

























Pont-I'Abbé

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rester vigilant en permanence
-  un vrai travail doit être réalisé en faveur des circulations douces, arrêter de voir la ville comme un espace où aménager des parkings à voitures...agir en faveur du déplacement des scolaires à vélo (enfants, ados, jeunes des lycées...) bien vivre c'est bien respirer ! merci pour cette enquête !
-  Peu faire bcp mieux
-  l'état des routes est très dégradé, il faudrait de la prévention pour développer le vélo pour les scolaires (inciter l'éclairage des vélos notamment), installer des parkings vélos protégés, faire du marquage au sol, créer des voies sécurisées pour sortir de la ville, etc...
-  Vitesse des voitures jamais réglementaires Sens interdit cyclable a double sens parfois mais pas de marquage au sol (incompréhension des automobilistes) Voies de contournement et plusieurs trajets vers communes voisines sans piste cyclable du tout, très dangereuses.
-  le privilège de l'électeur motorisé
-  Les automobilistes vous frôlent lorsqu'il vous double avec un manque chronique de clignotant. Ils vous double avant d'arriver dans des rond-points et freine devant vous. Les cyclistes ne sont pas exempts de toutes critique non plus, ils roulent sans éclairage ni bande réfléchissante de nuit. En 10 ans, je me suis fait renversé 3 fois par des automobilistes (accidents sans trop de gravité) => une fois même par une voiture de la gendarmerie, vélo HS et retour à la maison avec un fourgon de la gendarmerie, bonjour les voisins, déjà une personne qui va travailler à vélo c'est suspect et en plus qui se fait ramener par les gendarmes
-  C'est nul et tellement dommage
-  la politique communale en matière de développement de l'utilisation du vélo est clairement déficiente
-  Chaussée très dégradée en général. Passages piétons en pavés ronds en centre ville, horrible pour le dos.
-  Le plus dangereux est la nuit. Même avec des lumières, un gilet de sécurité et des roues réfléchissantes, les voitures ne me voient pas et me brûlent la priorité. De plus, le long de la piste cyclable, les voitures sortant de leur domicile ou des voies privées, traversent sans regarder jusqu'à la chaussée. Là aussi, j'ai eu des frayeurs ! Il faudrait une peinture au sol pour leur rappeler de marquer l'arrêt avant de traverser la piste cyclable.
-  peu ou pas d'infrastructures dédiés
-  il manque de pistes cyclables en continu, souvent de morceaux des trajets
-  ooooo
-  La circulation vélo semble pas une priorité!!!!!!
-  Le revêtement de plusieurs routes est très dégradé,à Pont l'Abbé il faut être très prudent en ville,il n'y a que sur le pourtour sud qu'une voie cyclable existe
-  Piétons et vélos sont encore peu privilégiés.
-  il y a encore beaucoup à faire pour améliorer le déplacement en ville
-  Certains route de pont l'abbé sont fatigués (trous pas bouchés),un risque pour tomber.
-  Bonjour Malgré de nombreux travaux de voirie dans la ville, aucune piste cyclable n'a été créée. De plus les ronds points en périphérie ne comportent ni passage cycliste, ni passage piéton.
-  Certains lieux publics (école, bibliothèque, grande surface) ne sont pas facilement accessibles en vélo: rues étroites, peu de places pour se garer... Certains ronds-points ne peuvent pas être pris en vélo.
-  Pas de continuité dans les itinéraires. Pas de prise en compte du vélo lors des réfection de rues. Passages sur les trottoir pour les enfants très dangereux...
-  Circuler et/ou accompagner des enfants (futurs utilisateurs du vélo) est une vraie galère! On roule tantôt sur un trottoir (réservé aux piétons) tantôt sur la chaussée avec des dénivelés pas toujours facile à négocier... Les circuits courts à vélo ne sont pas mis en valeur . Sur les nouveaux aménagements routiers en centre ville rien n'est mis en évidence pour les

cyclistes! Pire certains jardins publics leur sont même interdits (Camélia). Et que dire du chemin de halage, liaison douce entre le Centre ville et Rosquerno, lieu de découverte de la nature... Interdit aux vélos!

➡ Se déplacer à vélo dans Pont l'Abbé à vélo qui plus est avec des enfants est une vraie galère... On passe d'un itinéraire cyclable(bonhomme vert) sur le trottoir à ce même bonhomme vert sur la chaussée... Il n'y a aucune continuité sur les itinéraires... aucune vision globale quant aux déplacements à vélo...

➡ Pas de continuité des voies cyclables en centre ville de Pont l'Abbé. Pas ou peu de signalétique propre aux vélos. Pas de marquage au sol sur les rues dernièrement refaites...

➡ Il serait souhaitable d'avoir de vrai couloir pour véhiculer en vélo sur tous les axes dans et autour de Pont l'Abbé

➡ J'aimerais que les conditions de pratique s'améliorent enfin !

➡ Les récents aménagements du centre ville ne tiennent pas compte de la circulation à vélo, il n'y a pas de circuit prévu dans la ville. Il en existe quelques uns sur certaines petites portions à l'extérieur, mais souvent le tracé n'est pas du tout pratique. Le chemin de halage est interdit. Les seuls aménagements pensés pour les vélos consistent en des bornes pour les garer, et quelques rares sens uniques autorisés. La petite taille de la ville et sa faible déclivité seraient pourtant propices au développement de ce moyen de déplacement.

➡ \- nécessité de créer piste cyclable entre la gendarmerie et le Mach do, entre le centre-ville et les lycées et les collèges

➡ il faudrait plus de piste cyclable dans ma commune

➡ Il y a très peu d'espaces vélos à Pont-L'Abbé. Seulement la moitié de la rocade est équipée d'une piste cyclable/piétons. L'autre moitié est très dangereuse, aucun débord pour les vélos. En ville il y a très peu de pistes cyclables. Les carrefours des quelques rues en sens unique autorisées aux vélos, ne sont pas aménagés et sont dangereux car les voitures se retrouvent nez à nez avec eux en bout de rue. Par contre il y a des emplacements de stationnements un peu partout. Un gros effort est à faire pour améliorer la circulation cycliste dans cette ville de plus de 8000 habitants et surtout leur sécurité.

➡ le problème se situe entre pont l'abbé et plobannalec lesconil : Pas de voies cyclables et route étroite. Pas d'aménagement et du coup nous sommes obligés de prendre la voiture car pas de transport en commun : 3 seulement par jour à des heures non compatibles pour moi avec mon travail

➡ installer de vraies pistes cyclables séparées de la route comme pour le contournement côté Loctudy

➡ J'attache une importance a l'ouverture au double sens à vélo des rues à sens unique.

➡ Comme pour l'état des routes en général, les carrefours dangereux qui mériteraient un rond point par exemple devant le château vers les quais. Pas de pistes cyclables en ville. Avec les enfants j'emprunte les trottoirs et j'évite les axes roulants car les gens ne respectent pas les distances en général.

➡ ville ayant délaissé l'usage du vélo depuis très longtemps.

➡ Des efforts sont faits pour apaiser la circulation motorisée mais seulement en hyper centre. En revanche, pas d'aménagement pour les cyclistes. Très compliqué de circuler à vélo pour les enfants.