














































Vierzon (18)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  en centre-ville mais dans toute la ville car il y a très très peu de pistes  Non
-  Pas d'endroit précis  Non
-  Aller du Nord du centre ville vers le sud (Notamment rue de pont en sens unique, place aristide Brian...) Aller/Retour du centre ville vers les forges sans passer route de Bourges Rejoindre la zone commerciale route d'Auxerre depuis le centre ville sans passer par l'avenue de Verdun  Mise en place d'un réel groupe local relais de la FUBICY indépendant de Mon cher Vélo qui se concentre sur Bourges.
-  Partir vers Salbris au nord de Vierzon
-  Rue des ponts très étroite. Ce qui amène des voitures à doubler dangereusement. La rue Molière, parallèle pourrait être mise en doubles-sens pour les vélos. Et il n'y a que très peu de parking quand les places pour voitures sont pléthore.
-  Une commission informelle avait été créée. Elle ne s'est réunie que 2 ou 3 fois en 4 ans. Aucune des décisions prises n'a été mise en oeuvre.
-  Centre ville  Non
-  centre ville  faites vite svp!
-  Avenue de la république, rue Voltaire, rue des ponts  Vierzon n'est pas VELO!!!
-  Avenue de la république, rue Voltaire, rue des ponts  Vierzon n'est pas VELO!!!
-  Les grandes artères en centre-ville
-  En centre ville et les axes périphériques  Le vélo doit être complémentaire aux autres modes de déplacements Solliciter les grandes surfaces pour l'installation de parcs vélos
-  ville très vallonné des côtes avec un pourcentage élevé
-  Le profile de la ville de Vierzon et la non réflexion de la place du vélo dans les travaux de voirie et le réaménagement de certain quartiers  Courage à tous les cyclistes de la ville car le profile de la ville ne facilite pas les déplacement en vélo , depuis cette année le réseau de Bus met à disposition des vélos électrique en location il faut attendre pour savoir si les vierzonnais et vierzonnaises utiliseront ce mode de transport bon pour la planète et la santé des usagers .
-  rue gourdon et dr roux, vitesse très élevée de la circulation automobile et 2 roues motorisé, avec chicane régulières dues au stationnement des véhicules + densité du trafic.  non
-  Sur les voies à grande circulation car il n'y a pas véritablement de pistes cyclables continues, il n'y a que certains tronçons, pour le reste il faut se débrouiller.
-  le centre ville  non
-  avenue de la république, rue des ponts, rue A, Brunet  Pour l'instant Vierzon n'est pas une ville à vélos !!
-  depuis le centre ville : accès à l'hôpital , la future maison médiacole , l'orée de sologne
-  les abords des lycées.
-  Dès qu'on monte sur son vélo
-  centre ville  non
-  le vélo est difficile dans toute la ville de Vierzon et même dangereux.
-  EN VILLE ET AGGLOMERATION  A AMELIORER URGEMMENT
-  Partout!  Non mes réponses sont suffisamment explicites.
-  Partout rien n'est fait pour les cyclistes et la sécurité  Voir les réponses
-  en ville

⚠ centre ville ➡ rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo en ville

⚠ Lorsque l'on habite un village du pays de Vierzon, le plus dangereux est d'arriver dans Vierzon, soit en arrivant par la route de Tours, la route de Bourges, de Neuvy, la RN 20, la route d'Issoudun ou de Brinay : les automobilistes ne respectent pas l'espace réglementaire de 1,50 m entre le véhicule et le cycliste lorsqu'ils doublent. Mais une fois dans Vierzon, se balader dans la ville et ses quartiers périphériques en vélo est un vrai plaisir, car on peut alterner les petites rues et les chemins creux bucoliques à l'intérieur même de la ville. Un petit effort pour mettre tout cela en valeur pour le plaisir et le bien de tous. ➡ Tous à vélo en ville, laissons les voitures au garage pour des parcours inférieurs à 5 kms, et il y aura automatiquement moins de voitures, sans dépenses pour la collectivité et sans pollution.

⚠ LA ville est petite aérée par rivières et forêt. Circulation auto plus dense au heures de pointes mais cool le week end et jours fériés. Pas assez de pistes vélo en centre ville. Vierzon nord ➡ Très facile pour accéder à la sologne ou dans les plaines.

⚠ centre-ville, avenue de verdun ➡ Faire un réseau cyclable complet dans la ville et ses périphéries

⚠ C'est sur les axes les plus fréquentés que les vélos sont le plus exposés aux dangers de la circulation et de l'environnement, bornes inadaptées dans les carrefours ou ronds points, nids de poule sur les chaussées..... ➡ Un effort de sensibilisation aux dangers dont est exposée une certaine catégorie d'utilisateurs du vélo; exemple les collégiens en période hivernale de nuit sans lumière, habillés en sombre, empruntant les trottoirs et débouchant dans les carrefours devant les véhicules. Les bornes en fer plat contenant placées dans les carrefour ou ronds points peuvent se révéler dangereuse lors d'une chute

⚠ Toute la ville

⚠ Centre ville : "république" et les axes de sorties, ronds points et sur la rue des ponts (+ponts). ➡ Certaines rues montent trop, donc difficile de rouler sur celles-ci et dans les ronds points, les pistes cyclables disparaissent et deviennent un danger quand vous faites le tour, car les autos vous coupent devant pour sortir. Au centre ville, rue république, les autos pilent devant vous dues aux changements de directions (à droite) soudains car il n'y a pas de piste donc obligé de suivre les autos.

⚠ Les rues étroites sans couloir dédié aux vélos.

⚠ L'axe principal (Rte de Tours, Rue république, Rte de Bourges) liés aux véhicules automobiles ➡ A vélo dans Vierzon, on se sent rapidement seul! Peu d'utilisateurs rencontrés, petite ville de province tournée vers l'usage de l'automobile.

➡ La ville de Vierzon n'est pas du tout adaptée à la pratique de la bicyclette du fait d'une forte déclivité

⚠ centre ville ➡ peu d'équipements

⚠ Au niveau du canal

⚠ les grands axes Nord/Sud et Est/ouest

⚠ Rue de la république et rue des ponts

⚠ rue Voltaire ➡ Non

⚠ Centre ville

⚠ centre ville et axes principaux

⚠ les quartiers bourgneuf et village sont délicats pour les vélos

⚠ le centre ville et les axes est-ouest et nord-sud ➡ depuis de nombreuses années (40 ans) les différentes municipalités successives ont multipliés divers réunions pour développer la pratique du vélo en ville mais celle-ci non jamais abouties

⚠ Allez faire des courses ou démarches en centre-ville et garer son vélo en toute sécurité

⚠ il ne s'agit pas d'un endroit précis, mais plutôt du mauvais entretien des routes, qui sont pleines de bosses et de trous, pour exemple route de la voute, chemin du terrichon, chemin de la fosse du gué. Il faut aussi préciser que le rond point en haut de l'avenue de la république ainsi que cette avenue sont très emprunté et par conséquent dangereux tout comme la rue gourdon. ➡ seul les sportifs, ou personne sans permis utilise le vélo car le manque de communication et d'entretien, en fait une activité dangereuse, cela est pour les déplacements en ville, car il est vrai que les balades le long des fleuves autour et dans Vierzon sont assez agréables

⚠ Centre ville

⚠ Pour aller à mon travail, les bords du Cher sont par endroits impraticables (sentier du stade de Chaillot puis plus loin que le camping de Bellon chemin qui descend jusqu'au stade de Labras) : chemins qui s'affaissent, ronces. Itinéraire beaucoup plus agréable que la route de Bellon jusqu'au Bourgneuf et pour revenir la côte est pratiquement inexistante par rapport au côté route de Bellon pour rejoindre Chaillot. ➡ Non, rien de plus.

⚠ avenue de verdun, rue eugene potier

⚠ Le centre ville

- ⚠ Rue des ponts aux forges ➡ Il faut développer les pistes cyclables pour que l'on se sente en sécurité.
- ⚠ Dans les grands axes car il n'y a aucune sécurité. Il n'y a pas de pistes cyclables. Les revêtements des rues ne sont pas plans et cela est dangereux pour les 2 roues
- ⚠ La ville en générale. Seul le canal est praticable sans danger ➡ Pas suffisamment d'aménagement dans la ville.
- ⚠ Le problème est partout pour circuler en vélo a Vierzon !!!!
- ⚠ Le bois d'hyèvre le matin à 8 h à 00
- ⚠ la piste cyclable se situant entre le rond point à l'entrée de Vierzon échangeur entre la a71 et la départementale vers bourges jusqu'au feu rouge des forges vieux domaine est impraticable un vélo n'est pas un tracteur ➡ non
- ⚠ centre ville
- ⚠ Tout
- ⚠ l'hypercentre vers la périphérie. ➡ L'usage est problématique, voire dangereux ; Il n'y a pas de liaisons entre le peu de bandes ou de pistes cyclables existantes, d'ailleurs malheureusement rarement entretenus. Je pratique régulièrement le vélo et bon nombres d'incivilités n'incitent pas à la pratique du cycle en ville. Je sais que la Ville à l'intention "à l'instar de Bourges" de créer des liaisons cyclables, mais il faudrait militer pour des liaisons d'une emprise minimale d'au moins 1.20 m de large, marquage inclus sur chaussée et pas moitié moins ! à suivre....
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Partout ... ➡ Tout le monde est au courant que les vélos polluent pas du tout, mais faire un effort pour favoriser les vélos dans une ville est inexistante. Pourquoi ?
- ⚠ Centre ville axe route de tours route direction Bourges
- ⚠ Centre-ville
- ⚠ L'hyper centre est délicat à cause de l'étroitesse des rues ➡ Les dénivelés peuvent repousser les personnes dont la condition physique n'est pas bonne
- ⚠ Rue des Ponts.
- ⚠ Axe Tours/Bourges en passant par le centre ville ➡ Les personnes en voiture viennent quasiment toutes des villages environnants
- ➡ Il est très dangereux de s'aventurer en centre ville en vélo ,le plus souvent les voitures s'emparent des pistes cyclables (rue Debournou , pont de l'Europe)
- ⚠ Quartier centre ville ,bragard, route de Bourges ➡ Infrastructure inexistante sinon mal adaptée.
- ⚠ d'une façon générale tous les ronds points car les cyclistes, malgré un gilet jaune, ne sont pas toujours bien visibles pour les automobilistes toujours trop pressés
- ⚠ Les grandes artères de la ville ➡ C'est dommage qu'il n'y ait pratiquement pas de couloir vélo séparé des grandes rues de la ville
- ⚠ centre ville ➡ il n'y a aucune conscience municipale pour favoriser les déplacements à vélo, tous les nouveaux aménagements urbains et de voirie (rond point et quartier place Gabriel Péry, centre ville -mairie, route de neuvy , etc) brillent par l'absence de piste cyclable , et le stationnement des voitures à cheval sur les trottoirs est encouragé par des marquages au sol, ce qui complique encore plus la circulation à vélo, nous obligeant à slalomer , les pistes cyclables sont quasi inexistantes, et par ailleurs le canal du Berry et la forêt ne sont pas aménagés circuler à vélo dans Vierzon est difficile et dangereux !
- ⚠ Le rond point de la croix Blanche, à l'arrivée dans le centre ville! Quasiment aucune piste cyclable dans la ville de Vierzon! ➡ Le développement du vélo est une nécessité financière pour de nombreux Vierzonnais(e)s
- ⚠ Devant tous les établissements scolaires.
- ➡ aide de lapresse indispensable
- ⚠ toutes les rues du centre ville sont étroites. Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables. Le peu qu'il y a sont très étroites. Les petites rues en sens interdit et peu passagères ne sont pas à double sens. Et beaucoup de rues sont si bombées qu'il est difficile de garder son équilibre lorsqu'on roule doucement. Lorsque mes petits enfants viennent en vacances il demandent à faire du vélo. A part les bords du Cher, du canal ou la contre allée de la déviation au nord je ne sais pas où les emmener. Alors on met les vélos dans les voitures et on sort de Vierzon.
- ⚠ ville ➡ ...
- ⚠ Les grands axes fréquentés par les camions.
- ⚠ La route reliant chaillot aux forges ➡ peu de pistes cyclables
- ⚠ le centre ville ➡ souvent les pistes cyclables sont sur les trottoirs et les piétons n'entendent pas arriver les vélos

⚠ Centre ville, grands axes. ➡ //

⚠ le centre ville

⚠ Le centre ville

⚠ L'accès au centre ville et sur les grands axes en ville.

⚠ les abords ➡ Le problème à Vierzon c'est que la majorité de la population ne veut pas quitter sa voiture même pour faire 100 m

⚠ Les bords de canal - Axe avenue de la république - centre ville ➡ Au niveau des commerces il faut penser à installer des bornes de stationnement sécuriser et à l'abris des intempérie pour les vélo

➡ Tout est fait pour les voitures

⚠ Centre ville, grands axes ➡ Lieux de réparation à cibler

⚠ Centre ville, axes principaux ➡ A développer

⚠ Quasiment rien n'est adapté uniquement pour le vélo mais la fluidité de la circulation rend acceptable l'usage du vélo. Cependant le respect des automobilistes pour les cyclistes est à revoir en profondeur.

⚠ Tout le centre ville et les axes en périphérique. Pour le reste pas de sentier entretenu ➡ Création de vrai piste pas des morceaux de piste qui servent à rien

⚠ avenue de la république ➡ catastrophique

⚠ centre ville ➡ tous à vélo

⚠ Vierzon est pleine de côtes du fait de sa situation en cuvette, il est donc difficile de remonter du centre-ville vers les quartiers nord. ➡ Bonne idée que la mise en place de location de vélos électriques à Vierzon : à pérenniser

⚠ Les centres commerciaux ➡ ras

⚠ les grands axes : grandes avenues&rues + le centre-ville ➡ L'usage du vélo n'est pas pris en compte dans la ville depuis très longtemps alors qu'il y a de plus en plus d'usagers (qui vivent sur place et des touristes français&étrangers) qui utilisent au quotidien le vélo pour se déplacer, pour visiter, pour le côté sport et pour le côté écologique