






















 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  pas de voies vertes reliant les communes limitrophes
-  Il faudrait relier le centre ville des communes et commerces environnant par des pistes cyclable
-  la partie cyclable est mal entretenue, provoquant de fréquentes crevaisons
-  Le nouveau tronçon de piste cyclable quai Bilina est incompréhensible car il alterne trottoirs, routes, couloir piétons/cycliste. Une réflexion aurait du privilégier des rôles uniques et une continuité sur toute sa longueur.
-  Faire des pistes cyclables plus nombreuses dans l'agglomération et entretenues
-  Il manque cruellement des voies séparées de la circulation motorisée en particulier sur les grands axes. Le manque d'espace est rarement un prétexte valable à cette situation.
-  En matière de vélo, à Alès tout est à faire
-  Dangereux pour traverser les grands axes routiers. Trop peu de pistes cyclables. Il y a des efforts à faire pour encourager les riverains à utiliser le vélo et à encourager les automobilistes à respecter les vélocyclistes
-  Amélioration des infrastructures Élever les adultes à prendre leur vélo pour aller au travail
-  Lors des nouveaux aménagements urbains, les mobilités douces types vélo ne sont généralement pas prises en compte (stationnement, voies séparées ...)
-  Une ville où on aimerait circuler à vélo car le temps est souvent au beau fixe dans la région et que tous les trajets sont souvent courts d'un point à un autre
-  Je circule depuis 2 mois quotidiennement en vélo surtout en centre ville. Très difficile de stationner mon vélo.
-  il manque des parkings vélo où l'on pourrait attacher son vélo en toute sécurité. Il faudrait développer pour que les gens abandonnent leurs voitures pour se déplacer à vélo. un plus pour l'environnement et l'hygiène de vie.
-  A quand des villes fermées totalement aux voitures ? Pour essayer, pourquoi pas un jour par mois ou semaine ?
-  Prendre son vélo à Alès est très risqué... La proximité avec les véhicules motorisés est trop présente, et on "serre" les fesses dès qu'on entend une voiture approcher... Réserver un morceau de route d'un mètre pour les vélos alors que la route en fait à peine 4 ou 5m ne suffit pas! Il faut plus de vraies pistes avec des vraies séparations physiques. C'est pénible de devoir faire des tours et des détours pour prendre les rues les moins passantes, éviter la rocade, ... surtout quand on vient des communes limitrophes pour travailler.
-  La ville d'Alès a l'avantage d'être praticable très facilement à vélo (taille raisonnable, très peu de pente), pouvant être traversée en 15 minutes, soit aussi rapidement qu'en voiture. Cependant, l'intégration du vélo dans le paysage urbain ne semble pas souhaitée. L'automobiliste, agressif, est prioritaire à l'usage du vélo. Les tracées des voies cyclables sont étudiées par des personnes ne semblant n'avoir jamais pratiqué de vélo.
-  Pour résumer : beaucoup trop de circulation de voitures, et vols très fréquents. Présence partielle de pistes cyclables. Pourtant, belle région pour les balades à vélo.
-  O
-  La circulation en vélo à Alès est compliquée et dangereuse, le partage de la route entre automobilistes et cyclistes n'est pas facile. Les pistes cyclables sont peu développées et il est difficile de trouver un endroit où garer son vélo (lorsque l'on va faire des courses par exemple)
-  L'utilisation du vélo est en théorie pratique et écologique. En revanche à Alès les vols de vélos sont beaucoup trop fréquents et nous n'avons plus de vélos à utiliser. Il n'y a pas vraiment de pistes cyclables et elles sont mal entretenues.
-  Evolution positive des espaces réservés, voies, parkings...mais des progrès sont encore possibles et attendus : signalisation, entretien, déploiement...
-  énormément de vols, dans l'école où je suis c'est un des plus grands motifs de non utilisation de vélo, certains se sont fait voler plusieurs fois
-  Le danger vient surtout des conducteurs qui roulent très rapidement, certaines portions de routes sont très bien adaptées au vélo mais elles sont assez rares, la plupart du temps, on roule sur la route avec les voitures

- non
- Dur dur le vélo sur route?
- Il y a des vols à Alès, contrairement à ma réponse.
- La ville est en train de réaliser des emménagement sécurisé
- Très peu de véritables pistes cyclable Beaucoup de soit disant voies cyclables le long des route mais beaucoup trop étroites, une vrai fumisterie !!!
- Il faudrait plus de piste cyclable aux alentours d'Alès et elles devraient être séparées de la circulation des véhicules.
- J'ai communiqué avec plusieurs personnes qui ne pouvaient pas prendre leurs vélo pour circuler dans Alès car ils trouvaient que c'était dangereux. Tout le monde possède une voiture alors qu'il n'habite pas très loin de leurs lieu de travail. Je trouve que si des pistes cyclables adaptés sont aménagées pour que les cyclistes se sentent en sécurité il peut y avoir plus de cyclistes dans les rues d'Alès.
- Ruptures sur 50 m de la piste cyclable entre Saint Hilaire de Brethmas et Alès -a) après le rond point de la Pierre plantée en direction d'Alès au niveau du point bas de la chaussée -b) avant le rond point de l'avenue Carnot. Cela peut être dangereux et c'est dommage que la piste cyclable ne soit pas continue.
- Trop d'usagers motorisés conduisent imprudemment. Ceux-là ne se respectent pas plus entre eux qu'ils ne respectent les autres (cyclistes comme piétons), ce qui rend l'expérience dangereuse pour tous... Il n'est pas rare de se faire frôler par une voiture à toute vitesse ou de se faire couper la route aux ronds-points quand on est cycliste. A cela s'ajoutent les pistes cyclables et trottoirs souvent recouverts de verre brisé et les vols fréquents de roues de vélo quand ce ne sont pas celui du vélo lui-même. En bref, à part dans quelques coins plus tranquilles qu'il faut connaître, l'expérience du cycliste au quotidien n'est pas des plus agréables.
- dommage qu'il n'y ai pas plus de pistes cyclables "dignes de ce nom"
- Manque énorme de pistes cyclables ! Sur les petits axes, mais aussi sur les grands axes !
- les pistes cyclables ne sont pas présentes partout, et c'est un vrai problème. Quand elles y sont, elles pourraient être mieux entretenues, mais elles ont le mérite d'exister. Mais pas de piste cyclable sur une route à double sens sans marquage au sol et avec plusieurs priorités à droite, c'est du suicide !
- Il y a de trop nombreux vols de vélos (En particulier à la maison de élèves de l'école des Mines) et la police ne s'en préoccupe pas beaucoup alors que c'est le seul moyen de déplacement pour certains
- Il faut sensibiliser les gens à l'usage des vélos, qu'il faudrait préférer aux voitures. Mais ils ne faut pas oublier les piétons pour qui l'accès aux villages voisins est dangereux car il n'y a pas de trottoirs ou peu entretenus.
- De sérieux efforts ont été fait à Alès. Mais les pistes cyclables mènent souvent nulle part, il n'y a pas de vrai réseau continu surtout pour aller aux communes voisines. Il faut donc être vif et agile pour s'insérer régulièrement dans le trafic automobile, trop dangereux pour un enfant. Les panneaux dédiés aux vélos (ex. tourne à droite) se comptent sur les doigts de la main, et la limitation à 30 km/h n'est jamais respectée.
- La rocade est extrêmement dangeureuse mais indispensable car elle permet d'accéder à tout, de même que les rond points. Ce sont les principaux point possibles d'amélioration.
- Beaucoup trop de vols
- rien
- Les aménagement bicornus de la chaussée pour ralentir les voitures sont dangereux pour les vélos. les voies "vélo" sont partagées avec les piétons et on ne peut pas les doubler en vélos donc on est obligés de rouler sur la route MEME SI IL Y A UNE PISTE "CYCLABLE". C'est très mal organisé. Il faudrait mettre des routes en sens unique et réserver l'autre moitié aux seuls vélos (les piétons sur les trottoirs), afin qu'il puissent se doubler et se croiser entre eux. Même s'ils sont un peu maladroits comme moi. Il faudrait aussi mieux organiser les transport scolaires. De nombreux parents amènent leurs enfants au collège ou lycée pour leur éviter d'attendre 30 min devant le collège : les horaires sont inadapés. Donc trop de voitures en ville.
- Vols de vélos, pistes cyclables rares et mal entretenues
- Non
- Certaines rues d'Ales ont été mises en sens unique ou ch nagées de sens sans autorisations vélos dble sens...dommage, cela permettait d'éviter les axes principaux, du coup danger si on veut les prendre en vélo...(ex, rue Daudet)
- Les usagers de véhicules motorisés font très peu attention aux cyclistes, c'est assez dangereux. Certaines portions sont cependant équipés de pistes cyclables mais impossible de longer la rocade, rien n'y est prévu pour les vélos.
- pistes cyclables non nettoyées .nombreux morceaux de verre brisés
- Les liaisons voie verte au centre ville doivent encore être améliorées. Merci

➡ Ales possédé un potentiel énorme pour le vélo ca devrait être une priorité vu le trafic motorisé saturé en permanence, en gros on ne peut pas faire moins que ce qui est fait actuellement, il faudrait faire un plan global des déplacements doux et non pas des portions qui ne sont mal adaptés.

➡ Augmenter les efforts déjà réalisés pour permettre un usage du vélo plus généralisé

➡ Des efforts effectués mais très insuffisants.

➡ Pas assez de Voie Verte sur les grands axes. Les bandes cyclables existantes sont trop étroites et dangereuses. Aucune liaison par voie verte avec les autres communes! Pas de coordination au niveau de l'agglomération. Pourtant un potentiel énorme pour développer le cyclotourisme et les déplacements du quotidien à vélo!

➡ Le principal point noir est la traversée de la rocade : c'est très dangereux et limite les déplacements

➡ Itinéraires vélo très rares qui ne nous permettent pas d'accéder et de circuler dans le centre ville

➡ Je trouve facile car je suis un homme qui maîtrise parfaitement les deux roues

➡ Nous souhaiterions que la compétence des aménagements cyclables passent de compétence d'Alès Agglo au même titre que les voiries et les sentiers de randonnées

➡ il y a encore du travail pour faire évoluer les mentalités, on s'en occupe avec nos faibles moyens

➡ // #1/ la ville et l'agglo sont agréables et propices à l'usage du vélo : climat, relief, densité du trafic, étendue du territoire. // #2/ Les voies cyclables qui ceinturent le cœur de ville sont agréables et sûres. // #3/ Je n'ai pas remarqué beaucoup de mobilier urbain spécifique : épingles pour attacher les vélos, station de gonflage, totem d'auto-réparation. // #4/ Je n'ai pas remarqué beaucoup de signalétique spécifique : sas vélo aux intersections, itinéraires pratiques à vélo, itinéraires touristiques à vélo, temps de trajets estimés à vélo... // #5/ L'offre de stationnement pour les vélos en gare est soit illisible, soit inadapté à mon propre usage (une semaine de temps en temps quand je quitte la ville en train) // #6/ Je n'ai pas remarqué d'offre municipale de vélopartage en libre service ou par abonnement, ni d'offre associative type conseil en écomobilité, vélo-école, weekend balades, & atelier d'auto-réparation. // #7/ A chacun de mes passages à Alès, je suis presque toujours seule sur la piste cyclable ; je croise très rarement d'autres personnes à vélo. Il me semble que des actions de communication seraient à tenter : (a) information sur la cartographie du réseau cyclable, les temps de trajets d'un point repère à un autre, économies, réduction d'EGES, gestes utiles au partage de la route ... (b) images attractives de personnes diverses à vélo, pas seulement des hommes en tenue de sport mais des femmes en jupe, des enfants, des seniors décontractés, des hommes en costume de travail, des familles qui font leurs courses (panier, sacs, vélo cargo, caisse porte bagages) ... : journaux d'information municipale, campagnes d'affiches ... (c) actions incitatives et d'initiation de type weekend défi, fête du vélo, mois sans ma voiture etc (d) utiliser des temps forts comme le Festival de Cinéma, l'été ou Cratère Surfaces pour tester ou lancer une offre de prêt de vélo et conseil en écomobilité
===== gare - musée PAB : 7mn urban parc - Alès plage : 8-10mn
cratère - cora : 10mn la jasse de Bernard - bowling : 10mn près St Jean - montée de Silhol : 12mn St Jean du Pin - lycée JBD : 10-15mn collège Daudet - Patinoire : 10-15mn temple d'Alès - Emmaüs Rameau : 15mn Ecole des Mines - Pôle Emploi : 15mn A/R église de rochebelle - sanctuaire ND : 25mn A/R Myriapolis - mine de talents : 15mn rochebelle - tamaris : 20mn promelles - clavières : 20mn mairie d'Alès - Marie de St Martin de V : 20mn St Privat des Vieux - McDo Rte de Nîmes : 20-25mn musée du scribe - musée du colombier : 25mn Cendras - St Martin de Valgalmes : 25-30mn L'Habitarelle - Pôle Emploi Gardon : 30mn La Verrerie Pôle Cirque - Bagard : 30mn

➡ Chaussées en mauvais état donc dangereux en vélo

➡ Les pistes cyclables sont dangereuses car s'arrêtent intempestivement, mettent le cycliste en position de danger à chaque carrefour, sont jonchées de débris et piégées par des bouches d'égouts où l'on risque de coincer sa roue. Les automobilistes sont agressifs et doublent les cyclistes en les frôlant, en se rabattant en queue de poisson ou klaxonnent quand il n'y a pas la place pour doubler car ils ne supportent pas de patienter. Mes enfants voudraient aller au collège à vélo mais je leur dis non car trop dangereux. Les pistes cyclables intégralement séparées des voitures et l'éducation des usagers de la route sont primordiaux.


➡ Situation déplorable avec une très légère amélioration ces 2 dernières années mais non significative au quotidien Signée : Une cycliste quotidienne depuis 6 ans


➡ Il serait bon de développer les pistes cyclables hors centre ville de manière à se déplacer en sécurité où nous le souhaitons


➡ Il y a encore énormément à faire sur l'agglomération d'Alès pour sécuriser les cyclistes


➡ Au niveau des infrastructures, je pense que la mairie fait selon ses moyens. C'est juste une question de civisme si les automobilistes se croient les seuls en droit d'utiliser les routes et rues. En tant que cycliste, lorsque j'entre dans un rond point, je laisse tjrs la priorité aux voitures c'est mieux que de finir sur leur capot... mais c'est anormal. Merci


➡ Très peu de piste cyclable. Celles existantes sont délabrées ou servent de poubelles (on y crève bcp...) aucun respect des cyclistes dans le SUD France par rapport à d'autres régions. On devrait travailler ça à l'école... merci à vous et bon courage !


 Plutôt que de tracer des bandes cyclables en réduisant la voie motorisée ne serait il pas plus intéressant de continuer à faire des voies partagées piétons cycles qui sont tout à fait adaptée sur notre ville

 De gros efforts à faire

 Faire du vélo dans Alès et aux alentours est mission impossible et très dangereux

 au moindre évènement, la piste cyclable menant de la prairie au centre-ville est coupée (présence d'un cirque, fête foraine etc. sur le champ de foire). Dommage que cette piste ne soit pas plus fréquemment entretenue (et jusqu'au bout !) à la période des cerises tombant des arbres qui la longent.

 la municipalité fait des efforts mais quand on part de si loin le chemin sera encore long. La première voie avait surtout un but touristique le long du Gardon, heureusement elle sert maintenant de dorsale pour les autres voies. La traversée des grands axes reste un grand défi (Rocade, grandes avenues). Je n'apprécie pas les pistes qui sont seulement réalisées par un simple marquage au sol sur la chaussée ou les trottoirs.

 certains automobilistes sont très dangereux ,agressifs et insultes ;souvent des véhicules stationnent sur les pistes cyclables y compris la police municipale ,et oui et il ne faut surtout pas leur en faire la remarque ;les végétaux sont taillés de temps en temps et les déchets restent sur les pistes ,le vent fait le ménage ;c est dommage car nous avons quelques belles pistes sécurisées sur les bord du gardon