

Auch

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Revêtement des rues extrêmement dégradé pour les vélos. Les automobilistes ne respectent jamais le couloir vélo au feu rouge.
-  les véhicule se rabattent sur la piste cyclabe
-  L'usage du vélo à Auch est difficile car peu de pistes cyclables, des itinéraires vélos dangereux (pas de bourelets de sécurité).
-  A vélo à AUCH c'est compliqué (Haute-ville surtout) les vehicules à moteur sont ultra*dominants et ne souffrent pas une quelconque gêne (ici...cyclistes) dans leurs déplacements urbains
-  Quasiment aucunes pistes cyclables.
-  Tout à faire ou presque en terme d'aménagements cyclables, de réduction de l'usage de la voiture en ville et d'apprentissage du respect des automobilistes. De plus, lorsque des travaux sont effectués sur la voirie, il n'y a pas d'amélioration prévus pour les cyclistes. Heureusement une association : L'Atelier du Vélo Pour Tous, se bouge pour trouver des vélos pour les plus démunis et pour accompagner la transition !
-  Les élus ne comprennent pas bien l'importance de favoriser le vélo
-  A part le long du Gers, aucune piste cyclable digne de ce nom
-  auch est une petite ville,circuler à vélo est utile mais la voiture y est reine et rien ou presque n'est fait pour la sécurité des cyclistes. Les rares pistes cyclables ne sont pas entretenues et restent dangereuses.
-  L'Atelier du Vélo pour tous et l'association ATT oeuvre pour sensibiliser les élus de la ville à la nécessité de développer les infrastructures pour les vélos
-  c'est une ville (agréable) où l'usage du vélo n'est pas encore passé dans les mœurs, alors que l'environnement s'y prête, malgré les cotes.
-  La topographie de la ville complique l'usage du vélo. Les grands axes sont très dangereux.
-  Il n'y a pas de vrai piste cyclable à Auch. Lors de travaux sur les axes routiers rien n'est fait pour en créer.
-  Il n'y a aucune piste cyclable sécurisée à Auch. Pourtant des travaux réguliers de voirie permettraient la création de ces pistes.
-  Il serait temps que la mairie respecte la loi et lors de la remise en état des rues et des routes, qu'elle prévoit systématiquement une vrai voie vélo.
-  très peu de pistes cyclables
-  merci
-  A Auch c'est tout pour la bagnole.
-  Il n'existe pas de piste cyclable dédiée aux vélos, ce sont soit des marquages au sol sur la route partagée avec les véhicules motorisés, soit les berges du Gers qui sont partagées avec les piétons.
-  il y a un encore un fort potentiel d'amélioration des voies cyclables à Auch
-  La deuxieme (!) bande cyclable a ete faite en depot du bon sens: Le cycliste doit traverser deux fois, a l angle droit, la chaussee pour continuer sa route, et au rond point pas de possibilite de tourner a droite en securite car la bande cyclable vous oblige a traverser la route de l autre cote a cet endroit...! Du coup les automobilistes sont surpris de vous trouver en dehors de la bande cyclable (parce que vous devez tourner a droite et ne pouvez faire que comme ca). Par ailleurs il n y a que quelques tres rares bouts de bandes cyclables pour toute la ville. Auch Est une ville ou les voitures sont rois, et ensuite les pietons.
-  trop peu de piste cyclables , pas de promotion du vélo à auch
-  C'est tout pour la voiture!
-  Besoin de vraies pistes cyclables et non de bandes blanches sur la route censées symboliser une piste cyclable étroite et peu respectée

- Vivement que cela évolue
- Certaines zones d'activités avec plusieurs centaines de salariés sont inaccessibles de façon sécurisée pour les vélos.
- Davantage de pistes cyclables sont nécessaires pour inciter l'utilisation du vélo. Il manque également la présence d'une association d'autoreparation de vélo pour les petits budgets et bricoleurs.
- La ville est traversée par des poids lourds qui rendent la circulation des vélos très dangereuse ! La promenade Desbons qui est un équivalent de piste cyclable paradisiaque se détériore rapidement et il faudra bientôt un VTT pour être certain de ne pas abîmer son vélo. Par ailleurs la rue de Metz a été entièrement refaite et il n'y a été fait aucune place au vélo ! Quel dommage ! Pendant les travaux pourtant toutes les voitures ont trouvé à se garer ailleurs ! Des rues pourtant incontournables pour se déplacer dans Auch comme la Rue d'Etigny ou Victor Hugo sont totalement proscrites pour les vélos, c'est extrêmement dangereux car étroit et très pentu ! Il faut prendre des décisions fortes pour cette ville à taille humaine que les vélos rendraient splendide !
- Trop peu de pistes cyclables et pas de possibilité de garer son vélo sous abri Aucune piste cyclable qui relie les villages avoisinants Bon courage
- Manque de voie cyclable dans certaine zone à forte circulation
- RAS
- Une seule et unique voie cyclable le long du Gers très agréable et bien entretenue mais plus aucun aménagement ultérieur. Je pense en particulier au réaménagement récent de l'avenue de l'Yser.
- Très peu de cyclistes car il n'y a qu'un seul itinéraire protégé et partagé avec les piétons (les berges du gers), le partage des voies circulables avec les voitures est trop dangereux : pour moi il faut des pistes séparées.
- avec une ou deux rues avec une piste cyclable, les berges du gers qui sont aménagées sur juste la moitié de la traversée de la ville, cela ne permet pas de circuler en toute sécurité en ville
- Ville très mal aménagée pour le vélo pas de voie dédiées
- La ville d'Auch est encore très axée sur la place avant tout pour la voiture, dommage... Quelques efforts ont été fait pour les vélos mais cela reste du "greenwashing": quelques vélos dessinés sur le sol.
- Développement des circuits vtt
- Le relief d'Auch nécessite l'usage de vélo à assistance électrique, le conseil départemental devrait favoriser une politique d'aide financière à l'achat d'un VAE. Il faudrait que des infrastructures intercommunales dans le Grand Auch pour encourager un plus grand nombre à se déplacer à vélo au quotidien. Il faudrait que la ville d'Auch ait une volonté de communiquer pour encourager les habitants d'Auch à se déplacer à vélo.
- Non
- il y a eu beaucoup d'efforts pour les cyclistes
- Les automobilistes ne sont pas sensibilisés sur les panneaux vélo et pensent que les usagers vélo grillent des feux rouges alors qu'en réalité la signalisation autorise les vélos à passer. Ce manque de connaissances des automobilistes engendrent des violences verbales à destination des cyclistes : "eh oh qu'est-ce que tu fais là espèce de connard ?!"
- La ville (33 000 hab.) a un obstacle majeur pour les cyclistes, elle est constituée d'une partie haute et d'une partie basse au niveau du Gers, avec un dénivelé de 60 mètres et aucune rue à faible pente pour joindre les deux parties. Auch est une ville "à voitures restée dans les années 70 (oups je m'égare)" qui n'est pas accueillante pour les vélos (google maps afficher à vélo et comparer avec Toulouse) . Il y a 2 rues avec piste cyclable : - rue du 8 mai : une piste cyclable de chaque côté s'il vous plaît, longueur 2 km, peu de cyclistes, rue commerçante ; - rue du Bourget : piste sur trottoir élargi (sert aussi au stationnement des voitures), longueur 500 m, rue pavillonnaire. Ces deux rues sont à chaque extrémité de la ville... Il y a aussi une des rives du Gers (4 km : toute la longueur de la ville) mais qui est une PROMENADE piétonne où les vélos sont autorisés, donc je ne la compte pas comme une piste cyclable. On peut aussi mentionner une promenade (chemin ?) ouverte récemment entre Auch et Preignan 8 km tout de même qui permet d'éviter la nationale 21. Dans les carrefours gérés par la commune il y a des sas à vélos devant les feux (parfois pris par les voitures et de plus comment les rejoindre quand il y a une file de voitures ?) et des panneaux "tourne à droite au feu rouge". Il y a aussi des rues avec des cyclistes dessinés au sol (est-ce que conducteurs les voit et ralentissent ?). Le top ce sont les 6 récentes consignes à vélo devant la gare. Bref on s'en fout des vélos, ça fait ch... les voitures.
- davantage développer les itinéraires à vélo autour d'Auch et la signalétique associée
- davantage de pistes cyclables
- La sécurité dépend davantage de la vigilance du cycliste que des aménagements.
- SEULE LA TRAVERSEE NORD SUD EST REELLEMENT ADAPTE (BERGES DU GERS)
- Mettre et développer de réelles pistes cyclables, améliorer le réseau de transports en commun pour éviter les engorgements ou diminuer le flux de voitures circulant sur la ville

→ La ville d'Auch n'est pas faite pour être traversée en vélo : il est impossible d'aller d'un endroit à l'autre sur un itinéraire cyclable. Je n'accuse personne, et en tant que contribuable et pourtant cycliste quotidien, je ne souhaite pas que des travaux soient engagés dans ce sens (alors que je trouve beaucoup plus important pour des villes plus grandes comme Toulouse). La possibilité de se déplacer en vélo à Auch est liée : - berges du Gers : passage obligatoire avec les enfants mais en conséquence beaucoup d'endroits sont non desservis. - rues pentues : rue d'Etigny, rue de Lorraine : le vélo roule lentement, grosse pression de la part des voitures. On est "obligé" de rouler au milieu pour ne pas être collé sur le bord, ralentissant par là même la circulation. Prendre d'autres voies n'est pas rentable (rue Quinet pour Etigny, rue du Pouy pour Lorraine : trop de pente, moins roulant). - il est agréable de se déplacer dans les rues... quand il n'y a presque personne. Les axes indispensables : (rue d'Etigny, rue d'Embaquès, pont National, pont du Prieuré, Pont de la Treille, Pont du Mouzon), Bvd Carnot, Avenue du corps Franc-Pommies, route d'Agen, route de Toulouse (et encore, ça va, car elle est large), rue Victor Hugo sont souvent très dangereux. La piste cyclable rue du 8 mai (au niveau du tennis, par ex) s'arrête brutalement : je ne roule pas dessus, je reste sur route. Trop de virages, arrêt brusque, il faudrait traverser la route à un passage piéton... impossible à utiliser si on considère le vélo comme moyen de transport (et pas un moyen de promenade). C'est exactement ce qu'il ne faut pas faire (à coût élevé, en plus). C'est dommage, c'était un aménagement nécessaire pour aller à la zone commerciale Clarac. Au passage, j'ai renoncé à aller aux 3 chênes. Comment peut-on décider, vu les expériences dans les autres villes, d'installer un nouveau centre commercial si loin de la ville et inaccessible à pied et en vélo ? En pratique, circuler en ville avec plusieurs enfants en vélo est donc extrêmement compliqué.

→ Il y a des efforts de fait par la ville mais la cohabitation avec les automobilistes est difficile

→ Peu de volonté politique de développer le vélo.

→ Auch est une ville magnifique où la circulation à vélo est très adaptée au VAE. Le frein à son développement est le manque cruel de pistes cyclables sécurisées. Les routes sont rénovées sans prendre en compte cette demande. C'est très regrettable.

→ La ville est dangereuse pour les vélos. L'inaction de la mairie à ce sujet est flagrante

→ Le mode dominant est l'automobile ! l'électeur se déplace en auto rares sont ceux qui prennent aussi le vélo en zone urbaine pourtant saturée

→ Une réelle mauvaise volonté de la mairie ou une profonde méconnaissance ?

→ Aux risques et périls du cycliste

→ Certaines voies réservées au vélo (mais pas que) sont agréables et sûres notamment le long des berges, d'autres sont étroites et pas suffisamment protégées du trafic auto.

→ Il serait nécessaire de baliser des nouvelles voies de circulation afin qu'elles soient visibles par les automobilistes. Les seuls marquages au sol sont insignifiants pour un automobiliste qui a toujours fréquenté un axe sans devoir laisser la priorité aux cyclistes.

→ Bandes cyclables dangereuses : bouches d'égouts, bandes très étroites et irrégulières.

→ Des efforts ont été fait mais sont vite retombés

→ Non

→ les poubelles du marché du jeudi placées aux endroits où on gare les vélos sont une hérésie et montre la non-consideration de la ville par rapport aux cyclistes et c'est arrivé pas plus tard que jeudi dernier.

→ Il n'y a pas de piste cyclable, seulement quelques bandes qui ne vont nulle part!

→ non

→ Il n'y a aucune politique locale en faveur du vélo.

→ Tout reste à faire, pas de politique sérieuse à ce sujet malheureusement pour le moment...

→ bof