


























Odars

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  c'est surtout pour rejoindre saint-orens que c'est très problématique...
-  D2 très dangereuse
-  Il n'y a aucune voie cyclable propre à Odars.
-  Bonjour, il nous faudrait un accès jusqu'au lycée de Saint Orens
-  Non
-  Odars n'est pas un cas isolé, faire du vélo dans le lauragais est très dangereux
-  Il est temps de faire une piste cyclable a odars afin de rejoindre st orens ou fourqervaux
-  non
-  il faut sécuriser des parcours simples pour les vélos très peu de personnes prennent les vélos et les enfants à vélo sont en danger
-  Créer une piste cyclable reliant Odars à St Orens /Escalquens est une nécessité
-  il faudrait que cette consultation puisse aboutir à une rencontre entre les personnes susceptibles d'utiliser le vélo les associations et les institutions qui doivent penser à mettre en place un tissu de pistes cyclables sur le territoire au plus vite
-  J'ai eu un accident en percutant un véhicule motorisé. Pour éviter que cela se reproduise et engendre des blessures tant physiques que mentales sur chaque cycliste résidant Odars et faisant l'usage quotidien de mobilités douces, nous souhaiterions une augmentation de l'implication sur le sujet des axes de réseaux cyclables et un agissement rapide de qualité. Nous sommes, bien entendu, en tant qu'habitants de cette ville depuis de nombreuses années et plusieurs générations, conscients des difficultés financières qui ralentissent les projets voulus et discutés longuement avec les acteurs de la ville, du département jusqu'à la région. Cependant, les situations personnelles de chacun des dirigeants de cette ville devraient être mises de côté au profit de celle des citoyens, qui ressent un besoin de sécurité qui n'est pas présent à ce jour. Je vous remercie de prendre conscience de ces récriminations faites au nom de tous. Daignez agréer l'hommage de mon profond respect.
-  il n'y a absolument pas de quoi circuler en vélo en toute sécurité à Odars. il n'y a aucune installations adaptées pour les vélos. De plus, le fait que la route soit en ligne droite et que le panneau d'entrée de village n'est pas très perceptible, les voitures entrent dans le village à 80km/h et ne ralentissent que très peu. Il n'y a pas non plus de ralentisseur, et en plus des vélos qui circulent sur la départementale, faute de pistes cyclables, les piétons ne sont eux aussi pas en grande sécurité à cause de la vitesse des voitures.
-  Je prends le vélo régulièrement et il est très dangereux pour moi de me rendre au lycée. Je souhaite être plus en sécurité dans mon village car je n'ose plus prendre mon vélo. Il m'est arrivé de frôler un accident.
-  Il n'y a pas de pistes cyclables
-  non pas cool
-  à nos vélos!!
-  aucune piste cyclable aménagé n'existe à Odars avec des carrefours ou routes sortantes dangereux
-  Il n'y pas encore des pistes cyclables en dehors des chemins dans les bois d'Odars. Ces derniers contiennent plusieurs montées assez raides. Il est impossible de faire du vélo sur la route principale la D2 route de Revel, car les voitures/camions ne respectent pas la limitation de 50 en rentrant dans le village ni sont ils prudents des cyclistes qu'ils collent et dépassent à 70-90km/h sur la D2. En ce qui concerne les petites rues, Il est aussi dangereux de rejoindre les villages le plus près qui ont déjà fait des pistes cyclables afin d'arriver sur Toulouse...même en tant que conducteur ! Les rues de la campagne n'égalent pas qu'un conducteur est seul la route et qu'il peut enfin faire ce qu'il veut, surtout dans les descentes et les virages d'Odars. Une rééducation du respect et du bon sens est à l'ordre ; pour le conducteur, comme pour le cycliste et le piéton partout en France !
-  Il manque une piste cyclable pour rejoindre les communes limitrophes.
-  il est grand temps de se pencher sur la question sérieusement
-  A quand un axe sécurisé pour rejoindre auzielle et escalquens

-  Il nous faut une piste cyclable pour rejoindre les villes voisines et développer l'utilisation du vélo et permettre à nos enfants d'accéder aux installations sportives des grandes villes qui sont à 3kms de notre village.
-  Vivement que les élus envisagent aussi le vélo comme un moyen de transport et d'entretien de la santé
-  Une association semble oeuvrer en ce sens sur la comm