

# Ambarès-et-Lagrave

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 rue des blandats catastrophique....

 Cela devrait être une priorité fondamentale car il s'agit d'un moyen de transport alternatif aux véhicules thermiques. Il répond aux enjeux écologique et économique des villes et centre urbain. Autre point : faire du vélo... électrique ou pas... un vrai moyen de transport comme il y a 60 ans est juste aujourd'hui une question de volonté et de proposition... voire de prévention. Enfin un accompagnement financier serait une solution engageante vis-à-vis du contribuable qui participe à des dépenses inutiles et n'apportant aucune plus-value au quotient des communes. Dommage que nos représentants locaux ne prennent pas conscience de cela.

 Avoir des pistes cyclables en continu pouvant rejoindre entre eux des points stratégiques (gare1/gare2 - gare/college/centre ville - centre ville/centre sportif...), les bouts de pistes de quelques dizaines de mètres n'ont pas d'intérêt. Une piste cyclable longeant les quais de Bassens qui rejoindrait le pont Lormont et le pont Chaban Delmas

 Des routes ont été récemment refaites sans aucun aménagement pour les vélos. Nous avons un lac et aucune piste cyclable n'y amène. Nous avons des bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent sur des routes et ne mènent à rien.

 Rue refaite entièrement récemment sans piste alors qu'il y a la place (rue du Broustey). Avenue de la liberté pas de piste alors qu'elle mène à un centre sportif et pire aménagement de places de stationnement qui obligent les vélos à se décaler. Piste cyclable partagée dans le centre bourg mal matérialisée, certains automobilistes ne doivent pas la voir. Avenue Jules Ferry, pas de piste alors que la circulation a augmenté. Conclusion, ce n'est plus du plaisir d'aller chercher son pain à vélo et à ce jour si j'avais des enfants ils ne partiraient pas à l'école à vélo alors que mes deux enfants l'ont fait.

 Plus de pistes cyclables serait souhaitable. Sensibilisation de tous les usagers de la route, y compris les piétons aux dangers qui guettent les cyclistes. Sensibiliser les jeunes à l'usage du vélo. Merci.

 Pas d'abris vélo à la Gorp / TER (tout le monde ne va pas à BDX avec abonnement TBC) donc vélos exposés aux intempéries et actes de vandalisme (allez vérifier).

 Des efforts ont été faits mais non suffisamment

 la circulation à contre sens est un non sens à la sécurité, les véhicules sont plus forts que les cyclistes !

 présence de pistes cyclables bien adaptées et en bon état sauf dans les voies passantes du centre ville

 Toujours pareil seuls quelques endroits sur Ambarès ont trottoirs et pistes cyclables mais comme d'habitude tout se trouve côté centre ville le côté St Denis Paulin de Nole et leurs alentours sont juste oubliés et dangereux pour piétons et cyclistes sans parler d'un très mauvais éclairage de la voie publique très souvent dans le noir

 Il manque de piste cyclable autour des écoles et centres de loisirs tels que la rue Paulin de Nole rue St Denis et rue Guillaume Peychaud

 La circulation à vélo est identique à celle des piétons et poussettes sur le secteur Saint Denis nous habitons à quelques mètres de l'école et à pied avec des enfants c'est beaucoup trop dangereux. C'est vraiment dommage de devoir prendre la voiture et encore moins écologique...

 Très peu de pistes cyclables

 Non

 Une population trop peu sensibilisée et motivée sur les déplacements doux faute d'une volonté municipale

 Aucune piste cyclable vers le lac de la Blanche/St Denis. Vraiment trop dangereux de se promener avec des enfants

 Le centre ville ne dispose pas de séparation entre les usagers motorisés et les cyclistes.

 il n'y a même pas de trottoir correct pour les piétons, alors on est encore loin d'avoir des pistes cyclables...

 La situation pour les vélos et la même que pour les piétons : des zones sans trottoirs ni pistes cyclables et avec un éclairage mauvais ou inexistant, où se déplacer autrement qu'en voiture est vraiment dangereux.

 Dommage que ce soit si dangereux de se déplacer en vélo ! manque de civisme de la part des automobilistes, des chauffeurs de bus et des piétons... il faudrait renforcer la sécurité

➡ Il serait bien de faire de vraie pistes cyclables séparées des voitures de chaque côté de la route de sorte qu'on est pas besoin de traverser la route x fois pour rejoindre une piste. Cela n'est pas pratique notamment au niveau du pont de la Gorp

➡ Il faudrait pouvoir rejoindre grand tour par une piste cyclable sur l'ancienne RN10

➡ L'usage du vélo est peu répandu à Ambarès et Lagrave dans le cadre des trajets urbains. On ne voit des cyclistes que pendant les beaux jours et le Week-End. on n'y trouve qu'une station sécurisée (TBC) que près de la gare de LA GORP. A ma connaissance il n'existe que quatre autres emplacements Vélos dans le centre ville dotés chacun de quatre ou cinq arceaux vélos. Ceux-ci ne sont pas tous situés dans un endroit judicieux. Leur configuration fait que l'on peut retrouver son vélo attaché mais par terre. le seul contre sens de circulation est mal indiqué que ce soit pour les cyclistes ou pour les autos.

➡ Il m'a que des pistes cyclable comme d'autre commune voisine ou même comme sur la côte girondine ou à l'agressé par exemple

➡ Piste cyclable pratiquement inexistant

➡ NON

➡ Il n'y a pas de politique significative pour le vélo et permettre un changement de comportement des citoyens

➡ Embouteillages quotidiens autour de la Gardette et rocade pour les travailleurs (perte de temps, et de qualité de vie) et pb pollutions s'ajoutent à l'environnement industriel SEVESO - Apprentissage trajet école et vers lieux d'activités sportives enfants et adultes, si pistes sécurisées et séparées, et barres pour attacher = gros travail à faire sur Ambares pour généraliser usage vélo au quotidien. Pratique très peu dév. hors clubs sportifs cyclo adultes = réfléchir avec eux à la promotion du vélo dans vie quotidienne ? Faire connaître prêt vélo / cargo et VAE par métropole. Tester pour évaluer par soi même. Y faire atelier mécanique participative - Le futur : vélo à hydrogène (entreprise de Biarritz par ex). Dispo pour action pour promouvoir vélo dans ma ville - nouvelles constructions donc augmentation trafic auto : quelles anticipations dans espaces publics ? J'ai évité 4 accidents vélo voiture dans ambares sur un an.