

































Le Haillan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La rue Joliot Curie est systématiquement encombrée de véhicules en stationnement sur la piste cyclable.
-  Des aménagements ces derniers années mais encore beaucoup de chemins non sécurisés : par exemple, il n'y a pas d'itinéraire cyclable entre l'école de la Luzerne et les zones résidentielles du secteur, autour de la rue de Venteille. Les grands axes n'ont pas de piste ni de bande cyclable (avenue de la république, avenue pasteur dans la portion du centre). Il manque toujours un "bout" de piste pour accéder aux infrastructures de manière complètement sécurisée(ex : entre la rue Hustin et la rue de Los Heros). Nous espérons que les pistes en projet vont vite se concrétiser, surtout entre le secteur Venteille et la Luzerne.
-  Pour les pistes existantes, il faut aussi entretenir le revêtement, le nettoyer régulièrement, couper les plantes en bordure qui diminue la surface de roulage...
-  La piste cyclable est trop souvent empruntée par des 2 roues à moteur. Trop souvent pour ne pas craindre une action répressive. Peu ou pas de surveillance des services de police.
-  Des efforts sont fait mais il y encore trop de rupture pour des itinéraires directs.
-  La commune n'a pas une politique forte pour développer la pratique du vélo. Les liaisons vers les communes environnantes sont souvent discontinues. Résultat, le nombre de déplacements cyclables "domicile/travail" est faible. Le sentiment d'insécurité est bien présent dans les esprits de nombreux professionnels qui utilisent encore la voiture comme mode de déplacement pour se rendre sur leur lieu de travail même pour faire 5 km. La voiture est reine et c'est bien dommage !
-  Difficultés de circulation dans la zone industrielle (rue toussaint castros)
-  Il manque des point d'encrages pour garer les velos
-  Bonjour, résidant avenue pasteur je trouve difficile d aller vers saint medard en jalles sur toute la traversée du centre ville. Même constat pour rejoindre eysines et les itinéraires pinsan ou proche sortie 9. La circulation omniprésente m'empêche souvent de sortir avec les enfants à vélo. Par contre je trouve les aménagements vers la morandiere /rue descartes/los héros très bien pensés et entretenus.
-  Entretien des pistes cyclables : piste phosphorescente des 5 chemins pleines de feuilles, ronces et branchages. Qui plus est, sans éclairage et quasiment pas phosphorescente, elle est dangereuse. Piste cyclable située devant les Girondins, et sur l'avenue du Haillan : constamment entravée de véhicules stationnés sur la piste, ce qui est dangereux. Piste cyclable située entre Chronodrive et Le Haillan Rostand : le matin, à l'heure d'embauche, empruntés par des motos et des scooters qui n'hésitent pas à avoir des comportements agressifs et violents envers les cyclistes qui roulent, eux, sur la piste. La police municipale et nationale prévoient-elles des contrôles à l'image de celui de la rue des Graves le 18 novembre dernier ??
-  Certains trajets comme la rue des Tanays ou le trajet pour le collège depuis le quartier du forum sont extrêmement dangereux pour les enfants. Essayer de se rendre au Leclerc aussi Des pistes cyclables sur les trottoirs seraient importantes
-  \-Pas de station velo sécurisé à part le parking tbn -Insécurité à velo sur la rue du medoc -Velo régulièrement volé sur la station velo salle george ricard -pas de parking velo à bail air
-  Les feux permettant de traverser les grands axes pour les vélos (et les piétons) peuvent être très long
-  Casque devrait être obligatoire pour tous. Il manque encore des pistes mais ca va venir ;)
-  Entretien des pistes cyclables à revoir : trop de branchages qui dépassent sur les voies, de feuilles, de ronces, défaut d'éclairage et travaux sur les voies en permanence.
-  Aucun
-  Manque pistes cyclables vers une zone économique Traversée de certains ronds-points (a l'extérieur) ==> le vélo doit emprunter les passages piétons
-  non
-  Ville globalement bien desservie, mais effort a faire sur l'axe central traversant le haillan
-  La rue Sainte Christine que je prends tous les matins est un danger mortel pour les cyclistes à cause de la circulation dense,il faut absolument une piste cyclable de 500 mètres avec la rue du Médoc,promesses électorales veilles de 20 ans et rien n'a été fait.

-  Un coup de peinture sur le coté d'une rue étroite ce n'est pas une piste cyclable.
-  L'avenue du médoc autour du cimetièrre est très dangereuse autant en tant que piéton qu'en tant que cycliste. De plus, une partie de cette route étant en montée, les cyclistes sont ralentis et donc sont d'autant plus doublés par les automobilistes. Ce qui est très dangereux.
-  L'éclaire public éteint la nuit rend la circulation à vélo très dangereuse pour les travailleurs en horaires décalés qui n'ont aucun autre moyen de circuler, il faudrait réellement revoir ce point rapidement. Les économies d'énergie c'est top, mais pas au détriment de la sécurité.
-  Ras
-  Il existe quelques pistes mais pas assez nombreuses. Impossible d'aller travailler chez thales ou dassault en vélo
-  Pas de sas à vélo aux feux. Non mise en place de la politique Métropole pour céder le passage aux feux rouges.
-  Ville agréable pour faire des sorties en famille à vélo
-  Rien de particulier à rajouter
-  Les usagers cyclistes devraient être plus inclus dans le code de la route
-  Manque de piste cyclable entre le rond-point des 5 chemins et celui de dassault . La traversée de rond point peut être très dangereuse.
-  Une partie du centre du Haillan a été aménagée en zone 30 avec un élargissement des trottoirs. La circulation cycliste y est maintenant impossible (suppression de la piste cyclable et largeur de route uniquement pour les voitures, même les bus dépassent sur les trottoirs !)