

Pibrac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'existe pas ou très peu d'itinéraires vélo à Pibrac; cependant la ville n'est pas très étendue et les habitants pourraient se déplacer à vélo, ce qu'ils ne font quasiment pas. Je pense que les efforts doivent provenir des pouvoirs publics mais également des individus.
-  J'espère que la prochaine équipe municipale prendra en compte les besoins des cyclistes et velotafeurs
-  Certaines zones sont superbes (chemin des anes) mais le centre du village est extrêmement dangereux. Les bouchons rendent les automobilistes nerveux et moins attentifs aux cyclistes
-  Un effort est vraiment nécessaire sur l'avenue de Toulouse (pas de piste cyclable), il faudrait imaginer des lignes vélo large et libre de véhicule pour les accès Airbus.
-  A vélo ou a trottinette, la problématique est identique, rien n'est pensé pour une mobilité aisée en 2 roues. Sans compter la pollution liée au gaz d'échappement.
-  Souvent obligé d'emprunter les trottoirs, par manque de pistes cyclables.
-  Non
-  Manque des itinéraires vélo en centre ville
-  dans certains lotissements, il y a des ralentisseurs violents qu'il est très difficile pour un vélo d'éviter. Les pistes cyclables ne sont pas continues, et parfois pas signalées. Entre Colomiers et Pibrac, il y a une descente pour passer l'Aussonnelle , la piste est coupée plusieurs fois par des rues et les voitures ne respectent pas la priorité.
-  vers le petit pont de l'Aussonnelle la piste est gondollée et en automne il serait bon de dégager les feuilles mortes
-  beaucoup de piste sont des trottoirs et les vélos sont gênés par les poubelles laissées sur le trottoir
-  ras
-  Venant de Leguevin pour aller à Colomiers, Pibrac propose un réseau pour cycliste presque total
-  Developp piste velo sur voie principale traversant Pibrac Est-Ouest
-  des efforts et des aménagements en cours mais il reste beaucoup à faire
-  Peut vraiment mieux faire
-  Il faudrait développer les pistes cyclables dans Pibrac et vers les communes autour (Léguévin, Brax...)
-  non
-  Non
-  Je fréquente essentiellement les chemins non goudronnés et ils sont très mal entretenus.
-  Non
-  Manque de continuité et enchaînement de piste très compliqué Piste cyclable du côté des bouchons -sortie Colomiers -on respire les gaz d'échappements , de l'autre côté on les respirerait moins
-  Il y a eu des essais de canalisation de la circulation dans Pibrac (durée de 4 mois) qui ont porté beaucoup de bienfait pour la circulation à vélo, mais ces essais se sont arrêtés et on attend le verdict (après les élections...)
-  La situation ne change pas. Un nouveau plan de circulation voitures doit être mis en place avec peut-être une meilleure gestion des zones pour vélos. Ironiquement ce sont certains vélos électriques qui peuvent devenir dangereux (dépassement à grande vitesse)!
-  absence totale de lien entre train et vélo sur pibrac, peu de pistes cyclables (à l'exception d'un tronçon protégé devant lycée et à l'entrée de pibrac) autres rues délaissées.
-  Le gros point noir est la rue des Frères, notamment aux heures de pointes en semaine le matin de 07:30 à 09:00.
-  Le revêtement des pistes cyclables n'est pas entretenu et est régulièrement abimé par les travaux. Donc au global ça se dégrade lentement mais sûrement.
-  Bâtir une liaison sécurisée et confortable entre Brax et Pibrac serait très souhaitable.

- ➡ La piste au bas de la rue des Frères en direction de Colomiers est maintenant très bien., plus la route de Lévignac (mais qui ne sert pas à grand chose à part pour se rendre au lycée car débouchant sur la RN 124). Pour tout le reste de Pibrac, c'est le néant! Et donc débrouilles toi avec ton vélo!
- ➡ trop peu de pistes cyclables sont en place, particulièrement en centre-ville, là où tout le monde passe pour ses déplacements intra-ville et pour sortir de la ville !
- ➡ Le maire parle beaucoup des travaux qui seront fait pour les vélos. Mais concrètement depuis 3 ans, rien
- ➡ Beaucoup de choses à améliorer pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont très peu nombreuses et ne permettent pas de rejoindre Léguevin ou Brax en sécurité.
- ➡ La forte circulation motorisée et la faible quantité de piste cyclable séparée de la circulation font de la commune un endroit peu propice à l'utilisation du vélo. La mairie fait des travaux d'aménagement soit disant de piste cyclable mais il s'agit en réalité de trottoir, peu adapté à la circulation des cyclistes.
- ➡ Améliorer des espaces cyclables dans Pibrac et surtout avec les villes limitrophes (Mondonville, Cornebarrieu, Léguevin, forêt de bouconne) car les voies sont très (trop) passantes!
- ➡ Faire du vélo à Pibrac est très dangereux.
- ➡ non
- ➡ Globalement, le réseau cyclable est bien développé dans ma ville. Un bémol concerne l'accessibilité à la gare de Pibrac en vélo qui reste difficile et dangereux (partage de la route avec les automobiles) de part le trafic important sur la route Principale.
- ➡ il y a des morceaux de pistes à faire absolument pour assurer une continuité dans Pibrac qui est une ville de passage avec aussi bcp d'habitants qui pourraient aller en vélo dans les communes proches notamment colomiers et Tournefeuille, bassin d'emploi de l'aéronautique.
- ➡ RAS
- ➡ pas de piste pour le vélo en plain centre ville!
- ➡ Il y a beaucoup de comm de la part des mairies sur le développement des pistes cyclables. Toutefois les pistes ne sont adaptées pour un usage quotidien. Par ex: la voie vélo change plusieurs fois de côté de la route, simple marquage au sol pour comptabilisé une route en piste cyclable, piste sur le trottoir au detriment des piétons (qui circulent donc sur les voies vélo), feux rouge a déclenchement au poids qui force le cycliste a griller le feu.
- ➡ Beaucoup d'aménagements sont fait pour faire de la communication, mais très peu de continuité assurée dans le village et entre les autres villages (excepté vers Colomiers)