




Vanves (92)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La piste cyclable qui descend la rue du 4 septembre (et entre dans Issy les Moulineaux) est en pente assez forte et ne comporte presque aucun marquage clair pour les piétons qui pensent être sur le trottoir.


 Bleuzen Marcheron Martini



 Carrefour de l'insurrection



 Carrefour de l'insurrection, arrivée rue Marie Besseyre Entrée de ville, jonction coulée verte et rue Jean Bleuzen.

 Rue Jean BLEUZEN  Des efforts sont faits mais insuffisants surtout en situation de travaux dans des rues très fréquentées par les véhicules à moteur

 1) Aucun accès sécurisé à la Coulée Verte qui passe pourtant à la frontière de Vanves, côté Malakoff. Existence d'un tunnel piéton mais pas de tunnel cyclable. 2) Les accès à Vanves par la Porte Brancion et par la Porte de la Plaine sont très dangereux en raison des entrées/sorties du périphérique, les automobilistes roulant à très vive allure (mais lieux situés sur la commune de Paris 15e). 3) Carrefour de l'Insurrection : lorsque l'on effectue 3/4 de tour d'un rond-point à vélo, on est malgré tout censé rester à droite mais les voitures ne le savent pas et nous coupent la route ; si l'on se met au centre, on

est doublés par la droite ; où se positionner ?  Il n'existe aucune piste cyclable à Vanves. L'unique voie bus de la ville n'est pas autorisée aux vélos. Aucun stationnement vélo à proximité immédiate de certains endroits stratégiques comme la poste centrale ou certains supermarchés par exemple. Certains dispositifs de stationnement sont inadaptés comme à la piscine, à la mairie ou encore à la bibliothèque où il est impossible d'accrocher son vélo correctement (roue avant et cadre à un point fixe) avec un U ou une chaîne même de belle longueur ! De ce fait, les cyclistes ont tendance à accrocher leur vélo au mobilier urbain ce qui a été dénoncé à deux reprises dans le journal municipal sans pour autant réfléchir à la cause. Personnellement, je travaille chez une vingtaine de particuliers habitant à Vanves ou dans les communes alentour et je ne me déplace qu'à vélo. Il m'est souvent impossible de trouver un stationnement vélo proche de mes lieux de travail. Donc, j'accroche mon vélo où je peux. Certes, on peut mettre son vélo dans le train mais encore faut-il avoir la force de le porter dans les escaliers de la gare. Je connais beaucoup de personnes, en particulier des personnes âgées, qui aimeraient pouvoir faire du vélo en ville mais qui ont trop peur pour s'y mettre.


 La rue Jean Bleuzen est très stressante à vélo Le carrefour de l'insurrection est dangereux  Vanves a fait des progrès ces dernières années sur l'usage du vélo. Il y a des rues et des carrefours très dangereux pour les vélos (rue Jean Bleuzen, rue Larmeroux, rue Marcheron). Il n'y a pas assez de places de stationnement et la politique de la ville sur les accrochages de vélo sur les grilles n'est pas très amicale pour les vélos. Aux feux rouges, de nombreuses voitures (et vélos) ne respectent pas le feu, sans que ce soit jamais sanctionné par la police. Les voitures dépassent les vélos en laissant très peu d'espace (quelques dizaines de centimètres parfois). Une campagne de sensibilisation sur le fait de ne pas dépasser quand la rue est étroite serait utile.



 rue Marcheron, en raison de l'étroitesse de la chaussée et du stationnement auto  des progrès ont été faits au cours des ans en termes de doubles-sens cyclables, panneaux "cédez le passage", bandes cyclables, Vélib. Beaucoup reste à faire.

 Carrefour de l'Insurrection


 Les grands axes

 Rond point porte de la plaine (pour accéder à Paris) - intersection avec le périphérique

 carrefour de l'insurrection

 Rue Jean Bleuzen, gros axe sans place prévue pour les vélos.  Globalement la ville est praticable à vélo, juste la rue Jean Bleuzen qui est délicate. Il y a par contre un déficit de stationnement à part au métro. J'ai pendant des années pris mon vélo pour aller au travail mais du fait de l'impossibilité de le stationner de manière sûre je m'en suis séparé pour un abonnement vélib.

 La traversée nord-sud de Paris vers Clamart Rue Jean Bleuzen, carrefour de l'insurrection, rue Raymond Marcheron

 Que les aménagements soient faits en concertation avec les communes limitrophes (Paris, Issy, Clamart, Châtillon et Malakoff)

- ⚠ Rue bleuzen, rue étroite pourtant un des axes principaux de la ville, circulation très importante et pas de pistes cyclables
 - ⚠ Rond point de l'insurrection
 - ⚠ Pas d'aménagement sur les grands axes qui traversent Vanves
 - ⚠ Rond point de l'insurrection, porte de la plaine ➡ Un gros danger est le partage de voie entre deux roues motorisés et vélo
 - ⚠ rues Marcheron et Bleuzen
 - ⚠ La rue MARCHERON!!!! ➡ Des efforts sont faits mais pas encore une vision intégrative e volontariste, notamment une vraie place possibilités cyclable sur les grands axes
 - ⚠ rue Jean Bleuzen, bld du lycée, rue Raymond Marcheron, place de l'insurrection
 - ⚠ R Raymond Marcheron ➡ Vanves n'est absolument pas adaptée au vélo; aucune réflexion n'est mené sur ce sujet et aucune adaptation mise en place. Il est dangereux de s'y déplacer en vélo. Enfin le nombre de station Vélib est très limité et de toute évidence bien insuffisant car il est aussi difficile de trouver un vélo que de se garer selon les horaires
 - ⚠ Partout ➡ Les rues sont petites, sauf exception comme la rue jean bleuzen. Globalement, c'est bof. En revanche, il y a la coulée verte qui longe le chemin de fer jusqu'à Montparnasse. Et il y a aussi un chemin cyclable sur les maréchaux. Mais c'est en dehors de Vanves...
 - ⚠ La rue jean bleuzen (entrée/sortie de la ville): trop étroite et fréquentée par les véhicules motorisés. Pas de stationnements (couverts) du côté de vanves après la galerie des glaces en sortant du metro. Menace de se faire enlever son vélo si attaché au mobilier urbain. ➡ Ajouter des stationnements aux abords des commerces (supermarchés, marché...)
 - ⚠ Carrefour insurrection
 - ⚠ sur les grands axes
 - ⚠ Axe Jean Bleuzen et Raymond Marcheron ➡ Là où on ne peut pas mettre de pistes cyclables, il faut ralentir les voitures et encourager la cohabitation avec les vélos.
 - ⚠ Rue Ernest Laval
 - ⚠ La rue marcheron et le raccordement vers Paris par la rue jean bleuzen ➡ L'essentiel serait de créer de véritables pistes cyclables en réduisant l'espace dédiée aux seuls véhicules motorisés.
 - ⚠ Rue jean Bleuzen ➡ Non
 - ⚠ Boulevard du Lycée, rue Larmeroux, Bleuzen, Martini
 - ⚠ la rue Marcheron
 - ⚠ Carrefour de l'insurrection + Boulevard Raymond Marcheron
 - ⚠ Pour descendre de la rue Marcheron à la place Kennedy directement (sans détour) et en sécurité + contournement du métro Plateau de Vanves Malakoff (L13) où je suis déjà tombée car virage serré
 - ⚠ Place des provinces (dégradations et vols) ➡ Tout irait bien si on mettait les voleurs en prison
 - ⚠ rue jean bleuzen ➡ aucun des axes d'accès à Paris n'est sécurisé pour les vélos... ni les axes est-ouest, d'ailleurs les vélos devraient avoir une file ou une tolérance dans le tunnel du métro - tout en respectant la priorité des piétons
 - ⚠ tout les carrefours de la commune ➡ La municipalité devrait s'inspirer des villes voisines Issy et Malakoff
 - ⚠ axe principal de vanves qui va de clamart à Paris (larmeroux à jean bleuzen) et les carrefours
 - ⚠ Intersection Gabriel Péri / Charles de Gaulle
 - ⚠ Les rues à sens unique où les vélos peuvent prendre à contre-sens mais sans qu'il y ait une distinction nette au sol.
- Les voitures roulent trop vite et ne s'écarte que très peu ... Même avec un bébé derrière. ➡ Le vélo est le moyen le plus simple, économique et écologique de se déplacer. Ne parlons pas d'effet bénéfique pour la santé. Vous avez tout a gagner a investir dessus
- ⚠ Rue jean bleuzen=trop dangereux
 - ⚠ Partage difficile de la route voiture/vélo, car bien souvent il n'y a pas de piste cyclable, notamment sur les grands axes.
 - ➡ pratiquement pas de pistes cyclables, insécurité totale pour les vélos qui descendent sur Paris, peu de parking vélo dans les rues (même dans le centre, près de la poste, commerce, mairie...)
 - ⚠ RUE Jean Jaurès
 - ⚠ La plupart des rues principales n ont pas d aménagement cyclable
 - ⚠ Carrefour de l'insurrection ➡ Non

⚠ Pas un endroit en particulier mais l'ensemble des sas vélos au feu qui ne sont pas respectés par les motorisés. C'est un détail mais il faudrait faciliter l'accès au parking vélo de la gare de Vanves Malakoff par l'avenue Victor Basch depuis l'avenue Jacques Jezequel. Pour cela, ajouter un panneau "sauf cyclistes" au sens interdit déjà affublé d'un "sauf agent SNCF". Dans le centre ville (au niveau de l'église), les pavés sont extrêmement désagréables pour les cyclistes et les stationnements vélos sont excentrés au lieu d'être à proximité immédiate des commerces.

⚠ rue bleuzen qui est un grand axe trop étroit 🖊 Le Maire n'aime pas le vélo !

⚠ Carrefour de l'insurrection 🖊 Non

⚠ rue raymond marcheron

⚠ Rue Raymond Marcheron-Jean Bleuzen-Bd du lycée 🖊 Des progrès ont été faits, zone 20 rue Sadi Carnot, rue Gaudray. Il y a encore beaucoup à faire.

⚠ La carrefour de l'Insurrection

⚠ Traverser la ville d'un bout à l'autre sans passer par le carrefour de l'insurrection

⚠ Portes de Paris

⚠ Le stationnement non sécurisé des vélos à la station Malakoff - Plateau de Vanves: les vols de vélos y sont fréquents.

sinon le carrefour de l'insurrection 🖊 la pratique du vélo avec des enfants est compliquée car il y a beaucoup d'axes où les voitures sont nombreuses et roulent vites (l'axe rue Jean Bleuzen - rue Larmeroux par exemple)

⚠ Rond-Point de l'Insurrection 🖊 Les cédez-le-passage cycliste ne sont pas systématiques. Les aménagements se limitent à la matérialisation d'une voie cycliste avec les pictogrammes, sans séparation ni même de ligne (même si la rue est large, comme avenue Victor Basch)

⚠ rue principale qui relie Paris à Clamart

⚠ Dangereux sur deux rues à trafic important : rue Jean Bleuzen et la rue Raymond Marcheron, ainsi que le carrefour de l'insurrection

⚠ 4 Avenue du Général de Gaulle, 92170 Vanves

⚠ surtout rue Jean Bleuzen, Raymond Marcheron, avenue Marcel Martinie 🖊 en dehors de la coulée verte l'accès à Paris est mal équipé, notamment rue Jean Bleuzen et Marcel Martinie, faute de pistes cyclables. compliqué et désagréable de rallier Clamart par exemple. l'axe Malakoff/Issy est mieux desservi mais la piste à proximité de Corentin Celton est souvent occupée par les scooters et...les bus RATP (qui ne sont pas les amis des cyclistes)

⚠ l'axe rue Raymond Marcheron entre le carrefour Fratacci (magasin Intermarché) et la rue Larmeroux. c'est un axe important qui relie plusieurs quartiers et dessert de nombreux équipements communaux: stade, piscine, parc, école. Il permet aussi d'aller vers Clamart et Issy les Moulineaux.

⚠ Carrefour de l'Insurrection et rue Marcheron

⚠ Rue Jean Bleuzen 🖊 Vanves est une ville exiguë y créer plus de pistes cyclables sera difficile...

⚠ Rue Jean Bleuzen, Rue Fratacci, rue Marcheron, boulevard du Lycée, les grands axes quoi!

⚠ rue Jean Bleuzen; boulevard du lycée 🖊 Quelques efforts faits ces dernières années à Vanves pour intégrer le vélo (cf. possibilité de circuler dans les sens interdits, places stationnement vélos), mais pistes cyclables en itinéraires propres inexistantes. Et les stations de Velib sont beaucoup plus souvent vides que pleines... Le fait que le réseau Velib ait ses dernières stations à Vanves, empêche de se rendre par ce moyen dans les communes limitrophes de grande couronne (mais ça va peut-être changer...). Cette indisponibilité des velib est pour moi le principal frein à mes déplacements en vélo, que sinon j'essaie de prendre dès que possible s'il ne pleut pas.

⚠ Je ne connais pas encore suffisamment Vanves pour en parler. 🖊 non

⚠ les grands axes routiers sans couloir spécifique pour les vélos 🖊 je voudrais des places de parking vélo devant le poste, le marché, intermarché...

⚠ Traversée de la voie de sortie du périphérique à l'entrée de VANVES 🖊 Ville pas du tout sensible aux problématiques de circulation à vélo

⚠ D50

⚠ rue Raymond Marcheron

⚠ axe de circulation principale entre Paris et Clamart 🖊 il serait utile de créer un réseau piste cyclable