

Tournefeuille (31)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le centre ville

 rue du ramelet moundi

 Les sorties de la ville sont en général dangereuses  Les pistes cyclables sont le plus souvent conçues comme si la circulation à vélo était une circulation de loisir ou de ballade et non en prenant en compte que c'est un moyen de transport au même titre que les déplacements motorisés.

 Tournefeuille est une ville où l'usage du vélo est simple et sécurisé, malgré quelques points à améliorer (bateaux zéro, qualité du revêtement sur certaines pistes...) La municipalité est ouverte au dialogue avec l'association de cyclistes.

 rue Gaston Doumergue  RAS

 direction Toulouse

 La route de Tarbes D632 entre le rond point ou arrive la rue gaston Doumergue et le rond point de l'avenue du Général Leclerc

 Déplacement le long de la départementale 632 vers Toulouse et vers Plaisance du Touch, déplacement le long de la D50 à l'approche de Toulouse  Non

 Circuler route de Tarbes  Un assez important réseau de pistes cyclables existe, mais manque d'entretien dans certains secteurs et semble conçu surtout pour les loisirs et les trajets vers les écoles, mais peu pour ceux désirant aller vers les communes voisines pour travailler, par ailleurs, manque de stationnements à proximité des commerces (supermarchés) et même du centre ville.

 chemin saint pierre, entre les croisements avec rue du petit train et rue du Languedoc

 Manque de piste sur les grands axes

 Se rendre à TOULOUSE ou à COLOMIERS en vélo est dangereux car très mal équipé, pas de piste cyclable, parfois des voies cyclables en piteux état. C'est dommage car le principal flux pour les trajets domicile travail sont sur ces 2 axes. La pseudo piste cyclable sur la 632 au niveau du rondpoint du jet d'eau en direction de Plaisance du Touch est une caricature, c'est un champ de bosses.  Au risque de me répéter, je pense que se déplacer en vélo à l'intérieur de la commune pour le loisir est agréable, mais que rien est pensé pour faciliter les trajets domicile travail.

 D632 bd Vincent auriol à cause des travaux Long de la rocade arc en ciel pour traverser le touch nécessite un grand détour  Trajets faciles à tournefeuille et quartiers de Toulouse limitrophes sauf pendant les travaux ou aucune alternative proposée pour les vélos. Nécessité de plus de grands axes directs. Trajets vers le centre de Toulouse peu sécurisant

 Le chemin du Ramelet Moundi est très mal aménagé pour les piétons et les cyclistes. Sur le boulevard Vincent Auriol, les travaux en cours pour l'aménagement de la ligne Linéo ont occulté les pistes cyclables. La route de Tarbes (en continuité du Boulevard Vincent Auriol), les piétons et vélos sont mal lotis.

 Les 2 rues principales de Tournefeuille pose un probleme pour les cyclistes: La rue Auriol actuellement en travaux pour une durée d'un an, n'a plus de piste cyclade et ne propose pas de solution alternative. La rue Doumergue permettant l'accès au centre ville, n'a pas de piste cyclade et est très étroite et donc dangereuse pour les vélos.  Je pense que le velo a tournefeuille n'est pas la priorité, pour exemple, une route a ete recemment refaite (pour faire passer des canalisations), elle n'est cependant pas dotée de piste cyclable !!

 chemin de ramelet-moundit

 Rond-point du jet d'eau, rond-point au bout de ramelet-moundi  Je milite activement pour le vélo au sein de Vélo Tournefeuille antenne de l'association 2P2R donc nous avons des dossiers de commentaires!

 Mirabeau

 La grande avenue vers plaisance

 Discontinuités cyclables trop nombreuses : rue du Touch , avenue de Gascogne, CD50 zone pirac - dunan  Merci pour cette enquete

⚠️ la fin de la rue du Touch, vers le centre ville.

⚠️ La rue Gaston Doumergue, en générale . ➡️ Non

⚠️ Boulevard Vincent Auriol. Une "bande cyclable" étroite matérialisée par de la peinture n'est pas du tout respectée par les voitures (qui font régulièrement des embardées dessus pour laisser passer des motos sur leur gauche). En ce moment, les travaux compliquent encore les choses. Il manque un accès direct aux pistes de la ramée à partir du rond point "Henri Dunant" (accès actuel par le chemin du prat qu'il faudrait relier à la route du tour du lac, il ne manque que quelques mètres et un fossé à traverser...)

⚠️ D82 pour rejoindre la piste cyclable direction Saint-Martin du Touch et AIRBUS pas de piste cyclable puis la piste cyclable qui longe la zone Assystem s'arrête en plein milieu ; la coulée verte (piste "cyclable" qui longe le Touch est praticable seulement avec des vélos tous terrains ; en vélo de route, très dangereux pour se rendre à AIRBUS Saint-martin du touch) ➡️ plus il y aura de communication sur les pistes cyclables et l'usage du vélo pour se rendre au travail, moins il y aura de bouchon le matin et le soir. De plus faire des piste directe vers les gros pôles comme thales coté Portet sur Garonne et AIRBUS coté Saint Martin serait un gros avantage pour les déplacements et l'attractivité de la ville pour les jeunes. Les transports en commun et les pistes cyclables pour se rendre au travail sont très en retard par rapport à la démographie et au développement résidentielle de Tournefeuille

⚠️ Chemin ramelet moundi

⚠️ route de tarbes, rue Doumergue, rue auriol

⚠️ Rond point au dessus de la rocade arc en ciel.

⚠️ Chemin du Ramelet Moundi

⚠️ Chemin du ramelet moundi : piste inexistante alors que les usagers sont nombreux

⚠️ chemin de Ramelet Moundi

⚠️ boulevard vincent auriol

⚠️ avenue jean-Jaurès, tournefeuille

⚠️ route de Tarbes, rue Doumergue, rue du Touch, chemin Ramelet-Moundi ➡️ aux cyclistes qui utilisent les trottoirs comme pistes cyclables, rappeler qu'ils doivent respecter les piétons...

⚠️ Ramelet Moundi

⚠️ Avenue de Lardenne, Tournefeuille ➡️ Si le réseau de pistes cyclables était plus direct et surtout plus sécurisé (éloigné des voies pour véhicules motorisés) je circulerais moins avec ma voiture.

⚠️ La rue de la Montjoie, l'avenue de la résistance et le chemin de Ramelet Moundi ➡️ Les coupures du réseau cyclable sont très désagréables. Certains axes sont bien équipés (le long du touch, le long de l'avenue du Marquisat), en revanche le centre ville est impraticable en vélo, c'est vraiment rageant. De même que les jonctions avec Colomiers, Toulouse ou Plaisance. Il faudrait aussi ajouter des racks à vélo à la Ramée, du côté des jeux enfants. C'est secondaire, mais c'est plus simple que l'aménagement du centre ville.

⚠️ Actuellement les travaux de la ligne L3 rendent les trajets un peu difficile.

⚠️ La route de Tarbes ➡️ Non

⚠️ Rond point intersection rue de Longchamp et chemin de Pahin (face au college Leonard de Vinci)

⚠️ Le centre ville est un axe étroit sans piste cyclable. À circulation motorisée dense

⚠️ traversée de l'axe principale (rue G.Doumergue) au niveau des ronds points (rocade, police) ➡️ les vélos électriques deviennent un problème sur les pistes cyclables car ils roulent trop vite et dépassent sans avertir

⚠️ Rejoindre Toulouse par le chemin Ramelet Moundi mortel avec les camions de la Socamil et les bus qui se croisent.

Pas de piste cyclable et route étroite. Une honte ➡️ Service public gratuit de réparation de vélo

⚠️ Centre ville

⚠️ Sur les grands axes et meme en centre ville ou il n y a aucune piste cyclable avec des routes dans un état catastrophique a cause des constructions permanentes de résidences ➡️ Il a été demande de raccorder il y a plus de 10 ans le réseau de piste cyclable entre Toulouse et Tournefeuille au niveau de la ramee et rien n a été fait. De plus le trafic routier augmente exponentiellement a cause des constructions massives de résidences

⚠️ partout ➡️ non

⚠️ Collège Léonard de Vinci quartier Pahin vers Colomiers

⚠️ CENTRE VILLE ➡️ COMme un peu partout dans la région toulousaine, très difficile

⚠️ chemin de Ramelet Moundi entre le rond point Henry Dunant et la rocade Arc en Ciel

⚠ La jonction entre Tournefeuille et St Martin du Touch

⚠ Les axes principaux du centre ville ne sont pas adaptés (rue Gaston Doumergue notamment) ✎ J'ai déjà eu un accident à vélo (renversée par une voiture) et je continue d'amener ma fille à l'école à vélo car le trafic en voiture est infernal le matin mais je suis toujours inquiète

⚠ Tous les passages piéton/vélo sont généralement très dangereux, surtout avec les embouteillages et les motards doubler les voitures. Le passage d'un 2x2 voies (type Rue Gaston Doumergue - rondpoint D632) est très difficile. ✎ L'ouverture récemment de piste cyclable parallèle du rocade Arc en Ciel (à côté de Stelia) c'est super. Il faut continuer dans ce sens.

⚠ RD632

⚠ Rue Gaston Doumergue ✎ Quelques efforts et beaucoup de communication et d'affichage, mais beaucoup reste à faire pour le vélo. Vus les ENORMES problèmes de circulation sur la commune de Tournefeuille, le développement du vélo devrait être LA priorité numéro 1.

⚠ LA CONNEXION AVEC TOULOUSE ✎ NON

⚠ D50/chemin Ramelet Moundi D632/route de Tarbes rue Gaston Doumergue

⚠ départementale vers Plaisance

⚠ Rue du Touch

⚠ Sur les rue principales pas de couloir de séparation Vélo/voiture

⚠ rond point de la fontaine ✎ Merci tournefeuille

⚠ D632, D632W, rue Baudet, rue Ader ✎ Circuler à vélo à Tournefeuille est plus agréable, plus en sécurité qu'à Plaisance du Touch et à Toulouse

⚠ Art de vivre vers centre ville ✎ Non

⚠ la rue Gaston Doumergue

⚠ Passage sur la rocade arc en ciel, et pas d'itinéraire sûr vers Toulouse ou Basso Cambo ✎ Grand besoin d'un itinéraire sécurisé vers Toulouse et Basso Cambo. Un réseau secondaire existe (le long du touch) mais est fait pour le loisir, pas du tout pour le quotidien (la nuit en hiver (non éclairé), les jours de pluie (non goudronné))

⚠ L'axe routier principal : Boulevard Vincent Auriol et surtout route de Tarbes ✎ Hormis aux alentours de la Ramée, le réseau cyclable est extrêmement limité et non sécurisé.

⚠ Le boulevard Auriol n'est pas du tout adapté au vélo. Le lien avec Toulouse est très difficile (rond point au-dessus de la rocade arc-en-ciel)

⚠ CHEMIN RAMELET MOUNDI

⚠ les jonctions entre les différents itinéraires, les carrefours, en particulier la traversée du boulevard Vincent Auriol pour relier le centre-ville aux quartiers de la Paderne et du Moulin à Vent ✎ Une commune où il est agréable de circuler en vélo, où l'on sent une volonté politique ancienne de promouvoir le vélo, mais une dynamique qui paraît s'essouffler: pas de nouveaux itinéraires, faible prise en compte du vélo dans les nouveaux plans de circulation (travaux ligne bus), moins de communication en faveur du vélo. Il y a dans la population une majorité de personnes habituées à prendre la voiture pour tout déplacement (caractéristique des villes moyennes en banlieue de grande ville), et qui ne pensent pas au vélo, même pour des petits déplacements au sein de la commune où ça se prêterait bien, au contraire de quelques passionnés de vélo qui démontrent qu'on peut (presque) tout faire à vélo, mais que ce n'est pas si simple... il faudrait une promotion plus importante du vélo, une attention plus grande aux itinéraires sécurisés (sans interruption)

⚠ Rue Gaston Doumergue, route de Tarbes ✎ Je me déplacerais encore plus régulièrement à vélo avec mes enfants si les conditions étaient plus sécurisées

⚠ Le centre-ville

⚠ rue Gaston Doumergue, Bd Vincent Auriol

⚠ rue Étienne Collonge

⚠ les grands axes de circulation qui sont déjà complètement saturés de voiture. ✎ Il est facile et sécurisé de circuler en vélo sur des petits trajets, même avec des enfants. Mais c'est vite compliqué de trouver un itinéraire adapté et sécurisé sur de plus longs trajets, vers Toulouse, Colomiers, Plaisance...

⚠ Entre Tournefeuille et Plaisance-du-Touch. ✎ Je suis favorable aux bandes cyclables, plus qu'aux pistes cyclables, où on n'a pas la priorité aux carrefours!

⚠ Le centre ville et les connexions avec les communes limitrophes particulièrement Toulouse

 Centre ville aux heures de pointe par ex. Encore tout pour la voiture  Penser velo et pietons avant de penser voiture. Vivons avec notre temps

 la D632

 tous  .

 les carrefours et ronds-points sont dangereux à franchir en vélo  A l'usage, j'ai l'impression que les automobilistes sont plus attentifs aux cyclistes que les cyclistes avec les autres cyclistes : un rappel de bonnes pratiques de circulation lors de croisement ou de dépassement serait utile

 ENTRE PAHIN ET LE LYCEE, les lycéens ont du mal à traverser le chemin Saint Pierre - Peyrette le matin quand il fait encore nuit.

 Globalement, la Route de Tarbes est TRES dangereuse pour les cyclistes. Pour la zone que je fréquente, le sens interdit autorisé pour les cyclistes à l'extrémité de la rue de Belbèze côté Simply Market est tout simplement SUICIDAIRE de par sa largeur TRES insuffisante. J'ai personnellement cessé de l'emprunter suite à de très nombreux "presque accidents" avec des automobilistes qui ne comprennent pas que les cyclistes ont le droit de circuler en sens inverse, ainsi qu'avec des riverains qui se garent illégalement à cheval sur le trottoir et bloquent la bande cyclable.  Il y a eu récemment des zones tampon peintes au sol devant les feux rouges près de l'école du Moulin à Vent. Les automobilistes ignorent totalement ces zones pour les cyclistes. Il faudrait améliorer la signalisation de ces zones et faire une campagne d'information de la Police Municipale aux heures de pointe pendant quelques jours pour expliquer leur intérêt, avant de passer ensuite à de la verbalisation.

 J'emprunte la rue Jean Mermoz avec mes enfants pour accéder à l'Ecole du Moulin à vent. Il serait souhaitable qu'il y ait des pistes cyclables plus développées pour accéder à l'école en toute sécurité car il y a énormément de circulation pour aller et partir de l'école. Mon itinéraire: de l'impasse François Verdier à l'école du Moulin à vent (rue Jean Mermoz).  Tout est dit plus haut.

 les grands axes permettant de rejoindre les pistes cyclables et le rond point à l'entrée du Boulevard Vincent Auriol au dessus de la rocade Arc en Ciel... Passage Vélo caché derrière une haie alors que les voitures sortent à pleine vitesse de la rocade, impossible à traverser avec des enfants (piste cyclable existante pourtant avant et après)

 Le passage des bateaux, des rigoles non prévues pour les vélos sur les pistes cyclables est agaçant et limite leur utilisation. La route malgré la présence des voitures est plus agréable à utiliser

 D632  Itinéraires verts (touch, ramée) agréables mais pas adapté voire dangereux pour trajet domicile/travail

 Rues Auriol et Doumergue

 Sortie de Tournefeuille vers les Ramassiers (bout de la rue des Frères Higouneng) pour les salariés de la zone aéronautique  Réseau excellent pour du vélo loisir et enfant. Moins adapté au vélo adulte quotidien (pistes cyclables au ras des sorties de garage, chicanes à chaque carrefour, bateaux,...)

 chemin ramelet moundi

 la rue Gaston Doumergue : aucune bande ou piste cyclable et beaucoup de véhicules  Pas mal de voies partagées vélos-piétons, mais encore des grands axes peu sécurisés pour les vélos : rue Gaston Doumergue, une partie du boulevard Vincent Auriol

 La route de Tarbes  Il faut faire attention à chaque instant

 Entre le rond point de l'art de vivre (au bout de l'avenue du Marquisat) et le rond-point de la rocade arc-en-ciel

 Axe principal Plaisance Tournefeuille Toulouse  Situation très compliquée ! On ne roule pas sereinement à vélo à Tournefeuille

 Route de tarbes

 Sortie vers Toulouse par le Chemin de Ramelet Moundi

 Centre ville

 les ronds points ou beaucoup de voiture passent, comme le rond point de l'école Mirabeau (avenue de marquisat, sur les ronds points)  il y a une volonté pour améliorer les choses mais la vitesse d'exécution et la mentalité des chauffeurs de voiture n'est pas au RV

 axe boulevard Vincent Auriol, route de Tarbes  Sécuriser la circulation des cycles au maximum pour le développement de l'écomobilité

 Grands axes (route de Tarbes, Ramelet Moundi) et rond-points associés  Les travaux ont tendance à décourager les cyclistes en rendant l'itinéraire plus dangereux (absence de bandes cyclables, automobilistes irrités,...)

 La route des tarbes et le trançon entre le commissariat et Ramassiers

 Réduire les discontinuités

- ⚠️ Jonction centre-ville / quartier des Ramassiers ➡️ Trop peu d'efforts sont faits pour promouvoir l'usage du vélo
- ⚠️ Les ronds point notamment celui qui relie la ville de Tournefeuille à la rue du ramelet Moundi (Toulouse) ➡️ La possibilité de panacher un trajet (par exemple bus vélo) autrement dit pouvoir facilement emporter son vélo dans le bus comme on peut le faire dans certaine villes de Belgique ou d'Allemagne
- ⚠️ chemin ramelet moundi et la D632
- ⚠️ Cohabitation avec véhicules motorisés, pistes cyclables ne devraient pas être séparées de la chaussée mais intégrées sous la forme d'une bande réservée (et entretenue au même titre que celle la voie réservée aux véhicules à moteur)
- ⚠️ LA plupart des routes secondaire et principales. ➡️ Mes souhaits seraient d'améliorer le réseau cyclable et protéger des vols de vélos.
- ⚠️ La rue principale du centre ville de Tournefeuille rue Gaston Doumergue. ➡️ difficile
- ⚠️ vers le chemin du ramelet moundi direction Toulouse ➡️ Bonne ville pour faire du vélo
- ⚠️ rue Doumergue et boulevard auriol
- ⚠️ centre ville
- ⚠️ rue gaston doumergue
- ⚠️ rue de la montjoie: indication de "piste cyclable" sur ce qui n'est qu'un trottoir, et ne permet pas de circuler en sécurité en présence de piétons. Le problème, c'est que les automobilistes ne comprennent pas que des vélos continuent de circuler sur la route. Avenue de la résistance : même problème, un trottoir déjà pas très large, sur lequel un marquage (au sol + panneaux) a été rajouté, ce qui n'en fait pas pour autant une véritable piste cyclable. Alors que la chaussée est assez large pour faire un double sens cyclable (à contre-sens des voitures, qui roulent plutôt lentement dans cette rue).
- ⚠️ Absence de piste cyclable sur un axe principal: Chemin de Ramelet Moundi, Tournefeuille
- ⚠️ Avenue de Gascogne
- ⚠️ D632 dangereuse avec travaux Lineo / rue Hector Berliose => parcours de bosses ... ➡️ Danger avec les TVX LINEO en cours. Pas de pistes cyclable mises en provisoire. Espère une amelioration à l'issue de TVX
- ⚠️ l'axe principal Lardenne-Plaisance est très dangereux