






















# Saint-Orens-de-Gameville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes cyclables, lorsqu'elles existent, sont mal entretenues et très étroites. Il serait utile de prévoir des pistes en site propre afin de mettre les cyclistes à l'abri du danger que représentent les déplacements près des voitures.
-  Non
-  Hélas, pas de véritable politique "vélo" et pas de cohérence avec la municipalité de Toulouse adjacente.
-  Les pistes cyclables non partagées avec les voitures sont trop rares (seulement 1 piste)
-  Les pistes cyclables existantes a saint orens sont bien. Par contre, les axes sans pistes existes et sont aussi dangereux que partout ailleurs
-  Il faut travailler les transitions: piste qui s'arrête soudainement, qui recommence sans bateau... Il faut permettre au vélo l'emprunt d'axe clef( Lalande, gameville) de façon sécurisé / séparé de la circulation.
-  Une vraie piste cyclable est une piste PROTEGEE et INDEPENDANTE de la route. A chaque route une piste cyclable doit être systématiquement adjointe, et ce de part et d'autre de la route.
-  Le velo n'est certainement pas une priorité. Tous les passages difficiles ( ponts, carrefour) ne sont pas securises. Seuls les passages faciles beneficent de piste cyclables, il faudrait faire l'inverse.
-  n
-  ajouter des vraies pistes cyclables pour rejoindre DIRECTEMENT les grands pôles d'activités (parc du canal, métro de Ramonville), sans faire des détours importants
-  A Saint-Orens de Gameville, on sent les efforts pour avoir des pistes cyclables séparées de voies pour les voitures, mais cela reste encore insuffisant. Dans le village centre, il n'y a aucune voie cyclable digne de ce nom. Par certains endroits, il n'y a pas de trottoirs et les piétons doivent marcher sur la rue, avec tous les risques que cela comporte. L'itinéraire des pistes cyclables amènent souvent sur les trottoirs avec donc une cohabitation avec les piétons par forcément aisée.
-  Je pense que la municipalité fait de son mieux pour favoriser l'usage du vélo de façon sécuritaire sur la commune , les problématiques importantes relevant de Toulouse Métropole. L'abaissement des seuils des trottoirs me semble prioritaire, tant pour les personnes handicapées, les poussettes , les vélos ( en dernier lieu mais qui en bénéficieront ) . Puis la sécurisation de la traversée de l'avenue des Améthystes à l'avenue Jean Bellières , la sécurisation de la traversée de la D2 au niveau du rond-point des Champs Pinsons , puis une piste cyclable nécessaire de la station Essence Leclerc au rond-point de la route de Cayras , et une autre piste cyclable nécessaire avenue Jean Bellières.
-  il y a des itinéraires cyclables sympas pour une balade mais leur accès est dangereux pour s'y rendre en famille. Pas de pistes cyclables au niveau des grands axes pour aller à son travail à Labège ou Montaudran, la voiture est reine et le sentiment d'insécurité fort pour les vélos, surtout à la nuit tombée. et rien pour sécuriser son vélo dans le centre ville pour les courageux qui s'y rendent. Quel dommage, ça décourage les bonnes volontés !!
-  Les pistes cyclables tracées en bordure de chaussée sont truffées de nids de poule, très dangereux, en plus d'être en devers ! La seule piste cyclable que je connaisse est celle longeant le cours d'eau la marcaissonne, pour faire une balade le we. Pas d'autres pistes pour rejoindre les villes environnantes : Toulouse, Labège, Fonsegrives ... si ce n'est traverser le grand parking de l'hyper Leclerc où la vitesse des voitures est ralenti ... ensuite on passe sur la commune de Toulouse, où là, il y a des pistes cyclables séparées.
-  Le problème c'est que le vélo n'a jamais été pris en compte par les anciens maires et que maintenant les investissements sont très onéreux et que la circulation des vélos est très difficile il faut beaucoup de courage.
-  chaussées et bordures de chaussée en mauvais état .
-  Pistes cyclables insuffisantes et discontinues et trop souvent non séparées de la voie pour les voitures
-  Discontinuité des pistes cyclables très problématique. Circuler avec un enfant est dangereux hors du réseau pistes cyclables
-  C'est la cata
-  pas de continuité sur les pistes "cyclables" qui sont mal conçues et pas entretenues

➡ Alors que St-Orens est limitrophe de deux zones d'activité extrêmement importantes et quotidiennement soumises aux bouchons (Labège Innopôle et le quartier de Montaudran à Toulouse), il semble incroyable que les élus ne fassent rien pour promouvoir l'utilisation du vélo en créant des pistes cyclables sécurisées pour encourager les gens à prendre le vélo plutôt que la voiture.

➡ Absence de mesure incitative pour circuler à vélo dans la commune. Les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues et les stationnements de voiture sur les pistes fréquents et récurrents. Quel dommage !

➡ La plupart des pistes cyclables sont interrompues fréquemment par des arrêts de bus, bordures de trottoirs hautes, poteaux, passages piétons où il est demandé de descendre du vélo : inimaginable lorsqu'on utilise le vélo comme mode de déplacement, et non en promenade ...

➡ Saint-Orens-de-Gameville est située en partie sur un coteau, ce qui limite l'usage du vélo aux sportifs ou à ceux ayant le temps de contourner les pentes raides. Néanmoins les infrastructures pourraient être adaptées, notamment plus de pistes/voies cyclables et des possibilités de stationnement

➡ Comme dans beaucoup de villes, la voiture est prioritaire, alors que c'est le plus fragile qui devrait l'être (Le cycliste) ! Les aménagements pour la circulation des vélos sont à mon avis conçus et réalisés par des gens qui ne pratiquent pas. Il faudrait simplement organiser quelques sorties vélo avec ces personnes pour qu'elles en prennent conscience, et impliquer davantage les véritables usagers, pour être sûr d'avoir un avis expérimenté sur ce qui est le plus adapté à la pratique.

➡ Gros problème de discontinuité des parcours cyclables - fins de pistes très dangereuses

➡ Les pistes cyclables en gravier, en zigzag, en montagne russe alors que la route est droite lisse ne sont pas très accueillantes. On croirait qu'elles ont été créées par une personne n'utilisant pas le vélo! Pour les VTT c'est pas mal...

➡ La Mairie est consciente du besoin, affiche une volonté d'amélioration, mais justifie l'absence d'actions par son impuissance vis à vis de Toulouse Métropole en charge du problème.

➡ Il faut entretenir les pistes existantes et en créer de nouvelles en particulier pour éliminer les discontinuités

➡ Merci de penser au vélo.

➡ Peu de postes cyclables, et quand elles existent, elles sont encombrées par des poteaux en tous genres, poubelles, voitures, etc, etc. Les trous ne sont pas bouchés, des travaux rendent inutilisables les rares pistes, AUCUNE considération pour les piétons ni les cyclistes. C'est le royaume de la bagnole !

➡ Aucun effort de la municipalité

➡ Les pistes cyclables existantes sont assez mal conçues ou entretenues : gravillons, passages de légères marches...

➡ Bonjour, merci pour cette enquête. Je dirai qu'un vrai effort est nécessaire globalement à Toulouse et sa périphérie pour diminuer le flux de véhicules motorisés et favoriser les modes de circulation douce. En particulier Saint Orens de Gameville est une ville périphérique qui est traversée en son centre par un axe majeur. La plupart des problèmes de circulation sont liés à cette configuration.

➡ ma ville est sur une colline, dont difficile d'accès à tous les usagers vélo, il faudrait des vélos à assistance électrique...des pistes ont bien été réalisées, mais il en manque pas mal pour motiver les gens à prendre le vélo...d'autant plus que les horaires bus ne sont du tout adaptés à la population..de travailleurs et d'écoliers

➡ Les déplacements sont très compliqués voir très dangereux

➡ Il faut distinguer le vélo pour aller à l'école ou faire ses courses (1 ou 2 km) et le vélo pour aller travailler ou à Toulouse (10-15 km). Or ce dernier est complètement occulté à St Orens, sur les rares pistes les vélos doivent rouler au pas des piétons et s'interrompre très fréquemment.

➡ Cas d'école : piste cyclable obligatoire de l'avenue de la Marcaissonne. Envisageable pour une promenade du dimanche avec des enfants. Impraticable pour se déplacer quotidiennement à vélo. Les ambiguïtés piéton / vélo sont nombreuses à Saint Orens. Les pistes cyclables traversent souvent la voie par un passage piéton pour continuer de l'autre côté. Ça que ça soit indiqué ni lisible

➡ Je pense que des efforts sont faits du côté de la Marcaissonne mais les autres secteurs de Saint-Orens ne sont pas du tout adaptés au vélo, même la voie verte et l'accès aux écoles est difficile en vélo en conflit avec les voitures et les piétons et les itinéraires ne sont pas du tout adaptés aux publics visés (enfants notamment).

➡ La seule piste cyclable séparée de la route est toujours encombrée par des véhicules en stationnement ou des poubelles. Les stationnements des véhicules se font toujours devant les mêmes endroits et rien est fait pour y remédier. Comme il y a un terre plein central sur la route. Quitter la piste cyclable pour éviter les véhicules devient dangereux car ceux-ci n'ont plus la place de vous éviter

➡ Peut mieux faire

➡ Grande marge d'amélioration possible pour mieux considérer le vélo au sein de Saint Orens

🚲 De façon générale, l'usage du vélo en ville n'est jamais considéré dans sa globalité. On peut trouver localement des axes bien aménagés mais il est impossible d'effectuer un trajet entier sans rencontrer de difficultés. Quelques exemples: - Piste cyclable bien définie mais s'arrêtant net à un croisement - Impossibilité de trouver un abri à vélo couvert pour les jours de pluie aux abords de zones d'activités (centre ville...) - Poteau installé au milieu d'une piste cyclable - Passage nécessaire par une zone non sécurisée et dangereuse (comme l'avenue de Gameville) pour traverser la ville Mon sentiment est que les véhicules motorisés restent toujours la priorité et le premier point considéré lors d'aménagements de la voirie. Les vélos sont pris en compte dans un second temps si et seulement si il est possible d'aménager un coin de "piste cyclable" sans trop de difficultés. Il faudrait que tous les usagers (voitures, vélo, piétons, bus...) soient considérés avec le même niveau d'attention pour chaque aménagement futur. Ce serait bien également que les gens qui conçoivent les aménagements cyclables soient eux même des cyclistes afin de comprendre les difficultés et de proposer des solutions adaptés (pas de piste cyclables sur un trottoir ou choix du revêtement au sol par exemple.)

🚲 Malgré que je reconnais une envie de bien faire de la part de la mairie pour rendre cyclable certains itinéraires, je déplore les choix effectués: -pourquoi utiliser ce type de revêtement rose gravillonneux pas du tout roulant pour réaliser les pistes cyclables (cf quartier corail) ? Résultat, les cyclistes continuent d'emprunter le bitume lisse de la chaussée pour les voitures. Eh oui un cycliste utilise sa force musculaire, il n'a pas de moteur et il faut donc lui faciliter la vie ! -pourquoi les pistes cyclables sont-elles situées sur les trottoirs ? Résultat, lorsque on est sur une piste cyclable longeant une avenue prioritaire (cf avenue des améthystes) il faut sans cesse emprunter les passages piétons de la multitudes des routes croisant cette avenue prioritaire, obligeant au franchissement de trottoirs, donc à freiner et relancer en permanence. Encore une fois, un cycliste utilise sa force musculaire, il faut en tenir compte. Je pense que l'erreur est de concevoir l'emménagement cyclable comme si le cycliste était un piéton. Il faudrait que les pistes cyclables soient situées sur la chaussée, en les séparant de la voie pour les voitures par un terre-plein (cf avenue donadieu). Ainsi l'itinéraire cyclable est plus direct car devenant prioritaire comme la voie voiture. Il est aussi plus roulant car le revêtement est identique à celui de la voie voiture. Et enfin il est plus sécurisé car le cycliste n'est pas mélangé au piéton sur le trottoir et est en plus séparé des voitures par le terre-plein. En conclusion, si l'on veut rendre le vélo attractif, il faut faciliter la vie du cycliste en n'oubliant pas qu'il pédale grâce à sa force musculaire. Tracer bêtement une piste cyclable sur des bouts trottoirs ou de chaussées en se disant "c'est bon j'ai fait le job" ne suffit pas. Les gens se rendront vite compte que si c'est facile et sécurisé alors ils se mettront au vélo! Cela suppose aussi que des petits parkings vélos soient disposés partout, leurs réservant les meilleurs emplacement près des entrées des commerces et sur les places, ce qui manque cruellement... Il y aurait tellement de choses à dire...

🚲 Non

🚲 Incitez un maximum les gens à prendre le vélo, c'est beaucoup conviviale, eco-responsable et bon pour la santé. La mairie devrait mettre encore plus d'infrastructures pour les vélos, je comprends que ce soit cher et que ce n'est pas ça qui fera réélire les politiques. Mais il faudra a un moment ou un autre pensez a l'humanité et non a des plaisirs personnels. Ça commence par le vélo et les petits gestes quotidiens comme ceux-ci si vous voulez changer la mentalité des gens, et a terme, avoir une ville heureuse

🚲 Prenez exemple sur Labège qui crée des pistes cyclables le long des grands axes. la route de Lallande est limitée à 30km/h mais les voitures nous doubles à plus de 50. les trottoirs sont encombrés de poteaux, on n'est pas en sécurité. une nouvelle route = une piste cyclable. pas réalisé rue du bousquet !

🚲 rue principale dangereuse en vélo ; les axes perpendiculaires également (Lalande, labhouille, etc) ; piste cyclable Marqueille non entretenue et absence d'alternative en zone de travaux qui squattent les trottoirs ; panneaux publicitaires lumineux qui aveuglent cyclistes ET automobilistes (lesquels voient moins bien les vélos), en particulier l'immense panneau pub au fleuriste "carrément fleurs" une catastrophe énergétivore et pollution lumineuse excessive. A supprimer d'urgence

🚲 Les communes environnantes ont fait de réels efforts pour le vélo mais ma commune c'est une catastrophe y compris sur les routes qui sont dans un état déplorable, voire même accidentogènes

🚲 Pistes cyclables inexistantes, ou mal aisées, ou encombrées de voitures, panneaux, poteaux, etc... Nombre de pistes cyclables, quand elles existent (!), s'interrompent au "milieu de rien" et souvent à l'abord d'un carrefour ou d'un rond-point dangereux. Personne n'aurait idée de faire supporter de telles conditions à un véhicule motorisé !

🚲 pratique du vélo très limitée et elle se fait majoritairement pour se rendre sur Toulouse

🚲 Les revêtements de certaines pistes cyclables ne sont pas agréables. Certains axes importants (vers Labège notamment) ne proposent pas d'itinéraires sûrs en vélo. Plus grave, des travaux gênent parfois la circulation sur les pistes cyclables et peuvent être dangereux (déchets, planches, pas de signalisation, ...)

🚲 en priorité, des aménagements pour garer son vélo près des services publiques et des commerces de Saint-Orens. Encore aujourd'hui le vélo est envisagé par la municipalité comme sport de détente !

🚲 De fortes discontinuités dans le réseau de pistes cyclables. Un peu d'entretien mais très très peu de nouveaux aménagements.

🚲 infrastructures inexistantes dans le centre