






















Plouguerneau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La piste cyclable qui descend du bourg a été une belle avancée ainsi que le marquage de chaque côté au-delà en direction du korejou
-  Continuer à favoriser l'accès à vélo dans le car, et le signifier, continuer à créer des zones plus sécurisées notamment à Lilia. Délimiter des zones tels que des chaussidoux encore et encore pour les zones où se côtoient voitures et vélos
-  La commune a énormément développé son réseau cyclable dernièrement, mais malheureusement pour ceux qui habitent les parties limitrophes (Le Grouanec), pour arriver au centre-ville des beaux pistes cyclables il faut traverser une route départementale très fréquentée et dangereuse, ou un rond-point sans aménagement pour cyclistes et aussi très fréquenté. Si une solution serait proposée pour sécurisé ces passages des routes cyclable au centre-ville, nous allions beaucoup plus souvent à vélo pour rejoindre la médiathèque et autres services du centre.
-  Bien qu'à l'écoute des usagers (réunion publique autour des mobilités, par ex.) il n'y a pas encore eu d'action réelle concrète; les seuls aménagements se résumant à : des voies vertes ne permettant pas une utilisation au quotidien, une piste cyclable Bourg/St Laurent très mal étudiée, une chaussidou très peu respectée par les utilisateurs motorisés (entre-autre dû au fait que la chaussée y est sinueuse, et que ce n'est pas modifiable du fait des constructions existantes). A noter cependant la baisse de vitesse en centre bourg liée à l'adoption d'une zone "20km/h" qui rend le centre bourg beaucoup plus accessibles aux cycles et piétons, même si la vitesse limite et les règles de stationnement n'y sont pas toujours respectées.
-  des progrès à faire malgré la bonne volonté de la mairie
-  Le système chaussidou installé entre le centre et le port est juste encore plus dangereux qu'auparavant. Les conducteurs et les cyclistes sont perdus avec ce fonctionnement qui n'est pas du tout cohérent au niveau du marquage au sol. Il est beaucoup plus dangereux pour chacun des usagers de la route. Une simple bande peinte sur le côté aurait été largement plus sécurisante. C'est une véritable catastrophe !!
-  Ville où la circulation à vélo est en constante amélioration du fait de la volonté conjuguées des élus et des habitants qui prônent les déplacements doux .
-  étendre le chaussidou
-  Tentative d'amélioration avec la création d'une chaussidou. Pas très compréhensible pour les automobilistes âgés ou les touristes donc dangereux ! De plus trop peu de voies cyclables. Dommage...
-  La chaussidou est un point essentiel de danger pour les cyclistes. La route qui mène au Korrejou est un véritable danger pour tous. C'est inadapté, dangereux, mal conçu. La voirie à cet endroit n'est pas du tout prévue pour ce genre d'aménagement. J'ai presque peur quand je l'emprunte en voiture. Je croise les doigts pour ne pas croiser un véhicule et un cycliste en même temps. Il y a un péril imminent si rien n'est fait.
-  il existe un chaussidou avec rue partagée mais très mal gérée et manque de communication, les voitures roulent trop vite sur la commune
-  Beaucoup d'efforts ont été faits pour sécuriser les déplacements à vélo sur la commune mais il reste beaucoup à faire sachant que le réseau routier ne s'y prête pas.
-  Cohabitation pas facile en raison du clivage des usagers entre voitures et vélos. Certains conducteurs dangereux.
-  Certaines routes sont extrêmement dangereuses à vélo (vers Paluden) pourtant pas d'autres choix. Il serait bien d'ajouter des attaches-vélo dans le bourg (ex: devant les boulangeries)
-  Un bon début d'amélioration, peut encore mieux faire, merci.
-  Pensez à la famille à vélos
-  L'axe Plouguerneau Lilia est dangereux, et devrait être sécurisé malgré la présence de la voie bleue
-  Le secteur de Lilia est le grand oublié alors qu'il y a beaucoup d'enfants à circuler et les routes sinueuses offrent une mauvaise visibilité rendant la cohabitation entre vélos et véhicules à moteur très dangereuse.
-  Merci de limiter la circulation à 50kmh ou moins sur plus de routes.

 Les automobilistes hommes blancs de + de 60 à bord de grosses voitures se croient prioritaires tout le temps. Panneaux spéciaux pour eux ?!