivée de nouvelles entreprises. Proposer aux cyclistes un itinéraire sécurisé au niveau du pont qui mène à l'aéroport (qui permet la desserte du village sportif et du secteur d'entreprise, notamment depuis le centre de Mérignac) paraît indispensable.

 Aéroport non accessible à vélo !

 Belle poussée d'aménagements. Dommage qu'ils soient conçus sans prendre en compte des vraies conditions d'utilisation. Résultat : voies bidirectionnelles qui change de côté de route à CHAQUE rond-point (deux traversées non prioritaires pour aller tout droit) etc. On attend les morts (oui, au pluriel) pour s'occuper des points noirs, comme le gros bassin d'emploi vers l'aéroport malgré les efforts des associations du vélo

 Je trouve fréquemment des incivilités de la part des camions et de leurs chauffeurs

 L'aéroport et les arrêts de bus/tram ont peu ou pas d'arceaux.