






Le Bouscat

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Comme partout sur la métropole bordelaise il y a un gouffre entre la communication (et l'auto satisfaction des élus en matière d'aménagement en faveur des vélos) et la réalité de terrain ! Impossible de stationner correctement un vélo, beaucoup de peinture sur le bitume (ça fait du chiffre en linéaire...) mais extrêmement dangereux de circuler à vélo, car tout est fait pour les véhicules 4 roues motorisés !

 Globalement les itinéraires vélo sont peu fréquents au Bouscat et rarement proprement séparés des routes automobiles. Je trouve très dommage que lors de la réfection des routes, la mise en place d'un itinéraire cyclable ne soit pas systématiquement envisagé. De plus, je ne comprends pas pourquoi aucun espace cyclable n'a été créé lors des travaux du tram avenue de la libération. C'est un axe majeur, et du fait de l'étrécissement des routes suite travaux, la cohabitation voiture vélo est plus que dangereuse désormais, surtout avec le comportement des automobilistes qui s'agacent de ne pouvoir doubler et collent très souvent. Enfin, je circule avec mes filles (5 ans et 10 ans) très difficilement car peu d'aménagement séparés et me retrouve souvent sur le trottoir. En résumé, je trouve que le vélo n'a globalement pas la place qu'il devrait avoir au Bouscat, en particulier quartier Jean Jaurès où je réside.

 Plus de route à sens interdit autorisé pour les vélos. Meilleur entretien des voies/pistes cyclables.

 Toujours difficile de trouver une piste qui ne soit pas un parcours plus long que d'utiliser la route. Je ne comprends pas pourquoi le fait de circuler à vélo est considéré comme une promenade alors c'est un bon moyen pour aller travailler. Donc priorité aux vélos et pas au auto


 Politique vélo extrêmement faible, même avec la venue du tram


 Très difficile de circuler en vélo au Bouscat

 Difficile d'utiliser son vélo sans inquiétude. Dommage pour la planète et notre environnement


 Il y a trop de voitures, peu de vélos qui circulent

 Le vélo n'est pas une priorité de la commune ni même un sujet.


 Axes passants très peu sécurisés. Voitures mal garées et slalom nécessaire ce qui rend les vélos très vulnérables


 VOIX SENS UNIQUES ACCESSIBLES AUX VÉLOS = PAS ASSEZ D'espace - besoin de pistes séparées


 Tout est à repenser. Ne pas mettre de piste sur les trottoirs c'est dangereux..ou alors avec un signalement très clair


 Circulant tous les jours sur le Bouscat en vélo, je trouve principalement que les automobilistes ne sont pas prudents envers les cyclistes.

 Adapter la voirie pour une circulation en vélo, notamment des enfants, sans danger.


 La voie de la ligne de tram qui va entrer en service n'intègre pas le vélo. Idem les travaux de voirie (chaussée dégradée en bordure du trottoir)


 Le nombre de pistes cyclables est limité, et on dirait que l'avenue de la libération avec l'arrivée du tram n'a pas mis en avant les vélos


 Pistes cyclables non sécurisées Tracé de pistes cyclables au sol recouvert 15j par mois par les véhicules en stationnement pair/impair !


 Pas assez de prévention ni de communication à destination des automobilistes. Aucune sensibilisation quant au code de la route (distances de sécurité, DSC, priorités), particulièrement en zones 30 ou 20 km/h. Pas de voie cyclable sécurisée, à part la ligne verte.

 Je trouve que les pistes cyclables pourraient être mieux intégrées dans le tramway

 Manque de pistes cyclables

 Avec l'arrivée du tram il n'a pas été construit de piste cyclable le long du tram

 Avenue d'Eysines extrêmement dangereuse à vélo. A quand une piste cyclable ? Actuellement enceinte je n'ose plus prendre le vélo car j'ai peur alors que ma condition physique me le permettrait

 La commune (comme dans l'agglomération d'une manière générale) manque d'une vision vélo ou des 2 roues électriques (type trottinette). Il y a de plus en plus de personnes qui utilisent ces moyens de déplacement, dû au trafic insupportable

notamment.

👉 Je trouve que la place du vélo dans la ville pourrait être meilleure et mieux valorisée : hormis les petites rues calmes où il est agréable de se déplacer, sur les autres axes la pratique du vélo peut être compliquée voire dangereuse (ex. rue de Tivoli dont le trafic automobile est trop important par rapport à la dimension de cette rue ou ces rues à sens unique où il est autorisé de circuler à vélo en sens inverse - hyper-dangereux !). Je trouve dommage que l'installation du tramway (mise en service en décembre prochain) n'est pas donné lieu à une place privilégiée au vélo (sur la trajectoire du tram et rues adjacentes avec voies d'accès en sites propres, garages à vélo, etc. D'une manière générale sur l'agglomération bordelaise, il manque une véritable réflexion sur l'usage et les déplacements en vélo d'une commune à l'autre.

👉 Il manque des pistes dédiées exclusivement au vélo. Il n'y a notamment pas eu de création de piste avec le nouveau tram D (notamment au niveau de l'ancien Renault), cela dénote une volonté de ne pas favoriser le vélo en centre-ville.

👉 Réaliser de vraies pistes cyclables séparées de la circulation des motorisés

👉 Les couloirs de circulation pour la pratique du vélo ne sont pas assez entretenus, sont discontinus et mal indiqué. Pas assez de possibilité de remonter les sens interdits (Rue Castillon)

👉 Malgré des travaux d'aménagement de voirie aucune piste cyclable n'a été créée alors qu'il n'y en a quasi pas sur cette ville.

👉 Les travaux d'achèvement de la Voie Verte devraient être accélérés.

👉 Non

👉 Se déplacer à vélo au Bouscat n'est pas sûr. Peindre une bande de 1 mètre sur le bord d'une route à sens unique et dire qu'on a créé une piste cyclable de la longueur de la rue est une escroquerie pour gonfler les chiffres de longueurs cyclables. Seules les pistes séparées par une ligne CONTINUE ou mieux, des poteaux ou une marche béton, devraient être comptabilisées.

👉 Pas (très peu) de pistes cyclables (je ne considère pas la peinture verte sur la chaussée comme une infrastructure cyclable). Le tramway nouvellement arrivé a modifié les voies de circulation des motorisés: occasion inespérée pour réaliser des aménagements cyclables digne de ce nom. Mais visiblement cela n'est pas la priorité (mm problème pour les piétons). La voiture est reine.

👉 Trop de voies faussement cyclables: Les rues à sens unique que les Velos ont le droit de remonter en Velo y sont étroites et dangereuses. Pas de piste en site propre.

👉 les travaux de mise en place du tramway ne prévoient rien pour les vélos. les voitures sont privilégiées sur les vélos et roulent trop vite. c'est dangereux. les communes voisines (bruges/caudéran/bordeaux) gèrent mieux le partage de la route

👉 Il y a peu de place pour le vélo, pour les attacher oui mais pour circuler, c'est assez limité. Il y a des sens uniques circulables en vélo mais parfois, les rues sont étroites et c'est dangereux. Il y a beaucoup de rues sans place dédiée au vélo, et même le long de la nouvelle voie de tram rien n'est prévu. Quel dommage !

👉 L'avenue de la Libération a été refaite à neuf pour le tramway et contrairement à ce qu'imposent les directives européennes. Aucune piste cyclable n'a été construite. Par contre pour les plans d'austérité on respecte les demandes de l'Europe.