


























Eysines

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En souhaitant que ce baromètre fasse évoluer les mentalités
-  Si la collectivité se donne les moyens d'agir en faveur du vélo, cela me donnerait d'utiliser plus le mien. Pour l'instant ce n'est pas le cas
-  Il faut que cela s'améliore et rapidement...
-  Séparer les pistes cyclables des routes qui sont très roulantes
-  Circulation facile à vélo, avec pas mal de piste/trottoir séparée de la route. Les véhicules sont globalement respectueux des cyclistes.
-  Il faut travailler à améliorer la sécurité au niveau des ronds points mais pas qu'à Eysines. Essayer de bien dissocier les voies cyclistes des voies automobiles pour se sentir plus en sécurité. Sensibiliser davantage à la sécurité, les cyclistes dont le comportement de certains est inadmissible : circulation sans éclairage la nuit où le matin de bon heure, sans casque, non respect des panneaux de signalisation etc... Un grand bravo à tous les investissements qui ont été réalisés ces dernières années. Un seul petit bémol, on pourrait aller au travail en vélo plus souvent s'il ne pleuvait pas tant. Bien cordialement.
-  Suite à l'arrivée du tram, des feux tricolores sont apparus dans Eysines centre. Il faut repenser maintenant les aménagements vélo : panneaux spécifiques céder le passage sous les feux pour les vélos ; espace d'arrêts vélo au niveau des feux devant les voitures ; ajout de bandes cyclables sur les rues adjacentes au tram pour que les vélos puissent arriver aux feux en toute sécurité (en dépassant les voitures en toute sécurité)
-  Les voies du BHNS/Taxis (Avenue Saint-Médard par exemple) sont communes avec les pistes cyclable et je trouve ça particulièrement dangereux
-  Absence de volonté sur l'usage du vélo à Eysines qui à l'image de l'absence de réponse pour relayer cette enquête sur les réseaux sociaux de la commune ainsi que son site Internet. Le stationnement sur bande ou piste cyclable a de beau jour devant lui... Un grand merci à Madame le Maire et son équipe
-  des grandes pistes cyclables , pas partout, et malheureusement des pistes qui s'arrêtent et plus rien... des pistes pas toujours bien entretenues et quant aux rues , il est souvent difficile de rouler tant le bitum est en mauvaise état. donc il faut une bonne expérience du vélo ou sinon cela devient dangereux.
-  Politique cyclable sur Eysines à revoir sans plus attendre. Il faudrait ouvrir une table de concertation.
-  La mairie fait la sourde oreille pour développer le vélo
-  Le principal itinéraire Eysines - Bdx : Avenue d'Eysines est très risqué = dossier prioritaire
-  En fait j'utilise mon vélo partiellement sur ma commune et j'en emprunte une autre pour me rendre à mon travail.
-  Piétons / poussettes sur pistes cyclables ou sur la route le long des grands axes car voitures / camions stationnés sauvagement sur trottoirs. Manque de places de parking le long des immeubles récents, c'est un scandale
-  Politique cyclable à revoir
-  RAS
-  Plutôt que de créer de véritables pistes cyclables on privilégie les « bandes cyclables » au ras des voitures... même sur les nouveaux axes réalisés avec la venue du tram. Une ineptie ! Je n'y laisserai pas pédaler mes enfants... quel dommage. Madame le Maire apprécie bien les pistes cyclables pourtant : je la vois les fréquenter dans d'autres communes notamment à Lacanau. Plus sûr et plus confortable, hein !?
-  Non
-  Merci
-  Une municipalité qui fait la sourde oreille sur l'usage du vélo à Eysines
-  Stationnement des voitures sur la piste de avenue du Médoc en permanence (y compris sur les trottoirs), réseau cyclable focalisé autour des écoles uniquement. Travaux qui suppriment purement et simplement les voies cyclables (travaux à la Cantinolle).

 Il y a peu de temps, une rue avec une bande cyclable à contre-sens a été modifiée avec des places de stationnement. Les vélos, itinéraire de collège, doivent serpenter entre les ces places

 La municipalité de la ville d'Eysines n'en a rien à faire de l'usage du vélo malgré des signalement pour améliorer l'existant et développer la pratique du vélo. Cela reste constamment lettre morte...