

























Libourne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  peu mieux faire
-  Enormément à faire...
-  Dangerosité du trajet centre ville vers l'extérieur (RN). Il n'y a pas de trajet alternatif sécurisé proposé (ie Gare - ZI la ballastière)
-  Le vélo ne semble pas réellement pris en compte
-  La configuration de libourne pour se déplacer à vélo est parfaite en terme de relief et de climat. Les infrastructures sont souvent absentes ou voir dangereuses pour les existantes avec des pistes cyclables sur les trottoirs avec croisement voitures. Pas assez de vélos du coup pour accélérer le changement de mentalité.
-  La solution de peindre des pistes cyclables sur des trottoirs en mauvaise état, sans entretien (débris de verre etc), n'aides pas à encourager les cyclistes et entre en conflits avec les piétons.
-  Cycliste dans l'âme et n'ayant pas d'appréhension particulière, les aménagements ne sont pas ma priorité pour me déplacer dans Libourne. J'essais d'être plus vigilant dans les endroits que je pense dangereux (certains rond points, certaines chaussées trop étroites... Etc et anticiper les comportements de certains automobilistes qui roulent comme si les cyclistes étaient inexistant(accélération au lieu de ralentissements, roulage trop à droite, voir serrage contre les trottoirs ...etc) En conclusion je suis pour les bons aménagements et contre certains qui sont décidés sur plans par des personnes qui ne circulent pas à vélo dans les agglomérations
-  Un gros effort est à faire par la Ville de Libourne pour les cyclistes. Pistes cyclables à prévoir notamment depuis la gare. Aucun aménagement prévu en gare pour les vélos pour atteindre les quais (obligée de porter le vélo à bout de bras). Il serait si facile d'installer un rail sur les marches (voir exemple en gare d'Amboise) pour les très nombreux usagers du TER qui associent vélo et train dans les déplacements quotidiens.
-  les pistes sont casse g.... ! trous ,bosses, pistes entre les stationnements et les voies de circulation. Ne pourrait on pas prendre à contresens afin d'anticiper les ouvertures de portières intempêtes et autres incivilités? Aucune possibilité de sécuriser le vélo de vant les magasins: pas de quoi garer et attacher son vélo.
-  Il y a du progrès à faire à Libourne
-  Les pistes cyclables le long des voitures qui sont garées sont très dangereuses à cause des ouvertures de portes fréquentes. Le rond-point du pont de pierre de libourne 'est très dangereux, 4 accidents pour notre famille entre vélo et voiture en 2 ans. 3 qui sont en vélo sur nous 5.
-  pas facile pour une " bastide" de circuler à vélo sans aucun danger() trop de voitures et trop d'incivilités)
-  on est pas en sécurité
-  Un effort est fait mais très superficiel et sans vrai projet global adapté à une bastide aux rues étroites et à ses périphéries. Pas de raisonnement à l'échelle de la communauté d'agglomération (60 000 habitants !). Les ronds points, en particulier, ne sont absolument pas maîtrisés et le stationnement des voitures sur les bandes cyclables jamais sanctionnés.
-  Rien à ajouter
-  piste cyclable sur trottoir une aberration au vue des dangers
-  Pas de piste cyclable dans l'avenue Foch très dangereuse... dommage
-  Depuis environ 1 à 2 mois, des travaux sont entrepris et ils semblent importants, mais pas vraiment encore très fonctionnels à ce jour. A voir ?
-  Très surprenant de voir des rues refaites (avenue Foch) et rien (en tout cas à ce jour) prévu pour les vélos
-  comment font les vélos aux nombreux ronds-points mis en place sans tenir compte de ces derniers doivent ils voler.....
-  Ras le bol des "haricots" qui fleurissent partout sur Libourne;
-  Urgence à prendre en compte l'utilisation du vélo et le maillage des transports
-  des efforts sont faits pour les cyclistes mais les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes.

Les dimensions de la ville et le fait qu'elle soit plate en font une ville propice au déplacement à vélo. Dommage que les aménagements soient déficients. Pour toutes les questions concernant le sentiment de sécurité/danger, il est très important de prendre en compte les horaires. Aux heures de pointe, et surtout le soir, de 17 h 30 à 19 h 30, les risques d'incident sont multipliés.

la municipalité de Libourne essaie de séduire toute les composantes de sa population en effectuant du soupoudrage dans tous les domaines.

Incohérent et dangereux

Je fais 12 000 Km à vélo par an, j'ai 74 ans, et autrefois je faisais 20 000 km par an, et ceci depuis 50 ans, alors je pense être en mesure de parler vélo en connaissance de cause. Je crains que ceux qui de nos jours parlent vélo et prennent des décisions ne l'utilisent que peu souvent voire jamais. Cordialement

La rue Chanzy est la plus dangereuse deux véhicules ne peuvent pas s'y croiser alors imaginez le danger que court un usager à vélo ! Les enfants ne sont pas en sécurité non plus

Malgré les efforts et la création de pistes cyclables, il est encore difficile de circuler en toute sécurité à vélo. Avec ma fille de 8 ans, cela est compliqué car les voitures nous frôlent, ne sont pas encore habituées, et il n'y a pas de pistes sécurisées sur tous les axes. Compliqué également au centre ville, les voitures dépassent facilement les 30km autorisés. C'est mieux qu'avant, mais il reste encore des travaux à faire... le vélo me semble être une bonne alternative à la voiture, si on est en sécurité. (Ecole, travail, loisirs et courses; je vis en ville par choix).

À Libourne, il manque énormément de pistes cyclables sécurisées, les véhicules sont trop proches des cyclistes et se moquent totalement de leur sécurité.

Il est difficile de rouler à vélo en centre ville. C'est bien dommage car pour les Libournais, se déplacer à vélo est intéressant, notamment pour ne pas polluer et se garer facilement. En revanche, il n'y a pas de pistes cyclables dans le centre-ville. Se déplacer avec des enfants est dangereux, du coup, ils roulent sur le trottoir dans les zones difficiles mais les piétons ralentissent, ce qui est compréhensible. Il faut absolument trouver une solution pour les cyclistes dans le centre-ville. En revanche, nous avons hâte que les travaux soient terminés sur les quais car ce sera un itinéraire que nous utiliserons à vélo.

Sécuriser les passages de Rond points. Installer de vraies pistes cyclables.

Les pistes cyclables sur trottoirs conviennent à des petits trajets d'enfants mais pas à des cyclistes adultes qui font des déplacements plus rapides et plus longs.

Ville plate, petite, dense, bref idéale pour faire du vélo le moyen de déplacement exclusif. Mais les aménagements réalisés par la mairie (qui doit partir d'une bonne intention) sont au mieux inutiles...

L'enveloppe financière attribuée à l'amélioration de la circulation à vélo à Libourne ne permet de réaliser les projets qu'au compte-goutte, signe que la priorité est encore donnée à la circulation automobile (accès et stationnement en centre ville demandés par les commerçants), malgré le fait que le centre peu étendu est bien plus agréable à pied ou à vélo. Il manque une politique d'éducation et de sensibilisation vers les automobilistes mettant l'accent sur le respect des usagers plus fragiles, le partage nécessaire de l'espace de circulation. La séparation des usagers, impossible par ailleurs à étendre partout, a pour effet pervers de diffuser l'idée d'un espace dédié aux véhicules à moteur, donc de faire reculer la tolérance indispensable dans un espace partagé nécessairement, ainsi que d'augmenter la vitesse de ces véhicules.

il faut plus de pistes cyclables protégées des voitures

L'incivilité des conducteurs constitue le principal danger. Libourne a choisi de mettre des pistes sur les trottoirs, donc on se fait insulter si on traverse pour aller d'un trottoir à un autre par le passage piéton. Il n'y a aucune piste cyclable sur les ronds points. Donc la piste s'arrête juste avant et reprend juste après. on doit donc rentrer dans la circulation des voitures (qui ne souhaitent pas ralentir pour nous laisser passer !).

Il existe un système de location de vélo gratuit (avec caution) mais il faut réserver en ligne et quelqu'un doit venir nous remettre puis récupérer le vélo ce qui est très peu pratique. Le manque de pistes cyclables est criant et la sécurité des cyclistes pas du tout assurée : beaucoup se font renverser. Quand on a des enfants ce n'est pas sécurisant.

Route défoncée impossibilité d'être en sécurité sur les routes de Libourne


Cette année, un camion de livraison m'a renversée en vélo avant de s'engager dans un rond-point sans s'arrêter. Lorsqu'un véhicule l'a rattrapée, la conductrice a déclaré qu'elle ne m'avait pas vue ni entendue

Bonjour, la municipalité a fait qq efforts pour matérialiser des bandes cyclables (peinture au sol). Mais cela ne résout en rien la sécurité des vélos et surtout l'attitude des automobilistes, maîtres de la moindre rue, voire des trottoirs. Valorisation du déplacement à vélo inexistante. Cordialement.

Il est nécessaire de développer les pistes sécurisées sur les grands axes.

Le manque d'éclairage sur le rond point du pont de Libourne en fait un lieu d'une très grande dangerosité puisque je me suis déjà fait renverser 2 fois, et mon fils aussi. Les véhicules dans la région ne connaissent pas l'existence de clignotants,

ce qui m'a déjà causé plusieurs chutes aussi.

 Les pistes cyclables sont en sous-nombre et surtout en très très mauvais état (bcp de trous). Bcp de véhicules garés sur les pistes cyclables et qui y restent longtemps...