





















Seysses


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  les pistes cyclables sont liées à la route, il aurait mieux valu les séparer des véhicules motorisés, au niveau du trottoir :-)
-  Les pistes à contre sens de la circulation dans Seysses sont très dangereuses !
-  Dans certaines rues, la circulation des vélos se fait en sens contraire des automobilistes et oblige les vélos à s'arrêter entre 2 véhicules garés car le croisement est impossible ou extrêmement dangereux.
-  Merci pour la piste cyclable de qualité le long de la route de Toulouse.
-  La mairie a récemment créé des voies pour les vélos (sur les routes déjà existantes et dont certaines sont très étroites) mais je trouve qu'il est dangereux de les utiliser.
-  La situation actuelle de la circulation en général est déplorable du fait de l'accroissement de l'usage des voiture à usage individuel principalement du à l'absence de trans port en commun adaptées, au manque de sécurité pour les usager du vélo (2 RD grand gabarit s'y croisent-12/13) et les seules dispositions actuelles ne concernent que le centre du bourg alors qu'il devrait être étendu sur au moins 3 km, ce qui permettrait une liaison douce avec la préfecture de Muret !
-  Sur les voies chaucidou les vélos ne sont pas en sécurité, les automobilistes nous frôlent et ne ralentissent pas.
-  Muret est une commune limitrophe importante, puisque c'est la sous-préfecture. Il n'y a actuellement aucune solution acceptable pour y aller à vélo (la seule voie est très dangereuse). Pour que le vélo soit une alternative à la voiture, il faudrait des pistes cyclables roulantes (sans la moindre marche, sans potelet... une piste où il est possible de rouler à 30km/h). Il y aurait une piste cyclable assez géniale et pas difficile à faire : le long du canal Saint-Martory. Ce serait une magnifique piste cyclable toute droite le Lamasquère à Toulouse. Cet itinéraire serait utilisé à coup sûr par beaucoup de monde, de plusieurs villages. Il permettrait d'aller à Toulouse plus vite qu'en voiture.
-  Absence de politique à l'usage des cyclistes sur Seysses par rapport aux communes voisines. Il est très dangereux de vouloir aller à Muret à vélo et c'est la grande ville la plus proche de Seysses.
-  Tout est a revoir
-  Penser les piétons et les vélos avant la voiture doit conduire le maire et son conseil à prendre rapidement attaché auprès de techniciens et experts compétents. Ne pas rééditer les erreurs du passé serait bienvenu (cf : projet délirant d'un crématorium loin de la voie rapide et non loin de terres agricoles bio...).
-  il est primordiale de réaliser des pistes cyclables à Seysses pour deux raisons, 1/ la sécurité des cyclistes n'est vraiment pas sure et 2/ le village est étiré donc cela permettrait aux adolescents résidents loin du centre de pouvoir venir sur le bourg dans de meilleurs conditions.
-  Pour favoriser la sécurité des cyclistes (notamment pour les enfants, voire les personnes âgées, certains circulent également), il serait très important de développer des mesures adaptées : pistes cyclables ? plus étendues sur la commune, s'inspirer de la commune de Frouzins ?? . Ce sera primordial à mon avis lorsque le collège verra le jour sur Seysses. Les conducteurs sont pressés malheureusement, roulent parfois trop vite. Des gares à vélo sécurisées (caméra ?) seraient aussi confortables ... parce que changer de vélo après 1, 2 ... vols finit par coûter cher ... Ceci dit, il y aura je suppose une gare à vélo clôturée dans le futur collège.
-  Je trouve que c'est très dangereux d'avoir permis aux cyclistes de passer dans une rue à sens unique alors qu'ils pouvaient très bien faire' le tour
-  Pour rejoindre Frouzins pas de problèmes par contre pour rejoindre Muret c'est IMPOSSIBLE en vélo quelque soit l'itinéraire.
-  \-Les rares pistes cyclables sont interrompues -Les voies à sens unique limitées à 30 km/h dans le centre ville où un fléchage de vélos à contresens mettent encore plus en danger tous les usagers du fait de l'étroitesse des rues et de la proximité d'une école élémentaire - Les écoliers, collégiens ou lycéens n'ont pas de piste réelle, mais des portions de routes partagées avec les voitures. La construction d'un collège est actée sur notre commune, mais aucune infrastructure n'est aujourd'hui prévu pour les collégiens - Les véhicules qui se garent fréquemment sur les trottoir du fait du manque de stationnement, bloquent la circulation, à pied comme à vélo - Certains trottoirs étaient censés avoir des piétons dans un sens, des vélos de l'autre, les tracés au sol sont encore attendus depuis 2014.


- ➡ Les contre sens cyclables de la zone 30 sont dangereux surtout rue du vieux chemin français
- ➡ Pas de piste cyclable séparée de la circulation automobile
- ➡ Une très grande ATTENTE pour des Pistes cyclables sûres pour nos enfants!
- ➡ Des chaussadous ont été installés sur certains axes , mais je ne me sens pas du tout en sécurité sur ces zones !!!
- ➡ Le système de cheminement doux chemin boulevarde est très dangereux car il y a beaucoup de circulation. une vrainpiste serait appréciable.
- ➡ Les quelques pistes cyclables existantes sont très mal signalées. Les usagers ne savent pas s'ils sont sur un trottoir ou sur une piste. Il n'est pas rare que des poteaux, arrêts de bus soient présents sur la piste. Les vélos servent à ralentir les voitures sur certains axes grâce aux bandes cyclables. Il devient alors très dangereux pour les collégiens d'aller à vélo vers le collège de secteur. Il est impossible d'aller en vélo vers les communes de Muret, Saint-Lys. Enfin, les dernières pistes construites sont mal conçues et mal signalées et débouchent sur des trottoirs.
- ➡ Je vais parfois au travail à vélo, Seysses n'est pas relié par des voies cyclables sécurisées aux autres communes. Pour exemple, les pistes cyclables des communes de Frouzins ou Cugnax sont adaptées au déplacement quotidien et rapide à vélo. Il serait judicieux de relier Seysses avec les communes de Muret, Labastidette et Frouzins. De manière plus générale la création de "voies rapides cyclables intercommunales"(comme celle qui longe la route de Seysses devant Francazal ou celles qui longent la D63 et D50 vers la SOCAMIL) vers Toulouse, Colomiers, Tournefeuille, Blagnac, Muret, permettrait de se déplacer rapidement et en sécurité. Cela inciterait les personnes à prendre le vélo pour aller à l'école ou travailler, tout en faisant du sport et en évitant les bouchons qu'ils auraient subis en voiture.
- ➡ Au-delà du manque de respect de beaucoup de véhicules motorisés, la circulation à vélo est très risquée, les rues étroites avec vélo autorisé à contre-sens est totalement suicidaire (même si "c'est la loi"). Plus, une circulation à vélo doit être continue, où passe le vélo entre deux pistes cyclables qui ne se touchent pas ?
- ➡ Certains itinéraires pour vélo à contre-sens dans des rues étroites et sans visibilité sont très dangereux. Les pistes cyclables sont, par endroit, inexistantes et il est dangereux de rouler sur la route (véhicules motorisés passant vite et proche) alors que certains trottoirs seraient assez larges pour signaler une voie piétonne et une piste cyclable.
- ➡ Ils ont peint au sol des pistes cyclables qui rétrécissent la chaussée de Seysses véhicules motorisés (dangereux) et autorisent les cyclistes à circuler sur les voies à sens uniques alors qu'il n'y a la place que pour une voiture (dangereux). Il m'est impossible de circuler à vélo avec mes enfants dans le village.
- ➡ Il serait bien que les axes rejoignant les autres Communes bénéficient de piste cyclables séparées des véhicules motorisés. En effet sur ces axes le trafic est très dense et l'accès à la circulation à vélo est dangereuse pour les adultes et impossible pour les enfants.
- ➡ Non
- ➡ Bientôt un collège à Seysses, il est donc urgent de s'occuper sérieusement des pistes cyclables!
- ➡ Création de piste cyclable et piétonnière sur l'avenue de Toulouse mais insuffisante pour rejoindre le centre de Seysses
- ➡ Pas de piste cyclable, circulation à vélo très compliquée et dangereuse
- ➡ La circulation à double sens pour les vélos dans les rues à sens unique est très dangereuse
- ➡ Il m'est très difficile d'imaginer lors de travaux de voirie ou de nouveaux lotissements, qu'une réflexion sur les pistes cyclables ait été faite ne serait-ce qu'évoquer.
- ➡ entretenir et balayer les pistes existantes
- ➡ il est compliqué de faire du vélo en termes de sécurité à Seysses pour des enfants ou adultes.
- ➡ Les axes routiers ne sont pas faits pour faire cohabiter vélos et motorisés dans de bonnes conditions de sécurité. Il faut des pistes cyclables pour permettre de venir au centre ville de n'importe où
- ➡ Aucune piste valable sur Seysses Les citoyens sont obligés d'emprunter les trottoirs Très dangereux avec des enfants ce qui est dommage
- ➡ Ras
- ➡ A la décharge de la commune Il semble évident que Seysses est un village où il va être difficile de mettre en place des pistes cyclables sans faire d'énormes travaux et une étude sérieuse d'urbanisation à long terme. Cependant étant donné le développement du village et l'époque dans laquelle nous vivons cela ne peut pas être autrement, c'est une priorité et une attente importante. Il faut au moins avoir la possibilité de pouvoir aller à l'école ou dans le village en vélo depuis les différents axes principaux ou quartiers du village sans être en danger, ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui.
- ➡ JE SOUHAITE DES PISTES VÉLO ALLER DANS LES COMMUNES VOISINES
- ➡ Merci de favoriser des utilisations exclusives et sécurisées du vélo pour l'accès au futur collège à partir des grands axes.


-  Non
-  Des efforts sont à faire pour développer les pistes cyclables, éclairages des pistes, et accessibilités dans toute la commune, et pas qu'à Seysses
-  Besoin urgent de voies pour cyclistes surtout pour la sécurité des enfants.
-  Nous habitons le centre ville de Seysses et nous trouvons malheureux qu'il n'y ait pas de pistes cyclables où l'on peut circuler en sécurité ! Par conséquent, nous nous déplaçons moins en vélos ce qui est vraiment regrettable pour une si petite ville ! Les véhicules roulent vite sur les grands axes d'ailleurs, ma fille qui est à l'école Primaire Paul LANGEVIN pourrait y aller en vélo mais étant donné qu'il n'y a pas de piste cyclable, je l'amène en voiture... c'est bien dommage ! Nous espérons que cela changera lors du nouveau collège ! Merci de votre écoute !
-  Peu de choses sont faites pour faciliter l'ôter les déplacements à vélo. Comment inciter les gens à moins prendre leur voiture si rien n'est fait pour faciliter cela et dans de bonnes conditions de sécurité.
-  Je ne me sens pas en sécurité à vélo avec mes enfants à Seysses
-  Les ateliers vélos proposés à l'école primaire sont très positifs, cependant il est très difficile de circuler avec les enfants sur les voies communales.
-  Circulation très dangereuse et peu optimale
-  La circulation des vélos est en sens inverse des voitures mais sur la même chaussée dans toutes les rues donc très dangereuse surtout avec la construction du collège. Impossible de laisser nos enfants s'y rendre en vélo !
-  Supprimer les pseudos couloirs routiers pour les vélos ! Très très dangereux car les voitures roulent sur les couloirs et n'ont pas la place pour circuler à deux sens ! Ce système est absurde... merci de penser aux enfants !!!
-  Des tracés de piste cyclable dans le sens contraire de la route
-  Le choix a été de privilégier les voies partagées (via marquage au sol). Cela peut se comprendre pour des raisons de coût, mais cela n'est pas rassurant ni suffisant pour les enfants qui utilisent leur vélo pour aller à l'école, collège et lycée.
-  Augmenter le nombre de rues au vélo
-  Beaucoup de familles, itinéraires propres aux vélos à développer en ville
-  On ne peut plus rien laisser dehors dans la crainte de vols.....
-  Il faudrait plus de pistes cyclables
-  il faut développer plus rapidement les voies dédiées aux vélos pour les déplacements professionnels et pour les familles
-  Il faut absolument des voies de circulation pour les vélos séparées de la circulation des voitures.
-  Je ne me sens pas en sécurité en vélo à Seysses et d'ailleurs je n'en fais jamais avec mes enfants, nous allons ailleurs
-  Les collégiens qui se rendent en vélo à Frouzins ne sont pas sécurisés (absence d'éclairage le long de la route qui mène à Frouzins). En hiver, on ne voit pas les enfants.
-  Il n'y a pas de piste cyclable de mon lotissement vers l'école primaire. Les voitures roulent vite sur la route de Toulouse ce qui est insécurisant pour les enfants
-  Les pistes cyclables à Seysses sont quasi inexistantes. La municipalité a choisi de délimiter les pistes cyclables par une simple ligne blanche sur la route sans aucune protection. La circulation dans le village s'intensifie car beaucoup de nouveaux habitants sur la commune et les routes, elles, n'évoluent pas. Le lieu dit dans lequel j'habite se situe à environ 6 kms du village et il est clairement impossible sans se mettre en grand danger (circulation dense, rapide, nombreux camions) d'y circuler en vélo. L'utilisation de la voiture nous est donc imposée.
-  Les promenades en vélo avec les enfants restent dangereuses à Seysses
-  J'aimerais éviter de prendre mon véhicule pour aller travailler dans la ville voisine mais c'est impossible car il n'y a pas de piste cyclable jusqu'à Muret
-  Les cyclistes ont également le même droit que les automobilistes et les Motards...
-  routes surchargées, pas de présence humaine pour traverser à la sortie des écoles
-  bonjour
-  Risque imminent de mort en circulant à vélo à Seysses - Fortement déconseillé par la mairie pour les trajets écoles-maison
-  Nous attendons des vraies pistes cyclables
-  Une piste cyclable a été créée le long du CD 15 obligatoire au vu de la loi. Piste impraticable car trop étroite et dangereuse entre les sorties de maisons et les poubelles


 Ils est plus que temps de faire des pistes cyclables pour des belles promenades aux alentours de Seysses sachant que depuis 10 ans la ville s'agrandit

 il n'existe pas des pistes cyclables réelles à Seysses. que un peu de "peinture" sur les voies des voitures! plus que dangereux! surtout sur chemin Couloume qui est super utilisé!

 Sont en cours de développement

 Étant donné des infrastructures inexistantes il est impossible de faire du vélo en toute sécurité dans Seysses pour nous et nos enfants

 je pense que la mairie fait semblant de s'intéresser au problème, mais faire quelques marquages au sol ne semble pas suffisant pour encourager une pratique régulière et sereine du vélo. quand des travaux de voirie sont réalisés, la pseudo intégration des pistes cyclables est la preuve d'une totale incompréhension (peut-être du fait d'une absence de pratique ?) des besoins des cyclistes de la part des décideurs. d'autre part, les concertations avec les communes limitrophes semblent inexistantes dans la mesure où pour changer de commune, il n'y a pas d'autre solution que de rouler sur la route, avec des automobilistes de banlieue toujours pressés. merci pour votre enquête.

 Les rues à sens unique, mises à double sens pour les vélos sont très dangereuses. Avec les enfants nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs.

 Une véritable frustration Pas de balade en famille envisageable, peu de remplacement des déplacements en voiture par des déplacements en vélo imaginables...