

## Villefranche-de-Rouergue (12)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  tour de ville  Tout est à faire, la ville s'y prêterait très bien et très facilement de par sa taille et son architecture
-  tour de ville
-  Le maire de Villefranche-de-Rouergue va dans le sens contraire de la favorisation du vélo dans la ville. Les habitants de Villefranche ne font pas d'efforts pour améliorer la situation, des voitures et parkings sont présents dans toute la ville, et sont sans cesse améliorés. Il existe heureusement quelques chemin aux alentours, mais ils sont mal entretenus.
-  Partout  Il faut que l'équipe municipale prenne conscience de l'importance de mettre en place une vraie politique autour des vélos et des cyclistes, la ville et ses environs s'y prêterait bien si des efforts étaient faits !!
-  Tout l'extérieur du centre urbain est impraticable en vélo.  Y-a-t-il quelqu'un qui circule en vélo à Villefranche-de-rouergue ? C'est à pied ou en voiture !
-  Avenue Étienne Soulié  La mairie a une politique méprisable pour les usagers du vélo et les piétons.
-  je prends ma place sur la route,c'est souvent un combat alors que ce mode de déplacement inciterait plutôt à la décontraction
-  La prise en compte des usagers du vélo étant totalement inexistante, toute la ville est problématique pour les cyclistes.
-  Les automobilistes sont très écoutés et il est donc recherché une adaptation de la ville aux voitures (création d'une multitude de parking). En revanche, la circulation à vélo n'est absolument pas mise en avant et comme il est très dangereux de circuler à vélo avec des enfants (aucun aménagement pour les vélos), il ne peut y avoir de changement dans les mentalités. Il devient normal de circuler uniquement en voiture même pour faire quelques mètres.....
-  Il n'y a aucun endroit prévu pour les vélos...  La commune ne pense que voitures. Je n'ai jamais aussi peu sorti mon vélo que depuis que je suis arrivé dans cette ville.
-  Non seulement rien n'est prévue pour les cyclistes mais les piétons sont également baffoués, même la police se gare sur les trottoirs
-  Avenue Caylet / route de Montauban
-  route de montauban
-  Tour de ville  La mairie n'y porte aucun intérêt !
-  le tour de ville
-  tour de ville  ville très propice au vélo de part sa taille mais sans aucun aménagement malheureusement
-  tout est problématique pour les 2 roues  a VFR tout pour les voitures, mêmes les trottoirs
-  il na aucune piste cyclables pour se rendre de Savignac en ville dommage
-  La route de montauban où il y a beaucoup de circulation, la sécurité est encore plus difficile maintenant qu'il fait nuit à 18h00  Maître en place un réseau de pistes cyclables à villefranche est indispensable, si tel est le cas un grand nombre de personnes les utiliseraient se sachant plus en sécurité
-  Impossible de circuler ou de sortir de Villefranche-de-Rouergue en toute sécurité. Aucune bande cyclable.  Malgré l'aménagement de plusieurs avenues aucun pour les vélos ou piétons (réponse : impossible, trop cher!). Aucune réponse n'est donnée lorsqu'on signale un danger.
-  route de montauban, tour de ville, av etienne soulier et route de toulonjac (tous les grands axes)  politique pro-voiture, rien pour les vélos et les piétons
-  aucune piste cyclable! (erreur!; 50m avec 2 panneaux!!!)
-  Il n' y a pas de pistes cyclables
-  La route de montauban et pb pr garer les velos  .

⚠ l'Hôpital qui ne met aucun moyen à disposition ni des usagers ni des travailleurs cyclistes (garage à vélo abrité et sécurisé ; de plus il n'accompagne pas les salariés cyclistes (aucune prime, etc...) ; n'a prévu aucune prise électrique ! ✎ est à l'aube de la préhistoire !

⚠ Le tour de ville, la route de Montauban

⚠ aucune matérialisation de voie cyclable réalisée (ville et sortie de ville) ✎ pas de prise en compte des modes de déplacement alternatifs à la voiture

⚠ LES grands axes : boulevards, avenues, routes; alors que les rues sont plus tranquilles ✎ ville qui ne pense pas vélo mais auto, toutefois, comme il s'agit d'une petite ville le cycliste peut circuler à vélo à condition d'être prudent

⚠ tous ✎ lors de la réfection récente des voies d'accès au centre ville rien n'a été prévu pour les cyclos malgré les nombreuses demandes des clubs cyclistes.

⚠ RAS ✎ RAS

⚠ route de montauban, le long de la route ✎ Avec les enfants, c'est très dur de se ballader à vélo, et les voitures envahissent le centre ville, en se garant sur les trottoirs...

⚠ route de montauban avenue etienne soulie avenue des croates centre ville

⚠ Aucune piste cyclable route de Montauban pourtant récente !

⚠ Tour de ville

⚠ L'accès à la ville de toutes parts, le tour de ville, la route basse de Farrou ✎ Je rêve de me rendre au travail en vélo, mais c'est trop dangereux. Une idée : la route basse de Farrou en sens unique avec une piste cyclable, car cette route est magnifique! Et pourquoi pas la même chose pour le tours de ville qui est en sens unique ?!

⚠ Pas de piste ou voie cyclable ✎ Créer un réseau de voie cyclable

⚠ Sur les grands axes permettant d'accéder à la ville ex : farrou Villefranche ou toulonjac Villefranche

⚠ Route de Montauban

⚠ boulevards et avenues ainsi que tous les grands axes ✎ aucune structure exclusive au vélo dans le villefranchois

⚠ tous les grands axes ✎ les élus ne doivent pas savoir que le vélo existe !!!

⚠ Tous ✎ Nul

⚠ tour de ville des gendarmes couchés énormes et dangereux ✎ dans la ville et les campagnes les revêtements sont déplorables et parfois très dangereux

⚠ tour de ville et grands axes ✎ tout reste à faire

⚠ centre ville , route de Montauban, route de Toulonjac

⚠ Rien de prévu pour les Velos ✎ Aucun élu concerné par l usage du velo

⚠ Les grands axes de sortie de ville

⚠ pas de piste cyclable ✎ non

⚠ avenue Etienne Soulier (voie montante)

⚠ Centre ville ✎ Le maillage par des voies cyclables avec les villages proches doit être une priorité

⚠ Route de Montauban , route de Toulonjac ✎ dialogue impossible avec la mairie

⚠ SORTIR DE LA VILLE PAR LES RTES Departementales

⚠ Axes de sortie de la ville ✎ Etant adepte du vélo de route( sorties en groupe) le principal problème reste la vitesse des véhicules qui nous croisent ou nous doublent qui oblige à une vigilance extrême et un bon équilibre. Il faudrait faire une campagne pour expliquer qu'à partir de 20km/h un cycliste n'entend pas arriver un véhicule à moteur(surtout qd on vieillit); qu'en sera-t-il avec la motorisation électrique des voitures? L'automobiliste français n'aime pas partager la route, surtout quand il travaille! On devrait obliger tous les français(automobilistes) à rouler à vélo sur la route une fois par an, on a beau en parler, pour bcp d'entre nous rien ne remplace l'expérimentation et la mise en situation....

⚠ Axes principaux ✎ Dynamiser plus le déplacement à vélo

⚠ Il est dangereux de sortir de la ville aux heures de pointes. Il n y a pas de pistes cyclables . ✎ Il manque les piste cyclable, pour circuler en ville et pour sortir de la ville, bien dommage, en sachant qu'il y a plus de 100 licenciés à la Fédération .....

⚠ Circulation sur les axes principaux, dans le centre ville et sur les connexions avec les villes et villages avoisinants très difficile voire parfois dangereuse. Aucune voie cycliste n'est aménagée pour le vélo. ✎ Aucune volonté n'est affichée actuellement afin d'adapter/de créer des voies de circulation pour les cyclistes.

⚠ Tour de ville ➡ La situation ne doit que s'améliorer ...

⚠ route de montauban ➡ aucune piste cyclable, centre ville tout voiture

⚠ Tous les axes de sortie ou d'entrée dans la ville : vers Montauban, vers Cajarc, vers Figeac, vers Rieupeyroux, vers Monteils. ➡ Il me paraît indispensable de créer à Villefranche de Rouergue des pistes cyclables sur le tour de ville et sur l'ensemble des voies qui sortent vers l'extérieur. Et si les moyens financiers ne le permettent pas, il faut au minimum matérialiser des espaces cyclables par un marquage au sol qui réserve une partie de la chaussée aux cyclistes.

⚠ Sortie de Villefranche vers Sanvensa et vers Monteils

⚠ tour de ville

⚠ route de montauban

⚠ tour de ville

⚠ route de montauban ➡ la mairie ne fait rien

⚠ grands axes ➡ absence de pistes cyclables et arceaux

⚠ bastide et tour de ville ➡ Tout est à faire !

⚠ Les Entrées et sorties principales de la ville (route de Montauban, De Figeac, de Rodez, de Monteil, d'Albi, et tous les boulevards périphériques autour de La Bastide SONT PROBLEMATIQUES CAR IL N'EXISTE RIEN POUR LES VELOS. A villefranche aucune voie cyclable n'est matérialisée au sol. Les bas cotés ne sont pas aménagés ni les trottoirs. Il n'existe aucun aménagement pour les circulations douces malgré des trottoirs de plusieurs mètres de larges sur certaines avenues( ex Avenue Caylet, route de toulonjac etc..) ➡ A villefranche les demandes effectuées par les cyclistes ou les clubs cyclistes auprès de la Municipalité lors des réunions de quartier ou sur rendez-vous à la Mairie n'ont jamais été prises en compte et aucune proposition n'a été retenue. Les représentants du Cyclo-sport ont rencontré à plusieurs reprises Mr Le Maire et L'ingénieur des services techniques de la mairie lors de travaux d'aménagements de certaines artères sans aucun résultat . Des démarches ont été faites auprès des Conseillers Départementaux sans plus de succès. LA CIRCULATION DES VELOS A VILLEFRANCHE N'est pas UNE PREOCCUPATION DE NOS ELUS !!!!!

⚠ route de montauban ➡ la mairie ne fait rien pour les cyclistes qui en font une pratique ludique ainsi que pour les personnes qui désirent aller travailler en velo

⚠ dans toute l'agglomération

⚠ Partout, pistes cyclables inexistantes. ➡ Aucune prise en compte pour améliorer la sécurité des cyclos malgré des demandes par les responsables de club.

⚠ De l'avenue de toulouse à la route de Montauban

⚠ Aucun aménagement spécifique Même les nouvelles voies de circulation n'ont Été aménagées pour les piétons et les cyclistes ➡ Dommage que la pratique du vélo ne soit pas prise en compte dans une région qui pourrait être très attractive pour ce mode de déplacement

⚠ Av etienne soulie

⚠ tour de ville

⚠ Rien n'est prévu pour les vélos. ➡ Tout est à faire!

⚠ le tour de ville ➡ il n'y a pas de piste cyclable

⚠ Les sorties de la ville ➡ Aucune considération pour les cyclistes

⚠ maj+entrée ➡ ma ville n'à aucune piste cyclable -ce qui est tres dangereux pour les cyclistes

⚠ centre ville

⚠ La mairie refuse de s'occuper des vélos malgré de nombreuses demandes. Aucun aménagement pour les vélos...

⚠ Le tour de ville et les sorties de la ville ou les bandes cyclables sont inexistantes. ➡ Rien n'a jamais été fait pour l'usage du vélo en ville

⚠ Centre ville rue très étroites. Une piste devrait permettre de faire tour de ville et rejoindre facilement les sorties sur les axes principaux. La topographie de la ville rend le vélo classique assez compliqué pour personnes âgées, mais à prendre en compte les possibilités données par le vélo électrique . En plus cela peut permettre à moyenne échéance de redynamiser le centre ville.

⚠ Dans la mesure où il n'existe pas de piste cyclable à Villefranche , le rétrécissement des chaussées pose problème pour la coexistence auto vélo

⚠ Pas de pistes cyclables chez nous difficile de circuler sur nos axes ➡ Non

⚠ place notre dame ( du coté des jets d'eau ridicules devant la collegiale )

⚠ Sur le tour de ville et sur tous les axes d'entrée et de sortie de la ville ➡ Il est impossible de faire des commentaires sinon de dire qu'il n'y a pratiquement aucune piste réservée aux vélos sur la ville de Villefranche de Rouergue

⚠ Tous les accès à la ville depuis les environs. Il n'y a pas de piste cyclable ! ➡ Les élus ne se préoccupent pas de la circulation des cyclistes.

⚠ Le tour de ville et la sortie du centre vers la périphérie ➡ Peu de respect pour les cyclistes

⚠ grands axes

⚠ sur les hauteurs de la ville ➡ a

⚠ le tour de ville et toutes les routes qui amènent à Villefranche ➡ usage du vélo impossible actuellement mais, avec une volonté inébranlable et progressivement cela pourrait changer: quel bonheur pour tous et pour la ville!

⚠ centre ville

⚠ le tour de ville, en sens unique ➡ TOUT, OU PRESQUE RESTE A FAIRE

⚠ avenue du Quercy et avenue de Toulouse et route de Montauban et tour de Ville ➡ nous sommes restés à Villefranche à l'âge du Moyen-Age...L'avantage est que tout est à faire..!

⚠ avenue Étienne Soulié, avenue du Quercy ➡ aucune prise en compte.

⚠ Carrefour place de la Liberté + avenue Étienne Soulié et rond-point en-haut, avenue de Toulouse etc ➡ À noter que, dans la question suivante "dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo?", j'indique seulement loisirs et sports car j'ai renoncé aux déplacements pour faire des courses, des démarches administratives etc en raison des difficultés en ville pour circuler en sécurité, se garer sans que mon vélo soit endommagé ou volé etc. Je regrette fort de devoir ainsi limiter mon usage du vélo.

⚠ avenue Étienne Soulié, des allées Aristide Briand au rond-point total ➡ non

⚠ LE CENTRE-VILLE ET SA PÉRIPHÉRIE IMMÉDIATE ➡ RARETÉ SIGNIFICATIVE DE L'USAGE DU VÉLO DU FAIT DE L'ABSENCE DE PISTE CYCLABLE

⚠ le tour de ville ➡ ici on est "moderne", donc c'est le tout bagnole.

⚠ La configuration de la ville (nombreuses côtes, centre dans une bastide donc étroit) pose les difficultés physiques pour se déplacer en vélo. S'y ajoute la politique de la ville qui ne lui laisse pas de place. ➡ La configuration de la ville demande un choix de vélos motorisés pour faciliter les déplacements dans la ville et hors de la ville, peut être un système de location avec, comme dans les grandes villes, des lieux où les déposer dans chaque quartier. Cela demande aussi un effort d'adaptation du réseau pour faciliter les déplacements en sécurité et des plans clairs pour les usagers.

⚠ Je fais du vélo à Villefranche de Rouergue très régulièrement depuis 25 ans. Mais les municipalités ne font rien pour la circulation des vélos. C'est tout simplement ignorer que la circulation en vélo en ville est un enjeu majeur des villes d'aujourd'hui. Par contre les places de parking restent un argument électoral dans la bastide; Pathétique !!! ➡ L'utilisation du vélo comme moyen de déplacement à Villefranche de Rouergue n'est toujours pas mis en place. Peut-être dans dix ans ! Patience !