






Bordeaux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 les pistes cyclables sont mal protégées. Il s'agit surtout de bandes cyclables longeant souvent des voitures en stationnement et sur les quelles on trouve de nombreuses bouches d'égouts avec des chaussées pas toujours très bien entretenues. Néanmoins le fait de pouvoir emprunter les couloirs des bus est très sécurisant. Encore faudrait-il que ces couloirs soient plus nombreux.

 En général, sur axes de circulation partagés, la piste cyclable est toujours le côté le plus dégradé (suites à des travaux successifs sur la chaussée). Le respect et l'anticipation des automobilistes concernant les vélos sont inexistants (éducation, sensibilisation, signalisation?).


 A améliorer et à favoriser!!!


 Les gens qui communiquent sur l'usage du vélo à Bordeaux n'en font jamais ! S'ils faisaient du vélo en ville ils ne pourraient pas tenir le même discours. Les vélos sont relégués dans les caniveaux ... un peu de peinture sur le bitume et le tour est joué ! C'est juste un discours politique. Impossible de stationner son vélo correctement. Cette ville est dévolue aux transports motorisés individuels et au tram, pas aux modes de déplacements doux et non polluants.

 le marquage des "pistes" cyclables est quelquefois illisibles...et les pistes sont souvent interrompues sans qu'on comprenne pourquoi.


 Il y a de bons aménagements à certains endroits mais aucun à d'autres endroits ou bien des aménagements dangereux et/ou non-pratiques.


 Non


 Les vélos ne sont pas considérés comme un mode de déplacement à part entière. Ils sont obligés de partager l'espace soit avec les véhicules motorisés, soit avec les piétons. Le quotidien à vélo est compliqué.


 Que d'incivilités, que de cyclistes et aujourd'hui automobilistes qui roulent à gauche, que de véhicules motorisés sur les espaces des cyclistes. Que de voitures en plein centre ville et surtout dans l'hyper centre qui devrait être 100% piétonne ! Que de cyclistes sur les espaces piétons (trottoirs, rue piétonne) qui roulent à des vitesses inadaptées et dangereuses pour les piétons. Une ville qui ne pense pas ses voies de communication et qui refuse de remettre en cause ses choix passés (circulation + parkings en hyper centre). Des garages à vélos non adaptés (difficile d'attacher son vélo) et largement insuffisants ; des pistes cyclables qui débouchent sur des trottoirs ou sur rien ? Aucune information sur certains espaces ou l'on ne sait pas qui peut circuler et comment, à quelle vitesse ? A quels endroits ? Un éclairage qui s'arrête trop tôt le matin alors que le jour n'est pas encore levé ! Des cyclistes qui ne respectent pas les piétons, ni le code de la route. Des automobilistes et 2 roues motorisées qui utilisent les espaces des cyclistes (feux rouges pour tous et pistes cyclables pour les scooters et motos). Une augmentation croissante de la circulation et une pollution qui se ressent lorsque l'on circule à vélo. Des livraisons non réglementées qui bloquent des rues tout au long de la journée. Où sont les urbanistes et les communicants dans cette ville ? Bdx : les poubelles sur les trottoirs, les piétons sur les pistes cyclables, les vélos sur la route, et les voitures ? Cherchez l'erreur ...

 Mieux isoler les vélos de la circulation routière (ex. avec des plots)


 C'est devenu ingérable avec les trottinettes qui ne respectent rien et notamment les vélos ! Bordeaux est devenu ingérable pour tous les transports c'est l'anarchie sur la route et les stationnements

 Le sentiment d'insécurité a augmenté pour moi durant ces 2 dernières années. Je circule depuis une dizaine d'années à vélo et je n'avais pas ce sentiment auparavant.

 Un bon réseau de pistes cyclables dans le centre, mieux que dans une majorité des grandes villes, mais Il y a encore des progrès à faire. Les pistes cyclables sont trop souvent prises comme places de stationnement. Piste cyclable dangereuse sur les boulevards : les voitures et les bus frôlent trop les cyclistes. Et parfois, un sigle piste cyclable mis uniquement pour se donner bonne conscience comme sur la rue Fondaudege, rue refaite à neuf mais absolument pas penser pour faire circuler les cyclistes au milieu du tram et des voitures.

 Il faut plus de possibilité pour attacher les vélos et surtout des pistes séparées parce qu'on a peur

 En sens unique, il n'y a pas toujours la place pour qu'en vélo on passe en contre sens

 Je pense qu'il faudrait plus de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et des piétons et réduire la présence des véhicules motorisés en centre-ville (hors transports en commun).

- ➡ Plus de garages à vélo autour des gares. Renforcer les trames vélo dans les trains
- ➡ créer de vrais voies cyclables isolés du trafic routier
- ➡ Des pistes cyclables séparées de la circulation et d'une largeur de 2m pour permettre les déplacement devrait être la norme ! beaucoup de pistes cyclables sont chaotiques (mauvais entretien)
- ➡ Vous devriez privilégier des entreprises comme Bee.Cycle qui permettent aux salariés des entreprises de s'équiper d'un vélo électrique en LLD à moindre frais grâce à ses avantages fiscaux
- ➡ Bonjour, la route de Toulouse est très dangereuse pour les vélos. Les véhicules motorisés ne respectent quasiment pas la distance de sécurité et entraînent une perte d'équilibre.
- ➡ L'agressivité des piétons à l'égard des vélos est ahurissante. Alors que les automobilistes ont fait de gros progrès vis à vis des cyclistes.
- ➡ Aucun effort réalisé sur les boulevards
- ➡ La circulation dans la rue Fondaudège est plus dangereuse qu'avant les travaux du tram. les lignes sont moins lisibles par les automobilistes
- ➡ La politique de communication de la ville en faveur du vélo est bien développée mais comme tout à bordeaux, on demande aux gens de se déplacer en vélo sans avoir les infrastructures dédiées pour autant d'usagers... Et lorsque travaux il ya, ils ne sont pas pensés et réfléchis de manière cohérente... Exemple, place Nansouty où la circulation pour les cyclistes après travaux et déplorable ! Tout de même des efforts ont été fait à bien des égards mais il ya beaucoup de travail de construction et d'aménagement de pistes séparées du réseaux routiers. A quand des centres villes interdit aux voitures ou alors réglementés avec des autoroutes à vélos... (Copenhague... Amsterdam...)
- ➡ J'utilise mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail de Bordeaux centre à Mérignac. De mon point de vue, l'aspect le plus dangereux du trajet est la difficulté de partage de la chaussée entre automobilistes et vélos qui se traduit par : empiètement des voitures/bus sur la piste cyclable, pas de place pour doubler un vélo dans le respect des distances de sécurité, absence totale de considération des bus pour les cyclistes, slaloms des cyclistes entre les rangées de voiture... En centre-ville, la difficulté réside plutôt dans la sécurité d'un vélo attaché dans la rue (quasi-nulle).
- ➡ Je pense que les aménagements pour les vélos sont bons à Bordeaux et il faudrait continuer à les développer davantage. Il y a de plus en plus d usagers de vélos
- ➡ Il faudrait créer plus de voies cyclables sur les grands axes mais qui seraient séparées des voies pour les voitures pour limiter les dangers. Il faudrait également sensibiliser les piétons pour les passages piétons comprenant une voie cyclable sur le fait que s'ils passent à cet endroit précis, ils bloquent les vélos. Aussi, il faut insister sur le fait que quand les piétons qui traversent alors que leur feu est rouge, ils regardent bien qu'il n'y ait pas de vélos. Souvent, je suis obligée de klaxoner ou crier (car les gens ne sont plus inquiétés par les klaxons) afin que les gens comprennent qu'ils gênent et voient le danger.
- ➡ Politiques d'utilisation du vélo très développée mais condition d'utilisation difficile liée aux incivilités des autres usagers. Voies cyclables jonchées de tessons de bouteilles, véhicules stationnés sur les pistes cyclables, piste cyclables dégradées en ville.
- ➡ De plus en plus de cycliste à Bordeaux mais les équipements ne suivent pas
- ➡ Quand les pistes cyclables sécurisées existent, c'est un vrai plaisir et une vraie alternative à la voiture. Il n'y a en malheureusement pas assez à mon sens. Pour aller dans les communes limitrophes, pour travailler dans mon cas est encore impossible car trop dangereux. Quant à ma fille de 10 ans initiée au vélo depuis toute petite, je ne peux clairement pas l'emmener partout où on voudrait à vélo car pas assez de sécurité pour les enfants. Bordeaux reste une belle ville où on peut faire des superbes balades by night l'été sur les quais. Vivement que nous ayons plus de pistes SÉCURISÉES ! !!!!
- ➡ De vraies pistes cyclables déconnectées de la circulation sur certains axes principaux serait un plus. Et avec des arbres sur le trajet, l'été est impossible !
- ➡ Besoin de faire respecter les pistes comme avenue thiers. Plus de luminosité le long des quais entre pont de pierre et pont Chaban. Obligé les cyclistes à mettre gilet et lumière
- ➡ Non respect du partage de la voie très courant. Par tous les temps. Bus de la ville très oppressants. Voitures roulant toujours très vite et se sentant toujours prioritaires sur les vélos .
- ➡ Éduquer et communiquer encore sur le partage de l'espace entre usagers de la route
- ➡ Pas assez de bande cyclable
- ➡ Quelques efforts sont encore à faire car parfois les tracés sont pas toujours évidents quand vous les prenez pour la première fois ou rarement. On ne sait pas toujours non plus si les pistes cyclables sont en double sens notamment dans les rue à sens uniques surtout au centre ville. Après les travaux les traçages ne sont pas toujours refaits.
- ➡ Un peu comm partout j'imagine, un irrespect general des cyclistes du fait des comportements de certains d'entre nous. A Bordeaux, une politique de sécurité pour les vélos uniquement centré sur les quais, le reste est invisible et ne représente pas la ville du coup aucun effort n'est fait (boulevards, route de Toulouse, cours de la Marne....).

🚲 Il est urgent de refaire le revêtement des rues dans Bordeaux et d'inclure au permis de conduire une demi journée de vélo en ville.

🚲 Bonjour, Je souhaitais apporter quelques remarques: - Les rues à contre sens pour les vélos, une solution facile pour augmenter le nombre de km de piste sur le papier, pour nos politiques. Dans la réalité c'est envoyer nos cycliste avec leurs enfants dans des accidents évitable. Certaines rues sont très étroite pour les voitures, donc très dangereuse pour les vélos à contre-sens. Je suis cycliste et conducteurs (déplacements extérieurs de la rocade) je ne me sens pas serein dans ces rues. - mettre en place des pistes entre le stationnement et le trottoirs, mauvaise idées, les dangers viennent de partout : enfant qui sortent de la voiture, portières, voiture sortant de garages, personnes traversant la rue hors passage en trotinant,... il est impossible de s'échapper de ce couloir, entre les trottoirs l'accident est inévitable - il est pour moi primordiale de privilégier deux types de pistes : -des "autoroutes cyclable" rapide, qui permettent de rentrer rapidement dans la ville et traverser la ville (comme un RER à Paris) pas de feu, large(vélo cargo, vélo enfants,...) peu de virage, pas de trottoirs à descendre et monter, évacuation de l'eau (comme sur une route finalement?). - des voies aménagés avec un protection visuel et physique contre les voitures (petit trottoirs, réfléchissant), facile de s'échapper. - développement des supports vélo à l'avant des bus comme aux USA à Bordeaux aujourd'hui impossible de stationner son vélo à l'aéroport Mérignac - pas de stationnement sécuriser en ville ou dans les parkings souterrains

🚲 Par ailleurs l'état des rues est déplorable!

🚲 L'usage du vélo s'est énormément développé, permettant une meilleure prise en compte par les usagers motorisés (un peu meilleure prise en compte des volés, amélioration de la sécurité). Ceci dit, sur les boulevards, une mini piste cyclable, souvent mal entretenue, amène les véhicules motorisés à nous frôler, nous empêche de nous doubler (grosse différence de vitesse entre un vélo cargo et un vélo de route). De même dans certaines rues à 30km/h les automobilistes nous frôlent ou nous mettent la pression si on est au milieu de la voie alors même qu'on est à 30 ou presque. Les deux roues motorisés utilisent en permanence les voies cyclables pour doubler les voitures et les voitures mordent sur les pistes cyclables pour laisser les deux roues motorisés faire de l'interfile ! Enfin, sur les boulevards, les vélos sont coincés entre places de parking et circulation (voitures, bus) et sont soumis à des risques d'ouverture de portières aussi bien qu'à des dépassements à grande vitesse (largement au dessus de 50km/h) des voitures et motos. Évidemment, la prolifération des vélos est un peu anarchique, on sent que les usagers n'ont pas la même expérience et des pratiques variées (livreurs, déplacements standards, transports en vélo cargo ou avec enfants), il en résulte des pratiques (vis-à-vis des feux, des trottoirs, des priorités) qui confrontent les vélos aux autres usagers (piétons et véhicules) et qui peut générer de l'incompréhension et de la tension.

🚲 Ville adaptée à l'usage du vélo mais gros travail à faire pour y intégrer les villes périphériques !

🚲 Beaucoup de stationnements autorisés à cheval entre la route et le rebord du trottoir rendant plus difficile et plus dangereuse la circulation cyclable

🚲 Pas assez de voies de circulation et de stationnement pour les vélos , trop de vols de vélos

🚲 Les cyclistes se feront respecter quand ils respecteront le code de la route. Les 2 roues motorisés sont dangereux quand ils utilisent la piste cyclable. Le plus inconfortable est de partager la voie de bus ou le trottoir, exemple Cours d'Albret.

🚲 De nombreux nids de poule sur la voirie, dangereux pour les cyclistes. Des itinéraires souvent discontinus, avec des itinéraires cyclables qui s'arrêtent par exemple au milieu d'un carrefour sans autre solution que se mêler à la circulation automobile, parfois au milieu de carrefours dangereux. Manque d'itinéraires strictement dédiés aux vélos type autoroutes cyclables (comme à Grenoble ou Nantes).

🚲 La piste cyclable le long des boulevards est souvent difficilement praticable (trous, détritux) et beaucoup trop étroite. C'est un gros problème qui dissuade beaucoup de cyclistes potentiels.

🚲 Bordeaux étant un ville très plate, le déplacement à vélo y est aisé d'autant plus que les bords de Garonne offrent un axe nord sud sécurisé. Malgré tout les pistes cyclables sur les voies circulées sont rares et se résument bien souvent à un trait sur la voie publique ou sur le trottoir (les pites cyclables sur trottoirs sont impraticables (conflit avec les piétons). La pratique du vélo se démocratise mais les aménagements de qualité y sont rares et parfois réalisés en dépit du bon sens

🚲 Il faut mettre en place de vraies voies sécurisées notamment pour permettre aux enfants (accompagnés !) de s'initier aux déplacements en vélo. Je suis une maman qui voudrait utiliser plus souvent son vélo pour accompagner son enfant à ses différentes activités mais qui y renonce en raison de voies non sécurisées.

🚲 Les voies cyclables doivent etre séparées du trafique a minima par un bourelet .

🚲 Des effortefforts sont fait certes mais la ville est de plus en plus peuplée souvent les piétons et cyclistes doivent se partager l espace (sans parler des technologies avec leurs engins electriques exasperants, c est un nouveau fléau dont vous ne parlez pas dans votre questionnaire) ce qui donne lié à des accidents ou tensions. Bref la reine reste la voiture pour laquelle sont réservées d énormes espaces que l on appelle des routes.

🚲 Très peu de pistes cyclables en site propre sur Bordeaux mais beaucoup de bandes cyclables ou les voitures stationnent sans soucis (pas de PV ni de mise en fourrière). Impossible de stationner son vélo le week-end au niveau des quais ou centre ville sans l'attacher au mobilier urbain, manque flagrant de garage ou rack comme dans les pays Nordiques.

- ➡ Très peu de cyclistes respectent le code de la route. Aucune prévention et répression !
- ➡ Actuellement des rues sont passées en sens interdit, toutes dans le sens pour le même quartier, et de ce fait il n'est plus possible d'y circuler. Les appels à la mairie demeurent sans réponse.
- ➡ En dépit de quelques communications dans la presse en faveur des modes de déplacements dits "doux", la Mairie et la CUB semblent ne pas avoir de programme d'envergure. Certes certains aménagements sont effectués, mais il n'y a ni continuité, ni homogénéité ni cohérence d'ensemble. On pourrait presque penser que les élus fonctionnent "à l'opportunité" ('ici c'est suffisamment large', 'là le trottoir permet d'installer des arceaux') mais ce n'est même pas le cas. Lorsque l'opportunité se présente rue Fondaudège (travaux du tramway), place Gambetta (réaménagement de la place) ou Cours Balguerrie (rénovation de la bande de roulement) d'aménager un espace dédié aux déplacements non motorisés, quasiment rien n'est pensé pour les cyclistes, et les vélos ne voient relégués sur le bas côté, dans la voie de bus ou pire sur la voie de tramway ... Certes il doit être complexe de satisfaire tous les usagers, tous les riverains, tous les artisans, tous les commerçants, mais lorsque le vélo représente 25% des déplacements en ville, il semblerait logique de lui allouer un pourcentage non négligeable du budget d'aménagement de la voirie ainsi qu'un pourcentage significatif de l'emprise au sol. Enfin, si cela n'existe pas, il me semblerait intéressant de créer des groupes de réflexions autour de la question des déplacements doux, lesquels groupes remettraient leurs propositions ou conclusions à l'adjoint au Maire en charge de cette question.
- ➡ les voitures se garent sur les pistes cyclables. Non respect des sas vélos devant les feux. Les vélos font eux aussi n'importe quoi (priorité à droite, écouteurs etc...). Transformer tous les feux (hors grand axes) en céder le passage pour les vélos.
- ➡ chaussées de plus en plus en mauvais état (nombreux trous, etc...) rendant la pratique vélo dangereuse sur certains axes / de + en + de pollution due à l'augmentation du trafic automobile rendant la pratique du vélo - agréable et - bénéfique / difficulté à trouver des emplacements pour garer vélo dans l'hyper centre / suppression de la piste cyclable sur le pont F.Mitterrand pour soit disant favoriser circulation automobile = une abération dans une ville qui dit vouloir favoriser usage vélo (désormais gros détour imposée pour rejoindre rive droite) / la politique de prêt gratuit d'un vélo aux résidents de BM à été modifiée et restreinte à 1 seule location par habitant non renouvelable = dommage !! / de gros efforts restent à faire à bordeaux !!
- ➡ concilier piétons, rollers, les multiples déplacements électrifiés, et circulation automobiles ne doit pas être simple! j'ai fait le constat que les déplacements autres que voiture perso ont augmenté. et c'est une bonne chose. C'est justement parce que ce trafic est en nette progression qu'il faut déployer les aménagements sécurisants.
- ➡ Le vélo, c'est la vie
- ➡ A quand un permis vélo ?! Car les cyclistes râlent souvent contre les automobilistes mais ils ne sont pas forcément très corrects et prudents entre eux non plus, ni vis à vis des piétons, voire des automobilistes risquant ainsi leur vie et celle des autres !
- ➡ Les grands axes ne sont pas protégés, il y a beaucoup de mise en danger des usagers des pistes cyclables. La plupart du temps celle-ci est dégradée, ce qui implique des écarts de route. La piste cyclable est souvent trop petite (<1m de large) et non nettoyée, c'est même la plupart du temps l'endroit où les déchets de la route se retrouvent.
- ➡ Déplacer les feux automobiles avant les sas et mettre des petits feux pour les vélos au niveau du sas, peut être que les voitures respecteront enfin les sas ! Dans les rues étroites et qui ont tendance à bouchonner, ne pas mettre de stationnement des 2 côtés de la rue, qu'on puisse remonter la file de voitures. Pour ne pas rester bloquer et respirer leur pollution, on n'a pas d'autres solutions que de prendre les trottoirs !
- ➡ Les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos en double sens lorsque les rues sont à sens unique, vont trop vite, aucun radar dans les rues limitées à 30, les voitures à 50 km/h en face à face avec nos enfants en vélo... Il faut nous aider et développer les contrôles & radars, la communication, l'affichage etc...
- ➡ De prime abord, on pourrait penser que l'ouverture à double sens des routes à sens unique pour les cyclistes est une bonne chose, néanmoins, quand les routes sont étroites, et qu'une bande de stationnement est déjà présente, cela met plutôt en danger les cyclistes. De plus il est compliqué de circuler à vélo dans l'ensemble du centre ville/bords de Garonne à cause des piétons/touristes/trotinettes électriques qui emprunte également les voies cyclables Les voies cyclables sont fréquemment jouchées de tessons de verre, néanmoins les nettoyages sont souvent rapides
- ➡ J'ai maintenant peur de circuler en raison de l'incivisme et du non respect du code de la route des cyclistes et trottinettes
- ➡ Plus de bornes de stationnements et de pistes cyclables
- ➡ rues Saint-Genès et de Pessac : à améliorer, tout comme les boulevards. C'est un gros point noir.
- ➡ on manque de piste cyclable, d'entretien des voies, trop peu de station de vélo en libre service en périphérie
- ➡ Développer les pistes en site propre
- ➡ On voit des efforts, dommage qu'ils ne soient pas plus soutenus (budget dérisoire devant le développement du déplacement en voiture ou des transports en communs). Dommage aussi que les automobilistes ne soient pas plus surveillés

(stationnements sur bandes cyclables, non respect de priorités, sas à vélos etc...). Attention à ne pas créer des tronçons pour vélos de quelques centaines de mètres, puis plus rien, on traverse une zone piétonne ou rejoint les voitures, avant d'avoir un autre tronçon pour les vélos, peu d'efforts sont fournis pour créer de vrais itinéraires, fléchés, continus, sécurisé (séparés des piétons et automobilistes) pour les vélos.

➡ Favoriser des moyens de déplacements efficaces pour les trajets pendulaires (domicile - travail), en donnant la même priorité aux cyclistes qu'aux voitures. Il n'est pas toujours nécessaire d'être sur une piste cyclable complètement séparée du reste du trafic. Par contre il ne faut pas que le cycliste soit toujours obligé de s'arrêter à chaque intersection, sortie de parking...

➡ De gros points noirs : les boulevards, la traversée au niveau de la cité administrative. Certaines rues résidentielles rue Guymer et Ethchenique devraient être intégralement limitées à 30km/h. Jonction Bordeaux-Mérignac défaillante (club ou Mérignac). Place Mondesir = zone de non droit voitures stationnées sur trottoir ou piste cyclable.

➡ Pouvoir attacher son vélo à la gare ou en centre ville est un VRAI GROS problème. Il n'y a pas suffisamment d'endroits pour attacher son vélo versus nombre de vélos. Le risque -> les attacher à des endroits inappropriés et gênants pour les piétons et automobilistes : risque d'accidents, de vols et de casse

➡ vive le vélo

➡ J'apprécie les efforts qui sont faits pour faciliter l'usage et le stationnement des vélos. Le cédez le passage au feu me permet de gagner un peu de temps sur mon trajet ce qui est appréciable. En revanche les voies en contresens cyclables n'apportent pas de réel gain et créent des situations de conflit et de dangers avec les voitures donc je les évite au maximum. Je souhaite également une campagne de prévention pour supprimer l'usage des voies cyclables par les 2 roues motorisés qui les empruntent trop souvent.

➡ On en a marre des voleurs de vélos !

➡ Les franchissements de ronds-points sont toujours délicats, surtout les ronds-points à deux voies. Il est vraiment dommage que les voies cyclables soient régulièrement assimilées à des zones de stationnement ou de livraison. De nouveaux trajets ont été ajoutés sur Bordeaux, mais il faudrait aussi assurer la continuité de ces pistes et non laisser le cycliste se débrouiller en bout de voie cyclable... Le Pont de Pierres sans voitures, c'est vraiment très appréciable !!! Merci.

➡ A Bordeaux, suivant les itinéraires, le vécu du cycliste n'est pas du tout le même. Sur les quais de la Garonne, c'est très agréable et sécurisé. A contrario, faire du vélo sur "les boulevards" (ceinture autour de Bordeaux) sur une simple bande cyclable n'est pas rassurant. Sur ce genre d'axe il est impératif d'avoir une PISTE cyclable sécurisée.

➡ Besoin de création d'espaces uniquement dédiés au vélo pour ne pas croiser les fous du volant

➡ Copions le modèle de déplacement sur celui de Copenhague!!! Plus sécuritaire et cela a limité la pollution et la circulation, c'est génial!!!

➡ Difficile cohabitation entre voiture et vélo sur les axes principaux

➡ Le Pont de Pierre de Bordeaux sans voitures, c'est une idée géniale. Un progrès supplémentaire consisterait à bien matérialiser les séparations des espaces piétons / vélos ou trottinettes / bus ou taxis. Quant aux trottinettes, il est urgent de rappeler les règles de circulation...

➡ L'usage du vélo est de plus en plus agréable à Bordeaux. Je constate petit à petit une meilleure acceptation du vélo parmi la circulation motorisée. De nouveaux aménagements sont créés pour faciliter les déplacements à vélos. Mais à mesure que le vélo à Bordeaux se développe, c'est paradoxalement le comportement de certains cyclistes qui me dérange de plus en plus: contre-sens sur des axes non autorisés obligeant à s'arrêter ou se déporter de façon dangereuse, feux tricolores non respectés, comportements dangereux...

➡ situation globalement bonne en centre-ville mais il est plus difficile de rejoindre les villes aux alentours en vélo. Le trafic automobile est très dense à Bordeaux ce qui peut être anxiogène sur les grands axes (voie cyclable et non piste cyclable). Les vols de vélos sont fréquents, il n'y a pas d'infrastructures sécurisées pour stationner son vélo

➡ Avoir des pistes cyclables des 2 cotés des grands axes afin d'éviter d'emprunter les ronds-points (dangereux)

➡ fermeture du pont de pierre : meilleure décision prise - améliorer les places de parking vélos en centre-ville (surchargés) et la place du vélo sur certains axes concomitants avec le tram (Emile-Cunord par exemple)

➡ Les routes de Bordeaux sont en majorité très accidentées et rendent les déplacements en vélo, inconfortables et souvent dangereux

➡ Je trouve impensable, inefficace et dangereux d'avoir supprimé la piste cyclable protégée sur le trottoir de l'avenue Thiers, pour la mettre sur la voie de bus. D'abord il y a les bus, qui roulent souvent très vite, ensuite il y a toujours des camions, voitures, etc... qui y stationnent, obligeant les vélos à circuler sur la voie des voitures... Ce qui est bien dangereux, surtout pour les enfants...

➡ Les pistes cyclables doivent être mieux entretenues et nettoyées. Les automobilistes qui y stationnent doivent être systématiquement et lourdement verbalisés.

- ➡ Il faut plus de pistes séparées de la chaussée.
- ➡ Pistes cyclables séparées de la circulation motorisée quasi inexistantes. Chaussées très dégradées - cela abîme les jantes - sur la plupart des axes.
- ➡ non
- ➡ Il faut séparer les différents moyens de transport. A vélo rouler sur les trottoirs et ou traverser les routes / ronds points est monnaie courante. Alors oui je sais que Bordeaux n'a pas été développé pour les vélos mais il y a une belle marge de manœuvre car les transports en communs fonctionnent bien. Afin de réduire les embouteillages il faut continuer à anticiper le développement des moyens permettant la coexistence de tous les moyens de transports.
- ➡ On note une vraie incohérence (hypocrisie ?) politique entre la volonté affichée de développer les modes de déplacement doux et la réalité quotidienne où la voiture règne en maître au mépris des cyclistes. Au quotidien, les cyclistes se font régulièrement insultés par les automobilistes et sont souvent en danger (aucun respect des priorités dans les carrefours, etc.).
- ➡ Il y a beaucoup de rues ouvertes au vélo, ou de voies bus / vélo mais ce n'est pas l'idéal. Il faudrait de vraies pistes cyclables réservées qu'aux vélos. Car ce n'est pas confortable de partager une voie avec des voitures en contre sens ou avec des bus énormes. Bordeaux fait des efforts en ce sens mais je pense qu'il en faudrait encore plus. Merci pour votre enquête et longue vie au vélo
- ➡ anarchie totale de la part des cyclistes : feus rouges brûlés, roulent à gauche, à contre-sens, ... A vélo, ma principale source d'insécurité vient des autres cyclistes
- ➡ trop dangereux pour les vélos
- ➡ Nombreux nids de poules et/ou fissures du goudron sur les pistes cyclables Marquages pas toujours bien entretenus
- ➡ non, ras de plus
- ➡ Problème d'arrivée et de traversée des grands axes
- ➡ Les sas vélo sont très souvent mordus par les voitures et il faut encore sensibiliser les usagers motorisés et les cyclistes aux bonnes pratiques du code de la route pour cohabiter en toute sécurité.
- ➡ il faut améliorer la sécurité en vélo sur les carrefours que cyclistes, piétons et voitures doivent partager par exemple celui situé en bas du pont St Jean (rive gauche)
- ➡ 4 vélos dans la famille volés l'an dernier malgré les cadenas accrochés à un poteau. Vélo encouragé par la ville mais pas de vraies pistes cyclables, seulement des voies peintes, dangerosité maximum sur certains axes (boulevard), voitures qui tournent, qui froilent etc
- ➡ La circulation sur les boulevards n'est pas sécurisée. manque de parking vélo et d'espaces pour gonfler les pneus.
- ➡ Évacuer les feuilles et nettoyer les pistes cyclables en automne Continuité des itinéraires (un piste peut s'arrêter d'un coup et on ne sait plus comment faire pour continuer son chemin)
- ➡ Encore beaucoup d'efforts à faire
- ➡ Le pire : les boulevards sont hyper dangereux. Grande réussite : les quais
- ➡ Il faut faire mieux pour les cyclistes à Bordeaux
- ➡ Le développement du vélo à Bordeaux a été assez bien du point de vue d'aménagement des rues, la création des doubles-sens cyclables, etc, mais le comportement des conducteurs devient de pire en pire - plus agressif, avec moins d'attention aux cyclistes, plus de stationnement sur les pistes cyclables (et d'ailleurs les trottoirs!). C'est peu utile d'avoir les SAS pour les cyclistes si les conducteurs les respectent pas! Le fait que les voitures deviennent plus grandes cause aussi des problèmes, surtout dans les rues étroites. Alors, pour faire une vraie ville cyclable à Bordeaux il faut faire face au comportement des conducteurs.
- ➡ Les espaces vélo aux feux de signalisation ne sont pas respectés par les motos et scooters qui monopolisent ces espaces. Les voitures les respectent un peu plus. Les pistes cyclables sont jalonnées par des bouches d'égout et autres dénivellés qui rendent la conduite difficile et obligent les vélos à contourner les obstacles en sortant des pistes.
- ➡ Les vélos peuvent remonter certaines voies à sens unique mais du coup lorsque des véhicules arrivent d'une voie perpendiculaire et sont arrêtés à un cédez le passage ils ne regardent que vers le sens de circulation et ne pensent pas aux vélos qui peuvent arriver dans l'autre sens. Il faudrait un panneau pour signaler que les vélos peuvent remonter en sens inverse et qu'il faut être vigilant.
- ➡ Non
- ➡ 1 cycliste sur 10 est entièrement équipé pour sa sécurité (gilets, lumière, casque) et respecte le code de la route. Appliquer des sanctions (verbalisations) à hauteur des infractions serait importantes pour faire évoluer la mentalité des cyclistes. Notre image est mal perçue par les autres usagers de la route à cause des comportements dangereux des

cyclistes. Beaucoup d'accidents seraient évités si nous sommes visibles et respectons la signalisation. Des campagnes de sensibilisation devraient avoir lieu régulièrement conjointement avec les forces de l'ordre.

➡ Eternel conflit entre voitures, piétons et vélos... Un non respect global des règles de circulation et de sentiment d'impunité rend le déplacement à vélo peu reposant.

➡ Sur Caudéran, d'une part les routes sont très étroites donc danger avec les voitures qui vous dépassent et d'autres part, beaucoup de nid de poules, les voiries ne sont pas entretenues. Abandon du service public...

➡ La ville commence à aménager de "vraies" pistes cyclables (communes aux voies de bus) mais cela arrive tardivement. Les pistes cyclables sur les boulevards par exemple sont ridicules et pas du tout sécurisées. Une voiture fait un écart et vous êtes percutés ! Bcp de conflits entre vélos et trottinettes électriques. Ces derniers empruntent les trottoirs (réservés aux piétons) à trop grande vitesse.

➡ Faire appliquer les règles notamment aux 2 roues motorisés. Les scooters ne sont pas des vélos, ne doivent pas utiliser les parking à vélo, ni les pistes cyclables, ni les zones vélo aux feux, ni les sens inverses autorisés aux vélos. Ils ne doivent pas non plus rouler sur les trottoirs. A Bordeaux, le danger vient de la non application des règles, y-compris par les vélos qui peuvent par exemple brûler les feux rouges sans même ralentir. Les voitures ont également du mal à comprendre que les règles favorisent les vélos et à les respecter par manque d'informations et de signalisation visible.

➡ Multiplier les voies cyclables surtout sur les grands axes Favoriser l'apprentissage de la conduite à vélo pour tous les âges

➡ Il n'y a pas assez de cohérence dans le tracé des pistes cyclables

➡ Le réseau de pistes cyclables est étendu ce qui est un point positif. Cependant, la séparation de la piste cyclable de la voirie routière est uniquement matérialisé par une bande de peinture au sol. Il conviendrait que soit installée une délimitation physique réelle (petites bordures) afin d'éviter que les voitures n'empiètent sur les pistes cyclables. Par ailleurs, il conviendrait que le code de la route soit respecté par tous les cyclistes. Aujourd'hui ce n'est pas le cas et les cyclistes sont souvent plus dangereux que les automobilistes.

➡ - Séparer les vélos de la circulation (seule façon pour que les enfants puissent à terme faire du vélo, et donc diminuer le nombre de voitures) - Entretien des pistes cyclables - Verbaliser les conducteurs qui se garent sur les pistes cyclables, qui avancent aux feux sur l'espace réservé aux vélos, qui ont un comportement dangereux pour les vélos - Supprimer les non continuité de pistes cyclables (il est dangereux d'obliger le vélo à se rabattre dans la circulation pour qq dizaines de mètres avant de retrouver une piste cyclable) - Généraliser les panneaux en dessous des feux pour que les vélos n'aient qu'à céder le passage. - Ne pas faire de bande cyclable entre la circulation et les voitures stationnées (ouverture de portières) - Comportement extrêmement dangereux : sur les boulevards quand une ambulance passe les voitures se rabattent sur la piste cyclable sans regarder s'il y a des vélos. Comment y remédier ? -> séparer les vélos du reste de la circulation.

➡ La situation s'améliore : les automobilistes sont plus bienveillants et attentifs. Il y a de plus en plus de choses pour nous faciliter la circulation mais les sas devant les feux ne sont presque jamais respectés. Et la pratique augmentant, le nombre de places de stationnement (qui ne cesse de croître) ne suffit plus ! Les discontinuité des parcours sur la métropole reste un point noir. Et la sensibilisation des "nouveaux cyclistes" aussi car nombreux prennent des risques et semblent ignorer le code de la route.

➡ C'est devenu désagréable !!!

➡ Plus de stationnement vélos serait bienvenu ainsi que compléter les voies cyclables sur la métropole

➡ Bonjour, Certes il y a un assez grand nombre de pistes cyclables mais elles sont souvent mal entretenues : pistes mal ou pas balayées, revêtements bosselés après travaux, trous, plaques métalliques glissantes, dénivellations dangereuses. Aux intersections il est souvent difficile de s'insérer dans la circulation. En positif : agréable de circuler en zone piétonne, panneaux autorisant à tourner aux feux rouges, possibilité de rouler à contre-sens dans de nombreuses rues à sens unique (cependant certaines sont trop étroites pour croiser des voitures), bon aménagement du cours du Maréchal Juin.

➡ Par rapport aux autres villes Bordeaux montre l'exemple

➡ Plutôt sympa de rouler à vélo, quelques points noirs sur mes trajets quotidien mais belle initiative de la ville et une association : vélo cite très active dans bordeaux....

➡ En agglomération l'éclairage est parfois inexistant la nuit

➡ Il est quasiment impossible de rouler en hyper centre ville pour rejoindre les grandes places. 2 exemples: - La rue St Rémi (permettant d'accéder à la place Gambetta et Mériadeck en venant des quais) a une "piste cyclable" dans 1 seule sens, qui est constamment foulée par les piétons et les pancartes des restaurants. - Le cours Alsace Lorraine n'est pas accessibles aux vélos dans le sens quai > place Peyberland. Les rues annexes non plus (pavés + piétons + non direct). Ccl: obligés de rouler soit sur le trottoir, soit sur les voies du tram, soit en sens inverse de la route. Il faudrait VRAIMENT mettre des séparations vélo / route / piétons sur les axes fréquentés par les voitures ou vélos/piétons dans les rues piétonnes permettant des accès directs entre les places. La fin des quais des marques (vers le pont Chaban) est juste impossible. on doit donc rouler sur les pavés côté route. Je me suis fait voler 2 vélos devant l'UGC. Je n'y ai jamais vu une patrouille de police. Ni une caméra de sécurité posée par la Mairie. On a rien à dire.

Il y a de très agréables voies cyclables comme les pistes longeant des quais mais le reste des itinéraires notamment en centre ville ou sur les boulevards (première ceinture) ne sont pas du tout adaptés ni sécurisés (biscornus, peu claires et peu sécurisés, impraticables avec les enfants...). Dommage! Il faudrait moins de voiture et plus de transports en commun électrique et de vélos dans le centre.

En 2016 la métropole annonce un plan de 70 millions d'euros en faveur de l'usage du vélo. Dans les faits, pas grand chose pour l'amélioration de la sécurité et la prévention et encore moins pour le stationnement. Beaucoup d'endroits en ville sont toujours saturés et les compagnies de location de vélo, qui se font de l'argent grâce à ce mode de transport, occupent les emplacements dédiés aux particuliers quand on ne retrouve pas les engins sur les pistes cyclables et trottoirs.

Non

Cycliste pour la plupart de mes trajets, je regrette le manque de civisme de la part des gens qui cassent des bouteilles sur les pistes cyclables

Je ressens lors de mes déplacements quotidiens une grande défiance voire une certaine hostilité des automobilistes vis à vis des cyclistes due en grande partie au comportement totalement anarchique d'une grande majorité de cyclistes. (sens interdits, manque d'éclairage, feux rouges). L'inconscience et l'irrespect des certaines règles de bases du code de la route auxquels nous cyclistes sommes aussi soumis ne semble pas être une préoccupation du plus grand nombre... Je pense qu'il faut que les cyclistes fassent de gros efforts sur le code de la route et se comportent d'une manière exemplaire et sécurisante pour eux-même afin de ne plus laisser d'excuses aux automobilistes et motos qui peuvent avoir un comportement agressif, le danger ne vient pas toujours de l'autre... Je pourrais citer de nombreux exemples de cyclistes aux comportements inconscients, et tout autant pour les autos et motos. Cette cohabitation reste très conflictuelle sur la métropole bordelaise.

Plus que l'usage, les usagers ! je suis extrêmement vigilance en permanence surtout auprès des voitures car beaucoup ne font pas attention à nous et ne se rendent pas compte que si on a un "petit accrochage", c'est pas comme avec une autre voiture, là la carrosserie qui prend c'est nous ! Les conducteurs qui ne prennent jamais le vélo devraient 1 fois faire leur trajet maison-boulot en vélo pour se rendre compte de la différence sur ce mode de déplacement

Faire du vélo à Bordeaux c'est devenu très compliqué. La bonne nouvelle c'est que nous sommes de plus en plus de cyclistes ! Mais la ville ne s'y est pas du tout adaptée. Les pistes cyclables sont infernales : jamais vraiment séparées de la route ou du trottoir ou coupées en plein milieu par le passage d'une voie de tram... ce n'est vraiment pas pratique du coup les vélos font n'importe quoi au détriment des piétons et des voitures. Il est temps d'aménager de vraies pistes cyclables et de fixer des règles aux cyclistes car les gens sont de plus en plus tendus et pas très respectueux des autres de manière générale. Quelques poteaux de plus pour garer les vélos ça pourrait aider aussi.

Plus d'arceaux en centre ville et mieux séparer la circulation piéton/vélo dans la descente du Pont de Pierre rive gauche, jusqu'aux hangars (côté chaussée),

Ajout récent de piste cyclable dans les petites rues du centre-ville à sens unique alors que chaque voiture manque de renverser les vélos. Très tendu

Gros problèmes de sécurité et de respect entre usagers de la route (vélos, scooters, autos, piétons). Nécessité d'éduquer les usagers sur l'utilisation du vélo en ville

Pas assez de pistes sécurisées et dignes de ce nom. Signalisation à revoir afin que les automobilistes respectent les cyclistes et les maigres espaces qui leur sont dédiés.

Les boulevards sont très dangereux pour les vélos et je n'ose pas faire de vélos avec mes enfants ailleurs que sur les quais car c'est très dangereux. Moi même, j'ai abandonné l'idée de déballer au travail à vélo...Dommage

Rien à rajouter


Bonjour, Je pense que les vélos devraient passer automatiquement une formation, car beaucoup font n'importe quoi, ne respectent pas le code de la route, roulent SANS LUMIÈRES la nuit, sans casque etc.. donc beaucoup de travail à faire de ce côté là. Deuxième point la circulation à contre sens dans les petites rues est dangereuse pour les vélos comme pour les voitures. Enfin il y a beaucoup beaucoup trop de scooter à Bordeaux qui roulent sur les pistes cyclables, nous faisant respirer leurs pots d'échappements, ils n'ont aucun respect pour les cyclistes. Merci beaucoup.


- La qualité et l'état des routes à Bordeaux et dans les villes alentours (Pessac, Mérignac, etc.) sont souvent dangereux pour les vélos : nids de poules, raccords de bitume, graviers, etc. Les bords de route (ou sont aménagées les pistes cyclables) sont peu entretenus et sont souvent dans un état bien pire que le reste de la route. - Il y a effectivement un effort qui a été fait pour aménager des pistes cyclables, mais les circuits sont souvent compliqués, en particulier aux croisements et intersections : indications peu claires, marquages au sol usés, entrées/sorties de pistes cyclables parfois dangereuses car situées à des endroits peu pratiques, ... - Les croisements de pistes cyclables/routes sont peu ou mal signalés, et souvent les voitures ne prennent pas en compte les cyclistes (par exemple sur la plupart des rues qui rejoignent la rue Judaique, un stop devrait être indiqué pour laisser la place aux cyclistes de passer). - Enfin, les voitures pensent rarement à se serrer sur le côté gauche de leur voie pour laisser une place aux cyclistes pour passer. Des panneaux pourraient aider à faire prendre ces habitudes aux conducteurs.


- Dangereux de partager la rue avec les scooters-trottinettes et automobilistes
- Il y a encore du travail à faire notamment vis à vis des comportement des véhicules motorisés mais cela s'améliore.
- besoin urgent d'avoir plus d'emplacements pour attacher son vélo .!
- RAS
- Plus de stations Vcub en périphérie (extra rocade) et dans la zone entre les boulevards et la rocade serait très appréciable
- Les "automobilistes" (particuliers, motocyclistes et TBM) doivent être sensibilisé sur les angles mort lors de leurs manoeuvres et respecter les pistes cyclables sur les boulevards de Bordeaux!
- les réponses aux questions sont très variables suivant les itinéraires que l'on prend.
- Certains axes important ne sont pas bien équipé ou signalés pour les vélos. Nombreuses voie de bus sont également des voies vélo. Le centre ville les petites rues où l'on peu circuler à d'où le sens sont mal signalée au sol. Finalement il y a très peu de piste cyclable identifiée sauf à Mérignac (mais pas direction pessac ni direction villenave...)
- Il manque beaucoup d'endroits pour attacher son vélo dans la ville. Il faudrait rappeler aux automobilistes et 2 roues par des campagnes d'affichage de ne pas s'arrêter sur la bande vélo aux feux de signalisation. Il faudrait revoir et augmenter le nombre de panneaux permettant d'avancer lorsque le feu est rouge et indiquer aux voitures par un panneau lorsqu'elles empruntent une rue que les cyclistes peuvent emprunter en sens contraire afin que les conducteurs soient conscients de la possibilité de voir arriver un vélo.
- faire que les endroits cyclables ne soient pas de vrais "tapis-roulants" supprimer les espaces partagés piéton vélo : chacun sa voie et tout ira mieux limiter les vélos à contre sens lorsque la largeur de la rue est suffisante, sinon c'est dangereux et inefficace.
- Éviter le centre ville, parquer 4h c'est risquer de se faire voler. Bordeaux est parsemé de travaux mais rien est prévu pour les usagers plus vulnérables (vélo, fauteuil roulant, poussette). Je vous conseille d'aller voir le quartier Belclier surtout jour de pluie, c'est impraticable et c'est mon chemin journalier pour aller travailler....
- Chaussées en mauvais état, signalisations travaux et palissades peu visibles notamment de nuit, éclairage public éteint beaucoup trop tôt le matin (l'éclairage d'un vélo ne permet pas de repérer les obstacles,...ou piétons)
- Plus de vraie pistes cyclables et garage à vélo merci
- Il serait important de sensibiliser les cyclistes sur le code de la route. idem pour les automobilistes. Le casque et lumières devraient être obligatoires
- Ce n'est pas tant les infrastructures le problème mais plutôt le comportement des automobilistes. Stationnement sur piste cyclable, non respect des priorités, angle mort jamais fait....
- Peu importe la communication qu'affiche la municipalité ou la Métropole personne dans ces services ne semble comprendre ce que veut dire se déplacer à vélo : ce n'est pas se balader, ce n'est pas avoir plein de temps devant soi, ce n'est pas une lubie ou un loisir, c'est pour beaucoup de monde un besoin économique et un labeur, on ne fait pas ça pour le plaisir, on n'a pas que ça à faire à contourner tous les automobilistes et camions garés sur les pistes cyclables, à respirer les pots d'échappement etc. Non je ne veux pas rouler sur des pistes cyclables dessinées sur le trottoir alors qu'ils sont déjà trop petit pour les piétons généralement, et non je ne veux pas attendre trois feux pour traverser un carrefour ou devoir faire des détours pour traverser un rond point, avec un vrai aménagement partagé des voies et un contrôle policier qui sait ce qu'il fait (et qui ne commet pas lui même les pires comportements vis à vis des vélos, du stationnement dangereux aux abus de vitesses, de feux rouge sans avertisseurs, d'arrêt sur ses vélos...) on peut parfaitement rouler sur les mêmes routes que les autres véhicules, on ne doit pas rouler avec les piétons. Mais tout est dangereux pour les vélos, les potelets par milliers, les routes en très mauvais état, les flaques gigantesques à chaque pluie qui cachent les obstacles, les pavés et les bordures glissants, les bords de trottoirs sans bateau sur les entrées et sorties de pistes cyclables qui provoquent des chocs et abîment les roues et qui peuvent générer des chutes si la roue n'est pas engagée assez frontalement, les conducteurs de bus qui nous "poussent" ou ne nous voient pas (?)... Bordeaux est une fausse "ville cyclable", les pistes cyclables terminent sur des sans issues, débouchent sur des trottoirs ou sont en "pointillés" (sur les quais il faudrait normalement "rouler au pas ou à côté de son vélo" tous les 50m quand il y a un passage piéton !), dès qu'il y a des travaux, des événements avec des installations de tentes ou autres l'espace nécessaire est pris que les pistes cyclables ou bien sur les trottoirs et alors tous les piétons et les cyclistes (néanmoins nombreux) doivent se partager deux mètres de large de trottoir par exemple (tout le printemps et l'été typiquement à divers endroits des quais pour la fête du vin, du fleuve, pour chaque paquebot... Pour partager mon ressenti je me sentais plus en sécurité il y 10 ans à Paris où je faisais Vitry<->Montparnasse plusieurs fois par semaine en heure de pointe qu'aujourd'hui où je dois rejoindre Gradignan depuis les chartrons. C'est une honte.
- Un point très négatif est le trajet vers les campus universitaire très fréquenté par les cyclistes sur lequel il n'y a pas de voie cyclable, la solution est souvent de se mettre sur les voies de tram pour éviter de se faire doubler de trop près par les voitures, c'est un point noir du déplacement à vélo dans Bordeaux.
- non


 Les bus sont des dangers publics pour les cyclistes


 non


 nombreux débris de verre sur les pistes cyclables. L'aménagement en fin de pistes cyclables est très mauvais, ex cours pasteur, les quais. trop de vols de vélos


 Il manque une réelle volonté de la part des institutions de sensibiliser les usagers au fait de garder "chacun sa place". Les pistes vélo sont empruntées par des véhicules à assistance électrique (trotinettes, mono roues, vélos) roulant à des vitesses bien supérieures aux autorisations légales. Les scooters de grosse cylindrée ont pris l'habitude d'utiliser les voies pour vélos... et ceci crée une tension désagréable. Les solutions ? Informer vraiment, et sanctionner sûrement.


 Je déplore que lorsque j'ai alerté nos élus sur les conditions de sécurité à vélo, ils n'ont absolument pas pris en compte mes remarques


 Cycliste quotidien depuis plus de 10 ans, j'ai vu des améliorations comme la création de pistes... mais depuis quelques temps, je constate 2 problèmes. 1 : le nombre de cyclistes a tellement augmenté, que le déplacement à vélo en devient dangereux, nombre de vélos se percutent entre eux. 2 : le problème des nouveaux 2 roues électriques utilisés par des personnes non habituées au déplacement 2 roues et non respectueuses des autres usagers. Conflit et gêne avec les cyclistes. J'en profite pour signaler un axe très dangereux selon moi : traverser les quais aux feux tricolores depuis la place de la bourse vers la Garonne. En effet, cette traversée débouche sur la piste cyclable transversale et du fait du nombre de cyclistes, je me suis plus d'une fois retrouvée "coincée" sur la chaussée avec les voitures qui démarrent... Merci


 C'est sur le point de devenir une très bonne ville pour le vélo, il manque des pistes séparées de la route à certains endroits et des meilleurs espaces sécurisés pour garer son vélo.


 Il est hallucinant de voir le nombre de personnes seules dans leur voiture. Développer le covoiturage est vraiment une priorité pour désengorger les routes et ainsi être moins risqué pour le vélo.


 Les itinéraires le long des fleuves sont bien entretenus et protégés. Les zones plus dangereuses sont les rues à sens unique et les grands axes lorsqu'il n'y a pas de voie de bus sur laquelle on peut rouler à vélo. Les conflits sont plus fréquents entre vélos et vélos ou vélos et piétons que avec les voitures.


 Les rues en sens unique auto qui ont été autorisées dans les 2 sens pour le vélo n'ont pas toutes été testées. Bordeaux et communes limitrophes souvent comportent des zones dans ce cas ultra dangereuses car déjà pas assez de place pour un véhicule + un vélo en sens unique... donc impossible pour un vélo en sens inverse en plus. Les vélos sont tous dans les 2 sens sur les trottoirs... Si on commençait par aménager les rues en sens unique pour une utilisation auto+ vélo avant d'ajouter des vélos dans l'autre sens ? ne serait-ce pas plus cohérent et sécurisé pour tout le monde (je pense aux piétons aussi, avec poussette...)

 On attend un vrai plan vélo

 Interdire l'hyper centre aux motorisés serait un progrès Veiller à l'application du code de la route pour les cyclistes ET pour les véhicules motorisés Gros problèmes de respect et d'agressivité des automobilistes face aux cyclistes (comportements dangereux) L'idéal est d'avoir une piste cyclable ou voie verte séparée de la voie routière (comme sur la VDO de Mérignac) que j'utilise 4 fois par semaine


 Plus de tolérance réciproque. Chercher à aider et adapter des solutions communes plutôt que sanctionner


 Je ne me sens pas en sécurité lorsque je dois rejoindre la commune de Villenave d'Ornon. En effet, je prends un axe routier très fréquenté aux heures de pointes et il n'y a pas de bande cyclable. Les cyclistes, nous roulons donc sur la route et malgré nos équipements de sécurité (casque, éclairage, gilet jaune, etc) les conducteurs ne nous respectent pas et nous frôlent beaucoup trop lorsqu'ils nous dépassent.


 La ville de Bordeaux et aussi Bordeaux Métropole ne s'engage pas assez pour sécuriser les pistes cyclables et aussi en particulier les carrefours qui sont très dangereux. Pas de prévention, pas de présence policière pour faire respecter l'usage des pistes cyclables. Les 2 roues motorisés envahissent les pistes cyclables, beaucoup d'actes d'incivilité de la part des automobilistes et autres usagers. Du verre cassé délibérément sur certaines pistes, des objets encombrants, des zones de travaux absolument pas sécurisées pour les vélos. En dehors de la piste sur les quais, toutes les pistes cyclables à Bordeaux sont dangereuses car bafouées et pas assez sécurisées. Le bilan est très médiocre

 Non

 sans autre commentaire

 Le développement de l'usage du vélo à Bordeaux est important, il y a de plus en plus d'usagers mais les infrastructures (pistes entretenues, places de stationnement...) ne suivent pas ce développement.

 Le vélo à Bordeaux est très agréable. Néanmoins, il serait bon de prévoir des vraies pistes cyclables plus nombreuses et des espaces pour garer son vélo.

 Ce qui me dérange le plus est le comportement des 2 roues motorisés à la fois en ce qui concerne la vitesse, l'incivilité et le bruit, ce dernier essentiellement dû aux accélérations intempestives de la part des conducteurs.

Les travaux sur la voie publique menés à Bordeaux sont très ennuyeux pour les cyclistes, les aménagements dédiés sont souvent inaccessibles ou dégradés à cause de ça. Les aménagements cyclables sont aussi rarement nettoyés, on retrouve souvent des bouts de verre sur les pistes cyclables, et ils y restent pendant des semaines.

Augmenter le nombre de contrôles de police pour les cyclistes afin d'éviter des comportements dangereux décrédibilisant l'ensemble des usagers du vélo.

Pratique cyclable en constante augmentation à Bordeaux du fait d'une politique restreignant l'usage de la voiture en centre-ville et des embouteillages, mais avec un système de transports urbains déficient : tramways bondés qui fonctionnent mal, bus toutes les 15 minutes avec mauvaise régularité, réseau mal maillé Pas de réelle politique cyclable Mis à part le VCub et le prêt-location vélos longue durée, très peu d'actions : faible réseau d'aménagements cyclables, peu de zones 30 et contresens cyclables, nombreux points noirs et discontinuités, pas de jalonnement, mauvais entretien de la voirie, très très peu de stationnements vélos (y compris simples arceaux) devant les services, commerces et administrations, pas de communication (hormis des affiches pour dissuader les cyclistes d'emprunter les voies du tramway) En revanche, forte présence de la police municipale : vérification des équipements (lumières, casque enfant) – ok mais fait d'une manière peu engageante = blocage piste cyclable, demande port du casque (alors que non obligatoire). Il serait plus utile de contrôler la vitesse des VL, le stationnement sur les bandes et pistes cyclables et de communiquer sur la façon de bien attacher un vélo.

Les installations mises en place (pistes cyclables, garage à vélo...) sont nettement supérieures à celles mises en place par Dijon ou Lyon selon mon expérience.

Le gros manque actuel est une continuité entre les pistes cyclables, et une réelle séparation des pistes cyclables des véhicules motorisés. Malgré la rénovation de nouveaux espaces publiques, places ou routes, il est décevant de constater que le vélo n'est pas assez pris en compte dans le réaménagement (ex Gambetta, Tourny etc...)

Je me déplace essentiellement dans le centre de Bordeaux, à Caudéran et sur les boulevards au moins une fois par jour 8 mois de l'année. La sécurité pose un vrai problème: les bandes cyclables sont très étroites, mal marquées au sol, encombrées par des véhicules en stationnement; les rues à double sens pour vélo et sens unique pour auto sont très périlleuses car les automobilistes ignorent qu'elles sont en double sens; le macadam est généralement en très mauvais état (ville en chantier perpétuel) et oblige le cycliste à zigzaguer entre les trous pour les éviter; les scooters et mobylettes empruntent indûment les couloirs pour vélos à des vitesses dangereuses. Il faut plus de police pour contrôler le trafic sur les voies cyclables et limiter encore plus la circulation des autos dans le centre tout en aménageant mieux les conditions cyclables.

Pas accès de piste sécurisée

C'est pour quand des pistes cyclables sécurisées (en incluant les enfants), c'est-à-dire des pistes séparées des routes véhicules ? C'est pour quand l'amélioration et la sécurisation de la piste cyclable des Boulevards (= séparé des mobiliste et non derrière les voitures garées) ?

Le vélo à bordeaux s'est beaucoup développé ces dernières années. Cela se ressent notamment pendant les heures de pointes. Toutefois, je remarque des comportements dangereux de la part des cyclistes (Téléphone) et des automobilistes (tourne à gauche...)

Pensez aux enfants

La ville de Bordeaux compte-tenu de sa taille et de son climat est très adaptée pour la circulation à vélo. Il est dommage que ça soit devenu si désagréable et dangereux, à cause du nombre de vélos et de trottinettes qui roulent n'importe comment. La circulation à contresens (autorisée) est une horreur, aussi bien pour les vélos que pour les automobilistes; plus aucune règle n'est connue, ni appliquée; c'est le royaume du n'importe quoi et des incivilités. bref, alors que j'adorais circuler à vélo il y a quelques années, je ne le fais plus que par nécessité et en ayant tout le temps peur.

Pas assez de stationnement en centre ville Pas assez de pistes cyclables sécurisées sur les grands axes de la métropole (notamment zones d'activités de Mérignac)

ça ne sert à rien de faire des pistes cyclables comme celle qui se trouve cours de l'Yser. Si vous voulez savoir pourquoi, prenez un vélo et roulez-y pendant quelques jours. Rouler à vélo sur une voie de bus est très dangereux également.

Barrière St GENES jusqu'à la gare SNCF de Bordeaux St Jean Aller ou retour : Aucun itinéraire vraiment sécurisé. Les bandes cyclables sont une vaste fumisterie. Aucune sécurité réelle, les automobilistes se garent dessus, les chevauchent....les bus marquent leur arrêt dessus....

Les vois a double sens pour vélos sont parfois impossible!! Rue maubourget près de fondodège par exemple. + les voitures ne font que claxonner dans cette rue et grille le feu régulièrement

L'utilisation du vélo à Bordeaux centre est optimale cependant quand on s'éloigne du centre ville, notamment dans des quartiers plus populaires ou en développement comme Bordeaux Nord, les choses se compliquent, il est nécessaire de passer sur les voies de tramway ou sur des pavés glissants ou la chaussée est partagée avec les voitures ... bref des parties de trajets stressant et accidentogènes accrus.

Malheureusement des travaux récents vont à l'encontre de la sécurité des cyclistes, comme la rue Fondaudège, la

place Tourny ou la place Gambetta, où les zones pour les cyclistes sont soit oubliées, soit mal faites et dangereuses (prendre à vélo la rue Fondaudège de nuit sous la pluie est catastrophique!).

→ Les services de police s'intéressent plus aux comportements des cyclistes qu'à ceux des conducteurs motorisés. Stationnement sur pistes cyclables, sur les sas des carrefours, dépassements dangereux ne sont jamais verbalisés alors que des embuscades (c'est le mot juste) anti cyclistes sont souvent organisées. Certes notre comportement n'est pas irréprochable mais nous aimerions être aussi protégés. Lors d'une rencontre avec l'automobile club le maire a même promis que la répression anti cyclistes allait s'accroître.

→ je ne comprends pas pourquoi on autorise les vélos à contre sens dans des rues à sens unique étroites lorsqu'une rue parallèle est utilisable, d'autant que le croisement dans les rues à sens unique avec une voiture est impossible, serait ce pour augmenter fictivement le nombre de km de pistes "cyclables" ? c'est dangereux

→ Partager l'espace public oui mais pas au dépend de la sécurité. Il vaut mieux prévoir une piste cyclable correctement protégée que des contresens cyclistes à mon sens. Également il serait important de séparer physiquement les véhicules motorisés des cyclistes. Pour finir, il faut mieux séparer l'espace piéton de l'espace vélo à certains endroits .

→ Je fais tjrs les mêmes trajets donc mes réponses ne sont pas objectives sur l'ensemble du réseau

→ La ville est bien dépourvue en voies de velo, en sces de velo a proximite ce qui est exemplaire. Toutefois, j'ai qq remarques sur des problemes que je rencontre quotidiennement. Sur certaines rues les voies de vélo sont en très mauvais état - trous, route fissurée (cours de Verdun -Jardin Public; Rue Judaique, Les boulevards). En outre, lors des travaux sur des rues ou blvds, manquent des voies sécurisées pour les vélos. Par conséquent, on est obligé de rouler dans les trous et les flaques profondes, sur les trottoirs... (actuel cours Henri Brunet, Bassin à Flot). Nous sommes plusieurs a y avoir crevé des pneus. Une voie cyclable sur ce trancon serait une bonne solution.

→ Des efforts sont faits pour les pistes cyclables et les sas vélo aux feux, mais il reste encore à faire pour les arceaux de stationnements trop peu nombreux. Et trop d'automobilistes ne respectent pas les priorités, les distances, les sas vélos, etc

→ Pas de commentaires

→ OUI manque d'accroches pour les vélos, problème des voies à sens unique qu'on a vraiment envie d'utiliser pour éviter de grands contours , piste cyclable très étroite le long des trottoirs est dangereuse quand les bords goudronnés sont inégaux et en pente formant le caniveau , si je dois mettre le pied à terre , ce décalage est casse figure .

→ Les pistes cyclables auraient besoin de plus de continuité dans la circulation sur les grands axes. Les pistes cyclables présentent de multiples trous, des raccords, des plaques d'égouts et lorsqu'elles sont en dehors de la ville les racines des arbres les ont élevées ou défoncées par endroit. Cela gêne les cyclistes considérablement.

→ Beaucoup d'éducation à faire

→ Il serait judicieux d'implanter plus d'abris vélos sécurisés sur les gros pôles d'échanges des transports en commun.

→ Il est temps de proposer de réelles pistes cyclables sur les boulevards bordelais Par ailleurs, le fait d'être sur la même voie que les bus peut se révéler très dangereux. A quand des axes vélos sûrs et séparés des voitures et des bus sur les grands axes ?

→ les boulevards en vélo sont très dangereux malgré la piste, du fait qu'elle est coincée entre la route et le stationnement. Quand de nouvelles voies de tram sont construites il faudrait intégrer d'office une piste cyclable ce qui n'est pas le cas sur la nouvelle ligne D. Il faudrait 2 pistes séparées de toute route qui fassent le tour de bordeaux, au niveau des boulevards et au niveau de la rocade.

→ Le vélo est le seul moyen rapide de se déplacer sur Bordeaux, la ville étant de plus en plus fermée aux véhicules et les transports en commun pas adaptés.

→ Le cours portal est très dangereux et avec des enfants c'est vraiment angoissant !!

→ ville presque plate, favorisant cet usage

→ Manque de respect des règles de circulation de la part de beaucoup de cyclistes: non respect des feux, prise des pistes cyclables à contre-sens, ...

→ La métropole doit faire un gros effort d'entretien des itinéraires cyclables, certains sont en piteux état. Sécuriser la circulation des vélos sur l'ensemble des boulevards (qui s'apparente au jeu de la roulette Russe). Dans la conception des itinéraires cyclables il est essentiel de séparer la circulation des piétons et des vélos (les quais sont l'exemple caractéristiques d'un espace où tous les usagers se côtoient et où chacun se trouve en danger du fait d'une cohabitation anarchique). Je pense qu'il faut créer des axes dédiés aux vélos (donc séparés à 100% des voies de circulation automobile) reliant le plus directement possible les communes de la métropole au centre de Bordeaux (exemple des autoroutes à vélo de Copenhague qui permettent un flux important de cyclistes aux heures de pointe). Le pont de pierre doit rester fermé à la circulation automobile. Augmentation des parkings à vélos abrités, sécurisés, éclairés... Développer la communication, l'information et la formation aux cyclistes et futurs cyclistes sur les comportements et usages dans l'environnement urbain. La mairie et la métropole doivent affirmer d'avantage leur volonté de faire du vélo une priorité pour les déplacements quotidiens.

- ➡ Continuer à développer les pistes cyclables !
- ➡ Situation paradoxale: des zones très agréables coexistent avec des endroits où circuler en vélo est difficile voire dangereux. Je voudrais que des agents municipaux essayent au quotidien les déplacements.
- ➡ J'habite près d'un cours très usité par les voitures et les camions et extrêmement dangereux pour les cyclistes. C'est le cours Portal aux Chartrons Les bus frôlent les cyclistes c'est hallucinant.....
- ➡ Les rues à sens unique pour les voitures et ouvertes à double sens pour les vélos sont encore trop dangereuses. Les voies bus /vélo sont également dangereuses car les véhicules motorisés ne respectent assez pas les cyclistes. A Bordeaux des efforts sont faits pour rendre la ville cyclable mais il reste beaucoup à améliorer pour assurer la sécurité des cyclistes
- ➡ Les cyclistes sont souvent très peu respectueux du code de la route (non respect total des feux, des stops, des priorités, roulent régulièrement sur les trottoirs au mépris des piétons). Aucune sensibilisation ni sanctions à leur rencontre.
- ➡ Le non respect des véhicules motorisés qui roulent sur les pistes cyclables! Même les chauffeurs de bus ne respectent pas les vélos! Il faut être très prudent...
- ➡ Les bandes cyclables sont en nombre suffisant mais jamais entretenues et peu respectées par les voitures (stationnement) et les scooters /motos qui les empruntent
- ➡ Tout au long de l'enquête vous avez utilisé le terme "itinéraires cyclables" qui reste un peu vague pour moi. Si je comprend bien, c'est un itinéraire qui permet d'emprunter soit une piste cyclable, soit une voie de bus, soit la rue, pour se rejoindre son but. Ces itinéraires cyclables sont donc de nature très différente et n'offrent pas les mêmes conditions de sécurité ou de confort. Vous incitez les citoyens à prendre leur vélo de façon systématique pour leurs déplacements, en particulier professionnels. Pour cela, il faudrait de vraies voies réservées aux vélos, hors véhicules motorisés et piétons. Car, quand on se rend à son travail en général on ne flâne pas. Essayez les quais en rentrant le soir ! Vous devez être sur le qui-vive par rapport aux piétons qui empruntent la piste cyclable, ceux qui la traversent sans faire attention - et on peut les comprendre, ils sont sur le trottoir -. La cohabitation vélos-piétons est compliquée à gérer, entre un vélo qui roule à 20-25km/h et un piéton... comment fait-on ?
- ➡ Pas mal mais il reste encore beaucoup à faire. Une vraie piste cyclable reliant le centre-ville aux facultés : actuellement des tronçons pseudo-cyclables mal sécurisés incitent les vélos à circuler sur les voies du tram. Il manque des lieux et des structures pour attacher les vélos. Il y a encore trop de voitures dans le centre-ville.
- ➡ le volume de cyclistes engendrent un trafic important et les gens se comportent comme en voiture, c'est à dire aucun respect entre eux, et priorité à eux et non aux règles de sécurité.
- ➡ Merci de ce baromètre
- ➡ Nécessité de faire de vraies pistes cyclables séparées de la circulation et des piétons
- ➡ A Bordeaux et sur la Métropole, trois problèmes demeurent en matière d'utilisation du vélo : (1) sur les boulevards (pistes trop étroites, dépassement dangereux des bus et des poids-lourds, sorties de stationnements en épis problématiques), (2) pour sortir de Bordeaux (axes non aménagés : ex route de Toulouse, cours du Mal Gallieni), (3) sur les giratoires aménagés et les itinéraires propres : les solutions retenues, technicistes et fonctionnalistes, oublient l'usager. Il serait souhaitable de les établir avec des cyclistes et des usagers locaux en intégrant les autres usages afin d'apporter une qualité globale à l'espace public. Ce n'est pas le cas actuellement.
- ➡ Les voies réservées pour les vélos ne sont pas toujours adaptées à la pratique du vélo et sont parfois dangereuses.
- ➡ Les pistes cyclables sont toujours mal entretenues, pleines de verre brisé et autres déchets, souvent coupées sans autre issue que la route et soudainement.
- ➡ Manque de pistes cyclables. Certain bvd pas adaptée aux vélos. Encore de nombreux efforts à réaliser ! Une honte pour une aussi grande et dynamique ville !
- ➡ Les Routes sont parsemées de nids de poule et les pistes cyclables ne sont pas sécurisées
- ➡ Personne d'influence ne lira. A de toute façon
- ➡ Faire des pistes cyclables sécurisées. Je prends les boulevards quasiment tous les jours et les voitures et scooters ne respectent pas la démarcation de la piste.
- ➡ Deux accidents subis sur mon trajet quotidien pour aller au travail (place de la victoire place raveziés) dis a des fautes de priorités d automobile. A quand une brigade de police municipale pour ca ?
- ➡ Bonjour, le seul problème que je rencontré fréquemment est l'insécurité à laquelle je suis confronté lorsqu'une piste cyclable prend fin et que je dois circuler avec les véhicules motorisés. Je trouve l'idée de ce questionnaire très intéressante. Bonne journée !
- ➡ La velorue rue Dandicolle est très dangereuse pour les vélos car les voitures veulent les doubler à tout prix malgré les panneaux d'interdi et la signalisation au sol et peuvent donc renverser le vélo qui arrive en face d'elles...

➡ L'idéal serait que nous ayons enfin des voies propres, aux bus et à nous, pour circuler de manière plus sécurisée sur les boulevards par exemple.

➡ Continuez à prendre le vélo et à faciliter ce mode transport, ça prend de l'importance et on s'y retrouve!

➡ Les "voies" cyclables sont trop souvent juste une peinture avec symbole vélo au sol. Certains aménagements sont suicidaires, cf par exemple 8 cours Louis Blanc 33110 Le Bouscat en sens contraire à la circulation motorisée et grand passage de camions + motos.

➡ La communication est très présente mais avec peu d'effort au bout. Tous les axes à sens uniques (notamment les plus larges: avenue d'Arès par exemple) devraient être à double sens vélo. C'est parfois un détour obligatoire de plus de 10 minutes... ou rouler sur le trottoir, ce qui n'est pas très bon pour les relations vélo-piétons. L'autre problème majeur est le stationnement sur les pistes cyclables. Presque systématique dans certaines rues (rue judaïque par exemple...).

➡ Les quais sont parfaits pour faire du vélo. Ailleurs, sans piste cyclable, c'est plus compliqué en particulier du côté de la gare.

➡ Pour avoir une idée de la situation du vélo à Bordeaux je prendrais 3 exemples : - très agréable : les quais pour une promenade en famille rive gauche (très fréquentée mais c'est tellement bien !) - horribles et dangereux : les boulevards qui entre l'état de la chaussée (caniveau réservé aux cycles) et la proximité de véhicules motorisés pouvant aller très vite sont vraiment à éviter - absence d'aménagements en période de travaux : exemple de la place Gambetta où les cycles doivent descendre un trottoir de 20cm pour rejoindre la chaussée sans aménagement d'une rampe, au milieu des piétons et au droit d'un arrêt de bus provisoire. La situation est très inconfortable pour les piétons et les cycles et dures depuis plus d'un mois maintenant. Ce n'est pas acceptable. Pour favoriser les déplacements cycles ou piétons il faut sécuriser et rendre confortable les espaces et pas seulement mettre un peu de peinture. Les rues à sens unique que les cycles peuvent prendre à contre sens devraient être éclairées et fortement signalisées surtout à la mise en place !

➡ une incivilité croissante de la part des usagers de la voirie (auto, bus, vélo, piétons, trottinettes) qui rend ces espaces de plus en plus dangereux à pratiquer. Contrôles inexistants. Faire de la sensibilisation. De plus en plus de difficultés pour trouver des espaces pour accrocher son vélo en centre ville (hyper centre: Gambetta, Grand Théâtre, Fnac...) car augmentation des 2 roues. Pourquoi ne pas faire enlever tout vélo abandonné (déglingué) mais resté accroché? Ils occupent des places inutilement et dégradent l'image de notre ville (en plus des trottoirs dégradés et sales). Il faudrait former les utilisateurs de 2 roues aux règles d'usage de la voirie (trop de personnes de tout âge ne les connaissent visiblement pas), cela devient dangereux pour tous (formations dans les écoles cf prévention routière autrefois)

➡ La quantité de personnes seules dans leurs voitures est juste déconcertante.

➡ Il existe encore des axes où la cohabitation avec les véhicules motorisés est extrêmement difficile (ex : route de Toulouse)

➡ pistes de vélos dans les rues dangereuses liées au mauvais état des chaussées et à la présence de bouches techniques.

➡ Faire partager les couloirs de bus aux taxis et aux vélos sur les boulevards n'est pas une solution mais une mise en danger de l'ensemble des utilisateurs circulant. Le mobilier urbain permettant de stationner et sécuriser les vélos est totalement sous-dimensionné dans la majorité du centre ville. Sur les itinéraires faubourgs à faubourgs, les pistes cyclables pourraient être augmentées.

➡ Chaussées souvent très détériorées et dangereuses

➡ La ville prône le vélo mais ne met pas les moyens pour circuler en zone douce

➡ Vive le vélo

➡ La pratique du vélo est développée car le relief est favorable et la saturation la favorise, mais les aménagements cyclables sont indignes d'une ville pourtant bien classée dans certains index, et ne sont pas du tout entretenus (voirie, propreté, panneaux manquants qui ne sont pas remplacés...). Tellement pourrait être fait pour développer la pratique du vélo, c'est dommage.

➡ Faire des pistes cyclables uniquement pour vélos et non avec piétons, poussettes, chiens, etc... Sur certains axes, élargir et sécuriser (boulevards)

➡ Créer des "coulees vertes" ou pistes dédiées en dehors de couloirs de circulation motorisés.

➡ en dehors des voies vélo, un entretien des rues mixtes, par exemple rue de Bègles !!! c'est une catastrophe. les personnes qui décident des entretiens, ne les testent sans doute pas en vélo !!!

➡ Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route et sont dangereux pour les autres cyclistes et les piétons

➡ peu de piste cyclable protégée dans la ville et peu de piste tout court entre bordeaux et bruges

➡ Bordeaux souhaite devenir une place forte du déplacement à vélo à l'image de Copenhague ou Amsterdam, mais ne se dote pas à mon sens de suffisamment de moyens. Selon moi l'urgence est d'assurer un maillage total et sécurisé pour

circuler partout à Bordeaux (la zone de Bordeaux Nord est sinistrée). Des voies protégées!!! et lorsque ce n'est pas possible un marquage continu et donc plus visible. Le gros point noir étant la sécurité. Je me sens vulnérable à vélo dans Bordeaux!

➡ il n'y aura jamais de situations apaisées, si chacun ne fait pas d'effort pour respecter les autres. Nous les cyclistes ne respectons pas le B.A.B.A du code de la route et mettons très facilement notre vie en danger en n'assumant pas nos propres erreurs

➡ En résumé une municipalité qui met très fortement en avant le vélo pour se débarrasser du problème de la circulation automobile pour laquelle elle n'a pas de solutions, mais sans vraiment se donner les moyens, d'où des conditions très dangereuses de circulation en vélo. Ajoutons les cyclistes qui font n'importe quoi et les vols de vélos, le tableau est moins idyllique que ce qu'on peut voir dans les médias. Dommage, ça pourrait être très agréable...

➡ Malgré des conditions loin d'être toujours favorables le nombre de cyclistes augmente. Il y a donc une attente.

➡ les pistes cyclables collées aux voies de circulation comme sur les boulevards et les rues du centre ville ne sont pas du tout adaptées et sécurisantes pour les cyclistes, du fait de la cohabitation avec les voitures qui stationnent ou empiètent sur ces voies. Dans la majorité des cas, c'est à dire, dans les petites rues et hors des grands axes utilisés pour les actions de communication, les pistes cyclables sont mal signalées, peu de panneaux, peinture peu visible, pas d'indications du sens de circulation. Aucun effort n'est fait par la municipalité pour réguler l'utilisation anarchique des trottinettes électriques, qui de ce fait utilisent les pistes cyclables. La cohabitation est dangereuse pour les cyclistes du fait de la vitesse de ces véhicules, du comportement des conducteurs qui se croient tout permis et du laissez faire bienveillant de la mairie. Aucune campagne d'éducation d'envergure n'est mise en place pour sensibiliser les cyclistes mécaniques ou électriques, piétons, utilisateurs de trottinettes et de voitures, sur les règles de cohabitation sur la voie publique. Bref, quoi qu'en disent les agences de communication, Bordeaux est tout sauf une ville adaptée à l'utilisation quotidienne, sûre et apaisée du vélo

➡ \- Trop souvent, les bandes cyclables sont utilisées par les voitures pour stationner à cheval sur les trottoirs. - Les espaces "communs" à savoir les bandes cyclables sur les trottoirs (espaces partagés piétons - cyclistes) sont très dangereux. - Les SAS vélos devant les feux ne sont que trop rarement respectés par les automobilistes. - Beaucoup de vélos enfreignent le code de la route (feux, priorités aux piétons, éclairage) : au delà du danger, cela ne crée pas les conditions pour un partage de l'espace harmonieux entre les différents usagers de l'espace public.

➡ l'entretien des voies (cyclables ou non) n'est pas toujours suffisant; certains panneaux sont mal placés, et ces panneaux pour cyclistes ne sont pas compris par les automobilistes. Danger important à certains carrefours (avenue d'Arès); des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route (sens interdit, passage au feu rouge....) et beaucoup (trop) mal éclairés

➡ Sécuriser les pistes cyclables est une priorité surtout sur les boulevards.

➡ Il y a des progrès, mais trop lents. Le vol, l'entretien des voies cyclables, les aires de stationnement, la sécurité sur les grands axes, la liaison inter communes, sont de gros freins.

➡ IL FAUT CREER DES PISTES CYCLABLES

➡ point noir SECURITÉ Bordeaux: croisement quais/porteBourgogne/pont de Pierre

➡ De plus en plus de personnes se mettent au vélo et les adaptations (stationnement, nouvelles pistes cyclables, réfection des chaussées sur bandes cyclables - nombreux trous, bosses...) sont un peu en retard, d'autant plus que les trottinettes se développent et le couloir de circulation pour les modes doux doit être développé et sécurisé. Fort investissement à prévoir.

➡ Aucune sensibilisation des automobilistes sur le code de la route et la présence de vélos

➡ l'usage du vélo s'est récemment démocratisé à Bordeaux, mais beaucoup de cyclistes sont peu habitués à rouler dans le trafic, et du coup présentent un danger pour eux même et pour les autres. La population de livreurs à vélos constituent une source intarissable d'accident quotidien et présente une inconscience grave surtout en cette période hivernale (pas d'éclairage notamment). une mauvaise note pour la voirie, où les nids de poules et les pièces de raccord sont beaucoup trop fréquents du fait des travaux de voirie, ou de l'âge de la chaussée. Bref, encore du travail pour se sentir en sécurité sur les axes secondaires de la métropole.... Vélotafeur depuis 2 ans, et cycliste en ville depuis 35 ans

➡ A quand une piste cyclable après la cité du vin direction Bacalan ?

➡ la sécurisation des vraies pistes cyclables me paraît essentielle

➡ Pas bon

➡ Manque de parking sécurisé

➡ Conflit entre vélos et véhicules motorisés difficile à dépasser à Bordeaux (centre-ville) étant donné l'étroitesse des rues (presque pas de possibilité de séparer les flux). Pour passer à la vitesse supérieure, il faudrait réserver des rues (notamment les radiales) aux transports en commun et vélos.

➡ Beaucoup de nouveaux résidents cyclistes peu au courant de la circulation en ville. Les couloirs cyclistes ne sont pas séparés de la route et sont mal entretenus. alors que, Étant donné les difficultés de circulation et de stationnement en ville, le vélo reste une option incontournable.

- La place Mondesir est particulièrement dangereuse pour les vélos !
- développer les pistes cyclables encore plus
- la circulation à vélo est pratique dans le centre-ville et sur les pistes cyclables mais celles-ci méritent d'être étendues et mieux entretenues
- L'augmentation du nombre de pistes cyclables depuis plusieurs années rend les déplacements plus sûrs et plus agréables. Mais nous sommes maintenant un peu trop nombreux à utiliser ce moyen de transport. Donc les incivilités existent aussi entre cyclistes. Et les vols de vélos, c'est une véritable catastrophe ; rien n'est fait dans ce domaine. Le samedi après-midi, il faudrait interdire les vélos dans la rue Sainte Catherine
- Gérer son vélo est compliqué dans Bordeaux, il n'y a pas assez d'emplacements. Rouler à contre-sens est parfois autorisé, parfois pas, il faudrait avoir une même politique pour toutes les rues en sens unique. Certains axes sont très bien aménagés mais d'autres laissent à désirer comme les boulevards, l'évaluation est difficile.
- Il faudrait d'avantage agir sur les comportements dangereux et irrespectueux, des conducteurs de véhicules motorisés mais aussi des autres cyclistes. Un peu plus de prévention et de sanction à mon sens.
- Les pistes cyclables sont pleines de bouts de verre. Les automobilistes respectent peu les 2 roues. Les boulevards sont très dangereux.
- La "cohabitation" avec le tram peut être très dangereuse
- Je circule à vélo depuis maintenant 3 ans. J'ai été victime d'un accident en 2016 causé par un piéton sur le pont de pierre avant que celui-ci ne soit fermé à la circulation. De mon point de vue, la dangerosité en vélo provient essentiellement du fait de faire circuler sur une même voie des piétons, des vélos, des trottinettes...
- Le plus gros problème : les vols de vélo
- La voiture reste le transport prédominant en ville et les automobilistes pensent pour la plupart qu'il ne devrait même pas y avoir de vélos sur les routes.
- Non
- Non
- On nous pousse à utiliser les déplacements doux mais les infrastructures ne suivent pas ce qui nous met dans des situations très inconfortables au quotidien. Il y a beaucoup d'endroits qui ne sont pas sécurisés en vélo, notamment les carrefours, il est très dur de trouver de vrais stationnements de vélo en ville car ils sont tous pris d'assaut...
- Plus de contrôle des cyclistes, car trop peu de respect du code de la route (points pas du tout abordés dans l'étude...)
- sou bi sou bi sou zooubizou zoubisou
- RAS
- Certains carrefours restent à optimiser sur la partie cyclable du centre-ville, beaucoup d'axes hors centre-ville restent à développer (pas ou peu d'aménagements cyclables) mais globalement très bonne dynamique de la ville en faveur du vélo.
- Je tiens juste à préciser même si je pense que vous le prenez en compte, que les réponses aux questions sont forcément biaisées par l'expérience du cycliste. Pour ma part j'ai une certaine expérience ce qui me permet de me sentir plus en sécurité au milieu d'un flux de voitures sans piste cyclable que d'autre cycliste.
- La dynamique entamée il y a plusieurs années pour développer l'usage du vélo à Bordeaux semble s'essouffler et peu de nouveaux aménagements voient désormais le jour.
- A présent, il y a urgence à développer des aménagements SECURITAIRES, à Bordeaux, et avec les villes limitrophes. Merci,
- Merci pour votre travail qui permet de démocratiser le vélo et le rendre plus sûr. J'amène mon fils à l'école sur mon vélo tous les jours et je crains pour notre sécurité quotidiennement.
- il y a des efforts, les pistes cyclables sont encore à sécuriser pour les éloigner du bord des routes sur les axes à grandes vitesses.
- Pas de continuité sur les itinéraires, on est obligés de bifurquer car la piste cyclable disparaît (soit il n'y en a plus, soit il y a des travaux), et pas d'autre solution que de se retrouver sur la route avec les voitures, motos, camions, trottinettes, etc...
- Les SAS vélos aux feux devraient être intégralement peints en vert. Les pistes cyclables sur route également. A Ravezies, en août dernier, des grands marquages ont été faits au sol, c'est très bien, mais la couleur beige qui vire au noir avec la gomme des pneus n'est pas très malin. Certaines voies cyclables sont ridiculement étroites. Les SAS vélos sont à 90% jamais respectés par les voitures, et à 100% par les scooters/motos. Idem pour les voies de bus/vélo ou on se fait doubler par la droite dans la voie de bus/vélo. Et quand on fait remarquer au conducteur du scooter/moto que c'est totalement interdit, il répond souvent qu'il a le droit et qu'il fait ce qu'il veut ! A Bordeaux, depuis un peu plus d'un an, les forces de l'ordre ne sont plus présentes pour verbaliser ces comportements. Cela devient la "guerre" à celui qui gueulera le

plus fort. Je constate également que la loi Lepage sur l'air n'est pas respecté à Bdx, exemples : sur le tracé du tram D, rien n'a été fait pour une voie cyclable en parallèle du tram et de la route. Idem autour de la place Gambetta, même si certes elle n'est pas totalement finie, on voit déjà clairement qu'il n'y aura pas la place d'une voie cyclable. Idem sur le rond point de Tourny et en amont, rien n'est fait pour les vélos. Idem pour le haut de la rue Judaique qui a été renoué il y a quelques années. Connaissant très bien Amsterdam, Bordeaux pourrait y ressembler, elle s'y prête, avec des grands tracés et voies cyclables dans la ville. Nombreux sommes à rêver de ça. Bdx pourrait montrer l'exemple aux grandes villes de France. Malheureusement, ce n'est pas l'orientation politique de notre maire actuel...

➡ Il faut constater que les cyclistes bordelais sont très imprudents et peu respectueux des piétons et même des autres cyclistes. Les automobilistes ont largement amélioré leur comportement (respect du double sens, distance de doublage...)

➡ Les conditions s'améliorent mais les automobilistes ne sont pas assez sanctionnés (stationnement anarchique, énervement quand il y a un vélo qui ralenti la circulation, arrêt au feu rouge sur la bande vélo etc.)

➡ On nous présente souvent localement Bordeaux comme une ville phare en terme de déplacements à vélos. De gros efforts ont été faits, c'est vrai. Mais Bordeaux reste très en retard derrière les villes alsaciennes mais aussi derrière La Rochelle, beaucoup plus proche de nous. Il n'y a pas d'enfants à vélo à Bordeaux. Cela résume tout.

➡ Des portions de pistes cyclables ne sont pas assez larges (notamment entre Pessac et Bordeaux). Les pistes cyclables partagées avec les autobus rendent leur usage désagréables aux heures de pointes (arrêt fréquents des bus, peu de visibilité, obligé de doubler sur la ligne des voitures...). Les pistes sont souvent interrompues....

➡ Éducation et respect de chacun sinon de la répression est souhaitable

➡ Les fumées des diesels sur Bordeaux sont plus fortes qu'à Paris. Même venant des voitures neuves. Est-ce dû à la qualité du diesel vendu dans la région? Des axes rapides prioritaires à vélos seraient à créer

➡ La multiplication des vols de vélo, les bouts de verre présents sur de très nombreuses voies et le trafic routier très dense fait de Bordeaux une ville tendue pour les cyclistes...

➡ Non respect des sas vélos aux feux tricolores. Non respect des voies cyclables et voies de bus/vélos par les motos et scooters. Aucune force de l'ordre pour les contrôles.

➡ L'état du bitume rends les déplacements dangereux, nids de poule, pavés qui ne sont plus scellés (bougent), travaux dans les rues ,.....

➡ Très peu d'itinéraires réellement cyclables où on ne se heurte pas entre des vitesses de circulation très variées (vélo à fond dans des espaces piétons ou voitures inciviles avec les vélos sur axes très circulés et non protégés)

➡ Piste cyclable des quais très agréable excepté à proximité du miroir d'eau où la piste est trop étroite à cause des bornes de sécurité. Exceptée cette piste, il y a trop peu de piste cyclable séparées de la circulation automobile dans Bordeaux : circulation trop dangereuse sur les boulevards entre le stationnement, les bus et les voitures. C'est pour moi une erreur d'autoriser la circulation des cyclistes à contre sens dans les rues à sens unique sans avoir piste cyclable dédiée et protégée!

➡ Beaucoup trop de vol (trafic de vélo), pas assez de pistes cyclables le long des grands axes, les bus ont peu de respect pour les partages de leurs voies (frôlent les vélos), impossible de stocker les vélos à la gare en sécurité pour partir en WE (Donc saturation des transports en commun).

➡ Les stationnements sur pistes cyclables ne sont pas verbalisés à la hauteur du danger qu'ils occasionnent

➡ Beaucoup plus de déplacement vélo si meilleure sécurité

➡ Même les nouveaux investissements (tram, voirie,...) ne prennent pas en compte les vélos (absence de piste cyclable). Le boulevard (rocade intra-muros) est un danger avec une "bande" cyclable uniquement et peu respectée. Il n'y a pas d'artère cyclable pour joindre le centre ville aux communes alentours ni même à la proche périphérie (rue étroite avec un côté dédié au stationnement et passage de véhicules motorisés nombreux).

➡ Si on circule le long de la Garonne l'aspect sécurité est bon. Sauf avec les piétons surtout au niveau des hangars.

➡ Trop de partage de route avec les véhicules motorisés Trop de partage de piste cyclable avec les piétons

➡ Il serait bien d'interdire les véhicules motorisés type élect (Trotinettes élect , Vélo élect , Skate Elect etc... sur les pistes cyclables car les vitesses atteintes parfois par ces engins et dangereuses sur piste cyclable . A de nombreuses reprises j'ai dû effectuer des écarts de dernière minute qui m'ont mis en danger car des automobilistes stationnaient ou utilisaient les pistes cyclables qui ne sont pas assez nombreuses à Bordeaux. Souvent les pistes cyclables sont jonchées de verre , de pointes , d'objets coupants etc... ce qui occasionne de nombreuses crevaisons et ne facilite pas les déplacements à vélo. Il faudrait entretenir mieux que cela ces pistes cyclables (Passage de machines qui nettoieraient les voies réservées aux vélos) car bien souvent pour éviter ces crevaisons je préfère utiliser les routes qui sont plus propres et me mets donc en danger.

➡ a

➡ voies dédiées vélos ou vélo + bus en développement c'est bien !! PARfois au centre ville peu de place pour garer le vélo... Les pistes partagées piétons / trottoirs mènent parfois à être dangereuses ou occupées par les voitures. PAS

énormément de garage à vélo pour faire une révision / changer une pièce facilement / rapidement c'est dommage.

→ Il faut des autoroutes à vélo, séparées des voitures, qui relient les différentes ville de l'agglomération. Et il faut également supprimer les nombreuses discontinuités cyclables !

→ Les pistes cyclables ne sont pas séparées de la route ce qui les rend dangereuses (exemple des boulevards). De plus certaines pistes ont des trous ou des plaques d'égouts glissantes. Certaines rues à sens unique sont autorisées aux vélos mais la largeur de la rue n'est pas suffisante ce qui rend ces itinéraires dangereux. Beaucoup de collègues me disent ne pas venir au travail à vélo à cause de la sécurité. Les rails de tram sont aussi un risque. Quand il y a des travaux les besoins des cyclistes ne sont pas pris en compte : par exemple la nouvelle piste cyclable rue Fondaudège fait 40 cm de large et est interrompue sur plusieurs portions de la route.

→ Les pistes cyclables, seraient plus sécurisées pour les cyclistes si elles étaient plus larges. Aujourd'hui, selon les pistes cyclables, les véhicules motorisés frôlent dangereusement le cycliste.

→ Sécurisation des boulevards ! Distance entre vélos et véhicules motorisés (barrière, voie bus, plus d'espace) à rendre systématique

→ non rien

→ Il faut changer de braquet et développer une véritable ambition pour le vélo

→ non

→ \- Toutes les rues (70% actuellement) devraient être à double sens pour les vélos. - mettre à disposition des stations gratuite de dépannage / entretien vélos - meilleure visibilité et largeur des pistes cyclable. - nettoyage bris de verre Sur piste plus régulier - plus d'initiative de velorution

→ Non

→ Manque crucial de pistes cyclables sécurisées

→ Beaucoup de choses ont été faites je pense qu'il fait une vision ambitieuse pour développer l'usage du vélo à bordeaux en prenant exemple sur le Danemark ou autre métropole très bien organisée pour le vélo

→ Des pistes pas des bandes ! Revoir les priorités !

→ Plus d'autoroutes à velo

→ dangereux sur les boulevards +++++

→ En terme de sécurité, se sont les autres cyclistes qui me mettent en danger : doubler par la droite,...en contresens sur une voie de bus sans éclairage, et le difficile c'est la cohabitation sur aménagement cyclable c'est la cohabitation des vélo électriques avec les vélo non électriques

→ Notre vie est en danger lorsque nous n'avons de pistes cyclables; les conducteurs de voitures sont violents et ils sont les plus forts. Tant que la priorité sera donnée aux automobilistes sur les routes rien ne sera possible vraiment. Il faut inverser ce rapport de force. Récupérer des rues et voies pour les cyclistes en priorité. Et offrir quelques couloirs pour les voitures. Cyclistes, piétons et transport en commun c'est la ville dont nous avons besoin.

→ Il faudrait faire des vraiment pistes cyclables pour les vélos à bordeaux. La plupart des pistes cyclableS à bordeaux sont sur la voie de bus. C'est très dangereux, je ne compte pas le Nombre de fois ou j'ai été effleuré par un bus. De plus c'est très désagréable d'avoir les gaz d'échappement ! Ensuite le double sens à velo est extrêmement dangereux dans une rue à sens unique ! Il n'y a pas pire pour avoir in accident. Sur mon trajet quotidien de 6km par jour. Il y a seulement 20% du trajet qui est effectué sur une piste cyclable. J'ai Deja eu un accident de velo, car une automobiliste garée n'a pas regardé pour ouvrir sa portière. Mon accident a eu lieu cours portal, où il n'y a aucune piste cyclable. Il faudrait fortement s'inspirer des pays scandinave comme le Danemark, qui a créé de véritable route à velo, aucun contact avec les vélos, tellement plus sûr pour tout le monde. Plusieurs axes de circulation sont à ameliorer à bordeaux : Cours de clemenceau, rue george Mandel, rue fondaudege, cours portal.

→ Le vélo, le transport de demain en centre ville !

→ ca reste toujours le problème du rapport cycliste/vehicule motorisé qui reste compliqué dès lors que nous nous retrouvons à partager la même voix.

→ Trop d'incivilités sur les pistes cyclables et sas vélos de la part des engins motorisés (circulation des motos, stationnement en double file ...) Mais aussi des usagers autorisés (vélos et trottinettes) qui circulent souvent a contre sens sur les pistes cyclables

→ Les incivilités de la plupart des usagers augmentent de façon exponentielle: vélos circulant sur les trottoirs, voitures garées sur les trottoirs et les pistes cyclables, trottinettes très dangereuses pour leurs utilisateurs, etc etc

→ Serait-il possible de disposer d'itinéraires cyclables sans coupure ? Pourquoi par exemple n'y a-t-il pas de voie réservée aux vélos sur le cours Portal qui est extrêmement passant, alors que de part et d'autre de ce cours (cours de Verdun et cours Balguerie) il existe une piste cyclable ? Pourquoi faire autant de publicité sur le fait qu'il ne faut pas emprunter les

voies de tramway, mais lorsqu'une ligne est construite il n'y a pas de piste cyclable adjacente, et il n'est alors plus possible de circuler à vélo (exemple: rue Fondaudège ou cours Evrard de Fayolle)

→ Certaines pistes cyclables ne donnent pas la sensation de sécurité notamment celles sur les boulevards qui sont coincées entre la route à gauche et les zones de parking à droite.

→ 3 gros points noirs pour l'usage du vélo à Bordeaux: - l'état des chaussées est généralement déplorable (très nombreux trous, nids de poule, chaussées dégradées - de nombreux axes importants sont trop étroits pour un vélo et une voiture de front et n'ont pas de piste cyclable: aucun n'espace n'est prévu pour le vélo => nombreux conflits avec les automobilistes et les piétons; utilisation nécessaire des voies du tram (avec les dangers que cela comporte). - de nombreux aménagements sont accidentogènes pour les vélos (trottoirs en surélévation de 3-3cm par rapport à la chaussée / éléments légèrement saillants en métal lisse très glissant (ex: "clous" décoratif, abords des voies de tram) Toutefois, les transports en commun sont si mauvais et l'usage de la voiture si entravé que le vélo est souvent la seule option viable.

→ le système des V cub est déjà dépassé et souvent hors service surtout les dimanches (constatés plusieurs fois)

→ Les chaussées du centre ville sont toutes très mal entretenues (défoncées, trouées...). C'est extrêmement dangereux pour les vélos.

→ la ville incite aux déplacements doux mais ne met pas en place les moyens

→ il faut supprimer les voitures des centre-ville

→ Bonjour je fais du vélo tous les jours pour aller travailler et je trouve qu'à certains endroits c'est assez dangereux surtout sous le pont Saint-Jean avec le nouveau passage pour les voitures sous le pont cordialement

→ J'emprunte l'avenue thiers tous les jours. Avant, la piste cyclable se trouvait sur le trottoir qui est très large. Maintenant, elle se trouve sur la route, avec la voie de bus. C'est très dangereux et inconfortable. Sur cette voie, il y a les bus, les camions poubelle, les gens garés en double file, les voitures qui cherchent à se garer, etc... Très mauvaise idée ce changement selon moi.

→ Les pistes cyclables sont souvent rompues par des véhicules garés, des piétons. Les véhicules motorisées sont peu sensible à la sécurité des cyclistes.

→ Parfois les problèmes sont issus des cyclistes eux même. Face aux autres cyclistes, pas de courtoisie, pas de respect. Face au code de la route, rarement appliqué créant des situations très accidentogènes.

→ Je regrette que certains quartiers de Bordeaux manquent de station pour VCUB.

→ \- les voitures ne respectent pas les vélos. On se fait même insulter sans raison ! - les sas vélo ne sont pas respectés - les voitures se garent sur les pistes cyclables - les pistes cyclables sur les voies de bus sont dangereuses (ex :es boulevards) - trop de vols de vélo - les piétons marchent sur les pistes cyclables comme si il s'agissait d'un trottoir

→ pour moi le plus grand problème est la pollution générée par les véhicules moteurs qui circulent en ville

→ les voies à double sens vélo à voie séparée sont souvent plus dangereuses. La version à partager dans le sens contraire est bcp plus sécurisant et les automobilistes savent mieux le gérer que les vélos dans les 2 sens. et en général les cyclistes entre eux sont respectueux

→ A faire de GROS efforts pr les pistes cyclables indépendantes par rapport aux véhicules motorisé Pensez 1 voie large et continue sur les boulevards Je prends mon vélo le matin et je me sens en danger

→ Ce serait vraiment bien qu'il y ait davantage de "garage" à vélo proche des cinémas, en ville car c'est trop souvent très encombré voire impossible d'avoir une place pour se garer.

→ Manque de piste cyclables

→ La communication est à revoir pour les automobilistes (le fait qu'ils s'arrêtent au feu sur le sas vélo) et sur la dangerosité de leur comportement au volant (doubler un triporteur transportant des enfants alors qu'il y a une ligne continue et une voie en sens inverse peu visible)

→ Je souhaiterais davantage de vraies pistes cyclables séparées des voitures. Les automobilistes ne font pas suffisamment attention aux vélos.

→ faire comprendre que le vélo n'est pas qu'un loisir mais un véritable mode de déplacement et de transport

→ La mise en place des équipements, des plans de circulation des vélos, sont visiblement réalisés par des personnes dont le vélo n'est pas le moyen de transport quotidien. L'état du réseau urbain - trous, bosses, dénivelés, bordures glissantes, dalles glissantes, pistes partagées avec les piétons sur les trottoirs- sont autant de paramètres accidentogènes. Peu de pistes en site propre, des pistes mal identifiées, le non respect par les automobilistes et les scooters des zones placées devant les feux ou des pistes cyclables limitent le développement des déplacements cyclistes.

→ Il faut plus d'éducation au code de la rue pour tout le monde + développer les axes vélos protégés + plus de sanction pour les cyclistes "uber" + réaliser de grands axes cyclistes du centre-ville à la périphérie

→ nécessité de multiplier et davantage sécuriser les pistes cyclables

- Le code de la route n'est pas adapté à l'utilisation du vélo (feu tricolore durée du feu vert trop rapide, le feu rouge très long; la zone vélo au niveau des feux pas respectée par la grosse majorité des voitures et difficile à atteindre derrière une file de voitures. La ville est encore organisée autour de la voiture et du piéton qui vient d'abord en voiture.
- Je pense que les usagers cyclistes, automobilistes et piétons toutes classes confondues manquent d'un savoir-vivre et de tolérance envers autrui. Agressifs, dangereux et vexés au premier contact. Met la sécurité au second plan. Regrettable. Petit Paris. Julie, bordelaise de naissance.
- Le gros problème à Bordeaux est les conflits entre piétons et voies cyclables. Difficile de rouler à une vitesse correcte sans prendre le risque d'écraser les piétons qui ne voient pas les voies cyclables.
- Il faut créer des pistes cyclables et des autoroutes à vélo
- Politique de la ville concernant le vélo est perfectible. Il manque des pistes cyclables et la qualité des vélos en libre service laisse à désirer...
- Manque de sécurité sur les pistes du fait du développement de l'usage des trottinettes électriques qui vont très vite et qu'on n'entend pas forcément.
- Gros problème d'éducation notamment pour les piétons qui ne respectent pas les voies réservées aux cyclistes
- J'aimerais que les vélos respectent parfaitement le code de la route. La cohabitation avec les piétons et les véhicules serait plus apaisée. Il est indispensable que chacun respecte l'autre !
- Un effort devrait être fait par les automobilistes et surtout les conducteurs de bus pour respecter les vélos.
- Besoin de pistes cyclables
- Le gros problème reste la sécurité qui fait hésiter à prendre son vélo, surtout quand on transporte un enfant. Le problème des trottinettes et des coursiers cyclistes qui roulent n'importe comment se surajoutent au manque de sécurité
- RAS
- L'usage du vélo étant en perpétuelle progression il y a trop peu de points d'attaches pour stationner en toute sécurité
- Mettre en place des pistes cyclables est une chose, les faire respecter en est une autre, même constat pour les parkings à vélo, en l'état il ne s'agit que de lieux de pillages et d'abandon ...
- Les boulevards de Bordeaux devraient être cyclables ou du moins sur une voie.
- C'est bien pour le vélo...mais ça pourrait être mieux ! Plus de sécurité (piste réellement cyclable uniquement), parking adaptés, ne pas confondre vélo et scooter, et aussi sécurité contre le vol !
- Non
- Pas si mal grâce aux quais aménagés pour piétons et cyclistes, mais de gros progrès sont possibles et nécessaires dans la continuité des trajets : les pistes ne doivent pas s'interrompre au carrefour. Si l'urbaniste ne sait pas où la mettre comment le cycliste pourrait imaginer où il doit aller ?
- Je vie en ville mais je travaille en périphérie, trajet sympa. J'ai des horaires décalées, en générale je loupe la grosse circulation avec les automobilistes énervés. La ville est plate, pédaler est facile. On rend la circulation plus compliqué aux voitures, ce qui la rend plus sympa pour moi à vélo. Nous sommes de plus en plus nombreux à vélo, du coup les automobilistes s'habituent à nous et je me sens encore plus visible et en sécurité. Vélo tous les jours depuis 2013, c'est de plus en plus cool je trouve. Merci, bye.
- Bonjour, oui je risque tous les jours un accident Cours Gallieni ainsi que sur les boulevards. Merci
- améliorer la sécurité trouver une solution pour les trottinettes
- Des aménagements sont certes existant mais pas toujours en adéquation avec les usages. De plus des aberrations, telle la piste des quais remontant des Quinconces aux Bassins à Flot n'aboutissant à rien au niveau des Hangars, subsistent année après année. Il me semble que la réalité du vélo à Bordeaux et son agglomération n'est pas celle présentée par la communication des décideurs locaux.
- LA Ville de Bordeaux ne devrait pas s'arrêter en si bon chemin et poursuivre sa politique en faveur de la bicyclette par la mise en place de voies rapides pour relier Bordeaux à sa banlieue, beaucoup moins favorisée de ce point de vue
- augmenter le nombre d'arceaux, d'arceaux deux roues motorisées, débarrasser les épaves, offrir des casques aux jeunes notamment et élargir les pistes.
- Lors d'aménagement de carrefour les vélos sont toujours oublié. (Croisement rue des frères Bonie / cours d'Albret, Nansouty...) Les boulevards ne sont pas praticable (nids de poule, proximité de bus, vitesse élevé des véhicules motorisés, piste cyclable étroite donc très dangereux) Manque la prise en compte des tripoteurs.
- Viiiite il est urgent de faire une place aux vélos ! Marre de rouler dans les caniveaux et me faire doubler par des doubles-bus en serrant les fesses j'empreinte tous les jours les boulevards à mes risques et péril ./ c'est honteux !

→ De la vidéo verbalisation pour les voitures et scooters circulants dans les couloirs cyclables et coupant la route aux vélos aux Intersections

→ La situation est bonne, je pense qu'il serait important de limiter les usages des véhicules motorisés dans le centre et de mettre à disposition des espaces sécurisés pour garer son vélo.

→ Il serait grand temps que la ville et la métropole face de la circulation à vélo une priorité incontournable

→ Les aménagements deviennent insuffisants face à la montée croissante des usagers à vélo, trottinette, skate...

→ Le vol de vélo ORGANISÉ à Bordeaux est un véritable fléau. Il est urgent d'avoir des stationnements adéquats et sûrs. Et que la police démantèle cette bande organisée qui ratisse large. Les pistes cyclables, et infrastructures modernes "à la scandinave" liées aux deux roues sont indispensables pour faire de Bordeaux une ville agréable à traverser à l'heure où de toute façon on n'a guère le choix de se déplacer autrement tant le trafic est insupportable. Une législation et une police visant à contrôler tous les nouveaux modes de transport "électriques" est aussi urgente. Enfin assez!!! Vous qui roulez en voiture en ville et qui donnez des leçons de morale ou pousser des coups de gueule contre les deux roues et leur incivilité, jusqu'à preuve du contraire vous ne courrez aucun danger le cul dans votre voiture, un cyclotouriste lui met sa vie en danger en permanence, et ne pollue pas.

→ Non

→ Les séparations entre vélo et véhicules motorisés sont insuffisantes

→ Très souvent, les voitures doublent les vélos sans respecter la distance de sécurité de 1m. Pas assez de pistes cyclables ce qui oblige à rouler sur la voie du tram avec risque de chute. Il y a trop de bouts de verre sur les chaussées qui génèrent des crevaisons. Le port du casque pour les cyclistes devrait être obligatoire.

→ Rues trop étroites avec trop d'espace aux voitures. Il faut soit éliminer la partie emplacement pour se garer, soit rendre des rues aux vélos seulement.

→ Il est nécessaire que les cyclistes respectent eux aussi le code de la route, trop d'incivilités de la part des cyclistes, ce qui ne favorise pas la bonne entente avec les piétons ou automobilistes

→ Il faut sensibiliser plus les conducteurs à propos des aménagements cyclables (respect de la piste cyclable surtout sur le boulevard, clignotant, regarder leur droite avant de tourner, pistes de sens contraire).

→ Meilleure qu'il y a dix ans, mais en-dessous ce que l'on peut attendre au vu du trafic croissant en 2-roues non motorisés.

→ passage du pont tournant à Bacalan est difficile

→ les pistes sont à sécuriser, notamment aux intersections, il manque des arceaux pour stationner son vélo en sécurité.

→ Bordeaux doit absolument limiter le trafic des voitures en centre ville pour favoriser piétons vélos et transport en commun.. La communication sur les doubles sens cyclable est inexistante : beaucoup d'automobilistes sont surpris Enfin les grands axes (boulevards) ne sont pas sécurisés et très dangereux

→ Il serait nécessaire d'augmenter le nombre de parking à vélo, refaire les routes défoncées

→ De plus en plus de cyclistes. Nous espérons que la ville va passer à l'échelon supérieur quand à l'adaptation de la ville pour favoriser des transports verts

→ Dans l'ensemble pas si mal, mais inégal dans certains quartiers.

→ Des efforts ont été faits mais ce n'est pas encore suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble des usagers des voies de circulation de Bordeaux. A poursuivre dans cette voie.

→ Des efforts à faire pour démocratiser l'usage du vélo et le rendre plus fréquent dans les trajets quotidiens. Sur les dangers : les margelles en fer des voies de tram sont très dangereuses quand mouillées.

→ Il n'y a aucun effort pour faciliter la circulation des vélos lors des manifestations sur les quais de Bordeaux. Les pistes cyclables sont fermées ou partagées avec les piétons.

→ C'est toujours un plaisir de venir à Bordeaux en vélo car c'est plus rapide que les transports en commun

→ Je ne comprends pas les pistes cyclables qui s'arrêtent en queue de poisson sur des axes ou carrefours dangereux (ex : bas de la piste la rue des douves et début + fin piste Cours Pasteur). Je ne comprends pas les travaux nombreux à Bordeaux qui prévoient peu de sécurisation des cyclistes et des piétons (ex travaux tram rue Fondaudège). Je ne comprends pas ces plaques (égouts ? eau ? GDF ?) qui se trouvent pile sur le bas côté droit où roulent justement les vélos en cas de pluie c'est ultra glissant ! Ex : rue Pelleport et rue Judaique. Je dois rester ultra vigilante qd je roule dans le centre de Bordeaux à vélo

→ L'agressivité des automobilistes vis à vis des cyclistes est grandissante. Il est urgent de reprendre la sensibilisation au partage de la rue et au vivre ensemble.

→ Bordeaux a lancé une grande campagne de développement de l'usage du vélo qui a très bien fonctionné. Malheureusement, les infrastructures et les comportements des voitures et piétons ne suivent pas, et circuler à vélo est très dangereux.

De plus, la ville étant en développement complet, de nombreuses zones et quartiers sont en chantier / travaux, et aucune solution temporaire n'est trouvée, ni pour les vélos, ni pour les piétons. Il est évident que des efforts sont faits, mais parfois stupidement, comme la création de piste cyclable qui s'interrompt brutalement pour reprendre quelque dizaines de mètres plus loin. Les vélos sont-ils sensés transplaner entre les deux? La signalétique laisse à désirer également, les voitures et piétons circulent donc librement sur les pistes cyclables, ce qui est dangereux pour toutes les parties.

→ très peu de tourne à droite aux feux rouge pour faciliter le déplacement à vélo, piste cyclables hyper dangereuses sur les boulevards rien n'est fait pour les cyclistes ou incroyablement dangereux

→ Poursuivre le développement des pistes cyclables, améliorer la signalisation vélo sur les voies partagées avec les piétons et accroître les zones de stationnement sont les points les plus importants de mon point de vue.

→ La publicité de la part de la mairie de Bordeaux pour inciter les gens à circuler à vélo est omniprésente...! Quid des infrastructures qui ne suivent PAS!!

→ Et la circulation des vélos sur les trottoirs.....

→ Le vélo sur les grands boulevards reste dangereux, il n'y a que des couloirs cyclables, et le matin de bonne heure lorsque la circulation est fluide des véhicules passent à moins de 50 cm des cyclistes à 70 ou 80 km/h

→ Il est nécessaire d'ajouter une signalisation pour les vélos (permettre les tourne à droit ou filer tout droit dans certaines intersection). Sensibiliser tous les utilisateurs de la route aux dangers (téléphone portable, défaut de casque, de lumière...). Développer les pistes cyclables en dehors des trottoirs piétons. Développer les parking sécurisés et les accroches vélos

→ Les usagers à vélo étant plus nombreux, il y a de plus en plus de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route (usage s

→ Tous les matins, je circule à vélo sur le cours Victor Hugo en provenance du Pont de Pierre vers le centre-ville de Bordeaux. J'ai 48 ans et j'ai l'impression de risquer ma vie tous les matins à partir de la Place Bir Hakeim. J'ai pris le vélo pour ne plus être stressée par la voiture et je suis à nouveau stressée par un environnement dangereux, toxique et bruyant : Il n'y a pas de piste cyclable dédiée. En conséquence, je subis en permanence les camions de livraison divers et variés; les bus accordéon-double; les taxis; les VTM classiques; les camionnettes de nettoyage de la Ville avec leurs tuyaux - soufflerie qui nous envoient en plein visage les feuilles mortes, poussières..... Je commence à respirer quand j'arrive à bon port. Jusqu'au lendemain matin...

→ Faites encore et encore pour les vélos. Merci!

→ j'utilise le vélo tous les jours et il est assez difficile de circuler avec l'individualisme et le non respect du code de la route que ce soit de la part des Cyclistes (feux rouges grillés) , des voitures et ne parlons pas des trotinettes qui font n'importe quoi :!!

→ On ne peut pas considérer que quelques coups de peintures et trois pictogrammes vélo constituent des itinéraires cyclables. La mairie doit prendre en compte ce changement majeur de nos déplacements et réduire au strict minimum la place de la voiture dans nos ville, qui est totalement disproportionnée par rapport à son utilité (faible) et à ses inconvénients (nombreux). Une campagne de sensibilisation des motorisés (et des cyclistes) doit être menée sur les règles de sécurité routière, car le vélo est trop souvent perçu comme un obstacle aux motorisés au lieu d'un moyen de déplacement à part entière. Des itinéraires séparés et sécurisés, une pédagogie active et la sanction des contrevenants sont indispensables.

→ Pas assez de stations de vélo en libre service (vcub)

→ La gare Saint Jean, pôle multimodal par excellence, est terriblement mal doté en stationnement vélo. C'était déjà le cas avant mais le réaménagement de son parvis a contribué à supprimer des arceaux à vélo, ce qui paraît complètement aberrant à l'heure où Bordeaux tâche de faciliter l'usage du vélo. En revanche la fermeture du pont de pierre aux voitures est un vrai confort pour les cyclistes

→ J'aimerais plus de surveillance contre les vols de vélo et des conséquences pour les voleurs.

→ Remarques vélo bordeaux Bordeaux considère que les voies de bus peuvent faire office de voies de vélo de haute qualité, ce qui n'est pas le cas. La pollution des véhicules et le danger que représente les bus à multiple arrêt (trop court) et taxi rendent ces voies horribles en usage journalier et détournent les gens du vélo. Pour précision, des voies de vélos dédiés sur trottoirs larges (5m de chaque côté) ont été condamnés, en remplacement, les voies de bus sont devenues hybrides vélos, les anciennes voies sur trottoir sont maintenant obstruées volontairement comme sur l'avenue thiers, incompréhensible. Aucune politique de sensibilisation des piétons au respect des pistes cyclable n'est fait. Le piéton bordelais est incivil et gardé dans son ignorance. Les aménagement de protection vigipirate empiètent sur les pistes cyclable comme exemple le long du miroir d'eau rendant la cohabitation encore plus difficile. Le cycliste du dimanche n'est pas en reste, et circule en sens interdit sur les pistes cyclable en toute ignorance gênant ainsi les gens utilisant vraiment le vélo comme transport et non comme simple touriste. Enfin trop de feu et de ralentisseur inutile sur les voies. Matériel de vélib (v3cub) sous entretenu souvent sans frein fonctionnels. Police absente en cas de vol, la police dit enregistrer 3 vol de vélo par jour rien qu'à la bastide et ne fait rien... La police est invisible en ville, et les scooters pullulent sur les pistes cyclables. La ville installe ces poubelles de rue au milieu des pistes cyclable alors que le trottoir est large comme par exemple vers le pont chaban delmas. Pour résumé, une ville voulant faire dans le tourisme, affichage politique avec

des transports en commun coûteux et mal pensé (en centre ville un arrêt de tram tout les 100m et un arrêt de bus tout les 50m explosant les temps de transport), des usagers (tout mode confondu dont piéton) se croyant seul au monde en bord de plage. Une police inexistante, et la ville pour palier à cette inexistence ajoute des contraintes sur les voies (ralentisseur contre les rodéos plutôt que des contrôle de police...)

➡ Ce qui pose de plus en plus problème, ce sont les stationnements sauvages de trotinettes et scooters électriques, ainsi que la prolifération de leurs usagers et leur comportement parfois imprudent.

➡ Il faut faire beaucoup d'efforts pour limiter la vitesse des voitures et sanctionner celles qui grillent les feux rouges, sur toute l'avenue thiers

➡ Il est vraiment dommage que les cyclistes doivent partager la route avec les bus et autres notamment sur Pont de Pierre ou allées de Serr ou cours Victor Hugo (où la circulation est intense en véhicules , énervement, véhicules garés en double file) et servir donc de ralentisseur humain. Stresser parce qu'on a un bus derrière soi ou parce qu'un bus nous dépasse ou taxi à la va vite (on croise les doigts pour en pas être destabilisée par le vent) rend l'utilisation du vélo vraiment désagréable! Dommage aussi que certains lotissements ne bénéficient pas suffisamment d'endroits où garer les vélos privilégiant les espaces vcub. Dommage aussi qu'un maire de quartier ne prenne pas en compte ces doléances prétextant que je suis la seule à me plaindre.

➡ J aimerais avoir plus des pistes cyclables pour aller par tout en pleine sécurité

➡ Il faudrait des locaux fermés pour stocker les vélos pour plus de sécurité avec un badge à venir chercher en mairie par exemple.

➡ Même si des progrès importants ont été faits ces dernières années (comme Pont de Pierre réservé aux vélos et cyclistes) la marge de progression est encore importante. Certains itinéraires sont beaucoup trop dangereux à vélo (ex les boulevards)

➡ l'entretien des pistes cyclables n'est pas suffisant, beaucoup de trous, d'absence de bateaux..

➡ Les conditions sont très hétérogènes. Les pistes cyclables ne sont pas développées partout. Les bandes cyclables sont fréquentes dans les rues très passantes mais très dangereuses, je les évite pour mes enfants et très désagréables (pollution, nuisances du partage de la circulation avec voitures, bus, véhicules mal stationnés). Je n'utilise pas le vélo pour aller travailler à cause de ça. En famille nous mettons régulièrement les vélos dans la voiture pour aller nous promener car les conditions de sécurité de sont pas très bonnes dans les grands axes pour sortir de Bordeaux.

➡ la cohabitation entre vélo piéton et voiture est plus que difficile à bordeaux parce que les gens sont agressifs à vélo (ce sont souvent ceux qui l'étaient avant en voiture) à piéton (car il pense qu'il est toujours dans tous les cas prioritaire et en profite souvent) en voiture parce que les automobilistes passent 2 heures dans les bouchons pour venir bosser et en global le tramway est plus que régulièrement en panne, bondé, lent et c'est le seul que je connaisse après avoir séjourné dans toutes les capitales d'Europe (et un peu du monde) qui fonctionne aussi mal et qui dessert aussi peu. Mieux vaut donc prendre le vélo tous les jours mais c'est tellement plus agréable à Amsterdam....On peut toujours améliorer la technique mais cela est beaucoup plus difficile de faire que chacun respecte l'autre en toutes situations. Pas d'inquiétude je vais continuer à utiliser mon vélo quoi qu'il arrive, on change pas des bonnes habitudes de 15 ans déjà.....

➡ Le vélo à Bordeaux semble être un produit d'appel à coup de kilomètres, mais les carrefours et embranchements ne sont pas gérés. Lorsqu'il y a des accès un peu compliqué on laisse tomber le vélo

➡ Je réalise un trajet de 50 minutes en vélo tous les jours où j'ai un panel de toutes les situations, je cohabite parfois avec les bus, souvent avec les voitures sur des rues trop étroites et une partie avec les piétons sachant que la pistes des quais est traversée par des chemins pour piétons : globalement tous ces passages comportent des difficultés. Les routes piétonnes glissent quand il pleut, et les routes au centre de Bordeaux ressemble à un champ labouré, où il faut mieux avoir des bonnes suspensions et de l'équilibre. Il y a beaucoup de travaux sur le chemin et ce sont des instants dangereux. La plupart des communes hors Bordeaux n'ont pas de lumières vers 18h (en ce moment en tout cas) et c'est donc assez dangereux, une grosse lumière est obligatoire pas seulement pour se faire voir mais juste pour voir la route. D'autre part, cohabiter avec les véhicules est très désagréable : plusieurs voitures ont déjà failli me renverser car ils tournent à droite sans regarder et sans mettre leur clignotants, mais aussi la pollution en ville est atroce, respirer à plein poumon tous les pots d'échappement des grosses voitures (style SUV, véhicule assez dérangeant par ailleurs) ou encore des bus (je pensais qu'ils étaient électriques mais je sais que non maintenant), ce n'est pas agréable et je sais que je détériore ma santé.

➡ Merci d'installer plus d'arceaux à Bordeaux hyper centre (rue Porte Dijeu, place Camille Julian parce exemple), impossible de se garer par manque de places quasi systématiquement ...

➡ L'état des pistes de cyclables est variable suivant les quartiers de Bordeaux. Dans l'ensemble les déplacements à vélo ne sont pas sécurisant. Il faudrait réserver des axes aux vélos et d'autres aux véhicules motorisés; Les nouvelles lignes de TRAM (par exemple ligne D en service en décembre) ne prévoient pas de voie pour les vélos! Il manque aussi des emplacements vélos : notamment rue Porte Dijeu, cours du Chapeau Rouge,... et au niveau des arrêts stratégiques des transports en commun (barrière du Médoc par exemple).

➡ Ajouter des racks de stationnement à la gare. Sécuriser la piste des boulevards. Réfléchir à sécuriser les pistes du cours du Médoc (danger des voitures qui traversent, les deux pistes du même côté ?).

- Faire respecter les espaces vélos aux feux de circulation par les voitures.
- A quand de vraies pistes cyclables sécurisées et séparées des voies automobiles ? Les bandes cyclables ne sont PAS des solutions !
- Une circulation sur les boulevards encore trop dangereuse
- Des sanctions lourdes pour les véhicules non autorisés stationnant et se déplaçant sur les voies cyclables serait vraiment les bienvenues. Cela met en danger tout le monde et rien n'est fait.
- Autant les pistes cyclables sur les quais sont sécurisées, autant dès que ce sont des rues à sens unique, il est très dangereux de les emprunter. De même avec les pistes cyclables sur le côté des routes où il y a beaucoup d'accidents car les personnes ouvrent leur portière de voiture sans regarder si des cyclistes arrivent. Beaucoup de cyclistes font aussi n'importe quoi, et il faudrait mettre des règles pour tout le monde afin que piétons et cyclistes puissent être en harmonie ! l'arrivée des trotinettes aussi est un fléau car la plupart jugent ne pas avoir à suivre le code de la route. Dans un monde idéal, il faudrait qu'il n'y ait plus de voitures et que les vélos utilisent les routes à la place afin que les piétons aient les trottoirs pour eux. Il serait bien d'avoir aussi des indemnités kilométriques de la part des entreprises pour l'utilisation quotidien du vélo.
- Efforts à faire au niveau de la CUB (exemple à Talence: certaines très bonnes pistes cyclables vers Thouars, en revanche vers Roustaing et Caudères, vélos dessinés sur la route => ne sert à rien) J'ai été témoin d'un accrochage heureusement sans gravité devant la station Roustaing: pas de séparation pour les cyclistes, qui sont tentés de rouler sur la voie de tram. Victime de vol de 2 vélos en 7 ans (évidemment jamais retrouvés), ce qui freine la motivation. Sur Bordeaux, très compliqué et désagréable de circuler sur les boulevards, dangereux car piste pas réellement séparée de la voie. Idem devant le Palais de justice: vélos sur la voie de bus: pas top!
- Ce serait vraiment bien de verbaliser plus les voitures stationnées en double file sur les piste cyclables, sur certains axes, c'est très fréquent et très dangereux (allées de tourny)
- la place du vélo est prise en compte lors des nombreux travaux d'aménagements en cours mais les piétons et les vélos se "disputent" trop souvent le même espace et les nombreux travaux en cours rendent certaines pistes dangereuses. Vu la densité de la population, il serait plus prudent, dans la mesure du possible, de séparer les espaces dédiés à chacun plutôt que d'espérer faire cohabiter les différents modes de déplacement.
- Efforts à poursuivre !
- L'usage du vélo peut paraître simple sur Bordeaux c'est le partage avec les piétons et les autres véhicules comme les trotinettes ou autres qui semble compliqué. Il faudrait des campagnes de prévention sur les comportements à risques des piétons des cyclistes et autres usagers (le civisme, le vivre ensemble.....), il faudrait rappeler le code de la route par exemple
- Quelques remarques particulières : Place des Quinconces, comment traverser la place à vélo? Rue Fondaudège, pas de contresens prévu sur un projet de cette envergure alors que la ville dit qu'elle met l'accent sur les déplacements à vélo ? Cours Evrard de Fayolle, comment aller du Grand Parc au centre-ville à vélo, si ce n'est en empruntant la voie de tramway ? Cours de la Martinique, pourquoi ne pas installer de séparateurs physiques au sol ? A l'approche des quais la piste cyclable est envahie de véhicules stationnés, notamment les jours de marché. Cours Portal, pourquoi ne pas avoir supprimé un seul des 2 côtés de stationnement afin de créer un double-sens cyclable, quand une majorité des clients des commerces sont les riverains à pieds et non des personnes venant en voiture faire leurs courses ? Rue Latour, rue étroite conservant un stationnement. Il n'y a même pas de trottoir sur une portion de la rue (au niveau du virage) alors que la suppression de stationnement permettrait de créer un contresens cyclable sécurisé Quelques réflexions plus générales : 1/ Je pense qu'il peut y avoir une réflexion plus globale autour de la question du 2-roues. Il y a beaucoup de parcours partiels (coupés par endroits, puis reprenant 100 mètres plus loin). Exemple : Cours de Verdun (piste cyclable) → Cours Portal (pas de piste) → Cours Balguerie (piste cyclable). 2/ Contresens cyclables : Pourquoi privilégier des voies de bus plutôt que des contresens cyclables sur des axes où il y a peu d'automobiles ? Exemple : il y a peu de circulation cours Balguerie (contrairement au cours Saint-Louis adjacent), or il y a une voie réservée aux bus. Pourquoi ne pas laisser les bus sur la voie de circulation régulièrement libre, et faire de l'actuelle voie de bus un double-sens cyclable sécurisé ? 3/ Cargos : rien n'est pensé pour les vélos cargo dont le nombre augmente fortement (bandes cyclables plus larges, anneaux à vélo au niveau du sol et non pas sous forme d'arceaux, sas à vélo plus profonds, ...). 4/ Verbalisation : jamais un utilisateur de scooter ou moto ne se voit verbalisé lorsqu'il stationne au niveau des arceaux à vélo. C'est flagrant à l'angle de la rue Saint-Joseph et du Cours Portal par exemple. 5/ SAS : les SAS sécurisés avec dégagement, bordure et feu (tel que rue Cornac) sont vraiment très sécurisants. Pourquoi y en a-t-il si peu ? 6/ Séparateur physique au sol : pourquoi ne pas systématiser les séparateurs physiques au sol tel que cela a été fait rue de la Béchade ou encore Cours du Médoc ? Cela incite les automobilistes à ne pas empiéter sur l'espace cycliste. 7/ Passerelles : une passerelle permettant d'enjamber les boulevards à la hauteur de la rue Carnot permettrait à tous ceux qui rejoignent le parc Bordelais de le faire en toute sécurité. Même chose pour traverser les place Ravezies et autres axes très empruntés.
- Le manque de respect est une des choses les plus significatives dans la circulation à vélo à Bordeaux. Entre les piétons qui marchent n'importe où, les vélos qui ne respectent pas le code de la route, les petits véhicules motorisés qui circulent à des vitesses folles, les voitures qui se garent n'importe comment, il est très difficile de diviser l'espace entre tous

les usagers. Un autre point concerne la conversion des usagers . En effet, les politiques n'encouragent pas suffisamment les gens à se convertir aux déplacements doux.

➡ Plus de vraies pistes cyclables seraient vraiment appréciables et non des bandes et plus de civilités des voitures envers les vélos .

➡ Pour moi la ville de Bordeaux fait des efforts pour rendre la pratique du vélo plus attractive (multiplication des bandes cyclables et des contresens cycliste, sas vélo aux feux,...), mais n'a pas de vision objective des problématiques des cyclistes (par exemple, les bandes cyclables existent mais les chaussées sont particulièrement dégradées en bordure de trottoir, ce qui rend la circulation très inconfortable). Par ailleurs, les automobilistes semblent très réfractaires à la multiplication des vélos et ont facilement une attitude agressive ; ils méconnaissent aussi souvent les spécificités des cyclistes (non respect des sas, stationnement sur trottoir+bande cyclable, dépassements dangereux,...)

➡ Problèmes de cohabitation piétons - vélos - vélos électriques - trottinettes - trottinettes électriques - roller - etc... sur les pistes cyclables

➡ Bordeaux est en chantier en permanence donc difficultés de circuler à vélo / incivilités des conducteurs/auto (pas de clignotants, ne respectent pas les 1m5,...), ..

➡ Les cyclistes sont eux même dangereux pour les cyclistes avec le manque de respect du code de la route, notamment les livreurs.

➡ Selon moi, le problème de Bordeaux est qu'elle investit trop en faveur d'une communication type green washing autour du V3 (le vélo en libre service de la ville) et pas du tout assez dans les infrastructures cyclables. La majorité des pistes cyclables ne sont pas réellement séparées de la route voir du tramway, les feux pour les vélos (quand il y en a) sont très peu arrangeants, les voies à sens unique mais autorisées pour les vélos sont plus que dangereuses (généralement il y a tout juste la place de passer une voiture donc quand un véhicule arrive en face à plus de 30km/h, c'est moyen moyen...), Emmener des enfants à vélo est hors de question.

➡ Je déplore surtout l'état des routes et les nombreux nids de poule qui nécessitent d'être autant attentif à l'état de la chaussée qu'aux autres usagers. Zigzaguer sur la route est une obligation. La circulation sur les quais est agréable hors des heures de pointes où le nombre important de cycliste devient dangereux. J'ai pu assister à de nombreuses chutes.

➡ Bordeaux montre son intérêt mais à coté de cela, nous sommes + nombreux sur les pistes. Et l'arrivée de la trottinette a bouleversé le trafic à 2 roues.

➡ il faut de vraies pistes cyclables bien séparées et non des voies partagées avec les bus !! C'est insupportable, on ne peut pas circuler et c'est trop dangereux ! Il faut plus d'espace pour stationner les vélos également !

➡ Monsieur le Maire, svp, mettez davantage de moyens pour la sécurité des cyclistes ! Merci

➡ Ça s'améliore petit à petit et j'espère que ça continuera dans cette voie !

➡ Lorsque des efforts sont faits pour créer des espaces dédiés aux 2 roues, pourquoi le sont-ils faits à moitié? A titre d'exemple une voie cyclable est aménagée cours Saint-Louis aux Chartrons, une autre l'est dans le prolongement au niveau du Cours de Verdun, mais il n'est rien prévu entre ces 2 axes cyclables sur le Cours Portal. Cette "interruption" de parcours n'incite donc pas à prendre son vélo Cours Saint-Louis ou Cours de Verdun, puisqu'entre les 2, le Cours Portal est dangereux pour les cyclistes. Cela donne le sentiment que les aménagements en faveur du vélo sont réalisés "à l'opportunité" et non pas de manière globale.

➡ La ville dans son organisation urbaine offre très faiblement des zones où le vélo peut être pratiqué sans danger. L'exemple du boulevard périphérique est significatif de par une configuration où il faut partager la voirie avec les automobilistes, les deux roues motorisés voir même avec les camions de chantiers. Le danger est immédiat.

➡ La sécurité est une priorité , les zones limitées à 30 pour les véhicules motorisés en ville pourraient être étendues.

➡ à bordeaux, on abuse des contresens cyclables et des pistes partagées avec les bus / taxi / moto etc. Les bandes cyclables n'ont pas de continuité, les itinéraires ne sont pas pensés pour les vélos. Les vélos sont invités à emprunter la voirie, avec certes certaines facilités comme certaines permissions de passer à droite et tout droit aux feux rouges.

➡ Il faudrait des voies dédiées aux vélos au niveau des grands carrefours et un aménagement tout particulier dans le sens de circulation du cours Victor Hugo vers la rue de Cursol.

➡ ce qui est illogique dans ma pratique quotidienne : - devoir passer au rouge pour tourner à gauche sur un carrefour, - partager des voies de bus (qui nous frôlent et roulent vite), - voir des bus coller à 50 cm les cyclistes du pont de pierre, - me faire serrer à droite sous la pression de certains automobilistes ... De toute façon quiconque est objectif sur le sujet peut dire qu'il n'est pas possible de concilier : bus, taxi, voiture, moto, vélo et piéton sur les mêmes infrastructures. Il faut des voies séparer physiquement, des feux régler sur la vitesse des vélos, le développement des règles de conduite en vélo, comme au Danemark par exemple pour tourner à gauche en sécurité. Mais clairement cela n'arrivera pas. Il suffit de voir les nouvelles voiries qui n'intègrent quasiment jamais de voies séparées pour vélo. Et quand je parle de voies séparées je ne parle pas du cours du médoc avec une bande protégée d'un mètre de large mais de voies de 3 à 4 mètres. Aujourd'hui, l'on voit clairement que les trams et bus sont saturés et leur développement coûteux alors pourquoi ne pas vraiment favoriser le

vélo. Enfin pourquoi toujours faire des aides à l'achat de VAE ??? Les vélos traditionnels sont aussi efficaces et bien plus écologique.

➡ J'ai pu lire des campagnes de la ville stigmatisant les vélos, et opposant vélos/voitures/bus/piétons. J'ai vécu et été témoin de grandes violences entre vélos/voitures/bus/piétons. Nombreux dangers de circulation face aux voitures qui ne sont pas sanctionnées (non respect des feux rouges/priorité à droits, stationnement sur bandes cyclables, ouverture de portière à la volée...). Faire du vélo au quotidien à Bordeaux n'est malheureusement pas un plaisir, nous avons franchement tout à envier à Copenhague où le vélo est considéré comme un vrai moyen de transport à part entière (piste cyclables dédiées et protégées entièrement des voitures et piétons). Il y a encore beaucoup de chemin à faire!

➡ Faites un effort... le moteur c'est hasbeen et le rendement énergie consommée/produite est mauvais. On veut des piste cyclables en site propre partout. Il est temps de changer.

➡ problème de discontinuité de pistes cyclables très fréquent. Trafic en forte hausse avec incivilités de plus en plus nombreuses. Rues pavées très glissantes pas adaptées aux cyclistes.

➡ Ok

➡ Pour avoir circuler en vélo à Copenhague et en Autriche on est très loin d'une politique en faveur des cyclistes où on y trouve des rues spéciales vélo, une priorité aux vélos par rapport au piéton, un respect du code de la route etc... celqfait 20 ans que je circule à vélo dans le centre de bordeaux et le rapport nbre de cyclistes / aménagement routiers est insuffisant.

➡ Les routes, notamment en plein centre ville, sont très mal entretenues et donc très dangereuses pour un cycliste (présences sur certains axes de nids de poule énormes, ornières, rapiècements de goudron). Certaines petites rues résidentielles sont très peu éclairées voire pas éclairées du tout et les phares avant et arrière du vélo ne suffisent pas à avoir une visibilité de la route. J'effectue le trajet domicile - travail quotidiennement à vélo (minimum 10 kms par jour) et suis effarée par le non-respect du code de la route par les cyclistes.

➡ La circulation en vélo en sens interdit ne tient pas compte de la nature des voies et conduit fréquemment à des situations de danger et des conflits entre cyclistes et automobilistes

➡ marge d'amélioration importante, développer et entretenir les pistes cyclables.

➡ Manque d'arceaux. La nouvelle ligne de tram (ne BX au BOUSCAT) ne prends pas en compte suffisamment la place du cycliste.

➡ refaire le goudron de certaines rues, faire les pistes cyclables sur les trottoirs, ne pas faire remonter les vélos sur des rues en sens interdit vu que les automobilistes ne nous respectent pas du tout

➡ La situation se dégrade avec le nombre croissant de vélos trottinettes et autres coursiers. Se déplacer en vélo est dangereux sur les circuits du tram très glissants les jours de pluie (chutes), sur les boulevards avec des voitures et surtout des bus très peu respectueux envers les cyclistes, même si la situation est meilleure dans les rues du centre ville. Les rues et zones piétonnes (Grand théâtre, rue Sainte Catherine etc ont des pavés extrêmement glissants. Le nombre des arceaux de stationnements est maintenant très insuffisant avec le nombre croissant de vélos.

➡ beaucoup de progrès mais il y en encore à faire

➡ La voirie de la ville de Bordeaux est, notamment sur certains axes très dégradée, ce qui n'encourage pas la pratique du vélo ni ne garantit la sécurité de ses adeptes.

➡ rien a dire

➡ Lorsque les voies cyclables sont possibles (Cours Saint-Louis, Cours Balguerie, Cours Portal), pourquoi ne pas les surélever légèrement afin de protéger les cyclistes ? Le fait que les pistes cyclables soient à la même hauteur que la route n'est pas toujours rassurant.

➡ en raison du développement des vcub des arceaux pour les vélos des particuliers disparaissent régulièrement

➡ L'état des chaussées est catastrophique digne d'un pays sous développe

➡ Je précise que je circule aux heures calmes, puisque j'ai le bonheur d'être un heureux retraité.

➡ Le développement de voix sécurisées pour le vélos est un enjeu principal des années à venir pour la mairie. Il faudrait aussi travailler sur le développement d'un comportement respectueux des usagers de la route, y compris forcer les cyclistes à respecter les feux rouges et autres signalisations routières. Bien que cycliste, je déplore l'attitude irresponsable d'autres cyclistes. On doit y remédier.

➡ On fait des travaux dans les rues mais les bords où l'on circule en vélo sont le plus souvent pleins de trous !!!!! n'y a que sur les quais que l'on roule bien

➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien entretenues, les indications au sol indiquant une voie possible pour les vélos sont plus ou moins effacées. Prenons exemple sur les pays nordiques, à commencer par Amsterdam...

➡ Les voies réservées aux vélos sont bien sécurisées. Mais les voies partagées avec les véhicules motorisés (bus, taxis, 2 roues : pourtant interdits sur ses voies) sont extrêmement dangereuses. Aussi, les camions de livraison qui se garent

ou il veulent/peuvent, obligent les vélos à rouler sur trottoirs et voies de tram. Les moyens de transports écologique devrait avoir de meilleurs espaces pour circuler que les véhiculent polluant !

➡ Il est urgent de faire quelques choses sur les boulevards et contre les vols (stationnement sécurisé) car la plupart des logements du vieux Bordeaux imposent un stationnement à l'extérieur.

➡ Non

➡ Pas assez de pistes cyclables isolées des véhicules motorisés. Attention danger !

➡ non

➡ Les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés aux vélos, ils sont très impatients et s'agacent à notre vue, ne parlons pas de leur réaction lorsqu'ils doivent nous céder le passage. Pour se venger, ils passent près de nous en pleine accélération, personnellement je vis ça tous les jours. Certaines zones de Bordeaux ne sont pas du tout équipées pour les vélos, je travaille dans le quartier de la croix-blanche et une fois sortie de Gambetta, je dois me faufiler entre les voitures pour arriver jusqu'à mon travail. Il serait judicieux de peindre des signes de cyclistes sur la route, et de créer une piste délimitée lorsque l'espace le permet (rue de la croix blanche par exemple). Il est primordial de sensibiliser d'avantage les automobilistes à notre présence pour éviter les engueulades trop fréquentes et les bousculades volontaires de la part de certains. Bordeaux pourrait devenir une ville très vélo-friendly, l'accent devrait être mis sur ce point, il faudrait instaurer des bénéfices ou récompenses pour inviter les gens à se mettre au vélo et diminuer en parallèle la présence des voitures au centre-ville. L'objectif serait d'arriver à une ville comme Copenhague.

➡ J'ai l'impression que de plus en plus la règle est qu'il n'y a pas de règle... Personne ne se voit, chacun est sur son véhicule et fonce... sans aucun civisme ! Je pense malheureusement que les autorités vont devoir sévir pour remettre un peu d'ordre, l'humain est ainsi. Bonne journée

➡ La pénibilité est plus sur les quais. Sur la petite piste cyclable que nous avons, il manque des pavés, c'est plein de trou, l'été la piste cyclable sert de parking à poussette ou de siège pour ceux qui sont sur le miroir d'eau. Les piétons qui doivent traversés au niveau de la place de la bourse ne regarde jamais si un vélo arrive.. ils ne se poussent pas, pire ils nous insultent que nous devons aller sur la piste cyclable.. il est difficile de leur faire comprendre qu'ils SONT SUR LA PISTE CYCLABLE. Quand on arrive des quinconces, nous devons prendre le passage piéton pour rejoindre notre piste cyclable qui est sur les quais... là de nouveau des insultes de piéton qui râlent que nous empruntons un passage piéton.. Dans les petites rue de Bordeaux, rare sont les voitures qui se poussent, sur les allées tourny.. le nombre de voiture qui se gare sur la piste cyclable c'est incroyable. La police est souvent là, elle voit que nous sommes en danger, mais ne fait rien... souvent on se trouve coincer entre une voiture et un bus, parce qu'il ne regarde pas quand il quitte la piste cyclable pour reprendre la route.

➡ Communiquer dessus c'est bien, mais dans la pratique, mettre les moyens nécessaires pour développer les infrastructures ad hoc (stationnements, voies réservées et sécurisées)

➡ Le plus important me semble être le respect mutuel des usagers (piétons, vélos, motorisés). Les vélos sont souvent peu considérés par les autres usagers et donc dans une relative insécurité. En ce sens, la solution la plus simple serait peut être de réellement isoler les pistes cyclables afin que les espaces de chacun soient respectés.

➡ A vélo tous les jours pour aller au travail (10000 km depuis 2.5 ans) je déplore la mauvaise qualité des revêtements routiers qui abiment le matériel (ex : rue Capdeville et rue Croix Blanche, les pires). Pas assez de pistes cyclables. pPr contre on est verbalisé par la police municipale alors que l'on risque notre vie tous les jours et que les véhicules motorisés sont impunis. Je suis indignée.

➡ le nombre de cyclistes à Bordeaux a explosé. Les structures existantes ne sont plus adaptées au regard du nombre des usagers. Aux horaires de travail, nous sommes plus de 10 vélos à un feu sur un carrefour tel que celui du cours victor hugo. (soit 10 * le nombre de feu, environ 30 vélos au total) ce qui est très dangeureux et accidentogène. Je propose à la ville de fermer la circulation aux véhicules pour le centre ville de Bordeaux. Vous remerciant

➡ Souvent je remarque que les automobilistes faisant moins attention aux vélos ne sont pas immatriculé 33 Il faut faire réduire la vitesse des véhicules motorisés à BORDEAUX et leur faire comprendre que plus vite ce n'est pas plus rapide.

➡ Boulevards non sécurisés

➡ Il faut beaucoup plus de place pour les vélos et piétons en centre ville, la pollution nuit à notre santé et à nos finances notamment pour le ravalement des façades en pierre de Bordeaux, nous regrettons que les projets de la Mairie de Bordeaux comme la place Gambetta, n'aillent pas beaucoup plus dans ce sens et vers une végétalisation de la ville plutôt que toujours minéraliser

➡ les nouvelles voies, ou existantes, sont peu entretenues, voir mal conçues; déformation enrobés, nid de poule, interruption soudaine, plaque de regard/égout et très glissantes sur zone d'arrêt, en pleins virages...

➡ Encore trop dangereux

➡ Ces réponses sont plutôt très négatives, mais globalement les infrastructures ne sont pas adaptées et la circulation à vélo est dangereuse.

➡ RAS

- ➡ Manque d'entretien des pistes cyclables. Problème de continuité des itinéraires cyclables
- ➡ Plus que la cohabitation avec les voitures, c'est celle avec piétons, vélos électriques et trottinettes électriques qui est la plus accidentogène (différence de vitesse et inattention). Par ailleurs le choix des revêtements de certains axes ou équipements sont dangereux par temps d'en pluie (glissants)
- ➡ Sur les axes où il y a des voies bus, ça va, c'est agréable et sécurisé. Tout le reste est dangereux. Les piétons et voitures ne font pas du tout attention. Des travaux partout qui n'ont soit pas d'alternative pour les cyclistes, soit de base pas de piste et rendent dangereux les déplacements. J'ai pas l'impression que ça bouge beaucoup pour essayer de favoriser les vélos. Très peu d'endroits où garer son vélo en sécurité. Beaucoup beaucoup de vols.
- ➡ les pistes cyclables ne sont pas nettoyées en ce moment sont pleines de feuilles, d'eau.
- ➡ Les pistes cyclables de Bordeaux sont très bien mais il n'y en a pas assez de sécurisées !
- ➡ Automobilistes dangereux (vitesse, téléphone au volant, irritabilité, voitures énormes...), pistes cyclables insuffisamment sécurisées, mal conçues ou inexistantes. Bordeaux a encore beaucoup à faire pour le vélo.
- ➡ Non
- ➡ Je regrette le manque de barres de stationnement dans la ville, en découle les soucis de vols et prévention de ceux-ci, avoir un vélo personnel est compliqué j'en suis à mon troisième, celui-ci n'a pas encore été volé mais tout de même vandalisé. Je pense aussi qu'il serait bon de sensibiliser les automobilistes face aux signalisations vélo (sas vélo ou cédez le passage au feu), nous sommes souvent fustigés voire menacés d'être renversés alors que nous sommes dans notre bon droit.
- ➡ il y a des efforts de faits sur les pistes cyclables à certains endroits, mais circuler sur les boulevards est extrêmement dangereux par exemple et l'air est très pollué. Donnez au vélos de l'importance en nous donnant par exemple des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés
- ➡ Manque de sécurité et peur du vol
- ➡ Bordeaux est une ville qui pourrait être idéale pour le vélo : peu de relief, des rues souvent à sens unique et parfois étroites plus adaptées aux dimensions du vélo qu'à celles des voitures etc. Malheureusement, les routes sont parfois en (très) mauvais état ce qui impacte les trajectoires, le confort de conduite et l'état du vélo (crevaisons fréquentes). Certaines rues en sens unique sont ouvertes aux vélos mais sans délimitation claire de la piste cyclable. Conséquence : des croisements parfois "serrés" avec les voitures circulant dans l'autre sens, qui ne font pas l'effort de laisser de l'espace pour le passage vélo. Le manque d'alternatives cyclables dans certaines rues (Ornano) et des pistes cyclables parfois dangereuses (sur le trottoir avec de nombreux croisements vers Cenon gare, Jean Jaurès par exemple) oblige à une prudence extrême dans certains cas. Enfin le comportement des automobilistes fait aussi porter des risques sur la conduite à vélo dans Bordeaux : stationnement sur les pistes cyclables (camion de livraison en particulier, voir la rue Victor Hugo le matin...), non respect de la priorité à droite lors d'un virage à droite (oubli du regard dans l'angle mort)...
- ➡ Je pratique le vélo taf Floirac Bruges depuis 10 ans (400km par mois) et manque de me faire renverser tout les jours. La proximité avec les automobilistes rendent les trajets extrêmement dangereux surtout par temps de pluie. On constate le non respect des distances de sécurité entre vélo et véhicule motorisé. Il y a aussi les sas vélo occupés par ces mêmes véhicules. Je passe le téléphone au volant, les clignotants inexistant ce qui occasionne de nombreux stress pour le cycliste à chaque croisement. Les nids de poule, souvent réservés aux cyclistes, sont de terribles pièges lorsque votre roue avant vient s'y loger à pleine vitesse. A Bordeaux il n'y a que les quais qui sont sécurisés, tout le reste est extrêmement hasardeux. Je précise que mes enfants de 7 et 9 ans se rendent à leur école en vélo également tout les jours par tout temps (12 km /jour). Un gros stress en plus !! Merci de votre intérêt. Cordialement.
- ➡ Je ne comprends pas que des pistes cyclables ne soient pas prévues suite à des travaux sur la voirie. Ex: rue des bethmann ou encore rue Eugène jacquet.
- ➡ La multiplication des des 2 roues et autres électriques silencieux et rapides ainsi que les livreurs roulant à fond la caisse rendent la circulation compliquée..
- ➡ verbalisez les voitures garées cours de l'Yser sur les voies velo. rénovez les bords des routes où les vélos sont cantonnés, car on a l'impression de faire du BMX. Prévenez les voitures que les petites rues sont à double sens vélo ! Prévoyez des stationnements vélo dans les quartiers pavillonnaires au lieu de mettre uniquement des stationnements voiture. Formez vos policiers municipaux à la prise en compte de plainte de cycliste, le dernier m'a conseillé d'acheter une voiture...
- ➡ Le cycliste ne doit pas être utilisé comme un moyen de réduire la vitesse des véhicules motorisés. Exemple avenue Émilie counord (grand parc)
- ➡ Mes enfants vont à l'école à vélo et cela est très dangereux.
- ➡ Situation en dégradation totale après quelques années de vrais efforts faits, quel dommage ! Le pire de tout est la possibilité donnée aux cyclistes des contre-sens qui ont entraîné un rejet total des cyclistes par les voitures
- ➡ Pas encore assez de pistes cyclables

👉 Je souhaiterais que de vraies pistes cyclables protégées et bien entretenues soient disponibles de bout en bout pour traverser la ville et rejoindre les communes environnantes. La sécurité est très insuffisante pour les vélos, les chaussées des voies cyclables trop souvent dégradées et donc dangereuses. Le vélo doit absolument devenir une priorité en termes d'aménagement, car beaucoup moins coûteux que de gros aménagements routiers tout en étant une vraie alternative durable!!!

👉 Le gros soucis est que la place vélo est au même niveau que les feux donc les voitures qui s'arrête toujours au niveau des feux empêchent les vélos qui n'ont pas accès à cet emplacement

👉 Il manque des parcs à vélo dans l'ensemble du territoire bordelais. Il faudrait repenser les pistes cyclables afin qu'elle soit plus sécurisé (éviter les changements de file sur une même rue, ne pas rouler entre le goudron et le caniveau, nid de poule....). Traiter le vol des vélos.

👉 Circuler sur les boulevards est très stressant. Être doublé, frôlé par les véhicules tel que bus et camion est impossible !

👉 Toujours autant de véhicule stationnés sur les bandes cyclables et trottoir, toujours aussi peu de dispositifs pour stationner son vélo. En terme de communication tout le monde confond piste cyclable et bande cyclable ce qui n'a rien à voir en terme de sécurité, Je souhaite plus de piste en site propre. Une bande cyclable est facile à mettre en oeuvre mais ne répond en rien au besoin des usagers en terme de sécurité.

👉 Il y a un manque de pistes cyclables adaptées en ville de Bordeaux Les rues à double sens de circulation voiture vélo sont très dangereuses

👉 Intégrer de vraies réflexions sur les pistes cyclables lors de la création de quartiers neufs. Les récents quartiers comme Terre Neuve montre qu'il n'y en a pas ou par des gens qui ne font pas du vélo.

👉 Se rendre en vélo de la place Mondésir/Cauderan à MÉRIGNAC n'est pas sécurisé

👉 les piétons sont aussi une difficulté pour les cyclistes. Il n'y a pas d'aménagement pour les cyclistes dans les rues de l'hypercentre de Bordeaux qui sont de plus en plus fréquentées par les piétons.

👉 Les routes d'une manière générale doivent être entretenues, les nids de poules et autres ornières font faire des écarts aux cyclistes et même aux chauffeurs. Continuons à inciter les automobilistes à laisser leurs véhicules comme moi au parking en réduisant leurs impôts ou leurs faisant bénéficier d'avantage ou de remises, à l'inverse arrêtons de pénaliser ceux qui ne peuvent pas faire autrement que d'utiliser leur véhicule.

👉 Beaucoup trop de véhicules motorisés en arrêt ou stationnés sur les itinéraires cyclables en particulier les bandes cyclables ainsi que les passages cloutés d'ailleurs

👉 La ville est ultra polluée, donc en tant que cycliste, c'est insupportable. J'opte parfois pour les transports en commun car c'est irrespirable. Si vous rajoutez à cela le danger en vélo car il y a des voitures partout, tout le temps. Ce n'est clairement pas agréable de faire du vélo à Bordeaux. C'est presque du militantisme de prendre son vélo pour aller au travail ou autres car on sait que l'on mets sa vie en danger.

👉 Il ya des efforts mais qui restent insuffisants si l'on veut favoriser le vélo par rapport aux voitures. Les pistes cyclables non séparées de la route sont très dangereuses et faussement sécurisantes pour les vélos.

👉 Non

👉 Les pistes vélo sont souvent cabossées

👉 Beaucoup de non respect du code de la route des cyclistes vis à vis des piétons et voitures

👉 Certains cyclistes ne respectent pas les règles basiques : casques, gilets, franchissements des feux rouges. Ils sont dangereux pour les autres cyclistes qui eux respectent le code de la route

👉 Équiper le centre ville, c'est bien. Mais habitant à Bordeaux Nord et travaillant dans le secteur de la jallere, le vélo est périlleux en été et plus que ça en hiver

👉 Bonjour Pensez à la continuité des pistes cyclables +++++

👉 Arrêter les doubles sens vélo sur les voies en sens unique sans aménagement préalable. Réduire les énormes trottoirs des boulevards pour faire des pistes cyclables séparées. Donner la priorité absolue au vélo sur les feux spécialement dédiés et les multiplier. Donner la priorité aux vélos sur les intersections simples. Créer une zone dans l'hyper centre interdit aux voitures. Généraliser le dimanche sans voiture dans tout le centre. Prévoir des rames vélo dans le tram et installer plus de rack à vélo aux points stratégiques pour favoriser l'intermodalité. Mener des campagnes de communication pour sensibiliser les motorisés. Sanctionner durement les 2 roues qui circulent sur les voies de bus et piste cyclable source de très nombreux accidents.

👉 Il y a eu des améliorations sur les aménagements. Mais nous ne nous sentons pas en sécurité en temps que cyclistes. De nombreuses incivilités sont quotidiennes : scooters et / ou motos sur les pistes cyclables, 2 roues motorisés stationnés au rampes pour vélos, distance non respectée par certains automobilistes quand on nous dépasse, la pression de devoir rouler vite...

Le super parking a velo de la gare Saint Jean est devenu payant ! Impossible d'aller prendre son train en velo desormais..

Tout le monde devrait davantage respecter les signalisations, passages protégés pour les piétons, feux et sens de circulation pour les cyclistes qui sont très très mal respectés, 2 roues motorisés utilisant les pistes cyclables très fréquemment, et enfin 2 dangers importants à signaler quand la piste partage le trottoir avec les piétons et surtout la voie de bus, il faut redoubler de prudence et vigilance. Attention également aux nouveaux engins à assistance électrique qui sont parfois un peu rapides pour la piste cyclable.

Faire du vélo sur les boulevards est très dangereux. Y remédier devrait être une priorité.

besoin de recevoir plus d'information sur le réseau disponible ; de plus, aller du centre ville à Mérignac (aéroport) à vélo est très difficile, voire dangereux

Manque d'axes dédiés aux cyclistes

À presque 70 ans, je me déplace à vélo (entre 10 et 50 km par sortie quotidienne si le temps le permet) et à moto : il n'y a que deux catégories de cyclistes et de motards, ceux qui sont encore en vie et les autres ... je m'efforce de faire partie de la première catégorie le plus longtemps possible.

Non

Non.

les voitures et motos ne respectent pas les piste cyclable exemple pont de pierre, cours Victor Hugo où les véhicules stationnent c'est la jungle pour le vélo. Je ne comprends pas que les trottinettes puissent circuler sur les pistes cyclables. On ne les entend pas et vont beaucoup trop vite, cela devrait être sur la route

C'est bien, il y a des pistes cyclables, mais le plus souvent c'est très dangereux car il y a le mélange vélos, véhicules motorisés et piétons. Même quand il y a un mélange vélos et piétons, c'est dangereux pour les deux parties car les piétons ne respectent pas les usagers de vélo. D'après moi il y a un manque de communication sur les règles et l'incitation de faire du vélo. C'est bien aussi qu'il y a des vélos mis à disposition et en tant que usager je pense que c'est une situation très délicate quand, pour emprunter un vélo pour la journée, il faut avoir en disposition dans son compte une centaine d'euros pour bloquer pour la caution (sinon le prix proposé pour la journée est juste).

Il y a un manque de continuité entre les pistes cyclables. Parfois elles s'arrêtent brusquement. Roulez sur la voie du bus sur les boulevards me semble dangereux. Il faudrait de grandes artères uniquement cyclables qui permettent de relier la banlieue au centre de Bordeaux. Les gens utilisent les voies de trames, car ce type d'axe n'existe pas. Malgré les efforts fait par la ville, il manque des arceaux et endroits pour se garer, notamment lors d'événements.

sécuriser les boulevards et grands axes

Les relations avec les automobilistes sont de plus en plus tendues. Pour moi, en raison de la méconnaissance de la pratique du vélo de la part d'une très grande majorité d'automobilistes. Ex : les automobilistes sont très majoritaires à estimer que les contre-sens cyclables sont très dangereux, alors que croiser un cycliste qui vous regarde dans les yeux est moins problématique que de doubler quelqu'un qui ne les voit pas arriver dans leur dos.. Mais cela, ils l'ignorent, sans expérience du vélo. Il y a un mélange de colère (les cyclistes ne respectent pas le code de la route) et de jalousie (les cyclistes circulent sans se soucier des embouteillages) chez les automobilistes. Il faudrait orienter la communication pro-vélo sur la réalité des accidents (en fait assez rares pour les cyclistes) et sur le temps gagné à vélo.

Trafic motorisé trop important, trop rapide Rues très mal entretenues (trous, nids de poules, etc.) Travaux de voirie incessants

Venant de Montpellier, je me suis retrouvée face à une ville qui mettait beaucoup plus l'usage du vélo en valeur. Les automobilistes sont très respectueux contrairement à Montpellier, ce qui fait plaisir. C'est donc un plaisir de circuler à Bordeaux en vélo, il manque juste quelques panneaux d'indications pour se repérer en ville sans devoir utiliser son téléphone.

La ville de bordeaux manque cruellement de piste cyclable sécurisés et de point de stationnement.

Dans les aménagements récents la priorité n'est pas le traitement des déplacements cyclables alors que la ville s'y prête tout à fait

Ras

Voilà 10ans que j'utilise le vélo lors de mes déplacements. Et plus le temps passe et plus il est risqué d'y circuler à vélo. Voiture qui vous frôle, portières qui s'ouvrent à votre passage, routes et pistes cyclables abîmées ++, vols de vélo en recrudescence. Et zone cyclable non respectée par les autres usagers.

Un exemple qui me vient à l'esprit : Mauvais signal émis lors de la suppression de la piste cyclable av Thiers qui était en site propre sur le trottoir pour la déporter dans le couloir de bus. Raison invoquée : accident à un carrefour. il semblerait que ce soit plutôt pour quelques cafés qui souhaitaient étaler leur terrasse. Crs Victor Hugo refait et rien de prévu d'un point de vue cyclable.

- ➡ Non
- ➡ Lors de manifestations sur les quais prévoir une place uniquement pour les vélos et non un partage avec les piétons c'est trop galère
- ➡ Finaliser la piste cyclable des quais (chartrons) et OUVRIRE UNE SECONDE PISTE D'URGENCE QUI TRAVERSE LA GARONNE VU QUE NOUS EN SOMMES PRIVÉS SUR BORDEAUX SUD
- ➡ Les rues sont très mal entretenues (trou ou bosse)
- ➡ Bonjour, Il serait temps d'avoir une piste cyclable à part entière sur les Boulevards de BORDEAUX. Bus, camions ont des gabarits trop importants. Les dépassements des vélos se fait sans marge de 1 mètre. C'est beaucoup trop juste au vu de la circulation. La piste actuelle est beaucoup trop dangereuse. Elle est empruntée par les motos, scooters et autres engins...
- ➡ piste cyclable le long du pont François Mitterrand supprimée au profit de la circulation automobile. Pas de solution de remplacement, projet futur pont Simone Veil suspendu. Piste pont Saint Jean mal entretenue et pas pratique d'accès, oblige à passer quartier de la gare engorgé de circulation donc danger. D'une manière générale les pistes sont mal entretenues, même en site dédié, souvent remplies de gravier, verre cassé et autres débris.
- ➡ Il y a de gros efforts à faire sur les boulevards !!! Cette piste cyclable est très étroite et en mauvais état. L'élargissement comme vers le cours du Médoc sera déjà un bon début.
- ➡ cohabitation piétons/cyclistes difficile et cohabitation automobilistes/cyclistes
- ➡ Augmenter les pistes cyclables sur les boulevards
- ➡ Plus de voies séparées ! La voiture occupe une partie trop importante de l'espace public surtout dans l'hypercentre
- ➡ Les trottoirs sont des lieux de circulation pour les vélos car les pistes cyclables sont peu nombreuses. Bordeaux est très en retard sur ce point.
- ➡ Je me déplace en vélo depuis seulement quelques mois à Bordeaux. Mon trajet quotidien pour me rendre à mon travail est relativement adapté avec une piste cyclable/voie de bus quasiment tout le long. Mais même ainsi on sent que ces voies sont plus étudiées pour les bus et taxis car elles comportent de nombreux trous ou plaques d'égouts qui sont très inconfortables pour les vélos (voire dangereux). Dans le reste de la ville les pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs, quand il y en a, ce qui n'est pas idéal, et surtout très peu respecté par les piétons ce qui peut décourager de les emprunter. De même, si la majorité des voies à sens unique comporte un double-sens pour les vélos, quand il s'agit de rues étroites ce n'est pas vraiment respecté par les voitures qui n'ont pas l'air de comprendre que les cyclistes sont dans leur bon droit. Les voitures ont l'air d'avoir intégré pour la plupart qu'elles doivent composer avec les cyclistes en ville, toutefois elles font souvent sentir qu'elles n'en sont pas ravies, avec parfois des attitudes qui peuvent pousser les cyclistes à rouler sur les trottoirs, griller les feux etc pour ne pas être en conflit avec elles. Ce dernier point prouve, d'après moi, que les infrastructures sont insuffisantes : tout le monde est trop souvent obligé de partager le même espace ce qui accentue la propension naturelle des usages à faire n'importe quoi (piétons à marcher sur la route, vélos à rouler sur les trottoirs etc).
- ➡ Il faut souligner l'indiscipline très généralisée des cyclistes (circulation sur les trottoirs, à contresens non autorisé, sans lumière, feux rouges grillés...) qui contribue à l'impopularité du cyclisme auprès de nombreux habitants et envenime les relations avec les conducteurs de véhicules motorisés et les piétons.
- ➡ À Bordeaux, il est difficile de voir de réelles améliorations quant à la pratique quotidienne du vélo. Les nouveaux aménagements et les nouvelles infrastructures ne sont pas favorables aux cyclistes : des vraies pistes cyclables sécurisées, des arceaux, des priorités de circulation, etc. Les routes, les places et les rues sont toujours pensées avant tout pour les automobilistes : place de parking, doubles voies, etc ; alors que les mobilités douces sont les grandes oubliées.
- ➡ Plus de pistes cyclables totalement séparées de la route
- ➡ Le plus difficile est de rouler sur les boulevards. La circulation est dense et trop proche des voitures. On se sent en danger. La traversée du pont de pierre est géniale. Les voies sur les quais sont rétrécies à cause des plots
- ➡ Scooters et motos sur voies de bus/vélo et pistes cyclables. Voies cyclables pas assez nombreuses et trop étroites. Marquage au sol pas assez visible aux intersections. Nouvelles routes faites sans voies cyclables. Difficile de trouver des arceaux libres pour garer le vélo dans l'hypercentre. Aucune force de l'ordre pour le respect des vélos sur les voies cyclables.
- ➡ Les pays du nord peuvent se passer de moyens motorisés malgré le mauvais temps qu'y règne la plupart du temps de l'année. Alors je ne vois pas pourquoi une grande ville comme Bordeaux qui a un temps presque parfait tout au long de l'année ne met pas en œuvre de grands moyens pour optimiser et faire changer la mentalité des habitants sur l'utilisation du vélo au quotidien et pour tous !
- ➡ Si tous les usagers de la route, piétons, cyclistes, automobilistes respectent le code de la route et ont le respect de chacun, on circulerait avec plus de sûreté et de sérénité !
- ➡ Beaucoup trop de vélos roulent sur les trottoirs et brûlent les feux rouges, ce qui est dangereux pour les autres vélos

et les voitures.

➡ la plupart des cyclistes à Bordeaux ne respecte pas les autres usagers et notamment les piétons : utilisation des trottoirs, comportements dangereux avec enfants, stationnement gênant. Nécessité de sanctionner ces comportements dangereux

➡ Faire des pistes cyclables avec une vraie séparation comme en Hollande

➡ Le cycliste est très peu respecté à Bordeaux où les rues sont étroites, souvent limitées à 30km/h et régulièrement l'automobiliste qui vous suit vous presse (ronflement de moteur, claxon) pour que vous libériez la voie...et ne parlons pas des SAS vélo squattés par les voitures et les motos. Je me sens de moins en moins en sécurité sur mon trajet quotidien en vélo (13km aller) car le trafic automobile s'intensifie et les travaux en tout genre sur la voie publique aussi! Et à Bordeaux quand ils réaménagent une place publique sur un grand axe, le cycliste n'est plus le bienvenu, la piste disparaît comme enchantement : place Gambetta et Nansouty. Il y a encore une grande marge de progression à Bordeaux en ce qui concerne les circulations douces, on n'emprunte pas tous les voies sur berges!

➡ Les pistes cyclables à en sens inverse de la circulation des véhicules motorisés sont très dangereuses pour les 2 . Il faut des vraies pistes et pas des pseudos (ex: rue du palais Gallien). Les pistes sont défoncées (ex: sur les boulevards)

➡ A fortiori avec l'arrivée des vélos électriques, il faut d'urgence repenser avec un plan d'ensemble de niveau métropolitain une cohérence globale des déplacements à vélos devant nous permettre d'envisager sans risque de faire non plus 3 ou 4 km mais 8 à 10... le jour où on pourra en vélo envisager sereinement de rallier par exemple Bruges à Bègles, ou Pessac à LORMONT alors le défi sera gagné. Les hollandais pourtant moins chanceux en terme de climat le font car ils disposent des infrastructures dédiées aux modes doux permettant vraiment d'abandonner durablement la voiture...

➡ Les pistes cyclables sont trop étroites. Il faudrait un rappel du code de la route entre cyclistes : on ne double pas à droite. Les cyclistes qui travaillent avec leur vélo doivent respecter les autres cyclistes. Il faut plus de lieux sécurisés pour garer les vélos . Le vol de vélos à Bordeaux est une gangrène . Il faut un comité de réflexion pour innover sur la sécurité, la circulation et le stationnement des vélos à Bordeaux. Une ville où l'on aime circuler à vélo pourrait même créer un salon du vélo.avec des créateurs de casques élégants pour femme et d'une garde robe cycliste adaptée à la vie en ville . Le vélo c'est génial mais il faut encore développer bien des concepts. Bordeaux peut devenir un modèle français.....nous verrons ce que nos futurs élus proposent.

➡ Tout est à distance de vélo donc il faut encore pousser et améliorer la circulation en vélo. Seul gros problème que je connaisse : la fin de la piste cyclable vers la cité du vin se transforme en trottoir et c'est donc dangereux et très embêtant pour cycliste et piéton

➡ Le partage sur les trottoirs vélo / piétons c'est bien mais il faudrait peut être bien le signaler partout. Les routes à sens unique à côté des voies de tram sont trop étroites, les voitures hésitent à passer ou accélèrent pour mettre un coup de pression. Les cyclistes qui utilisent les grands axes en sens contraire sont très fréquents et dangereux cours balguerie et cours St Louis notamment.

➡ J'abandonne de plus en plus mon vélo pour les transports en commun ou la marche. Il est dangereux de circuler à vélo face à l'agressivité des automobilistes mais dangereux d'être piéton face aux comportements des...cyclistes

➡ Itinéraires de pistes inadaptés qui finissent nul part.

➡ Peut toujours mieux faire

➡ Dangereuse

➡ Avoir accès plus de sécurité et faire respecter le code de la route aussi pour les deux-roues.

➡ Vous n'abordez pas dans ce sondage le comportement des cyclistes... C'est dommage, car régulièrement, je ne me sens PLUS en sécurité à cause... des autres cyclistes !!! Je ne compte plus les fois où je me fais *engu...* parce que je m'arrête au feu, parce que je ralentis à l'approche d'un passage piéton, parce que je ne roule pas assez vite, etc. Il serait temps que les cyclistes pensent le vélo comme un moyen de transport et qu'ils n'oublient pas les règles élémentaires de sécurité. Bordeaux est réellement victime de ce manque de civilité. Dommage, car je n'utilise plus mon vélo aussi souvent que je le faisais.

➡ Il y a des choses qui sont faites pour les vélos (aménagement des pistes cyclables, rues priorité vélos) mais on peut mieux faire pour donner envie aux personnes non avertis pour se déplacer quotidiennement à vélo

➡ Attention à ne pas revenir en arrière , de gros progrès ont été réalisés, il serait dommage de les anéantir pour des raisons purement électorales. De même penser à une meilleure régulation des vélos en libre service qui polluent et peuvent gêner les déplacements.

➡ La circulation à vélo est très largement perfectible..

➡ Les infra vélos et pistes ne sont pas à la hauteur des ambitions de la municipalité de Bordeaux. Manque de voies dédiées aux seuls deux roues, pistes en mauvais état, pas adaptées et non sécurisées.

➡ Il est souvent compliqué avec des enfants d'utiliser sereinement les rues, les giratoires,... Très stressant du fait de la pression des véhicules motorisés. Des axes uniquement vélos piétons et résidents reliant les différents jardins, points de

vie apporterait plus de calme.

Il faudrait transformer les bandes en pistes cyclables sur les grands axes (boulevards)

ras

Les itinéraires cyclables doivent être conçus par des cyclistes, pour des cyclistes, pour la sécurité de TOUS les usagers. Privilégier les déplacements doux ferait de Bordeaux une ville agréable à vivre et répondant aux défis environnementaux de notre siècle.

continuer les efforts d'amélioration du réseau cyclables .!

Mieux signaler les espaces cyclables sur les zones de partage avec les piétons, car c'est souvent source de conflit. Et sécuriser les pistes sur les boulevards

Non

J'aimerais que les pistes cyclables soient remplacées par des voies cyclables, c'est beaucoup plus facile d'accès et on est sur le même revêtement que les voitures. Merci

De + en + de cyclistes = plus de stationnement vélo et + de pistes cyclables, c'est une évidence !

Peu secure

le vélo est victime de son succès. les pistes sont trop étroites et les arceaux de stationnement saturés dans le centre

non

première année que j'habite à Bordeaux, je verrais dans un an avec un peu plus de recul l'amélioration

Le vélo est en progression depuis quelques années, et le nombre de cycliste aussi. Continuons ainsi

A Bordeaux, la Mairie rend volontairement la circulation des véhicules motorisés très compliquée, ce qui rend les conducteurs agressifs vis à vis des vélos. La Mairie devrait arrêter de dénigrer les conducteurs de véhicules motorisés, cela rendrait la cohabitation beaucoup plus cordiale.

Pas de mieux malgré l'augmentation du nombre de cyclistes. Pas de communication sur la place du vélo (à respecter) envers les 2 et 4RM.

Un réseau cyclable bien représenté en terme de distance, malheureusement trop souvent insuffisamment sécurisé le long des grands axes et des routes mal entretenues malgré les nombreux efforts initiés actuellement. Une démocratisation du vélo encore largement exploitable auprès des habitants de Bordeaux et des communes alentours.

Davantage de site propre pour les velo

La situation est globalement bonne mais s'est dégradée du fait de la forte croissance des cyclistes alors que l'espace dédié aux voitures est toujours aussi importants. Trop peu d'arceaux pour se garer en centre ville. Quelques remontées à sens unique dangereuses.

L'état général de certaines routes de grands axes ne permettent pas de circuler en securite. On parle du respect des velos par les motorises mais l'inverse est vrai aussi. Beaucoup de velos se croient tout permis et crée s des frayeurs aux motorisés ou aux pietons. Une sensibilisation aux respects des autres pourrait être déployée

Les voies cyclables se limitent trop souvent à un simple marquage au sol.

Les rues étroites en sens unique ne devraient pas être ouvertes à double-sens pour les vélos car elles ne respectent pas le code de la route qui impose 1m entre les vélos et les voitures.

Des stations de pompage et réglage avec outils basiques seraient un plus.

Non

Les bandes cyclables dans Bordeaux ou pour sortir de l'agglomération (par exemple extra rocade sortie 9) sont très insécures, dangereuses, mal adaptées (franchissement rond points en extra rocade très dangereux car les voitures ne font pas attention. Il serait nécessaire de donner une priorité systématique aux vélos au niveau des croisements (à l'image de la Hollande) pour limiter le danger (il est plus difficile pour un vélo de s'arrêter à un carrefour pour laisser passer une voiture et de redémarrer ensuite que pour une voiture de laisser un vélo passer. Pour le conducteur de la voiture, le redémarrage ne représente aucun effort physique). Augmenter le nombre de voies cyclables en ville et pour sortir de la ville serait nécessaire et améliorerait la sécurité des vélos.

beaucoup de prise en compte des déplacements à vélo, et pas seulement en centre-ville ; les liaisons avec les autres communes sont anticipées ; possibilité de mettre les vélos dans le tram appréciable

Les voiries, autant pour les cycliste que pour les voitures sont vraiment très très dégradées et ça en devient dangereux.... Grands axes ou petites routes. Avant de penser à faire une piste cyclable séparé d'un terplain sur les boulevards (empruntés par peu de cyclistes) pensez à refaire les voiries ! Et VERBALISEZ les cyclistes qui passent au rouge en allant tout droit, ainsi que les cyclistes sans aucunes lumières et habillés en noir (Pourquoi pas une publicité sur / dans les trams sur les risques encourus et surtout les amendes...) beaucoup de cycliste se croient tout permis et inateignables, mais ce

sont eux les premières victimes !!!!! J'espère que vous allez faire quelque chose, préventif en premier et répressif ensuite !! Merci à vous

➡ Il faudrait absolument améliorer la sécurité sur les boulevards en séparant la piste cyclable de la route pour les voitures
➡ autour de la gare c'est une catastrophe. Les anciens quartiers n'ont pas de partie cyclable, les nouveaux non plus. Face à la gare les itinéraires cyclables pour rejoindre les quais ou le cours de la Marne sont absurde. Sur les quais de paludate le vélo est malvenu. Le pire étant la rue de bègles au niveau des Boulevards.

➡ il manque d'emplacements de stationnement vélos

➡ Le problème réside dans le fait que sur les grands axes on se fait intoxiquer par les gazs d'échappement

➡ Conditions de circulation des vélos à améliorer, sécurité à vélo à améliorer, visibilité à améliorer. Il s'agit d'une véritable politique de santé publique, de sécurité et d'écologie. Distributions gratuites de lumières, de casques et de supports réfléchissants ! Mise à disposition gratuite de pompes à vélo. Il faut un développement des garages à vélos surveillés et abrités ! Entretien des voies cyclables, séparer les voies cyclables de la route !

➡ Ajouter des pistes cyclables près des écoles et des infrastructures sportives pour permettre aux enfants d'être autonome et en sécurité.

➡ Vous parlez du vélo et de la sécurité mais aucune question sur la remise en question du cycliste !!! Ils passent leur temps à brûler les feux rouges, rouler en sens interdit, ne portent pas de casque et rien est fait.....

➡ Que les vélos respectent les espaces piétons ! J'ai peur en vélo dans Bordeaux mais encore plus en tant que piéton sur les trottoirs.

➡ Très peu de pistes cyclables hors itinéraires touristiques (quais), chaussées mal entretenues pleines de trous, bus dangereux et irrespectueux, aucune sensibilisation des automobilistes notamment aux contresens cyclables, anneaux à vélo saturés (cf. gare). Et pourtant les courageux bordelais se déplacent de plus en plus à vélo, alors écoutons-les!

➡ Le nombre croissant de vélos électriques, de patinettes et autres engins électriques des particuliers ou en libre service ajoutent à l'augmentation de la densité de population de la ville de Bordeaux contribuent à rendre le déplacement à vélo sur Bordeaux très pénible. Je pense que la ville n'a pas anticipé cette évolution. La vitesse excessive des engins à moteurs électriques, l'absence de civisme et de règles de circulation ne permettent plus d'assurer ses trajets à vélo en toute quiétude. Depuis 2005, je roule quotidiennement à vélo dans Bordeaux et je ressens une réelle dégradation des conditions de circulation à vélo à Bordeaux malgré un aménagement réel de voies cyclables sur Bordeaux (pas toujours très opérant à mon avis).

➡ Vive le véloooo!

➡ La mairie ne prend pas assez en compte les attentes des usagers. Rien n'est fait contre les vols. Plus généralement, les problèmes de circulation récurrents sur l'agglomération ne sont pas prêts d'être résolus. Les cyclistes ne sont pas prioritaires face aux motorisés alors que le développement de ce mode de circulation est une solution évidente.

➡ Très dangereux sur les grands axes. Il faudrait que les pistes cyclables soient nettoyées et vraiment séparées des voitures et il faudrait un meilleur respect de la part des automobilistes

➡ Très dangereux. Il faudrait que les pistes cyclables soient nettoyées sur les grands axes (crevaisons...) et vraiment séparées des voitures et un meilleur respect de la part des automobilistes

➡ Davantage de stationnement dans le centre ville, prévoir sur les nouveaux axes de tram des pistes cyclables, quinconces grand théâtre impraticable, pas de piste, la piste sur l'espace quais n'est pas visible

➡ La topographie de la ville est extrêmement propice à la pratique du vélo. Seulement il y a très peu de voies vélo séparée de la circulation. La plupart des voies cyclables sont sur route ou dans les voies de bus... La liaison de Bordeaux vers le campus universitaire est très désagréable et nombreux de mes collègues ont eu un accident sur ce trajet souvent provoqué par des chaussées abîmées ou des voitures. Sécuriser des voies vélo devrait être une priorité pour une ville visant à réduire le nombre de voitures en centre.

➡ Le nombre de vélos à Bordeaux augmente considérablement il me semble essentiel que les infrastructures suivent avec. Beaucoup d'efforts sont faits dans certains secteurs mais je pense qu'il y a encore de nombreuses choses à améliorer. Et malheureusement il faudrait faire une nouvelle sensibilisation auprès des véhicules ainsi que des vélos car beaucoup ne respectent pas le code de la route et nous en pâtissons forcément. Mais Bordeaux est une super ville pour faire du vélo!

➡ Ras

➡ non

➡ L'utilisation du vélo dans Bordeaux est agréable Néanmoins même en étant moi-même cycliste je dirai qu'il faut renforcer les contrôles car il y a trop d'infractions type passage au feu rouge rouler sur les trottoirs ce qui ne facilite pas la circulation globale

➡ Ras

➡ Il y a toujours et autant, voir plus de véhicules motorisés dans le centre de Bordeaux

➡ Il faudrait plus d'arceaux pour stationner son vélo

➡ RAS

➡ Je trouve que notre communauté de cyclistes ne respecte pas assez les autres usagers et je me fais régulièrement rabrouer quand je m'arrête à un feu rouge ou quand je laisse traverser un piéton sur un passage protégé. A nous d'être exemplaires.

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables. Rouler sur les boulevards est très dangereux. Les rues sont très mal entretenues et dangereuses pour les vélos (nids de poule, éclats de verre, pavés). Il est difficile de trouver un stationnement certains jours.

➡ Il faudrait aussi intégrer le non respect par beaucoup de vélos du code de la route et ça serait complet !

➡ le nombre de cyclistes a fortement augmenté ces dernières années et les comportements dangereux de certains d'entre nous sont gênants! Les cyclistes aussi devraient accepter les règles ou juste les apprendre en fait. Et certains automobilistes continuent de faire comme si ils n'avaient pas à partager la chaussée, c'est souvent ça le plus dangereux pour nous. On se retrouve encore à « laisser passer » pour ne pas se faire renverser, bousculer, insulter... c'est fou :-) Mais quel plaisir de voir tous ces gens en vélo maintenant dans Bordeaux! On est parfois tellement nombreux que les voitures ne peuvent plus nous doubler sauvagement au feu! Ça évolue, malgré tout

➡ Il serait utile que la municipalité fasse des contrôles pour faire respecter le code de la route aux cyclistes qui sont souvent plus dangereux que les automobilistes. De plus le mauvais état du revêtement des rues est un réel danger. Cependant, les voitures n'étant pas les bienvenues en centre ville, il faut faire un effort sur l'état des routes, on se croit souvent dans un pays sous-développé...

➡ Plus de pistes cyclables et sécurisées celles présentes !

➡ - hélas, les voitures s'arrêtent dans les sas réservés aux vélos au niveau des feux, mais elles ne sont jamais pénalisées pour cela par les autorités

➡ Il est très dangereux de circuler à vélo dans bordeaux, j'ai déjà été touchée par un bus sur les boulevards ! Pas assez de communication en faveur des cyclistes qui font l'effort physique et bravent les conditions météo, les voitures doublent souvent les vélos danger dangereusement pour pour ensuite les retrouver au feu rouge, oui en ville les vélos avancent bien, sécurisons les voies. Sortons de cette pollution en ville, il faut aller plus loin, plus vite. Lancer une grande consultation, prioriser des axes, les boulevards en projet, c'est urgent, merci !!

➡ Des grandes radiales efficaces, plus de contrôle sur les sas vélo ;)

➡ Bordeaux a encore des efforts à faire pour les cyclistes. Des pistes cyclables plus sécurisées sont nécessaires et dans l'idéal pas à partager avec les bus. Les routes ne sont pas bien entretenues, très désagréable en vélo. Il n'y a, à ce jour, aucun moyen de stationner son vélo cargo en toute sécurité, pourtant, la ville compte de plus en plus ce genre de vélo. Beaucoup de voitures encore en centre ville. Il faut adapter les infrastructures et continuer de trouver des solutions pour limiter les déplacements en voiture. La fréquence des transports en commun n'est pas assez importante et le prix reste assez élevé. Il faut aussi réussir à instaurer un climat de paix entre les différents usagers de la route. Bon courage !

➡ Nous souhaitons des autoroutes à vélo !

➡ Na

➡ La rue Jean Renaud Dandicolle est un bel exemple de réussite à Bordeaux

➡ Les motos prennent les pistes cyclables

➡ Les rues défoncées, les voies de circulation communes aux bus et vélos,... le vélo même s'il est très présent à Bordeaux est peu considéré comme un moyen de déplacement alternatif à la voiture.

➡ Le principal danger ce sont les scooters/motos qui empruntent les pistes cyclables/sas vélo. Il devrait y avoir plus de répression.

➡ Les pistes cyclables sont dangereuses et non respectées, la multiplication des 2 roues, des triporteurs et des trottinettes électriques dans les pistes multiplient les accidents, les voies à double sens sur les voies sens unique pour les voitures sont inadaptées la plupart du temps car les croisements entre vélo et voiture ne sont pas possible. Je fais du vélo tous les jours toute l'année pour me rendre au travail ou emmener mes enfants à l'école et les conditions se sont détériorées depuis 10 ans. Trop de monde sur les routes, peu de voies sécurisées (voitures garées sur les pistes), feu vélo non respecté à certains carrefours par les automobilistes ou même les cyclistes quand circulation dense. En ville les endroits pour attacher son vélo sont saturés.

➡ Il faut clarifier les pistes cyclable surtout au niveau des quais de Bordeaux où il y a beaucoup de piétons et pas où peu de piste cyclable clairement défini. Il faut adapter les stationnement aux vélos cargos, il y en a de plus en plus.

➡ Encore des efforts à faire même si la situation s'est améliorée ces dernières années

➡ Les véhicules motorisés voitures et deux roues ne sont pas attentifs au vélo . Les cyclistes doivent redoubler de vigilance, il n'y a pas assez d'accès réservé au vélo .

- ➡ Il faudrait permettre à chaque bordelais d'aller dans le centre ville à vélo tout en étant en sécurité.
- ➡ Gros problème de tolérance des vélos par les conducteurs de bus TBM...
- ➡ Routes défoncées (hors pistes cyclables) du fait des travaux+++
- ➡ Une piste cyclable ridicule au niveau des quais et miroir d'eau, étroite qui sert de parking à poussette au miroir d'eau. Les trous... c'est infernal
- ➡ Sentiment global d'inécurité. Voies cyclables partagées avec bus et taxis... S'ajoutent souvent les scooters et motos ou les camions de livraison et voitures garés sur les voies cyclables et les automobilistes qui utilisent les voies cyclables pour doubler. Enfin, les pistes et voies cyclables ne sont pas entretenues ou pas assez rapidement : bosses, trous, pavés manquants.
- ➡ Les utilisateurs de vélo à Bordeaux fonctionnent de manière anarchique (non respect des feu, des sens interdits) Selon moi il manque une police cycliste
- ➡ les voies cyclable sont de très mauvaise qualité et donc dangereuses
- ➡ L'attitude des conducteurs de véhicules motorisés (voitures, camionnettes, bus, motos, scoots) est dangereuse pour les vélos. Question d'éducation, de civisme et de méconnaissance du code de la route. Mais la Mairie fait des efforts depuis des années pour améliorer et faciliter l'utilisation du vélo en ville.
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées des véhicules à moteur
- ➡ Non
- ➡ RAS
- ➡ Je suis défavorable au partage des voies pour les bus et le vélo. Les cyclistes méritent meilleur traitement que de respirer les pots d'échappement des bus. Les cyclistes doivent avoir leur propre voie. De meilleurs aménagements sont nécessaires. Réduisons les embouteillages et augmentons les modes de déplacement durables pour une ville plus agréable.
- ➡ Éviter de développer le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique pour les voitures. Les voitures n'ont pas assez de place pour circuler et cela favorise la mésentente entre les véhicules et les vélos (ces derniers se croient tout permis : piétons quand ils sont sur les trottoirs ou passages piéton et deux-roues quand ils sont sur la route) . Rétablissons les zones de chaque véhicule dans la ville afin de faciliter la collaboration. Éviter également le partage des voies de bus entre les vélos et les bus : très dangereux et tout le monde s'agace. Notamment le bus quand il suit le vélo et qu'il ne peut doubler.... et inversement quand le vélo se fait doubler par un bus ou qu'un bus redémarre sans tenir compte du vélo qui arrive. En résumé : mettre à disposition des zones de circulation pour chacun pour favoriser la bonne entente de chacun. Entretien des routes et des pistes cyclables (nids de poule qui favorise les chutes) Merci
- ➡ pas de commentaires
- ➡ Bonjour les pistes cyclables ne sont pas entretenues , il n'y a pas d'itinéraire, il n'y a pas de facilité pour le vélo, il n'y a pas forcément de piste cyclable dans les quartiers, les vols y sont très fréquent, je me suis fait voler deux fois mon vélo électrique. Il est impossible de garer son vélo le matin à la gare Saint-Jean. Cette enquête est une très belle initiative
- ➡ Je fais du vélo à Bordeaux quotidiennement pour accompagner mes enfants à l'école (en triporteur) puis me rendre sur mon lieu de travail (vélo classique). Il est tout d'abord très dommage de devoir partager la piste cyclable avec les bus (tant pour la sécurité que pour la pollution : ex : nouveaux aménagements avenues Thiers). De plus boulevard Victor Hugo par exemple la piste cyclable est tout le temps occupées par des camions de livraison.. Réel problème et danger. De plus, il existe trop souvent des pistes cyclables qui aboutissent sur rien puis re piste cyclable (ex : stalingrad, Chu pellegrin). Enfin pour l'usage d'un triporteur il n'existe pas assez de solution de stationnement et les routes sont très souvent en pente vers les trottoirs et c'est dangereux car ça déséquilibre le vélo.
- ➡ J'ai été choquée d'une campagne de pub stigmatisant les vélos avec affichage sur les trams
- ➡ Danger
- ➡ Manque de respect entre tous types d'usagers (des piétons jusqu'au camions ou bus, en passant par les trottinettes électriques en location)
- ➡ L'usage du vélo à Bordeaux devient de plus en plus problématique dans le sens où les nouveaux modes de circulation qui fonctionnent avec des batteries en lithium occasionnent une anarchie complète au niveau de la circulation en plus d'être anti écologique et contre productive sur le plan de la santé publique !
- ➡ Davantage de pistes cyclables sécurisées. Que les bus fassent plus attention aux cyclistes, notamment dans les couloirs partagés.
- ➡ Pour que les vélos soient acceptés, il faut que les cyclistes soient verbalisés à vélo dès qu'il y a une infraction.
- ➡ Le danger vient essentiellement des véhicules motorisés : j'ai manqué de me faire renverser deux fois en trois jours dans des rues résidentielles, et le danger sur les boulevards résulte des véhicules : portières, stationnements sur piste

cyclables...

→ - pas assez de bandes cyclables - pistes qui passent parfois sur les trottoirs ! - incivilités des autres usagers - cyclistes systématiquement considérés comme en tort - hausse du tourisme qui rend la circulation en ville très difficile car mal signalisée

→ Bordeaux ville qui se veut pro vélo Pb : la com de la mairie ne suit pas Les panneaux tourne à droite sont arrachés et pas remplacés Les sas vélo aux feu ne sont jamais respectés Point positif une piste cyclable double.

→ les acces au pont st jean de rive droite vers la guerre sont toujours impossible depuis des années et nécessite un détour par la place stalingrad et les quais

→ Circuler à vélo à Bordeaux devient un sport de combat : irrespect des utilisateurs de vélo entre eux, non éclairage fréquent, circulation sur les trottoirs, etc. Les cyclistes bordelais sont les plus "arrogant" que je connaisent en France.

→ il faudrait généraliser le port du casque pour les adultes, sanctionner davantage les cyclistes qui brulent les feux aux carrefours critiques. Mieux éduquer les automobilistes à regarder des deux côtés dans les rues à sens unique. Renforcer la signalétique également.

→ Faire respecter le code de la route aux cyclistes ! beaucoup roulent à contre-sens, dans les rues piétonnes et sur le trottoir, si on emprunte les pistes cyclables on est sécurisé et on peut aller là ou on veut. Certaines bornes d'appels ne fonctionnent pas. Le problème le plus grave sont les véhicules sur les pistes cyclables !! il manque beaucoup d'attaches pour vélos(surtout dans le centre), comment empêcher les vols de vélos très nombreux(surtout pour ceux qui ont peu de finances pour en racheter) ? je suis pratiquante du vélo dans Bx

→ Développer les axes réservés aux vélos (barrières séparatrices) limitant la pollution

→ La place laissée au vélo sur la nouvelle ligne de Tram D est insuffisante. C'est vraiment dommage pour un nouveau projet de ne pas plus réintégrer les vélos.

→ Les déplacements sont dans l'ensemble faciles et agréables sur Bordeaux. Le partage de l'espace avec les autres usagers (piétons, véhicules motorisés) est en revanche source de crispation, un sentiment d'insécurité en résulte (voitures qui accélèrent et doublent en prenant des risques, piétons qui traversent sans regarder). Le comportement des cyclistes s'est aussi dégradé (sens interdits non autorisés, feu rouge non respectés) et engendre des situations dangereuses. L'explosion des services de livraison à vélo rend ces manquements plus fréquents et plus visibles.

→ Le stationnement des vélos est à revoir sur Bordeaux car peu important.

→ Promouvoir le déplacement en vélo est une très bonne chose mais le tram n'est pas pensé pas plus que les TER pour intégrer le Vélo afin de faire des trajets avec les 2 modes de déplacement. Garer son vélo dans Bordeaux devient réellement un problème important et encore plus grave et qui ne pousse pas à l'usage du vélo

→ MANQUE SURTOUT DE PISTES CYCLABLES !!!!

→ Il faut que la politique de développement de la ville soit pensée pour les personnes et non les véhicules. Priorité aux piétons, puis vélos/trotinettes/etc et ensuite les voitures. Pour le moment les axes de déplacement sont pensés et aménagés pour les voitures, il faut changer cet état d'esprit.

→ Il manque des arceaux pour stationner les vélos à beaucoup d'endroits. Il fait revoir la bande d'arrêt destinée aux vélos aux feux : les voitures ne la respectent plus

→ Développer les pistes cyclable

→ Un entretien plus régulier des pistes cyclables serait nécessaire. Certaines pistes cyclables sont trop inclinées vers les caniveaux. Je circule en vélo cargo et risque de chavirer sur certains axes. La largeur des pistes cyclables n'est pas toujours suffisante pour permettre de circuler en sécurité.

→ Avoir de vrais actions de prévention et de respect du code de la route pour les automobilistes dans leurs rapports aux cyclistes

→ il faut des pistes en site propre, et relié les unes aux autres

→ De gros point noirs : les sas vélo et les grosses intersections

→ Les pistes cyclables à contresens de la rue à sens unique sont parfois très dangereuses et inadaptées (virage dans la rue, mauvaise visibilité pour le véhicule quittant son stationnement etc... En bref, il y urgence à une double éducation pour la circulation partagée en ville tant pour les automobilistes ("frôlette" des vélos) que pour les cyclistes (non respectueux du code de la route)

→ Ras

→ Globalement, Bordeaux est une ville très agréable et adaptée pour les vélos. Mais certains tronçons importants ne sont pas cyclables et le franchissement des ponts est à revoir. EN outre, il demeure des problèmes de sécurisation sur un certain nombre d'axes qui mériterait d'être réglé.

👉 Je suis cycliste sportif & velotaf. Domicilié à Bordeaux, je travaille à Mérignac, je ne me plains pas trop de mes conditions de déplacement en ce sens. Quand je dois traverser le centre de Bordeaux pour d'autres trajets, je me sens peu en sécurité. Ma femme n'est pas cycliste, elle n'arrive pas à se rendre dans le centre de Bordeaux pour son travail en vélo, elle ne se sent pas du tout en sécurité.

👉 Je suis dans une zone 30 nouvellement créée avec une piste à contre-sens pour les vélos. Résultat : de nombreux vélos roulent sur la piste à contre-sens et les autres (qui roulent à droite) sont mélangés aux voitures dans le sens normal de circulation. Nombreux sont ceux qui ne connaissent pas le bon usage d'une zone 30 (avis personnel).

👉 Beaucoup est fait pour Bordeaux intra-muros, mais sorti de là c'est la galère.

👉 Depuis la circulation à vélo dans certains périmètres -Meriadeck hôtel de police- il est encore plus dangereux de circuler avec les voitures à contre sens dans des rues étroites. Dans les croisements, aucun respect vélos voitures et je m'étonne qu'il n'y ait pas plus d'accidents. Merci aux ingénieurs qui ont changé tous les sens de circulation. Ils ne vivent certainement pas dans ces quartiers !!

👉 De nombreuses personnes souhaiteraient utiliser le vélo plus fréquemment, cependant il manque de possibilité pour attacher les vélos (par exemple aux alentours de la gare, dans les rues commerciales), les pistes sont partagées de temps à autre avec les bus (peut effrayer les enfants), ou sont limitées par une ligne au sol (pas d'espaces propres aux cyclistes), ou sont sur des trottoirs (lieux fréquentés par des piétons). De plus, une forte politique du développement du vélo électrique est mise en place sans prendre en considération l'utilisation de batteries électriques et leur devenir. Il est également presque impossible de monter avec son vélo dans le tramway au vu de la fréquentation et impossible pour les bus, rien n'est prévu dans ce sens, ce qui est totalement différent dans d'autres villes non loin comme la Rochelle.

👉 rien

👉 Merci de faire des pistes sécurisées

👉 Nous sommes très nombreux à circuler à vélo à Bordeaux mais les aménagements des routes ne reflètent pas cette réalité. Il faut plus de pistes cyclables mieux identifiées. Je note plus d'attitudes négatives de la part des automobilistes face au nombre de cyclistes - c'est parce que l'espace n'est pas bien partagé. Il faut mieux aménager les routes...

👉 Bcp de pistes cyclables communes à celles des bus et conflits fréquents avec les bus

👉 RIEN

👉 RAS

👉 Pistes cyclables pas assez sécurisées. Très forte augmentation du trafic. Viennent s'ajouter les trottinettes électriques, vélos électriques, skateboard, jogger, piétons sur le même espace. Des gens qui ne connaissent pas les règles. Tout ceci augmentent considérablement la dangerosité de la pratique du vélo. Il est urgent de s'en préoccuper et d'expliquer aux usagers les façons de pratiquer et les règles.

👉 Je crève régulièrement mes pneus de vélo à Bordeaux il y'a énormément de bouteilles en verre cassé sur le pont de pierre et surtout restaurant café du port et les jardins Angéliques et la piste qui longe la Garonne , c'est infernal nous sommes plusieurs cyclistes avec des problèmes de pneus crevés. Il faut plus de nettoyage merci

👉 Pas assez éclairé, trop de nid de poule, essayer de sécuriser les voies des vélos, les scooter et moto trois fréquentes sur la voie des vélos. Trop peu d'emplacements pour stationner son vélo proche des centres d'intérêts

👉 C'est chouette que le pont de Pierre ne soit plus accessible aux voitures !

👉 L'état de certaines pistes cyclables est lamentable... si le cycliste tombe... ce n'est pas dans le sable....

👉 Stop aux voitures garées sur les pistes cyclables (et aux scooters sur les trottoirs)

👉 Penser la métropole dans son ensemble. Le centre de Bordeaux est plutôt bien desservi malgré la circulation dangereuse pour les vélos, mais les alentours et les liaisons au sein de la métropole sont compliquées.

👉 Prenons la rue sainte Catherine la piste cyclable est l'endroit où les restaurants mettent leurs cartes, place Puy-Paulin les scooters se mettent juste devant les arceaux vélos, les SAS vélo ne sont pas respectés, avenue Thiers la piste cyclable sur la route sert de file de stationnement ou rouler avec ses enfants représente un danger

👉 Bordeaux prétend être équipée de pistes cyclables, ce qui est totalement faux ! En effet, les pseudos pistes sont des couloirs qui sont pris sur la route, obligeant ainsi les voitures à partager avec les vélos un espace qui leur est réservé, avec tous les dangers que cela comportent pour le cycliste !

👉 Trop de personnes se lancent sur vélo mais n'ont pas la tonicité et technicité minimales et ne sont donc pas aptes à la mobilité cycliste. Des points techniques de tests seraient nécessaires dans quelques places de la ville.

👉 La situation sur les boulevards pour les vélos est très dangereuse!!!

👉 Non

👉 Globalement c'est surtout un manque de civisme et de bon sens de la part des cyclistes qui ne respect pas le code de la route. Roule sur les trottoir, en sens inverse sur une piste cycle à sens unique, non respect des feux et des stop, écoute

de la musique avec un casque, sans casque.... Je fais du vélo tous les jours mais il faudrait que la gendarmerie et la police verbalise ou fasse plus de prévention au code de la route.

➡ Il faudrait vraiment oeuvrer pour qu'une piste cyclable soit recréée sur le pont François Mitterrand, ça manque vraiment... Et faire des campagnes plus actives envers les automobilistes pour qu'ils comprennent qu'un vélo en sens interdit l'est souvent parce qu'il y est autorisé !

➡ Il y a un effort pour la circulation des vélos fait par la ville, mais dans certaines rues, le revêtement est de tellement mauvaise qualité que ça en devient dangereux pour les vélos. Je trouve que les voitures ne sont pas très respectueuses des vélos, c'est pourquoi les pistes cyclables séparées de la voie des voitures sont nécessaires.

➡ Réaliser des voies cyclables comme devant la patinoire

➡ Circuler dans Bordeaux à vélo pourrait être un vrai plaisir si les itinéraires cyclables étaient entretenus, fiables, continus et mieux sécurisés, mais également si les autres usagers de la route (piétons, automobilistes et motards) respectaient mieux les aménagements cyclables (pistes et bandes cyclables, sas vélo aux feux tricolores), ce qui est très rarement le cas.

➡ non

➡ Les voitures roulent très vite, ne mettent pas de distance de sécurité Je me sens en danger très souvent

➡ Les pistes sur les boulevards sont très dangereuses et peu entretenues

➡ Non

➡ La circulation à vélo dans l'ensemble des villes françaises est difficile. Il faut vraiment changer de paradigme et considérer que c'est l'usage de la voiture en ville qui doit devenir exceptionnel afin de favoriser, voire imposer l'usage du vélo et de la marche à pieds afin de réduire ainsi notre dépendance à la voiture et aux énergies fossiles... Ou électrique !

➡ Bordeaux fait pas mal d'efforts pour la population cycliste. Certains grands axes sont de mauvaise qualité pour les vélos au roues fines et sans suspensions ce qui augmente la dangerosité. Dans l'ensemble l'utilisation du vélo est agréable, fiable, rapide, malgré les quelques piétons qui marchent sur les pistes.

➡ Quel dommage que ce moyen de locomotion soit toujours minoré. Par exemple, il est actuellement impossible d'obtenir de la copropriété d'un immeuble qu'elle crée un local pour les vélos. On favorise les propriétaires non les résidents.

➡ Le développement des voies uniquement pour les vélos me paraît être une solution pour des déplacements en sécurité. Je fais du vélo depuis 10 ans à Bordeaux pour mes trajets quotidiens domicile/travail et les tensions entre conducteurs de voitures et surtout bus de ville sont de plus en plus fortes.

➡ Les bas-côtés des routes où les vélos sont autorisés à circuler quand il n'y a pas de piste cyclable sont souvent très mal entretenus : bosses et nids de poules sont aussi dangereux pour un vélo qu'une voiture (voire plus). L'état de la chaussée - comme la possibilité de se garer facilement, devraient être des axes prioritaires pour la circulation des vélos à Bordeaux.

➡ Les pistes vélo des boulevards ne sont JAMAIS nettoyées. Régulièrement du béton tombe sur les boulevards sur les pistes vélos. Il n'est JAMAIS gratté. Les trous sur les pistes vélos ne sont JAMAIS bouchés. D'où une dégradation continue (un cycliste quotidien)

➡ Sécurisation des boulevards a mettre en place. multiplier les zones de stationnement en centre ville. adapter les tailles de stationnement aux évolutions des quartiers

➡ Il n'y a aucun bon sens dans l'aménagement des nouveaux quartiers : aucune piste cyclable réelle n'est créée, voir quartier Bacalan, on supprime des pistes cyclables (Bordeaux bastide), les coussins berlinois en plastique glissant continuent leur existence, les remarques ne sont pas prises en compte par la mairie (mes courriers sur l'aberration de l'aménagement de la rue Lucien Faure ou de l'avenue Thiers sont restées sans réponse... Etc...etc...)

➡ Trop de véhicules motorisés et trop peu de sécurité pour les cyclistes

➡ A Bordeaux, la sécurité et le niveau d'équipement varie selon les quartiers. Évidemment, les quartiers populaires (Bacalan, Lac, Aubiers) sont très à la traîne, là où encourager le vélo, et réduire le confort du tout-voiture pourrait apaiser la vie de quartier. Le vélo n'est pas qui ne histoire de touristes ou de bobo trentenaire. C'est un mode de transport accessible à tous, le moins cher, le plus écolo, le plus impliquant, une révolution pour l'indépendance et le bien être. Il faut équiper les quartiers prioritaires avec les meilleurs équipements.

➡ Le plus gros problème à vélo est le danger avec les automobilistes qui ne nous respectent pas et agissent dangereusement à nos côtés.

➡ Je trouve regrettable que les voitures stationnent sur les pistes cyclables pour déposer les bouteilles vides : c'est dangereux Mettre les containers dans les parkings de supermarchés

➡ Les aménagements semblent être décidés par des automobilistes, souvent incohérent, des fois démesurés. La police préfère ne pas enregistrer les vols de vélo, pour raison de mauvaises statistiques et car il pensent que c'est un objet de loisir de bas de valeur. On déclare pas le vol d'un ballon de foot non plus, madame, hahaha.... Tant que pour les citadins c'est un véhicule indispensable à la vie quotidienne (se déplacer, porter des enfants, courses, etc.) donc on y investisse

entre 300 j.a. 1000 euro. Je crois qu'il faut réserver des "vélos de la ville" pour les "sinistrées" ; le temps d'en trouver un nouveau. Le budget de réparations est élevé aussi à cause du vandalisme et petit accidents, pluie acides : garde boue, lumière, sonnettes, roues . Les habitations en centre ville offrent rarement un garage vélo et les garages publics refusent les triporteurs, donc si on n'as pas de garage on se les fait voler. Il y en a des cadavres par tout car il y a un habitude bien bordelaise de se servir d'un vélo garé pour trouver des pièces de rechange.

→ Conflits fréquents et non respect par les véhicules motorisés qui sont prioritaires pour la mairie.

→ Il serait interessant de prendre en consideration le developpement non negligeeable du parc de velos-cargos. Les attentes en matiere de stationnement ou de largeur de bande cyclable sont sensiblement differentes de celles des usagers classiques.

→ Les voitures et les bus respectent assez peu les cyclistes. La loi du plus fort s'impose !

→ Plus de piste cyclable en site propre Les futures sites propres du BHNS ne devraient pas accueillir les vélos; il faut site propre pour velos

→ Ce serait merveilleux d'avoir beaucoup plus de voies piétonnes/vélos même hors centre ville

→ dangerosité des trottinettes électriques et des scooters, bicyclettes sans éclairage ni sonnette, non respect systématique du code de la route par de nombreux nouveaux cyclos, stationnement anarchique des 2 roues motorisées sur les trottoirs, incivisme impuni par manque de police de la circulation, peu de zones sûres pour le stationnement, risque important de vol des bicyclettes, incohérence des voies de circulation cycliste sur les grands axes

→ RAS

→ il faut cesser de partager les pistes cyclables avec les piétons (à deux ou trois de face), les runners, les poussettes, les skates, les trottinettes électriques, c'est dangereux et cela transforme un "transport doux" en transport agressif... Les concepteurs de pistes cyclables devraient se déplacer à vélo avant de concevoir des inepties comme des pistes à angles droits (!), des mini-trottoirs coupant une piste en virage (gamelle assurée par crachin), des bateau de 1 à 2 centimètres au niveau des passages piétons/cyclistes. Les usagers du vélo ne sont pas assez consultés d'une façon générale.

→ Les stationnements illicites sur les itinéraires cyclables semblent impunis.

→ A Bordeaux, je me fais très régulièrement (plusieurs fois par semaine) insultée par des automobilistes et des 2RM. Il m'est arrivé plusieurs fois de me faire doubler à quelques centimètres pour m'effrayer, et un automobiliste m'a volontairement coupé la priorité pour me renverser une fois. Les sas vélos sont 70% du temps occupés par des automobilistes ou des 2RM, voire...des motards de la police, tout va bien quoi...

→ Sur le mois de septembre 2019 j'ai failli me faire écraser à un cédez le passage en ma faveur niveau rond-point (1 fois), me faire renverser par des camionnettes et 4x4 (3 fois sur la ceinture de boulevards), me faire écraser par une voiture au passage piéton niveau Parc bordelais (4 fois depuis que le fou rouge a été supprimé). Beaucoup de conducteurs crachent sur les conducteurs de vélos en les doublant (notamment Babboe). Merci.

→ Passer de 8% de bordelais à faire du vélo à 20% d'ici 10 ans

→ on attend les stationnement à vélos et les autoroutes urbaines à vélo

→ Je recommande de séparer la circulation des vélos des autres engins motorisés. Il est aussi nécessaire de prévoir et réglementer la circulation des piétons / coureurs et autres engins (trottinettes, monoroues, skates) électriques et non électriques. Enfin que els vélos électriques "rapides" >25kms/h circulent sur les routes ou autre s voies que pistes cyclables. Il y a encore beaucoup de progrès à faire pour la sécurité des personnes. Obliger les entreprises à verser la prime vélo.

→ la création de rond point en centre-ville est un non-sens, extrêmement dangereux. je préfère faire un détour plutôt que de prendre les rond points!

→ Un manque d'entretien des axes déjà existants, Un rappel du code la route : le respect des distances de sécurités pour doubler par exemple.

→ Prévoir des axes de circulation séparés pour les vélos lors de nouveaux aménagements des voies de liaison

→ l'état des voiries est déplorable à bordeaux, en particulier en bordure de rue où les interventions successives sur les réseaux font de la chaussée un cauchemar pour les vélos.

→ pour aller plus loin dans le développement du vélo a Bordeaux, il faut diminuer encore plus la place de la voiture.

→ A aucun moment on ne parle de l'incivilité des cyclistes à Bordeaux qui est devenu INFERNAL. Aucun respect des feux, stop, sens de circulation ce qui devient dangereux pour tous les usagers de la route. Je suis moi même cycliste mais outrée du non respect des autres, et de l'exemple négatif renvoyé notamment aux jeunes enfants sur le non respect des règles.

→ Je trouve que la mairie se satisfait trop souvent de mettre un petit coup de peinture sur la route et d'appeler cela une piste cyclable...

→ Ce n'est pas qu'un problème d'infrastructures (manque des pistes cyclables, routes défoncées...), mais aussi et surtout les incivilités et le non-respect des règles par tous les usagers (vélos y compris) de la route qui rend la chose dangereuse

et problématique.

- ➡ Il faut d'avantage de sites propres, et de sensibilisation des conducteurs, autant que des cyclistes.
- ➡ Pas d'aménagements vélo (piste cyclable matérialisée) sur tout le tracé de la ligne D du tramway : inadmissible pour des travaux de voirie récents.
- ➡ Les zones cyclable protégées sont exclusivement sur les quais et en centre ville, en dehors de ce périmètre, les cyclistes ne sont pas en sécurité sur les trajets domicile travail ainsi que sur des déplacements transversaux entre communes environnantes
- ➡ Entretien des routes car souvent avec les travaux EDF gaz et eau les pistes cyclables sont très désagréables et cabossées
- ➡ il est important de séparer les pistes cyclables des routes ... je comprends les conducteurs, enervés par les embouteillages, ils ne gardent pas forcément leur lucidité. De plus comment atteindre la zone chemin long de Mérignac de Bordeaux sans se frotter aux voitures ?
- ➡ Une extrême majorité des pistes et bandes cyclables sont impraticables : elles sont soit utilisées comme parking, soit comme voie supplémentaire pour les voitures et 2 roues motorisés. Les boulevards (intégralement doublés d'une bande cyclable) est un véritable mouoir. Les sens uniques ouverts aux cyclistes le sont souvent de manière très dangereuse : sorties de virages, rues trop étroites, etc. Les sas vélos ne sont jamais respectés. La police ne verbalise absolument jamais les véhicules motorisés adoptant un comportement dangereux pour les cyclistes, mais la municipalité a annoncé vouloir remettre dans "le droit chemin" les cyclistes en renforçant la surveillance policière.
- ➡ Sanctionner plus souvent les véhicules garés sur les pistes cyclables et véhicules placés sur les emplacements vélos aux feux rouges. Faire de la communication concernant la dangerosité des véhicules envers les cyclistes. Les piétons ne font la plupart du temps pas attention aux vélos et les risques d'accidents sont réels.
- ➡ Irrespect mutuel des cyclistes et des usagers de la route : scooter sur les bandes cyclables pour doubler les files de voitures, voitures qui prennent la place dans le sas vélo devant un feu ou qui se garent sur les bandes cyclables. Et les cyclistes qui ne respectent pas le feu, et les grillent lamentablement pour grappiller quelques secondes au péril de leur vie.
- ➡ L'importance de la circulation automobile rend à la fois difficile et indispensable un vrai effort de facilitation des déplacements en vélo !
- ➡ Après des années d'efforts et d'initiatives, Bordeaux et son agglomération stagnent dans le développement des pratiques vélos (mais aussi piétons, cargo, ... et plus grave : aucune vision en transport en commun structurant) voir même reculent. Les quelques mesures sont de l'habillage, sans politique générale. Les derniers mois notamment on voit des prises de position politique attentistes et même régressives avec des non-décisions. Il est urgent de faire quelque chose !
- ➡ Les circulations vélo le long du fleuve sont faciles. Mais les boulevards sont insuffisamment traités.
- ➡ Peu d'espaces sécurisés et trop de circulations automobiles dans l'hyper centre.
- ➡ Les pistes cyclables sont la plupart du temps sur la voie où circulent les voitures, il n'y a pratiquement pas de piste cyclable en voie propre, ce qui est très dangereux. Les pistes et les voies sont mal entretenues. Par exemple, lorsqu'une voie est réparée avec des "rustines" de macadam, il est rare qu'on prenne en compte le bord des voies où les vélos circulent et la voie devient très inconfortable (creux et bosses). Aussi, il manque énormément d'arceaux et de stationnement sécurisé dans Bordeaux. Les vélos étant de plus en plus nombreux, le week-end, il est pratiquement impossible de trouver un emplacement pour attacher son vélo (il m'est arrivé de chercher pendant plus de 15mn). Enfin, la circulation en vélo sur les quais est très difficile avec les piétons qui marchent sur la piste cyclable. Il faudrait que la séparation piétons-vélos soit plus marquée le long des quais.
- ➡ Il manque un éclairage nocturne pour les vélos dans certaines communes. Il manque aussi un service de surveillance électronique sur les lieux de garage à vélos.
- ➡ La situation entre automobilistes et cyclistes se tend
- ➡ Une revendication principale : SÉPARER la piste cyclable (déjà très étroite) par un TERRE-PLEIN sur les BOULEVARDS, qui restent très dangereux. Par ailleurs merci pour les efforts déployés (circulation à double sens dans les voies résidentielles, construction d'itinéraires cyclables, etc)
- ➡ La ville est considérée comme "vélo friendly" mais je ne suis pas du tout d'accord avec cela. Les pistes cyclables sur les grands boulevards sont trop étroites et très dangereuses et ne devraient même pas porter le nom de "piste cyclable". Les automobilistes ne sont pas respectueux des cyclistes et certains cyclistes font vraiment n'importe quoi (comme prendre les pistes cyclables en sens inverse...). Ayant vécu 6 ans à Grenoble, la transition a été assez difficile pour moi, car à Bordeaux, même si j'utilise le vélo pour tous mes déplacements, je ne suis pas rassuré.
- ➡ Les trotinettes sur les pistes cyclables sont dangereuses. Les piétons et les voitures sont irrespectueux vis à vis des vélos
- ➡ Le principal frein à l'adoption du vélo à Bordeaux ce sont les vols récurrents ! Celui de ma femme a duré 1 semaine et je ne connais pas un collègue à qui ce n'est pas déjà arrivé.

- Il est nécessaire de créer des pistes cyclables, et de diminuer les circulations en contre sens vs les voitures (dangereux)
- Faire cohabiter vélos et bus s'avère parfois dangereux, demeure inéluctablement très désagréable pour les cyclistes coincés derrière un bus.
- verbalisez les automobilistes garés sur les pistes cyclables. affichez clairement le marquage des pistes, car l'esbroufe piétons ne les voient pas.
- Le manque de respect des vélocyclistes par les automobilistes est autant dangereux et insupportable que ne l'est celui des cyclistes pour les piétons. Il faut créer des espaces adaptés, cesser de mettre en difficulté le vélocycliste en interrompant une piste sans rien proposer. L'augmentation des trottinettes électriques est également délicate. Elles roulent plus vite que les vélos n'importe où et sans casque. Il faut rendre le casque obligatoire pour vélos et trottinettes, protéger les usagers et les piétons et surtout sensibiliser le plus grand nombre aux dangers des voies partagées et aux droits et devoirs de chacun.
- Je me suis fait voler 2 vélos
- La configuration de la ville de Bordeaux se prête à l'usage du vélo mais il y a encore des efforts à faire en terme de pistes cyclables dédiées, en terme de facilité de stationnement...
- Les pistes cyclables sont trop étroites et ne sont pas bien délimitées. Idéalement les pistes doivent être surélevées par rapport à la route et se trouver légèrement en contrebas des trottoirs afin que tout le monde puisse circuler correctement. Les plots sont à éviter.
- Je suis cycliste et je vois autant de voitures qui ne respectent pas les vélos que de vélos qui ne respectent pas les voitures ou la signalisation. Je pense qu'il faut mettre l'accent sur l'éducation et la prévention.
- Système vCub très bien. Cependant les nouveaux vCub sont moins bien que les anciens. Enfin, sur le site quais, un rdv piste cyclable DOIT être matérialisée de manière plus visible.
- Créer une vraie ville vélo comme il en existe en Hollande
- Dédié des rues étroites à l'usage des vélos et piétons.
- Les pistes cyclables sont dangereuses à cause de travaux qui ont été faits sur la chaussée et regoudronnés sommairement. Gros problème de sécurité pour les piétons : on n'entend pas les vélos, les trottinettes, il faut obliger à l'usage du klaxon.
- Le jour où le vélo sera considéré comme la seule alternative possible aux voitures et motos, Bordeaux aura tout compris
- Il y a de plus en plus de vélo ce qui est très bien, mais les pistes cyclables ne sont pas adaptées en taille
- Non
- Route de Toulouse : urgent ! Pour les pistes cyclables séparées : donner la priorité aux vélos en cas de croisement avec les routes, éviter de faire passer la piste cyclable en alternance à gauche puis à droite de la route (rajoute des km et fait perdre du temps), autoriser le cédez le passage à droite aux feux en en systématique De manière générale pensez à des voies directes et rapides (pensez aux cyclistes "rapides" qui sont souvent mal vus par les automobilistes et les piétons) Exemple réussis: avenue Thiers :)
- Trop d'incivilités des deux côtés, les cyclistes ne sont pas respectés par de nombreux automobilistes et parallèlement à cette ils ne respectent pas les solutions proposées (tourne à gauche, cédez le passage à certains feux). Il y a un manque flagrant de respect de la part des citoyens.
- l'augmentation des vélos rend dangereux le déplacement à vélo (non respect du code de la route, manque d'espace sur la route, voie partagée avec trottinette et roue..) et les espaces de stationnements deviennent trop vite saturés
- Les pistes sont dans un état déplorable..il est très dangereux de faire du vélo
- La ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole doivent améliorer la sécurité des cyclistes sur les boulevards, c'est indispensable!
- Il y a beaucoup trop de pavés et de carrelages glissants pour une ville où il pleut autant. Très dangereux à vélo comme à pied. Ce n'est pas entièrement la faute de la ville mais les automobilistes sont le plus grand danger pour nous les cyclistes. Tant que le passage du permis de conduire ne sera pas plus exigeant envers la sécurité des cyclistes, il est nécessaire de protéger les cyclistes de ses monstres de métal pilotés par d'autres humains. Bordeaux est une toute petite ville où le vélo devrait être le moyen privilégié pour se déplacer, leur sécurité est donc importante, de même que mettre de nouveaux parking à vélo est nécessaire.
- Faire plus de communication et de prévention, auprès de tous les usagers, cycliste et automobilistes
- Bjr aucune sécurité. Les voies devraient être séparées de autos avec les enfants c'est le danger assuré comparé à d'autres villes
- il faudrait que les cyclistes respectent un peu plus le code de la route

→ Peu de voies pistes cyclables...pleine de trous et avec de nombreux véhicules stationnés dessus. Grisses erreur d'avoir autorisé la circulation en sens interdit sur des axes où les vélos n'ont pas la place de croiser une voiture arrivant en sens inverse et manque d'info aux cyclistes leur indiquant que le code de la route s'applique aussi à eux car gêne les cyclistes qui eux respectent

→ Pas assez de contrôles du respect des automobilistes et 2 roues sur certains axes.

→ L'augmentation du trafic cycliste et notamment VAE ajouté aux trottinettes et à l'incivisme de certains cyclistes rendent les trajets quotidiens de plus en plus dangereux et inconfortables

→ Il faut un meilleur respect entre Piétons, vélos, trottinettes et automobilistes. Et surtout interdire définitivement les pistes cyclables à contre sens des rues à sens uniques. Beaucoup trop dangereux pour tous les types d'utilisateurs. Il faut aussi une plus grande verbalisation par la police et la gendarmerie des mauvais comportements, que ce soit des piétons, des vélos, des trottinettes ou des automobilistes. Exemple : sanctionner sévèrement et systématiquement les véhicules ; quels qu'ils soient ; qui circulent ou stationnent sur les trottoirs et les zones piétonnes.

→ Non

→ Pistes quasi inexistantes et/ou mal entretenues (ornières, chaussée délabrée, plaques égouts glissantes ...) et souvent marquage au sol absent donc la plupart des piétons ne sont pas vigilants. Aucun respect des camions de livraisons, travaux ... qui stationnent sur les pistes. Couloirs de bus très dangereux. L'augmentation des patinettes et autres véhicules qui utilisent l'espace public n'importe comment rend la circulation des cyclistes encore plus compliquée. La ville n'a pas été pensée pour la circulation à vélo, il faut y remédier!!!

→ Plus de pistes sécurisées, moins de voitures en ville moyennant une augmentation des Park and Ride, plus de portiques sur lesquels on peut attacher en toute sécurité nos vélos.

→ Aidez nous à circuler plus librement et en sécurité.

→ pas assez de sanctions pour les motorisés qui empruntent les pistes cyclables

→ Il faut absolument plus (+) verbaliser tous les véhicules à moteur ignorant/méprisant les voies cyclables.

→ Je souhaite que les cyclistes utilisent leur sonnette et surtout ne doublent jamais par la droite cela arrive très trop souvent.

→ Faire en sorte de ne plus avoir de vols de vélos....

→ Certains axes restent très dangereux...

→ Ras

→ Les dirigeants s'auto-cingrulent sur la qualité des pistes à Bordeaux. Ils ne doivent pas souvent les utiliser, l'état du réseau est dans un état lamentable hormis les quais qui font la fierté de nos chers élus.

→ DEPUIS 2019 IL Y A UNE RÉGRESSION LIÉE À L'ARRIVÉE DU NOUVEAU MAIRE

→ La collectivité publique souhaite développer l'usage du vélo dans la métropole mais ne nous en donne pas les moyens ni en terme d'efficacité, ni en terme de sécurité. Très simplement : moi et ma famille (nous sommes nombreux), refusons catégoriquement de prendre nos bicyclettes sur plein de trajets en ville, tant que la vie de nos enfants sera en danger systématiquement dès qu'ils mettent une roue dans la rue ! Ceci n'est pas acceptable ! Nous sommes MINABLES (et je pèse mes mots !) par rapport aux Pays-Bas et autres voisins qui utilisent en masse leurs vélos dans des conditions de sécurité absolues et, où l'automobiliste-imbécile-de-base n'est pas "roi" et ne se croit pas tout permis, bien au contraire !!!

→ Faire du vélo à Bordeaux devient de plus en plus compliqué, notamment à cause du nombre grandissant de véhicules motorisés circulant dans le centre et en périphérie proche. Au lieu de rajouter des pots de fleurs au milieu de la place Pey-Berlan, Nicolas Florian pourrait peut-être s'occuper du bien-être des cyclistes. Ce n'est pas comme ça que l'on va inciter les bordelais à abandonner leur(s) voiture(s).

→ Oui il est temps que ça change pour les vélos à Bordeaux car nous fonctionnons sur un plan plus ou moins vieux de 15 ans

→ Le sens interdit à vélo est une pratique dangereuse, hélas en augmentation à Bordeaux depuis quelques années. Plus généralement le non respect du code de la route par de nombreux cyclistes fait du tort à l'ensemble des pratiquants du deux-roues.

→ Il est urgent de disposer d'une voie large et protégée sur les boulevards et les rues principales pénétrantes

→ Trop de pistes cyclables et sas vélo sont bafoués

→ Il faut absolument isoler la bande cyclable des boulevards

→ savoir ce que l'on veut: un déplacement utile et agréable ou bien le rapport de forces: le plus gros ou le plus rapide est le dominateur.

→ Séparer les vélos de la circulation automobile

- 🚲 Manque de structure en toute sécurité pour rallier le centre ville de bordeaux depuis Bruges ,saint Medard en jalles ...etc
- 🚲 Une meilleure sensibilisation sur la sécurité à vélo pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- 🚲 A la gare impossible de garer son vélo ! Trop de vélos!
- 🚲 Les abris vélos sont inexistants...
- 🚲 Certaines pistes cyclables s'arrêtent sans indication et sans raison... on ne sait pas où on doit/peut continuer à rouler, d'où qq conflits avec les piétons
- 🚲 Les pistes cyclables qui se trouvent sur le réseau des véhicules à moteurs sont très dangereuses.
- 🚲 Le maire de Bordeaux a déclaré dernièrement que les vélos ne devraient pas être autorisés à circuler en contre-sens des voitures dans les rues du centre ville car cela serait dangereux. Pour circuler à vélo tous les jours, je peux dire que ce n'est pas dangereux, à moins que les voitures roulent à gauche (ce qui est une autre question).
- 🚲 Bordeaux est une ville qui se prête réellement à un usage quotidien du vélo. La saturation automobile rencontrée dans la ville et sur les principaux axes routiers montrent que le vélo est une des solutions concrètes pour un plan de circulation urbain. Mais il faut absolument des pistes cyclables sécurisées, ce qui est très loin d'être le cas aujourd'hui.....
- 🚲 Les gens n'ont aucun civisme et ne pensent qu'à eux. Partant de là je ne vois pas trop ce que pourrais faire de plus la métropole, à part sanctionner les mauvais comportements...
- 🚲 Manque d'éducation des cyclistes afin aussi de donner une bonne image du vélo car il faut admettre que dans certains quartiers les pratiques sont inadmissibles : remonter des cours sur la voie de bus à contre sens, vélos sur les trottoirs....
- 🚲 Bordeaux pourrait être une ville exemplaire en terme de mobilité douce et de cadre de vie en général (relief plat, architecture, centre ville pittoresque, quais, etc), mais la volonté de promouvoir la voiture (boulevards, rues de transit en centre ville, manque d'infrastructures vélo qui font que la voiture est la seule alternative) gâche une bonne partie des avantages de la ville.
- 🚲 Le sujet boulevards périphériques sont une source d'angoisse quotidienne. Les insultes des conducteurs qui ne supportent pas qu'on soit présents sur LEUR route aussi...
- 🚲 interdire les motos sur les bandes cyclables, merci
- 🚲 Les rues bloquées pour les autos sont tjs marquées de déviations. Ce n'est jamais le cas pour les vélos. Les cyclistes sont laissés pour compte. Il faut leur donner leurs propres zones pour rouler. Pour leur sécurité vis à vis des véhicules motorisés, et vis à vis des piétons.
- 🚲 Après les annonces, j'attends les "REVE" avec impatience. Mais il ne faudra pas oublier les autres parcours du quotidien.
- 🚲 Des efforts sont faits mais les bandes cyclables sont encore trop nombreuses (et dangereuses) par rapport aux pistes cyclables, notamment sur les boulevards. Le danger vient surtout des voitures qui stationnent sur les bandes cyclables ou qui sortent de stationnement sans regarder ! Bref, il faut absolument privilégier de vraies pistes cyclables sécurisées et séparées de la route par des trottoirs !
- 🚲 Dans certains endroits à Bordeaux, il y a des bennes de collecte de verres à côté de pistes cyclables ;2 sur Georges Bonnac par exemple). J'ai crevé 2 fois, et c'est le cas de plusieurs cyclistes.
- 🚲 Comme assez généralement en Gironde, le vélo à Bordeaux est considéré, par les élus de la Métropole, comme une activité récréative, limitée essentiellement aux quais de Garonne, et non comme un mode de déplacement quotidien, alternatif à l'automobile. Le réseau cyclable est très discontinu et inconfortable, rarement isolé des voies automobiles, organisé sans souci d'intermodalité ; la signalétique est quasi-inexistante, voire trompeuse.
- 🚲 La circulation à vélo à Bordeaux est rendue très dangereuse par les conditions météo (notamment la rue Ste Catherine impraticable en vélo lorsqu'il pleut)
- 🚲 rien
- 🚲 Il faut faire des pistes cyclables et non des bandes cyclables
- 🚲 augmenter les pistes cyclables et leur sécurité !
- 🚲 beaucoup de problèmes de sécurité persistent, y compris sur les quais où les pavés disjoints ou manquants ne sont pas remplacés par exemple.
- 🚲 Il serait impératif d'avoir des pistes cyclables, sécurisées et séparées de la circulation motorisée dans l'ensemble de la métropole. Il serait également urgent de favoriser l'intermodalité : à savoir avec des racks à vélo sur le devant des bus comme par exemple à Vancouver, la possibilité d'avoir des espaces dédiés aux vélos dans les trams (comme dans les TER) ou étendre les horaires permettant de monter le vélo dans le tram notamment le soir tard (pour les vélos non pliables).
- 🚲 Des efforts dans les aménagements sont faits. Mais pas assez. Pas assez d'arceaux pour attacher son vélo.

🚲 Certaines pistes s'arrêtent nulle part comme celle qui arrive au miroir d'eau ou après la cite du vin. Des itinéraires sont sans logique comme en quittant la gare et nous fait traverser la voie sans raison. Il y a globalement un problème de conception et de logique de circulation. Il y a constamment du verre brisé sur les pistes qui ne sont pas entretenues.

🚲 Pour moi les itinéraires cyclables manquent de continuités et ne sont que trop rarement séparées de la circulation automobile. La sécurité est un frein majeur au développement du vélo sur Bordeaux.

🚲 Le problème principal c'est l'interruption trop fréquente des itinéraires cyclistes protégés

🚲 Malgré des investissements qui doivent certainement être lourds, la ville de bordeaux devrait penser à créer des pistes cyclables sur l'ensemble des axes principaux de bordeaux (et si possible pas d'espace commun avec les bus qui sont tout autant voire plus dangereux que les autos). Pistes cyclables protégées et pas simplement une ligne de peinture, sans ces axes dédiés ni la sécurité, ni la relation vélo /auto ne sera améliorée. De plus les supports (arceaux en fer) pour stationnement vélo devraient être également multipliés ou autre solutions de stationnement

🚲 Qui aime bien châtie bien. Beaucoup de pistes cyclables mais manque de cohérence aux entrées-sorties et liaisons. Les est ces techniques ne connaissent rien au vélo d'où pas mal d'incohérences. Dans mon cas le rebitumage d'une piste cyclable en site propre se terminant par une marche de 10cm perpendiculaire à la circulation non signalée (pas de pan incliné pour rattraper le niveau). Resultat retour de nuit sur cette piste, chute, fracture du crane, trauma crânien, coup du lapin, j'ai encore des séquelles 18 mois après. 3h après un pan incliné était ajouté en urgence par un service de voirie quelconque à la demande des des services d'urgence qui m'ont ramassé je suppose. Mais le plus dangereux reste je crois l'insouciance (ah les portables!!!) et les incivilités de tous. Cyclistes, piétons et automobilistes.

🚲 les boulevards doivent être réserves aux vélos et aux transports en commun, il faut matérialiser des pistes cyclables sur les quais et ne pas les mettre sur des zones pavées, les feux à la place de la victoire ne favorisent pas les piétons et les cyclistes

🚲 Trop de grands axes où ne serait ce qu'un marquage au sol signalant les vélos inexistant à Bordeaux, nids de poules voire trous sur le côté droit de la chaussée, piétons et scooter, un véritable danger pour nous. Nous risquons notre vie tous les jours en venant à vélo. Il est vital d'aménager de véritables voies de circulation pour chaque usager (vélo/scooters/voitures), le code de la route doit être respecté par tous, pas assez de présence policière.

🚲 Il faut un service de nettoyage des pistes des tessons et des clous qu'on trouve fréquemment et qui sont dangereux.

🚲 RAS

🚲 Beaucoup de sensibilisation à faire auprès de tous pour la sécurité de tous le monde

🚲 Certaines rues mériteraient d'être repensées pour prendre en considération les vélos. Par exemple rue Dupaty à Bordeaux, rue en sens unique avec du stationnement voiture de chaque coté de la rue mais pas de piste cyclable (et accessoirement des trottoirs minuscules). Un détour conséquent doit être fait pour atteindre cette rue en vélo depuis le centre ville. Le cours de l'intendance est, malgré sa largeur, très dangereux pour les vélos: livreurs qui déboulent sur le cours depuis les rues perpendiculaires, foule de piétons sur la piste cyclable. La rue Sainte Catherine est très glissante et il faudrait qu'il y ait plus de possibilité de garer les vélos à proximité de cette rue. En règle générale les pistes cyclables à contresens de la circulation sont indispensables pour les vélos, néanmoins on se fait régulièrement insulter par les automobilistes qui ne comprennent pas pourquoi un vélo arrive en face d'eux. Peut-être que ces pistes mériteraient d'être mieux matérialisées (dans la mesure du possible) et peut-être qu'il y a un travail de communication à réaliser auprès des automobilistes pour plus de respect des vélos. Je pense également que les conducteurs de bus devraient être plus sensibilisés au respect des vélos. Certains chauffeurs n'hésitent pas à se coller à mon vélo (bien que je sois sur la piste cyclable partagée avec la voie de bus) pour manifester leur mécontentement, autant dire que si je freine ou tombe, il me roule dessus. Un bus s'est rabattu sur moi un jour, il m'a doublé à 50 mètres d'un feu qui était rouge, j'ai juste eu le temps de sauter sur le trottoir. Une amie s'est faite renversée par un bus qui s'est rabattue sur elle et le chauffeur est parti. Il n'est pas inquiété à ce jour. Mon amie a failli perdre sa jambe et a été en arrêt 8 mois. Je sais qu'une carte des pistes cyclables de Bordeaux existe, néanmoins, il n'est pas aisé de comprendre sur ce plan, quelles sont les vraies pistes cyclables (voies distinctes de la circulation), les pistes cyclables où la route est partagée entre automobilistes et cyclistes, celles qui sont en contresens de la circulation automobile, etc. Les quais sont très agréables en vélo sauf quand ils sont privatisés (très souvent) pour les paquebots de croisière. J'ai du mal à accepter que tout le quai soit fermé aux bordelais qui se déplacent au quotidien pour favoriser quelques touristes. De plus, ces bateaux polluent et rendent l'air irrespirable lorsque l'on passe à proximité d'eux en vélo. Toutes les études objectives le prouvent.

🚲 Trop de scooters sur les arceaux réservés aux vélos, trop de fourgons garés sur les pistes cyclables, trop peu de pistes réservés aux 2 roues (rien Cours Portal à Bordeaux par exemple, rien rue du Jardin Public) au profit du stationnement automobile (qui pourrait être souterrain ou aérien), manque de marquage au sol, quasiment pas de séparateurs physiques au sol ("boudins", plots, etc) empêchant les voitures de déborder sur la bande cyclable (cours de la Martinique par exemple), aucune surveillance (présence policière, caméras, médiateurs) sur les axes majeurs, aucune verbalisation des infractions ("patrouilles" à vélo par exemple), pas de programme global à l'échelle de la ville, mais réflexion "au cas par cas" (certaines rues bien équipées, d'autres moins), peu de place faite au vélo lors de projets de rénovation d'envergure (rue Fondaudège par exemple sans contresens cyclable).

- ➡ Les routes sont très mal entretenues, par exemple le cours de la Marne a eu des nids de poules (voir des impacts de météorites) pendant 2 ans avant que ceux-ci ne soient que grossièrement rebouchés. Il existe des rues pavés en plein centre où il est impossible de circuler en vélo sans voiler ses roues / tomber dans un trou...
- ➡ Pratiquant le vélo depuis 20 ans dans Bordeaux, j'ai pu noter quelques évolutions mais il n'empêche que certaines rues sont dans un état pitoyable et que le cycliste est mis à rude épreuve. Il est fort regrettable que ce soit toujours l'hyper-centre qui soit servi en matière de remise en état et en entretien des chaussées.
- ➡ Dangerosité parfois du double sens vélo sur une voie à sens unique voiture. Distance de sécurité pas toujours respectée par les voitures lors de dépassement Vélo à court terme si garé à L'extérieur Stationnement de voiture sur la voie cyclable
- ➡ A Bordeaux il n'y a pas assez de pistes sécurisées
- ➡ Des efforts sont réalisés par la ville et la métropole pour garantir l'usage du vélo en sécurité. Mais il n'empêche que je ne laisserais pas mes enfants circuler à vélo dans Bordeaux, malgré le fait que je le fasse moi-même. Les dangers à Bordeaux sont 1/ le manque de continuité des itinéraires cyclables 2/ le trafic voiture trop dense 3/ le non respect des règles de tous les usagers .
- ➡ Bordeaux mène une politique vélo assez active mais on est encore loin du compte pour faire de Bordeaux et de la métropole une ville où le déplacement à vélo est sûr et pratique sur l'ensemble de l'agglomération. Encore trop peu de place réservée au vélo et les voitures toujours très présentes avec des conducteurs toujours aussi énervés !
- ➡ Il est toutefois difficile de mettre toutes les routes à ma portée des vélos car cela engendre des coûts importants et démesuré quand à l'utilisation qui y est faite. Le nombre de cyclistes augmente mais pas assez pour de tels frais.
- ➡ Il faudrait penser en premier à faire une piste cyclable partout en ville, ex route de Toulouse Bordeaux. C'est un vrai gage de sécurité identifiant le passage des vélos.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées
- ➡ il pourrait être bien mieux encouragé par les communes de l'agglomération. la majorité des élus n'a pas compris que la survie des automobilistes dépend de la conversion d'une part d'entre eux. Le vélo électrique est le véritable levier du changement. Ignoré par les "vrais" cyclistes, moins encouragé que le passage à la voiture électrique.
- ➡ Globalement je me rends compte que je me sens peu en sécurité : peu d'attention des conducteurs.trices, mauvais état des routes, ruelles étroites en contresens...
- ➡ Ras
- ➡ il y a plusieurs voies dont la chaussée est en très mauvais état (par exemple rue Capdeville : nombreux raccords suite à des travaux / chaussée très irrégulière obligeant à se déporter)et potentiellement dangereuses pour la circulation en vélo . l'amélioration paraît être en stand by , peut-être dans l'attente de réfection de la voirie dans le cadre de réaménagements des transports en communs ?
- ➡ continuer à le développer
- ➡ Au vu de permanents débordements/stationnements de véhicules motorisés sur les voies réservées aux vélos, notamment sur les grands axes, il est indispensable de séparer les voies de chacun par un rebord en béton infranchissable pour les voitures/motos/scooters camions. Il est également indispensable de légiférer sur la circulation des trottinettes électriques, en particulier sur les quais de Bordeaux, au regard de leur dangerosité pour les enfants à vélo ou à pied.
- ➡ Prévenir les automobilistes des pistes cyclables
- ➡ Sur des rues toutes neuves telles que rue fondaudège, il est inadmissible que les vélos ne soient pas protégés. Les véhicules doublent et ne respectent pas le 30km/h. Et roulent sur le peu de piste cyclable qu'il y a... triste pour une rue qui sort de 2 ans de travaux
- ➡ Beaucoup de morceaux de verre provoquent des crevaisons fréquentes.
- ➡ Ne pas mettre la piste cyclable dans le caniveau!
- ➡ itinéraires près des collèges ou lycées peu sécurisés Axes principaux faits pour que les voitures roulent vite (boulevards, rue Stéhélin)
- ➡ en attente de vraies pistes cyclables sécurisées
- ➡ Circuler sur les boulevards est dangereux, la voie est trop étroite et les voitures dépassent régulièrement sur notre piste.
- ➡ J'ai vivais à Tours et je faisais du vélo tous les jours. Après avoir déménagé à Bordeaux dans les banlieues je suis obligé de prendre le bus et c'est déprimant. Je passe plus tôt entre les banlieues de Bordeaux au quotidien et je ne me sens pas du tout en sécurité. Les voitures se gare sur les voies de vélo et les voies ne sont pas assez larges. Si il y a une voie de vélo c'est entre les voitures garés et la circulation. Les motoristes ne font pas du attention et conduisent trop proche des cyclistes. Prendre son vélo devrait être un plaisir, a Bordeaux cest stressant.

➡ Chaque fois qu'il y a travaux, manifestations, bateaux, fêtes, le vélo ou le piéton n'a plus aucun passage sécurisé ou trop étroit

➡ Toujours besoin de sensibilisation de la réalité (par rapport à ce que préconise le code de la route, le non respect des automobilistes) des dangers vélo pour les voitures. En particulier le respect des doubles sens vélo, distance de sécurité en doublant (surtout quand voitures garées à droite), respect de la limitation de vitesse et respect des sas. Gros besoin de communication sur les double sens cyclables et les sas vélos. Très gros problèmes de vitesse et distance des bus en général, faisant des appels d'air dangereux.

➡ Il y a de plus en plus de triporteurs sur Bordeaux. Le stationnement est compliqué.

➡ Plus de pistes cyclables. Les rues sont souvent étroites et les voitures derrière mettent la pression, c'est vecteur de stress et cela peut mener à l'accident. Sensibiliser les automobilistes, nous sommes aussi légitimes qu'eux sur la route.

➡ Beaucoup de personnes souhaiteraient passer au vélo, mais les itinéraires vraiment sûrs (voies réservées et séparées de la voie des véhicules motorisés) sont très peu nombreux. Le nouveau tram D n'a même pas prévu de piste alors que ça aurait pu être une excellente occasion...

➡ Je trouve que pour les enfants c'est pas tellement adapté

➡ Il y a une véritable agressivité entre cyclistes-automobilistes et cyclistes-cyclistes. Les cyclistes deviennent de vrais intégristes et anti-voiture et se croient tout permis. Je fais 14km/jour et je trouve cela dommage que c'est l'un contre l'autre et pas l'un avec l'autre. Je me fais souvent agressé par des cyclistes incontrôlables et qui hurlent (au quotidien) contre les automobilistes. La ville devrait investir dans des encarts de pub pour rappeler les règles et devoirs de chacun avec les nouveaux panneaux de signalisations (ex: le cédez passage pour cyclistes au feu rouge). Prenez l'exemple de la campagne de pub de N'Py entre snowboarders et skieurs.

➡ Je suis tombée à cause d'un refus de priorité d'une voiture, récemment. La pratique du vélo reste un mode de déplacement dangereux...les voitures n'en ont pas conscience

➡ Augmenter la taille des pistes cyclables. Des lieux de stationnement en ville

➡ J'aime cette ville! Plate très pratique pour le vélo! Encouragez le vélo et pacifiez les conducteurs de voiture!! J'ai peur à vélo et vécu de nombreuses agressions par des chauffeurs de voiture hostiles voire franchement hostiles. Crachat. Injure. Pousse le vélo..... c'est insensé de voir cette violence de jour en centre ville.

➡ Difficultés à circuler dans les communes autour de Bordeaux. Manque un projet global en faveur du vélo au niveau de la Métropole

➡ Ville très dangereuse à vélo, les «pistes cyclables» en bord de route sont souvent endommagées ou encombrées (graviers ou déchets en tout genres) les intersections avec le tramway sont extrêmement glissantes, aucune continuité entre les pistes cyclables séparées de la route, il faut sans cesse sauter les «petites marches» qui séparent la piste cyclable de la route tout en cedant le passage aux véhicules motorisés.

➡ Les automobilistes roulent trop vite !

➡ Il faudrait développer les box de stockage sécurisés pour pouvoir stationner les vélos sans risquer de se les faire voler ou dégrader

➡ Les pistes existent mais ne sont pas entretenues, elles ne sont pas interconnectées. Les incivilités avec les 2RM ne sont pas sanctionnées.

➡ J'habite rue de Pessac et je trouve la circulation dans ma rue dangereuse il manque une piste cyclable.

➡ La complexité vient du partage d'un lieu pour différents types de mobilité évoluant à des vitesses différentes d'un danger Ex trottinettes électriques et vélos

➡ les scooters plus nombreux empruntent les bandes cyclables alors qu'ils n'y ont pas droit. Ils nous frôlent de manière dangereuse

➡ Je peux comprendre qu'il est compliqué de créer des pistes cyclables sur des axes existants mais ce devrait être automatique sur les nouvelles portions. Ex: Euratlantique ou nouvelle ligne tram D (rue fondaudege et cours de la libération) super dangereuse pour les cyclistes, et aucune autre alternative.

➡ Globalement la situation s'améliore progressivement. Des problèmes de compréhension de ce qu'est un double-sens cyclable en zone 30 de la part des automobilistes (qui continuent d'être surpris de voir des vélos leur arriver en face) et des cyclistes (qui circulent à l'envers sur le double sens... en pensant que la bande cyclable à gauche de la chaussée est pour eux alors que c'est pour circuler dans l'autre sens). Bordeaux se développe et est une ville en chantiers permanents : pourtant en secteurs de travaux, rien n'est prévu pour les cyclistes et très peu pour les piétons, et rarement de qualité... Alors qu'il ne viendrait pas à l'idée des services techniques et élus de ne rien prévoir pour les voitures, en général une "vraie" voirie provisoire bitumée. C'est un énorme point noir car de nombreux quartiers sont concernés. Le jugement général que j'entends autour de moi est assez dur sur les aménagements cyclables. Pourtant il y a quand même eu de vraies avancées, même si tout n'est pas parfait : systématisation du double-sens cyclable dans les zones 30, sas vélo à la

quasi totalité des feux, panneau "flèche jaune" pour les vélos à tous les feux où c'est possible, de plus en plus d'arceaux vélos en ville... Mais les grands axes sont encore insuffisamment traités : il faudrait y supprimer le stationnement ou une voie de circulation voitures pour y insérer des itinéraires cyclables, et j'imagine que les élus sont très craintifs à ce sujet...

➡ Aménagement des boulevards avec voies centrales en sites propre.

➡ un des problèmes est (paradoxalement) qu'il y a trop de vélos à la belle saison à Bordeaux : donc des embouteillages de vélos à certains feux de circulation (les vélos débordent parfois sur la route tellement nous sommes nombreux ce qui est très dangereux). Les pistes cyclables sont parfois encombrées car nous sommes nombreux, et les conducteurs de vélos électriques & de trottinettes conduisent "dangereusement" : ils accélèrent et freinent sans cesse..

➡ De plus en plus d'usagers et de vélos sur les routes mais pas d'évolution des infrastructures

➡ Sur les quais pour les touristes ou pour se balader en famille tout va bien mais si vous faites du velotaf en passant par les boulevards c'est l'horreur!

➡ j'utilise mon vélo tous les jours pour me rendre à mon travail, sur mon trajet il n'y a qu'une piste cyclable occupée par les véhicules qui stationnent sur le trottoir (rue Paulin) ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse; le nombre de pistes cyclables est insuffisant et la plus part sont en mauvais état, elles ne sont pas séparées de la route mais entre la route et le trottoir. La place du vélo n'est pas suffisamment reconnue; les voitures sont bcp trop présentes; la ville de Bordeaux doit encore faire de gros efforts à ce sujet.

➡ ras

➡ En espérant que les pistes sécurisées et indépendantes vont se multiplier ainsi que les parkings

➡ Améliorer la SECURITE des vélos à Bordeaux: de VRAIES pistes cyclables (séparer les vélos des véhicules!) pas de bandes cyclables. Augmentation des "vélos-rues" (zone 30 pour les voitures). Arrêter d'autoriser au vélo de remonter une rue en sens unique, c'est dangereux! Que la mairie se rapproche des villes comme Strasbourg, qui elle a une REELLE POLITIQUE VELO!

➡ Les places de stationnement pour deux roues manquent cruellement aux alentours de la gare Saint-Jean. Il reste difficile de rejoindre les villes limitrophes à Bordeaux. La densité de circulation des véhicules à moteur et l'absence d'itinéraires protégés en sont les principales causes. Des axes majeurs comme Victoire - Gare, Université - Victoire, Boulevards restent problématiques (voire dangereux) pour les deux roues non motorisés. L'aéroport et les centres commerciaux périphériques souffrent d'un certain manque d'inaccessibilité en vélo. Bordeaux Métropole aime les pistes cyclables sur les trottoirs... Pour le plus grand malheur des cyclistes et surtout des piétons...

➡ Des routes en mauvais état, des voitures stationnées sur les pistes cyclables, des personnes en voiture qui tentent de dépasser des vélos dans des rues trop étroites, le non respect des sas vélo... il y a de nombreux axes d'amélioration à apporter pour continuer à inciter les gens à circuler à vélo en ville.

➡ j'ai peut-être été un peu "dure", mais d'une manière générale, on n'en fait pas assez pour les vélos!!

➡ Automobilistes sur les sacs vélo et pistes cyclables non sanctionnés, certaines rues très dangereuses

➡ Bordeaux ne se résume pas à l'hypercentre et aux quais ! Mon trajet pendulaire va du centre de Bruges à la rue Larminat (8km), en passant par les boulevards. La politique cyclable en périphérie du centre se résume presque à des bandes cyclables et des logos au sol pour remonter à contresens des rues bien trop étroites, et donc dangereuses. Si la situation s'est dégradée, c'est aussi à cause des cyclistes eux mêmes : rouler sur les trottoirs, à contresens sur une bande cyclable, griller les priorités et feux. Donc, sans atteindre le comportement des scooters, les cyclistes ont leur part de responsabilité. Dernier point noir : la non utilisation des rétroviseurs par certains automobilistes. Conclusion : L'insécurité ressentie à Bordeaux, est plus due aux usagers qu'aux infrastructures.

➡ il est très rare de voir les pistes cyclables et les "sas" feu rouge respectés par les automobilistes. Les pistes sont rarement séparées de la chaussée et les conflits récurrents

➡ L'arrivée du tram a fait disparaître des pistes cyclables, les vélos et les voitures circulent sur la même voie et parfois aussi sur la voie du tram, ce qui est excessivement dangereux pour les vélos à cause des rails.

➡ Le long des quais il serait bienvenu de signaler l'usage multiple de cette voie (piétons, cyclistes, skaters, trottinettes, poussettes, runners, personnes handicapées...) afin que tout le monde se côtoie de manière apaisée.

➡ Grosses problématiques sur sens interdits accessibles aux cyclistes (pas de traçage au sol). Le Maire est en campagne, et communique sur le vélo (alors qu'il fait des propositions contre le développement du vélo (cf articles de Sud-Ouest sur la mobilité)

➡ Merci de maintenir l'accès vélo sur les sens interdits voitures

➡ Non

➡ Il semble que les difficultés ne vont pas s'arranger vu les propos récents du maire.

➡ Malgré le nombre croissant d'utilisateurs des moyens de transport alternatifs, afin de contourner la congestion systématique de la circulation par les véhicules à moteur, Bordeaux à l'image de la France, reste une ville dédiée à la voiture. Il

n'y a pas à mon avis de réelle politique respectueuse du vélo, mais plutôt de louables tentatives désordonnées et inabouties pour faire semblant.

➡ Des axes structurants de la ville (secteur Victoire, St Jean, boulevards) manquent d'aménagement vélo. En dehors des quais, il est globalement dangereux de circuler à vélo. Il manque du mobilier urbain pour accrocher les vélos. Le potentiel de croissance du trafic vélo est important au regard des distances à parcourir et de la topographie plate de la ville

➡ Peu d'investissements dans des vraies pistes cyclables, le vélo est toujours perçu comme un loisir et non comme un moyen de déplacements rapides domicile/travail par exemple

➡ Absence de pistes cyclables sur un grand nombre d'axes de circulation importants . Ex : rue de Pessac

➡ Difficultés de circulation rue de Pessac: danger rue à double sens sans voie pour les vélos.

➡ Cours marchal gallieni et rue de pessac sont beaucoup trop dangereuse pour la circulation des vélo

➡ RAS

➡ Rue de Pessac à double sens empruntée par voitures + bus=très dangereuse pour les usagers à vélo.

➡ Les contre sens cyclables ne sont pas complètement sécurisés (débouché dans des carrefours)

➡ Il devient de plus en plus difficile de circuler à vélo sur Bordeaux. Car voitures, camions, trottinettes et même les utilisateurs de vélos NE RESPECTE PAS LE CODE DE ROUTE.

➡ Volonté politique du maire de revenir sur la circulation des vélos dans les rues à sens uniques... Cela montre bien que le vélo n'est pas valorisé et que les véhicules motorisés sont toujours trop mis en avant !

➡ Certains axes majeurs sont néanmoins extrêmement dangereux : c'est le cas de ma rue de résidence, la rue de Pessac à Bordeaux. Cette voie est incompatible avec le double sens motorisé actuel (bus et voitures) et pourtant la réflexion sur un sens unique n'est pas menée sérieusement. Extrêmement dangereux pour les vélos, notamment les enfants.

➡ Vraiment besoin de plus de placements pour attacher les vélos en sécurité dans la centre ville. Trop de gens qui ne respect pas la sens du vélo sur les pistes

➡ non respect des sas vélo au niveau des feux

➡ je pense qu'il faudrait sensibiliser les automobilistes sur les dangers qu'ils peuvent représenter pour les vélos (dépassements trop près par exemple. pourquoi ne pas interdire le dépassement des vélos dans certaines rues de Bordeaux qui sont étroites) et sur le respect des marquages pour les vélos (bandes cyclables, bandes d'arrêts dédiés aux vélos aux feux rouge etc).

➡ sécuriser plus les pistes cyclables et les carrefours pour que les enfants puissent circuler sereinement à vélo

➡ Le maire ne prévoit pas d'améliorer le transport pour les cyclistes! Un rai travail deco être engagé avec les entreprises sur le matériel de sécurité (casque, lumière...)

➡ Développer les pistes cyclables

➡ Actuellement en pleine mutation donc situation dangereuse

➡ Il faudrait faire plus de communication pour les piétons qui marchent sur les pistes cyclables et autres cyclistes qui roulent sur le trottoir. Dans le centre-ville, les infrastructures répondent au minimum requis, mais pour aller dans un autre commune c'est un peu le parcours du combattant.

➡ les rue du tondu de Pessac et Mouneyra ne dispose pas d'aménagement pour les vélos et les familles en vélo

➡ Tant qu'on laissera le centre ville entièrement dédié aux automobiles, rien ne changera. Le pouvoir d'achat des cyclistes est pourtant bien supérieur à celui des automobilistes. Mais à tord, la mairie assimile cycles à électeurs de gauche et ne va rien faire du coup pour améliorer les choses. Enlever les quais de Bordeaux et regardez ce qui est vraiment des voies cyclables protégées...une honte lorsqu'on se prétend 3ème ville cycliste de France....

➡ Pour utiliser le velo comme moyen de transport quotidien pour aller au travail je peux dire que je suis en insécurité lors de tous mes déplacements

➡ Les scooters motos sur les pistes cyclables sont dangereux. Les voitures pensent être prioritaire quand elles tournent à droite en coupant une bande cyclable : extrêmement dangereux. Il faut davantage marquer les passages vélos aux croisements, rondpoints ... il faut aussi verbaliser les vélos sans éclairages : dangereux pour eux, pour les piétons et les autres cyclistes. Il manque des parkings à vélo partout en ville (les arceaux sont surchargés tout le temps.)

➡ La plupart des itinéraires dans Bordeaux centre ne sont pas ou sont très peu sécurisés. Des quartiers et rues sont complètement oubliés (barrière et rue de Pessac) au profit d'autres rues adjacentes.

➡ Les tronçons cyclables ne sont pas reliés entre eux. Il n' a pas de plan de circulation global sur l'agglomération.

➡ Les cyclistes roulent a contre sens des pistes cyclables tres souvent. Respectent rarement les feux, stops et priorités. J ai de la chance d habiter dans un quartier avec de bonnes pistes séparées de la route, mais le reste du Bordeaux, surtout les boulevards, sont desagréables et dangereux.

➡ à venir enfin un règlement pour réguler le partage des espaces entre vélos et piétons, il aurait fallu y penser avant de développer ce mode de transport

➡ Pour que les cyclistes soient mieux respectés par les automobilistes il faut sanctionner les cyclistes qui roulent sans lumière ou qui brûlent les feux rouges en forçant le passage (mais laisser aux cyclistes la possibilité de passer au feu rouge au ralenti lorsque le carrefour est vide, ce qui débloque les voitures lorsque le feu passe au vert, car les cyclistes sont déjà passés).

➡ Il conviendrait de développer et sécuriser les pistes cyclables et d'en les adapter afin de partager ces axes avec les trottinettes et autres nouveaux modes de transport. Idée d'un modèle autrichien notamment de Vienne.

➡ Il faudrait : - sécuriser les pistes cyclables par des bordures en béton

➡ Dangerosité des petites rues Circulation des vélos en sens interdit très dangereux Pas assez de stationnement disponible en centre ville. Gros axes très bien adaptés mais c'est tout

➡ Pas assez de vraies pistes cyclables en ville. L'autorisation pour les cyclistes d'utiliser les sens interdits n'est pas une bonne idée.

➡ TRAVAUX INCESSANTS A BORDEAUX. MANIFESTEMENT PAS DE PRIORITE AU VELO

➡ La priorité est encore pour les déplacements voiture. Trop de rues à double sens sans pistes cyclables.

➡ La rue de Pessac est une rue très dangereuse notamment pour les cyclistes. Il y a eu de nombreux accidents mais rien ne bouge. J'ai peur qu'un jour il y ait un mort.

➡ Discontinuité des "pistes cyclable" (cf. le long des quais, etc.) Irréspect des vélos électriques vis-à-vis des autres vélos, idem des bus (vous "poussent" dans "leurs" voies en klaxonant !) Refus de priorité de certains cyclistes, etc.. et cohabitation des trottinettes !! Aucune répression et verbalisation des agents de la voie Devenu plus dangereux qu'à Paris et dans d'autres villes importantes (Lyon, Rennes, Nantes, etc..)

➡ Certains axes restent très dangereux pour la circulation d'une façon générale (voitures, bus, piétons et vélos) et ne bénéficient pas du tout des mesures appliquées assez largement à d'autres rues (sens unique, piste cyclable). Cette injustice est celle que subit la rue de Pessac. Elle provoque l'indignation des riverains et des usagers. Nous sommes dans l'attente d'une vraie prise de position politique, cohérente avec le projet de développement du vélo.

➡ Certaines rues sont très dangereuses (rue de Pessac par exemple) et rien n'est fait par les pouvoirs publics pour apaiser ce constat

➡ Plus de séparations vélo / véhicules motorisés pour notre sécurité. Verbaliser les mauvais stationnements et les voitures qui s'arrêtent dans le sas vélo aux feux. Je ne compte pas le nombre de fois que la piste cyclable est coupée car quelqu'un est garé dessus

➡ Des pistes dévolues au vélo, trottinette ou skates sont rares et souvent obturées par les camions, voitures en livraison ou conducteurs mal élevés . Les travaux rendent les voies accidentogènes et la chaussée est elle même source d'accident car mal entretenue. Trop de trottinettes et vélos laissés n'importe où gênant aussi la circulation de tous piétons et conducteurs compris. Le vélo doit être une priorité au regard de l'environnement, de la santé de l'écologie, et de l'économie en mobilité.

➡ Les rues à sens uniques ouvertes à la circulation en double sens des vélos est une très bonne chose! n'en déplaise au Maire de Bordeaux qui cherche à flatter le lobby des automobilistes

➡ L'urgence serait la continuité des itinéraires notamment intra et extra boulevards, la sécurisation des boulevards et d'un axe rentrant comme par exemple la rue de Pessac à l'image de la sécurité mise en place rue St Genès en axe sortant

➡ Manque d'informations fiables

➡ Il est globalement agréable et pratique de circuler à vélo à Bordeaux. Néanmoins, les zones de rencontre où la circulation est réduite et la chaussée est partagée par tous les usagers (sans marquage piste cyclable) sont plus dangereuses en vélo car les véhicules motorisés ne respectent pas la limitation de vitesse, et les trottoirs comportent souvent des obstacles (poubelles, voitures, motos...) ce qui oblige les piétons à marcher sur la chaussée.

➡ La rue de Pessac est très dangereuse

➡ Situation Très dangereuse Rue de Pessac

➡ J'habite rue de Pessac dans le tronçon médian qui reste à double sens avec des trottoirs trop étroits et des stationnements qui empêchent les vélos de circuler en sécurité. Une piste cyclable et un sens unique dans cette portion de rue doit être une priorité pour la mairie car les usagers ne peuvent pas utiliser leur vélo en sécurité pour se déplacer.

➡ En tant qu'usagère fréquente, je suis souvent confrontée à une animosité des automobilistes envers les cyclistes. Les automobilistes ne comprennent pas pourquoi on est à contre sens dans une rue à sens unique (alors que les vélos sont vraiment autorisés à prendre le sens interdit) ou bien râlent/klaxonnent car nous sommes sur la route et ne roulons pas assez vite (lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable). Certaines pistes cyclables sont réfléchies sur une portion précise mais le parcours dans sa globalité n'est pas pensé.

- Le plus gros souci ce sont les cyclistes eux-mêmes et tous les engins électriques trop rapides. Pas de lumières, sans-gêne, tête baissée sur le portable, grossièretés à la moindre remarque.
- Trop de véhicules motorisés garés sur les voies réservées aux vélos, pas assez de voies réservées au vélos. Etat des routes souvent mauvais et dangereux pour les vélos.
- il est dangereux de faire circuler les bus et les vélos sur la même voie
- Il faudrait éduquer les automobilistes vis à vis des sas à vélos devant les feux tricolores
- Certains axes sont particulièrement dangereux et inadaptés aux cyclistes à Bordeaux. Exemple : rue de Pessac (rue très en empruntée, double sens, pas de piste cyclable) => générateur d'accidents ++
- non
- des vraies pistes cyclables vite :)
- Il faudrait simplifier l'abonnement ou le stationnement sécurisé avec un seul badge ou pass dématérialisé pour éviter la multiplication des comptes utilisateurs (application numérique à harmoniser ou simplifier, MaaS ?)
- renforcer la sécurité des cyclistes et éduquer les automobilistes et aussi les bus qui n'ont aucun respect pour nous
- La ville fait énormément de publicité sur les déplacements à vélo (ou doux) mais ne fait aucun effort réel en ce sens. Les élections municipales arrivant, la mairie ne cesse d'annoncer des promesses qui ne seront jamais tenues pour les cyclistes.
- Des espaces sécurisés pour stationner les vélos en centre ville seraient appréciables, ainsi que la sécurisation des ronds points pour les vélos, des séparateurs de voies sur les grands axes, le respect des sas vélos par les automobilistes.
- Certains axes n'invitent malheureusement pas à la pratique du vélo dont la rue de Pessac, qui n'est pas très large, est à double-sens (les bus s'y croisent en mordant parfois sur les trottoirs) et où les voitures roulent vite.
- La ville pourrait être très agréable pour les cyclistes si les pistes cyclables étaient vraiment protégées du reste de la circulation en empêchant, par exemple sur les boulevards, que les voitures ne reculent directement sur la piste sans regarder voire ne se stationnent dessus. L'entretien des pistes est également à améliorer, par contre les partages de pistes bus/vélo sont appréciés car les voies étant larges, elles nous protègent bien.
- Actuellement beaucoup de paroles, pas grand chose de fait.
- Les sas vélos aux feux de circulation sont peu respectés par les automobilistes
- Bordeaux a vécu la dernière mandature sur les acquis réalisés lors de la précédente. Au point que la poursuite des aménagements et leur entretien seront un véritable thème de campagne électorale, puisqu'en 10 ans, la part modale a plus que doublé (6% => 15%) et que les usagers de cette mobilité active sont devenus plus exigeants.
- Dans l'ensemble pas mal mais.... quelques nouveautés me dérangent ... nouvelle ligne de tram avec à côté une voie unique voiture + bus + vélo.... hyper dangereux et inconfortable pour tous. Incompréhensible...
- Des efforts réels ont été accomplis par les collectivités publiques
- Les pistes cyclables ne sont que trop peu sécurisées et aucune communication envers les autos pour qu'elle respecte notre sécurité
- Je me suis sentie contrainte par l'impossibilité d'expliquer mes réponses. La seule proposition du QCM me frustre un peu car les réponses auraient mérité à être plus détaillées : par exemple la sécurité des déplacements en vélo varie grandement avec la fréquentation des voitures, lors des heures de pointe, il est vraiment dangereux de circuler, notamment dans les rues résidentielles. et moult autres exemples concernant les différents aspects de la circulation à vélo à Bordeaux (information concernant le vélo : pas assez d'information/communication publique sur les bénéfices et les avantages gagnés à circuler en vélo, en terme de temps, de bien-être, de lien social etc). Merci pour votre enquête.
- Utilisatrice d'un vélo depuis mai 2019, je n'ai que très peu de recul
- Merci...
- Manque de lisibilité sur la signalisation d'accès aux voies réservées aux cyclistes et manque d'information pour les automobilistes
- Un effort pourrait être fait au niveau du nettoyage des pistes cyclables (notamment pour les débris de verre).
- Il faut sensibiliser les automobilistes à toutes les infractions qu'ils font sans en avoir conscience: clignotant, passage piétons, stationnement sur pistes cyclables, refus de priorité, excès de vitesse quasi permanent en ville
- Beaucoup de progrès à faire pour faciliter l'usage du vélo en ville et périphérie...
- Il faudrait réfléchir à faciliter la montée des coteaux de la rive droite pour les habitants des communes de Cenon, Floirac etc. qui doivent descendre et remonter des pentes très importantes chaque jour (problème de sécurité et d'effort). Projet de téléphérique ?

➡ Il faut sanctionner les voitures qui ne respectent pas les vélos et les voies mais aussi les cyclistes qui n'ont que faire du code de la route et qui les rendent dangereux pour tous.

➡ C'est une ville agréable pour se déplacer à vélo, mais certains grands axes (boulevards notamment) doivent être sécurisés, et la continuité des pistes cyclables doit être améliorée (succession bande cyclable, voie bus/vélo, piste séparée, traversées de route. . .) attention également aux conflits d'usages croissants (voitures, piétons, trottinettes, motos et scooters. . .)

➡ il faut accentuer radicalement la politique en faveur des vélos seule solution pour une mobilité acceptable à Bordeaux et son agglomération. Cela reste dangereux de circuler à vélo, les risques de vols sont importants et il devient même difficile de garer son vélo correctement (pas assez d'arceaux). Seuls les bouchons incitent à rouler à vélo.

➡ Je pense que les aménagements vélo sont trop uniformes et ne correspondent pas à la diversité des usages.

➡ Les jours de pluies et la nuit sont très dangereux pour les cyclistes à Bordeaux

➡ Etat de la voirie très mauvais. Fausses voies cyclables en réalité impraticables. La circulation cycliste n'est pas prise en compte dans les travaux de rénovation (tram, ronds-points, feux. . .). On utilise les cyclistes pour ralentir la circulation automobile sans prendre en compte les risques à supporter pour eux (conflits, comportements dangereux des automobilistes. . .).

➡ 6 vélos volés en 8 ans, vélos attachés avec antivols sérieux, vols en plein jour.

➡ La circulation à vélo est très compliquée dans le centre de Bordeaux. On ne peut pas circuler d'une manière sereine. Les pistes cyclables sont discontinues et le partage des espaces avec les piétons est plutôt dangereux.

➡ Les axes principaux, notamment les boulevards, sont dangereux; l'état des couloirs vélo sont très souvent vétuste (creux, bosses et pastilles). Les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos de manière générale. Certains cyclistes se croient aussi tout permis.

➡ Des efforts restent à accomplir sur les itinéraires sécurisés

➡ Il serait judicieux que les cyclistes respectent le code de la route et notamment ne grillent pas les feux ou roulent en sens interdit sans y être autorisé. Le non respect de ces règles n'incitent pas les automobilistes à être courtois avec les cyclistes. Il est primordial de continuer à développer les pistes cyclables infranchissables par les véhicules.

➡ A mort les automobilistes qu'on nous libère toutes les villes et même le pays des voitures.

➡ Les pistes cyclables étant trop peu nombreuses, le vélo est amené à circuler sur une chaussée fortement dégradée par les voitures, camions etc... ce qui est fort dangereux pour les cyclistes qui doivent faire des écarts sur la voie public (risques de chutes, véhicules qui roulent trop près des vélos).

➡ NN

➡ Pistes cyclables de plus en plus dégradées et non entretenues (pas de maintenance).

➡ Faire plus de communication sur les trajets en vélo possibles et recommandés pour les cyclistes.

➡ ras

➡ Les nombreux vols dans tous les quartiers de la ville dissuadent clairement de pratiquer le vélo quotidiennement.

➡ En priorité : installer davantage d'espaces de stationnement en gare Saint Jean.

➡ On observe que des efforts sont faits et que de nouveaux aménagements sont fait régulièrement mais pour l'instant il est difficile d'aller d'un point à un autre sans danger, rapidement et sans se demander où l'on a le droit d'aller. La signalisation pour les vélos est parfois inexistante et souvent pas claire. Il arrive par exemple qu'une piste cyclable se termine avant un sens interdit, on ne sait plus où aller. A noter que l'on observe également un comportement dangereux de la part des cyclistes (peut-être à cause du manque d'aménagements ?). Les feux pour vélos font perdre du temps et de l'énergie car ils obligent à s'arrêter pour appuyer sur le bouton et attendre pour qu'ils passent au vert, alors que souvent les vélos pourraient passer en même temps que la file de voiture ou de piétons.

➡ il n'y a pas assez d'arceaux pour attacher les vélos, cela empêche des arrêts en ville par exemple. De plus, les trottinettes électriques sont vraiment dangereuses surtout sur les quais. Pas assez de prévention sur l'aport du casque et l'éclairage

➡ L'usage du vélo est mis en valeur, or il n'y a pas assez de pistes cyclables sécurisées, ni assez d'arceaux pour se garer.

➡ un manque de piste cyclable aux abords de bordeaux est notable

➡ Toustes à vélo!!!

➡ Il faudrait prévoir plus de sécurité et des pistes cyclables plus larges

➡ Hhhh

➡ Le pistes cyclables ont le mérite d'exister, même si elles sont parfois partagées avec les voitures, peu sûres, pas omniprésentes.

Il pourrait y avoir des ateliers de sensibilisation à l'importance de la visibilité. Les cyclistes éclairés, équipés et respectueux des autres peuvent se sentir en sécurité. Il y a beaucoup de parents qui interdisent à leurs enfants de faire du vélo en ville, par conséquent, on voit peu d'enfants et de jeunes à vélo. Souhaite-t-on servir une génération assistée et gâtée ou apprendre à nos jeunes de circuler en sécurité ? L'entourage et l'éducation nationale peuvent jouer un rôle important dans la transmission des valeurs, des règles à respecter et du savoir-être.

La place des trottinettes doit aussi être regardée car elles représentent un danger de plus pour les cyclistes. Le comportement des deux roues motorisées aussi (circulation sur bandes cyclables, arrêt et démarrage sur les zones dédiées aux vélos avant les feux (comme les voitures d'ailleurs) : une communication très claire sur qui peut circuler / stationner où serait bienvenue pour remettre de l'ordre et de la sécurité.

Etat de la chaussée déplorable après travaux

Le non respect des sas vélos aux feux rouges est quasi systématique et n'est jamais sanctionné par la police. Il arrive souvent que la police elle-même ne montre pas l'exemple

Un travail de sensibilisation auprès des automobilistes est à faire, méconnaissance des sas à vélos aux feux, ne pas couper la route en tournant à droite quand le cycliste est dans son couloir, etc.....

Il nous manque : plein d'arceaux vélo dans le centre, une vraie volonté de la Mairie, de vrais encouragements via les prescripteurs possibles (écoles, employeurs...).

Les cyclistes sont continuellement obligés de partager leur espace avec d'autres usagers. Le cycliste n'a jamais la priorité il est toujours considéré comme toléré et son espace n'est jamais sécurisé

Merci pour ce que vous faites :)

La fermeture du pont de pierre est un symbole formidable mais globalement la ville souffre de nombreux problèmes qui freinent l'utilisation du vélo (inexistence de piste cyclable sur certains tronçons, discontinuité de piste cyclable, piste non séparés des voitures ou des piétons, zone cycliste aux feux presque jamais respectés, vols très très fréquents et peu de solution de parking sécurisé.

Ca s'améliore nettement mais encore de nombreuses pistes cyclables mal entretenues

Lors de travaux, les vélos sont trop souvent ignorés et la sécurité est largement négligée. Les nouvelles rues et aménagements prennent mal en compte les vélos. La rue fondaudège est un vrai problème alors que les travaux du tram finissent juste! Comment pouvons nous encore faire des aménagements si peu sécuritaires pour les vélos en 2019 avec une pratique toujours plus forte du vélo dans la ville! Petite amélioration du respect des vélos en hyper centre par les voitures grâce à réduction du trafic? Ou habitudes prises par les résidents?

Besoin de plus de poteaux pour attacher les vélos. Trop de feux qui hachent la circulation.

Les pistes ne sont pas continues et nous devons nous arrêter trop souvent aux carrefours. La voiture prend une place trop importante encore à Bordeaux

En bonne voie d'amélioration

sur le parvis de la gare saint jean, la suppression de tous les arceaux pour attacher son vélo est un bon en arrière de 30 ans !!! ils ont tout fait. La fermeture en août 2017 de la circulation polluante sur le pont de pierre est une vraie avancée et un message fort, reste maintenant à mieux lier les pistes entre elles et qu'elles soient beaucoup plus visibles. Je suis en train de lancer mon activité de jardinier à vélo sur bordeaux centre et je crois à fond à la place primordiale que doit avoir le vélo en ville, mais le modèle de Copenhague est encore un peu loin !!! courage !

mauvais état des routes. Il manque des places de stationnement pour les vélos cargos. Le nombre de véhicules sur les pistes cyclables est important.

Magnifique espace de circulation à vélo sur les quais de Garonne mais piste cyclable mal pensée interrompue, donc dangereuse, et non connectée au reste de la ville.

Éduquer les cyclistes ...

Problèmes de comportement de tous les usagers: vélos qui ne respectent ni les feux ni les sens interdits, voitures qui stationnent trop souvent sur les trottoirs et empiètent sur les pistes cyclables, trottinettes électriques anarchiques. Je trouve également la remontée en sens inverse des rues en sens unique ne devrait être faite que lorsque les rues sont assez large, c'est rarement le cas ce qui occasionne de nombreux conflits inutiles.

Des actions en faveur des cyclistes très encourageantes ont été menées et doivent se poursuivre. La ville est globalement propice à la pratique cyclable

Des stationnements de vélos directement devant la gare (sur l'esplanade) et non pas éloigné comme c'est le cas depuis les travaux de rénovation de la gare. Plus de stationnement sont à prévoir d'une manière générale dans la ville et notamment des bicycleries en plein centre ville (parkings dédiés aux vélos pour palier à l'absence de local vélo dans les immeubles anciens). Les pistes cyclables ne sont pas assez entretenues ou partagées avec les voies bus (ornières ,

bosses,...). En conséquence, les cyclistes circulent sur des voies endommagées (par les bus notamment) ce qui fait que la pratique du vélo est très traumatisante pour le dos.

→ Le vélo s'est largement démocratisé ces derniers temps. De ce fait, l'offre de stationnement n'est plus suffisante. Dans les nouveaux itinéraires cycles, attentions aux revêtements glissants par temps de pluie.

→ La principale problématique des déplacements en vélo dans l'agglomération bordelaise réside dans les discontinuités (qui génèrent des points dangereux liés aux conflits d'usage) et dans l'absence de couloirs pour déplacements efficaces (pour ne pas dire rapides) dans certains secteurs (quais notamment). François

→ L'usage du vélo augmente proportionnellement aux embouteillages (motorisés), sans que de réels efforts ne soient fait par la mairie pour faciliter l'usage du vélo en sécurité. Il me semble que la majeure partie des nouveaux utilisateurs de vélos concerne donc les grands enfants et les jeunes adultes, les parcours n'étant pas suffisamment sécurisé pour les "jeunes" enfants et les personnes âgées. Parent de 2 enfants, je ne me vois pas les laisser aller au collèges (qui est à 800m) en vélo, elles y vont donc a pied.

→ Au quotidien le plus pénible est de rouler sur des revêtements défoncés par le passage des bus dans certaines avenues ou des pavés trop irréguliers dans certaines petites rues.

→ Il est de plus en plus difficile et dangereux de rejoindre la Gare SNCF et pratiquement impossible d'y laisser son vélo. Les emplacements pour vélos diminuent chaque année. Pourquoi ???

→ Le vélo, véhicule du futur !

→ plus il y aura de pistes cyclables sécurisées a bordeaux plus la pratique du velo sera agreable et sans risques

→ il faudrait améliorer la circulation des vélos sur les boulevards

→ Bonjour. Les pistes cyclables devraient faire partie du cahier des charges en tête de liste, des travaux de voirie. Bien souvent elles sont "oubliées" ou sur la voie des voitures. Les pistes cyclables devraient être en voie propre. les priorités sont presque toujours attribuées aux véhicules motorisés, elles devraient être attribuées en premier lieu aux piétons, puis aux cyclistes non électriques puis aux engins motorisés... Merci

→ Le nettoyage des pistes cyclables est souvent pas où mal réalisé. Le réseau de pistes n'est pas continu.

→ Il faut construire des pistes cyclables véritablement protégées de la circulation automobile. Il faut proposer aux automobilistes des solutions concrètes de co-voiturage pour qu'ils ne voyagent plus seul dans leur voiture (> 80% des personnes sont dans ce cas) et réduire ainsi le trafic routier. Il faut verbaliser les automobilistes qui dépassent les limites de vitesse autorisées et qui se garent sur le peu de pistes cyclables existantes. Il faut verbaliser les motos/scooters qui vont trop vite, polluent énormément et dépassent largement les niveaux sonores autorisés. Il faut promouvoir financièrement l'achat de vélos électriques pour les personnes plus séniors. Merci de votre compréhension.

→ Pas de commentaire supplémentaire

→ Le département veut promouvoir le vélo, mais ni les trains ni les bus départementaux sont adaptés au transport de vélos.

→ Pour une ville constamment en travaux, l'espace pour les vélos n'est pas vraiment (ou mal) réfléchi...

→ la multiplication des pistes cyclables à contresens dans les rues à sens unique pose un problème pour la circulation à vélo à droite dans le sens unique autorisé. L'ancienne piste cyclable à droite a été effacée et remplacée par la nouvelle piste à contresens. Les automobilistes sont gênés quand deux cyclistes sont présents en même temps , l'un à droite dans le sens de la circulation et l'autre à gauche à contresens mais sur la piste cyclable. Le code de la route impose la circulation à droite. Donc que faire ?

→ Il est choquant de voir un cycliste se fasse verbaliser pour absence d'éclairage alors qu'il est sur une bande cyclable majoritairement occupée par des véhicules motorisés qui sont stationnés à cheval sur la bande cyclable et sur le trottoir et que les policiers municipaux ne verbalisent pas les voitures qui sont stationnées ainsi.

→ Depuis 2 années scolaires, les trajets à vélo me semblent de plus en plus dangereux (comportement irresponsable de tous les types d'usagers et de plus en plus de voitures en circulation)

→ Il faudrait plus de communication à l'échelle locale mais aussi nationale sur les évolutions du code de la route pour prise en compte des vélos (SAS vélos, autorisation de tourner ou d'avancer au feu rouge, etc..) mais aussi une communication auprès des cyclistes pour rappeler les règles de circulation (rouler à droite, signaler quand on tourne, respecter les limitations et ne pas rouler à fond dans des rues limiter à 20 par exemple et puis ne pas se croire seul au monde). Mettre en place des feux dédiés pour que les vélos partent avant les voitures. Une séparation physique des pistes cyclables c'est super important.

→ reste à améliorer sur la qualité et l'entretien de l'existant

→ Il y a des aménagements, mais qui parfois s'interrompent brutalement. Les rues à sens unique dans le centre sont difficiles à utiliser à contresens car étroites. On manque d'un itinéraire continu entre Bordeaux et Mérignac notamment.

La politique vélo à Bordeaux est insuffisante. Si les quais sont un axe privilégié de circulation en modes actifs, le reste de la Métropole, notamment le long des axes métropolitains et des pénétrantes est largement sous dimensionné pour le flux de cyclistes le traversant. Je parle ici des rues Fondaudège, de l'avenue Gambetta à Talence, des cours de la Marne, de la Somme et de l'Yser, du cours Portal etc. qui n'offrent pas une place suffisante au vélo, qui n'est pas considéré comme un mode de transport en soi, avec ses axes réservés (que l'on offre pourtant à la voiture ou aux TC). Le vélo est mélangé avec les autres modes, on ne lui donne pas l'opportunité de se déplacer rapidement et en entière sécurité. Il y a un énorme chantier à mener sur les continuités cyclables, et ce même au sein de la ville de Bordeaux (ex : rejoindre la gare, les traversées des axes structurants etc.) et il me paraît aberrant que les nouveaux quartiers (BaF, Euratlantique...) ne prennent pas plus en compte la place du vélo dans leurs aménagements d'espace public. Nous sommes en train de reproduire exactement à l'identique nos erreurs précédentes qui n'ont pas anticipé les flux de cyclistes qu'on voit aujourd'hui.

L'usage en centre-ville est relativement facile et agréable. Il manque toutefois des arceaux pour attacher les vélos et il n'existe pas du tout de locaux sécurisés (hormis à la gare Saint-Jean).

suivre les conseils ou recommandations des usagers du vélo et être plus réactifs aux signalements des dangers encourus par eux même ou par les piétons. les agents de proximité ne sont pas toujours entendus ou écoutés quand ils signalent un danger: pourquoi ?

Les politiques utilisent insuffisamment le vélo ainsi que les personnels pour évaluer les aménagements et construire des itinéraires cyclables. Trop de piste qui n'aboutissent pas et des projets trop longtemps dans les cartons. Absence d'une véritable volonté multimodale train tram vélo.

Je circule tous les jours à Bordeaux et les conditions de circulations sont très variables selon les secteurs. Mais le nombre de cycliste a beaucoup augmenté ces 4-5 dernières années et les quelques aménagements sont maintenant insuffisants aux heures de pointes. Certains aménagements ne me semblent pas pertinents et le partage avec les autres usagers (trottinettes, piétons...) devient problématique.

Développer les voies sécurisées pour les vélos. Aire des pistes cyclables plus larges permettant le dépassement et les double sens sans risque d'accident. Obtenir une ligne SAV pistes cyclables avec bordeaux métropole pour signaler des pistes à nettoyer. Éclairer mieux les pistes cyclables (rue du général Larminat). Améliorer la qualité des pistes cyclables (beaucoup de trous, de racines d'arbres, pavés). Mieux communiquer sur les itinéraires vélos.

La place du cycliste n'est pas suffisamment matérialisée dans la ville

J'aimerais pouvoir circuler plus souvent à vélo mais je choisis mes trajets avec ce mode de transport suivant si je m'y sens sécurisée ou pas. Et c'est rare

Garages à vélos fermés même payants inexistantes...

L'explosion du vélo à Bordeaux est insuffisamment suivie d'infrastructures adaptées (voies isolées des piétons et des véhicules motorisés, solutions pour attacher son vélo en ville). On voit des efforts au cours de ces dernières années, mais elles ne suivent pas le rythme d'accroissement du nombre de cyclistes en ville.

A Bordeaux il n'y a pas de circuit spécifique au vélo qui mènerait par exemple des boulevards à Gambetta en direct. En outre les pistes cyclables accolées à une voie de circulation voiture sont en fait des arrêts minutes pour les auto, les vélos ont droit quand aucun automobiliste ne s'y arrête rarement. En fait les voitures qui n'ont pas vocation à transporter de la marchandise devraient être interdites à l'intérieur des boulevards ce qui réglerait la pollution et le confort des citoyens.

si vous ne pouvez pas faire autrement, ne laissez jamais votre vélo dans la rue et ne faites confiance à personne concernant les véhicules à moteur. J'ai 10 ans d'utilisation du vélo tous les jours et déjà assisté à des morts et des accidents sans compter aussi les vélos qui ne respectent en aucun cas le code de la route.

Bordeaux est une ville "plate" où l'usage du vélo devrait être bien plus important ! Malheureusement peu de marquage au sol, peu de pistes d'où une insécurité vis à vis des voitures... plus le danger du développement des trottinettes électriques que "l'on entend pas"

\- quand aurons-nous des voies/pistes cyclables propres, nettoyées régulièrement ? (sans tessons de bouteilles par ex) - quand pourra-t-on rouler sur de vraies voies et non pas des caniveaux ?

Il faut continuer à diminuer la part de la voiture dans la ville si on veut améliorer les conditions de circulation des cyclistes.

Besoin urgent de pistes cyclables séparées des voies motorisées, et se réinsérant intelligemment dans la circulation (pas de débouchés sur les trottoirs comme c'est le cas au croisement du tram B et du cours Victor Hugo)

la voiture est refoulée de la ville, c'est une bonne chose... pour autant il faut généraliser l'usage des modes de transport propre comme le vélo et la trottinette. Personnellement je réside à l'extérieur et arrive tous les jours sur BDX avec le TER. Les pistes cyclables sont trop souvent absentes et la circulation dangereuse; les vélos et trottinette doivent être possible plus facilement dans les trains et les trams; l'intermodalité doit être développée au maximum notamment sur la rive droite de la ville

- ➡ A Bordeaux, ce qui est encore plus dangereux que les voitures ce sont les vélos eux-mêmes qui grillent les feux
- ➡ Les revêtements sont souvent en très mauvais état
- ➡ trop de pistes sacrifiées pour y mettre des gros blocs anti attentat
- ➡ Les vélos dans l'hyper centre sont très nombreux. Plus en s'éloigne du centre plus celà se complique. Passé les boulevards c'est le monde de la voiture
- ➡ L'état des chaussées est lamentable dans le centre de Bordeaux. Utilisation de rapiécages de mauvaises qualités après les travaux de chaussé.
- ➡ Plus de vélos rues, mieux pensées ! Séparation des voies cyclables et des voies de bus parfois c'est très dangereux, plus d'arceaux pour stationner nos vélos, plus de panneau d'indication sur les itinéraires cyclables!
- ➡ Transport en vélo facilement réalisable dans cette ville effort à accentuer
- ➡ Le vélo sous toutes ses formes est la solution à la pollution (encombrement, bruit, gaz) et aux embouteillages urbains.
- ➡ Il faudrait former /informer les automobilistes sur les nouvelles règles de partage de la voirie qui ne leur est pas exclusivement réservée pour faire évoluer les mentalités
- ➡ Il faut absolument aménager une piste cyclable sécurisée sur les boulevards. La bande cyclable est trop dangereuse.
- ➡ l'utilisation est dégradée par la densité et des usagers peu respectueux
- ➡ Des efforts ont été fait ces dernières sur Bordeaux, mais il existe une marge de progression importante sur la ville et aussi sur la Métropole qui ne fait pas l'objet d'une politique suffisamment volontariste, courageuse et ambitieuse.
- ➡ Cela progresse, mais il reste beaucoup à faire : la ville a un énorme potentiel pour qu'on puisse tous utiliser le vélo à l'avenir!
- ➡ Démocratiser des axes rapides pour les vélotaf et renforcer la sécurité dans les grands rond points. Enfin la mise à disposition de box sécurisés (fermés) et à l'abri de la pluie serait un plus indéniable.
- ➡ Pas de réponse à la question 2 car je n'ai pas 2 ans de recul
- ➡ Un lieu sécurisé fermé pour vélos est indispensable comme autrefois dans le souterrain de la place Gambetta. Pour une très faible somme on était parfaitement tranquille. Merci d'y réfléchir.
- ➡ Parfois les voies cyclables sont trop étroites et plus dangereuses que les trottoirs (quai de Paludate) Le bitume du quartier belcier est très dégradé
- ➡ Clarifier les rues qui sont à double sens pour les vélos , mettre un panneau sens interdit quand il n'y a qu'un sens. Ex rue david johnston à Bordeaux Faire des couloirs spécifiques pour les vélos avec une Démarcation physique (Barrière , haies , faire comme en Hollande) pour être en sécurité Faire plus de parking à vélo Dans les co propriétés imposer un parking pour vélos
- ➡ Davantage de pistes
- ➡ Le ressenti dépend beaucoup des trajets effectués. La mairie / Bordeaux Métropole (BM) communique beaucoup sur les modes doux mais quand il y a des choix cruciaux c'est toujours au dépend de ces modes. Exemple : la fête du vin / du fleuve sur les quais. La mairie / BM fait comme si de rien n'était, ferme 90 % des quais pendant 3 semaines et laisse uniquement la piste côté voirie pour un double sens, tout mode confondu... Ce n'est pas possible, j'ai été témoin d'accrochages / chutes, engueulades entre utilisateurs de cet espace. Soit la collectivité veut vraiment donner les moyens aux habitants de se déplacer tous les jours en vélo et "sacrifie" une voie de voiture pour les déplacement doux, soit c'est juste pour les touristes
- ➡ les pistes cyclables doivent être sécurisées à Bordeaux
- ➡ Stop aux voies partagées avec les bus, notamment sur les cours! La vitesse est importante (50 km/h) alors qu'ailleurs, elle devient souvent limitée à 30 km/h. Le sentiment d'insécurité est très important sur ces axes. Certaines portions ont vu des pistes cyclables supprimées. Quand pour la dernière fois les élus de la métropole en charge des déplacements ont-ils pratiqué le vélo sur les cours aux heures de pointe??
- ➡ manque de place de stationnement des vélos +++ Et absurdité de certains sens de circulation de pistes cyclables qui passent d'un coup d'un côté à un autre de la route
- ➡ Les aménagements qui sont fait manquent souvent de logique et ne sont pas réalisés jusqu'au bout (exemple : refaire une route entièrement et installer une bande cyclable non réglementaire...). Des efforts sont faits, mais il en faudrait encore plus.
- ➡ Des mesures simples comme doubler les passages piétons d'un passage cyclistes, avoir des arceaux vélos devant les lieux publics (postes, cabinets médicaux, salles de spectacles, biblio etc....) ou aux stations de tram et de bus faciliteraient la vie des cyclistes. Certains lieux comme la place de la victoire sont très insécurisants pour les cyclistes.

➡ Encore plus de pistes cyclable car le nombre d'usagé augmente considérablement et il faut adapter les infrastructure en conséquence.

➡ Même si des améliorations sont encore à prévoir, la ville possède déjà une infrastructure correcte et affiche une volonté certaine depuis plusieurs mois

➡ Cela ne fait qu'un an que je circule à Bordeaux deux jours par semaine. Pas beaucoup d'expérience encore.

➡ Ras

➡ \-Encore trop de circulation automobile, même dans l'hyper centre! -Bande cyclable riquiqui sur boulevards circulaires -De plus en plus de conflits cycliste/cycliste avec les livreurs (évidemment également conflits livreurs/piétons et livreurs/bagnoles; pas d'éclairage, vitesse inappropriées. cette catégorie de cycliste jette le discrédit sur tous les autres)

➡ Les utilisateurs qui me mettent le plus en danger sont les piétons, les cyclistes. L'incivisme est insupportable, le code de la route n'est pas respecté C'est insupportable

➡ La circulation à vélo sur les boulevards n'est pas sécurisée

➡ Aucun

➡ Les nouvelles « velo rues » sont une bonne idée mais la signalisation et les priorités sont complexes aussi bien pour les cyclistes que pour les automobilistes. Il y a beaucoup de coups de freins voitures et vélos ! Les croisements dans les rues en contre-sens vélo restent anxiogènes et dangereux pour les cyclistes. Mais continuez à développer ces axes prioritaires vélo (velo rues), c'est une bonne avancée ! Merci

➡ A Bordeaux, 80 % des cyclistes ne respectent pas le code de la route (feu brûlé, contresens etc.). Conflits d usage fréquents avec les 2 roues surtout (scooters, trottinettes électriques !!) qui empiètent trop sur les voies vélos. La jungle quoi...

➡ Pas assez de piste cyclable trottoirs autorisés mais très glissants même pour les piétons surtout les jours de pluie très dangereux

➡ Il faut + de garages à vélos, notamment près de la gare st Jean

➡ Il serait plus sécurisant, quand cela est possible, que la piste cyclable soit vraiment séparée des voies de circulation pour voitures ,matérialisée par un rebord, des plots... Notamment sur les boulevards lorsque les voitures se garent sur les pistes cyclables sur lesquelles on retrouve aussi malheureusement scooters et motos. Mais également sur les voies d'accès aux boulevards ou il n'y a parfois pas de piste cyclable du tout alors que l'espace est suffisant (avenue Carnot par exemple). Serait-il possible de généraliser les "cédez le passage" pour les vélos qui tournent à droite aux feux et les espaces vélos devant les feux tricolores?

➡ "Aménager" oui, mais "acculturer" aussi... A Bordeaux, des efforts sont menés en faveur de la pratique du vélo, et ça fait plaisir : panneaux autorisant le "tourne à droite" aux feux, parcours cyclables, aménagement des quais, sas vélo aux feux... Cela concerne des "aménagements" mais il reste encore du chemin, notamment dans le développement de la "culture vélo" surtout chez les automobilistes : écarts, angles morts, réduction de la vitesse, respect des emplacements (sas vélo aux feux, stationnement sur pistes cyclables...), tolérance (quand il pleut, la nuit), etc.

➡ Cela relève de notre manière même de concevoir l'espace, mais les pistes cyclables ne sont pas assez larges, surtout quand elles sont sur la chaussée avec les voitures (il faudrait rééquilibrer le dimensionnement accordées aux différentes mobilités). Des routes moins larges, pour réduire la vitesse des voitures, et ainsi laisser de la place pour les vélos et les trottinettes électriques)

➡ Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, le peu d'infrastructures cyclable craque. Du coup ça en devient souvent dangereux.

➡ Il faut supprimer d'urgence les pistes cyclable sur les trottoirs en centre-ville. Très dangereux pour tout le monde: les piétons et les vélos lors des intersections. Un vélo est fait pour aller sur la route avec les voitures. En centre-ville, il faut des bandes cyclables. Les personnes qui ne font pas de vélo n'ont pas donner leurs avis sur ce point. Également, qui a fait la piste cyclable sur le miroir d'eau? C'est une piste de deux mètres le long de l'endroit le plus visité de Bordeaux. Autrement dit, c'est une piste de bowling dont les quilles sont les piétons.

➡ Bonjour, je pars de la gare de Beautiran. Ce serait bien qu'il y'ait une navette entre le domicile et la gare. Plus de parkings à défaut au niveau de la gare svp.

➡ sur mon trajet maison-travail j'ai une piste cyclable tout le long (boulevards) c'est confortable en revanche le bitume est rempli de creux et de bosses, il y a régulièrement des voitures garées en double file qui gênent, mais je me sens assez en sécurité. En revanche autour de chez moi à talence ils font circuler les vélos à contre sens sur toutes les voies à sens unique et je trouve ça hyper dangereux. On a difficilement la place de passer entre les véhiculent qui roulent et ceux qui sont stationné, et les véhiculent qui arrivent des rues perpendiculaires ne regardent que dans un sens avant de s'engager. Honnêtement, je préfère prendre les rues dans le même sens que les voitures.

➡ ras

➡ C'est surtout le danger que je relève : les piétons (écouteurs sur les oreilles) traversent les pistes cyclables sans regarder, les automobilistes ne respectent pas les priorités dues aux cyclistes.

➡ Tout semble fait mais à l'ancienne c'est à dire mal fait. Le vélo ne possède quasiment aucun espace dédié. Les vols sont très fréquents et les emplacements insuffisants

➡ Il serait vraiment confortable de faire des pistes cyclables séparées de la circulation motorisée. Aussi les scooters ou motos circulent régulièrement sur les pistes cyclables c'est très gênant. Je ferais beaucoup plus de vélo si je me sentais vraiment en sécurité c'est dommage.

➡ Deux points: -il faut arrêter de vouloir faire cohabiter bus et vélos sur la même file Cela ne fonctionne pas car c'est dangereux ! -il faut développer la limitation de vitesse à 30 kms/h et la faire respecter, vraiment, avec des agents qui contrôlent les automobilistes en cas de non respect (vitesse, vélo, priorité aux piétons etc).

➡ Le partage des voies bus et Vélo est tout simplement périlleux pour les cyclistes et permet surtout à la mairie de se dédouaner de toute réelle politique en matière de mobilités douces en comptabilisant des kilomètres de voies cyclables (logique de chiffres contre une véritable politique de sécurité et de bien-être en ville). Tant que la vitesse ne sera pas limitée à 30 en ville (hors zone de rencontre à 20km/h max), les cyclistes ne seront pas sereins. Aussi, il y a trop peu d'arceaux à vélo ou de garages à vélo. Enfin, engager un réel travail entre résidents, élus mairie et les associations telles que vélocités devrait être obligatoire et systématiquement présenté aux conseils de quartier.

➡ Les parkings à vélo où on ne peut attacher que la roue sont inutiles et frustrants ! Il faut des parkings type "barrière" pour pouvoir accrocher le cadre. Les grands axes tels que le cours Aristide Briand et surtout le cours Maréchal Gallieni sont un enfer à vélo...

➡ Sujet difficile : j'emprunte des petites rues pour mon trajet domicile-travail afin de côtoyer des véhicules à moteur à "faible" vitesse; j'évite donc les boulevards. Les ronds-points sont une source de stress et de vigilance extrême car les autos n'hésitent pas à accélérer alors que je suis engagée dans un rond-point. Les tronçons dits "cyclables" peuvent être en très mauvais état : enfoncement de chaussée notamment. Chaque cycliste doit trouver ses trajets les moins "insécurisants"...

➡ oui, souvent les véhicules balayeuses de nettoyage projettent les débris en tout genre sur les pistes cyclables donc crevaison souvent, notamment quai de Paludate quartier des discothèques, il y a quelques années j'avais aperçu des agents de nettoyage avec des balayeuses conçues spécialement pour les pistes cyclables de la ville mais elles ont été supprimées pourtant elles étaient utiles

➡ La situation s'est extrêmement dégradée avec l'augmentation de la population bordelaise, les travaux et la coexistence de modes de transport alternatifs (trottinettes, wheels...) et les piétons sont inattentifs. Il faut absolument trouver le moyen de partager intelligemment la route (et sanctionner les cyclistes qui n'importe quoi car il y en a beaucoup!)

➡ Chaque rue refaite devrait comporter une voie vélo sécurisée. Ce n'est pas le cas

➡ il ne faut pas s'endormir sur ses "lauriers" pour rendre la pratique du vélo sécurisée et confortable et diminuer la place de la voiture à Bordeaux et sur la totalité de la métropole

➡ Le souhait de la ville de développer le vélo est réel, mais ne s'accompagne pas de mesures de fond telles que : pistes séparées physiquement de la chaussée et des trottoirs (ex : Hollande), sensibilisation des autres usagers (piétons, automobilistes, etc.) dans un contexte de densification significative de la population et du trafic. La ville et ses modes de transports mûrent plus vite que les habitudes et réflexes des usagers.

➡ Assez insécuritaire

➡ Il est nécessaire de développer la pratique du vélo dans les écoles, auprès des plus jeunes, au même titre que la pratique de la natation. Les liaisons inter-communes doivent être facilitées. Les boulevards sont un enfer, une frontière infranchissable, qui créent un frein à la mobilité.

➡ beaucoup de communication peu d'action

➡ ras

➡ La politique de développement des transports "doux" reste pour moi très superficielle avec des effets d'annonce sans se concrétiser par des programmes d'aménagements ambitieux ou l'on repense les déplacements dans la ville, (par exemple en comparaison des politiques de développement à Copenhague).

➡ La ville de Bordeaux ne semble pas se rendre compte des dangers liés à l'augmentation d'usagers de trottinettes électriques qui se substituent aux cyclistes

➡ Ne pas couper les pistes cyclables (ex rue Blanqui où il faut slalomer entre la droite et la gauche), ne pas mettre les stationnements vélo en pente (ex arrêt Brandenburg La Poste), mettre une piste cyclable sur les grands axes de Bordeaux Nord (ex avenue de Labarde), sécuriser les cyclistes sur les boulevards, entretenir les pistes cyclables et ne pas mettre de plaques d'égouts en plein milieu, rajouter des stationnements vélo en plein centre

➡ Pas encore au top mais ça s'améliore globalement. Encore un effort sur les grands axes qui convergent vers le centre-ville ! Ils sont souvent à sens unique mais rien de prévu pour les vélos à contre sens, ce qui oblige à des détours... ou

à circuler à contre sens dans des couloirs bus ou sur les trottoirs. Et besoin de davantage de pédagogie sur les double sens cyclables en zone 30, beaucoup de cyclistes et d'automobilistes ne les comprennent pas : les uns prennent la bande cyclable à contresens, les autres s'énervent de voir des vélos leur arriver en face, et les carrefours dans les petites rues à sens uniques sont très dangereux car les automobilistes n'imaginent pas qu'un vélo peut arriver des deux côtés.

➡ Sécuriser la circulation à vélo près de la gare de Bordeaux. R

➡ Sur les quais la piste cyclable est peu praticable côté voiture, côté promenade c'est très bien sauf quand il y a les bateaux de croisière qui privatisent l'ensemble de la promenade à leur hauteur. Est-ce normal /légal ? Quel est l'intérêt ?

➡ Très compliqué de trouver des places pour garer son vélo cargo dans le centre de Bordeaux et devant les écoles. A développer ! Certaines pistes cyclables sont beaucoup trop étroites pour des vélos cargos.

➡ merci pour ce questionnaire. le pire obstacle est les travaux qui détruisent les pistes cyclables et la mauvaise évacuation des eaux pluviales qui inonde la chaussée.

➡ Le pont de pierre interdit aux voitures et 2m est envahi sans réaction de la mairie qui prétend s'occuper du vélo. Idem pour la signalisation vélo non entretenue

➡ Les rues à sens unique, ou limité à 30, cessé de faire des pistes cyclables à contresens ou les deux véhicules ne peut même pas se croiser. C'est le danger assuré avec les automobilistes qui cherche à nous percuter direct

➡ Il faudrait améliorer en priorité les connexions avec les autres villes de la métropole car la traversée des boulevards par exemple est très difficile. Les quais sont très agréables à vélo, seul point noir les bateaux de croisière du fleuve, ils ont très souvent leur moteurs allumés et lorsque vous passez à côté l'air est horrible à respirer

➡ Déjà pas mal mais peut mieux faire ! :-)

➡ Il serait bon s'adapter les mobiliers urbains, de prévoir plus de places de stationnement adaptées..et surtout de faciliter les conditions de circulations.Et de communiquer sur les évolutions du code de la route (beaucoup d'automobilistes et de motards ne connaissent les tournes à droite pour les cyclistes par exemple, ce qui crée des incompréhensions / conflits)

➡ pour éviter les zones accidentogènes ex : les boulevards il faudrait imposer le stationnement des voitures en marche arrière.

➡ Les cyclistes devraient un peu plus respecter le code de la route, ça serait bon pour leur sécurité et celle des autres

➡ Gros manque de piste cyclable sur les axes structurants de la ville. Notamment du centre à la Fac (Pessac). Très peu de continuité dans les itinéraires cyclables. La piste des quais qui est sûrement la mieux est parfois très encombré par les piétons, de plus l'installation de bloc stop a réduit sa largeur la rendant dangereuse par endroits

➡ En amélioration

➡ La ville de Bordeaux ne considère que très peu les cyclistes dans les nombreux chantiers de

➡ La vie est cool à vélo

➡ L'utilisation des V3 est pas toujours aisée. Les vélos sont souvent en mauvais état et trop peu nombreux. Ils ne sont pas maniables et très lourds.

➡ Malheureusement nous manquons de piste cyclable dédié puisqu'il s'agit la plupart du temps que d'écrit sur le sol ce qui n'empêche pas les voitures de rouler dessus et rend les déplacements insécure

➡ la circulation vélo dans les sens unique est autorisées mais les rues sont trop étroites pour que cela soit fluide..

➡ Dans l'idéal il faudrait rajouter encore des parkings à vélo

➡ la vigilance des automobilistes devrait s'accroître ainsi que celles des piétons collés à leur smartphone, le mal du siècle !!

➡ Boulevards dangereux Bandes et pistes cyclables remplis de voitures Arceaux phagocytés par les free fleets Pas de stationnement long terme/de nuit en dehors de la gare

➡ T

➡ Trop peu de pistes cyclables réellement séparés de la circulation motorisée ce qui freine énormément la pratique. Peu de respect des infrastructures par ces mêmes motorisées.

➡ pas toujours facile de répondre car les conditions sont trop variables suivant les quartiers (le centre ville est plus agréablement cyclable que les grands axes très motorisés).

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées. Il faudrait réfléchir à la cohabitation avec les trottinettes électriques qui sont de plus en plus présentes sur la chaussée.

➡ Le coeur du vieux Bordeaux reste toujours trop accaparé par un stationnement automobile parasite. Pas assez d'anneaux d'attache dans le centre. Le rayonnement de VCub n'est toujours pas à l'échelle métropolitaine.

➡ La relation avec les piétons est assez difficile, les itinéraires cyclables sont régulièrement coupés par des zones de courtoisie piéton/vélo avec des piétons tout à fait inconscients des vélos. Beaucoup de zones cyclables sur le bord des

routes, entre le caniveau rempli d'eau, du bitume abîmé rendant dangereuse la circulation à vélo. Il y a du travail de fait, mais ça reste à améliorer, surtout avec l'augmentation du nombre de cyclistes. Mais, infrastructures mises de côté, Bordeaux est vraiment une ville agréable pour le vélo : relativement plat, assez compacte pour limiter les distances, et très jolie.

- ➡ Besoin de voies réservées !! Besoin de garages à vélo collectifs pour 1h ou plus car l'espace public est saturé !
- ➡ La vente de vélo est facile mais pas son usage
- ➡ Il serait nécessaire de vraiment verbaliser les voitures garées sur les voies cyclables
- ➡ Avoir des pistes cyclables sans les entretenir fait monter les scores apparemment... Sinon je ne comprends pas comment Bordeaux est la troisième ville cyclable.
- ➡ il faudrait surtout développer les pistes cyclables et bandes cyclables dans la ville et mettre en place des solutions pour que les voitures dépassent les vélos en respectant les distances de sécurité
- ➡ L'usage du vélo reste agréable mais se dégrade depuis quelques temps à Bordeaux à cause du nombre croissant de pratiquants.
- ➡ Pistes cyclables mal entretenues Trop de dangers avec les voitures Trop de sens inverse avec les voitures sur des axes trop étroits Essayer de faire des axes plus clairs pour les cyclistes afin d'éviter tout accident avec les piétons (surtout les quais)
- ➡ La ville communique beaucoup sur le vélo mais agit peu. Surtout en 2 ans elle a plus supprimé d'aménagements structurant qui manquent cruellement sur la commune et pour rejoindre les villes voisines. Il demeure un vrai problème de stationnement notamment à proximité de la gare trusté par les 2RM. Il faut toutefois souligner les efforts avec les vélos rues mais à l'inverse aucunes voies cyclables le long du tram... Les motorisés sont toujours trop nombreux surtout au regard des petites rues.
- ➡ Il me semble qu'il est impossible de faire cohabiter vélo et véhicules motorisés. Les 70 kW sous le capot d'une voiture sont incompatibles avec la coexistence d'une vie apaisée autour. Vous promèneriez-vous sur une voie de chemin de fer en activité ? Non. C'est la même chose avec la route. Et ce fait est de plus exacerbé par les dérives actuelles du marché de l'automobile qui voit arriver sur nos routes des SUV et autre pickup démesurés et anachroniques. Par conséquent, pour développer une mobilité cyclable, il faut réduire l'espace alloué à l'automobile pour en faire des zones cyclables et piétonnes. Les politiques, qui ne circulent généralement pas à vélo, n'ont pas compris cela. Les bandes cyclables peintes sur la chaussée et autres bricolages ne servent à rien à part à faire du chiffre sur le nombre de km de "pistes cyclables". Il est temps de renverser la logique des transports : passer du tout voiture où les piétons et vélos sont en marge et constamment mis en danger à un système tout piéton et vélo dans lequel la place des véhicules motorisés est très restreinte et ceux ayant leur place sont les véhicules d'intervention de la police, des pompiers ou les ambulances.
- ➡ L'augmentation du nombre de cycliste à Bordeaux est principalement dû à la saturation des transports en commun - pensez à le prendre en compte car beaucoup de gens se sont mis au vélo non pas à cause de l'impossibilité de se déplacer en voiture mais à cause des bus et tramway qui sont souvent trop bondés pour prendre de nouveaux passager. Sinon, il y a beaucoup trop de freins à un usage apaisé du vélo : - Il n'y a quasiment aucun itinéraires cyclables séparés des voitures - trop de bandes cyclables, parfois sur des 2 voies, comme sur les boulevards - trop de stationnement de véhicule sur ces bandes cyclables - à priori peu de sanctions - les voies de bus sont parfois cyclables mais les bus roulent comme des chauffards - mieux vaut ne pas être devant - les sas de sécurité aux feux ne sont jamais respectés - les revêtements sont globalement très mauvais - pas de réel plan d'ensemble, souvent les pistes ou bandes cyclables s'arrêtent brutalement, on repasse donc avec les voiture, bus ou camion, et on recupère la bande cyclables, parfois 300m plus loin - pas d'autoroutes cyclables - trop de sentiments d'insécurité
- ➡ A Bordeaux, la pratique du vélo s'intensifie. Les rues à 30km/h à contresens sont une bonne chose. Les grands axes (quais.boulevards/ sont en site presque propre Le reste c'est bien au cycliste de faire attention
- ➡ La sécurisation de la piste cyclable ses boulevards est essentielle car les véhicules tournent à droite sans regarder et comme il n'y a qu'une pauvre ligne blanche pour matérialiser la piste on se fait embarquer par les voitures Il est très dangereux se rouler sur cette piste aux heures d'embauche et de débauche Pourquoi ne pas mettre des plots genre sur autoroute pour signaler un changement de voies comme bandes arrêt d'urgence
- ➡ les quais sont agréables (sauf quand il y a privatisation des quais en présence de bateaux, dans ce cas, tout le monde se réfugie sur la piste cyclable). Par ailleurs, il manque de site propre : le long des trams, sur les boulevards. Je circule sur la ligne de tram (le B en particulier) et m'y sens plus en sécurité que sur la route.
- ➡ Le marquage au sol pas assez visible et mal entretenu. Manque de places pour attacher son vélo en centre ville. Il pourrait y avoir un marquage au sol sur La promenade des quais délimitant un côté piéton et un côté vélo.
- ➡ Trop de pistes « fictives » dans les rues où le vélo n'a pas de place (rues perpendiculaires à la rue Fondaudege par ex) Pas assez de piste protégées des voitures.... et sur les quais... pourquoi les pistes cyclables ne sont pas clairement identifiées et entretenues Et
- ➡ En dehors des "quais" de Bordeaux qui est LE boulevard pour les vélos et qui fonctionne très bien (malgré les conflits

d'usages avec les piétons) : beaucoup d'aménagements restent à réaliser et surtout la continuité des aménagements cyclables est à préserver.

→ La communication officielle sur les km de piste cache le fait qu'il y a trop de pistes interrompues par des zones sans pistes, j'appelle ça du pointillé

→ Pour relier certains aménagements cyclables, les cyclistes sont forcés de couper des routes. C'est le cas notamment du pont de Pierre qui pousse les cyclistes à couper à travers route et enfreindre le code de la route.

→ Faire une meilleure coordination des pistes et accès vélos avec les autres communes de la cuve comme Merignac. Ajouter des trains entre Merignac et gare St Jean à des heures des bureaux en permettant accès vélo aux trains. Merci

→ Le danger vient de plus en plus des trottinettes électriques

→ Les rues où les vélos sont en sens inverse de la circulation alors qu'une voiture passe à peine seule car la route est étroite, me semble trop dangereux et à ne pas développer plus que cela n'est déjà.

→ Trop de non sens avec des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu des trottoirs (ex miroir d'eau, docks, etc. Sinon c'est parfait

→ Je suis assez étonné de voir que Bordeaux ressort comme une ville pionnière en matière d'aménagements cyclables...

→ Agrandir les voies cyclables dans les voies pour bus. Mettre plus d'arceaux pour garer son vélo

→ Quelques efforts mais partout de belles pistes cyclables se terminent sur la route ou sur les rails du tramway, dans le centre rien pour les vélos qui sont mélangés aux piétons sur les quais quand il n'y a pas de pavés.

→ Prendre les boulevards en vélo c'est comme marcher le long de l'autoroute. Le croisement cours Victor Hugo - rue de Cursol est extrêmement dangereux je me fais insulté très souvent et je dois y passer plusieurs fois par semaine pour atteindre la rue Mouneyra qui est tout aussi pénible. Cette dernière qui fait autour de 1,5km et est ultra empruntée, en cote et sans piste cyclable. Je peux quand même souligner et j'en suis ravi car je passe ici tous les jours, la voie dédiée aux Bus l'est également aux Vélos sur le cours Maréchal Juin. Personnellement, sur certains axes je me sens absolument pas en sécurité. Par endroit et notamment quand j'ai ma fille sur le porte bébé je préfère rouler au pas sur le trottoir. Je pense surtout que ce n'est pas le nombre de piste qui va entièrement résoudre le déplacement à vélo. Sans que les conducteurs d'auto aient compris que c'est 50 ou 30... et qu'une voiture ça fait plus d'1 tonne.... Sans parler des scooters qui roulent partout et surtout sur les pistes cyclables.... D'ailleurs à quand le 30 partout dans Bordeaux.

→ Absence de pistes cyclables en site propre, rendant la circulation de certains axes très dangereuses (boulevards notamment). Nécessité d'améliorer la communication auprès des véhicules motorisés sur les voies doubles sens vélo/auto, ainsi que sur le rôle des sas vélo au feu. Nécessité de développer les parkings sécurisés et les équipements de sécurité/entretien (pompes à vélo par exemple).

→ plus de sécurité sur les boulevards. . . .merci

→ Bordeaux est une ville tournée vers le vélo où de nombreux efforts sont menés pour démocratiser ce mode de déplacement. Cependant, dans de nombreux quartiers, les pistes cyclables en bas-côté de route sont très dangereuses (mal entretenues, nids de poules fréquents, cyclistes en sens interdits, automobilistes garés qui ouvrent leur portière sans faire attention à la proximité de la piste...) ce qui rend le déplacement désagréable. Les zones de cohabitation des cyclistes avec la piste de tram sont également particulièrement dangereuses (nécessité de traverser les rails avec un angle faible et avec un risque fort d'y coincer sa roue)

→ Le volume d'usager à vélo ne faisant qu'augmenter, l'infrastructure se doit au moins de suivre, voir d'être en avance pour encourager et décomplexer la pratique. Le respect et la disponibilité de voies de circulation séparées est aussi primordiale. Enfin, le rappel à l'ordre par l'autorité du code de la route aux automobilistes vis à vis des vélos est une mesure de protection préventive qui se doit d'être renforcée. Il en va d'ailleurs de même des cyclistes qui prennent malheureusement (et souvent pour pallier aux manques de l'infrastructure) des libertés avec ce même code.

→ Manque d'éducation auprès des automobilistes, clignotant, regarder dans le rétro en tournant à droite, empiètement sur les zones vélo (devant les feux, sur la voie vélo au cédez le passage ...)

→ L'hyper centre est pourvu de quelques pistes cyclables mais dès qu'on s'en éloigne de 100m c'est un calvaire.

→ Le centre ville étant sans voiture (ou presque) , il est plus simple de se déplacer à vélo que dans des villes ouvertes à la circulation ; mais la ville ne fait pas face à l'augmentation des cyclistes au niveau des stationnements.

→ Le vélo, c'est simple. Quand nos parents nous y habituent, on en fait plus tard. Si on en a jamais fait, les excuses pourries comme "c'est dangereux" ou "j'ai peur sur les boulevards" commencent à fleurir. Alors mettez vos enfants au vélo !

→ Dommage que les questions ne sont pas posées par métropole, car c'est plutôt elle qui gère la mise en place de pistes cyclables avec l'accord des maires bien-sûr.

→ La qualité de la voirie laisse vraiment à désirer (nid de poule). Il faut des pistes cyclables vraiment séparées des voitures mais aussi des piétons, ce qui est beaucoup trop rare. Mais le plus important, c'est une meilleure gestion des

intersection avec une vraie prise en compte des cyclistes, comme c'est le cas sur les nouvelles pistes cyclables à Paris.

➡ Les marquages de pistes au sol sont usés et mériteraient un gros rafraîchissement. Les scooters sont devenus les plus dangereux car utilisent impunément les pistes cyclables

➡ Le principal problème réside dans les déplacements quotidiens de vélotaf, qui nécessitent des aménagements de qualité pour se déplacer rapidement et en sécurité. Il manque des grands axes de réseau express reliant des points stratégiques de la Métropole.

➡ Je me déplace tous les jours à vélo, selon moi je pense qu'il est important de mieux informer la population quant à la sécurité routière à vélo et/ou le code de la route pour les vélos. Je rencontre presque tous les jours des situations à risques entre des piétons et des vélos ou des voitures et des vélos qui ne devraient pas arriver si tout le monde était un peu plus au courant du code de la route. A cela, il faut ajouter les risques que représentent les nouveaux modes de transport électriques (trottinettes, skate,...).

➡ Les vrais cyclistes sont très peu respectés

➡ La Métropole a une politique pro-vélo louable, mais devrait à mon sens mettre encore davantage les bouchées doubles pour accompagner l'essor du vélo, notamment en prévoyant des infrastructures cyclables efficaces, pas seulement pour le vélo "loisir".

➡ Il est absolument indispensable pour le cycliste de se sentir en sécurité, c'est un usager vulnérable. Entretien, balisage, sécurisation sont nécessaires. En passant, pourriez-vous faire enlever ce block stop sur la piste des quais qui trône et qui est un réel danger pour les cyclistes.

➡ Merci !

➡ Merci beaucoup pour cette initiative nous permettant de faire remonter des infos. L'urbanisme sur la Métropole de Bx n'a que peu fait évoluer son regard. La voiture reste prioritaire comparée aux mobilités "douces"

➡ Une piste cyclable c'est séparé de la route ! Une piste cyclable c'est séparé des piétons ! Une piste cyclable c'est bien indiqué ! Une piste cyclable ne se termine pas à la première intersection ! A quasiment chaque carrefour il y a danger.

➡ Il faut arrêter de mettre les itinéraires cyclables sur les voies de bus; surtout quand celles-ci sont délimitées des autres voies par un terre-plein. Les cyclistes se retrouvent bloqués entre le terre-plein et le trottoir avec des bus qui essaient de les doubler, c'est très dangereux! Dommage car le reste des pistes cyclables est très apprécié à Bordeaux

➡ Ajouter des arceaux vélo à la gare St Jean.

➡ Cycliste régulier à Bordeaux depuis 40 ans, je pense que la ville considère le vélo plus comme un loisir (magnifique promenade des quais) que comme un véritable moyen de transport (construction de parkings hideux pour les voitures en gare et suppression du stationnement vélos sans alternative!). À quand un traitement de la circulation cycliste comparable à celui de la Hollande?

➡ Autoriser la circulation à double sens dans les rues à sens unique est un facteur de danger. Surtout quand la chaussée est étroite.

➡ Présence de verre constant sur les pistes cyclables et bord de route. Piétons qui utilisent la piste cyclable comme un trottoir alors qu'il y en a un à côté libre. Camion de livraison et voiture stationnée dessus. Voiture qui double par la droite en utilisant la piste cyclable sans faire attention au vélo sans parler des moto/scooter qui se prennent pour des vélos. Peut de présence de panneaux au feu pour tourner à droite aux Carrefours et aller tout droit aux croisements en T.

➡ Les boulevards sont dangereux, notamment pour les vélos larges (transports d'enfants). Le centre-ville est bien adapté au vélo

➡ Les pistes cyclables sont souvent très étroites et non sécurisées.

➡ À quand une vraie piste cyclable sécurisée sur les boulevards ? Des sensibilisations à destination des automobilistes qui ont souvent des comportements dangereux seraient bienvenues !

➡ Je voudrais que le quai ne soit pas privatisé pour les gros bateaux et qu'une piste cyclable soit délimitée. Je voudrais rouler aussi sur des pistes cyclables, notamment sur les boulevards, mieux sécurisées et bien séparées des voitures qui roulent à grande vitesse. Merci !

➡ Il y a eu un effort dans les années qui ont suivies le tram. Depuis peu de choses ont été faites. De ce fait: manque de continuité des pistes, arceaux insuffisants, manque de projets en vue.....

➡ aucun

➡ non

➡ Très peu de développement de pistes cyclables et encore trop en concurrence avec les véhicules motorisés. Ce qui est très dangereux. De plus c'est à chaque fois la galère pour trouver des places de parking vélo.

➡ On sent une volonté de la ville de favoriser le déplacement à vélo. Cependant, il y a peu de pistes cyclables et trop de bandes cyclables trop dangereuses (faire du vélo sur les boulevards est très dangereux). Il y a peu de continuité dans les itinéraires du quotidien (on ne compte plus les bandes cyclables qui s'arrêtent net et débouchent sur rien).

→ Une partie des financements de la fameuse rocade de Bordeaux ferait mieux d'aller vers des pistes cyclables extra-urbaines

→ La mairie devrait être plus réactive quand on lui demande de verbaliser les véhicules en stationnement sur les pistes cyclables.

→ Trop de conflits vélo voiture pour une ville idéalement dimensionnée pour l'usage du vélo. ca manque de pistes cyclables sécurisés. Le vélo reste le moyen de transport le plus adapté, mais malheureusement c'est aussi le plus dangereux

→ Inciter les cyclistes et piétons à respecter le code de la route, pas de piétons sur les pistes cyclables et pas de piétons dans les rues piétonnes. Interdire l'usage du portable pour les automobilistes. Prévoir une piste cyclable qui permettrait aux cyclistes de circuler en hyper centre.

→ Le nombre de cyclistes régulier a beaucoup augmenté ces deux dernières années. Le trafic automobile est pourtant toujours aussi important, certes plus résigné (Moins de comportements agressifs: klaxon, dépassements dangereux, etc. mais ma vitesse de croisière a probablement augmentée). Les aménagements en faveur des déplacements vélo se sont multipliés mais sont très largement ignorés (Zone 30, priorité à droite, sas cyclistes). Je n'ai jamais été témoin de sanctions prises à l'égard des contrevenants.

→ Les infrastructures sont clés et à Bordeaux, il y a beaucoup d'axes d'amélioration ! Il faut privilégier la séparation des voies motorisées, cyclables et piétonnes, c'est une priorité !

→ L'absence de force et proposition / voix militante pro-vélo / défense forte des besoins des cyclistes se fait bien sentir !! (associations vélo principales trop dépendantes des bonnes relations avec la mairie)

→ 1. usage des voies partagées bus/vélo par les taxis est problématiques. Les conflits d'usage sont quotidiens. Les taxis roulent vite et klaxonnent / insultent les cyclistes pour qu'ils se poussent, au prétexte qu'ils paient une taxe spécifique. Moi, je paie des impôts pour que ces pistes existent. Je n'ai aucun endroit où faire remonter ces comportements dangereux. 2. A l'inverse, le comportement des chauffeurs de bus a changé. La cohabitation est meilleure même si les distances de sécurité sont parfois justes. 3. Trop de cyclistes font n'importe quoi et notamment rouler à contre-sens sur des voies cyclables à sens unique. Comment faire pour développer des usages respectueux par les cyclistes ? 4. Manque de pistes cyclables à contre sens extra boulevards. 5. Suppression des voies cyclables sur les trottoirs serait nécessaire : dangereux pour tous

→ En tout premier lieu, dans l'aménagement urbain il faut s'appuyer sur des pays qui ont su concilier les différents modes de déplacement pour un partage harmonieux de la cité : Hollande et pays nordiques où s'est un régal de se déplacer. C'est tellement une évidence que je trouve inconcevable de faire des pistes cyclables trop étroites coincées entre des voitures en stationnement avec risque d'ouverture de portières et des bus qui ne nous voient pas et double file de voitures avec conducteurs nerveux et stressés d'être encerclés par des essaims de 2 roues. Tout ceci pour juste annoncer un nombre de kilomètres de pistes cyclables (accidentogènes voire mortelles) Certains cyclistes ont des comportements irrespectueux et extrêmement dangereux : il faut plus pénaliser les infractions et ceux qui roulent trop vite en mode compétition.

→ Plus de vraies pistes cyclables par tout svp

→ Rien à ajouter

→ La gare à vélo à la gare Saint Jean est presque toujours complète. Aussi, les pistes cyclables ne partent pas de la gare Saint Jean. Il faut prendre les voies de bus pour les rejoindre .

→ Manque de cohérence sur l'aménagement de l'avenue Lucien Faure où les vélos ont été complètement oubliés alors que l'on parlait d'une "page blanche". Les rues de Bordeaux et banlieues sont défoncées et lors des travaux ne sont pas correctement remises à niveau, voir les plaques d'égouts dans la nouvelle rue Fondaudège. Des pistes cyclables ont été effacées, par exemple pour joindre le bd. Jolie Curie au quai Deschamps. Le long de ce Bd Joliot Curie on frôle la mort à vélo alors que depuis 30 ans il y a une large bande herbeuse en friche... Les voies bus.vélo servent de parking, etc, etc... on a vraiment l'impression qu'il n'y a ni cohérence globale, ni concertation efficace avec les cyclistes.

→ Le déplacement à vélo à Bordeaux est souvent utilisé par ses habitants mais depuis la métropolisation de la ville les conditions du cycliste se sont dégradées

→ Supprimer du cœur de la ville la voiture. Arrêté de faire circuler des bus qui polluent. Se rendre à l'étranger pour voir ce qui se pratique. Exemple Bilbao.

→ Il manque des places de stationnements : arceaux toujours complets (même dans les "petites rues"). Il faudrait aussi des garages à vélos sécurisés pour les résidents.

→ Au global la situation n'est pas mauvaise, mais il y a une belle marge de progression à peu de frais pour la ville selon moi: 1) généraliser les doubles sens vélo, mais *surtout* en les signalant sur la voie, ce qui n'est que trop rarement le cas. 2) rendre plus cohérent et continus les parcours sur voies cyclables dédiées: trop souvent on voit de bons trajets sécurisés, séparés, etc. brutalement coupés, et l'on se retrouve pris dans un trafic dense alors que l'on quitte à peine un itinéraire pacifié. C'est le cas notamment à proximité de la gare St Jean en venant des quais, du Jardin Public en allant vers la place Gambetta, sur le trajet de l'EV3 à divers endroits de la métropole (Bègles notamment en allant vers la Gare St Jean), etc.

👉 Je suis cycliste à Bordeaux depuis 30 ans. Je trouve que certains cyclistes et propriétaire de trottinette font preuve d'un incivisme très impressionnant.

👉 Sanctionner les scooters, mob, et motos qui roulent sur les pistes cyclables (boulevards) et légiférer sur les trottinettes électriques dangereuses.

👉 Il n'y a pas assez de stationnement pour les vélos sur des places clés de Bordeaux.

👉 Entre les années Chaban et maintenant grosse amélioration

👉 Il faut se donner de vrais moyens de favoriser les transports en communs et à vélos à Bordeaux, notamment en créant de vraies infrastructures dédiées et sécurisées sur les grands axes : - par exemple sur les boulevards, il faudrait créer une vraie piste cyclable élargie et séparée des véhicules mais aussi une voie dédiée au bus quitte à en supprimer une pour les autres véhicules. Bref favoriser ces moyens de transport en facilitant l'accès et la rapidité, quitte à ce que cela se fasse au détriment de la voiture puisque de toute évidence, ce moyen de transport n'a plus d'avenir dans des centres villes où le nombre d'habitants augmente plus rapidement que les infrastructures de transports.

👉 Pas de commentaires

👉 Bonjour, en tant qu'usager quotidien des pistes cyclables, je pense qu'il est indispensable de définir des zones spécifiques entre piétons, cycliste et véhicules. La cohabitation sur une même piste entre vélo et piétons est très compliquée. Par ailleurs, il serait important de faire une campagne de sensibilisation rappelant les règles de civisme entre piéton et vélo et vélo et véhicule (respecter les pistes cyclables. Ne pas coller les vélos, ne pas couper la route) etc

👉 Plus de communication entre vélo/piéton/motorisé Nous avons tous notre place dans la ville, il faut que chacun le comprenne. -> un piéton ou une voiture qui râle parce qu'un cycliste est à contre sens (sur rue autoroute) : il a le droit mais certains ne le savent pas -> un cycliste sur un trottoir : interdit -> un piéton sur une piste cyclable : interdit Il faut éduquer les riverains..

👉 Quand de nouveaux aménagements sont faits, le vélo est toujours en partage d'un autre transport (souvent bus). Je dirais donc qu'il n'y a pas vraiment de politique vélo pure. Pourtant de plus en plus de citoyens font le choix du vélo c'est donc dommage que la mairie ne fasse pas plus d'efforts ou de communications en ce sens. L'offre de stationnement vélos ne correspond pas du tout à la demande ! Trop peu de stationnement vélo. Je tiens à noter (pour le faire régulièrement) que quand on sort de Bordeaux pour aller dans les villes voisines (ex : Bègles, Villenave-D'Ornon) cela devient dangereux de prendre le vélo ou alors plus long (et impossible pour certaines destinations) parce qu'il faut suivre le tram.

👉 Il serait bien que toutes les rues à sens unique soit accessibles dans l'autre sens pour les vélos, que les Vécubs soient vérifiés plus souvent afin que les utilisateurs puissent se sentir en sécurité lorsqu'ils les empruntent et que l'éclairage sur les bords de la Garonne soit plus important car je ne m'y sens pas en sécurité quand il fait nuit, du coup je préfère circuler sur le trottoir bien éclairé.

👉 Je regrette que bcp de cyclistes ne respectent pas le code de la route !

👉 Il y a encore beaucoup trop de voitures en ville ce qui rend certains axes communs dangereux

👉 merci de faire respecter les sas a velo pour les velos. actuellement il y a plus de scooter et de voitures que de velos, on se croirait à paris, c'est insupportable et demoralisant

👉 Il faudrait notamment que les véhicules motorisés respectent le sas de sécurité prévu devant les feux de circulation. Ce n'est quasiment jamais le cas. Une campagne d'information est nécessaire. Mais il faut aussi que les cyclistes eux-mêmes balayent devant leur porte : que d'imprudences et d'incivilités... enfin il paraît indispensable aussi d'apaiser les relations entre cyclistes et piétons en séparant de façon plus systématique et claire les espaces dédiés aux uns et aux autres.

👉 Il faudrait multiplier les arceaux à vélo et les implanter au centre-ville et dans les zones résidentielles. Sur les boulevards, renforcer la sécurité avec des séparations nettes.

👉 Pas assez d'arceaux pour attacher les vélos.

👉 je pense que les ingénieurs de la DDE ainsi que les responsables de la voirie ont peu voire aucune expérience de la pratique du vélo : pistes non entretenues, voire barrées par des panneaux publicitaires (comme à Pellegrin), raccords piste/chaussée dangereux (alors qu'il existe des profilés normalisés), pistes cyclables sur trottoir déformées car sans fondation (et sans protection des piétons au voisinage des arrêts de bus), double-sens parfois mal signalés aux automobilistes, couloirs cyclables sur chaussée réalisés dans la zone d'ouverture des portières des véhicules en stationnement.

👉 il reste beaucoup à faire pour que chacun respecte les autres et le code de la route et cela ne dépend pas de la municipalité, mais des habitants eux-même. La ville devrait mener des opérations "coup de poing" secteur par secteur pour sensibiliser et verbaliser les infractions et comportements dangereux

👉 Accélérer les aménagements pour les velos

👉 Il est urgent d'adopter une vraie politique en faveur des mobilités douces

👉 A Bordeaux le stationnement des vélos est un véritable problème qui crée des situation dangereuses. La ville n'a d'après moi pas bien géré son souhait de faire la promotion du vélo, l'augmentation des usagers et els infrastructures

adaptées.

➡ A Bordeaux des efforts mais le vélo est vu plus comme un loisir de promenade et non un moyen de déplacement même si la ville a un sympa service de prêt de vélo. Les pistes comme les aménagements sont souvent mal conçus, mélangeant cyclistes et piétons sans gérer la coexistence. c'est dangereux pour les piétons face à des cyclistes que je qualifierais de consommateurs. Anciens automobilistes, ils n'ont choisi le vélo ou la trottinette électriques, souvent débridés que pour aller plus vite dans une ville saturée. Et roulent à fond au milieu des promeneurs et des enfants sans respecter personnes comme ils le faisaient en voiture. La ville en est encore à faire de gentils et mignons aménagements pour la balade. Rejetant ces encombrants piétons et cyclistes hors de la circulation surtout pour ne pas gêner la voiture. Merci

➡ Problème de partage des voies de circulation avec les trottinettes électriques, et les vélos en libre service

➡ Éviter les possibilités de stationnement sur les pistes cyclable

➡ Bordeaux est parfait pour se déplacer en vélo.. Il faut juste que la municipalité force la voiture d'hors le centre de plus en plus..

➡ Des efforts mais peut mieux faire ! Ce qui est bien, c'est que nous sommes de plus en plus nombreux et que ça va inciter la ville à poursuivre ses efforts. Il va falloir aussi faire évoluer le comportement des cyclistes car certains sont dangereux...

➡ Les pistes cyclables sont assez nombreuses mais mal entretenues : trous, tranchées mal rebouchées après travaux, plaques métalliques glissantes, revêtement inégal. Malgré la piste il est très dangereux de circuler sur les boulevards. Beaucoup d'automobilistes sont agressifs et ne respectent pas les distances de sécurité lors des dépassements (1m en ville et 1,50m en campagne). Il faudrait davantage de campagnes publicitaires pour inciter au respect des cyclistes et rappeler aussi aux cyclistes le respect du code de la route. Bon point : les panneaux autorisant à franchir prudemment un feu rouge pour tourner à un carrefour.

➡ Il faudrait éduquer les gens à faire du vélo. Personne ne respecte rien, c'est l'anarchie.

➡ Récemment je me suis fait agresser verbalement par des policiers car j'empruntais une voie en sens interdit, qui pourtant était bien autorisée à double sens pour les vélos (panneaux + marquage au sol)... Les automobilistes empiètent quasiment toujours sur la zone d'arrêt pour les vélos située au niveau d'un feu tricolore. Ils ne respectent que très rarement les distances de sécurité en cas de dépassement. Sur les quais la piste cyclable est en permanence occupée par les piétons.

➡ Les points noirs de la circulation à vélo à Bordeaux : les axes et boulevards qui sont très dangereux et qui sont un frein à la pratique et le stationnement des vélos qui est par endroit absolument inadapté.

➡ Les bords de routes sont en très mauvais état, rendant les déplacements à vélo dangereux lorsque la circulation est dense

➡ Une ville active pour le vélo. Des itinéraires vélos se mettent en place. Autoroute du vélo, couloir bus vélo, vélo rue. Une éducation globale envers tous les usagers doit être mise en place (plan de communication efficace, panneaux éducatifs, programme savoir rouler à vélo...).

➡ Attention aux voitures ! Port du casque obligatoire !

➡ ras

➡ Il y'a énormément de pistes et bandes cyclable et cela est très bien mais nous devons jongler entre les piétons qui sont persuadés que le trottoir est à eux (marche seul voir parfois par groupe sur les bandes cyclable alors qu'il ya le trottoir pour piétons juste à côté, nous sommes donc obligés de rouler dans l'herbe...) et entre les voitures qui nous considèrent comme des parasites de la route (ouverture de portière sans vérifier, dépassement sans respecter la distance de sécurité, queue de poisson au rond-point et feu rouge, tourne sans mettre le clignotant et sans regarder les angles mort...).Je compte chaque jour les fois où j'aurais pu rester par terre et où je remercie mes réflexes d'avoir pris le dessus. La prévention des automobilistes envers les cyclistes est inexistante.

➡ Bordeaux développe très bien son réseau avec des innovations comme la rue-vélo de Dandicolle qui est pour moi une solution d'avenir pour partager la chaussée de manière équitable et éviter de rouler trop près des portières des voitures stationnées. I

➡ A Bordeaux, il manque surtout des itinéraires cyclables pour s'échapper de la ville : une grande piste cyclable le long de la Garonne à Villenave, ou une piste vers Arcachon!

➡ Merci :)

➡ 1. Creation de plus de places de stationnement vélos, surtout dans l'hyper Centre de bdx. 2. les pistes cyclables sont souvent trop pentues vers l'égout pour les triporteurs 3. les ralentisseurs pour voitures déstabilisent les triporteurs (vélo cargo). 4. Quand une route est neuve et que des travaux de gaz/EDF ont lieu, il faut absolument faire l'effort de reboucher la route au même niveau qu'avant, sans bosse ! 5. Aplanir les routes (reboucher les trous) car on déraille facilement sinon...

👉 Améliorer, encore, les liaisons intercampus puisque les étudiants sont par essence ceux qui impriment l'impulsion vélo dans une ville universitaire comme Bordeaux.

👉 Il y a déjà beaucoup de fait, mais encore beaucoup à faire !

👉 Je suis étudiante depuis 2 ans à bordeaux, tous les matins après avoir circulé dans la ville de Bègles je longe tous les quais et c'est l'occasion de s'en rendre compte du nombre de personnes qui font du vélo.

👉 \- passer tout bordeaux intra boulevard en zone 30 est incontournable rapidement! - les velorues devraient être largement plus développées (Rue de Vincennes, rue de BrAch...) - Les rues a sens unique devraient toutes être permises aux vélos dans les deux sens ceci pour rendre les itinéraires plus sécurisés et limiter les conflits voiture - les points d'attaches de vélo de stationnement doivent être décuplés (surtout en gare saint jean côté Ibis) et mieux sécurisée (Camera, patrouille police etc...) - les boulevards sont hyper dangereux à vélo et le nouvel aménagement doit absolument intégrer des espaces protégées /spéciaux pour les vélos et 2 roues (skate trotti Roller etc..) assez larges - les quais de Paludate / euratlantique ne sont pas assez propres praticable au quotidien (crevaison dues au verre cassés...) - pourquoi ne pas créer un couloir traversant l'intérieur Dû cimetières de la chartreuse? - - in Fine: immense Bravo pour les conditions de circulation développées depuis 10 ans (succès du pont de pierre , aménagement de la voirie (hauteur des trottoirs baissées pour les passages vélos etc... et feux spéciaux dans les carrefours, etc..) mais qui se sont essouffées malheureusement alors qu'il faut accélérer davantage pour accompagner et booster la croissance de ces modes de transport doux silencieux bon pour la santé pas cher non polluant et qui incitent au bien vivre ensemble la cité!

👉 Bordeaux : le vélo est ROI Le V3 manque en gare de Blanquefort, à Lormont bas ... Les voies cyclables peuvent être un champ de bosse, car baisse des entretiens des routes, manque d'entretien des pistes....

👉 Utilisation exponentielle du vélo par ses habitants mais retard majeur pris par les pouvoirs publics : grands axes routiers dépourvus de piste cyclable sécurisée, conflits fréquents avec les automobilistes, stationnement vélo problématique en ville, absence de solution de stationnement résidentiel sécurisé dans une ville dépourvue de solutions individuelles dans la plupart des cas, politique de culpabilisation des cyclistes commettant des infractions sur le réseau de transports en commun de la ville ... Bref, encore beaucoup beaucoup de choses à faire !!

👉 La pratique s'est développée et il en ressort encore plus que les infrastructures sont sous-dimensionnées. Peu de pistes cyclables larges et sécurisées, les boulevards sont une catastrophe et encore beaucoup de discontinuités.

👉 Encore trop de voies de bus communes avec les pistes cyclables ! Ce sont des dangers mortels.

👉 Les zones vis les et touristiques sont bien équipées mais le réseaux cyclable quotidien est défaillant voire inexistant selon les villes de la métropole. Les grands axes pour rejoindre Bordeaux ne sont pas équipés, il fait rallonger son trajet pour un peu de tranquillité. Les rues sont souvent en mauvais état (trous, défauts de revêtements, nombreuses rues pavées dont certaines très dégradées). Les rares voies cyclables servent souvent de stationnement.

👉 Vu le nombre exponentiel de nouveaux cyclistes au quotidien les infrastructures vélo ont du mal à s'améliorer ceci dit le pont de PIERRE et l'avenue qthiers sont devenus confortables par exemple.

👉 La signalisation du double sens vélo dans les rues a sens unique est très insuffisante, la situation est dangereuse.

👉 Tous les quartiers de Bordeaux ne sont pas traités équitablement dans le développement de la mobilité cyclable. Habitant Bordeaux sud c'est une horreur... !

👉 Le point faible c'est les boulevards : la chaussée y est souvent dégradée et les véhicules à moteur frôlent les cyclistes. Le secteur de l'hôpital est aussi assez dangereux. Piste dégradée aussi entre fontaine d'Arlac et Mérignac. Pas assez d'anneaux de sécurité pour attacher les vélos au centre ville : devant chez Mollat par exemple !

👉 Bordeaux a la réputation d'être une des meilleures villes cyclables... Certes des aménagements ont été réalisés, mais ils sont souvent discontinus, peu logiques, pas assez identifiables par les piétons et automobilistes (ex: la piste cyclable sur les quais est pratique, c'est un axe sud-nord direct, mais elle n'est plus tracée le long du Miroir d'eau, le long des hangars et les piétons/touristes/joggeurs ne font pas attention en la traversant). De plus, il y a une croissance importante du nombre de cyclistes en 1 an et les aménagements ne suivent pas: pas assez de stationnement, route non aménagées pour les vélos...

👉 Triste réalité que de constater que la majeure partie des espaces publics réalisés à Bordeaux depuis 20 ans n'ont pas pris en compte le vélo. Les voies bus partagées (!), les pistes et bandes cyclables discontinues et mal conçues, ne permettent pas de se déplacer à vélo de manière efficace, confortable et sécurisée. La bien trop grande place accordée à la voiture en centre-ville mais aussi l'absence de contravention à l'égard des automobilistes et conducteurs de deux roues (non respect des SAS cyclables, stationnement sur voies cyclables, vitesse excessive etc.) sont aussi responsables des mauvaises conditions de circulation à vélo à Bordeaux. Dans un contexte de mobilité très tendu avec un réseau de transport en commun saturé, une politique cyclable radicale est attendue pour permettre à tous de faire du vélo. Je souhaite réellement pouvoir croiser un jour dans les rues de Bordeaux des enfants à vélo, des personnes âgées à vélo, des personnes en situation de handicap à vélo.

👉 Il faut réglementer l'usage des véhicules électriques. Vélos, trotinettes et autre machin propulsé par un moteur électrique... Très dangereux Et de vraies pistes cyclables, avec signalisation pour dissuader des cyclistes de faire n'importe

quoi...

→ Les citoyens sont plus rapides à passer au vélo que Bordeaux. Le trafic explose mais les infrastructures n'évoluent pas. Bordeaux fait surtout de la com bilan on retrouve des embouteillages de vélo sur les discontinuités

→ Souhait de pistes cyclables sécurisées (séparées de la route soit par verdure soit par terre plein.

→ De gros efforts sont mis en place par la mairie pour sécuriser les gros axes mais aussi les petites rues. Malheureusement les aménagements vont moins vite que le nombre croissant d'utilisateurs et on a l'impression que ce n'est jamais assez. En revanche il y a beaucoup de progrès à faire pour sécuriser les axes reliant Bordeaux aux aggro à côté ou l'accès à la gare qui est très dangereux. Des progrès sont encore à faire!

→ Les automobilistes ne respectent pas les zones réservées aux cyclistes en particulier aux feus. Il faudrait les verbaliser sévèrement. Manque cruel de stationnement à Bordeaux. Pas assez de pistes cyclables. La circulation des véhicules motorisés devrait être à 30 dans tout Bordeaux ?

→ La commune de Bordeaux devrait faire plus d'efforts pour faire diminuer les vols de vélos (sensibilisation, zones de stationnement VRAIMENT sécurisées, etc...)

→ Il y a trop souvent des pistes qui se confondent avec des trottoirs, des rues avec des places de stationnement rendant la chaussée étroite et donc dangereuse en cas de partage de la chaussée avec des automobilistes. Ou des rues non aménagées. Exemple frappant : la route de Toulouse, entre Bègles, Talence et Villenave d'Ornon. Axe majeur, absence totale d'aménagements.

→ Rien à ajouter

→ Il faudrait entretenir davantage l'état de la chaussée dans le centre de Bordeaux (nids de poule fréquent par exemple a saint seurin); et notamment sur les axes en travaux (de nombreux résidus (vis, clous) crèvent les roues des cyclistes et rendent ces zones impraticables. Sensibiliser les automobilistes impatientes au fait qu'il n'y a souvent pas la place de doubler les vélos (dépassement qui nous frole le plus souvent). Faire des rappels sur les boulevards que les cyclistes ont la priorité lorsque les automobilistes souhaitent tourner.

→ Éclairage nocturne insuffisant, sur les quais notamment (Trotinettes stationnés sur les pistes cyclables, joggeurs invisibles) Dangers des doubles sens voiture/vélo : voitures peu accommodantes (campagne de sensibilisation?), risque d'emportierage) Danger des vélo en sens interdit ou contresens sur la piste cyclable (souvent les livreurs)

→ Bordeaux a grossi bien trop vite on préconise le vélo pour se déplacer mais faire du vélo sur bordeaux relève d'un défi entre incivilité travaux panneaux axes non dédiés.

→ Je trouve désolant que les travaux récents ne considèrent pas d'aménagements cyclables. Ex Place Ravezie , Av Lucien Faure.

→ Conflits entre Usagers, manque de respect du code de la route et manque d'entretien des voies causes principales d'insécurité

→ Il faudrait sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés sur la sécurité des 2 roues

→ Il y a un conflit évident entre les autos et les vélos, qu'il faut résoudre par des voies 100%velo. Les quais de la Garonne sont un bon exemple d'endroit sécurisé, il faut créer des voies transversales 100%velo pour améliorer l'usage et permettre des voyages sécurisés. Notamment avec enfants

→ Le nombre de cyclistes a explosé depuis que j'y habite en 2012. Mais les équipements ne suivent pas en proportion de cette forte croissance, même si les voies cyclables ont augmenté. Trop d'intersections sont mal pensées voire dangereuse. Aucune verbalisation pour l'empiètement sur les sas vélos qui sont systématiques.

→ Il y a trop de communication et pas assez d'actions tangibles !

→ L'état du revêtement des rues avec nids de poule partout rend le vélo dangereux ! D'autre part c'est le comportement des bus qui rend certains trajets impossibles.

→ Plus de pistes cyclables, plus de sécurité pour les velos

→ La situation globale est très variable. Si circuler sur certains axes est aisé (les quais), ça n'est pas toujours agréable ou sûr. Le matin les quais sont assez voir très agréables, mais impossible en cas de foule piétonne, or il n'y a pas de réelle alternative dans ce cas : la piste bidirectionnelle est défoncée et ne va pas jusqu'au pont Chaban. L'aménagement cyclable de certaine rue est complexe à en devenir dangereux. C'est le cas de la bidirectionnelle prolongée par une voie de bus rue Lucien Faure. Si c'est une autoroute à vélo, l'accès et la sortie en sont mal pensés, voire dangereux. De plus nombre de bus, très silencieux, double à toute vitesse, alors qu'on peut être amené à tourner à gauche devant eux. Certains aménagements (quais Deschamps) sont dangereux lorsqu'on doit traverser la route pour les rejoindre. Ceci étant d'autres aménagements (quais des Queyries, pont Chaban, pont de Pierre, montée de Lormont) sont bien pensés. On peut prendre le bateau-bus et même le tram en dehors des heures de pointe, c'est génial. Enfin, il y a apparemment, car je n'ai pas testé, un garage à vélo pour à la gare pour ceux qui travaillent à Bordeaux mais viennent en train.

→ De vraies pistes cyclables plutôt que des bandes qui ne séparent pas vraiment des voitures

- ➡ Il faudrait plus de parkings sécurisés pour les vélos pour les personnes sans solution de stationnement individuel
- ➡ Les cyclistes ne respectent pas du tout le code de la route
- ➡ Automobilistes impatients, collant les vélos. Comportement à risque. Aucun respect pour les enfants .
- ➡ L'usage se démocratise avec le vélo électrique rendant les infrastructures un peu saturées - et les cyclistes moins aguerris sont plus dangereux
- ➡ La sécurité sur les grands axes (boulevards) n'est vraiment pas assurée. Il manque encore des places pour les vélos, vers la gare, par exemple. En revanche, la ville a encouragé la circulation en vélo grâce à des aménagements de rue à sens unique pour les voitures et double sens pour les Vélos et ajouté des panneaux de direction pour les vélos.
- ➡ Beaucoup de routes du centre ville sont mal entretenues/cabossées et c'est dangereux à vélo
- ➡ Non
- ➡ On oppose sans arrêt les cyclistes aux autres usagers (automobilistes et piétons), mais on ne prend pas assez en compte les comportements des cyclistes eux-mêmes. Si je me sens en sécurité à Bordeaux c'est parce que je roule équipé (casque et gilet quelques soit les conditions et lumière par faible luminosité) et que je respecte le code de la route et l'ensemble des usagers (griller les feux, laisser passer les piétons sur les passages, etc.). Malheureusement, il n'y a plus beaucoup de civilités : au moins 95% des piétons grillent les deux rouges, une bonne partie des cyclistes roulent sans tenir compte de la signalisation y compris les deux, et les automobilistes ne respectent quasiment jamais les SAS cyclistes pourtant en place depuis 1999 !
- ➡ Plus de sécurité grâce à plus de pistes et une meilleure communication entre tous les usagers. Les bonnes pratiques et manières sont aussi à inculquer aux cyclistes!! Il n'y a pas que des conflits avec les usagers des autres modes...
- ➡ les pouvoirs publics restent trop souvent sourds aux messages et interpellations des usagers, les 2rm bénéficient d'une impunité inadmissible et un climat de violence autorisée règle (insultes, intimidations, agressions physiques). la parole des cyclistes est trop souvent crue/acceptée, et on ne parle pas des plaintes...
- ➡ Il n'y a plus d'arceaux à proximité de la gare. Les boulevards restent extrêmement dangereux pour les cyclistes. Je préfère les petites rues aux grands axes. Certaines pistes sont complètement défoncées (Jardin public). Il y a de plus en plus de cyclistes mais les infrastructures ne suivent pas.
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables sécurisées, séparées des voitures et des voies bus(comme ce qui a été fait au début de la rue Blanqui). Circuler à vélo cours Saint Louis est un bel exemple du danger . Il y a le trottoir, puis les emplacements de stationnements , puis une vague piste cyclable sur la même voie que les doubles bus numéro 4. On se retrouve donc la peur au ventre de se prendre une portière de voiture qui s'ouvrirait au dernier moment sur la droite tout en étant doublé par des doubles bus ou pris en sandwich entre deux doubles bus.... Si seulement la construction des voies était inversée , on se sentirait plus en sécurité... Au lieu d'avoir : trottoir/place de stationnement/pistes cyclables /route Si on avait trottoir/pistes cyclables/muret ciment/eventuelles places de stationnement/Route Ça changerait TOUT... Toutes les voies en refonte devraient comprendre une piste cyclable et les nouvelles voies (comme Lucien Faure) ne devraient pas faire rouler les cyclistes au milieu de doubles bus...D'ailleurs les cyclistes sur la rue Lucien Faure préfèrent commettre une infraction et rouler sur le trottoir plutôt que de mettre leur sécurité en danger en roulant sur la voie centrale ! La , il y a une solution simple : tracer une piste cyclable sur le trottoir car il sont larges....
- ➡ Une agressivité des modes motorisés en forte expansion, des motos et scooters en forte progression et qui circulent sur les bandes et pistes cyclables, se mettent en grappes sur les sas à vélo et utilisent les arceaux prévus pour les vélos. On assiste à Bordeaux à un syndrome déjà connu à Paris mais que les autorités locales ne veulent pas voir ...c'est donc beaucoup moins agréable de faire du vélo à Bordeaux
- ➡ Le principal problème concerne la trop faible quantité de pistes cyclables sécurisées. La plupart du temps, il faut se contenter de bandes cyclables entre les places de stationnements et la voie de circulation, avec un état de la route toujours moins sur ce côté qu'au centre de la voie. Même les nouveaux aménagements comme la rue Fondaudège sont mal conçus.
- ➡ Il manque des arceaux pour accrocher son vélo tandis que l'usage du vélo est de plus en plus important La ville fait la promotion des mobilités « douces » mais n'a pas prévu d'emplacements dédiés pour le stationnement des bicyclettes. Il existe de nombreux axes piétonniers et commerçants en centre ville dépourvus d'arceaux pour y attacher les vélos ou en nombre ridicule (Cours de l'Intendance, Cours Clemenceau, allées de Tourny, rue Porte Dijaux, rue des remparts, idem dans les rues du centre très historique de la ville)
- ➡ J'avais arrêté le vélo vers 2000 à Bordeaux car trop dangereux, j'ai repris depuis trois ans et les progrès sont énormes, l'attitude des automobilistes a beaucoup évolué et les aménagements sont bien meilleurs. Le seul souci reste la dégradation de la voirie, visiblement certains aimeraient privatiser son entretien (comme pour tous les services publics)
- ➡ Bonjour, Il y a un manque de cohérence (exemple Bordeaux-> Campus de Talence). Un manque de bon sens parfois (ceux dessinent les pistes les utilisent-ils ? Ont-ils déjà fait du vélo ?) Attention, c'est la rentrée il y a énormément de monde à vélo et en auto, donc il peut y avoir un biais sur ce questionnaire.
- ➡ Que le vélo se développe encore plus à Bordeaux et que la mairie propose des ateliers de sensibilisation à la conduite

en ville pour les cyclistes. Les voitures sont parfois dangereuses mais un cycliste inconscient ou qui se croit tout permis ce n'est pas mieux.

👉 Bonjour En effet il y a de plus en plus de vélo à Bordeaux La circulation des voitures étant compliquée Cependant les voies réservées pour les vélos ne sont pas assez sécurisées par exemple les boulevards et il n'y aucune autre alternative si vous devez traverser la ville du nord au sud De plus il manque de stationnement type arceaux à vélo, ancrage... Enfin on voit que la ville a fait des efforts mais on se demande si parfois ils ont réfléchi exemple : postes qui aboutissent sur la voie du tram ou sur le trottoir avec les piétons Bref je sais je les rues ne sont pas extensibles mais il y. De gros efforts à faire pour la sécurité des cyclistes et de leur cohabitation avec les piétons ainsi que pour les espaces de stationnement Merci!

👉 En complément de votre enquête, je dirais qu'il y a une inégalité quand à l'application de la loi par la police municipale : beaucoup de cyclistes se font arrêtés quand ils enfreignent la loi (griller feu rouge, stop), alors qu'aucune voiture n'est sanctionnée quand elles sont en infraction (dépassement à moins d'un mètre, véhicule garé sur les pistes cyclables, etc)

👉 Il serait bon de mettre en œuvre la vidéo-verbalisation afin de sécuriser les sas vélo et intrinsèquement les cyclistes.

👉 Mon rêve est d'avoir une piste cyclable dédiée pour les vélos sur les boulevards sans voitures garées dessus!!! Il est également étonnant que vous ne parliez pas des scooters qui sont pour moi une vraie gêne et génèrent un sentiment d'insécurité, ils coupent régulièrement par la piste cyclable, sont agressif et ils puent!

👉 Mettre plus d'arceaux vélo (notamment à la gare !!), sanctionner fermement les voitures et scooters qui stationnent sur les pistes cyclables, entretenir régulièrement les pistes cyclables (beaucoup de nids de poule, les feuilles en automne—tellement dangereux, feux de circulation qui ne passent jamais au vert..), mettre de plus en plus de rues sens unique voiture mais double sens vélo. Merci !!!

👉 Réponses en partie basées sur les difficultés constatées rue de la Benauge (malgré la piste cyclable, les terres pleines centraux empêchent les voitures et bus de passer, qui mettent la pression sur les vélos) et pour emprunter le boulevard Joliot Curie (par exemple: comment aller de la Benauge à la Gare sans faire un énorme détour par Stalingrad?)

👉 Il manque une politique plus volontariste en matière de partage de la voirie.

👉 Trop de morceaux de verres par terre, ce qui entraîne les crevaisons... Les pistes cyclables ne sont pas assez nettoyées et entretenues.

👉 Les pistes cyclables doivent être continus et pas s'arrêter net au milieu de nulle part sans indications! Ex: la piste des quais s'arrêtant après le Hangar 14 ou cours de Verdun ou elle passe de la chaussée, au trottoir puis à la voie de bus...

👉 Il faudrait créer des "autoroutes" à vélo pour que les cyclistes se sentent en sécurité. Besoin également d'abris sécurisés pour garer son vélo.

👉 SVP, refaites la rue de la Croix blanche, prolongement rue Capdeville, dans les deux sens ! Cet axe, qui relie Eysines /caudéran/bordeaux est en très mauvais état. La route étant plus que dégradée, les cyclistes doivent rouler au milieu de la route, ce qui gêne les voitures qui veulent les doubler sachant qu'il n'y a pas de place. Bref, cela est dangereux et crée des situations dangereuses. Mes cervicales et mon vélo qui se déboulonne tous les 3 mois vous en remercient d'avance :))

👉 Plus de stationnement, des routes nettoyées sans débris de verre, tendre vers des pistes cyclables séparées des véhicules quand cela est possible

👉 Plus à faire aux traversées cyclables, parfois bloquées par des poubelles, etc. Merci de penser aux vélos pendant le réaménagement de l'entrée du pont saint-jean. On a bien fait, il nous faut faire encore plus. Merci!

👉 il manque des autoroute de velo, notamment entre le centre et l'université ou la zone aeroportuaire

👉 Le problème des boulevards reste entier: axe très emprunté par des automobilistes pressés /stressés selon le niveau d'engorgement, voie cyclable étroite et pas sécurisée, coincée entre stationnement et voie, ne permettant un dépassement entre cyclistes que dangereux, il y a un travail énorme à mener pour rassurer les usagers cyclistes...même aguerri, je pense toujours au risque...

👉 il existe des comportements de cyclistes qui sont dangereux (téléphone ou oreillette, vitesse, non respect des piétons) et des cyclistes s'estiment prioritaires sur les trottoirs par rapport aux piétons. Rouler sur les boulevards est dangereux.

👉 Il y a eu des efforts de fait, mais des efforts sont encore à faire, surtout en ce qui concerne les pistes cyclables sur les quais et dans le centre ville

👉 Les horaires de la Maison des Mobilités sont impraticables pour les gens qui travaillent....

👉 Le stationnement sauvage sur les bandes cyclables est généralisé hors heures ouvrables. La circulation dans les zones résidentielles devient alors très délicate

👉 Il y a une amélioration pour les usagers du vélo mais elle est très lente compte-tenu de l'augmentation très rapide des cyclistes. Pour les trajets un peu plus long en vélo il n'y a pas beaucoup d'alternatives transports en commun/vélo. Il n'y a pas de sensibilisation également sur le civisme en vélo, car oui, certains cyclistes ne respectent pas les autres, les sens de circulation, ne regarde pas quand ils traversent un axe, le casque audio sur les oreilles... Les accidents en vélo deviennent de plus en plus fréquents. Sur certains grands axes il n'y a pas de pistes cyclable et c'est dangereux avec les voitures, (La

route de Toulouse est insupportable!). Il manque vraiment des points d'accroches sécurisés pour les vélos, les vols sont très fréquents, y compris à l'intérieur des bâtiments, immeubles, jardins...

➡ J'ai abandonné ma voiture pour mon vélo (je vis en centre ville), en pensant que Bordeaux était une ville pratique pour les vélos, et je me rends compte que finalement c'est assez compliqué de se promener en sécurité. Plus de pistes cyclables, et un plus larges que celles sur les boulevards où les voitures nous frôlent serait une bonne idée.

➡ Le problème majeur à vélo et la sécurité. Il est clair que plus de personnes se déplaceraient si elle se sentait en sécurité. Et cela veut dire une séparation physique des voitures à l'année. Un autre point important est l'information aux usagers des voitures des problèmes spécifiques auxquels font face les vélos chaque jour. Par exemple une chaussée défoncée ou le dénivelé d'une rigole qui conduit un vélo à faire un écart ou l'empêche de se serrer contre le trottoir comme beaucoup d'automobilistes voudraient. Parfois un vélo doit faire un écart que l'automobiliste ne peut pas anticiper. Il fait simplement que de la poussière puisse rentrer dans l'œil du cycliste et qu'il doive s'arrêter un peu brusquement alors qu'il est serré par derrière. Le volume sonore qui peut être effrayant je pense en particulier au moto ou 2RM mais aussi les bus. Il y a un lien direct de notre système auditif vers notre système nerveux central, ce n'est pas juste du ressenti. Bref, je pense que lors du permis, la visite de quelqu'un qui fait du vélo tous les jours pour travailler (et pas simplement en loisir) aux futurs automobilistes est critique. Mais la même chose devient absolument nécessaire également pour les gens qui utilisent des scooters, des motos c'est-à-dire toute chose motorisée.

➡ Les pistes cyclables bien séparées des voies pour véhicules motorisés sont encore trop rares et l'éducation des automobilistes est vraiment nécessaire car leurs comportements violents sont insupportables...

➡ Les utilisateurs de vélo doivent apprendre à respecter le code de la route. Toutes les infractions réalisées par les cyclistes, en plus de les mettre en danger, font naître de vives tensions avec les automobilistes.

➡ Quand : la création d'une passerelle de déplacement doux sur le pont F MITTERRAND ou d'une navette efficace

➡ Point noir sur la circulation vélo à aménager : entre le miroir d'eau et les quinconces, entre le hangar 14 et le pont Chaban Delmas.

➡ Plus de pistes cyclables indépendantes des voies de circulation et des voies piétonnes

➡ 1- Beaucoup trop de débris de verre sur les bords de route, obligeant les vélos à faire des écarts = perte de la sécurité offerte par la piste, voire accentuation du danger ! Je fais des écarts tous les jours, et plusieurs fois par jour... 2- Les pavés déchaussés créés des trous énormes et dangereux provoquant parfois là encore des écarts dangereux, voire une chute si le cycliste n'a pas repéré le trou...

➡ Il y a plusieurs visages : Bordeaux et la Métropole qui évoluent avec un plan vélo et qui proposent des aménagements de qualité (pont de pierre, maréchal Juin...). Bordeaux et la Métropole qui communiquent activement sur leurs efforts mais oublient d'aménager correctement les nouveaux axes avec des pistes cyclables (Lucien Faure, av. de la Libération Bdx/Bouscat ...) ou en ferment d'autres (pont François Mitterrand). Et enfin Bordeaux et la Métropole qui oublient d'entretenir et de faire évoluer les axes qui ont été innovants en leur temps ou restent sur leurs acquis (quais de Bordeaux, pistes cyclables sur les trottoirs, manque d'entretien des chaussées le long de la future ligne de bus BHNS...)

➡ Multiplier les pistes cyclables sécurisées et refaire les routes qui sont en mauvais état et donc dangereuses pour le cycliste quel que soit son âge. Sensibiliser l'automobiliste pour qu'il soit patient. Sensibiliser le cycliste pour qu'il respecte le code de la route tant pour lui que pour les enfants qu'il transporte. Le port du casque ne doit pas être la porte ouverte au non respect du code de la route

➡ À certains carrefours Il m'arrive souvent de ne pas savoir où aller, la piste cyclable s'arrête, est très mal indiquée, effacée ou inexistante. J'aimerais que toutes les pistes soient clairement indiquées au sol, sans confondre avec autre chose, qu'on puisse au moindre coup d'œil savoir où l'on doit aller.

➡ On note les efforts réalisés par la communauté de commune pour faciliter et encourager les déplacements à vélo, mais un peu plus de civisme de la part des automobilistes et plus de répression aux endroits stratégiques seraient bien venus. Faire comprendre aux véhicules motorisés que la route ne leur appartient pas/plus et qu'ils doivent la partager car ils peuvent potentiellement faire beaucoup de dégâts. Mais les cyclistes ne sont pas en reste non plus. La liberté oui, mais le respect des règles aussi.

➡ Il faut aménager des voies propres pour les vélos et avec la démocratisation de ce type de transport prévoir plus de stationnements.

➡ des subventions VAE, pliant etc. existent mais sont très peu connues. des axes très empruntés/importants souffrent de bandes cyclables inexistantes. les sas aux feux sont souvent négligés par les automobilistes. le manque de "double" bande cyclable a poussé les cyclistes à rouler à sens inverse SUR la bande cyclable (et non de l'autre côté de la chaussée), ce qui met en danger les cyclistes arrivant dans le bon sens, et aucune sensibilisation - ni aménagement - n'est faite.

➡ Encore quelques rues à aménager mais le vélo est le meilleur moyen de se déplacer à Bordeaux

➡ Rajouter des arceaux vélo à la gare et dans le centre !

➡ Mettre toute la ville à 30km comme Bègles Créer des autoroutes à vélo (ex la rue de Bègles et autres grandes pénétrantes) Augmentation du nombre arceaux vélos... Aménager les boulevards (piste dédiée et sécurisée)

➡ À l'exception des quais, les infrastructures cyclables sont dangereuses ou mal entretenues alors qu'avec un peu d'effort, la ville en elle-même se prête complètement à ce genre de déplacements doux. Cela se corse davantage avec la métropole qui inclut les villes voisines où pour la plupart le vélo n'a pas sa place.

➡ Il manque des arceaux à vélo dans tous les quartiers Certains de ces arceaux sont impraticables : trop serrés, pas pratiques, squatter par des vélos abandonnés qui ne sont jamais retirés, etc

➡ L'usage du vélo, même s'il se développe beaucoup à Bordeaux, reste parfois stressant et dangereux.

➡ Merci pour votre travail !

➡ N'ayant pas d'automobile, je me déplace exclusivement à vélo, pour me rendre au travail mais aussi pour transporter mon très jeune fils (15 mois), faire mes courses, etc. Forcément il y a pas mal de choses négatives à relever, à commencer par l'incroyable densité de la circulation sur la métropole, ce qui rend le cyclisme "en générale" dangereux, sans parler des poumons qui se retrouvent à jouer les filtres à particules. Il reste encore trop évident que les espaces cyclables sont pensés "en marge" de la route, subordonnés au fait qu'il reste un peu de place disponible ici ou là, ce qui donne parfois des itinéraires mal adaptés et chaotiques (et parfois en conflit avec d'autres usages, piétonniers par exemple). Néanmoins, je tiens à relativiser. En premier lieu, et même si ça n'est pas une excuse, j'ai vu énormément pire ailleurs. Des villes où on en est encore à penser la circulation uniquement autour de la voiture, et où on RETIRE des espaces dédiés aux mobilités douces. Depuis mon arrivée à Bordeaux il y a 8 ans, j'ai pu noter une nette amélioration des comportements venant des automobiles : moins de voitures stationnées sur les pistes, plus d'attention et de courtoisie au volant. Mine de rien, ça aide à rouler plus sereinement. Aussi, Bordeaux possède quelques belles "lignes" qui permettent de rejoindre les communes alentours, voir la campagne, et permettent ainsi un usage plus étendu et récréatif du vélo.

➡ Améliorable

➡ De plus en plus de cyclistes, mais les infrastructures ne se développent pas au même rythme. Dommage, car c'est une ville agréable avec un potentiel vélo bien au-delà des aménagements déjà en place.

➡ Ville se prête aux vélos (météo, relief, ...), mais ce mode de locomotion est encore non considéré comme tel (espace, alignement du trafic sur la vitesse des vélos, signalisation/panneaux de direction manquants...).

➡ L'augmentation de la circulation automobile rend la circulation à vélo plus dangereuse

➡ Manque clairement des emplacements pour garer les vélos de ce fait les vélos s'accrochent sur les barrières des trottoirs et empêchent la bonne circulation des personnes ayant une poussette par exemple ou en fauteuil roulant. Bordeaux fait des efforts sur les pistes cyclables mais n'a pas trouvé de solutions pour le côté "parking"

➡ Il faut impérativement faire une vraie place aux cyclistes. Les solutions intermédiaires (partage des trottoirs avec les piétons et les terrasses de café cours de Verdun par exemple) est totalement inadapté au développement de ce moyen de transport. Et que dire des stationnements sauvages des pistes (livraison, travaux, trotinette....). Il faut davantage de U pour stationner les vélos en hyper centre. Tout est à faire

➡ Il faut plus de piste cyclables sur les axes secondaires. Des pistes cyclables plus sécurisées (avec séparation) sur les grands axes tels que les boulevards. Une politique vélo à relancer pas seulement au niveau de Bordeaux mais de toute la métropole.

➡ La mairie et l'agglomération font beaucoup de bruit, mais rien n'est réellement fait, comme dirait Shakespeare.

➡ Augmenter le nombre d'emplacements de stationnement pour les vélos en ville et des garages fermés, développement de locations de longue durée ou ponctuel pour des vélos familiaux type biporteur ou triporteur

➡ Le vélo est facile d'utilisation dans la ville, mais il y a beaucoup trop de voitures. Bien trop souvent les voitures et les bus ne respectent pas les cyclistes. Les bandes cyclables ne protègent aucunement les cyclistes, il faut des aménagements plus efficaces.

➡ La mairie de Bordeaux aime beaucoup mettre en avant le vélo dans sa communication. Il serait bien qu'ils le tracent aussi sur des routes plutôt que juste sur des flyers. La signalisation devrait être renforcée et contrôlée, les (rares) pistes cyclables sont occupées par des piétons/coureurs et les vélotafeurs préfèrent emprunter la route afin d'éviter d'écraser les caniches et renverser les poussettes.

➡ Non

➡ Pistes cyclables très fréquentes mais beaucoup de rues dangereuses (lorsqu'elle est à contre-sens par exemple, très dangereux pour les cyclistes car les voitures ne le prennent pas en compte) Sécuriser la piste cyclable des boulevards seraient à envisager. Cela éviterait des accidents bus-vélo, voiture-vélo, scooter-vélo.

➡ Il faut améliorer la continuité des infrastructures cyclables, et les séparer autant que possible des motorisés, sans créer de conflits avec les piétons.

➡ La situation s'est améliorée ces derniers temps. Néanmoins, il manque encore d'itinéraires importants qui constituent des artères à vélos, et surtout trop peu d'axes qui permettent de sortir de Bordeaux en sécurité. Par ailleurs, politique d'accès aux pôles d'emplois de la métropole très très faibles par manque d'ambition sur la mobilité domicile-travail autour de

la rocade. A quand une "rocade à vélo" ? A quand des autoroutes à vélo ?

➡ Les routes sont encore trop en mauvaises états pour que ça soit sûr. Mais la ville augmente les espaces cyclables au vue de l'augmentation du nombre de cycliste.

➡ La circulation ralentit, mais les stationnements et manque de contrôle avant passage sur pistes cyclables des voitures sont nombreux.

➡ Une circulation motorisée qui reste au centre de l'urbanisation, et des pistes pensées par des non cyclistes. Mais il y a une volonté d'amélioration.

➡ Certaines zones sont parfaites, mais d'autres sont peu/mal aménagées Les bandes cyclables sont peu respectées. Il manque de véritables pistes cyclables.

➡ Les feux velos ne sont pas suffisamment accessible et séparé des feux voiture. On a des facilités mais de fait il est pratiquement impossible de doubler les voitures a l'arrêt pour accéder au feu vélo

➡ Il faudrait une meilleure signalisation au sol. La piste cyclable devrait toujours être d'une autre couleur que la route. Séparer les piétons des vélos et les vélos des voitures. Interdire tout moyens de transport électrique sur les pistes cyclables. Plus de contrôle pour faire respecter le code de la route dans Bordeaux pour tous. Mettre plus de "céder le passage vélo" aux carrefours et moins de zone 30 autorisés aux contres-sens : trop dangereux. Sensibilisation sur le port du casque. Une autoroute vélo le long de la Garonne. Signalisation clair sur les quais. Aménagement d'une vraie voie au miroir d'eau pour les vélos. Faire des vraies pistes, pas des trottoirs. Un réaménagement des boulevards pour agrandir la piste. Faire payer l'entrée du centre ville aux voitures non résidentes. Faire des aménagements pour éviter ses fameuses rames de tramway accidentogènes. Beaucoup trop de verre brisée sur les routes. Faire respecter les feux aux piétons.

➡ Avec +50% du nombres de cyclistes en quatre ans la ville se doit de plus investir dans la circulation, le stationnement et la sécurité des vélos car elle est très en retard.

➡ Agréable pour les touristes avec les quartiers touristiques bien aménagés. Un enfer pour les habitants avec les axes travail/maison non-existants ou mauvais

➡ La mairie ne comprend pas le concept de continuité des pistes cyclables. C'est une somme de petites pistes et bandes cyclables sans logique ni cohérence avec stop brutaux. Quand la ville rénove des grands axes très larges en 2018 et 2019 elle ne prévoit pas de pistes cyclables séparées mais reporte les vélos sur les voies de bus, voire même sur les trottoirs "partagés". La ville envisage encore le vélo comme un loisir ou une lubie mais pas comme un moyen de transport à parte entière. Pourtant la demande est clairement là !

➡ Les minis rebords pavé glissants de la rue Sainte Catherine sont super dangereux, même pour les piétons

➡ L'état des routes qui se dégrade d'année en année. Les nids de poules partout Trop de travaux partout Trop de véhicules motorisés qui sont stressés à cause des travaux et des déviations et du stationnement ! Le revêtement des rues piétonnes (place de la comédie, cours d'intendance, rue sainte Catherine, rue St James, rue Armand miqueux, rue du cancerta) inapproprié pour la pratique du vélo. Trop de glissade et de blessés

➡ Rien

➡ Bordeaux est en 3ème place du classement Français des villes cyclables de France mais en comparaison avec Strasbourg (ville où j'ai pratiqué le vélo quotidiennement pendant 7 ans) l'écart est gigantesque en terme de qualité et de sécurité. Pour moi cette 3ème place ne veut rien dire et il n'y a pas de quoi être fier. Merci à la mairie de Bordeaux de se mettre sérieusement au travail.

➡ Personnel de maintien de l'ordre très mal formé sur le code routier cyclistes. Manque de communication au automobiliste sur les règles du codes de la route concernant les cyclistes...

➡ Oui serait il possible de créer des rues sans voiture autour des ecoles, juste devant le portail c'est le drive, quand ok vient en vélo avec son enfant on respire les gaz d'échappement. Quand on sait que la plupart des parents habitent dans un rayon de 500 m et qu'un pic de pollution est observé aux heures de dépose et recup c'est une question de santé publique.

➡ La plupart des pistes cyclables bordelaises se partagent avec les bus et ceci est très insécurisant

➡ L'absence d'itinéraire bis pour les vélos pendant les travaux est un gros manque. Seul les piétons et les voitures ont un itinéraire de substitution. Certaines pistes se sont dégradés notamment sur les quais avec la multiplication des "blocstops" qui empiètent sur la voie cyclable

➡ Dans l'hyper centre, la zone piétonne assez étendue et la présence de beaucoup de cyclistes fait que c'est plutot agréable de circuler à vélo, malgré des conflits récurrents avec les piétons. Sur les quais par exemple, il est étonnant qu'il n'y est pas une piste cyclable tout du long, suffisamment large pour passer à deux. Et le manque de trottoirs à certains endroits font que les piétons marchent sur la piste cyclable (et on ne peut pas leur en vouloir) Par contre, dès qu'on s'éloigne du centre, les infrastructures sont mal pensées, mal indiquées, et mal entretenues. Sauf quelques axes comme la voie verte Lapebie, ou celle qui va à Lacanau, rejoindre les communes périphériques est un enfer. La traversée des boulevard est périlleuse (sans parler de la circulation en elle-même sur les boulevards) et les micro-bandes cyclables même pas assez large pour y mettre le logo vélo sont nombreuses, et souvent le long de stationnement. La gestion des intersections est déplorable, avec un grand nombre de rond points ou la bande cyclable disparaît simplement, ou alors est

bien à droite, pour être bien sûr qu'on soit dans l'angle mort. La fermeture de la piste cyclable du pont miterrand rend la traversée de la Garonne beaucoup moins facile, en obligeant à des détours de plusieurs km. Et les nouveaux panneaux d'itinéraires cyclables qui ont fleuri ces derniers mois sont absurdes, puisqu'il manque la moitié des pistes. Par exemple rue Mestrezat, le panneau indique qu'il faut s'engager dans une rue à sens unique qui n'est pas encore autorisée comme double sens cyclable! Je ne comprends vraiment pas pourquoi Bordeaux est si bien classé. Les infrastructures étaient peut-être correctes il y a 10 ans, mais il faut les entretenir/les adapter à l'augmentation du nombre de vélos, et arrêter de faire des 'trottoirs voies vertes' absurdes. Par exemple, la nouvelle voie verte de Bersol est complètement impraticable.

👉 Il faut absolument sécuriser le cours de la Somme/Route de Toulouse et proposer une alternative cyclable aux rails de tram entre Victoire et Forum. Trop d'incivilités des motorisés, trop de coup de peintures pour faire semblant de créer des infrastructures. Pourquoi remettre les cyclistes dans la circulation à chaque croisement dangereux?

👉 Manque d'arceaux vélo, d'infrastructures cyclables en site propre, véhicules motorisés souvent garés sur les bandes cyclables, chaussée dégradée, conflits avec les piétons...

👉 Nettoyages des bandes cyclables encore plus souvent, lissage des reprises de goudron des chaussées, Augmentation du nombre d'ASVP pour verbaliser toutes les infractions de tous les usagers de la route, cyclistes y compris et GCUM.

👉 Il faut surtout généraliser les espaces uniquement cyclables.

👉 Continuer le déploiement d'arceaux vélo en hyper centre, développer plus de pistes, traiter les boulevards véritable point noir du réseau

👉 Certains points clés ne sont pas corrigés comme l'accès à Pessac/Talence ou l'absence de stationnement à l'aéroport.

👉 Le point majeur pour moi : sécurisation d'un itinéraire cyclable sur les boulevards

👉 Améliorer le partage de la route, notamment en faisant respecter les distances de dépassement et les sas vélo par les usagers motorisés. Entretien pistes cyclables et marquages associés. Impliquer les associations pour l'architecture des infrastructures cyclables.