

























Beaucaire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucun des travaux récents n'a pris en compte le vélo (nouveaux aménagements sur le canal, Fontêtes...)
-  Interactions vélo-moteurs dangereuses. Peu d'initiatives par la ville pour promouvoir l'usage du vélo.
-  Des travaux sur les grands axes ont été fait ces dernières années. Rien n'a été fait pour la sécurité de vélos.
-  non
-  Il faudrait développer l'accès à la voie verte à partir du centre ville pour rouler en sécurité
-  le centre est peu équipé en voies cyclables.
-  Circuler à vélo dans Beaucaire (ou autre ville) n'est pas encore ancré dans l'esprit. Les gens ont tendance à prendre la voiture pour n'importe quoi (aller chercher le pain par ex.) La mairie devrait inciter la pratique du vélo en mettant en place une vraie politique, c'est à dire : des pistes cyclables bien pensées, des obligations pour les automobilistes etc...
-  manque pistes cyclables en ville
-  Pas d'aménagement prévu en bordure du canal pour EV8 et EV17
-  Sans com
-  Aucun respect de la Loi Laure pour ce qui concerne les aménagements urbains nouveaux.
-  En dehors de la voie verte, l'usage du vélo sur Beaucaire est très difficile
-  à Beaucaire, il est bon de parcourir la voie verte et les petites routes de campagne en dehors de la ville. Sur les routes principales de la ville, il est très risqué et peu sécurisé car il n'y a pas de piste cyclable dédiée. Les communautés devraient se concentrer davantage sur le soutien aux cyclistes, car la ville pourrait en offrir beaucoup pour le tourisme durable et réduire la pollution au quotidien.
-  Non
-  Merci pour la voie verte mais rien ne relie le centre ville à la voie
-  pavés rendus très glissants et dangereux sous la pluie, peu d'endroits pour les garer en sécurité, pistes cyclables oubliées lors de travaux de création de nouvelles voies
-  Sortie de la via Rhona il n'y pas d'équipement
-  Beaucaire est à la croisée de deux Eurovéloroutes (Viarhônga EV17 et la Méditerranée à vélo EV8) et de la voie verte du pont du Gard. Les seuls fléchages concernent ces axes mais en ville rien n'est fait pour sécuriser ce croisement de niveau européen.
-  La piste cyclable 'la voie verte' est excellente. Toutes les autres voies sont dangereuses pour les gens à vélo.
-  Pas de pistes cyclables en ville, même sur les quais. La piste qui permet de sortir du centre ville n'est pas signalée et est très mal entretenue. La voie verte est très agréable. Pas de quoi ranger son vélo dans les zones commerçantes.
-  En fait il est très difficile de répondre à ce sondage car Beaucaire est sur la via Rhona donc il y a des aménagements mais sortie de la Via Rhona les équipements pour les cyclistes sont proches de zéro !
-  Rien n'est fait pour favoriser la pratique du vélo. Les récents travaux sur la voirie n'ont tenu aucun compte des cyclistes (Rue Jean Moulin, carrefour des fontêtes...), les rares pistes cyclables ne sont plus matérialisées au sol, les automobilistes s'en servent de place de stationnement. La pratique du vélo est à risque sur les principaux axes de la ville.
-  Beaucaire est une ville au carrefour de deux Eurovéloroutes EV8 et EV17, ce qui explique qu'il y a un jalonnement directionnel fait par le département et la communauté de communes. Concernant l'aménagement fait par la ville : rien! les cyclistes sont mêlés au flot des voitures alors qu'il y aurait la place au moins pour aménager le passage sécurisé des cyclistes sur ces grands itinéraires. Une voie verte municipale très ancienne se greffe sur la Voie Verte du Pont du Gard c'est le seul point positif. Des chaussées ont été refaites récemment en centre ville sans aménagement cyclable. Il y a la place mais le choix de favoriser la voiture est très largement dominant.