



































# Strasbourg (67)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  avenue de la Forêt Noire / avenue des Vosges  Par rapport à des expériences passées, très confortable à vélo
-  au niveau des halles. Sur les grands boulevards partant à gauche et à droite de la gare  sensibiliser les touristes à la présence de vélos et de pistes cyclables (sur lesquelles ils doivent éviter d'être)
-  Devant le centre commercial Les Halles, dans les 2 sens+ quai des bateliers
-  rue Kuhn
-  croisement route de vienne / quai koenig
-  sur les axes sur lesquels les voitures circulent très vite dans les rues étroites où souvent une voiture essaie de doubler le vélo sans qu'il n'y ait de place, au risque de mettre la cycliste en danger (2X en 6 mois)
-  Les ruelles très étroites à sens unique (pour les voitures) au Neudorf. Dans ces rues, une "piste cyclable" est dessinée en contre-sens mais les voitures doivent s'arrêter pour laisser passer les cyclistes. Impossible de monter momentanément sur le trottoir (trop haut) le temps de croiser la voiture, surtout que des voitures sont souvent garées sur le côté.  Des pistes cyclables (presque) partout, mais on a quelques fois l'impression qu'elles sont dessinées au sol pour rajouter des kilomètres au réseau global plutôt que pour réellement aider les cyclistes car elles ne sont pas sûres du tout. Certains carrefours aussi sont très dangereux pour les cyclistes. Mais globalement, les usagers sont bien habitués à la présence des cyclistes.
-  Carrefours, quai des bateliers, grand rue, rue des arcades
-  la gare  En bonne voie !
-  le centre ville : grand' rue, le quartier autour de la cathédrale  Plus de communication auprès des piétons pour qu'ils arrêtent ENFIN de marcher dans les zones réservées aux vélos !
-  avenue de colmar 67100, centre-ville
-  HautePierre: comportement dangereux des conducteurs avec motos sur trottoirs, en impunité totale. Les voitures grillent les feux rouges, or il suffirait de mettre un radar. Les pistes sont sales et plein de gros déchets électroménagers. Les arbustes ne sont pas taillées donc pistes glissantes. Il n'y a pas de passages sécurisés ni miroirs pour angles morts.  Elle est bonne mais il faudrait l'améliorer dans les quartiers dit sensibles où tout est laissé à l'abandon et où les conducteurs motorisés sont dangereux pour piétons et cyclistes.
-  carrefour rive étoile
-  La route de Schirmeck, la route du Polygone, l'avenue de Colmar, les Quais (Quai Finkwiller, Charles Frey, Pêcheurs, Bâteliers)  Améliorer le respect du code de la route par les cyclistes, et le respect des cyclistes par les voitures (qui grillent souvent les priorités car bcp de conducteurs ne considèrent pas les cyclistes comme des "vrais véhicules").
-  De manière générale, les rues sans aménagements spécifiques et hors zones 30 (ex : rue de Ribeauvillé).  Une ville agréable à vélo, qui fait des efforts notables mais qui pourrait voir sa part modale du vélo tripler si des mesures coercitives envers la voiture étaient prises et si les pistes cyclables les plus fréquentées étaient élargies pour pouvoir circuler confortablement.
-  Rue des grandes arcades  La probabilité de se faire voler son vélo est très grande, quel que soit la valeur de ce dernier et les systèmes de protection.
-  Avenue de Colmar
-  Le long des quais au sud de Strasbourg.
-  Près de la station de tram Les Halles. Dans la Grand Rue.  Le principale problème selon moi est que les cyclistes vont trop vite dans les rues piétonnes où il n'y a pas de piste cyclable. Ils pensent avoir la priorité sur les piétons. Strasbourg a beaucoup de petites rues où la cohabitation piéton et cycliste requiert de l'attention et du tact. Les cyclistes auraient besoin de mieux connaître le droit des piétons ainsi que celui des cyclistes, en zone piétonne.
-  Avenue de Colmar


 Carrefour de l'Étoile et place de la Bourse



 Carrefour de l'Observatoire Avenue de la Forêt Noire

 Les grandes avenues, (avenue de Colmar, boulevard de Lyon, de Nancy...) doubles voire triples voies, aménagements peu existants ou en mauvais état, et voitures roulant à grande vitesse sans se soucier des autres usagers.  Il serait important que la ville de Strasbourg, au delà de la vitrine écologique que les cyclistes lui apportent, prenne conscience de la violence des voitures au cyclistes (violence verbale, ou physique) et applique vraiment les lois : verbalisation quand stationnement sur piste cyclables, enregistrements des plaintes systématiques pour les vols, agressions et autres délits commis par les automobilistes. Ainsi qu'une plus grande communication sur l'importance du respect du code de la route par les cyclistes, notamment en période de rentrée avec un nouveau flux d'étudiants souvent peu ou pas au courant, et donc dangereux pour eux même.



 Avenue des vosges



 boulevard de Lyon



 Le quartier Neuhof

 la traversée du centre-ville; le chemin entre les Halles et la rue du Maire Kuss la traversée de l'avenue d'Alsace, au niveau de l'ambassade américaine (les voitures s'arrêtent jamais)  une des choses les plus problématiques, selon moi, ce sont de nombreux cyclistes strasbourgeois eux-mêmes qui ne respectent pas les règles de base du trafic, surtout ceux qui vont à contresens: beaucoup de cyclistes ne circulent pas à droite, mais utilisent les pistes cyclables dessinées à gauche dans les rues à sens unique, et vont à contresens, c'est extrêmement dangereux. Il faudrait mieux informer enfants et adultes qu'on a le droit (ou même le devoir) d'aller à droite, sur la route, quand il n'y a pas de piste cyclable. Par exemple avec des affiches, des campagnes d'information et un "permis vélo" pour les élèves en école élémentaire, comme en Allemagne.



 marché de Noël



 Ne sais pas  La ville française où j'ai vécu où je me sens le plus en sécurité à vélo, où les cyclistes et les infrastructures sont les mieux respectées et où il est le plus simple de circuler de manière directe à vélo, avec au final très peu d'espaces où vélos et voitures partagent une même voie. Il resterait selon moi à augmenter d'avantage les offres de stationnement pour vélo en centre ville, celles existantes étant souvent surchargées.

 avenue de Colmar  Strasbourg communique beaucoup, mais sa communication ressemble beaucoup à du "velowashing". Elle crée des pistes cyclables mais les entretient très peu et se fiche du stationnement des véhicules motorisés sur celles-ci. Il ne faut pas verbaliser les véhicules motorisés une fois dans l'année, mais toute l'année.


 Les grands axes du centre ville comme avenue des Vosges jusqu'à la gare et après jusqu'au boulevard de Lyon  La mairie fait de gros efforts mais parfois elle n'est pas logique comme les pistes cyclables qui passent de droite à gauche de la route.



 Centre ville

 secteur des halles (fin de piste cyclable, tunnel interdit donc cohabitation sur le trottoir avec les piétons pénible)  les rues cyclables sont très bien, il faudrait les développer. Il serait aussi agréable d'avoir plus d'arceaux où fixer les vélos (centre ville + secteur PEGE) car il est pénible de passer entre 5 et 10 minutes pour trouver où accrocher son vélo.

 Centre ville  Les voitures jugent les vélos comme dangereux mais pourtant le vélo tous les jours plus d'une fois une voiture me coupe la route ou roule de façon dangereuse et irrespectueuse près de moi ! De plus la plupart du temps une voiture est garée sur la piste cyclable ..



 Centre ville



 Autour du musée d'art moderne et dans tout le quartier gare en général

 De la rue de Wissembourg au Bd du Pdt Wilson. + du quai Finkwiller jusqu'au Quai des Pêcheurs.  Le service Vél'hop n'est vraiment pas à la hauteur de la réputation de la ville !


 Les grands axes routiers en général



 Avenue des vosges

 Avenue des Vosges.  Le comportement des automobilistes doit absolument changer à l'égard des cyclistes pour que l'usage du vélo se fasse en toute sécurité à Strasbourg.



 Il y a des grands axes où les pistes cyclables sont le long de la route collées au trottoirs ou au place de parking donc c'est super dangereux car des voitures roulent dessus et ce gare dessus pour faire des achats (tabac, boulangerie..) Route des Romains et Avenue de Colmar par exemple  Dangereux car il y a des voitures garées sur les pistes cyclables la piste cyclable pour aller à Schiltigheim à côté de la déchetterie il y a plein de voitures garées à moitié sur la piste et en plus non sur des parkings. L'entretien des routes énormément de bosses à cause des racines sur la piste cyclable pleine de bouches le long de l'eau. Le chantier aussi à côté du musée d'art moderne ils ont mis des tuyaux d'évacuation d'eau et du béton dessus



pour faire un dos d'âne sauf qu'il est super Violant. Après je pense qu'il faudrait faire des campagne de sensibilisation pour les cyclistes comme pour les autres usagé piéton et véhicule a moteur car ils font pas forcément attention la ou il marche et ou les gens roules


 Route du polygone


 Passage devant les Halles  Contribuer à développer la pratique du vélo et les services dans les quartiers et villes périphériques


 pas d'avis, aucun en particulier, bcp aux heures de pointe  Merci, dans l'ensemble, c'est un plaisir de faire du vélo à Strasbourg et aux alentours de Strasbourg!



 Avenue des Vosges  Les scooters et les voitures ne sont jamais inquiétés concernant l'usage des pistes pour les premiers, le stationnement sur les bandes cyclables pour les seconds. Il y a plus de conflits entre véhicules motorisés et cyclistes qu'entre cyclistes et piétons, c'est pourquoi rouler à vélo est dangereux.


 Il y en a beaucoup. - Boulevard de Lyon: Absence totale d'itinéraire cyclable. - Les bandes cyclables le long des grands axes (route des romains, avenue de colmar...) servant perpétuellement de parking - etc...  Strasbourg est sans doute la meilleure ville où faire du vélo en France. La dynamique y est bonne. La démocratisation de ce moyen de transport ne se fera que par la création d'aménagements sérieux rendant la pratique sûre et rapide : pistes larges et entretenues, rectiligne (sans montée et descente de trottoir tout les 30 mètres), croisements bien étudiés. Mais ce qui joue aussi est le vol de vélos. Il faut absolument que les pouvoirs publics soient sensibilisés à ce problème, car cela représente un frein important à l'achat d'une monture de qualité (+ de 800 ).



 Boulevard du président Wilson : jamais vu une piste aussi chaotique. Elle commence au milieu de la voie le long du tram, puis disparaît une fois que le tram tourne à droite alors que c'est un blvd 2fois 3 voies a ce moment. Puis on retrouve de la piste. De l'autre cote de la gare, boulevard de Metz idem piste au milieu de la route puis disparaît blvd de nancy, reprends trente mètres blvd de lyon puis disparaît pour revenir le long du parc de l heyritz... incohérent tres pénible et



dangereux au possible sur des très gros axes. Rien le long des quais également.  Beaucoup de bonnes pistes longues coherentes et efficaces en périphérie de ville mais très peu voire aucune en hypercentre. Il serait bon de réserver une piste qui traverse le centre ville et le long des quais sud de l'ill. Il serait surtout bon de revoir la cohérence des pistes qui passent du trottoir au centre de la route sans aucun moyen sûr d'y accéder. Il faudrait des pistes bien séparées et surélevées entre la chaussée et le trottoir pour un maximum de sécurité pour tous, et ce sur tous les boulevards, cohérents tout le long et pas seulement sur 30m pour, traverser la ville efficacement.

 Traverser l'hypercentre (Kleber-grandes arcades-homme de fer)



 En centre ville (notamment vers le Printemps, place de l'homme de fer), les jours ensoleillés : il n'y a vraiment pas assez d'endroit pour garer son vélo .  Prévoir plus d'endroits pour garer son vélo



 Boulevard de dresde, fréquemment coupé. Place de Haguenau, interminable a contourner. Avenue des Vosges, boulevards de Lyon, de Metz et Wilson, sans aménagements.

 bout de la route de Schirmeck entre la bruche et Lingolsheim (voie cyclable souvent encombrée par les véhicules stationnés + travaux)  Le réseau cyclable à Strasbourg est vraiment génial, tant pour se balader que pour aller travailler ou étudier. Mais plusieurs choses me posent problème : les voitures en ville (danger), les scooters ou véhicules qui empruntent la piste cyclable (canal de la bruche notamment), les véhicules qui se garent en partie sur la piste, enfin certaines voies cyclables ne sont pas assez visibles pour les autres véhicules motorisés. Je suis particulièrement fan des vélorues !

 Avenue des Vosges  Je trouve qu'il est trop peu répandu en dehors du centre ville, dans les quartiers où les gens en auraient pourtant le plus besoin pour être autonomes

 Gg

 Traverser le centre ville = conflit avec les piétons. Contourner le centre ville = se mêler à la circulation motorisée  Le gros problème des pistes cyclables à Strasbourg, c'est leur discontinuité. Des secteurs aussi stratégiques que l'Université, les boulevards qui mènent à la gare, etc ... sont dépourvus de tout aménagement. Les axes les plus dangereux (av. des Vosges, boulevards...) sont impossibles à éviter par des itinéraires parallèles, à moins de très gros détours. Du coup, il est quasiment impossible de contourner le centre ville en sécurité. Et comme il devient également impossible de le traverser pour cause d'affluence piétonne, cela réduit pas mal de possibilités !

 Avenue des Vosges.  Il serait important d'éduquer les cyclistes, qui, à Strasbourg, ne respectent rien: feux rouges grillés, pistes utilisées à contresens, utilisation des trottoirs, pas de signalement de changement de direction, casques/écouteurs, voire téléphone, traversée des carrefours à toute vitesse et sans regarder, pas de respect des piétons ni des véhicules. En tant que cyclistes, j'ai eu des accrochages avec d'autres cyclistes à cause de ces différents éléments, et je vois énormément de situations dangereuses provoquées par les cyclistes et eux seuls. En 20-25 min de trajet, je croise une trentaine d'infractions, facilement! Bref, à Strasbourg, le plus gros danger pour les cyclistes, ce sont les cyclistes eux-mêmes! Des contrôles ou des campagnes de prévention actives seraient une bonne idée.

- ⚠ Les jonctions inexistantes entre routes et pistes cyclables. Les routes sans pistes cyclables. ✎ Globalement bonne, surtout si on compare aux autres villes. Mon adresse est déclarée invalide par le site... J'aurais pourtant voulu pouvoir voir les résultats...
- ⚠ Le long de la ligne tram A entre homme de fer et étoile bourse ✎ Super, continuer sur cette lancée !
- ⚠ Avenue de la Forêt Noire ✎ C'est déjà pas mal comparé à d'autres villes mais on peut encore mieux faire en créant plus d'itinéraires et de places pour se garer (insuffisantes à certaines périodes).
- ⚠ Chaque feu qui passe au vert pour les piétons/cyclistes en même temps que pour les voitures qui tournent à droite: les automobilistes ne respectent pas le feu pour les cyclistes Exemple: boulevard de Lyon
- ⚠ Centre ville ✎ Arrêter de stigmatiser les cyclistes et interdites les véhicules à 4 roues ou plus dans le centre ville et proche banlieue serait un plus pour le vélo et la qualité de vie
- ⚠ les grandes rues mêmes équipées de bandes étroites sont dangereuses et mêmes mortelles : Colmar, Vosges, Polygone (parties non aménagées), rue du Lazaret et Dacheux, rue de Lausanne, rues du quartier Contades etc... ✎ Il serait bon de faire de la communication et des formations pour que automobilistes, piétons et cyclistes respectent la loi sans rejeter la faute en permanence sur l'autre. Il serait également urgent de verbaliser : les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, les cyclistes qui roulent sur les trottoirs, les automobilistes qui ne respectent pas les zones 30 et la distance de 1m des cyclistes. Ainsi de nombreux accidents et conflits seraient évités. Sinon existe-t-il un site pour signaler les aménagements cyclables dangereux?
- ⚠ Avenue de la liberté
- ⚠ Route des Romains de Strasbourg Gare au quartier de Koenigshoffen ✎ Traitement très inégal des différentes communes de la Métropole.
- ⚠ Lorsqu'on veut rejoindre le boulevard Sébastopol depuis la place Kléber, il est plus simple de rouler sur la voie du tram car je ne perçois aucun itinéraire alternatif (en tout cas ce n'est pas fléché) ✎ Beaucoup de personnes, piétons et cyclistes, ne connaissent pas le code de la route et de la rue (parce qu'ils n'ont pas de permis de conduire par exemple). Il faudrait faire une grande campagne de sensibilisation alliant police et associations de cyclistes
- ⚠ hyper centre ✎ Cycliste au quotidien depuis longtemps, je suis de moins en moins rassurée en vélo. Les "coupables"? les cyclistes occasionnels ou du dimanche qui rendent la circulation dangereuse et nuise à la réputation des cyclistes réguliers
- ⚠ croisement Rue Paul-Reiss / place Robert Waitz
- ⚠ (Pour ce qui me concerne) Liaison musée d'art moderne-Laiterie ✎ Aucune question sur les autres cyclistes, dont les livreurs à vélo : c'est le plus grand danger auquel je fais face. Pistes prises à contresens, feux non respectés; je me fais régulièrement doubler par la droite dans des situations dangereuses... des campagnes oui, mais de sensibilisation pour tous les cyclistes: le code de la route s'applique à tous les véhicules - pour notre sécurité !
- ⚠ le stationnement en gare, et au centre-ville (ex: grand'rue, place Kleber) . le quai des bateliers, et ce depuis la grande mosquée de Strasbourg jusqu'au Palais universitaire ✎ La ville fait un bel effort pour rendre l'usage du vélo plus agréable à Strasbourg, néanmoins les voitures sont trop nombreuses dans le centre-ville et continuent à se stationner sur les pistes cyclables. Les jours de livraison, de nombreuses camionnettes se garent en double-file ou sur les pistes cyclables ce qui imposent aux cyclistes de prendre des risques et impliquent également une moins bonne visibilité du cycliste dans la circulation. Danger !
- ⚠ avenue des vosges
- ⚠ Place de la République
- ⚠ Avenue des Vosges Avenue de Colmar Route du Polygone ✎ La pratique du vélo à Strasbourg se fait très facilement. Parfois la cohabitation des piétons/cyclistes/automobilistes s'avère compliqué, mais rouler à vélo à Strasbourg reste agréable!
- ⚠ grand rue
- ⚠ Route des romains
- ⚠ Avenue de Colmar
- ⚠ Les grands axes ✎ Il faudrait moins de vols de vélo
- ✎ Améliorable mais bien meilleure qu'ailleurs en France.
- ⚠ Les pavés des rues du centre-ville, rue de la 1ère armée vers le sud
- ⚠ Les boulevards (nancy, lyon) et l'avenue des vosges ✎ Trop de cyclistes roulent sans tenir compte des autres usagers. Trop d'automobilistes stationnent sur des endroits non autorisés et verbalisations occasionnelles
- ⚠ porte blanche ✎ J'aime cette liberté que m'offre les nombreuses pistes cyclables à Strasbourg

⚠ Les boulevards de Lyon, de Nancy, de la Marne, avenue des Vosges, av d'Alsace Par ailleurs dans le centre piétonnier ou les zones de rencontre, il faut une grande vigilance. ➡ Après des efforts conséquents, la municipalité s'est reposée sur ses lauriers et n'a pas réalisé les autoroutes pour vélo programmées vers 2012.

⚠ Place Kléber + Homme de fer + Avenue des Vosges + piste cyclable entre la place de Zurich et le centre Rivétoile où les voitures refusent la priorité. ➡ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables, trop de refus de priorités des véhicules motorisés, trop d'insultes, peu de respect pour le cycliste

⚠ Passage vers la place de la Bourse Passage des feux le long des quais des Belges etc

⚠ L'hyper centre de strasbourg (homme de fer/Halles) est très compliqué à traverser ➡ Pratique du vélo au quotidien de plus en plus dangereux...code de la route non respecté par les automobilistes et certains cyclistes. Pistes cyclables pas respectées. Manque de concertation avec les cyclistes au niveau de la politique de la ville de Strasbourg.

⚠ Avenue de Colmar

⚠ Place de l'Homme de fer

⚠ Grands carrefours place de l'étoile et stationnement gare

⚠ La route du Polygone La traversée du carrefour entre l'avenue Jean Jaurès et la route du Polygone. La traversée de la route du Rhin au niveau du pont Churchill. Le carrefour de la place du marché à Neudorf et sa zone 30 qui n'est pas respectée.

⚠ boulevard de Lyon; rive étoile; illkirch; ➡ non

⚠ bonne question ➡ Strasbourg est tip top pour le vélo, merci !

⚠ Avenue de Colmar

⚠ Koenigshoffen, gare, Cronembourg ➡ Moins de voiture

⚠ Homme de fer

⚠ Les quartiers populaires (notamment l'Elsau ou HautePierre) sont assez pauvres en "bons" aménagements cyclables (piste bidirectionnelle, séparée de la route) ➡ Faire du vélo à Strasbourg est chose facile. L'inauguration du tram à Kehl nous montre que les aménagements ne s'arrêtent pas à la frontière. Les itinéraires sont plutôt directs, même si cela se ressent moins dans les quartiers populaires que sont l'Elsau ou bien HautePierre ; quartier qui a des aménagements, mais forcément des plus pratiques (on zigzague beaucoup le long du tram D entre Athéna et Paul Éluard, et les feux sont longs). Il serait aussi bien de créer des itinéraires le long des lignes de tram - véritables repères en ville - chose manquante ou incomplète le long de certains tronçons.

⚠ La route de Colmar où la bande cyclable est dangereuse à cause de l'intensité du trafic (et des véhicules: camions, camionnettes, bus) qu'elle côtoie. La traversée (Est-Ouest / Nord-Sud) du centre qui manque d'aménagements continus, cohérents et rapides. On est obligé de contourner la grande île et cela occasionne une distance plus grande et donc un temps de parcours plus important. ➡ Le maillage des aménagements est certes important mais manque de cohérence (mélange de différentes sortes de pistes cyclables, bandes cyclables, double-sens cyclables) et donc de continuité. S'inspirer des Pays-Bas où (il me semble) l'aménagement principal est la piste cyclable (séparée de la route et du trottoir avec ses piétons) parallèle à la chaussée.

⚠ Avenue Aristide Briand ➡ C'est bien de mettre des amendes aux automobilistes bien garés auxquels leurs places est soudainement réservé à un événement, ça serait mieux d'en mettre aux automobilistes mal garés qui prennent l'espace piéton, l'espace cyclable et qui coupe la vue donc pose un danger, surtout pour les personnes de petites tailles, dont enfants et handicapés.

⚠ Les grands boulevards périphériques tels que : boulevard de Lyon ou de Nancy, avenue des Vosges, avenue de la forêt noire, etc ... ➡ Prévoir plus de stationnements pour les vélos à la gare ou en hyper centre-ville

⚠ le centre ville: les piétons sur les pistes, les cyclistes en contresens qui ne regardent pas, les coursiers vélo en contre sens, sinon également les gros carrefours avec présence de tram

⚠ Avenue des Vosges, place de Haguenau

⚠ le parking à vélo de l'UGC (vols) ➡ C'est un bonheur de circuler à vélo à Strasbourg, la ville est très bien équipée en pistes cyclables, on peut se rendre quasiment partout :)

⚠ Les boulevards, certains axes vers les communes limitrophes (manque d'éclairage et d'entretien)

⚠ le quartier gare ➡ non

⚠ cathédrale ➡ interdire les voitures en ville

⚠ Centre ville, secteur Place Kléber, Place de l'homme de fer. Mais peut-être que le centre a vocation à favoriser plutôt les piétons non ?

- ⚠ Avenue des Vosges / Avenue de la Forêt Noire (aménagement inexistant sur cet axe) Allée de la Robertsau (même problème) Rue des grandes Arcades (trop de piétons) ➡ Usage du vélo particulièrement bien développé à Strasbourg.
- ⚠ les rues pavées (ex. pl. Brant, pl. St Pierre-le-Vieux & env.) ➡ La mairie fait beaucoup pour le vélo, mais en partie à côté de la plaque parce que les élus, les ingénieurs et autres responsables ne mettent eux-mêmes jamais le cul sur une selle et s'imaginent p. ex. que prendre aux piétons la moitié d'un trottoir cabossé pour en faire une piste cyclable, c'est résoudre le problème.
- ⚠ route des romains, Koenigshoffen
- ⚠ L'île du centre où il est très difficile de circuler entre les voitures et la foule. Il manque des voies cyclables !
- ⚠ Avenue Herrenscheidt devant restaurant Au Wacken ➡ Il faut mettre davantage de moyens pour encourager le vélo à Strasbourg.
- ⚠ route des romains
- ⚠ Bd de Nancy, Bd de Lyon sans pistes cyclables. Route des romains : stationnement permanent sur bande cyclable..
- ➡ Arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs : espace restant trop faible pour les piétons ce qui rend la PC peu praticable et dangereuse.
- ⚠ Route de Colmar Rue du Doubs Avenue des Vosges Rue Schweighauser ➡ Certaines pistes ne sont pas matérialisées. (Centre ville rue des grandes arcades)
- ⚠ Route des romains! A cause des stationnements en double file et des ouvertures de portières inattendues ➡ Il faudrait aussi éduquer les piétons, qui ne comprennent pas qu'on souhaite se déplacer vite sur une piste cyclable qui nous est en plus normalement réservée...
- ➡ L'usage du vélo est très agréable, mais les itinéraires sont discontinus, mal ou pas fléchés, et les vols de vélos sont anormalement élevés.
- ⚠ Carrefour Rue Georges Wodli et Bd Président Wilson Toutes les pistes cyclables trop étroites ou écrasées entre bâtiment et file de voiture stationnées, par exemple route du Polygone. Il vaudrait dans ce cas être carentement sur la route avec limitation de vitesse des véhicules motorisés. Partager la route, Vélorues. ➡ Les velorues sont très agréables car on est pas banni de ce grand espace qu'est la chaussée. Il faut mettre le vélo au centre, comme Place du Commerce à Nantes. La voiture doit s'adapter au vélo, car elle polue et prend de l'espace. C'est la voiture qui enlève l'envie de faire du vélo: bruit, air, sécurité. Les feux rouges peuvent multiplier le temps de trajet par deux. Donc les autorisations de tourner à droite sont pratiques.
- ⚠ Les grands boulevards (bd de Lyon, de Nancy, de Metz, bd Wilson, etc.) + le centre-ville (piétonnier, mais presque dépourvu de véritables aménagements cyclables en site propre). ➡ Les efforts de la municipalité laissent progressivement la place à des effets d'annonce sans intérêt réel. Le grand plan annoncé en 2014 en faveur des mobilités douces semble abandonné. Les aménagements actuels tendent surtout à favoriser les zones piétonnières commerçantes du centre-ville.
- ⚠ avenue des Vosges ➡ Comparé à Paris et Bordeaux c'est super, mais comparé à Amsterdam et Copenhague il y a de la marge :-)
- ⚠ L'accès à la gare
- ⚠ les intersections avec le tram, le carrefour Bd Wilson /rue du Fbg National (aménagements rebords de délimitations du tram non visibles et dangereux)
- ⚠ Boulevard de Nancy
- ⚠ Boulevard de Lyon Boulevard de Nancy ➡ Velhop très bien pour des locations moyennes et longues durées. Un système type Velib de Paris, à stations automatiques réparties sur la ville, serait plus adapté pour les courtes durées.
- ⚠ grand rue et les rues de l'hyper centre ➡ Certains carrefours ne sont pas pensés pour les vélos
- ⚠ les carrefours/croisements mal ou pas aménagés : place de l'étoile, croisement avenue d'Alsace / quai de Mullenheim, place de Haguenau... ➡ L'entretien des pistes est quasi inexistant : revêtements souvent anciens. On a l'impression qu'une partie du réseau a été laissée telle quelle depuis sa création (une vingtaine d'années). Certaines pistes ne sont pas adaptées à la quantité de vélos/piétons qui y circulent (croisement quai du général Koenig/route de Vienne, quai des Alpes, canal de la Marne au Rhin...). Certaines bandes cyclables sont angoissantes (avenue de Colmar à la Meinau : proximité avec une route à forte circulation) Nombreuses discontinuités et traversées de route / trottoir mal ou pas aménagées Pistes usantes pour le matériel (passages de route ou de trottoir pas au même niveau, nombreux chocs pour les roues). Politique vélo axée sur la communication, peu de réalisations concrètes.
- ⚠ route du polygone > place du marché de Neudorf à la place de l'étoile .
- ⚠ Les grands boulevards (Nancy, Metz, Lyon) et les axes avenue des Vosges, Forêt Noire et d'Alsace. Les pénétrantes

(route de Bischwiller et de Brumath, Route des romains, avenue de Colmar...) ✎ Pas de fête du vélo en 2017 ! Mauvais signe envoyé par l'Eurométropole.

⚠ Avenue de Colmar, la partie (direction sud) après l'arrêt de tram krimmeri

⚠ Certains boulevard (Nancy, Lyon, Wilson)

⚠ Périphérie

⚠ Avenue des Vosges, les boulevards dans le secteur de la gare, rue Boecklin à la Robertsau ✎ Arrêtez de construire des parkings voiture au centre ville (projet de la municipalité actuelle)

⚠ Rue de wissembourg

⚠ PLACE DE L HOMME DE FER ✎ Merci d'améliorer nos conditions de circulation

⚠ entre la 1ere et la 2eme couronne ✎ surtout il faut que les gens qui se lancent et osent faire du vélo se sentent soutenus et soient valorisés ! concrètement avec des stations d'auto-réparation un peu partout pour que ca ne choque personne de devoir resserrer sa potence en pleine rue et que tout le monde ose !

⚠ circulation sur les quais en direction place de la République ✎ non

⚠ Route du Polygone - Rue de Vienne ✎ Les aménagements de pistes cyclables sur trottoir n'est plus du tout adapté au nombre important de cyclistes dans la ville. Les conflits entre piétons et vélos sont du coup très fréquents. Particulièrement les pistes bi-directionnelles en ville devraient être proscrits. Notamment aux carrefours, les trajectoires de cyclistes sont rarement indiqués et clairs, dont souvent très dangereux à traverser. Au-delà, il y a des vrais problèmes de comportement des cyclistes - entre eux, envers les piétons et les automobilistes. Des campagnes de communication pour plus de civilité pourraient être nécessaires

⚠ Route du polygone dans sa deuxième partie ✎ Certains aménagements sont incohérents avec l'usage du vélo, exemple fin de piste cyclable débouchant sur la route place du marché de Neudorf, feu de passage piéton avec piste cyclable trop longs, exemple route du Rhin

⚠ le centre ville aux heures de pointe dans la zone piétonne ✎ de gros efforts mais souvent un manque de réflexion sur l'ensemble de la problématique des déplacements, une cohérence globale piétons vélos voitures.

⚠ Avenue des Vosges

⚠ Boulevard de Lyon

⚠ les grands boulevards et avenues qui ceignent le centre-ville élargi de Strasbourg : Wilson, Poincaré, Vosges, Alsace

⚠ la grande île

✎ Problèmes de cohabitation avec les piétons (marchent sur les itinéraires cyclables) et les automobilistes (se croient seuls sur la route et se garent n'importe où!)

⚠ Le centre-ville où la cohabitation vélos/piétons est souvent délicate.

⚠ Avenue des Vosges / forêt noire ; boulevards périphériques ✎ Ok

⚠ Tous les gros carrefours strasbourgeois où se croisent vélo, 2RM, voitures et Tram ✎ Je crois que l'incivilité des motorisés n'est pas une spécificité strasbourgeoise mais une généralité nationale. Il faudrait peut-être revoir l'enseignement du code de la route et faire réapprendre que la chaussée est PARTAGÉE et non dévolue exclusivement aux motorisés. De plus, à Strasbourg, un problème d'incivilité des vélos devient aussi monnaie courante. La ville a énormément développé l'usage du vélo en ville en oubliant la pédagogie. Résultat, des dizaines de cyclistes font n'importe quoi : refus de priorité, non signalement d'un changement de direction, feux grillés, déplacement sur les trottoirs... C'est un gros point d'amélioration à faire. Mais de façon générale, je crois qu'il faut que l'on réapprenne aux gens à partager l'espace public et faire comprendre qu'ils faut respecter les autres usagers quel que soit son mode de déplacement.

⚠ la proche banlieue,. Manque d'itinéraires radiaux pour rejoindre les communes des proches environs.

⚠ Je ne sais pas ✎ Une ville où déjà beaucoup d'effort ont été fait et qui doit continuer sur sa lancée


⚠ Avenue de Colmar, plusieurs tronçons avec des bandes cyclables, Mais un trafic motorisé incompatible avec ce type d'équipement ✎ Toujours en développement constant mais des points noirs à traiter. Même sur de longues distances le vélo est clairement le moyen de transport le plus pratique et rapide sur l'agglomération, avec une bonne synergie avec le réseau de tram qui accepte d'embarquer les vélos sauf aux heures de pointe.


⚠ carrefour de l'étoile


✎ Ne pas sous-estimer l'importance du tissu associatif (Bretz'selle et compagnie) ;)



⚠ Avenue des Vosges

⚠ Avenue de Colmar, routes de Bischheim à Schiltigheim et en règle générale tous les axes où il n'y a qu'une bande


cyclable c'est à dire un simple marquage sur le sol, il n'y a pas de séparation entre la voie auto et celle du vélo.  Les véhicules sont trop présents en ville et agglomération. Je possède un véhicule que j'utilise très peu. Une fois dans le mois. Je fais mes déplacements à vélo même sous pluie etc.


 Avenue des Vosges! Axe structurant de Strasbourg sans AUCUN aménagement cyclable + bas côtés mal entretenus ("marché" entre la chaussée et le caniveau)



 Avenue de Colmar et le grand carrefour de la Bourse



 boulevard Leblois  le problème est entre les piétons et les vélos. La mairie doit comprendre qu'un trottoir n'est pas une piste cyclable mais pour les piétons. Une piste cyclable sur un trottoir comme boulevard Leblois c'est stupide.



 Avenue des Vosges  En bonne voie !


 L'avenue des Vosges, avenue avec beaucoup de circulation, qui n'est à aucun endroit cyclable.

 centre ville (cathédrale, places principales..)



 cathédrale  Les piétons ne font pas attention où ils marchent, de très nombreuses fois ils perturbent le réseau vélo (danger pour eux et pour les cyclistes)



 carrefours Halles et Gallia ; rue de Molsheim, grands boulevards depuis celui de Lyon à Poincaré  rappeler aux gens (aussi bien piétons que cycliste) l'usage des pistes cyclables en contre sens dans les rues à sens unique pour autos ; problème de cohabitation à certains arrêts de tram (Halles, dévier la piste cyclable quai en face?), attention jonction pistes/trottoir, sens des grilles des plaques d'égouts et fosses d'arbres (Halles) ; pourquoi les enlèvements de parkings récents au centre? sinon, plutôt gênée par l'incivilité des gens (piétons, cyclistes aussi, autos ça va plutôt bien), mais pas de problème insurmontable, préférence personnelle pour le déplacement à vélo.



 La grande-île et plus particulièrement l'axe place Gutenberg, place Kléber, place de l'Homme de Fer  beaucoup de stationnements sauvages dus au manque d'arceaux



 1<sup>ère</sup> rocade cyclable, au niveau de l'arrêt de tram ancienne synagogue/les halles ; Grands Boulevards (Nancy, Metz, Wilson, Avenue des Vosges)



 Manque de respect entre les usagers, non application des règles, manque de répression, centre ville très dangereux

 Boulevard de Marne  Je trouve que notamment les jours de marché sur les grands axes, les camionnettes se stationnent trop facilement et sans risque (amende) sur les pistes cyclables



 Les pistes cyclables partagées des deux côtés de la chaussée  L'éducation des cyclistes à Strasbourg est inexistante. S'il existe des infrastructures, il n'est jamais expliqué comment s'en servir. Trop de cyclistes n'ont aucune notion du code de la route.



 Le boulevard de la victoire où les cyclistes doivent partager l'espace avec les piétons  Rien à ajouter



 Entre place étoile et place du marché Neudorf  Piste trop dégradée entre rue du Rhin tortu et caserne pompier Illkirch


 Endroits les plus populaires (cathédrale, place Kléber ...)  Faciliter la location de Vel'hop dans la ville (plus de points)


 L'accès au centre ville


 Les places de stationnement au centre ville  Non

 Les grands axes  Mieux délimiter les zones piétonnes des zones cyclables



 La gare, la place des Halles et place Kléber  La grande île devrait être interdite aux véhicules à moteur.

 Comment éduquer le cycliste ? Trop peu de respect des feux tricolores et des interdictions. Ici : trop de cyclistes "je fais ce que je veux quand je veux" STATIONNEMENT : pas assez en centre ville. Et certaines places ne permettent pas 2 vélos avec paniers

 Le centre ville est compliqué à pratiquer à vélo : pas assez d'arceaux, qui ont été retirés par la municipalité alors que pendant des années la Ville a encouragé le vélo. Maintenant que les vélos sont (très) nombreux, il faudrait les faire sortir.

Double discours pas très agréable...  Le gros souci du vélo à Strasbourg, c'est la cohabitation entre cyclistes, piétons et automobilistes. Personne ne respecte personne, tout le monde se pense prioritaire sur l'autre. Beaucoup de cyclistes roulent n'importe comment ce qui n'arrange rien. Les stationnements sur pistes cyclables sont trop fréquents et dangereux et quand on le fait remarquer aux automobilistes ça part systématiquement en vrille.

 Rue des Juifs / Rue des grandes Arcades-Place Kléber / Avenue des Vosges

 Pas d'endroit précis, les carrefours en général  C'est impressionnant de voir autant de cyclistes ! J'ai voulu tester et j'ai approuvé tout de suite : on se sent libre comme l'air !

 La route avec les voitures



⚠ Les quais de la Grande Ile (et de l'autre côté de l'Ille) sont très peu adaptés à la pratique, alors qu'ils pourraient représenter de bons axes pour éviter de traverser le centre ville. Lors de travaux sur la voirie, le vélo n'est pas pris au sérieux et est rarement pris en compte, peu importe le lieu. 🛠 Les efforts sont à poursuivre. Bravo pour les quelques communications faites pour le stationnement des vélos dans le centre ville, ou lors du marché de Noël. La communication est, je pense, un levier qui permettrait de faciliter des déplacements et d'assurer la sécurité des cyclistes et des piétons. Une campagne de prévention et de respect des règles de bonnes conduites permettrait de résoudre pour quelques temps les soucis à des points de forte affluence des cyclistes (e.g. Place de l'étoile - Krutenau)

⚠ Quai de la flassmatt à cause des scooters

⚠ Le problème à Strasbourg est l'éducation des cyclistes qui ne respectent rien ni feu, ni piéton ni automobilistes qui du coup ne respectent plus les cyclistes à juste titre 🛠 La ville n'entretient pas les réseaux et ne verbalisent aucun cycliste. Test simple et basique: attendez à un feu rouge et regardez les cyclistes le griller sans ralentir ni regarder si la voie est libre.

⚠ Boulevard de Nancy 🛠 Tout est fait à Strasbourg pour pouvoir se déplacer uniquement à vélo si on le souhaite.

⚠ Avenue de Colmar

⚠ Centre à cause des piétons 🛠 .

⚠ Dangerosité des bandes cyclables

⚠ C'est la piste cyclable juste à côté de la voie du tram dans l'avenue de la Marseillaise. C'est vraiment dangereux.

⚠ Un peu plus d'arceaux pour attacher son vélo dans l'hyper centre ? (Les vélos sont souvent attachés aux poteaux ou aux barrières lorsque tous les arceaux sont occupés) 🛠 Je prends avec plaisir mon vélo pour circuler dans la ville de Strasbourg : pistes cyclables propres et bien entretenus, très beau paysage autour !

⚠ Place du Marché à NEUDORF !!!! (dans le sens vers la ville) TRÈS TRÈS DANGEREUX !!!! et d'une façon générale le passage lors de rétrécissement au passage piétons; les voitures font du "forcing" et en tant que cycliste, soit du piles net, soit tu t'éjectes sur le trottoir !!!! ou pour être en sécurité, je roule au milieu et me fais incendiée par les automobilistes qui me hurlent que "je n'ai qu'à rouler sur le trottoir" !! 🛠 pourquoi à de nombreux passages piétons qui étaient doublés d'un passage vélo (grand marquage vert), la bande verte a été supprimée ????? depuis je me suis souvent fait insultée par des automobilistes qui estiment que je ne suis pas à ma place !!!! (par exemple au pied du pont St Nicolas au croisement du quai des bateliers et de la rue de la 1ère armée) Pourquoi supprime-t-on cette "sécurité" vélo ?????

⚠ Les plateformes mêlant tram et piste cyclable 🛠 La plus cyclable des villes françaises, si les piétons arrêtent de prendre les pistes pour des trottoirs

⚠ Les pistes cyclables du fait de l'attitude de certains cyclistes. 🛠 Le problème des vélos épaves qui encombrant les places de stationnement n'est pas traité.

⚠ Boulevard de Lyon, avenue des Vosges 🛠 Strasbourg à vélo, j'adore.

⚠ les trottoirs 🛠 Les cyclistes à Strasbourg prennent toutes les libertés, ce qui nuit à la sécurité des autres cyclistes et des piétons; les comportements dangereux de certains cyclistes freinent ma pratique du vélo (piste empruntée à contre sens, refus des priorités, circulation sur les trottoirs, non respect des signalisations (stop, feux rouges)

⚠ Gros manque de respect de tous les usagers envers les autres chaque personne ne pense qu'à elle

⚠ L'endroit le plus problématique est le stationnement car les vols sont de plusieurs milliers de bicyclettes chaque année. Manque de locaux vélos dans les immeubles. Les vélos ne sont pas assurés c'est à se demander si ce sont des véhicules on assure bien les voitures électriques, pourquoi pas les vélos électriques ou non. L'insécurité des vélos provient en grande partie des usagers eux même et du manque d'entretien de leur bicyclette.

⚠ Hyper centre

⚠ Entre place Kléber et place Gutenberg

⚠ Trop peu de boulevards sont bien fournis en pistes cyclables.

⚠ Carrefour de la rue de Saales et du boulevard de Lyon, la courbe du virage pour les véhicules venant de l'autoroute permet une trop grande vitesse afin de s'engager sur le pont Pasteur, au détriment des cyclistes qui traversent au feu piéton. Piste cyclable de long de la rue de la Fédération régulièrement encombrée par les véhicules ; le stop aux carrefours avec les rues de la Fayette et Job sont rarement respectés au détriment des cyclistes qui ont pourtant la priorité.

⚠ le type de route partant du centre ville vers la périphérie (genre route des romains) n'est pas du tout pratique en vélo. De plus les boulevards circulaires, Blvd de Lyon, Nancy, forêt Noire, Vosges etc sont extrêmement dangereux pour les cyclistes. La zone non touristique est moins prise en compte, et les pistes cyclables sur la cuse sont pas très bien entretenus (ronces, racines sous goudron, branches) 🛠 plus de priorités aux cyclistes (comme place de la bourse) pour faire comprendre que la voiture n'est pas systématiquement prioritaire dans la circulation

⚠️ l'ellipse insulaire où le pied à terre devrait être la règle ➡️ les "parkings" à vélo devraient exister dans TOUS les parkings pour voitures

⚠️ les quais:pecheurs,bateliers,etc ➡️ dans l'ensemble c'est qd meme bien!

⚠️ Avenue des Vosges, il manque une piste cyclable ➡️ C'est globalement très satisfaisant. Pour avoir fait du vélo dans des villes comme Reims ou pire Montélimar, Strasbourg est le paradis du cycliste !

⚠️ Le centre-ville. Il manque énormément d'arceaux à vélo dans Neudorf et autour de l'Université. ➡️ Il serait nécessaire que les cyclistes passent le code, tout comme les automobilistes...

➡️ Beaucoup d'efforts sont déployés mais il reste encore des progrès à faire pour que les cyclistes se sentent en sécurité durant tout leur trajet

⚠️ Rive étoile ➡️ Beaucoup trop d'incivilités entre piétons cyclistes et automobilistes

⚠️ Boulevard de Lyon avant d'arriver à la gare (passer de la route partagée à la piste cyclable isolée au centre) ➡️ Non

⚠️ Avenue de la Forêt Noire et Avenue des Vosges + hyper centre (rue du 22 Novembre, place Kleber, rue des Arcades)

➡️ Je n'ai jusqu'à présent encore jamais vu aucun policier verbaliser une voiture garée sur une piste cyclable. Il devrait y avoir plus de répression à ce niveau, c'est insupportable !

⚠️ Route de Colmar

⚠️ les pistes de vélos entre le tram et la route entre la gare et l'avenue wilson ➡️ Faire de la prévention sur le respect des pistes cyclable au niveau des stops

⚠️ La place Kléber pour le stationnement L'avenue de Colmar trop dangereuse, il faudrait y interdire l'accès à vélo et attirer l'attention sur les alternatives qui existent : Meinau et Plaine des bouchers L'axe Avenue de Forêt-Noire et Avenue des Vosges, trop dangereux La piste cyclable devant les Halles, les piétons sont toujours dessus ➡️ Il faut veiller à l'interaction piétons-cyclistes pour éviter les altercations. Bon exemple, la rue d'Austerlitz, interdite aux cyclistes et l'alternative par la parallèle rue des Boeufs. Des stationnement abrités dans l'hypercentre (place Kléber notamment)

⚠️ Le Centre ville ( place Kléber/ Gutenberg) avec un mélange piétons / vélos et pas de voies distinctes. ➡️ Il faudrait plus de poteaux pour accrocher les vélos

⚠️ Les petites ruelles ➡️ Non

⚠️ Quartier gare ➡️ Depuis que j'habite Strasbourg, je n'utilise plus du tout ma voiture en ville, que le vélo.

⚠️ Avenue des Vosges, grand axe très fréquenté à grande vitesse sans aménagements cyclables ➡️ Communication, rendre le vélo encore plus sympa

⚠️ route des romains ➡️ Strasbourg a la chance d'être une ville quasiment plate. Cette facilité doit être une chance pour poursuivre une politique toujours plus ambitieuse et opérationnelle pour développer encore la place du vélo dans l'agglomération.

⚠️ centre ville du fait de la cohabitation vélo-piétons (place kléber, rue des grandes Arcades ➡️ Campagne de communication autour des respects de sécurité routière quand on circule à vélo : on roule à droite, on adapte sa vitesse, on respecte les autres vélos ou piétons !

⚠️ Grand'Rue, compte tenu du nombre de piéton, rue à éviter absolument à vélo. Dans certaines villes, notamment en Allemagne il y a une signalisation pour des zones uniquement piéton, vélo/piéton et uniquement vélo. Ce serait à instaurer à Strasbourg, ce qui n'est pas le cas je crois pour le moment.

⚠️ Par ex. derrière le MAMCS /rue de Molsheim et de manière générale dès que les rues sont étroites ➡️ Je me demande par ex. pourquoi un cycliste doit poser pied à terre le matin à 7h dans le passage Vauban alors qu'il n'y a que 2 ou 3 personnes à pied. Nous croit-on tellement criminels ? Pourquoi toujours retourner les piétons contre nous ? Et au fait, le piéton est rêveur nous dit-on sur le panneau rue d'Austerlitz, mais en tant que cycliste je peux l'être tout autant car c'est être humain comme un autre. Alors, tout le monde prend en compte son semblable ET tout se passera pour le mieux.

⚠️ Le centre-ville

⚠️ Avenue des vosges

⚠️ Carrefour entre "Rue de la Brigade Alsace-Lorraine" et "Quai du Général Koenig" -> manque de place pour attendre au feu rouge

⚠️ accès à la gare SNCF

⚠️ Quartier gare, route de Colmar, grands axes ➡️ Strasbourg est une ville où les pistes cyclables sont nombreuses et relativement en bon état. Cependant le vélo sur les grands axes routier de Strasbourg est assez dangereux

⚠️ Grave manque de stationnement dans le CV + plus de stationnement gratuit et sécurisé à la gare

⚠️ Le problème réside dans la non continuité des pistes cyclables. 🖊️ Il faut continuer les efforts et ne pas prendre pour acquis ce qui existe.

⚠️ Devant les Halles à l'arrêt de tram : interférences piétons /cyclistes 🖊️ Dans les axes d'amélioration il manque une meilleure séparation piste cyclable /trottoir pour la sécurité de tous

⚠️ Avenue des Vosges et avenue de la forêt noire 🖊️ Pas assez d'arceaux Beaucoup d'itinéraires Souplesse de la police car le vélo est roi

⚠️ Gare, fac

⚠️ les boulevards: avenue forêt noire en particulier

⚠️ Tous les grands boulevards de la ville qui sont dépourvus de pistes cyclables. 🖊️ Les pistes cyclables sont mal faites : entre celles qui apparaissent et disparaissent au bout de quelques centaines de mètres, beaucoup se trouvent aussi en plein milieu des trottoirs nuisant à la circulation des piétons et des cyclistes...

⚠️ Avenue de Colmar (en moyenne un accident mortel par année), boulevard Clemenceau, route des romains, avenue des Vosges, avenue de la forêt noire, etc. 🖊️ Adapter les quais à la circulation des vélos !

⚠️ quartier universitaire avec les vols de vélo 🖊️ –

⚠️ Gare 🖊️ Trop de vols

⚠️ Le centre ville, la grand île donc.

⚠️ Boulevard de la Marne pendant le marché, axes principaux sans pistes cyclables et route vers le port du Rhin où je me suis fais renversé 🖊️ Apprendre aux cyclistes à ne pas faire n'importe quoi. Je roule parfois sur les trottoirs quand il n'y a pas de piste cyclable car rouler sur la route peut être vraiment dangereux. Mais quand je roule sur les trottoirs je sais que je ne suis pas prioritaire et je roule donc doucement, sans embêter les gens ou les forcer à se décaler à coup de sonnette. Hors en tant que piéton il m'arrive très souvent d'être bousculé ou insulté par un cycliste roulant sur le trottoir à vive allure en plus. Il faut vraiment mettre des pistes cyclables sur ces grandes routes. De plus, je pense qu'il faudrait aussi être plus sévères avec le stationnement sur piste cyclable !

⚠️ l'avenue des Vosges 🖊️ Des choix sont faits, mais ils sont plus gestionnaires que radicaux. Par exemple, le projet de parking sous l'avenue de la Liberté... on veut sortir les voitures de la ville ou faire plaisir aux commerçants?

⚠️ Sur les principaux axes de la ville, et dans l'hyper-centre où le vélo doit cohabiter avec le piéton, les bus, les trams et les voitures.

⚠️ Avenue de Colmar

⚠️ Gare et environs Place Kleber et centre ville Stade 🖊️ Automobilistes insuffisamment sensibilisés, au comportement dangereux

⚠️ Les chicanes qui ne permettent pas de passer en vélo cargo 🖊️ Bien !

⚠️ rue du maire kuss, quand le feu est vert pour notre voie, il l'est aussi pour la voie en face où les voitures tournent et nous percutent 🖊️ le vélo est un plaisir a faire découvrir au plus grand nombre afin de pouvoir se respecter mutuellement

⚠️ Le centre-ville, en zone piétonne

⚠️ avenue des Vosges-avenue de la Forêt Noire (absence de piste cyclable sur un grand boulevard)

⚠️ La traversée de l'hypercentre de Strasbourg

⚠️ Aux endroits de rétrécissements de chaussé pour les passages piétons (route de Mittelhausbergen)

⚠️ l'avenue des Vosges

⚠️ Autour des Halles et autour de la place Kléber 🖊️ Il faudrait faire plus de communication entre piétons, cyclistes et conducteurs pour que tous se respectent, respectent le code de la route et restent polis les uns envers les autres.

🖊️ Beaucoup de cyclistes ne connaissent pas le code de la route ou l'ignorent, ce qui crée la majorité des situations dangereuses (rouler à gauche, griller feux et stops, refus de priorité, circulation sur les trottoirs).

⚠️ Le centre-ville, car plus adapté aux piétons (ce qui est normal), les deux sont plus souvent en conflit à cet endroit

⚠️ avenue des vosges et faubourg de Lyon près de la gare.

⚠️ Les pistes cyclables sont inutilisables à la sortie des écoles et à proximité des commerces 🖊️ Merci aux agents de la ville et aux forces de l'ordre de montrer l'exemple en arrêtant de stationner sur les pistes cyclables.

⚠️ Avenue des vosges 🖊️ À

⚠️ Rues longeant la gare (Bvd Wilson, avenue de Nancy : pas d'aménagement vélo ou aménagement mal accessible)

🖊️ Nombreuses discontinuités, souvent des carrefours mal pensés. De nombreux feux pourraient être remplacés par des

giratoires avec piste vélo bidirectionnelle séparée Il faut absolument supprimer les ressauts sur certains carrefours.

🚧 Route de bischheim en direction de schiltigheim 🚧 Soutenir les assos velos, qui proposent des animations autour du velo

🚧 Centre-ville en général 🚧 La Ville fait beaucoup de com' et pas grand chose (proportionnellement) . Elle se repose sur son image de 1ere ville cyclable de France mais n'est clairement pas à la hauteur. Annulation à la dernière minute de la fête du vélo. Amendes en pagaille pour les cyclistes, pistes cyclables ne sont plus développées (pas la priorité, vous comprenez, y'a les vélos cargo dont il faut faire la promo), et bien sûr, les vols... Un corellaire au succès du vélo ici hélas, c'est une vraie plaie. Faciliter l'intermodalité et nécessité d'encore plus d'arceaux.

🚧 Route du Polygone, entrée du Neudorf 🚧 De gros efforts ont été faits par le passé, il faudrait veiller à ne pas s'endormir sur ses lauriers

🚧 Rue wodli, grand carrefour absurde impossible à respecter pour les cyclistes 🚧 Les pistes cyclables sont décoratives : grand communication autour de la vélo rue rue du fbg de Saverne, mais aucune utilité pratique. Exécrable cohabitation voiture-velo. Aucune attention des piétons d'où empiètement permanent de la piste. En bref, le vélo en ville est un levier de communication extraordinaire pour les élus de la ville, mais la jungle en réalité.

🚧 Avenue des Vosges Allée de la Roberstau Grand rue 🚧 Aujourd'hui encore à Strasbourg, c'est la circulation voiture qui est favorisée. Le réseau cyclable est contraint de se développer en fonction du réseau routier : "Comment on pourrait développer les pistes cyclables sans emmerder les automobilistes (qui sont beaucoup moins nombreux mais qui prennent une place folle)", alors que le résonnement devrait être l'inverse : Comment allons nous faire pour intégrer le réseau routier sans entraver la circulation propre, silencieuse, saine et écologique des vélos. Je pense que Strasbourg reste un bonne exemple en matière de vélo mais nous pourrions quand même aller encore plus loin et montrer l'exemple.

🚧 circulation sur les grands axes et qui n'ont pas encore de pistes cyclables 🚧 Strasbourg est pionnière dans le domaine du vélo ... pourvu que ça dure

🚧 Route de mittelhausbergen

🚧 Je ne sais pas 🚧 Non

🚧 Une excellente situation selon moi.

🚧 Gros axes (allée de la Robertsau, avenue des Vosges...)

🚧 Le centre ville (touristes en grands groupes qui ne font pas attention aux pistes cyclables)

🚧 Avenue des Vosges et Allée de la Robertsau

🚧 passer au-delà de la sortie d'autoroute entre les stations bourse et schluthfeld du tram. 🚧 Non

🚧 RAS 🚧 RAS

🚧 hyper centre 🚧 le vol des vélos est endémique...et dissuasif

🚧 Les ponts couverts Parvis du Musée d'Art Moderne L'arrêt de tram Université Arrêt de tram Rive Etoile 🚧 Très bon réseau cyclable !

🚧 Le long des quais de l'ill (du quai des pêcheurs à la fac de médecine). 🚧 Réduire la circulation automobile dans le centre de Strasbourg et développer le portage des deux-roues dans les transports en commun.

🚧 Le long des quais (Bateliers et la continuation) parce que les voitures sont pressées et qu'elles veulent systématiquement doublées les vélos alors qu'il n'y a pas la place. 🚧 Le problème de circulation en vélo est aussi dû au manque de respect de certains cyclistes qui insistent pour circuler sur les pistes cyclables à contre-sens, devenant un danger pour eux-mêmes, pour les piétons et pour les cyclistes qui sont dans le sens de la circulation.

🚧 Route des Romains et Route de Schirmeck 🚧 Il faudrait faire respecter le code de la route, trop de cyclistes, d'automobilistes et de gens à scooters ne le respectent pas.

🚧 place homme de fer


🚧 Traversée du centre ville Nord Sud


🚧 Les carrefours en règle générale, lorsque le vélo rencontre la voiture. De nombreuses voitures ne cèdent pas la priorité aux vélos quand bien même elles devraient s'arrêter. En revanche les pistes cyclables sont très sûres. 🚧 Je suis très contente d'habiter Strasbourg et de pouvoir me rendre à mon travail tous les jours en vélo !



🚧 les grands boulevards (avenue des Vosges, de la Forêt Noire, de la Paix, etc...)


🚧 Allée de la Robertsau (Pas de BC, dépassements dangereux) 🚧 La meilleure ville de France pour le vélo. Mais de plus en plus d'agressivité de la part des usagers motorisés qui voient leur place réduite (Oui une majorité de cyclistes grillent les feux hélas et cela crée des frustrations chez certains automobilistes): Pas de respect des SAS vélo, Insultes fréquentes, Dépassements dangereux très fréquents sur les axes avec ou sans bande cyclable...


🚧 Rue des étudiants Rue de la division Leclerc Quai Finkwiller 🚧 Limiter l'accès motorisé au centre ville aux habitants



 les zones piétonnes et l'avenue de Colmar

 Limiter l'usage de la voiture en ville, c'est proposer des solutions alternatives pour se déplacer et rentrer dans la ville, et évidemment pas de créer de nouvelles autoroutes autour de la ville (qui ne feront qu'augmenter le nombre de voitures, donc ne limiteront pas les bouchons, la pollution, les risques, etc.)


 dans l'hyper centre du fait de la densité croissante des touristes  Un effort aussi ancien qu'important porté sur l'usage du vélo du fait d'élus écologistes actifs et écoutés à la ville Il est vrai qu'il y a une caractéristique micro-topographique facilitante : la platitude de la ville



 Autour de Strasbourg, dès qu'on sort de l'hyper centre. Et les pavés... haaa les pavés...


 Rejoindre Cronembourg depuis Strasbourg centre



 Périphérie de Strasbourg  RAS

 L'alternance avec le tram


 boulevard du président Wilson - rue de Wissembourg


 Les grandes avenues (avenue des Vosges, quai des Bateliers, allée de la Robertsau...)  L'usage du vélo est très répandu à Strasbourg et il faut améliorer encore plus les routes cyclables pour que son développement touche plus de monde


 Des trottoirs partagés entre piétons et cyclistes très gênants

 le carrefour d'Esplanade  Les feux pour les vélos sont trop hauts ce qui n'est pas pratique pour les voir



 Les rues piétonnes bondées

 Esplanade (séparation piéton/vélo + tram + sens unique pour les vélos)



 L'île centrale, difficile à traverser du Musée d'Art Moderne à Gallia en évitant les conflits d'usage avec les piétons ou les automobilistes. Il faudrait mieux aménager les quais de chaque côté. Au nord c'est acceptable sauf au niveau des Halles qui constitue un vrai point noir. Au sud ça circule bien mais il n'y a aucune piste cyclable.



 Avenue de Colmar (pas en site propre)



 Hypercentre

 L'avenue de Colmar et les grands boulevards (Lyon, Wilson, Forêt Noire, Avenue des Vosges...)  La deuxième couronne de l'agglomération est bien moins cyclable que le centre et sa périphérie directe qui eux sont bien aménagés (sauf grands boulevards)

 Centre ville (Conflits avec les piétons) et grands axes

 centre ville  Désolée c'est un pavé mais je fais 10km de vélo à Strasbourg par jour et j'ai le temps de noter les problèmes. La ville de Strasbourg a fait beaucoup d'efforts pour les vélos vis à vis du trafic automobile ce qui limite les conflits d'usage et les accidents (sauf à des carrefours ou aux endroits sans pistes cyclables) mais elle a oublié une autre forme de conflit d'usage, celui avec les piétons. Ils sont très mal informés des pistes cyclables et circulent beaucoup dessus, les risques d'accidents sont là. En centre ville l'absence de piste cyclable oblige les vélos à zigzaguer autour des piétons ce qui est dangereux surtout pour eux mais pour tout le monde. Il faudrait là aussi des voies réservées au vélo pour ne pas courir le risque qu'ils empiètent sur les voies piétonnes, et une meilleure information des piétons sur la présence et l'utilisation des pistes cyclables. Un autre gros problème observé: l'absence de respect de règles de circulation par les cyclistes, qui ne les connaissent pas. Pas de lumière la nuit, pas de respect du sens de circulation, écouteurs, pas de priorité à droite ou de respect du droit/gauche pour se croiser, des taillages de short aux piétons. J'ai vu pas mal d'incivilités et d'accidents et cela risque d'augmenter avec l'augmentation des vélos et les conflits d'usage avec les piétons et les autos. En Hollande, les cyclistes sont mieux informés du fait, par exemple, qu'il faille tenir sa droite et ne pas aller à contre-sens sur une piste cyclable.

 route de Schirmeck à partir du CREPS  manque total de civisme de la part des cyclistes envers les piétons, les voitures, les autres cyclistes,..... certains pensent qu'une piste cyclable est faite pour vivre des sensations fortes en ayant une vitesse excessive (livreur); grande utilisation des portables! Gros manque de bon sens et de savoir vivre ensemble (le français bordélique dans toute sa splendeur)


 le passage entre la rue des Francs-Bourgeois et la place de l'Étoile, autour de la station de tram Porte de l'Hôpital  Très encouragé! Ça va dans le bon sens.



 Gare, à l'intérieur et extérieur, Robertsau  Location moins chère !


 Vol de vélo à l'université, et un peu partout

 Au centre ville, près de la place Kléber (secteur piétonnier) qui est parfois saturée et ne permet pas de se déplacer.

 route de Colmar, route de Mittelhausbergen, avenue des Vosges


 À côté des bars



 à la traversée des grandes avenues (route de Colmar): il y a beaucoup d'accidents avec les voitures qui tournent.  améliorer le stationnement sur la rue, meilleure sécurisation la nuit contre les vols, subventionner le stationnement dans les habitats privés

 Stationnement (risque de vol si cadenas trop "facile")

 L'hypercentre de Strasbourg, zones piétonnes et pavées.



 Voies à un sens voiture et un vélo


 Dans le sens de circulation depuis l'arrêt République jusqu'au Faubourg National. La bande cyclable disparaît peu avant les Halles et les voitures roulent vite. La piste cyclable située dans l'autre sens (le long du quai) étant très bien sécurisée et bien entretenue, elle est souvent utilisée dans les 2 sens, créant des conflits entre cyclistes qui se croisent, parfois de près.


 Route de Mittelhausbergen, vers le centre ville (carrefour face au bâtiment pompiers il y a deux passages piétons et feux non synchronisés pour les vélos)  En tant que cycliste de chaque jour ( Cronenbourg-campus) je m'estime satisfaite / très satisfaite des pistes cyclables sur mon parcours de la liberté et de la sécurité qu'elles m'apportent


 AVENUE DE LA FORÊT NOIRE


 grandes avenues


 Carrefour Avenue de la Marseillaise/quai Koch/rue des pontonniers  En matière de vélo et de pistes cyclables, Strasbourg a été très bien pensé (l'Alsace également). Strasbourg est un peu victime de son succès...ce qui entraîne aux heures de pointe des conflits cyclistes/piétons et cyclistes/cyclistes. Le marcheur étant également un "rêveur" et chacun d'entre nous commettant parfois des erreurs, il sera peut-être judicieux de communiquer davantage pour un meilleur comportement des cyclistes (ralentissement aux carrefours, inutilité des incivilités,...)



 Strasbourg à vélo c'est top

 Quai Kleber face aux halles: trottoirs partagés: zone piéton/zone cyclable mal répartie. Grilles dangereuses dont les sillons sont dans le sens de la roue.

 Les tunnels du chemin du Heyritz et de la route du Neuhof ne sont pas du tout éclairés et sont pas très engageants surtout la nuit. La piste cyclable sur le trottoir de la rue Paul Reiss qui traverse la rue : place Robert Waitz pour rentrer à l'hôpital "porte économique" nécessiterait un stop pour les voitures car il n'y a pas de visibilité. La nouvelle piste cyclable le long du parc Schulmeister rue du Rhin Tortu passe du trottoir gauche au trottoir droit. Il y a des pistes cyclables qui n'aboutissent sur rien ou sur des arrêts de bus comme route de Lyon à Illkirch à l'arrêt "centre de traumatologie". Les virages sont trop serrés comme sur le pont du Danube pour aller vers le quai des Belges en plus la bande blanche qui sépare le trottoir de la piste cyclable est très dangereuse en cas de pluie avec chute assurée, j'ai testé. Et pour monter sur le pont en venant de la rue Metzeral en prenant la rue du Liepvre la piste cyclable passe sur le trottoir avec un virage angle droit donc on peut pas passer à deux cyclistes sans s'arrêter. Ainsi que les dos d'âne métallique quand il pleut c'est la vraie patinoire comme pour la rue de la Ziegelau... Les bandes cyclables sont plus intéressantes quand on utilise le vélo comme moyen de transport car elles incluent les cyclistes dans la circulation et ainsi on peut aisément prendre une autre direction que celle mener par la piste cyclable qui sont souvent d'un seul côté du trottoir dans les deux sens et qui ne permettent pas de prendre une autre direction sans attendre à un feu piéton et c'est donc moins fluide et moins rapide. En plus je me fait klaxonner même

à la campagne lorsque je n'utilise pas les pistes cyclables sur trottoir car je me déplace trop vite entre 22 et 26 km/h.  Les pistes cyclables sur le trottoir ne sont pas adaptés au Vélo, exemple rue de Rathsamhausen entre les véhicules garés à gauche et les piétons à droite c'est très dangereux pour tous, peu de visibilité pour les automobilistes lorsqu'ils tournent à droite et traversent les pistes cyclables à cause des voitures stationnées. Il y a plein d'exemples où le trottoir est utilisé pour faire une piste cyclable et il n'y a plus de place pour les piétons exemple rue Fustel de Coulanges, sans aucune séparation entre les piétons et les cyclistes alors que la route est assez large pour inclure les cyclistes, sans compter le fait que si on veut changer de direction vers la gauche ou la droite les cyclistes sont limités. Autre exemple où c'est la loi du plus fort donc de la jungle : rue de Maire Kuss où c'est l'inverse la route est tellement étroite que face à une voiture le cycliste ne fait pas le poids. En bref il y a de nombreux exemples, qui ne sont adaptés à aucun des trois, par manque de panneaux de signalisation sur les pistes cyclables, de place pour les cyclistes et les piétons ou de logique. Ainsi que de fair-plays de la part des automobilistes qui n'ont plus l'habitude des cyclistes sur la route et pas plus tard qu'il y a trois jours avenue des Vosges il y a un automobiliste qui m'a coupé la route en tournant à droite après m'avoir klaxonné de nombreuses reprises pour que j'aille sur la piste cyclable et comme je n'y suis pas allée il m'a coupé la route en tournant à droite, quand je lui ai parlé il m'a dit m'avoir prévenu qu'il tournait et que je ne devais pas être là donc ça le justifiait (en gros il m'écrase car je ne suis pas à la bonne place). Je pense par ailleurs que "La Grande Île de Strasbourg" devrait être piéton, cyclable et transport en commun) et que les zones étroites ou les rues tel que la rue de Ribeauvillé qui sont très étroites devraient obliger les voitures à rester derrière le vélo car il n'y a pas la possibilité de respecter la distance d'un mètre entre la voiture et le vélo, et que bien souvent le vélo en ville va aussi vite que la voiture.

 Croisements avec les piétons en général

 pont Churchill route du Rhin  les pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs, ce qui entraîne des conflits avec les

piétons

⚠ Les grands carrefours où la circulation est dense et où il n'y pas de piste cyclable ➡ Strasbourg ville du vélo ! (mais des vols encore trop fréquents)

⚠ autour de la cathédrale ➡ en constante amélioration

⚠ La route de Colmar

⚠ Neudorf ➡ Non

⚠ Route du Polygone à Strasbourg Neudorf et Rue de Ribeauvillé (pas de piste cyclable et route étroite) ➡ Usage du vélo de plus en plus dangereux. Voitures ne respectant pas les cyclistes (portières ouvertes, refus de priorité, frôlement le long du trottoir); cyclistes de plus en plus nombreux ne respectant pas les règles élémentaires de conduite: oreillettes, téléphone en main, tourne à gauche sans prévenir, doubler à droite.

⚠ La gare ➡ Strasbourg est une superbe ville pour se déplacer en vélo !

⚠ Tout le côté gare ➡ Le vélo est un moyen de déplacement qui se banalise, et je trouve tres bien les panneaux autorisant l'accès dans les rues à sens unique ou pour les feux rouges, le tourner à droite

⚠ partout où les pistes sont partagées/ avenue des vosges/rue de ribeauvillé/avenue jean jaurès ➡ de confortable au début de la mise en place, il est devenu extrêmement dangereux

⚠ Centre ville ➡ S'adapter au succès du vélo à Strasbourg et augmenter les infrastructures (pistes, stationnement...)

⚠ Souvent les pistes cyclables sont envahies de piétons car elles ne sont pas clairement identifiées, en particulier pour les touristes.( place de l'étoile , centre ville, rue d'orbey, pont du danube , route du rhin ...là ou pistes et trottoirs sont côte à côte on a du mal à savoir si on est sur le trottoir ou la piste )

⚠ LES PLACES DE PARKING POUR VELOS SONT INSUFFISANTES EN CENTRE VILLE

⚠ grand rue

⚠ Axe avenue des Vosges/Alsace/Forêt-Noire. Boulevards de Metz et Nancy.

⚠ Centre ville (rue des juifs, rue des freres, zone de la cathédrale)

⚠ Près des chantiers ➡ Lors de réorganisations d'espaces, il faudrait systématiquement prévoir des pistes cyclables (dans les 2 sens). Certains cyclistes devraient être plus respectueux des autres usagers et du code de la route !

⚠ Les pistes cyclables sur trottoir sont remplies de piétons, ballons, poussettes et vélos à contre-sens... Les pistes sur routes sont souvent des parkings pour livreurs et parfaitement placées pour se prendre un portière car juste à côté des rangés de voitures garées. La majorité des feux sont inutiles pour les cyclistes mais tout de même pénalisés avec cela par la police en cas de franchissement au rouge. ➡ la fluidité est à travailler car bcp de pistes sont dangereuses et n'ont de cyclable que la dénomination. Un vélo dessiné par-terre ne suffit pas pour faire d'un trottoir une piste cyclable. Police municipale, par pitié arrêtez de verbaliser des vélos qui franchissent des carrefour deserts! C'est embarrassant

➡ 1ère ville cyclable depuis longtemps, Strasbourg baisse la garde et développe moins de pistes ou que par tronçons non connectés entre eux. Les aménagements d'aujourd'hui deviennent parfois presque illisibles car trop complexes.... de plus, il n'y a plus de sensibilisation à ce mode de déplacement notamment dans les écoles ou les entreprises (faute de moyens et/ou de volonté politique !): c'est bien dommage.

⚠ au niveau de la place de l'étoile, entre trams et voitures, cela devient compliqué et surtout cela peut devenir un véritable danger. ➡ Continuez à privilégier les pistes cyclables et verbaliser ceux qui roulent à contresens.

⚠ Avenue des Vosges, avenue de la forêt onoire, boulevard du président wilson. Place de bordeau avec tous les feux.

⚠ de Mundolsheim à strasbourg via le triage de hausbergen ➡ faire des campagnes pour limiter l'incivilité en vélo

⚠ avenue de Colmar ➡ Il existe un gros manque de respect des cyclistes d'une part de la part des automobilistes qui entre autre chose utilisent la piste cyclable comme place de stationnement et d'autres part de la part des piétons qui marchent sur la piste cyclable alors que le trottoir se trouve juste à côté et qui deviennent agressifs quand on les prévient de notre présence d'un coup de sonnette. En tant que cycliste, il convient d'être vigilant à tout moment sans compter sur les autres pour veiller à notre sécurité

⚠ l'avenue des Vosges, pas trop "bike friendly" ➡ le franchissement des carrefour est toujours difficile. 2 feux pour traverser un carrefour contre 1 seul en voiture...

⚠ La zone en face des halles ! ➡ Le vélo à Strasbourg est bien car les voitures sont respectueuse elles ont l'habitudes de voir beaucoup de cycliste, par contre les piétons et les cyclistes... une horreur aucun respect des règles et des déplacements dangereux. Les pistes cyclables sont inpratiquable car pas respecté. En 1 an et demi de coursier à vélo j'ai eu 3 accidents... 3 accidents avec un piétons et toujours sur une "pistes cyclables".

⚠ route du neuhof car les voitures sont toujours garées sur la piste

⚠ Ce sont surtout les zones mixtes ( de plus en plus fréquentes car peu couteuses) où on compte plus sur le civisme des usagers que sur une définition nette de la zone attribuée à chacun des usagers ➡ Strasbourg est citée comme ville pionnière, ce fut vrai il y a une 20aine d'années mais actuellement c'est une grande flou qui génère des difficultés. Ex: indiquer "zone 30" mais c'est nullement respecté par les véhicules à moteur, problème des camions en ville, bande cyclable coincée entre le trottoir et le stationnement des voitures( ouverture des portières!! et accès au véhicule), bandes cyclables mal matérialisées...

⚠ Début de la route du Polygone

⚠ Les grandes routes / carrefours qui mènent à la place de Hagenau (par exemple l'avenue de la forêt vierge, Bvd Poincaré, Avenue des Vosges etc.) ➡ Les scooters et mobylettes ont l'habitude d'utiliser les pistes cyclables ce qui est inacceptable. Les piétons ne respectent pas assez les pistes cyclables. Le STOP devraient se situer avant une piste cyclable et pas après.

⚠ Quartier de la gare et des Halles ➡ Non

⚠ par exemple, route de Schirmeck, sur les tronçons sans piste cyclable ➡ Le parking à vélo couvert de la gare (fermé de 24h à 4h) était gratuit jusqu'à récemment. Il est devenu payant ce qui m'empêche de prendre mon vélo pr me rendre à la gare qd je pars par le train plus de 24h. 1) je ne laisse pas mon vélo dehors en pleine nuit. 2) Comme femme, je ne veux pas prendre le tram à 23h40 par ex. 3) Je ne vais pas payer un abonnement pour garer mon vélo une fois /mois. Et je n'ai eu aucune information sur le mode de paiement de ce parking. Du coup, mon mari m'emmène à la gare en voiture ce qui fait de la pollution. (je vais à Paris une fois/mois).

⚠ Le centre ville en général (Petite France, Place Kleber, Homme de fer, Halles) où il n'y a pas de pistes cyclables ce qui rend le partage des rues avec les piétons problématique et l'avenue des Vosges qui n'a pas de piste cyclable et qui force les cyclistes à rouler à côté des voitures sur une avenue très fréquentée ➡ Je suis assez satisfait de manière générale, il nous faudrait seulement quelques bandes cyclables en plus dans certaines rues passantes qui en sont encore dépourvues.

⚠ Le vol de vélos. ➡ Je payerais avec plaisir une taxe pour rendre Complètement gratuit les transports en communs de Strasbourg y compris un système d'usage de vélo gratuit pour un transport d'une borne à l'autre pour une durée inférieur à 30min ( vu dans plein de ville dans le monde..). Cela diminuera les vols de vélos, diminuera la pollution et boostera le tourisme et le dynamisme de la ville !

⚠ Avenue des Vosges

⚠ Avenue des Vosges ➡ Strasbourg a été en pointe sur l'usage du vélo, mais entretien mal son réseau et ne le développe plus assez.

⚠ zones piétonnes

⚠ Boulevard de Nancy, de Metz, de la forêt noire.

⚠ Place de Hagenau ➡ Embrayer enfin sur une communication jeune et dynamique autour du vélo pour inciter toujours plus de monde à s'y mettre (la com est quasi inexistante sur ce sujet...)

⚠ Dans mes trajets, c'est le tronçon de la rue du Polygone le plus vers la place de l'Etoile

⚠ avenue Foch ➡ Strasbourg est la ville idéale pour le vélo

➡ il faudrait développer les feux avec minuteur pour éviter que les vélo ne traversent n'importe quand, sans attendre le passage au feu vert

⚠ 1) Rue de l'Elmerforst (station Tram Elmerforst): absence de piste cyclable > dangereux de rejoindre le Quai du Murhof en direction du centre ville, surtout avec des enfants 2) Quai du Murhof (direction Ostwald), juste avant station Elmerforst: Piste cyclable traverse la rue en diagonale, très dangereux, notamment pour des enfants, car on ne voit pas les voitures derrière (angle mort) et difficile de s'arrêter avant de traverser car d'autres cyclistes peuvent arriver derrière 3) Rue de l'Abbé Lemire: absence de piste cyclable, donc difficile de circuler entre Route de Schirmeck et Route des Romains en sécurité et sans trop de détours

⚠ Rond point place de Hagenau

➡ A Strasbourg, vive le vélo !

⚠ les halles-la synagogue

⚠ Terre plein central du boulevard de la Victoire


➡ Les pistes cyclables (comme par exemple celle du Boulevard de la Victoire) ne devraient pas être empruntées par les piétons.


⚠ Avenue des vosges



⚠ coeur de ville : de l'homme de fer à Gutenberg







- ⚠ Centre ville cathédrale pendant les marchés de Noël
- ⚠ AVENUE DE LA FORET NOIRE AVENUE DES VOSGES ➡ Mettre toutes les rues en sens unique ouvertes à double-sens pour les vélos - Développer le tourné à droite autorisé aux feux
- ⚠ Les petites ruelles sont inadaptées et manquent de sécurité. La gare est propice aux vols et dégradations. ➡ Problème avec la police qui a parfois tendance à verbaliser dans un but de rentabilité, parfois à tort (non respect d'un panneau "Sens interdit - Sauf cyclistes" rue du 22 Novembre)
- ⚠ Sur mon trajet habituel, c'est l'intersection rue Wodlie et Boulevard Wilson qui est problématique. Les voitures s'engagent en même temps que les vélos, et oublient parfois qu'il y a des vélos. Je suis déjà faite renverser à cet endroit. Les intersections mêlant plusieurs modes de transport sont dangereuses pour les vélos. ➡ Idéalement, on pourrait imaginer des "autoroutes cyclables" uniquement réservées aux vélos, permettant de relier de manière directe et rapide des points stratégiques en termes de déplacement de la ville.
- ⚠ circuler porte blanche à côté de la gare se garer à la gare circuler boulevard de nancy / metz / lyon
- ⚠ Avenue des Vosges ➡ Il faudrait tendre vers une meilleure séparation et signalétique des flux cyclistes / piétons : différence de couleurs entre pise et trottoir, ou différence de niveau altimétrique des pistes afin d'éviter les conflits d'usages. Il faut absolument conduire une réflexion pour empêcher, par une contrainte physique et pas seulement une bande blanche, les piétons de marcher sur les pistes cyclables, comme ils éviteraient naturellement de marcher sur la route.
- ⚠ le centre ville pour garer son vélo (gare/kléber/austerlitz)
- ⚠ route de Schirmeck, route des Romains ➡ Pourquoi y a-t-il encore des voitures de particuliers au centre ville ?
- ⚠ voies cyclables en contact avec la chaussée continuité des voies mal coordonnée sur un même axe grands carrefours où la priorité est donnée aux véhicules ➡ sanctionner le stationnement sur piste cyclable
- ⚠ Avenue des Vosges
- ⚠ Centre
- ⚠ Fin du Pont du Danube pour rejoindre Esplanade : feu non-synchronisé entre voitures et cyclistes Avenue des Vosges, pas de piste cyclable et automobilistes peu respectueux Avenue de Colmar portions sans piste cyclable ++ dangereuses Globalement peu de respect des priorités, des pistes cyclables etc. Notamment sorties de parkings où les automobilistes s'engagent sur la piste cyclable sans vérifier auparavant = dangereux
- ⚠ La piste entre les institutions européennes et Saverne, ainsi que la piste des forts sont en très mauvais état, risques de chutes importants
- ➡ L'entretien des pistes cyclables n'est vraiment pas à la hauteur (feuilles humides, branches, ronces, ...)
- ⚠ les grands axes où la piste n'est pas en site propre
- ⚠ Le croisement entre la rue du Faubourg de Saverne et le Boulevard du Président-Wilson est dangereux. Il est difficile de se rendre à Cronembourg quand on vient de Strasbourg-centre. ➡ La cohabitation piétons-cyclistes est parfois difficile, à la fois à cause du comportement de certains cyclistes et à cause de zones mixtes mal comprises par des piétons de passage.
- ⚠ Sur les grands axes sans piste cyclable ➡ Faire une campagne pour que les piétons respectent les pistes cyclables
- ⚠ La Grand'rue et les petites rues pavées de l'hypercentre (du côté de la cathédrale et de la petite France). ➡ Une petite campagne de prévention serait intéressante, car certains sont de vrais "chauffards".
- ⚠ Les Halles et le coeur de la grande île. Il faut développer des itinéraires en boulevard périphérique autour de la Grande Ile
- ⚠ La grande île et les rues piétonnes pavés, l'avenue des Vosges et de la Robertsau ➡ Sûrement la ville française la plus agréable pour les cyclistes
- ⚠ Je ne vois pas là ... ➡ Très agréable
- ⚠ Il n'y a des pistes cyclables que sur les très grands axes (également très fréquentés par les voitures donc pas agréables) et pas sur les autres voies où il y a pourtant de la place. Absence de pistes cyclables aussi sur tout le contour de l'île, très dommage et dangereux pour les vélos. Il y a encore de gros efforts à faire. Très dommage aussi que l'accès aux bords de l'Ill devant le Conseil de l'europe (Quai du bassin de l'ill) soit prévu d'être fermé, c'était un des itinéraires agréables et non dangereux pour aller en centre ville depuis le quartier des organisations européennes
- ⚠ Grand rue
- ⚠ près de lieux de vie nocturne = dégradations
- ⚠ Route des Romains et route de Schirmeck
- ⚠ place de hagenau

 route des romains


 Circulation devant la gare

 Le boulevard de la Victoire avec sa piste cyclable centrale passant en plein milieu des stations de tram est très dangereux. Les usagers du tram sont extrêmement dérangés par les vélos qui arrivent en tout sens et les cyclistes doivent zigzaguer entre les gens. Pour tous c'est un problème et c'est dangereux car un écart d'un piéton ou d'un cycliste peut l'envoyer sous les roues du tram.  Depuis la fermeture du parking Saint-Aurélien aux vélos en gare de Strasbourg, la vie des gens qui vont à la gare à vélo est devenue très compliquée. Ce parking gratuit pour les vélos était vraiment une idée formidable. Le nouveau mode de fonctionnement (payant) est une régression incompréhensible, étant donnée la complexité de prendre le train avec un vélo. Cela va à l'encontre du principe d'intermodalité.



 Les grands axes que sont les avenues des Vosges et de la forêt noire. Les quais au sud de la grande île.  A Strasbourg, nous avons de l'avance en terme d'infrastructure cyclables par rapport aux autres villes françaises. Cependant, les usages dépassent les infrastructures. Nous avons beaucoup de pistes cyclables mais une partie n'est pas adaptée à l'usage du vélo cargo qui est en plein essor à Strasbourg.

 fréquentes ruptures de pistes cyclables  Espaces insuffisants pour les vélos: conflits piétons cyclistes fréquents car trop de "proximité"



 Strasbourg vers Illkirch



 La périphérie



 Avenue des Vosges  Non

 Certaines routes doivent être partagées par les voitures et les vélos. Il y a des panneaux "dans cette rue, je reste derrière les vélos" mais aucune voiture ne respecte la règle.. rue du faubourg de Saverne.  Le plus difficile pour moi est la relation avec les piétons. Je pense que les deux groupes sont en tort, il faudrait créer un dialogue. Je ne suis jamais autant insultée et embêtée que lorsque je suis cycliste!


 les taxis / voitures  I LOVE MY BIKE



 Boulevard de Nancy  Pas suffisamment de stationnement vélo



 Il y a beaucoup trop de cyclistes qui roulent sur le trottoir alors que c'est interdit. Cela pose parfois des conflits piétons - cyclistes, pourtant ce sont les piétons qui ont raison dans ces cas, puisqu'il est interdit de rouler sur les trottoirs. Pourtant c'est compréhensible puisque souvent il n'y a pas trop le choix (par exemple : trop grande route ) Pourtant il y a aussi le problème des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu du trottoir! C'est le cas sur la Rue de Boston, quand on va vers l'avenue du général Charles de Gaulle, où il y a un panneau qui indique la fin de la piste cyclable en plein milieu du trottoir. Tout cycliste ne saurait pas quoi faire dans ce cas ! Normalement il faudrait aller sur la route dans ce cas, mais pourquoi est ce que la piste ne se termine pas en continuant sur la route ? C'est évident que les cyclistes vont sur le trottoir...  Avant de venir à Strasbourg j'habitais à Vienne (Autriche), on m'a dit que Strasbourg est LA ville pour les vélos en France... En arrivant je me suis dit qu'en voyant la situation cyclable à Strasbourg je n'avais aucune envie de voir les autres au point que ça me semble misérable... Je pense que le problème n'est pas seulement lié à la mentalité, mais quand même elle prend une grande partie: les cyclistes strasbourgeois utilisent le vélo et pensent qu'un vélo leur permet de faire ce qu'ils veulent: ils sont à la fois cyclistes, piétons et voitures et en plus ils ont le droit de griller tous les feux rouges... Bien sûr que c'est pas le cas pour tout le monde, mais une très grande partie des personnes se comportent de cette façon. D'autre part c'est un peu compréhensible, il suffit de voir l'infrastructure: pistes cyclables qui s'arrêtent sur le trottoir, endroits où aller à vélo n'est possible que sur le trottoir, danger que représentent les voitures sur une route, feux qui ne sont pas adaptés à une circulation piétonne (et qui mettent parfois 3min pour passer au vert ...) Il y a plein de choses à faire encore pour que la situation s'améliore, même s'il y a sans doute des plusieurs choses déjà en cours ! Mais je pense que la chose la plus intelligente pour la ville de Strasbourg est de s'intéresser à la situation cyclable dans d'autres villes où ça fonctionne bien (Dans des pays comme l'Autriche, l'Allemagne, le Danemark, les Pays-Bas etc) et de s'y inspirer pour améliorer la situation strasbourgeoise. De plus la ville pourrait mettre en place un formulaire simple d'accès pour que tout le monde puisse participer à l'amélioration de la situation, en indiquant les endroits difficiles d'accès pour un cycliste par exemple. De plus il faut aussi une bonne circulation d'information qui précise bien les règles à respecter en tant que cycliste et peut être aussi une mise en place d'amendes en cas de non respect de celles-ci (par exemple 10 d'amende si on roule sur le trottoir : une amende qui n'est pas trop coûteuse et qui est donc applicable et qui permet aux personnes de bien se rappeler que le trottoir est pour les piétons et qu'un vélo n'est ni un Dieu ni un super-héros !


 Rares sont les stationnements sécurisés ex pour mon triporteur. Par contre, depuis fin de l'année 2016, une pléiade de stationnement simple a été effectuée. Souvent, ces stationnements limitent l'usage de certains cadenas car l'arceau est trop épais, ou court ou trop haut.  Que la CTS et la SNCF affrètent plus les vélos ou triporteurs sans limitation d'horaires, si trop d'affluence piétons (prévoir une rame spéciale pour vélo ou triporteur, voir même payante avec un petit supplément). Prévoir des bornes de recharge de batteries vélo en libre service. Des plans (GPS ou papier) avec des raccourcis vélos/triporteurs. Si travaux sur pistes merci de penser aux triporteurs, maniabilité moins aisée si changement de trottoirs avec prévention à la dernière minute (faire un site spécial vélo avec avertissements des problèmes sur itinéraires,


via smartphones/géolocalisation...). Merci de verbaliser plus les cyclistes "dangers publics" (sur les places de la ville), ceux qui circulent avec les écouteurs et casques visés dans les oreilles et les autos stationnant sur les pistes, qui met en danger les "bons cyclistes" (route des romains)



 Avenue des Vosges


 le conflit au centre ville entre vélos/piétons ou vélos/vélos est plus fréquent et plus dangereux qu'entre vélos et autos qui sont en CV, respectueuses des vélos et ne vont pas vite, sont sanctionnées si elles stationnent sur les pistes. Les autos sont très dangereuses en faubourg où elles occupent les pistes cyclables, roulent très vite, coupent la route aux vélos et aux piétons, et où peu d'aménagements ou d'actions sont entreprises pour les éduquer comme ce fut le cas en CV, d'ailleurs. (en périphérie mais encore en ville : Montagne verte, Cronembourg, Meinau, espace européen d'entreprise à schil, etc)  Pas de prolongation de pistes cyclables entre la route de Hochfelden et l'accès à l'EEE. Un traitement des automobilistes privilégiés en périphérie de la ville, pas de sanction de leur stationnement, pas d'aménagement en vélorue, sauf tout proche du CV, les services de la ville minimisent les demandes et alertes des cyclistes de banlieue et faubourg. En revanche, attitude très dangereuse des cyclistes en CV où les pistes ne sont pas marquées au sol (petite France, Broglie, Kléber...) et où les vélos vont bien trop vite pour les piétons. Ils deviennent prédateurs, à la place des autos qui sont presque absentes du CV. Le système vélorue devrait être pratiqué sur les quais, il obligerait les vélos à respecter les piétons...


 Rond point de l'Esplanade :ai été percutée ,tête sur le pare brise ,à vélo,hémorragie méningée avec séquelles  Je suis toujours sur le qui vive,les jeunes roulent souvent très vite..


 la traversée du centre ville


 avenue des vosges

 Route des Romains, la piste cyclable est entre la circulation et les voitures stationnées. Au carrefour romain/charmille les voitures traversent la piste sans faire attention aux vélos  La ville fait beaucoup d'efforts mais les automobilistes n'en font pas . Il faudrait des caméras de surveillance qui permettraient de sanctionner les véhicules dangereux.



 avenue des vosges, les quais

 Place de l'université et entre république et halles



 Les "grands boulevards", du pont Mathis à la place de Haguenau, où les aménagements sont inexistants, et le centre-ville, où la chaussée est presque entièrement réservée aux piétons, sans qu'aucun itinéraire soit prévu pour permettre de traverser la zone rapidement et efficacement.

 Avenue de Colmar


 avenue de la forêt noire hypercentre  L'installation de piste cyclable dédié est primordial



 Hors-Centre ville sur les grands axes  La circulation est plutôt bonne mais les relations entre les différents usagers (piétons, cyclistes et motorisés) est souvent mauvaise au tort des 3 partis. Un peu plus de respect des piétons et motorisés en faveur des pistes cyclables et un peu plus de respect du code de la route et une adaptation de la vitesse en zone fréquentées de la part des cyclistes est nécessaire. Des bisous



 Route des romains Avenue des Vosges/Forêt Noire Quai Saint Nicolas / des Pêcheurs



 Carrefour place d'austerlitz Avec des cédez le passage pour les automobilistes jamais respectés  Très dangereux . Cyclistes et automobilistes ne respectent pas le code de la route et les pistes cyclables sont souvent envahies par les piétons et des voitures garées

 Station les halles et avenue vosges  Aider développement du velo cargo. Solution pour les familles



 Le centre-ville avec les piétons de la place Gutenberg à l'arrêt de tram grand rue en passant devant les arcades

 Trajet campus esplanade vers la gare  Sur longues distances, les bandes Cyclables sont interrompues ce qui peut s'avérer très dangereux. Il y a également un problème de traversée du centre ville, son contournement n'est pas suffisamment rapide et sécurisé et sa traversée n'est pas suffisamment délimitée pour faire cohabiter de manière sereine les piétons, livreurs et cyclistes



 Carrefour rue de Koenigshoffen - Boulevard de Nancy Boulevard de Nancy - Boulevard de Metz Alentours des Halles Place de l'Homme de Fer  Globalement agréable mais pistes parfois mal entretenues (racines d'arbres... ); le gros problème restant les discontinuités dans les parcours et l'absence de tracé adaptés aux points névralgiques (alentours de la gare-Boulevards, proximité Place Kléber).


 La traversée de l'hyper-centre est très compliqué quand on traverse Strasbourg (Schiltigheim < > Neudorf). Pas de contournement "rapide" dédié aux cyclistes. Grande gêne pour les piétons. Axe surchargé aux heures de pointes depuis la place Kleber à la place de l'étoile.  Par rapport à n'importe quelle ville de France notre réseau cyclable est vraiment très développé. On peut très aisément faire ses trajets quotidien à vélo y compris avec ses enfants, c'est un vrai point fort, un vrai confort. Par contre la ville n'est pas assez vigilante sur les aménagement autours des zones de travaux,


les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés sur les dangers du stationnement sauvage sur les pistes cyclables. La cohabitation piétons/vélo devient de plus en plus complexe en hyper centre.


 Un endroits très problématique, car sous évalué en termes de trafic, reste le carrefour Jean-Jaurés / Route du Polygone qui, même en dehors des travaux actuels, est trop peu pensé pour la cohabitation cyclistes - piétons  Il serait intéressant pour les cyclistes de ne pas se sentir éjectées de l'hyper-centre à la moindre manifestation publique d'envergure (type marché de Noël) pendant lesquels des racks à vélos disparaissent systématiquement.


 Alentours de la place de la Bourse - Etoile - Austerlitz Place de Haguenau Route de Colmar Route de Schirmeck Allée de la Robertsau



 - Hyper centre (partage des voies avec les livreurs le matin et avec les piétons en fin d'après-midi) - Rue Kepler, rue du charme (trajet strasbourg-espace européen de l'entreprise)  Un grand nombre de pistes cyclable ne sont séparées des voix piétons ou véhicule motorisé uniquement par de la peinture au sol. Encore beaucoup trop de piétons sur les pistes cyclable, ou de camion garés (. Ce qui incite les cycliste a empieter sur les routes, les voie de tram, les parties "piétonnes" des trottoirs. A noter que le volume de vélo et de piétons a Strasbourg et très conséquent.

 le rue du maire Kuss



 Il faut des démarcations plus marquées lorsque les pistes cyclables jouxtent les espaces piétonniers. Les touristes et même les locaux n'y prêtent souvent pas assez d'attention.

 ville périphérique


 Boulevards de LYON, Nancy, Metz, Wilson, Route du Polygone, Avenue des Vosges et Foret Noire...  égalité de traitement entre quartiers riches et quartier pauvres



 il s'agit de la continuité des pistes... une piste commence, puis elle s'arrête brusquement  beaucoup de communication, peu d'action sur le terrain


 Trop de velo circulent avec telephone, ecouteur et grillent les feux



 Boulevard de l'an victoire où l'espace partagé entre cyclistes et piéton aux abords des arrêts de tram est à la fois difficile et dangereux. Actuellement, les travaux, devant le tribunal de grande instance, rendent la circulation dangereuse pour les cyclistes. Aucune alternative sécurisée n'est proposée. La place des Halles est une catastrophe pour les cyclistes. Le boulevard Clemenceau n'est absolument pas sécurisée pour les cyclistes rendant la cohabitation entre les automobilistes garés et l'espace cyclistes dangereuses.  Malgré des axes d'amelioration, Strasbourg est une ville géniale pour circuler à vélo !

 Les grands axes, comme l'Avenue des Vosges, de la Forêt Noire...


 avenue de colmar

 Centre-ville, place Gutenberg et place Kléber pour se déplacer. Rares sont les pistes cyclables dans le quartier du Neudorf (route de Bâle, rue de Ribeauvillé)  Beaucoup de vols de vélos, incertitude et peur de ne plus voir mon vélo attaché à la sortie de mes cours



 Avenue des vosges

 L'avenue des Vosges, accès rapide mais sans pistes (circulation dense).  Le plus dangereux à vélo à Strasbourg, ce sont les cyclistes. Leur manque quasi systématique de respect envers le code de la route, envers les piétons et les véhicules (et les autres cyclistes) est problématique. Non seulement ils ne respectent ni les feux ni les cédez-le-passage ni les passages piétons, mais ils coupent les carrefour, roulent à contresens, ou sur les trottoirs. Le plus impressionnant est quand ils se permettent de sonner ou d'interpeller les autres usagers alors que souvent ils sont eux-même en tort dans la situation en question. Mes seuls accrochages en 3 ans de circulation à vélo l'ont été avec d'autres cyclistes. Je suis témoin en 50min de trajet quotidien d'au moins une 30aine d'infractions chaque jour. Si dans l'ensemble elles sont rarement dangereuses, il y a déjà des situations extrêmement limites, qui auraient pu être très grave pour la santé du cycliste, entièrement par sa faute. Il est difficile de demander aux automobilistes, aux piétons et autres usagers de respecter les cyclistes quand ceux-ci ne respectent rien ni personne et se comportent comme s'ils étaient seuls sur la route, comme si tout leur était permis. Les cyclistes doivent apprendre le code de la route et comprendre qu'ils y sont soumis, comme les autres usagers.

 Traversée du centre ville (pb de cohabitation vélos-piétons dans l'hyper centre + rupture de certains itinéraires cyclables)

 Trop de cyclistes ne sont pas éclairés la nuit (il fait nuit à 16 heures 45 en hiver ...). Ceci constitue un véritable danger pour les autres cyclistes.

 avenue de colmar route de Schirmeck, entre la place d'Ostwald (roethig) et Lingolsheim

 Traversée de grands boulevards : sortie de Cronembourg en direction du centre: boulevard  Plus d'endroits pour se garer.

 avenue de colmar

⚠ La Route de Bischwiller, la route de Colmar, la rue des Pompiers à Schiltigheim, le Boulevard de la Victoire, le Quai Kléber devant les Halles, la rue du Vieux Marché-aux-Poissons au centre ville Strasbourg, la rue des Juifs Strasbourg, une difficulté pour rejoindre des communes du Kochersberg sans passer par les départementales (manque de véloroutes dès que l'on sort de Strasbourg) ➡ Circulation désagréable, difficile et dangereuse au centre ville, encore trop de véhicules motorisés, des cyclistes qui roulent souvent trop vite et qui respectent peu la signalisation et le code, peu d'arceaux (rue des Frères, Grand'rue, Place Kléber), les arceaux sont trop rapprochés les uns des autres, ce qui rend hardue l'attache des vélos, il est important de tenir compte de la taille des vélos récents, plus grands, des équipements de plus en plus fréquents sur les vélos (sièges enfants, caisses à l'avant des vélos, sacoches...) qui prennent de la place en largeur...

⚠ Devant le centre des halles, une piste cyclable en conflit avec les piétons qui flanent

⚠ Sur tous les axes équipés d'une piste cyclable qui s'interrompt : exemple sur la route du Polygone, route de Rath-samhausen, etc. ➡ Malgré un tas d'améliorations possibles, cette ville est exemplaire ! (Surtout quand on a fréquenté la banlieue parisienne auparavant).

⚠ le centre-ville

⚠ Place Kléber gare ➡ Il faudrait encourager un système de lld pour les vae

⚠ Route de Colmar STRASBOURG ➡ Il y a juste l'avis du cycliste de pris en compte dans votre étude. Le problème de circulation est globale les cyclistes ont également leur responsabilités. Non respect des feux, de la circulation, des piétons. Qui roulent à grande vitesse et parfois au téléphone ou avec des écouteurs... Il n'y a pas de contrôle.

⚠ Carrefour de la place de l'étoile (côté cité de la musique) ➡ Pour responsabiliser l'ensemble des usagers, il faut verbaliser les conduites à risque, qu'elles soient le fait d'automobilistes, de piétons ou de cyclistes. Le réseau est certes très étendu mais un entretien serait nécessaire.

⚠ Le quartier derrière la gare, Cronembourg ➡ C'est l'Amsterdam française !

⚠ Place de la République ➡ Il y a un effort et une vraie volonté de favoriser le cyclisme

⚠ avenue des vosges ➡ le problème le plus important est celui des vols!

⚠ Avenue du Rhin dans le sens Kehl vers le centre ville : impossible de circuler sur la piste cyclable côté droit, il faut emprunter la piste à contre-sens . Trop souvent les trottoirs sont condamnés pour cause de travaux. Second endroit très désagréable : avenue de Colmar, la piste est sur le route et les véhicules y stationnent (au niveau de la pharmacie et d'agence Sogenal). ➡ À propos des opérations d'élimination des vélos ventouses en mauvais état : mythe ou réalité ? Depuis deux ans des vélos en piteux état encombrant la place de la gare malgré ces opérations de nettoyage (ex.: deux vélos à terre au niveau de la station de taxi ou encore un vélo accroché à la rambarde de la descente vers le parking à vélo.

➡ Le respect du code de la route et la courtoisie que ce soit envers les véhicules motorisés ou les vélos sont essentiels... Plus de communication sur le fait que les véhicules motorisés n'ont pas le monopole de la chaussée devrait être développée

⚠ Pas d'endroits particuliers, c'est quand il y a des travaux.

⚠ route du polygone ➡ Il existe un certains ressentiment entre usagers. Clairement, une bonne proportion des cyclistes estime ne pas être soumis au code de la route et ont des comportements très limites.

⚠ Avenue des vosges Avenue d'alsace : la route est très passante et le bitume est très mal entretenu sur le côté droit où on est censé pédaler... ➡ Il faudrait augmenter les stationnements vélos au centre ville et les pistes cyclables du centre ville pour éviter de gêner les piétons

⚠ Il manque un compte à rebours pour le feu au croisement du quai du général Koenig et de rue de brigade Alsace/Lorraine. ➡ Les cyclistes qui enfreignent le code de la route ne sont pas assez verbalisé par la police. Un service de médiation des modes de transport devrait apprendre aux différents utilisateurs à respecter les espaces qui leur sont dévolu ainsi que les autres usagers. Pleins d'itinéraires cyclable sont disponibles en ville mais ces derniers ne sont pas toujours très cohérent.

⚠ Toutes les fausses piste cyclables soit le long des routes, soit sur les trottoirs, encombrés par des véhicules garé ou des piétons, entraînant des situations dangereuses ou conflictuelles entre usagés. ➡ Le problème est que la ville "frime" sur son réseau cyclable qui en effet est conséquent en terme de kilomètres, mais ces pistes sont souvent mal conçus ou rajoutés à la va vite, on vois que les urbanistes qui les conçoivent ne les utilisent pas. Résultat il est souvent moins contraignant de rouler sur la route même si c'est plus dangereux.

⚠ AVENUE DES VOSGES

⚠ Boulevards de Nancy et Lyon ➡ En règle générale, il est très agréable de faire du vélo à strasbourg

⚠ Rue de la charité, dans le sens des voitures, car pas de piste cyclable et la rue est étroite, du coup les voitures klaxonnent quasi systématiquement. Rue qui longe le tram de gravière à jean Jaurès dans les deux sens, car pas de piste cyclable et rue étroite, les voitures ne se gênent pas pour doubler, et passent donc à ras du cycliste. Le bout de la route du

polygone où il n'y a pas de piste cyclable (vers l'arrêt polygone) et où la route est impraticable (nids de poule rafistolés, ...).

➡ De manière globale, on a de la chance car à Strasbourg, c'est agréable de se promener à vélo, et la ville fait beaucoup en ce sens. Le plus gros point à améliorer selon moi, serait de rendre le centre ville uniquement piéton et cycliste, en fermant le parking Gutenberg, et donc interdire l'accès aux voitures dans la rue qui y mène, ...

⚠ Gare centrale ( vols fréquents )

⚠ Le croisement entre le boulevard de Lyon et la rue de Saales, lorsque l'on descend du pont Louis Pasteur (piste cyclable sur la gauche des voies) et que l'on veut croiser le boulevard pour prendre à droite dans la rue de Saales. Même lorsque le feu est vert pour nous (pour les piétons en vrai) les automobilistes ne s'arrêtent jamais à moins de s'imposer dans le trafic et ce n'est pas du tout sécurisant. Le croisement entre l'avenue du Neudorf et la rue de la Ganzau, lorsque l'on vient du nord. Les pistes cyclables sont sur les trottoirs sur l'avenue, mais arrivés au croisement il faut descendre sur la route et rien n'est vraiment pratique. La rue des Jésuites. C'est une rue très passante, les automobilistes roulent à des vitesses inadaptées et il n'y a pas de pistes cyclables. Il y a un collège et plusieurs commerces. Les trottoirs sont larges il y aurait la place d'aménager une piste cyclable de chaque côté. La rue du Languedoc est équipée de piste cyclables sur les trottoirs mais ces pistes sont chaotiques (très nombreux bateaux). Devant la salle Jean Nicolas Muller les automobilistes se garent sur les trottoirs, les piétons prennent donc la piste cyclable etc etc. Impossible d'utiliser vraiment ces pistes à

plus de 10km/h ➡ De manière générale c'est dur de se plaindre quand on compare aux autres villes c'est sûr. Mais on dirait que la ville se repose beaucoup sur sa réputation. La métropole se vante beaucoup du kilométrage de piste cyclables impressionnant certes, mais une bonne partie de ce kilométrage est illégal, sur des trottoirs trop étroits par exemple. Il est de plus en plus difficile de prendre le train avec son vélo. Pour aller au travail ou pour le loisir le weekend. Les nouveaux trains ne sont pas à la hauteur, il n'y a pas assez de place pour les vélos dans les trains. Il faut encourager le multi-modal et pourtant la SNCF fait machine arrière ! La région, qui a son mot à dire pour les TER doit promouvoir et faciliter le vélo+train, et pas seulement en interdisant les vélos dans les trains aux heures de pointes (ter 200). Les pistes cyclables ne sont que très rarement respectées. Il a déjà été suggéré de supprimer dans ce cas le feu tricolore à hauteur d'homme et de ne laisser que celui plus en hauteur, de façon à ce que les automobilistes trouvent logique de s'arrêter à la première ligne d'effet des feux, puisque qu'il n'aurait qu'avec ce recul qu'ils pourraient voir le feu passer au vert.

⚠ Hyper centre et grandes avenues. Stationnement devenu très difficile en centre car pas assez d'arceaux ➡ TROP de voitures stationnées sur pistes cyclables devenues de ce fait impraticables!

⚠ l'avenue des Vosges, la route de Bischwiller ➡ On sent que la mairie fait de bons efforts et communique beaucoup sur la cyclabilité de Strasbourg et l'Eurométropole, mais dans les faits ce n'est pas encore adapté à autant de cyclistes.

⚠ Traversée du carrefour boulevard du président Wilson et rue du faubourg de Saverne ➡ L'utilisation du vélo est souvent gâchée par le comportement de certains cyclistes ne respectant aucune règle de circulation et n'ayant aucune notion du danger

⚠ Avenue de Colmar

➡ faire quelque chose pour éviter les piétons sur les piste et bande cyclable

⚠ Les grandes avenues (Avenue de Colmar après la Meinau / Avenue de la Forêt Noire / Avenue des Vosges). Il s'agit d'avenues à deux voies sur lesquelles figure parfois une "bande cyclable". Ces pistes ne sont pas protégées, les voitures circulent vite et doublent les cyclistes de manière extrêmement dangereuse (sans se déporter sur la voie de gauche), or il n'est pas possible de circuler à 2 voitures et un vélo sans mettre en danger le cycliste alors même qu'il reste sur la piste cyclable. De plus, les stationnements de camionnettes de livraison, ou de véhicules de particuliers sont systématiques. Obligeant les cyclistes à se déporter sur la route, ils les mettent en danger. De nombreux accidents, parfois mortels, y ont lieu. ➡ Cet usage s'étant largement démocratisé, le partage de l'espace urbain est parfois difficile. Les éclats de colère parfois très violents de certains automobilistes, les comportements parfois dangereux et irrespectueux de certains cyclistes montrent qu'un travail d'éducation reste à entreprendre. Je pense néanmoins qu'en développant les efforts sur les aménagements cyclables en les sécurisant permettra d'encourager davantage d'automobilistes de se mettre au vélo, une ville comme Strasbourg pourrait rêver d'atteindre les mêmes objectifs que certaines villes exemplaires comme Copenhague (passage des feux au vert à l'arrivée de cyclistes circulant à + 10km/h, voies réservées, etc.)

⚠ Schiltigheim ➡ Si seulement les automobilistes feraient plus attention et aussi certains cyclistes qui ne respectent rien


⚠ Place de l'université. Le tronçon entre la rue Goethe et le quai des Bateliers symbolise les difficultés des discontinuités cyclables. ➡ Le stationnement des véhicules motorisés est très gênant en particulier le matin dans la zone piétonne. La circulation de poids lourds le matin en zone piétonne ou en zone de rencontre est fréquent et très dangereux. La circulation motorisée devant les écoles en zone piétonne (saint-Thomas) est incompréhensible aux heures de rentrée et sortie des enfants.



⚠ Route de Schirmeck...


⚠ place de l'étoile, place du corbeau ➡ 7



⚠ Carrefour Galia/piste cyclable sur arrêts de tram - Grand rue. ➡ Le mélange piétons / vélos n'est pas forcément judicieux. Certains carrefours ne sont pas clairs non plus sur où le vélo doit passer.



## Gare



 Le centre ville : la cohabitation entre piétons et cyclistes est infernale, faisant du centre, qui devrait être un lieu apaisé puisque sans voitures, un lieu où je dois en permanence être sur le qui vive et me prendre des remarques cinglantes des cyclistes slalomeurs.


 L'axe avenue de la Forêt-Noire avenue des Vosges est dangereux pour les vélos  Manque à continuité des pistes cyclable et présence de poids lourds en zone piétonne


 gare (arceaux insuffisants) circulation rue des Ducs (pont au-dessus de la A 351)



 Le centre ville, vis à vis des piétons ne respectant en rien les pistes cyclables  Je pense que les piétons (et souvent les voitures) mais surtout les piétons, ne respectent en rien les pistes cyclables et sont trop souvent insultants vis à vis des cyclistes qui, eux, sont dans leur droit de rouler sur la piste.



 plutôt qu'un lieu, c'est la situation de non continuité des pistes ou parfois de "bricolage" des pistes cyclables qui fait souci. de plus, dans le centre ville piétonnier, la cohabitation vélo piéton est difficile en raison d'un comportement inapproprié de certains cyclistes (trop sûrs d'eux!)  l'agressivité notamment dans les médias locaux des automobilistes me laisse encore pantois. la certitude bonhomme du bon droit des cyclistes vis à vis des piétons aussi.

 Carrefour entre route de Vienne et quai du général Koenig  Des voies de couleurs différentes entre route et piste cyclable comme à Grenoble serait un vrai plus.


 l'hyper centre, de la place Gutenberg à la place Kléber, pas de matérialisation de la piste cyclable. Rue de Ribeauvillé, grands trottoirs et rue étroite pour accueillir vélos et automobiles


 Pour moi l'endroit le plus problématique est la place Kléber notamment le week end où il n'y a évidemment pas assez de place pour garer son vélo. Autre chose très problématique : les véhicules motorisés ne semblent pas se rendre compte du danger que nous encourent en tant que cyclistes et il m'a semblé qu'une "éducation cycliste" est nécessaire.

 piste cyclable le long des quais parvis de la place des halles (étroit, piéton, mauvais sens - il y a de la place sur le quai de l'autre côté de l'eau)  C'est bien Strasbourg à Vélo, mais comparons aux pays scandinaves ou germaniques... Après tout ici il n'y a que 16% des déplacements domicile travail à vélo au centre... C'est pas grand-chose


 Avenue des VOSGES Place de la bourse, feux très dangereux  Les livreurs à vélo roulent très vite. Le matin, les rues sont encombrées de camions de livraison.



 Avenue des vosges  Efforts satisfait de la ville, évolution intéressante

 Contrairement à ce qu'on pourrait penser, Le centre exclusivement piéton est plus compliqué pour les cycliste. moins dangereux puisqu'aucune automobile. Mais il est impossible d'aller vite


 Rue des grandes arcades


 Quand on arrive sur les villes comme Bischheim et Schiltigheim collées à Strasbourg.



 Il faut rendre les casques obligatoire

 Gare centrale  trop de changement de hauteur des pistes, pas fluide, dénivelé trop fréquents entre les pistes, la route, les trottoirs.


 Le centre ville : peu d'axes sont dotés de pistes cyclables, c'est difficile de traverser le centre d'un bout à l'autre



 Route d'oberhausbergen, au niveau du vieux cronembourg


 place des halles



 Route de schirmeck. Stationnement quotidien sur les pistes cyclables. Traversée de carrefour difficile.  Attention à penser à mettre en place des déviations. Trop souvent lors de travaux aucune signalisation n'est mise en place pour les cyclistes ou les piétons.

 Hypercentre autour de la Place Kléber


 Autour de la place Kléber



 le carrefour entre la place de l'étoile et la place de la bourse  Ajouter des pistes cyclables dans certaines zones piétonne



 Lorsque l'on s'éloigne du centre ( en direction de Schiltigheim ou bien à la montagne verte : les voies cyclables sont souvent sur la route, et de nombreuses voitures se garent dessus. Les voitures circulent souvent vite, sans faire attention aux cyclistes (notamment aux intersections). Des voies cyclables séparées et une plus grande sensibilisation des automobilistes vis-à-vis du partage de la route me semblent indispensables dans ces zones, pas seulement au centre-ville.

 Centre ville, Rivétoile : 2 vélos volés - Probleme de sécurité évident, trop de vélos pas de parking sécurisé possible, meme pas un poteau parfois... Trop de vélo trop de piétons n'importe ou n'importe comment  Trop de vols, dépôt de



pré-plainte fait la validation peut se faire 3 mois après sur rdv... entre temps le vélo est déjà loin !


 Avenue des Vosges

 rue du lazaret, avenue léon dacheux, route du polygone, rue de rathsamhausen, avenue des vosges, route des romains, avenue de colmar  entretien des pistes réguliers pour les débris de verre, sanction des vitesses excessives en ville, verbalisation systématique du stationnement gênant ( trottoirs, passages piétons, pistes cyclables)



 gare de strasbourg  Beaucoup de gens arrêtent le vélo après un vol : il faut travailler à une appli sécurité avec géolocalisation propulsée par la Ville.



 Entrée de Strasbourg par le tunnel rue Wodli


 AVENUE DES VOSGES AVENUE D'ALSACE AVENUE FORET NOIRE QUAI JACQUES STURM QUAI FINKMATT QUAI KLEBER  Trop de vélos circulant en contre-sens sur les pistes cyclables fléchées (mais sans panneau) à sens unique = danger faute de place pour se croiser PAS D'INFORMATION A L'ENTRÉE DE LA VILLE POUR LES NOUVEAUX ARRIVANTS en voiture INDIQUANT LA POSSIBILITÉ qu'ont LES VÉLOS de CIRCULER A CONTRE-SENS SUR VOIES A SENS UNIQUE pas de formation pour les nouveaux arrivants cyclistes et en particulier les étudiants étrangers à la ville louant un Vélhop TROP DE CYCLISTES VONT TROP VITE DANS LES ZONES DE RENCONTRES PIÉTONS-VÉLOS



 Le comportement de certains cyclistes irrespectueux des piétons et dangereux pour les autres cyclistes, notamment les plus jeunes, mériterait des sanctions.


 Périphérie



 L'hyper centre  Cyclistes imprudents en centre ville peu de respect du code de la route vélos sur les trottoirs piétons en danger sont exaspérés et pourtant je suis cycliste. C'est insupportable de marcher dans le centre ville. Pourquoi laisse t-on faire un pv de 10 euros suffirait à régler le problème



 l'avenue des Vosges  il faudrait systématiquement pénaliser les cyclistes roulant à contre-sens sur les pistes cyclables



 route du polygone strasbourg neudorf



 début de la route du Polygone, centre piéton sans piste cyclable  Ville très adaptée à l'usage du vélo, bémol pour le stationnement à la gare, surtout pour plusieurs jours et sur les vols de vélos


 Il existe une zone accidentogène au niveau de la station de tram Gallia


 centre-ville  nombreux vols, même pour des vélos cadenassés. C'est un véritable fléau ) Strasbourg. Il manque des arceaux pour accrocher les vélos à de nombreux endroits notamment au coeur du centre-ville => à développer

 axe nord sud Neudorf - Gare  la municipalité ne pense qu'à une seule chose : être la capitale du vélo ; la circulation en vélo y reste très risquée et le problème MAJEUR est l'irrespect des vélos envers les piétons : les pistes cyclables sont à 95% des "trottoirs cyclables" et c'est détestable !


 La rue Boecklin, à la Robertsau, et dans son prolongement, l'allée de la Robertsau.  Il semblerait que la ville taise les très nombreux accidents de la circulation mettant en cause des cyclistes... si c'est vraiment le cas, c'est un poil démagogique et/ou malhonnête...

 CV sépare piéton et vélo et plus de U de stationnement : absolument !!  4800 km par an en pédalant. Mais beaucoup moins avec les enfants. Il faut privilégier la sécurité.



 Les pistes longeant le tram B entre Le Ried et Rives de l'Aar

 gros problème sur les axes sans piste cyclables, trop d'accidents, les conflits avec les piétons existent mais se règlent dans la diplomatie, mais les automobilistes nécessitent une réelle prise de conscience et sensibilisation ! trop de dangers !



 La gare. Pas assez de places pour garer le vélo  Non

 j'habite ECKBOLSHEIM et me rend à mon travail en vélo très fréquemment, cependant je travaille dans la zone industrielle du port du rhin qui n'est pas adapté à la circulation en vélo. Notamment la rue d'altenheim à strasbourg neudorf ainsi qu'une partie de la route du polygone et la rue de la rochelle au port du rhin

 Les grands axes genre avenue des Vosges etc Les grands axes vers la banlieue genre route de bischwiller  Non

 Centre-ville Place de Bordeaux Place de Haguenau Institutions européennes Gare centrale  En premier lieu, les conflits ont lieu entre les cyclistes eux-mêmes qui roulent - pour une bonne part - de manière très dangereuse !

 gare  beaucoup de vols

 Avenue des Vosges Cette longue ligne droite est dangereuse pour les vélos qui ne sont pas protégés car pas de piste cyclable. Traverser cette avenue à vélo est un parcours du combattant, les voitures ne s'arrêtent quasiment jamais pour nous laisser passer.  Plus de bornes d'attache de vélo sur les grandes places (Places Guttenberg et Kléber).



⚠ aucun respect du code de la route des cyclistes. C'est eux la source des dangers ➡ beaucoup de vols peu d'endroits disponibles pour le stationnement des vélos en sécurité

⚠ Cohabitation difficile vélos/voitures avenue de Colmar (2 morts ces 3 dernières années).

➡ Parfois manque de place de stationnement dans certains endroits de la ville (pas uniquement en centre-ville). La municipalité devrait rajouter des arceaux de stationnement.

⚠ Selon moi la circulation à vélo dans STRASBOURG est compliqué surtout au niveau de la place de l'étoile où les piétons les voitures circulent ou stationnent allègrement sur la piste cyclable

⚠ Carrefour du Landsberg avec trois lignes de tram, deux grands axes routiers, de nombreux piétons et vélos

⚠ Le passage protégé vélo rue Trubner difficilement visible pour les voitures et le feu vert pour les vélos et piétons boulevard Tauler alors que les voitures ont également un feu vert rue Trubner. ➡ Une ville agréable d'autant plus en vélo

⚠ traverser l'avenue des Vosges devant l'ambassade américaine ; le 30 à l'heure qui n'est pas respecté par les véhicules dans de nombreuses rues (dont faubourg de pierre ou rue de la nuée bleue) ; les bus stationnés sur la piste cyclable quai finkmatt ;

⚠ Le long des quais et les parcours partagés avec les piétons (boulevard de la Victoire, abords des stations de tram) ➡ une assez importante dangerosité mêlant principalement les comportements des cyclistes eux mêmes et des piétons

⚠ Centre-ville vers Place Kleber et cathédrale : pas assez d'arceaux pour le stationnement de vélos. Forte de présence de piétons. ➡ Il serait bon de créer plus de pistes cyclables le long des axes routiers, afin de laisser plus de place aux vélos.

⚠ Gare

⚠ avenue des vosges

⚠ Les pistes cyclables en regard des commerces sont utilisées comme place de parking par les automobilistes (en toute impunité), sources de conflit et d'agression. Les pistes cyclables dessinées au sol le long des grands axes sont dangereuses, en particulier lorsqu'elles sont prises en sandwich avec une rangée de voitures en stationnement (accident de portière).

⚠ Rue de saales ➡ A

⚠ Le centre ville

⚠ Les grands axes quand il n'y a pas de piste cyclable ➡ Strasbourg est une ville très vélo friendly, mais il ne faut pas en rester là et continuer les améliorations et augmenter le nombre de pistes cyclables

⚠ AVENUE DES VOSGES

⚠ route de l'hôpital-avenue de Colmar, la piste est une fois sur le trottoir une autre sur la route avec des véhicules constamment garés sur la piste ➡ défaut d'entretien des pistes et des marquages, non verbalisation des véhicules en stationnement sur les pistes y compris à 100m du commissariat central

⚠ itinéraire centre-ville - Neudorf : le carrefour de la place de la Bourse. ➡ Prenons exemple sur nos voisins suisses et allemands. A quand des pistes directionnelles, permettant de tourner à gauche sans danger ? Verbaliser les cyclistes n'est pas la bonne solution pour lutter contre le non respect du code de la route. Plus d'agents sur la voie publique inciterait les cyclistes à respecter le code de la route.


⚠ les intersections Rues/Tram - l'axe boulevard est/ouest ➡ une journée sans vélos = = = chaos ha ha ha, pour faire comprendre la place réelle des vélos dans les déplacements dans l'agglomération l'éclairage défaillant en zones périphériques source de dangers et d'insécurité



➡ si certains cyclistes modéraient leur vitesse et s'ils respectaient les sens de circulation sur les pistes cyclables l'usage du vélo serait plus sécurisant.

⚠ Le centre ville pour la circulation et le stationnement. ➡ Beaucoup de bonnes choses, il manque quand même des pistes cyclables sur certains grands axes.


⚠ En ville ➡ Éduquer les automobilistes ainsi que les piétons sur la dangerosité de leurs actes


⚠ Certains grands axes : avenue de la Forêt Noire, avenue des Vosges, les boulevards autour de la Gare (Wilson, Poincaré, Metz, Nancy, Lyon), route de Colmar ; les zones de chantier quand il y a suppression du trottoir ou de la piste cyclable sans alternative proposée et clairement affichée ; certains carrefours ou ronds points : Bd du Président Wilson-Rue Georges Wodli par exemple. ➡ J'ai un avis globalement positif sur la situation de l'usage du vélo. Mais il y a bien des améliorations à apporter, sur l'entretien des pistes cyclables et l'information (par exemple : attention, zone de racines) et sur le partage piéton/cyclistes. Je suis pour l'interdiction des cyclistes à vélo dans le secteur de la cathédrale - priorité aux piétons - mais pour la verbalisation des piétons sur les pistes cyclables quand ils ont en outre des écouteurs sur les oreilles... La charte ne suffit malheureusement pas.



 La circulation lors du marché de Noël ou grands événements



 Le quai devant le centre commercial des Halles  Beaucoup trop de cyclistes qui font n'importe quoi, par exemple emprunter les pistes à contre sens, rouler sur les trottoirs, ne pas respecter les feux,....

 Centre ville - grand axes  Faire des circuits cyclistes à Strasbourg

 Place de Haguenau : traversée d'un bout à l'autre dangereuse, nombreux motorisés qui ne respectent pas le passage/passages piétons-vélos

 (1) les "trottoirs cyclables" ne sont pas une solution. Pour faire du vélo confortablement ce n'est pas possible de descendre et remonter les "trottoirs" à chaque traversée. Il faut une piste cyclable comme une route pour les voitures: sans obstacles. (2) c'est souvent dangereux que les voitures peuvent tourner à gauche/droite pendant que la lumière pour les vélos (et piétons) qui traversent est verte. Il y en a trop qui ne regardent pas. Lumière verte devrait être égale à traversée en sécurité, sans risque de voitures.


 Place Kleber, avenue des Vosges, avenue de la forêt noire, Place Brant  Il faudrait, comme lors du marché de Noël, redonner la Grande île aux cyclistes et aux piétons. Les automobilistes n'ont rien à y faire. Il y a le tram qui dessert l'hyper centre. Hormis pour les livraisons, les secours et les entreprises de travaux, les automobilistes devraient être bannis de la grande île. D'autre part, la mise en place par la ville d'une vraie politique d'incitation à la mobilité verte devrait être plus franche; incitation financière pour l'achat d'un VAE, création d'un système de financement type LLD pour les VAE, mise en place de financement vert à des taux très avantageux en partenariat avec des banques pour l'achat de vélo (électrique ou pas, cargo...).

 Mettre 1 ligne blanche sur la chaussée, n'est pas 1 piste cyclable en sécurité  Entretien des espaces verts le long des pistes et mettre de l'éclairage, balayer les feuilles en automne



 traverser le centre ville, surtout en décembre, est compliqué, notamment place Kléber



 le nombre d'arceaux à vélos en hyper-centre ville (place Gutenberg/Kléber)



 avenue des Vosges, de la Forêt noire, etc.  Trop de cyclistes ignorent le code de la route



 Beaucoup trop de vols (vélos, roues, selles, ...) et de dégradations (sur les roues par exemple)


 la route de Colmar, l'avenue Jean Jaurès près du collège de la Musau entre autre

 Route du polygone ! 3 vols  Trop de vols



 l'avenue de Colmar pour le trajet Strasbourg-Illkirch !!  Strasbourg est globalement très "vélo-friendly" ! Mais certains points sont pénibles et chronophages quand le vélo est un mode de transport (feux interminables à certains endroits, pistes qui s'arrêtent et reprennent plus loin sans être très bien signalées) et la non séparation vélos-autos sur certains axes et passages est dangereux (voire réhébitoraire !)



 Pas d'endroit spécifique, le problème est l'entretien et l'état général des pistes cyclables qui est mauvais. Régulièrement il faut rejoindre la route pour éviter des trous, des flaques, de la boue, et des parterres de feuilles.  La communication faite autour du vélo à Strasbourg est exemplaire, par contre dans les faits le réseau cyclable manque sérieusement d'entretien.

 rue de Saales -boulevard de Lyon, danger pour la traversée du boulevard de Lyon  manque de cohérence des collectivités publiques et des services de l'état dans une prise en compte globale des déplacements pour encourager les usagers à utiliser les transports en commun et le vélo, (exemple d'un abonnement différent pour une place de parking vélo pour des usagers du train ou des bus interurbains pourtant situés au même endroit !!)


 Rappeler le code de la route (feu rouge surtout! les STOP, etc.) y compris pour les piétons; augmenter l'espace de stationnement à vélo (je suis d'origine de Münster en Westphalie connu pour son grand nombre de vélos en circulation (ville historique, universitaire et administrative), et pour les stationnements de longue durée prévoir un abri contre les intempéries et sécurisé agrandir les voies de circulation centrale des grands axes pour que les vélos, de plus en plus nombreux, puissent passer à plusieurs dans un sens et sans danger pour les autres.


 route d'Oberhausbergen (partie "vieux Cronembourg")  l'usage du vélo est très développé mais quelques aménagements pourraient être améliorés



 Voies piétonnes de l'hyper centre et trajet place Kléber vers centre halles  Sanctionner les cyclistes roulant à contre sens sur les pistes cyclables et les piétons marchant sur les pistes cyclables, entretenir la peinture indiquant le sens sur les pistes cyclables, ne pas y mettre du sel en hiver et y nettoyer les feuilles mortes en automne. Maintenir les voies sur berges libres aux vélos le long du Parlement Européen. Protéger les cyclistes le long des grands axes type Avenue des Vosges. Développer le stationnement des vélos sur les places de stationnement des voitures.



 Ruptures d'itinéraires, de pistes. Exemple : autour du bâtiment de la CUS, allée qui va du tram au parc du Heyritz. Parcours compliqués - rue de la 1ère Armée par exemple. Insuffisance d'arceaux, toujours rue de la 1ère Armée, mais aussi en centre ville, rue de la Nuée bleue par exemple. Place de Bordeaux : très difficile. Pour aller à Schiltigheim : pas tout facile, il faut jongler.  Oui : il faudrait pouvoir louer facilement des Kütche à attacher aux vélos, ou le lot : vélos avec

Kütche, pour le transport d'objets encombrants, pour éviter d'avoir à prendre une voiture. Location à la journée possible, pour ceux qui ne peuvent garer chez eux ces charrettes. Egalement, pouvoir louer des vélos - mini-bus, peut-être avec assistance électrique, pour transporter des personnes, enfants ou pas. Pour les campagnes d'information, des ateliers de tests divers - essayer tel ou tel type de vélo, apprendre à fixer la charrette, voir comment rouler avec, comprendre comment la vision/ la vitesse (parfois excessive, même chez les cyclistes... :-)) se conjuguent, etc. me paraissent utiles, ainsi que des interventions dans les entreprises et sur les marchés. Les adultes ont une importance toute particulière, pas seulement les enfants... qui ne peuvent que subir les attitudes des adultes, si ces derniers n'ont pas les mêmes informations que les enfants. D'autre part : je crois qu'il faut également encourager les PIETONS, que cela favorisera paradoxalement la pratique du vélo. Marcher, c'est bon pour la santé. Marcher, cela permet de reprendre son vélo avec plaisir, et de ne pas foncer avec, parce qu'on a savouré de prendre le temps de marcher... La pratique du vélo doit s'intégrer, à mon sens, dans une démarche globale d'hygiène de vie et de responsabilité et de conscience partagée. Sinon, c'est un gadget de plus, qui disparaîtra dès que des requins tenteront de le faire... Pour améliorer la conscience de l'intérêt du vélo, on pourrait faire une simulation (ou un rappel) de Strasbourg sans pistes de vélo... encombrée de voitures, avec embouteillages et sauve-qui-peut... Et à l'inverse pouvoir visualiser une ville où l'on peut se transporter, et transporter beaucoup d'autres choses, à vélo.

 J'habite à Schiltigheim centre et je travaille au Conseil de l'Europe. Le boulevard de Dresde et la Rue du Wacken sont souvent très dangereux: il n'y a pas de piste cyclable alternative lors des travaux au blvd de Dresde (et il y en a depuis des mois pour le Wacken). Lors des événements au Wacken (Foire européenne, StART, foire aux vins, match de la SIG etc.), les piétons et les voitures occupent systématiquement la piste cyclable jusqu'à rives de l'Aar (y compris des voitures officielle de la ville de Strasbourg) ou alors on coupe le blvd et on envoie les vélos par l'allée du Printemps (pas de piste cyclable). Un autre endroit souvent dangereux est la rue Contades à Schiltigheim, à côté du Pôle Emploi car il y a souvent des furgonnettes et petits camions garés dans le virage, sur la piste cyclable, le temps de charge et décharge mais au



détriment des cyclistes.  L'entretien des pistes cyclables est aussi important: quand les branches des arbres tombent à cause du vent, elles restent sur les pistes cyclables très longtemps. Mais il est aussi important d'investir dans un vrai réseau cyclable (type Amsterdam), de lutter contre les vols, et contre les mauvaises conduites au volant (motorisé). Je précise que j'ai répondu à cette enquête en pensant surtout à Strasbourg mais Schiltigheim, où j'habite, est très en retard quand aux pistes cyclables et peu à l'écoute de ces questions.



 Entre la place d'austerlitz et la place de Zurich, puis jusqu'au pont d'Auvergne où l'on se mêle directement à la circulation, donc dangereux et très désagréable.  Les véhicules devraient être interdits dans les centres villes. Sauf riverains. Il est de toute façon pas possible de circuler correctement et cela engendre une pollution insupportable.


 Les pistes existent et disparaissent intermittentes sans signalisation, avec des apparitions du côté droit puis gauche de la chaussée. De plus les grands carrefours requièrent un passage de plusieurs feux tricolores non synchronisés, c'est à dire un temps d'attente interminable pour chaque carrefour. Je m'étonne de moins en moins que ces feux ne soient pas respectés par les cyclistes et piétons.  Des efforts sont faits mais le design général des infrastructures pour les vélos me laissent dubitatifs. A croire que la ville a cherché à rapidement mettre des kilomètres de piste dans les endroits non utilisés sans prendre en compte la continuité du trajet.


 Circuler sur l'avenue des Vosges et ses traversées de carrefour

 boulevard de Lyon, de Nancy et de Metz devant et derrière le Centre Commercial les Halles



 Avenue des Vosges (un des axes principaux de la ville, un des seuls sans piste cyclable)  Augmenter le nombre d'arceaux pour parquer les vélos et surtout repenser l'avenue des Vosges pour y inclure une place pour les vélos.



 Croisement entre l'avenue d'Alsace et le quai de Mullenheim  Sensibiliser les futurs conducteurs automobiles à la cohabitation avec les cyclistes


 Le carrefour faubourg de Saverne - Boulevard Wilson : Les vélos sont en danger surtout lorsqu'ils passent au vert. Mais il y a danger aussi dans beaucoup de rues étroites ou alors lorsque la visibilité est très mauvaise lorsque vous arrivez au carrefour (exemple : rue des renards à Cronenbourg). Par ailleurs, le comportement erratique des piétons qui utilisent souvent les pistes cyclables est un gros problème, de même que les automobilistes qui ne mettent pas leur clignotant ou s'engagent dans un carrefour lorsque celui-ci est bloqué (exemple carrefour petite rue des magasins/boulevard Wilson).

 Il y a beaucoup d'autres choses à faire pour les vélos. Par exemple l'installation de stations de gonflage le long des itinéraires cyclables et d'ateliers d'auto-dépannage avec un outillage minimum pour pouvoir réparer une crevaillon. Cela était prévu depuis belle lurette à Strasbourg, mais on ne voit toujours rien venir. Egalement il faudrait des campagnes d'information à destination des piétons pour que ceux-ci respectent les pistes cyclables et n'occupent pas toute la largeur de la chaussée, y compris dans les zones piétonnes ou mixtes. Des campagnes aussi pour que les cyclistes ne prennent plus les voies cyclables à contresens. Et des campagnes concernant l'obligation d'utiliser les clignotants et de ne pas s'engager dans un carrefour bloqué. C'est une question de volonté, la preuve c'est que la ville a presque réussi à éteindre le stationnement sauvage des automobilistes sur les pistes cyclables ou les trottoirs.


 Hypercentre (quartier cathédrale/homme de fer)  Non



 Les halles  Manque de pistes cyclables. Les cyclistes sont très exposés à la pollution en centre ville.



 gare  La situation est assez bonne mais l'entente piétons-vélos est moyenne...



 Les croisements près des arrêts de tram


 av des vosges



 pistes trop souvent encombrées par les piétons ou véhicules en stationnement

 place de l'étoile  Il faudrait mettre en place une signalisation adaptée aux cyclistes. Prendre exemple sur la ville de Vienne en Autriche. Des feux rouges et verts spécifiques pour cyclistes permettent de mieux faire respecter le code de la route et permettent ainsi d'adoucir la relation avec les autres usagers de la route et les piétons. Trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route et en toute impunité. Ces cyclistes indisciplinés pénalisent l'ensemble de leur congénères.


 certains grands axes ( avenue des Vosges, Robertsau); les grands carrefours; stationnement impossible gare et centre ville; manque d'arceaux  beaucoup d'efforts pour les cyclistes mais peut mieux faire ( continuité des pistes, entretien, stationnement)!

 Le centre-ville et les grands axes qui amène au centre-ville particule particulièrement Nord Neudorf centre ville Strasbourg  Éduquer tout le monde le code de la route et le partage des voies publiques en respectant les cyclistes les piétons et les automobilistes l'éducation des gens est le plus importante le respect de tout le monde



 Avenue des Vosges


 Les traversées des infras: autoroute/voies sncf. (tunnel des 2 ponts, carrefour route des romains/piste entre la gare et le glacis, traversée de l'35Nord D63/D184=pont étroit très encombré aux heures de pointe) La traversée du centre ville par un axe qui serait peu utilisé des piétons ou qui serait clairement à destination des vélos pour limiter les conflits  C'est bien mais encore très perfectible sur de nombreux points. Dès qu'on sort du centre ville les itinéraires sont décousus et de loin pas adaptés à des déplacements rapides. Le réseau vélostras est une bonne idée mais on attend toujours la largeur des pistes annoncées, la continuité et la priorité aux carrefours (éviter les doubles peines: 2 arrêts aux feux pour traverser un seul carrefour)


 le centre de Strasbourg et les grandes avenues  Faire des campagne de prévention pour les cyclistes !


 Rue de la mésange et rue de la haute montée

 La rue du vieux marché aux vins



 lorsqu'il y a des travaux. Les couloirs vélos le long des routes avec stationnements en double file. Les changements de trottoirs pas toujours adaptés finissent par voiler les roues. Les pistes sont très loin d'être aussi bien signalées (revêtement, couleur, itinéraires) qu'en Hollande ou le Danemark. Il faut avouer que nous ne sommes pas toujours aussi discipliné que dans ces pays.  La situation a toujours été bien à Strasbourg comparé au reste de la France mais c'est loin d'être aussi bien qu'à Amsterdam , ou on peut trouver des pistes beaucoup plus clairement signalées par un revêtement de couleur.

 Centre-ville



 la traversée de la place kléber



 Ultra centre ville ( cathédrale, place kleber, place gutemberg)


 Gare :stationnement et vol


 circuler avec des véhicules motorisés est juste insupportable, je n'en peu plus de respirer toute la pollution que dégage les voitures, parfois c'est tres contraignant croyez-moi ^^ Et les chauffeurs de taxi sont dangereux, ils dépassent les limitations de vitesse et claxonnent à tout bout de champ! Avis d'une personne roulant en vélo/roller/skate tous les jours  Strasbourg est une ville très pratique pout faire du vélo mais je suis personnellement contre que les voitures dans la ville meme, pédaler c'est assez sportif et c'est très contraignant d'avoir a respirer derriere ce que dégage les voitures. Les chauffeurs de taxi se permettent trop de choses!

 rue des grandes arcades

 Certaines rues ne comportent pas de piste cyclable, sur les ponts par exemple. Incivilités des gens qui se garent sur les bandes cyclables pour acheter leur pain ou leurs cigarettes...  Rien à dire, pistes cyclables très nombreuses.

 centre ville - petite ile  sur la petite ile - revoir le partage des voies piétons/vélo le vélo n'est pas roi - respecter une vitesse limitée - danger pour les piétons - etre a vélo signifie aussi suivre le code de la route - sens des pistes, doubler par la gauche et interdire l'usage telephones/caques

 Avenue des Vosges

 Dommage de voir autant de vélos volés chaque année !

⚠ L'avenue des Vosges, pas de piste cyclable, est très fréquentée par les autos... ➡ J'ai la chance d'habiter cette ville où la petite reine est grande reine... je ne roule plus qu'à vélo, j'ai stoppé la voiture, la moto depuis 12 ans...

⚠ Le passage piéton près de l'ambassade américaine pour rejoindre le quai Mullenheim.

⚠ Route du polygone dangereuse après la fin de la piste cyclable. Piétons et véhicules sur piste

⚠ Sais pas ➡ Non

⚠ Euh partout...

⚠ La rue Boecklin quartier Robertsau ➡ La situation est très inégale d'un quartier à l'autre: parfois très bonne, parfois très dangereuse à vélo.

⚠ Le long de la route des Romains, où il est fréquent que des véhicules stationnent sur la bande cyclable, obligeant les cyclistes à se déporter sur la route.

⚠ stationnement du vélo à la gare de Strasbourg

⚠ Les boulevards de la ceinture (av des Vosges etc...) ➡ il y a bien longtemps que la politique en faveur du vélo à Strasbourg est au point mort voir en régression (suppression d'arceaux au centre ville, aménagements sur trottoirs pour ne pas gêner la circulation automobile mais provoquant des conflits avec certains piétons (aménagement comptés comme pistes cyclables alors qu'ils n'en sont pas). campagne anti cyclistes régulière de la part du grand journal local qui provoquent des comportements "haineux" de la part de trop d'automobilistes BREF un classement de 1er ville cyclable de France qui n'est dû qu'à la médiocrité des aménagements dans les autres villes et le retard pris par ces mêmes villes

➡ Un manque de civisme des cyclistes qui, malgré l'obligation de "pieds à terre" dans les zones piétonnes (et aux heures indiquées) car forte influence, continuent de slalomer au milieu des piétons. Rares contrôles de la police de proximité. (idem pour éclairage inexistant des vélos en soirée).

⚠ Passage entre le centre ville et la partie Ouest de la ville : route des Romains ➡ Déplacement vraiment aisé, on peut aller partout et rapidement avec les itinéraires cyclables. Par contre beaucoup de vols de vélos, surveillance à améliorer.

⚠ les carrefours où les véhicules à moteur tournent à droite lorsque le passage piéton/vélo est vert, les véhicules voient "vert" et ne vérifient pas si quelqu'un de prioritaire est engagé sur le passage piéton/vélo. ➡ Comparé à d'autres villes, la situation de l'usage du vélo à Strasbourg est vraiment confortable. Il reste à fluidifier l'ensemble et à éviter les coupures dangereuses et peu pratiques des itinéraires. Et la cerise sur le gâteau serait d'avoir plus d'itinéraires réellement séparés des voies motorisées comme il est courant de voir en Allemagne.

⚠ Les pistes cyclables du centre ville partagées avec les piétons. ➡ Les principaux problèmes sont liés au manque de civisme des usagers (piétons, automobilistes et aussi bien souvent les autres cyclistes qui ne respectent pas les règles élémentaires de bonne conduite).

⚠ Axe Place de Haguenau <-> Schiltigheim Quais de l'III ➡ Au centre-ville, les véhicules se garent trop souvent sur les pistes cyclables... verbaliser un peu plus cette infraction !? Anticiper la configuration des croisements de pistes cyclables : manque de place quand beaucoup de vélos attendent au feu rouge, les cyclistes se fauillent, se doublent, grillent le feu (ex : place de l'Etoile / Quai du Général Koenig). Par temps de pluie, laisser passer les cyclistes en priorité sur les véhicules motorisés. Verbaliser les cyclistes qui grillent les feux. Créer des lieux où l'on pourrait laver et entretenir rapidement son vélo personnel.

⚠ carrefour place de l'Etoile + route du Polygone ➡ En direction des cyclistes, je souhaite qu'il y ait des campagnes d'information sur la nécessité de l'éclairage puis des contrôles répressifs des vélos, le soir et la nuit. La majorité d'entre eux sont dépourvus de lumières et de ce fait, ils sont quasi invisibles. En tant que cycliste et, à l'occasion, automobiliste, il m'est arrivé, plus d'une fois, d'éviter l'accident de justesse. Merci

⚠ certains cyclistes ne respectent pas la signalisation du sens sur les pistes cyclables (roulent en sens inverse) qui ne sont pas larges et certains automobilistes ne respectent pas les passages piétons qu'empruntent les cyclistes aux carrefours sur l'avenue du Rhin que j'emprunte tous les jours. ➡ j'ai adopté le vélo à Strasbourg dès mon arrivée et son usage s'est amélioré au cours des années, pourvu que cela dure !

⚠ De nombreux piétons marchent sur la piste cyclable au niveau de la place de la Bourse (piste côté canal)

⚠ Route de Colmar ➡ Trop de vélo la nuit sans lumière

⚠ la place Kleber et le centre avec très peu de « vraies » pistes pour s'y rendre ➡ obligatoire car la circulation automobile est entravée

⚠ Les grands carrefours ➡ C'est le paradis par rapport à Paris, et un bon début par rapport à Amsterdam

⚠ les carrefours+rond point+cité ➡ par moment les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup et on se retrouve sur une route avec des véhicules alors que les trottoirs piétons sont énormes à côté

⚠ Le long des quais et dans les zones libres (piétons/vélos)

- ⚠ Au centre ville c'est un peu la catastrophe pour circuler en vélo y'a des début de piste cyclable mais jamais de fin C'est assez bizarre ➡ Ras
- ⚠ rue de Zurich et extrême centre
- ⚠ dès qu'il n'y a pas de piste cyclable séparée de la chaussée, mais seulement une bande cyclable ça devient dangereux, ex Route de Colmar en partie ➡ Un effort a été fait pour implanter des arceaux, mais c'est encore insuffisant. Les nouveaux arceaux au nord de la place Gutenberg rendent difficile l'accroche du cadre du vélo avec un U, les simples arceaux en U renversé sont bien mieux.
- ⚠ Hyper centre ➡ Non
- ⚠ Avenue des Vosges + place Brandt ➡ Non
- ⚠ Le centre ville (ex: place des halles), les grandes artères, qd piste cyclable empiète trop sur trottoir ➡ Strasbourg se pose comme modèle pour l'usage du vélo, mais il suffit de traverser la frontière ou de se rendre dans les pays du nord pour se rendre compte qu'il y a beaucoup d'efforts à faire. Les cyclistes sont les boucs émissaires des automobilistes et des piétons !
- ⚠ Avenue des Vosges
- ⚠ PLACE DE LA BOURSE AUX HEURES DE POINTE ➡ DEVIENT TRÈS DANGEREUX
- ⚠ Avenue des Vosges
- ⚠ Place d'Austerlitz, et devant les collèges et lycées ➡ La CUS a recommencé à placer des poteaux sur les pistes et ce malgré un signalisation de ma part (à côté du nouveau église orthodoxe). Rappel il y a eu des morts dans le passé à cause des poteaux mal placés. L'été dernier une touriste allemande a eu un accident avec un poteau en plein milieu de la piste cyclable à côté de chez nous. ma femme, témoinne, l'a ramenée chez elle car elle était dans un sale état (dents cassés). La rencontre piéton et cycliste est parfois vraiment très dangereuse. Je pense qu'il y a lieu de verbaliser davantage les comportements dangereux. Et puis l'entretien des pistes doit être plus assidu, ramassage de feuilles, verre cassé etc. Puis finalement davantage de pistes en dehors de la circulation et éviter les changements de système trop souvent, ce qui est difficile pour les enfants à comprendre.
- ⚠ Carrefour Étoile bourse, route des romains route de Schirm ➡ Il faudrait vraiment interdire la voiture au centre de chaque comme de l'agglomération, et surtout des pistes cyclables beaucoup plus large!!
- ⚠ Le noeud tram/ voies de circulation et pistes cyclables près de la place de la Bourse/ de la mairie.
- ⚠ Centre ville
- ➡ Il y a beaucoup de trop de cyclistes qui roulent à contre-sens sur les pistes cyclables...
- ⚠ les axes pistes cyclables se déversant sur une place (ex. celle de Hauguenu) - les chiens non tenus en laisse - les nids de poule en hiver ➡ Prévoir des axes entre villes de l'euro-métropole (ex. de Reichstett à La Wantzenau...)
- ⚠ allée de la Robertsau
- ⚠ Près de la station de tram: Place des halles ➡ J'aimerais qu'on installe des bordures pour poser un pied sans descendre de la selle à certains feux rouges.
- ⚠ Rue des corps de garde ➡ Les arceaux sont trop peu nombreux au vu du nombre de vélos dans Strasbourg. Faire payer le parking de la Gare est une honte. La SNCF diminue le nombre de trains accueillant les vélos pendant les heures de pointe. Ce n'est pas normal quand on dit vouloir diminuer la pollution en ville. Vu la densité du trafic en centre-ville, un élargissement des pistes cyclables serait à envisager pour les dépassements.
- ⚠ L'avenue des Vosges
- ➡ la location de vélo par la ville n'est pas adaptée. Il serait préférable d'avoir de multiples stations et de pouvoir déposer son vélo d'une station A à une station B (comme à Lyon, Paris, etc...)
- ⚠ hyper centre ville
- ⚠ Centre ville avec touristes et pas assez d'arceau pour attacher les vélos. ➡ Revoir certaines pistes cyclables peu entretenues
- ⚠ En général la cohabitation avec les piétons et les ruelles étroites à sens unique pour les voitures et à contre-sens pour les vélos. ➡ Il faut vraiment que la ville se donne les moyens d'appliquer sa politique du vélo et agisse en conséquence par la mise en place de vraies pistes cyclables sécurisées.
- ⚠ L'avenue de la Liberté, du Jardin botanique à la place de la République. Il y a les piétons, les cyclistes, qui roulent à gauche, à droite, qui doublent à gauche, à droite. C'est un miracle de n'accrocher personne ou de ne pas être accroché. Il y a les carrefours, où tout le monde traverse n'importe comment, au petit bonheur la chance. Il y a le tram, qui vous frôle, pendant qu'un cycliste vient à votre rencontre à contre-sens. Il y a eu un grave accident en face de la Grand Poste, où une personne a été découpée en rondelles par un tram, mais rien n'a été fait pour empêcher un tel accident de se

renouveler. Tout est en place pour qu'il se renouvelle. 🖊️ Le vélo est un moyen de transport rapide, très pratique, peu polluant, silencieux. Mais il est tellement dangereux que j'envisage d'y renoncer.

⚠️ Il s'agit des «gros» carrefours entre véhicules motorisés et vélo. Dur d'être en sécurité. Mais attention, les cyclistes roulent bien souvent n'importe comment. ➡️ C'est plutôt facile de circuler à vélo dans Strasbourg, c'est une chance. Mais il y a beaucoup de vols de vélos d'une part. D'autre part il y a beaucoup de voitures (donc prudence) et malheureusement pas mal de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et représentent un réel danger pour les autres.

⚠️ Schiltigheim

⚠️ Route de Mittelhausbergen, particulièrement de la voie ferrée à la sortie de la ville. ➡️ Grand écart entre le centre ville et les quartiers périphérique, en usage et en infrastructure.

⚠️ cité de l'ill piste cyclable très endommagée ➡️ il faut éduquer la population à l'entretien de base du vélo cela limitera grandement les accidents

⚠️ avenue de la forêt Noire, avenue des Vosges ➡️ pas assez d'ancres pour attacher un vélo

⚠️ avenue de la forêt noire

⚠️ Rue Boeklin Rue de la Wantsenau

⚠️ Circuler sur les quais, l'avenue des Vosges. Se garer au centre : pas assez d'arceaux ou autres emplacements spécifiques.

⚠️ la gare : pas place, pas de stationnement sûr, pas de piste cyclable dédiée simple et sûre (piste dédiée aux vélos) pour aller à la gare. De plus pas de piste cyclable sûre pour faire le tour de la grande île (piste dédiée aux vélos) ➡️ Corréler les besoins de déplacement avec les circuits de pistes cyclables. ( On s'en fout de pouvoir aller dans le bled du coin le we, il faut d'abord pouvoir emmener ses enfants à l'école ou aller à la gare ou au supermarché en vélo.)

⚠️ La rue de l'Outre, passage obligé et plus court pour aller vers la place Kléber ➡️ Un code de bonne conduite entre piétons et cyclistes, ceux qui n'ont pas le permis, ne savent pas qu'il faut se croiser en respectant sa droite, absence de panneaux en zones partagées, danger des vélos sans éclairage, pour tous

⚠️ boulevards (Nancy, Lyon) ➡️ 1ère ville cyclable de France à Strasbourg, nous sommes pourtant hélas très, très loin de nos voisins Allemands et Suisse qui pourraient largement être copiés! Aucune possibilité d'emporter son vélo dans le train aux heures de pointe, réseau cyclable à améliorer.

⚠️ Avant l'arrivée au centre ville sur les grands axes

⚠️ La place de l'Homme de fer et autour, car l'espace est partagé par les piétons, les cyclistes, deux lignes de tramway qui se croisent et les voitures dans certaines rues du carrefour. ➡️ La situation des cyclistes à Strasbourg est favorable si on la compare à d'autres villes françaises mais des efforts sont à faire si on la compare à celle de l'Allemagne ou du Danemark. De plus, alors que les pistes cyclables sont plus nombreuses et bien entretenues, la situation des cyclistes s'est dégradée. Les voitures sont très nombreuses et peu respectueuses.

⚠️ circulation sur les routes de schirmeck et des romains, stationnement ds l'hyper centre souvent difficile ➡️ globalement Strasbourg est une ville très agréable pour les cyclistes. il subsiste un problème de vol et vandalisme et de l'incivisme sur les pistes cyclables qui sont régulièrement utilisées par des scooters, et pour lesquels j'imagine qu'on pourrait mener des campagnes éducatives au "bien vivre ensemble "

⚠️ Les bandes cyclables sur la chaussée sont parfois dangereuses en raison du comportement des motorisés ou bloquées par des véhicules en stationnement. Les bandes cyclables sur des trottoirs sont très dangereuses en raison du comportement des piétons qui ne font pas attention, on ne peut donc pas y rouler très vite. Aussi beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables dédiées alors qu'il existe des itinéraires piétons à proximité, ce qui peut être très dangereux (enfants, etc.) ➡️ Il faudrait plus de pistes cyclables dédiées, avec des itinéraires pour piétons bien indiqués. Les « tourne à droite cycliste » aux feux rouges sont encore rares, alors que beaucoup d'endroits seraient adaptés. Il faudrait également plus d'emplacements de stationnement sécurisés. Les voies de bus devraient aussi être plus souvent accessibles aux cyclistes. L'entretien de certaines pistes est nécessaires, notamment en raison de la présence de racines qui forment des bosses très désagréables en vélo de course.



⚠️ Dans le centre



⚠️ Avenue des Vosges ➡️ Strasbourg est en avance d'un vélo par rapport aux autres villes.



⚠️ Traversée de l'avenue des Vosges (réside à la Robertsau et travaille Pl. des Halles) ➡️ Je trouve très regrettable que la ville de Strasbourg abandonne le marquage vert des pistes cyclables, c'était pourtant un bon moyen de rendre les automobilistes attentifs aux croisements. J'aurais préféré qu'il y ait une communication ciblée pour sensibiliser les cyclistes sur le fait qu'ils ne sont pas nécessairement prioritaires sur les croisements !

⚠️ Boulevard Wilson ➡️ De plus en plus difficile de trouver des poteaux pour accrocher son vélo en centre ville. Dans les quartiers piétonniers pourquoi ne pas partager la voie, d'un côté les vélos de l'autre les piétons ?



 Le centre-ville c'est une catastrophe  Un manque cruel de piste cyclable centre-ville



 Rivetoile  La cohabitation du vélo avec les voies du tram : glissantes par temps de pluie et irrégulières lors de la traversée ! La cohabitation du vélo avec les piétons!



 Route de schirmeck Piste du glacier non éclairée et les pavés à proximité du pont sont dangereux Route du générale de Gaulle à schiltigheim très dangereuse  Le système de location de vélo ( velhop) est nettement moins motivant que le vélib qui permet plus aisément de moduler ses trajets . Par ailleurs, l'interdiction d'emprunter les tram avec son vélo à certaines heures de la journée peut aussi être décourageant sur de long trajets...

 L'avenue des Vosges + le carrefour de l'Observatoire + le carrefour au niveau de l'arrêt de tram Landsberg  Continuons les efforts et respectons les piétons !!!



 Centre ville


 Boulevard de Nancy  Certains grands axes ne sont pas accessibles en vélo de manière sûre. Par ailleurs, dans l'hypercentre, il y a très peu de possibilités de circulation à vélo ET surtout ( souhait de la mairie), très peu de possibilités pour garer son vélo...c'est bien dommage. Cela dit, c'est l'une des villes les plus agréables pour la pratique du vélo. En espérant que les efforts des dernières années seront maintenus pour améliorer certains aménagements et rendre les trajets à vélo encore plus efficaces, sûrs et rapides.

 Aucune idée...  Strasbourg semble une des meilleures villes où circuler à vélo est très agréable.



 quais  Le respect du vélo se mérite : la plupart des usagers du vélo méprisent ouvertement les règles les plus élémentaires du code de la route (feux rouges systématiquement grillés, circulation sur les trottoirs, absence de considération envers les piétons)



 Homme de fer et gare centrale et avenue de Colmar  Délimiter les secteurs cyclables et piétons

 boulevard nancy, boulevard metz, boulevard lyon  Les pistes cyclables séparées de la chaussée sont les plus sécurisées. Favoriser le vélo, c'est permettre son usage en toute sécurité dès le plus jeune âge, pour les trajets (école) comme pour le loisir (accès aux espaces verts).

 Place de l'homme de fer


 Robertseau

 les croisements de grands axes où les aménagements sont mal conçus (ligne d'effet des feux placés après le croisement des vélos, feux synchronisés avec feux piétons ou autos qui tournent etc...) par exemple Place de l'Etoile ou intersection Boulevard de la Victoire / Avenue du Général de Gaulle. Le plus dangereux n'est pas l'absence d'aménagement, mais leur mauvaise conception.  La ville communique beaucoup sur les efforts faits en faveur du vélo, mais les engagements sont trop timides et sont souvent le résultat de compromis. Un peu plus de courage et de détermination pourrait donner lieu à des aménagements beaucoup plus sécurisés, agréables et une cohabitation plus harmonieuses des usagers de l'espace public.



 Axe avenue Vosges - avenue Forêt Noire  Le réseau est pas mal, mais il faut l'entretenir et que les "Non cyclistes" respectent les espaces réservés aux cyclistes


 Les rues piétonnes



 Quand il n'y a pas de pistes cyclables !  Dommage qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables !


 Les accès du parc de la bergerie à Cronembourg, la place de Haguenau à cause des feux. De manière générale, il y a de nombreuses rues qui sont problématiques du fait des feux. Il serait souhaitable que les pistes cyclables soient en dehors des routes de façon à ce qu'un vélo ne reste pas coincé à un feu au milieu des voitures, tram.



 Le centre ville, pas de réel itinéraire bis sécurisé la journée ou lors d'affluence de piéton  Non

 les quais  aucun





































 Conflits velo piétons en zone piétonne dont rue de l'Outre, des Orfèvres du Maroquin, très étroites et touristiques, des zones pied à terre devraient s'imposer, les pratiques actuelles (rouler trop vite cf livreurs à vélo, et pas seulement eux) + écouter musique en roulant + ne pas se signaler (lunvoire lire son smartphone, déséquilibrent . Manque de civisme, égoïsme à la française, vitesse

 Place kleber et les rues parcourues par le tram  Les vols de velo!!!un vrai fleau. Pas assez de stationnement prévus pour les velos au centre ville

 Petite France et banlieues.

 Trajet Vendenheim Mundolsheim-Strasbourg. Route du Général de Gaulle à Schiltigheim et route de Brumath qui suit  À Strasbourg la ville fait le maximum. Les habitudes des habitants changent favorablement. Le point à travailler est au niveau de la jonction avec l'eurométropole et dans les communes de l'eurométropole.



-  Les grands axes tels que le boulevard Wilson et avenue des Vosges, il y a certains grands axes qui n'ont pas de piste cyclable encore ...  Non
-  Absence de continuité des pistes cyclables partout Boulevard de Lyon  Quand verra-t-on un automobiliste verbalisé pour conduite dangereuse vis-à-vis d'un vélo? J'hésite à prendre un point américain avec moi pour décorer les carrosseries de ceux qui passent trop près de mon vélo...
-  ?  Ras
-  La principale problématique est la traversée des croisements ou intersection des voies périphériques parce que la synchronisation des feux-rouges n'est pas du tout adaptée à l'usage du vélo. Soit on est obligé de s'arrêter à chaque feu (et il y en a souvent beaucoup qui se suivent) ce qui annule une partie de gain de temps que permet le vélo ; soit on passe au rouge (en faisant bien attention à ce qu'il n'y ait plus de circulation) et on risque la verbalisation.  La ville de Strasbourg fait de gros efforts pour faciliter la vie des cyclistes dans la ville et chaque réflexion de projets urbains inclut la place des vélos dans la ville. Tout n'est pas parfait... mais c'est déjà très bien !
-  Quand on doit emprunter les voies pour les voitures lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables. Les conducteurs ne font pas toujours attention et il arrive souvent que les distances de sécurité ne soient pas respectées...
-  Devant le Musée d'Art Moderne  Il serait nécessaire de différencier plus clairement les pistes cyclables des espaces piétons car il y a souvent des confusions... Et éduquer au respect des espaces différenciers... Merci !
-  Carrefour Place de l'Etoile, route des Romains  Il est largement mieux que dans d'autres villes françaises mais les conflits piétons-automobilistes restent trop présents.
-  place de la gare, avenue des vosges, rue du maire Kuss, boulevard de la victoire,  faisons également notre mea culpa, attitudes des cyclistes pas cool, circulation habituelle sur les trottoirs,
-  Strasbourg fait beaucoup pour le vélo, il faudrait maintenir cet effort en créant des axes au centre ville réservés aux cyclistes
-  Route des romains  Pas assez de places pour stationner son vélo à Strasbourg !
-  Route du Rhin !  Encore beaucoup trop de vélos sans éclairage convenable. La Communauté Urbaine devrait faire plus de campagnes, de contrôles et les médiatiser...
-  Direction Kehl
-  Manque de places de stationnement au centre ville
-  Manque de sécurité sur l'avenue des vosges. Globalement, feux rouges trop longs dans Strasbourg  Faire du vélo à Strasbourg est agréable, et devient nécessaire à cause du réseau de transports en commun saturé. Cependant, il y a un manque cruel de stationnement vélo dans le centre ville surtout.
-  avenue de Colmar dépourvue en partie de piste en site propre
-  Quartier laiterie
-  avenue des vosges
-  Hypercentre et boulevard périphérique comme avenue des Vosges, forêt noire et boulevard menant à la gare
-  Passage au niveau de l'arrêt de tram l'ancienne synagogue les halles. En direction du quai st Jean, c'est sens interdit ou interdit à tout véhicule. Route du polygone début Neudorf, pas de piste, donc utilisation de la route, mal entretenu, beaucoup de trou et forte circulation. Certaine entrée de square avec un passage vélo non adapté au vélo cargo.  Prévoir plus d'adaptation des pistes à un double sens Rendre le vélo, dans certaines circonstances, prioritaire vis à vis de la voiture: temps de feu court, croisement avec priorité. Prévoir une "aide au transport" pour les utilisateurs de vélo. Comme pour les utilisateurs de transport en commun qui bénéficie d'une aide employeur.
-  Les zones piétonnes où la présence des vélos est autorisée mais non matérialisée...les zones touristiques où les touristes empiètent très souvent sur les pistes cyclables. Les zones non sécurisées sur certaines grandes avenues où cohabitent camion vélo et voiture ( avenue de Colmar par exemple) sont très dangereuses.
-  Il est dommage que les vélos de la ville ne soient pas louables sur de courtes durées (quelques heures/jours).
-  avenue de Colmar  Grosse communication autour du vélo avec certaines belles pistes mais surtout intra muros ( c'est plus beau sur les photos...) en revanche des pistes et itinéraires cyclables dans un état déplorables, encombrées de voitures, utilisées par les scooters dès que l'on s'éloigne de Strasbourg. C'est pourtant là qu'il faudrait agir pour inciter la pratique du vélo et ainsi réduire le nombre d'automobilistes se rendant à Strasbourg
-  les rues piétonnes notamment à partir du vendredi  la circulation à vélo est très forte, il faudra trouver une règle pour que tout le monde puisse circuler sans trop de problèmes

⚠ Les carrefours voiture-piétons-vélo ➡ Faire des campagnes contre les débris de verre régulièrement sur les pistes cyclables

⚠ Le centre de la ville et les grands boulevards ➡ Aucun service de recherches de vélo volé. Même la police n'a jamais répondu à notre plainte.

⚠ Les voies mixtes vélo piétons ➡ Quelquefois les vélos tout beaucoup trop vite, quelquefois les piétons sont irrespectueux des vélos

⚠ l'axe Avenue des Vosges-Avenue de la forêt Noire ➡ Gros effort réalisé par la municipalité depuis plusieurs années. Il faudrait simplement plus de places de stationnement sécurisées pour les vélos.

⚠ L'allée de la Robertsau, l'avenue des Vosges, le quai des bateliers

⚠ Grands axes ➡ Instaurer un système de location identique à Lyon et Paris serait le bienvenu

⚠ Av des Vosges et av forêt noire Finkwiller. Krutenau Bld Metz Rte de schirmeck ➡ Pistes cyclables plus sales que les voies : détritrus sur sol : cailloux , branchés,feuilles .

⚠ Avenue des Vosges et avenue de Colmar

⚠ Route des Romains. Route de Schirmeck. ➡ ...

⚠ - Avenue des Vosges très dangereuse, y compris pour simplement traverser la route en vélo - Route de la Wantzenau : piste cyclable inexistante sur sa majeure partie - Rue Boecklin (Robertsau) impraticable à vélo - Rue de l'III (Robertsau & Cité de l'III) : très dangereux de circuler à vélo sur la partie sans piste cyclable dédiée ; pour la partie avec piste cyclable le bitume est tellement dégradé qu'il est impossible de rouler (trous, bosses, racines d'arbres...) si bien que l'on est obligé

de rouler ailleurs, un comble ! ➡ Strasbourg fait beaucoup d'efforts pour le vélo en ville, c'est une réalité qu'il faut saluer. Une fois que l'on a goûté au plaisir de ne plus prendre sa voiture pour aller au travail (chaque jour 15 km aller retour dans mon cas), ou tout simplement pour se déplacer au quotidien, on se rend compte néanmoins qu'il y a encore beaucoup à faire pour que le cycliste se sente en sécurité face à la bagnole et que pédaler ne soit pas aussi compliqué : pistes cyclables absentes sur un bon nombre de rues et routes, pistes non protégées ou impraticables car en très mauvais état... Le manque d'arceaux pour sécuriser son vélo contre le vol est aussi un problème.

⚠ Ce qui est difficile à gérer c'est le passage de la rue à une piste en site propre. Les aménagements de voiries ne prennent pas en compte la maniabilité d'un vélo et encore moi d'un biporteur. Les virages sont à angles droits et les bordures de trottoir laissent peu de champ de manœuvre. ➡ Le plus problématique c'est l'irrespect des règles par les cyclistes eux-mêmes : remonter une piste à contre-sens et ne pas céder la place au cycliste qui vient dans le bon sens, rouler vite sur les pistes aménagées sur les trottoirs malgré la présence des piétons, attacher les vélos au poteaux de signalisation le long des pistes au risque d'empiéter un peu voir beaucoup sur la piste, .... autant de conflits d'usage qui complique et rend dangereux la circulation à vélo en ville.

⚠ Stationnement en hyper centre et traversée de l'hypercentre

⚠ les grands axes ➡ arrêtons de favoriser l'usage des véhicules motorisés

⚠ Conflit vélo/ vélo oublié de la problématique abordée ➡ rendre les pistes cyclables à sens unique

⚠ Les grands axes et les rues trop étroites avec beaucoup de circulation motorisée (krutenau)

⚠ la gare de Strasbourg et le quartier Rive Etoiles pour les vols de vélos permanents ➡ le vol de vélo est un problème récurrent et contre lequel rien n'est mis en uvre. C'est décourageant !

⚠ Les piste cyclable souvent investis par les piétons

➡ Bcp trop chère pour la commune là ville a un besoin urgent de logement hlm


⚠ Devant les Halles Avenue des Vosges Bd de Lyon/Nancy

⚠ Rue du général De Gaulle Schiltigheim ➡ Il faudrait plus de civisme aussi bien de la part des automobilistes que des cyclistes que des piétons pour partager correctement cet espace commun.



⚠ Place Austerlitz, Place Gutenberg, avenue des Vosges, route du Polygone, route de schirmeck, les quais des pêcheurs, bateliers...carrefour près de l'arrêt de tram polygone où les voiture ne s'arrêtent pas au feu rouge!! le nombre de voiture qui grillent les feu rouge à Strasbourg est hallucinant, je circule essentiellement en vélo, respect les signalisation, ce que je vois tout les jours ce sont des voitures ou camionnettes de livreurs qui grillent des feux rouge!! ➡ La ville est magnifique en vélo, juste que la municipalité ne se positionne pas vraiment et n'assume pas entièrement Strasbourg et le vélo! il faut limité et être plus strict sur les horaires de livraisons dans la ville, stationnements sur les pistes cyclables, ajouter plus de pistes cyclables, beaucoup de marquages effacés ou mal entretenue, des plaques d'égouts au milieu de la piste!! bref il y a du boulot!

⚠ Allée de la Robertsau Les quais ➡ Strasbourg est une ville qui fait beaucoup pour les déplacements en vélo mais qui favorise encore trop la voiture en ville. Et malheureusement il manque des voies cyclables continues (ex: Robertsau,



centre ville)

 dans certaines rues (rue de la Ziegelau par exemple) les pistes cyclables sont encombrées par des voitures en stationnement à cheval sur la bande cyclable et le trottoir. si bien que piétons et vélos se retrouvent sur la route dans la circulation des voitures.



 /  /



 Avenue des Vosges  Il y a un gros problème de vols de vélos !!


 l'Avenue de Colmar et le carrefour entre place du Corbeau et l'Ancienne Douane

 Au centre ville, les déplacements sont dangereux. Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons. Les cyclistes sont souvent aussi irrespectueux. Il devrait y avoir un permis vélo et plus de contrôle policier pour rappeler la loi et le respect... Je fais du vélo près d'1 heure par jour et c'est de plus en plus dangereux...sans parler du développement des transporteurs à vélo (ex: déliiveroo) qui ne respectent rien...les voitures stationnent ou roulent encore trop souvent sur les pistes ou ne respectent pas les passages piétons/cyclistes. La nuit les pistes ne sont pas assez éclairées....bref, encore du boulot au niveau de la municipalité et du respect de chacun (cyclistes et piétons)...  le problème du vélo à Strasbourg est plus un problème de respect et de civisme qu'un problème d'entretien des pistes cyclables...le boulot devrait plus être fait sur l'humain... la cordialité, la politesse et le respect n'existe plus pour beaucoup dès qu'ils sont en selle...



 En plein centre ville place Kléber, le long des quais  Les pistes cyclables qui ne sont pas en site propre sont très dangereuses



 difficile de garer son vélo à la gare car pas assez d'accroches vélo  beaucoup de zones pavées à Strasbourg il faudrait à minima s'assurer que les pistes cyclables ne le soient pas, pour le confort des cyclistes

 Sur mon itinéraire, le lieu le plus problématique est la route du polygone dans le quartier du Neudorf. Aucune piste cyclable sur une grosse partie de la route et des véhicules motorisés en vitesse largement trop élevée, c'est très dangereux et pourtant très emprunté.  Strasbourg est une ville qui souffre d'une qualité de l'air très mauvaise. Elle pourrait s'illustrer en France et en Europe en mettant encore plus de moyens pour développer l'usage du vélo par les habitants et ainsi avoir une meilleure qualité de l'air. Allez, un peu de courage politique Strasbourg! Interdisez la voiture en ville, développez les transports en commun et illustrez vous sur la scène européenne!



 je dois tous les jours faire des freinages d'urgence pour éviter d'autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, ils utilisent en contre sens les pistes cyclables (lors de sens uniques sauf cyclistes par exemple), ils coupent les carrefours et grillent les feux rouges à vive allure. j'ai pratiqué le vélo 4 ans à Amsterdam, et la différence de comportements des cyclistes est flagrante, je souhaiterais des campagnes locales pour sensibiliser les cyclistes au respect du code de la route



 Place de l'étoile  Globalement ça va

 place de l'étoile rues piétonnes  Les voitures restent un danger et une nuisance quotidienne, les voitures sont mal garées (sur piste) et la ville de Strasbourg ne sévit pas assez contre ce phénomène de parking sauvage. Les voitures roulent trop vite et certaines refusent les priorités aux cyclistes et piétons. On peut faire du vélo avec ses enfants à Strasbourg très facilement car le réseau de pistes est très développé, les enfants vont quotidiennement à l'école en vélo. Néanmoins, on se heurte à quelques fois à des incivilités (cyclistes à contre sens qui ne se poussent pas et qui mettent en danger les enfants).


 Lorsqu'il n'y a plus de piste cyclable matérialisée, il y a conflit entre piétons et cyclistes, les cédez le passage des voitures croisant une piste cyclable non respectés et très dangereux.  Par rapport au stationnement, beaucoup de vélos sont abandonnés et inutilisables et occupent des places de stationnement sur les arceaux. Il devient parfois difficile de se garer au centre ville.



 les carrefours entre piste/bande cyclable et route



 Route du Polygone à Neudorf  Tout le monde est à vélo, à Strasbourg. C'est pourquoi il faut des parkings partout, car attacher son vélo est indispensable.

 le centre ville à cause des manifestations commerciales et culturelles  l'identification et l'entretien technique des vélos des usagers afin qu'ils soient en bon état de marche



 Les travaux  x



 Les grands boulevards



 rue de la Première Armée  Le code de la route n'est pas assez respecté sur les pistes cyclables: certains roulent à gauche, dépassent à droite, coupent la route sans regarder, déboulent sans respecter le céder le passage. Ce sont les cyclistes les plus dangereux pour les autres cyclistes.

 Avenue des Vosges : peu ou pas de voie dédiée aux vélos sur un axe de circulation majeur, ce qui conduit de nombreux cyclistes à circuler sur les trottoirs au détriment des piétons (conflits).  Campagne de communication incitant les cyclistes


à davantage de civisme entre eux (ex: remontée des pistes cyclables à contresens) et envers les piétons (sentiment de priorité absolue sur les piétons même sur les trottoirs ou places publiques...). Procéder à davantage de verbalisation pour les cyclistes qui méconnaissent les règles de circulation et de sécurité (non respect des feux rouges, port d'écouteurs...) et qui contribuent à dégrader l'image des cyclistes auprès des piétons et automobilistes.



 Les boulevards de Metz et de Lyon en intégralité  De plus en plus d'incivilités des cyclistes envers les autres cyclistes notamment aux feux rouges, mais aussi envers le reste des usagers de la voie publique


 Place de l'homme de fer  Ce qui n'est pas évoqué dans votre questionnaire est le respect du code de la route par les cyclistes. Et ceci est un problème pour les piétons, les automobilistes et surtout les autres cyclistes



 Le danger vient des cyclistes eux même qui font n'importe quoi  J'ai plus peur de me faire renverser par un autre vélo que par une voiture. Quand je suis piéton ou conducteur certains vélos ont des comportements dangereux. Des pistes cyclables sur des trottoirs c'est très dangereux.

 Grand rue - rue du 22 novembre - rue du fossé des tanneurs


 Le carrefour du Landsberg et l'avenue de la Marseillaise (dans le sens République > Gallia)



 Rue de la plaine des bouchers Direction Bischheim-Hoenheim-Mundolsheim Avenue de Colmar Kleber-Homme de fer-Halles Quai des Bateliers Rue de la 1ere armée Arrêt de tram étoile bourse Feu au croisement route de vienne/Quai de général Koenig  Plusieurs pistes gagneraient à être plus larges, et plus clairement séparées des voies pour piétons (sur la chaussée) ou voitures (sur la route). Egalement mieux pensées en terme de cyclabilité réelle (angles droits trop courts difficiles à respecter, placement non clair pour s'arrêter à un feu, obligation de passer à travers des piétons...). Certains endroits ne possèdent de piste cyclable que dans une direction.


 Lorsque je rentre chez moi. Je prends la direction Place de Bordeaux (boulevard Ohmach). Puis je traverse le passage piéton en direction du Parc de Contades : point sensible entre voitures, vélos et piétons. Les passages des uns et des autres se mêlent et par endroit, les marquages n'existent pas...



 Boulevard de Nancy : voie de circulation intense sans piste cyclable.  Il faudrait sensibiliser la population au respect de la piste cyclable, afin d'éviter qu'elle soit prise comme raccourci pour les scooters, parking pour les véhicules, extension du trottoir pour les piétons.



 les quais  Déjà de gros efforts positifs faits ces dernières années, mais on peut encore s'améliorer


 Strasbourg compte beaucoup de touristes et les pistes cyclables sont souvent prises pour des trottoirs. En ville, les zones de circulations piétons et cyclistes ne sont pas délimitées et il est difficile de circuler et pas seulement le samedi. Je dois constamment mettre pieds à terre (par exemple pour aller de la place de Gutenberg vers la place Kléber et quel que soit l'itinéraire). Quand je porte ma fille sur le siège arrière, il est difficile de zigzaguer et d'anticiper tous les déplacements des passants qui ne font vraiment pas attention ou ne veulent pas partager les voies.


 route des romains pour aller de Koenigshoffen vers la gare  tout logement doit être équipé d'un parking vélo sécurisé

 - Pas assez de place pour stationner son vélo au centre ville - Les véhicules franchissent les pistes cyclables aux intersections sans prendre garde à l'arrivée d'un vélo. J'ai eu un accident à l'intersection entre le boulevard Tauler et la rue Erckmann-Chatrian - Les racines des arbres rendent la circulation très très inconfortable sur la piste cyclable de la rue de l'III

 Le centre ville avec les espaces partagés. Traverser le boulevard du Rhin. Traverser les axes principaux (avenue des Vosges, tous les quais)  La démarche de sollicitation des usagers est absolument indispensable pour faire émerger les problèmes et apporter les solutions adaptées. L'éducation cycliste reste à faire, même si les programmes notamment d'EPS pourraient la mettre en uvre, à condition d'en avoir les moyens et la volonté politique. Bravo pour cette initiative. Mais serons-nous informés du bilan et de l'exploitation des résultats dans la démarche politique ?

 Pas de piste cyclable de la rue Finkwiller jusqu'au quai des pêcheurs. Les pavés sur la route de manière générale La gestion des feux rouge n'est pas en adéquation avec le marquage des pistes cyclables au carrefour rue des glacières/du cygne. En arrivant depuis la place du quartier blanc pour rejoindre la rue des glacières (en traversant la rue du cygne/finkwiller): on part d'une piste cyclable située à droite de la rue pour rejoindre une située à gauche (vue d'en haut). Au feu vert, on doit alors traverser en diagonale (pour rejoindre la piste cyclable), le problème est qu'on se retrouve avec des voitures en face souhaitant tourner sur la gauche qui ne comprennent pas toujours ce qu'on veut faire. C'est un plutôt dangereux.  Les vélos en libre service ne sont pas facile à louer quand on a pas d'abonnement et surtout, le fait de devoir reposer le vélo à la station où il a été emprunté n'est pas du tout pratique. On ne peut alors pas emprunter un vélo pour aller d'un point A à B. C'est la première fois que je vois ça.

 Stationnement place kléber - traversée avenue du rhin sur passage protégé (hors feu de circulation)

 Le plus problématique est l'absence d'éclairage des vélos ( + de 50% des vélos ne sont pas éclairés) - l'usage des zones partagées qui sont un danger pour les piétons comme pour les cyclistes - la circulation des vélos dans les zones piétonnes est insupportable et dangereux ( je suis cycliste et piéton) Je suggère que le meme type d'enquête soit fait auprès des piétons !!!

- ⚠ le centre ville ➡ je trouve qu'il n'y a pas beaucoup de sécurité entre les voitures et les vélos
- ⚠ pistes cyclables en hyper centre (empiétement du piéton, camions livraison...)/ dangerosité des bandes cyclables sur les grands axes (exemple :avenue de Colmar) ➡ Globalement agréable et pratique. Les conflits avec les autres usagers ou autres cyclistes sont les plus problématiques.
- ⚠ GARE CENTRALE
- ⚠ allée de l'orangerie et rue Boeklin ➡ en comparaison avec les communes nord Schiltigheim, Bischheim, Hoenheim Strasbourg a plusieurs longueurs d avance
- ⚠ Gare SNCF manque de places couvertes
- ⚠ Hyper centre ➡ Non
- ⚠ Carrefours
- ⚠ Esplanade, rte du Polygone, divers endroits ➡ A différents endroits les pistes cyclables sont accidentogènes.
- ⚠ au niveau de maison rouge pas assez d'arceaux pour attacher son vélo quand on fait les courses dans ce secteur... genre en face de la FNAC ➡ arrêter de mettre les poubelles sur les pistes cyclable, on doit slalomer, quitter la piste, aller sur le coté route ou piéton, en plus le rebord du trottoir est dangereux, la roue se prend dans la rigole et c'est la chute
- ⚠ Depuis peu heureusement, Kehl est devenue accessible. Sinon rejoindre Schiltigheim reste difficile (éclairage faible, piste vieillissante) ➡ Viser le nombre d'utilisateurs comme à Amsterdam serait-il irréaliste ?
- ⚠ Boulevard de la victoire Avenue des Vosges
- ⚠ Avenue des Vosges
- ⚠ Allée de la Robertsau ➡ Le vélo y est très démocratisé, il y a une forme d'entrain collectif qui fait que beaucoup de monde utilise le vélo (et d'autres modes de transport doux d'ailleurs)
- ⚠ Hors du centre ➡ Bonne
- ⚠ Sur certaines avenues non dotées de pistes cyclables (avenue des Vosges par ex) ou sur de nombreux trottoirs partagés avec les piétons, source de conflits
- ⚠ Avenue de Colmar.
- ⚠ Homme de fer, Broglie, Les Halles, le stationnement à la gare, le centre-ville en général à éviter le week-end ➡ Moins de voitures Plus de vélo ! Une vraie police des cyclistes trop de comportements dangereux
- ⚠ Les pistes cyclables sont envahis par les piétons ! ➡ Empêcher les piétons de squatter les pistes cyclables.
- ⚠ route du polygone (quelques passage sans piste cyclables) route de bischwiller (très dangereuse à mon sens)
- ⚠ Avenue de la forêt noire
- ⚠ Avenue des Vosges, où il n'y a pas de piste cyclable et énormément de circulation + beaucoup de véhicules de double file. ➡ Le vélhop ne peut se reposer que dans la station d'emprunt, ce principe n'a donc aucun interet.
- ⚠ Avenue de Colmar : il y a une piste cyclable entre le stationnement et la route. Cette piste est toujours encombrée par des véhicules stationnées en double file. Très forte circulation. La présence de la piste cyclable nous renvoie un signal de sécurité alors que nous ne le sommes pas du tout... ➡ Le parking Sainte-Aurélie, à la gare, est devenu payant pour les vélos... La place de la gare est devenue un énorme parking à vélos, enfin si on trouve à le stationner. Comment une commune comme Strasbourg peut se féliciter d'être une ville accueillante pour les cyclistes et rendre les parkings payants? Il faut pourtant favoriser les transports multimodaux si on prône l'utilisation du vélo. On ne peut pas aller partout à vélo, ce n'est parfois qu'une maille de notre déplacement.
- ⚠ Route des romains et toutes les rues non-piétonnes de l'ellipse ➡ La gestion des carrefours à la "hollandaise": pas de feux, pas de panneaux stop, juste une vitesse réduite imposée pour permettre aux piétons, vélos et quelques voitures de se croiser sans s'arrêter
- ⚠ avenue des Vosges
- ⚠ Hypercentre rue grande Arcades place Kleber grand rue
- ⚠ La route du Polygone : chaussée défoncée dans le sens Neuhof-Strasbourg Centre, pas de piste cyclable, véhicule stationnés à cheval sur la chaussée et le trottoir ➡ Usage du vélo à Strasbourg : agréable, assez sécurisant autour du centre-ville, moins sécurisant en périphérie pour rejoindre le centre
- ⚠ Le centre ville avec les conflits entre piétons et vélos ! Ainsi que les zones de commerces et restauration ou les voitures stationnent souvent sur les pistes cyclables ➡ Strasbourg est très bien doté en termes de pistes cyclables, le gros

problème reste les voitures qui ne se préoccupent pas beaucoup des cyclistes et des infrastructures mis en place pour les cyclistes !

⚠️ Quai de Paris. Axe place Kleber quai St Nicolas. Bld de la Victoire. Route de Brumath. ➡️ Insécurité par rapport aux comportements inconscients de certains autres usagers à vélo (non respect des règles de circulation, vitesse excessive, absence de feux...) Non respect des pistes cyclables dans les communes limitrophes de Strasbourg (stationnement sur pistes cyclables, piétons utilisant la piste cyclable alors qu'il y a une voie piétons dédiée...). Problème des pistes cyclables non éclairées dans les communes limitrophes de Strasbourg (ex. Axe Mundolsheim Souffelweyersheim ou Mundolsheim zone commerciale de Lampertheim). Manque de contrôle par les autorités, et des cyclistes et des automobilistes. Manque de rappel des règles de circulation, et pour les piétons et pour les cyclistes et pour les automobilistes.

⚠️ centre ville parkings insuffisants vu le succès; de plus les épaves encombrer trop longtemps des emplacements! ➡️ Les efforts de la Ville sont réels et conséquents pour l'accueil au quotidien du vélo; pour plus de plaisir il faudrait expliquer encore et encore aux usagers la destination des pistes cyclables et leur utilisation par et pour tous et ne pas les confondre avec des chemins pour piétons ou des vélodromes etc etc, mais là la Ville n'y peut pas grand'chose!

⚠️ Avenue de Colmar , dangereux à velo, véhicules stationnés sur la bande ➡️ Campagne de prévention et d'information, bon nombre de cyclistes ne savent pas rouler (portable en roulant, aucune lumière , roule au milieu des pistes)

⚠️ rue des grandes arcades et boulevard de la victoire ➡️ parfois les pistes cyclables disparaissent et

⚠️ route du polygone ➡️ dangereuse

⚠️ L'avenue des Vosges

⚠️ Devant les halles

⚠️ entre la place broglie et la place de la république

⚠️ Place de la bourse. Place de hagenau. Avenue des Vosges. ➡️ C'est très bien. Mais il faut passer à la vitesse supérieure. Tunnel, rocade, autoroute etc... adapté au vélo. Surtout dans le périphérie de strasbourg. Si schiltgeim pouvait investir... Jonction espace européen robertsau... d'une manière générale les axes transverses sont très mal équipés. Un peu de peinture suffirait à masquer le manque.

⚠️ no ➡️ no

⚠️ Centre ville secteur piétonnier ➡️ Beaucoup d'efforts ont été faits. Le vol de vélos reste important et au centre ville en espace piétonniers circuler à vélo devient dangereux

⚠️ Il ne s'agit pas vraiment d'endroit, mais d'heure de pointe...rajoutée à l'incivilité de certains... ➡️ Un peu d'ombre est agréable en été, alors si la ville pouvait laisser les arbres, même si elle préfère le minéral et les graminées, ces derniers n'apportant rien à la biodiversité ni au plaisir de la vue et de l'odorat. L'ombre du béton est sombre...

⚠️ centre ville ➡️ Mieux entretenir les pistes, faire en sorte que le stationnement des voitures ne puisse se faire sur les pistes, faire des carrefours dénivelés

⚠️ Rue Boecklin confection d'une piste ou bande cyclable indispensable, empêchée par le lobby des commerçants. ➡️ Malgré 1 reseau très appréciable on ne se sent jamais trop en sécurité, sans vigilance accrue le cycliste risque l'accident. Il faut en finir avec le règne de la voiture-macho.

⚠️ entre le boulevard de la Victoire et l'avenue du Général De Gaulle ➡️ respect des voitures stationnées sur les pistes cyclables

⚠️ La traversée de l'avenue des Vosges dans le sens eglise St. Paul / quai Mullenheim ( un peu moins dans l'autre sens ) Lapiste cyclable trop étroite devant le palais des droits de l'homme surtout depuis l'ouverture de l'école Européenne car beaucoup de cyclistes l'empruntent à contresens On se demande parfois si les concepteurs de pistes cyclables ont déjà fait du vélo ...( on peut souvent difficilement doubler un vélo alors qu'il s'agit quand même d'un mode de transport ) ➡️ Voir la fin de réponse à ma question 9 D'une manière générale, c'est assez difficile de doubler sur une piste car elles sont très souvent étroites même lorsqu'elles sont en site propre

➡️ En général il y a un problème général pour le respect du code de la route. Les voitures sont garées sur les trottoirs et les pistes cyclables, les vélos circulent sur les trottoirs et les piétons marchent sur les pistes cyclables... Je trouve aussi que les cyclistes roulent trop vite en cas d'affluence.

⚠️ Trop souvent, la mixité piétons-vélos pose problèmes ➡️ Suppression des voitures en ville avec dérogations

⚠️ le centre ville et les zones piétonnes principalement ➡️ Il faudrait peut être faire passer un code de la route aux usagers pour connaître les règles de base par ex. doubler à gauche et non à droite, ne pas rouler trop vite en slalomant, (piétons renversés dans zone piétonne) avoir de la lumière la nuit etc.... et surtout qu'il y ait un peu plus de contrôles dans les zones piétonnes interdites à la circulation ! (tout en verbalisant!) car on ne voit pas la police aux heures de pointe où les pistes cyclables sont aussi encombrées qu'une autoroute !!!

⚠️ en plein centre-ville, car la majorité des piétons ne regardent pas avant de traverser : il faut donc être extrêmement

vigilant 🖊️ Strasbourg fait beaucoup d'efforts pour proposer un réseau cyclable de qualité

⚠️ Au centre ville : cohabitation impossible piétons cyclistes. Les vélos ne sont pas entrés dans les murs : les automobilistes n'ont pas compris ou ne veulent pas comprendre le principe. 🖊️ Merci de faire une enquête, en espérant que cela fasse avancer les choses dans le bon sens.

⚠️ lieux autorisés à la fois pour les cyclistes et les piétons 🖊️ La majorité des cyclistes ne respecte pas les panneaux de signalisation ni les feux rouges. Jeunes comme adultes roulent sur les trottoirs. En un mot il n'y a pas d'ordre.

⚠️ depuis les halles jusqu'à la place Gutenberg. Tout est fait pour dégouter les gens, piétons et cyclistes ne peuvent absolument pas cohabiter ensemble car il n'y a aucune piste cyclable, rien pour accrocher son vélo, et beaucoup de monde piétons. 🖊️ Pourquoi avoir arrêté l'autorisation de tourner à un feu rouge depuis quelques temps? pourquoi avoir réargenter le prix des amendes à 90 euros plutôt que 45, qui représentait la juste formule entre des policiers qui parfois n'osaient pas mettre 90 euros d'amende, mais qui du coup ne donnait qu'un simple avertissement... 45 euros c'était selon moi la juste somme pour une infraction en vélo... Il faut aussi améliorer l'accès cycliste au centre ville depuis l'arrêt Langstross jusqu'à la place des halles, c'est une horreur lorsque l'on est cycliste, même lorsque les rues sont vides... Pas de signalisation vélo = danger pour tous, cyclistes comme piétons... L'avenue des Vosges est également problématique en vélo... Merci!

⚠️ Route de la Wantzenau, entre la rue du Jardin Keck et la rue de Fort-Louis 🖊️ La ville se vante de la grande longueur cumulée d'itinéraires cyclables. Mais au quotidien, certains quartiers sont mal desservis et on manque d'itinéraires rapides et directs pour rejoindre le centre-ville ou d'autres quartiers.

⚠️ Place de l'hôpital et dans la grand-rue avec le trafic camion du matin + piétons 🖊️ Belles infrastructures et réseaux sur Strasbourg, il faudrait pouvoir assurer plus la sécurité des vélos garés en ville en courte ou longue durée (type parking Austerlitz très bien adapté au parking des vélos)

⚠️ Le carrefour Quai du général Koenig/Place de l'Étoile : Croisement de piétons et de cyclistes, qui encombrant le passage. Le dessin de ce carrefour ainsi que le positionnement des feux tricolores est à revoir d'urgence pour laisser le passage libre pour ceux qui ont le feu vert. Le temps de feu vert cyclistes est beaucoup trop court. Par ailleurs, il est dangereux (voire impossible) de circuler à vélo Avenues des Vosges et de la Forêt-Noire. Enfin, l'élargissement d'une voie de circulation automobile Avenue de Colmar (suite à un tragique accident mortel) ne rend pas cet axe beaucoup plus sûr pour les cyclistes, particulièrement lorsque des véhicules en tout genre, et surtout des camionnettes de livraisons, stationnent sur la bande cyclable. Il vaut mieux emprunter les axes parallèles ! 🖊️ Compte tenu de la massification du trafic cyclable, avec souvent des parents qui apprennent à leurs très jeunes enfants à se déplacer à vélo (ce qui est une excellente chose), serait-il envisageable de disposer, au moins pour les axes les plus fréquentés par les cyclistes, d'élargir ces voies ?

⚠️ trajet entre gare et place de l'étoile ainsi le long du quai des Alpes trop de piétons sur pistes cyclables 🖊️ faciliter le passage des cyclistes au centre ville par exemple en créant une voie dédiée aux cyclistes à partir de la place des halles jusqu'à place d'Austerlitz

⚠️ Place de l'Étoile 🖊️ 1) Imposer à tous les "décideurs" de se déplacer à vélo pour comprendre ce que peut ressentir un cycliste avant de se lancer dans des aménagements susceptibles de poser certains problèmes. 2) Mieux entretenir les pistes cyclables et éviter de les tracer sur des bouches d'égout ou autres objets et bordures de trottoir. 3) Éviter d'interrompre une piste cyclable et ainsi obliger les usagers à poursuivre leur itinéraire sur la chaussée parmi les voitures.

⚠️ pour relier le centre administratif (place de l'étoile) au centre ville, le stationnement en ville (place Kléber, Gutenberg...)

🖊️ Rappeler aux cyclistes les règles de bonne conduite (pas de dépassement par la droite, indiquer qu'on tourne avec son bras), équiper les vélos de feux stop

⚠️ intersection piste cyclable brigade Alsace Lorraine et rue Jacques Peirote avec les voitures s'engageant dans cette voie venant de la place de l'étoile. 🖊️ La sécurité est l'affaire de tous, le respect et la tolérance sont des principes fondamentaux du vivre ensemble pour les déplacements de tous et de tous les moyens pour y parvenir .

⚠️ avenue des Vosges, boulevard de Nancy

🖊️ Super ville pour utiliser son vélo

⚠️ Centre ville 🖊️ Refaire le revêtement de certaines rues et routes qui sont mauvais et risqué pour les vélos

⚠️ La traversée de la Place de l'Étoile est ultra compliquée (saturation des pistes cyclables), certains grands axes comme l'avenue des Vosges/Forêt Noire ou l'avenue de Colmar sont dangereux du fait de la proximité des véhicules, l'hyper-centre complexe du fait de la saturation de l'espace (pas ou peu de voies cyclables) et de l'absence de solutions de stationnement

🖊️ La ville a longtemps eu une politique très incitative et facilitatrice mais on la sent aujourd'hui dépassée par l'usage que font les Strasbourgeois du vélo : peu d'itinéraires directs, des pistes saturées à certains endroits, un risque réel entre vélo-piétons-voitures, une absence criante de stationnement dans certaines zones essentielles (Kléber / gare)...

⚠️ Les quais de l'III 🖊️ Séparer davantage les pistes cyclables des pistes pour piétons

⚠ Itinéraire place corbeaux - place des halles

⚠ quand le chemin des piétons et des cyclistes se croisent de part un tracé mal étudié et conçu. ➡ Les pistes sont trop souvent coupées, changent de côté de la chaussée. On se demande comment on ne peut pas réfléchir de manière plus pragmatique. Il y a par ailleurs tout le temps des travaux en ville pour un oui ou pour un non.

➡ La circulation à vélo se fait trop souvent au détriment des piétons (trottoirs devenant trop étroits ou cohabitation forcée comme bd de la Victoire)

⚠ Quais des batteliers ➡ Énormes problèmes de respect entre tous les usagers (piétons, cyclistes et automobilistes)

⚠ Rue du triage à Bischheim 67800 ➡ La ville devrait procéder plus fréquemment à des enlèvements de cadavres de vélos cadencés aux arceaux. C'est préjudiciable au stationnement des autres vélos.

⚠ les zones piétonnes

⚠ Les zones piétonnes du centre-ville

⚠ la route des Romains

⚠ les carrefours, les zones piétonnes ➡ En dehors du centre ville les parcours cyclables le long des routes sont fréquemment jonchés de débris de verres et en hiver le déblayage de la neige n'est pas prioritaire. Je prend pour exemple le Neuhof!

⚠ La rue des Arcades ➡ Il est très pratique de se déplacer à vélo dans Strasbourg.

⚠ centre ville ➡ je me déplace souvent dans strasbourg ou sa banlieue surtout pour aller au boulot. Je regrette qu'à l'automne et l'hiver je ne peux pas circuler à vélo car les pistes cyclables ne sont pas éclairées et donc dangereuses. A quand les vélo-routes éclairées qui permettrait de rejoindre un point A à un point B en toute sécurité ?

⚠ Actuellement, avec les travaux à l'entrée du pont du Corbeau, les vélos et les piétons empruntent la piste cyclable, trop étroite pour le flux de passage.

⚠ Les pistes cyclables qui terminent sur le trottoir (route du Neuhof, rue de la Ganzau par ex.) ➡ Pour nos politiques: un peu de courage, de la volonté, il s'agit d'un enjeu d'avenir de 1er ordre!

⚠ fin de la route du Polygone ➡ Strasbourg est la ville du vélo !

⚠ itinéraires à contre-sens (exemple : autour de la place des Etudiants, rue du Temple Neuf : pas assez de marquage au sol pour indiquer aux automobilistes l'existence d'une piste cyclable)

⚠ les endroits dangereux sont les croisements de grands axes routiers exemple ,le carrefour place de la bourse ➡ oui bien sûr ,pour moi l'un des problèmes important est les usagers du vélo eux mêmes en ne respectant pas les règles de circulations du code de la route (circulation en contre-sens, brûler les feux ).Il faudrait une vraie police à vélo pour plus de répressions et de sanctions,malheureusement !!

⚠ les pistes cyclables de courtes distances dans les quartiers excentrés qui obligent à passer souvent de la piste à la route.

➡ Améliorer la sécurité des vélos lors de stationnement longue durée pour éviter les vols. Trop de vol, il est urgent d'agir...

⚠ Sur les avenues ou boulevards, là où il n'y a pas de piste cyclable et beaucoup de circulation. Du coup les cyclistes roulent sur les trottoirs et c'est dangereux pour les piétons. ➡ Plutôt que de faire des pistes cyclables à sens unique. Il serait plus judicieux d'autoriser les vélos à circuler dans les deux sens (ce qui se fait déjà d'ailleurs). Et supprimer les pistes cyclables qui cotoient les parkings de voitures le long d'une voie car là il y a un réel danger pour les cyclistes. En effet, les automobilistes sortent de leur voiture sans voir les vélos qui arrivent derrière eux.

⚠ avenue de la Robertsau (pas de piste cyclable) avenue de la Victoire (cohabitation vélos et piétons)

⚠ quartier gare

⚠ route d'Oberhausbergen rue des Francs-Bourgeois avenue des Vosges ➡ Les stationnements sur pistes cyclables sont très dangereux (combien de morts faudra-t-il ?) La police est trop laxiste avec ces infractions.

⚠ pont du corbeau ➡ les piétons à Strasbourg ne savent pas respecter les zones cyclables. Chez nos voisins allemands les pistes cyclables sont de vrais couloirs, sans poussettes, sans chien ni laisse, sans piétons , sans voitures.

⚠ avenue des Vosges ➡ Cohabitation très difficile avec les piétons du fait que de nombreux cyclistes ne respectent rien (slalom à grande vitesse dans les zones piétonnes, utilisation des passages piétons au milieu de ceux-ci, circulation sur les trottoirs, pas d'arrêt aux feux, pas de lumières...

⚠ Carrefour route du polygone et avenue Jean Jaurès ➡ Nécessité d'ajouter des arceaux où accrocher les vélos dans le centre ville

⚠ La place Kléber et la place de la gare où les arceaux sont insuffisants voire ont été supprimés, le stationnement de voiture sur les pistes cyclables (verbalisation???), le manque d'éclairage sur les pistes cyclables notamment le long des quais (quai des Alpes par exemple) ou encore en direction de HautePierre, au niveau de la rue Henri Bergson. La signalisation n'est pas optimale. ➡ Dans l'ensemble, très agréable et très pratique. La pratique du vélo étant de plus



en plus répandue, le problème de stationnement devient de plus en plus important. Les véhicules motorisés ne font pas particulièrement attention aux cyclistes.

⚠ Routes des Romains, cohabitation impossible avec les bus en circulations et les véhicules en double file ou en mauvais stationnement

⚠ maj ✎ Il y a beaucoup de vélos à Strasbourg, c'est bien, mais les pistes ne sont pas bien identifiées au sol par un marquage trop souvent absent et pas assez visible. Il manque des arceaux de stationnement dans l'hyper centre ! Il y a l'éternel problème de cohabitation entre cyclistes et piétons. Des cyclistes qui roulent trop vite et ne respectent pas le sens de circulation sur la piste. La nuit des cyclistes qui n'ont aucune lumière. Il faut beaucoup plus verbaliser, pas que les automobilistes. Il faudrait aussi instaurer des contrôles techniques pour les vélos ! Des cyclistes qui roulent avec des casques de musique qui sont pourtant interdits ! Des piétons qui marchent sur les pistes cyclable et qui ont la tête rivée sur leur téléphones mobiles qui de ce fait ne font pas attention et sont dangereux pour leur propre sécurité et celle des cyclistes !

⚠ Traversée avenue d'Alsace, pour se rendre de la Roberstau vers le centre ville

⚠ Stockfeld : quasiment pas de pistes cyclables notamment pour l'accès au collège et écoles primaires ✎ la cohabitation cyclistes/piétons est délicate. Les coupures des pistes cyclables sont souvent dangereuses et illogiques

⚠ IA COURONNE DE L'EUROMETROPOLE ✎ J'ai l'impression que le cycliste est "toléré" par les autres usagers et pas vraiment accepté. C'est un intru. Il faut changer la mentalité des automobilistes et des piétons (dont je fais aussi partie).

⚠ partir de la place Kleber et rejoindre la place de la Bourse ✎ encore des efforts à faire sur la traversée de la ville

⚠ les rues piétonnes et les grandes avenues

⚠ Se garer au centre ville

⚠ les rues du centre ville, piétonnes, les trottoirs partagés avec les piétons, la place Broglie et quand la piste cyclable disparaît brutalement ou traverse un grand carrefour ✎ C'est facile de se déplacer à vélo, mais il y a des améliorations à faire. Les cyclistes roulent trop vite dans les zones piétonnes et les piétons ne respectent pas les pistes cyclables

⚠ Le secteur de la place de l'Etoile est délicat. Les piétons empruntent trop souvent les pistes cyclables. Autrement l'accès à la gare centrale n'a pas de piste propre. ✎ Certaines pistes sur des axes majeurs ne sont pas entretenues

⚠ La route des Romains, dès la sortie de Strasbourg. ✎ Apprendre à certains cyclistes à faire du vélo, à respecter les autres cyclistes, conseiller aux décideurs de circuler sur leurs pistes aux moments de grande affluente : émotions fortes garanties !

⚠ Le trajet du Neudorf au centre-ville de Strasbourg: de la place Etoile Polygone à la Place Corbeau, piétons-cyclistes en grand nombre et automobilistes se côtoient sans se respecter les uns les autres et sans respecter le code de la route.

✎ Comment concilier les nouveaux types de vélo (vélo-cargo, vélo électrique et autres dispositifs à roue) qui circulent en plus grand nombre aujourd'hui sur une seule et même piste cyclable ?

⚠ boulevard de Lyon ✎ Strasbourg a tous les atouts pour devenir un superbe exemple de ville pour cyclistes (axes de circulation suffisamment larges, relief plat, habitants ayant l'envie et l'habitude d'utiliser le vélo) mais les conditions sont très irrégulières : certaines rues sont parfaitement adaptées aux cyclistes et d'autres sont effrayantes. Les montées/descentes/changements de trottoirs sont également trop fréquents.

⚠ Plusieurs endroits et notamment sur mon trajet quotidien le centre-ville près de la place Kléber (conflit constant avec les piétons car aucune piste de prévu) et le passage près de l'arrêt de tram Gallia (conflit avec les piétons et les cyclistes qui viennent en contresens car la piste en face est mal située).

⚠ Autour des halles

⚠ à l'entrée du Boulevard de la Victoire

⚠ Quand les vélos sont prioritaires (ils vont tout droit par exemple) en même temps que les voitures pour tourner à droite

✎ ça me convient car la ville fait beaucoup d'effort pour nous sécuriser

⚠ Aucune traversée de l'hypercentre est réellement cyclable. ✎ Si tout le monde, piétons, cyclistes et automobilistes respectaient le sens de la circulation et les pistes cyclables ce serait une amélioration spectaculaire. Le principal danger vient de là. Ensuite adopter un système unique de pistes à droite et à sens unique serait plus sûr tout comme des feux dont le timing correspond à notre vitesse. Enfin il y a trop d'expérimentation avec trop de fausses "bonnes" idées. Les automobilistes ne s'en sortent pas et les itinéraires biscornus nous font perdre du temps.

⚠ la route de Schirmeck est très dangereuse à vélo car il y a de nombreux carrefours, car les bus ne respectent pas les vélos et ne leur laissent jamais la priorité même lorsqu'ils sont sur un passage piéton au vert. Par ailleurs les véhicules et camionnettes sont au quotidien stationnés sur les pistes cyclables et sont très rarement verbalisés, donc ils continuent de se comporter comme les rois du bitume. Cet axe est donc très accidentogène. ✎ il faut intégrer un espace plat au bord des dos d'âne pour les cyclistes

⚠️ LA TRAVERSEE DE L'HYPERCENTRE DANS LES ZONES E CONTACT DES PIETONS. UNE AUTOROUTE DU VELO LE TRAVERSANT SERAIT FORMIDABLE! DELIMITER LES ZONES DE CHACUN DES USAGERS DE KA VILLE.

⚠️ Les zones piétonnes très fréquentés de la grande îles ou la place des vélos n'est pas définie. 🖊️ Le comportement de certain cycliste dégrade l'image des cyclistes en générale. Dans les zones mixtes sans piste clairement définie, il n'est pas rare de se faire prendre à partie par les piétons qui se sentent agressés même lorsque l'on a une conduite respectueuse. D'un autre côté, lorsque les pistes sont simplement tracées au sol à côté de la voie piétonne, les piétons ne respecte pas la piste cyclable. Il semble que des séparations plus franches entre les piétons et les cyclistes soit la seule solution.

⚠️ avenue de colmar

🖊️ Trop fréquemment Le mauvais stationnement des voitures à cheval sur la piste cyclable et le trottoir met régulièrement les cyclistes et les piétons en danger.

⚠️ Cohabitation Velo + tram+ piéton place de la république

⚠️ Avenue des Vosges 🖊️ Éduquer les piétons qui zigzaguent entre les pistes cyclables et piétonnes, téléphone à la main

⚠️ quai des bateliers

⚠️ les entrées et sorties de l'agglomération

⚠️ Homme de Fer 🖊️ Il y a encore trop de vols de vélos

⚠️ La route du polygone, entre l'arrêt de tram polygone et là où la piste cyclable recommence, en direction du Neudorf. De plus, les automobilistes ne font généralement pas attention, pensant qu'une piste cyclable existe à cet endroit.

⚠️ Quartier Cathedrale

⚠️ Avenue des Vosges , boulevards de Lyon, de Nancy

⚠️ Pont du corbeau 🖊️ Je trouve ça très bien et ça mériterait d'avoir une politique encore plus ambitieuse dans l'intermodalité transport en communs + train + vélo.

⚠️ Place de la bourse : colusion Tram/Piétons/Cyclistes/Autos/Bus .. 8h et 17h30 trajet Dom/Trav 🖊️ Mieux matérialiser/séparer Vélo/piétons sur certaines parties communes piste/trottoirs.

⚠️ Quai du Général Koenig -Place de l'Etoile 🖊️ La coabitation vélo piéton voiture tram quai du Général Koenig (place de l'Etoile) est infernale , à cet endroit la piste cyclable est trop étroite par rapport au trafic piéton et vélo il faut repenser ce secteur !

⚠️ Avenue de Colmar Quais des Halles

🖊️ Très agréable d'être à vélo à Strasbourg !! Pas évident cependant pendant la période du marché de Noël, mais cela se comprend... Je suis réticente envers l'idée d'empêcher les vélos de traverser le centre-ville pendant la période du marché de Noël, qui était, il me semble, en projet : généralement, on prend son vélo pour justement à aller d'un endroit à un autre, en traversant le centre-ville, donc pas d'utilité il me semble de cette mesure... et sinon, en faisant un détour par les quais. Par ailleurs, je reconnais ne pas toujours être suffisamment "attentionnée" envers les piétons, tant les vélos sont répandus et acceptés à Strasbourg, au risque d'empiéter sur les autres dans quelques situations : j'essaie de modérer ma vitesse et améliorer mes pratiques pour mieux respecter les piétons et automobilistes (conduite, vitesse, visibilité, avertisseur, courtoisie, entretien des freins, partir plus tôt de chez soi; laisser la priorité, etc.) : piétons (dont je fais aussi partie), automobilistes et cyclistes doivent pouvoir cohabiter paisiblement avec des efforts de chaque côté, de même que les autres usagers des espaces publics et voies. Je suis circonspecte en revanche sur les pratiques des livreurs professionnels (scooters, vélos), même s'ils sont bien équipés (lampes, vêtements réfléchissants etc.). J'ai souvent vu des pratiques dangereuses pour eux-mêmes et les autres (vitesse, luminosité, conduite par ex au niveau des intersections, feux, sens unique etc.)... De manière générale, trop de cyclistes sans lumières, encore, malheureusement.

⚠️ Dans les endroits entre les voiture et les trams à l'entrée de la ville ou sortie du centre ville ( obliger de rouler sur les trottoirs avec les piétons ) 🖊️ Manque beaucoup d'entretien ( presque la plus part son en mauvaise état et mètre plus mise à des endroits en ligne droites et supprimé les pavés pour les enfants ( trous trop profonds entre les pavés

⚠️ Sur les grands axes

⚠️ En venant de la place de Haguenau en direction de la gare, il est très inconfortable - voire dangereux - de passer le carrefour Bd Wilson/ rue du Fbg de Saverne pour rejoindre la piste cyclable qui longe le tram... Idem en sens inverse !

🖊️ La traversée de la place de Haguenau est beaucoup trop polluée de jour et glauque la nuit... Deviendra-elle-un jour conviviale ???

⚠️ Les zones piétonnes et les petites rues. Par exemple rue des grandes arcades, les piétons occupent toute la chaussée et ne se déplacent que si une voiture passe, mais ne laissent pas un passage vélo. Donc les vélos slaloment. Donc danger et agressions verbales parfois. 🖊️ Je suis critique mais très contente tout de même d'habiter dans l'Eurométropole pour les déplacements à vélo. Je pense qu'on peut faire encore mieux: des pistes séparées (pas comme celle de la route de Colmar : est-ce qu'un seul élu l'a déjà empruntée aux heures de pointe?) + une éducation des piétons dans l'hyper centre

pour partager l'espace avec les vélos + un sérieux effort pour l'utilisation des vélos dans le tram : je me fais régulièrement insulter quand j'ai mon vélo dans le tram (aux horaires autorisés), je pense qu'il y a un gros effort de pédagogie et de communication à faire vers les usagers (un vélo dans le tram = une voiture de moins, non ceux qui mettent un vélo dans le tram ne sont pas des fainéants, ils payent leur place tout comme les personnes avec poussettes, le seul accès autorisé aux vélos est la porte arrière: il y a toujours des places dans les autres wagons !!!!!!!).

⚠ D'un Point de vue sécurité le plus grnd problème sont les cyclistes eux-mêmes avec leurs téléphones portables. Souvent ils ne regardent pas la route.

⚠ les pistes cyclables ne sont pas continues. les sections sont courtes et souvent interrompues aux carrefours! 🖋 La ville n'a pratiquement rien ajouté ces dernières 3 années!

⚠ Avenue de Colmar 🖋 Il serait bien que la presse locale arrête de mener une campagne contre le vélo en publiant systématiquement et régulièrement les courriers des lecteurs anti-cyclistes.

⚠ Je ne sais pas... 🖋 La vitesse des vélos est un vrai problème : vélos à moteur, mobilettes sur pistes cyclables, non respect des priorités entre cyclistes...

⚠ route de Schirmeck la piste cyclable en face de pro inter est souvent bloquée par des voitures en stationnement 🖋 la piste cyclable longeant l'ill devant les halles est dangereuse car les plaques métalliques sont mises dans le mauvais sens et risquent de faire chuter les cyclistes.

⚠ Circulation le long des berges aux alentours du parlement européen

⚠ Les rues (étroites) à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos. Les voitures qui arrivent en face roulent si vite et le cycliste n'a pas de place pour les éviter. ex: la rue qui passe devant l'ancienne clinique Saint Odile au Neudorf à Strasbourg

⚠ les rues piétonnes 🖋 Très peu d'amélioration depuis plus de 2 ans,

⚠ Certains grands carrefours 🖋 Un plus grand respect de la part de tous les usagers, y compris des cyclistes. Et une mention particulière pour sévir contre l'encombrement des pistes cyclables, potentiellement accidentogène, éventuellement par le recours à une sévérité dissuasive.

⚠ axe rue du Vieux Marché aux Poissons-rue des Grandes Arcades 🖋 Les cyclistes strasbourgeois sont trop souvent peu respectueux des autres cyclistes et surtout des piétons (circulation sur pistes à contre-sens, vitesse excessive sur trottoirs et en zone piétonnière), la cohabitation véhicules-cyclistes est plutôt bonne, le phénomène vélo à Strasbourg étant bien intégré et accepté.

⚠ les carrefours ne sont pas toujours adaptés aux cyclistes. C'est le cas par exemple du feu pour les vélos au croisement du quai et de la rue de la Course. 🖋 Le vélo est un très bon moyen de transport à Strasbourg mais la signalétique est à améliorer pour que les cyclistes respectent les pistes cyclables à sens unique en particulier, la gestion des cyclistes dans un certain nombre de carrefours est également à améliorer.

⚠ Accès vélo de ou vers la gare très mal organisés : pas de piste cyclable, ou à partager avec des taxis, ou se trouvant au milieu des boulevards, on ne sait même pas comment y accéder ... 🖋 Trop de sensations d'être en danger quand on circule sur les bandes cyclables non séparées des routes, trop d'incivilités, insultes, gestes déplacés de la part des automobilistes, dommage car c'est un moyen de transport vraiment adapté à la ville,

⚠ Le problème concerne surtout les pistes cyclables sur les routes et le stationnement des voitures sur les pistes ainsi que les scooters qui empruntent les pistes cyclables.

🖋 La future fermeture (annoncée comme partielle...) des berges du conseil de l'Europe n'est pas rassurante car pour sortir de la Robertsau vers la ville, c'est le chemin le plus sûr et direct! J'ai le sentiment que Strasbourg capitale du vélo est acquis, et qu'il n'y a pas d'évolution dans la politique envers le vélo et les cyclistes depuis plusieurs années.

⚠ Bassin de l'III, Institutions Européennes

⚠ Route de la wantzenau pres du carrefour lana

⚠ Avenue des Vosges Schiltigheim : avenue Charles de Gaulle


⚠ La rue boecklin dans le quartier de la robertsau est un enfer pour les cyclistes. 🖋 Interdire la circulation de véhicules à essence en centre ville, ajouter une piste cyclable double sens côté conseil de l'Europe sur l'allée de la robertsau afin d'éviter de devoir rouler sur une voie/parking cyclable/piétonne souvent (toujours) bloquée par les manifestants.



⚠ AVENUE DES VOSGES 🖋 PEU TOUJOUR FAIRE MIEUX



⚠ Les grand boulevards, Wilson, Lyon, Metz, Foret-Noire, Vosges etc.

⚠ tout l centre-ville 🖋 Certains cyclistes ne respectent pas le code de la route (par exemple respect des feux tricolores) et de ce fait mettent aussi en danger les autres cyclistes. Que ce soit en tant que cycliste, piéton ou automobiliste, je ne comprends pas que dans notre pays on ne puisse arriver à ce que les cyclistes soient tous éclairés donc visibles la nuit pour leur sécurité et celles de tous les usagers de la route.



- ⚠ Carrefour boulevard nancy et faubourg de saverne devant es.
  - ⚠ les trottoirs
  - ⚠ Les grands axes du centre ville ne disposent pas de pistes cyclables (clémenceau par exemple). 🖊 Manque de stationnements adaptés aux vélos disséminés dans la ville.
  - ⚠ Avenue des Vosges et itinéraires autour de la gare (bvd Metz, bvd Wilson)
  - ⚠ Les boulevards de Lyon Metz et Nancy sont des points noirs complètement oubliés de la politique de la ville en faveur des vélos depuis des années 🖊 Ville très agréable en vélo. Un très bel exemple trop peu connu ailleurs en France
  - ⚠ Circulation Avenue des Vosges, Bd. Wilson, Av. de Lyon 🖊 Ville très agréable à vélo ; encore quelques efforts SVP !
  - ⚠ la route du général de Gaulle à l'entrée de Schiltigheim
  - ⚠ Les grands axes où les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes 🖊 En tant que cycliste je souhaite attirer l'attention sur le fait que les cyclistes doivent eux aussi respecter le code de la route et faire attention aux autres ! Nous avons la chance d'être dans une ville où le vélo a sa place mais attention aux autres aussi
  - ⚠ Avenue des Vosges Boulevard Berlin Rues autour de la gare
  - ⚠ Centre ville car piétonnier et pas de piste cyclable
  - ⚠ l'avenue de Colmar
  - ⚠ Grands boulevards qui mènent à la gare (Clémenceau, avenue des Vosges...)
  - ⚠ Le centre-ville historique entre étoile bourse, place Kléber et la gare sncf. 🖊 C'est déjà vraiment pas mal mais ça pourrait être encore mieux !!!
  - ⚠ Avenue des Vosges Allée de la Robertsau Circulation intense et rapide. Vigilance extrême. Par sécurité, je prends les trottoirs, pied à terre.
  - ⚠ Avenue des Vosges 🖊 Définir d'un marquage voyant au sol et communiquer pour faciliter le bon respect de chacun...
  - ⚠ Il y en a beaucoup : l'exemple le plus dangereux est la bande cyclable le long de la route (exemple : route de Bischwiller pour aller à Schiltigheim), les voitures frôlent les vélos sur la même route, une personne est décédée à cet endroit l'année dernière. 🖊 A Strasbourg nous sommes des privilégiés, mais il reste quelques petits endroits à protéger d'avantage.
  - ⚠ Grosse avenue comme avenue des Vosges
  - ⚠ vols près de la gare, manque de stationnement à la place Kléber, difficulté de circuler dans l'hyper-centre
  - 🖊 Parfois un manque de place pour stationner son vélo (exemple place Kléber, rue des arcades, ...) C'est chouette de pouvoir circuler à vélo dans Strasbourg :)
  - ⚠ Lors des travaux sur les voies publiques et pendant le marché de Noël 🖊 Non
  - ⚠ place de l'homme de fer, place Broglie
  - ⚠ Le centre ville en période touristique 🖊 Faire des séparations plus marquées entre les zones cyclistes et piétonnes afin d'éviter les débordements entre les deux communes. Donner plus de moyens et de places aux associations de vélos telles que Bretz-selle
  - ⚠ L'avenue devant la gare 🖊 Le béton des immeubles à la place de la ceinture verte est privilégié aux pistes cyclables
  - ⚠ centre ville 🖊 non
  - ⚠ MAJ
  - ⚠ rue de la Charité au Neudorf chaussée étroite en longue ligne droite que certains automobilistes rechignent à partager avec les cyclistes 🖊 développer des dispositifs tels que les vélos rues encourageant le partage de la rue et éduquant les automobilistes à la prise en compte du plus faible
  - ⚠ Les quais de Strasbourg. Surtout les déplacements avec des enfants à vélo.
  - ⚠ La route des romains. On y risque sa vie chaque fois qu'on emprunte. La route de Colmar évidemment aussi.
- Globalement dès qu'on sort de l'hyper centre et ses zones 30, ça devient compliqué 🖊 Beaucoup de communication autour du vélo mais les actions menées n'ont ni queue ni tête (une velorue dans un endroit que personne à vélo n'utilise, des bouts de piste cyclables disjoints et sans indication sur comment retrouver la piste après la coupure, je n'arrête pas de me perdre dès que je sors de zones que je connais, pas d'indication de direction, etc). On a vraiment l'impression que la politique vélo est menée par des gens qui ne font pas et ne comprennent pas les vrais besoins. Tout est dans les chiffres, d'ailleurs à Strasbourg les chiffres sont bons. Mais ils ne reflètent pas vraiment la réalité. Malgré tout il y a clairement à Strasbourg une volonté politique d'aller vers le vélo (on est nombreux il faut dire, ça fait un paquet d'électeurs... #pragmatisme) ce qui est loin d'être le cas partout. Et c'est appréciable.


 L'avenue des vosges

 Le problème reste général, mais les règles de circulation ne sont pas respectées par les vélos : contre-sens sur les pistes, non respect du code de la route, agressivité des usagers.  La mairie facilite l'usage du vélo et globalement tout est simple à vélo. Seul le comportement des usagers est un gros point noir.



 Tous les endroits soi-disant faits pour le vélo, mais qui ne sont pas entretenus, mal conçus, pas adaptés, et qui montrent clairement que la priorité, la seule, c'est la voiture.  Que faire quand des scooters, motos, mobylettes empruntent une piste cyclable en site propre (fréquents sur le tronçon Wolfisheim-Strasbourg centre), polluant et mettant en danger les cyclistes ? Quand je proteste, j'ai peur de me faire agresser.


 rue du maire KÜSS où la réglementation est anarchique!  Les cyclistes circulent en majorité sur les trottoirs et la police est complètement passive!



 la place kleber  Dommage que l'entretien des pistes cyclables soit inexistant. Entretemps les arbres poussent, les racines grossissent et les pistes deviennent des petites montagnes russes.



 Il y a trop de laxisme pour les cyclistes qui roulent à des vitesses excessives au milieu des piétons. On pense trop souvent au feu rouge brûlé alors que c'est la vitesse à laquelle cela est fait qui est la source du danger..... tout comme rouler vite au milieu des piétons. Enfin, le discours idéaliste pour prôner la pratique cycliste laisse croire à certains cyclistes qu'ils sont l'avenir de l'Homme..... Et de se penser au dessus de tous, et des lois et du respect de base pour les autres usagers (je suis cycliste et motard et automobiliste et je pense savoir de quoi je parle en parlant de respect et d'irrespect envers les usagers différents de la route). Le discours tout voiture, tout transport en commun ou tout vélo est trop simpliste et passe d'un extrême à l'autre selon les circonstances de l'époque (période pré-crise du pétrole, période post COP21, etc...). Une communication plus posée, plus pesée aussi, amènerait peut-être tous les usagers à vivre ensemble sans heurt. Sous-entendre que l'automobiliste est la plaie et que le cycliste est le sauveur du monde n'amènera pas un juste regard des choses des uns et des autres. Le stationnement des véhicules divers et variés pour des causes tout aussi diverses et variées sur les pistes cyclables sans aucune sanction ou si peu ou si rare ne participe pas à faire comprendre que le vélo a un droit de circuler légitime dans la ville. Si un quidam arrêta sa voiture au beau milieu de l'autoroute pour ses petits désirs, tout le monde crierait au loup; pourquoi tant de permissivité quand cela est fait sur une piste cyclable. Enfin, une communication moins élitiste amènerait peut-être à ne pas se faire confisquer la pratique cycliste par les Bobo des villes. Déjà que les publicitaires participent à la chose, inutile d'enfoncer le clou. il faudrait parler du vélo non pas comme une mode mais comme un mode (un mode de déplacement). Ne pas laisser les discours tendre vers le plaisir, la fierté et l'autosatisfaction infatuée ou le gadget. faire ainsi ne permet pas de toucher pas le fond d'un peuple mais seulement la surface des seuls gens qui ne vivent que de et par leur façade. Ancrer une pratique ne se fait pas à coup de selfies ou bien alors cela disparaîtra aussi vite qu'un selfie au milieu de la multitude et des modes à 3 sous. Le vélo ne doit pas être une tendance dont la date de péremption est déjà comprise au départ à l'image de l'obsolescence programmée.



 route de Bischwiller à Schiltigheim



 Avenue des Vosges  Gribouiller des bandes cyclable sur un trottoir ne fait pas la piste cyclable

 Avenue des Vosges, de la forêt noire , boulevard Wilson


 Le boulevard de la victoire avec tous les piétons est impraticable à cause du flux des sorties de TRAM. C'est inadmissible qu'aucun corridor ne soit réservé aux cyclistes alors Queen face il y a deux trottoirs pour les piétons. Idem rue Vauban où les piétons marchent tt le long sur l'ancienne piste cyclable et ne se bougent pas quand on les klaxonne. On nargue les vélos et Les insultes fusent. Beaucoup d'incivilité et de stress. Les piétons sont insupportables et menfoutistes. Ils ne sont jamais verbalisés et provoquent Les conflits  Au départ tout à Bien débute mais La Mairie ne va pas jusqu'au bout et ne fait pas respecter les pistes cyclables. Les piétons sont un réelle nuisance. Certaines pistes cyclables s'arrêtent net sans proposition on se retrouve sur un trottoir. Bref ce n'est pas abouti même si le réseau est développé.



 il y en a énormément, mais je citerais en premier là où il y a des travaux : on supprime la piste cyclable, et point !  - faire des avenues vélos - mettre des racks à vélos à l'arrière des bus - proposer une aide à l'acquisition des vélos (pas que électriques) - mettre plus d'arceaux vélos pour stationner - faire de P vélos sécurisés (des espaces réservés là où P VL souterrain par ex, dans l'hypercentre) - éclairer les pistes cyclables la nuit par ex avec un éclairage qui s'allume quand on passe)



 sur TOUTES les pistes cyclables les trottoirs sont souvent utilisés par les cyclistes la police ne fait pas respecter le code de la route!  La municipalité parle constamment de ses actions pour le vélo mais n'a rien fait depuis près de 3 ans (je suis conseiller de quartier)

 La circulation est très dangereuse sur tous les axes dépourvus de piste en site propre telles que la route du Polygone ou l'avenue de Colmar.  Il est parfaitement insupportable que la presse locale, en l'occurrence les DNA, se fassent l'écho, régulièrement, de la "guerre civile" entre piétons, cyclistes et automobilistes. Les cyclistes ne sont pas responsables d'accidents mortels de piétons alors que des accidents mortels impliquant des voitures, il y en a tous les jours. En définitive, un piéton, un cycliste, un automobiliste, c'est quoi ? C'est respectivement un cycliste qui vient de quitter son vélo ( à moins



qu'on lui ait volé !) ou un automobiliste qui a abandonné sa voiture, de préférence à un endroit prévu à cet effet et non sur une piste cyclable ou un trottoir; un cycliste c'est un piéton ou un automobiliste ... et l'automobiliste etc. Bref, nous autres citoyens français avons une faculté d'adaptation assez phénoménale à notre casquette du moment: le "vivre ensemble" n'est pas une de nos priorités.

 Les itinéraires à contresens, les ronds-points, les pistes simplement "tracées" sur la chaussée


 Le long des quais avec la cohabitation obligatoire piétons/cyclistes  Depuis que notre maire ne fait plus de vélo, plus rien ne se passe de nouveau



 le long des quais nord, la piste est étroite et les cyclistes nombreux. Certains cyclistes roulent également à contre sens, n'ayant pas compris que dans certaines rues, la piste cyclable est à sens unique, la rue devant être utilisée dans le sens inverse. Place de la République, on ne sait pas trop ou doivent passer les vélos.  Strasbourg est une ville avec un réseau dense d'itinéraires cyclables. Il faut être très attentifs au comportement des cyclistes pressés. Les espaces peuvent rapidement être saturés en centre ville, aux environs des feux.


 La traversée du boulevard de Nancy ou du boulevard de Lyon pour aller du musée d'art moderne à la montagne verte.



 Rue Boecklin, à la Robertsau... : ( Il y a une vraie fierté, une "culture vélo" qui se développe. C'est important de l'encourager. C'est un véritable atout pour la ville. Mais il faut poursuivre les efforts.

 Les zones piétonnes


 Hors des quartiers centraux : Schiltigheim pour bien des rues, Hautepierre etc. Ainsi que sur certains grands axes (avenue de Colmar, une bonne partie de l'axe avenues des Vosges-Alsace-Forêt Noire)



 avenues des Vosges/Alsace/Forêt Noire boulevards Metz/Nancy/Lyon bande cyclable route des Romains  Strasbourg, ville du vélo, oui mais... - il faudrait que le code de la route soit mieux respecté par tout le monde (piétons/vélos/voitures) - comportement dangereux de certains cyclistes, notamment des livreurs - croisements dangereux lorsque le feu piéton/cycliste est vert mais qu'il est aussi vert pour les voitures qui tournent, il faut être très prudent - des pistes s'arrêtent en queue de poisson - manque d'arceaux à vélos principalement dans l'hypercentre


 Certains carrefours ne prennent pas en compte les cyclistes et il est dangereux d'y circuler. Il y a encore un effort à faire pour sensibiliser les automobilistes, ou aménager des voies/carrefours plus sûrs. De même, les pistes cyclables gagneraient à être éclairées.



 La route du polygone pour sa partie nord : la piste cyclable s'arrête à partir de la rue de Mulhouse, cela devient un vrai danger pour les enfants. Je pense qu'un réaménagement de ce tronçon est possible. Merci  Strasbourg est un modèle pour beaucoup de villes, et peut améliorer le confort de ceux qui ont choisi les déplacements doux, polluer moins pour une meilleure santé. Prendre en compte les démarches et remarques des associations vélo, les demandes des citoyens. Sanctionner les comportements des citoyens dangereux qu'ils soient cyclistes envers les piétons, voitures envers vélos ... sensibiliser les jeunes enfants ( écoles primaires) au code de la routes.



 Les rues piétonnes

 Les boulevards : dangereux

 Les grilles qui entourent les arbres près de la place des Halles : certaines sont orientées avec les fentes dans le sens de circulation et peuvent coincer une roue de vélo. A éviter impérativement.  Séparer les vélos des voitures n'a pas permis d'aller plus vite (au contraire), ni de réduire le risque d'accident. Au lieu d'être renversé par une voiture, le cycliste percute un piéton, ou un autre cycliste. Les pistes cyclables devraient être séparées du domaine piéton, et les cyclistes devraient s'abstenir de les prendre à contre-sens (à plus forte raison de nuit, quand ils circulent sans éclairage..).

 Centre ville car beaucoup de piétons

 La route de Colmar  Autoriser qu'un enfant puisse être passager sur un porte-bagages, comme en Hollande. Réserver davantage d'espace et de créneaux horaires pour les vélos dans le tram, aux heures de pointe... Mettre en place des locations courte et longue durée de carioles, vélos cargo, afin de faciliter les déplacements à vélo pour faire ses courses, en Allemagne notamment.

 Les grands axes tels qu'en l'avenue des Vosges ou tout autre grand boulevard sont dangereux car les cyclistes ne sont pas séparés des voitures qui filent souvent à vive allure et sont garées en double file. Le centre piéton est dangereux aussi justement parce que, les piétons flânent le nez en l'air (mention spéciale en période de Noël, avec un verre de vin chaud en main  $\langle f_0 \rangle \langle U+009F \rangle \langle U+0098 \rangle \langle U+0082 \rangle$ ).  La ville a poussé au développement du vélo et on a l'impression que les résultats ont dépassé ses attentes. Maintenant il faudrait sortir les vélos du centre pour protéger les (electeurs) piétons. Les cyclistes y sont pour beaucoup : souvent mal équipés, sur des vélos mal entretenus, pas éclairés et qui se croient tout permis.

 rue Boecklin (notamment entre route Wantzenau et Collège)

⚠️ boulevard de Lyon/Nancy/Metz, dangereux d'être entre les voitures qui veulent tourner à droite ou lorsqu'on souhaite tourner à gauche..

⚠️ Vers le rondpoint de Cronenbourg un peu plus loin en allant vers Schiltigheim ➡️ Mesure pour limiter les vols! !

⚠️ allée de la Robertsau. ➡️ Apprendre aux piétons et aux cyclistes à partager l'espace quand les pistes cyclables sont sur les trottoirs.

⚠️ Quai des bateliers, quai des pêcheurs ➡️ Ville très cycliste, on peut toujours faire mieux mais Strasbourg est un modèle à suivre

⚠️ rue Kuss et quai St Jean, rue du 22 novembre, quai des pêcheurs, bd de la Victoire, centre ville (zone piétonne où ni piétons, ni cyclistes ne sont en sécurité), Ave de Colmar ➡️ que les cyclistes, dont je fais partie, commencent par apprendre à respecter le code de la route au lieu de toujours critiquer les autres usagers de la route... Trop de cyclistes roulent trop vite (surtout dans les "zones de partage") grillent les feux, roulent avec des écouteurs, sac sur les épaules, parapluies en main, sans lumière... se croient au-dessus des lois et invincibles alors que nous sommes les plus "fragiles" ; ils n'ont pas conscience du danger ; je suis étonnée qu'il n'y ait pas plus d'accidents

⚠️ Avenue de Colmar (autoroute à voitures, avec étroites bandes cyclables, marquages effacés, travaux récurrents mangeant sur la bande, arrêts des voitures sur la bande, stationnement mal placé) et aucun effort n'est fait malgré la densification urbaine et les accidents mortels. ➡️ Les aménagements cyclables sont très qualitatifs, mais malgré les flux toujours plus importants de cyclistes, la largeur des pistes n'évolue pas.

⚠️ Partout! Le Code de la Route n'est pas respecté par la plupart des cyclistes! ➡️ Total manque de respect du Code de la Route + la police est totalement passive!

⚠️ Quartier des halles ➡️ Très bonnes infrastructures en général, malgré qqes lacunes localisées. Gros problème: le manque de compréhension piétons/cyclistes/voitures.

⚠️ Le centre ville à certaines heures notamment cas des véhicules de livraisons se garant sur les pistes cyclables ou barrant la vue sur une rue adjacente ne permettant pas de traverser un carrefour en toute sécurité ➡️ Les difficultés résident surtout dans le comportement individualiste de beaucoup de cyclistes ne respectant absolument pas le code de la route et n'ayant aucune considération pour les autres usagers cyclistes ou non et dans le comportement de certains automobilistes mettant en danger les cyclistes délibérément le cycliste étant vu comme une anomalie le retardant dans ses déplacements. Gros souci également quant au non respect des pistes et bandes cyclables servant de lieu de stationnement à chacun ce qui a pour effet de contraindre le cycliste à slalomer parfois dangereusement entre les obstacles.

⚠️ Neuhof ➡️ attention aux voitures

⚠️ Centre-ville

⚠️ route des romains à Koenigshoffen

⚠️ L'endroit le plus problématique est certainement l'hypercentre de la ville. En effet les piétons sont nombreux et la foule peut s'avérer dense. Il n'y a pas vraiment d'axe cyclable majeur pour traverser l'île centrale alors qu'ils sont monnaie courante dans le reste de la ville. De la même manière, le stationnement dans cette partie est souvent compliqué car bondé. Attention également au stationnement dans certains endroits de la ville. Certains lieux attirant du public ne sont pas pourvus de suffisamment d'arceaux. (exemple : L'espace Klaus Michael Grüber rue Jacques Kablé qui dépend du Théâtre National de Strasbourg).

⚠️ Le croisement rue de la brigade d'Alsace Lorraine et la place d'Austerlitz ➡️ Après un fort développement du vélo à Strasbourg et la mise en avant de ce moyen de transport je constate qu'il existe une campagne anti-vélo de la part d'une tranche de la population. Je me suis déjà fait insultée à plusieurs reprises pour un coup de sonnette afin de prévenir le piéton sur la piste cyclable. Les stationnements avec warning (donc a priori de courte durée de voitures) sont fréquents et dangereux pour nous cyclistes. Le courrier des lecteurs des DNA fait souvent l'écho de soi-disants incivilités de vélo qui existent certes mais à mon sens sont à la marge. Existe-t-il ce genre de publicité pour tous les incidents liés aux automobilistes qui polluent le centre ville en s'obstinant à venir se garer pour leurs courses et restent à l'arrêt pendant un temps certain pour accéder au parking Gutenberg le we?

⚠️ Avenue des Vosges


➡️ ras le bol de se faire insulter par les piétons qui se trouvent sur les pistes cyclables. ras le bol des voitures qui stationnent sur les pistes cyclables



⚠️ Les grands boulevards autour du centre ville



⚠️ Route de Colmar ➡️ Avoir une politique du savoir vivre ensemble afin que chacun respecte sa route, son trottoir, sa piste!


⚠️ Centre-Ville : axe Grand Rue et axe Étoile Bourse/les halles

⚠️ Place d'Austerlitz



 début de la route du polygone



 Il est difficile de circuler au centre-ville : de la rue du Noyer, en passant place Kléber, jusqu'à la rue des Francs-Bourgeois..., il n'y a pas d'itinéraire cyclable clairement défini avant de pouvoir rejoindre la rue de la 1<sup>ère</sup> armée, il faut rouler sur la voie du tram ou sur le trottoir, rouler au pas, éviter les voitures et les piétons, voire descendre de son vélo. Entre la rue du Faubourg de Saverne et la rue du Travail également : si on suit l'itinéraire cyclable, on fait un long détour devant la place des Halles pour rejoindre la rue de Sébastopol. Si on veut un trajet plus direct, on passe sous l'arche d'un immeuble qui nous ramène rue du Marais vert puis rue des Halles : aucun chemin cyclable, itinéraire à contre-sens des voitures, vraiment dangereux surtout avec des enfants. Sinon, on passe le long du Bd Wilson, mais pas question de rouler sur le boulevard : trop dangereux vu le trafic. On emprunte donc le trottoir, ce qui agace les piétons (c'est bien compréhensible), jusqu'à pouvoir rejoindre la rue Friese. Encore une fois, c'est très dangereux et inconfortable avec des enfants.  Peut-être serait-il bien de délimiter clairement les zones pour piétons et celles pour cyclistes : cela éviterait bien des conflits. Pour résumer : plus de civilité entre cyclistes, piétons et conducteurs auto. Si seulement tout le monde pouvait respecter le code de la route ! Ne pas stationner sur les pistes cyclables ou sur les passages piétons, ne pas rouler à contre-sens sur les pistes cyclables etc...

 Les quais  Certains vélos vont beaucoup trop vite et ne respectent pas le code de la route


 Place de Haguenau


 Partout  Non


 La liaison entre la petite rue de la course et la place de la gare est dangereuse (traversée où se mêlent vélos, piétons, voiture sur la chaussée et voitures entrant dans le parking souterrain). Il n'y a pas d'espace réservé aux vélos pour traverser. Il faudrait aussi un "bateau" (trottoir abaissé) plus large. Globalement, le trajet de l'ENA à la gare en passant par la rue St Michel et la petite rue de la course vers la gare est compliqué voire périlleux (tram, piétons sur petit trottoir, voitures en contresens, etc.). Problème identique pour rejoindre la rue du Maire Kuss depuis la place de la gare (piétons et cyclistes mélangés, passage piétons pas assez large et pas d'espace réservé aux vélos). Les feux sont aussi trop longs pour les piétons et les vélos. La rue du maire Kuss est une rue où il est difficile de circuler dans les deux sens (slalom entre les piétons) d'autant plus que beaucoup de voyageurs arrivent de la gare avec leurs valises et ne savent pas toujours où aller/où marcher. Les trottoirs pour les piétons sont utilisés par les terrasses des cafés et du coup les piétons marchent sur la rue. Autre point noir : le carrefour entre la rue du maire Kuss, le quai St Jean et la rue Kageneck. Les piétons et les vélos traversent n'importe où et n'importe comment. Les feux sont trop longs. Autre lieu problématique : la piste cyclable qui passe devant la place des Halles, quai Kléber (pas assez large - cohabitation avec les piétons et le tram). Itinéraire à revoir et à sécuriser. La circulation en double sens dans le passage en-dessous de la rue de la Montagne Verte est dangereuse. Certains cyclistes roulent trop vite ou doublent sans aucune visibilité dans ce passage en-dessous de la route. Des accidents ont déjà eu lieu.  L'éclairage des pistes cyclables est un point important pour que les cyclistes se sentent en sécurité, de nuit. Le remplacement des ampoules doit être effectué rapidement. Le nettoyage des pistes est également nécessaire (bris de verre). Sur certaines pistes, des scooters motorisés circulent régulièrement et à grande vitesse. Ils devraient être verbalisés. Tous ces problèmes pourraient être signalés grâce à une appli. Ex : le cycliste signale sur une appli la localisation des débris de verre, le manque d'éclairage ou la présence de scooters motorisés sur la piste. Cela permettrait un suivi et une intervention en temps réel. A noter également un comportement dangereux de la part des cyclistes sportifs qui roulent souvent trop vite sur les pistes cyclables, à deux de front et sans respecter les principes de sécurité de base (ne pas doubler sans visibilité, etc.). Un travail de sensibilisation voire de verbalisation de ces cyclistes permettrait de les rendre attentifs aux risques qu'ils créent. Je suis abonnée au parking à vélo en-dessous de la gare et beaucoup d'améliorations seraient nécessaires à ce sujet -> des excréments jonchent régulièrement la descente ou même les allées entre les vélos -> des casiers pourraient être installés pour permettre de stocker un poncho de pluie ou une pompe à vélo par exemple -> un service dépannage (pneu crevé etc.) pourrait être proposé à la gare afin de réparer le vélo en journée

 dans certaines rues de Strasbourg, il y a des conflits d'usage entre les sorties d'immeubles=piétons et les cyclistes = lorsque la piste cyclable est sur le trottoir(notamment quartier Tribunal). Le long des quais: cela est dangereux : pas de site propre et conflit d'usage avec les bus.  il serait nécessaire d'ajouter des places de stationnement pour les vélos. les arceaux sont souvent pleins.

 Carrefour place de l'étoile et place de la bourse..  Pistes cyclables insuffisamment larges pour l'intensité du trafic, trop d'espaces partagés (piétons, vélos et voitures) dangereux

 lorsque la piste cyclable est sur le trottoir

 1. avenue de Colmar (véhicules stationnés sur la voie cyclable) 2. carrefour de pistes cyclables quai du général Koenig et pont d'Austerlitz : les cyclistes encombrant le "carrefour", créant des conflits entre cyclistes et entre piétons et cyclistes.

3. Boulevard de la victoire : il faudrait peindre une piste au sol pour séparer piétons et vélos.  Cycliste à Strasbourg depuis 15 ans, je n'ai toute la panoplie (casque, lumières bien efficaces et gilet jaune) que depuis quelques temps. Il faudrait que ce soit rendu obligatoire. Les accidents seraient réduits et les relations avec les piétons et véhicules seraient améliorées.



⚠️ boulevards pour aller à la gare, route du Polygone (tronçons sans piste cyclable), stationnement place Kléber ➡️ Certains cyclistes roulent trop vite et parfois sur de véritables épaves: pas de lumière, pas de sonnette, pas de freins; trop de piétons marchent sur les pistes cyclables et trop de cyclistes roulent sur les trottoirs

⚠️ L'accès aux quartiers Cronenbourg et HautePierre ➡️ L'interdiction de prendre les vélos dans les trams à certaines heures et dans les trains est le plus gros frein !

⚠️ Gare de Strasbourg ➡️ Beaucoup trop de vols

⚠️ place Gutenberg ➡️ non

⚠️ route de Schirmeck rue de la Charité avenue de Colmar rue de Ribeauvillé rue de Ratsamhausen rue de la première armée route de Bischwiller (Schiltigheim)

⚠️ Place de Haguenau. Même s'il y a des progrès, les automobilistes ne respectent pas toujours la signalisation horizontale et nous poussent à effectuer des manoeuvres dangereuses. ➡️ Il y a encore beaucoup d'endroits où on se demande si les personnes qui ont pensé ou réalisé les équipements pour les cyclistes les ont testés, tellement c'est mal pratique voire dangereux.

⚠️ Place de l'étoile car travaux pour le moment + en centre ville des rues devraient être barrées aux vélos mais un axe pour le traverser devrait être dédié ➡️ Démocratiser la location courte durée avec des bornes libre service

⚠️ Boulevard de Nancy

⚠️ Axe nord-sud : Avenue des Vosges-Avenue de la Forêt-Noire + Traversée de la ville impossible pendant le marché de Noël Axe est-ouest : Problèmes à venir traversée par les quais sud lorsque la zone de rencontre sera créée Quai des Bateliers + traversée par le nord dangereuse (option boulevard du Président Poincaré dangereux ou Place des Halles)+ Traversée de la ville impossible pendant le marché de Noël Piste cyclables dangereuses : avenue de la Marseillaise et rue du 22-Novembre ➡️ Strasbourg se veut favorable aux cyclistes, mais les pistes cyclables sont rarement en site propre, et servent souvent de zones de promenade à pied, en poussette, en roller ou autre engin électrique, de parking, etc. La politique de la ville semble être de chasser les cyclistes -qui se trouvent souvent être aussi des riverains- de la grande Ile (centre) au profit des touristes. Il y a trop d'entraves à la traversée rapide de la ville à vélo. Les cyclistes ont leur part de responsabilité dans les problèmes de cohabitation : vélos mal entretenus, attitudes dangereuses (téléphone portable...), circulation sur les pistes et bandes cyclables à contresens. Des campagnes de sensibilisation pourraient être entreprises.

⚠️ avenue des Vosges ➡️ communiquer plus et le plus souvent possible sur le CODE de la ROUTE

⚠️ Pas de idée

⚠️ De très nombreux carrefours (notamment ceux où passe le tram), où les pistes s'arrêtent brutalement. Le cycliste se retrouve sans solution et finit soit sur le trottoir, soit sur un axe extrêmement dangereux. Exemples : croisements allée de la Robertsau/Avenue des Vosges ; Rue Vauban/Boulevard Leblois ; Quai des bateliers/ Boulevard de la Victoire. Toutes les pistes cyclables partagées piétons/cyclistes, qui sont une absurdité. ➡️ Il y a quinze ans, je prenais mon vélo tous les jours. Aujourd'hui, je ne le prends quasiment plus, la circulation est devenue très dangereuse : incivilité des voitures, certes, mais aussi très nombreuses incivilités des cyclistes qui ne respectent ni le code de la route, ni les piétons, impossibilité de circuler avec de jeunes enfants sur leur propre vélo en sécurité, manque de fluidité, itinéraires saccadés, détours nombreux si on veut suivre une piste, trop nombreux espaces partagés avec voitures ou piétons faisant du trajet en vélo un véritable parcours du combattant.

⚠️ Passage des piétons devant RIVETOILE coté place de l'Etoile ➡️ Je déplore le manque de civisme de certains cyclistes qui ne respectent pas les obligations : feux rouges, phares la nuit, conduite dangereuse...

⚠️ Grand Rue et la rue des Grandes Arcades ➡️ Que la police fasse respecter le Code de la Route!

⚠️ place Kléber ➡️ non

➡️ Certains secteurs sont très dangereux : tous les secteurs touristiques qui mêlent piétons très inattentifs avec vélos, les secteurs où la proximité véhicules et vélos est trop proche (rue étroite, virage...), les secteurs où le stationnement des véhicules ou l'exiguïté des rues rend la visibilité quasi-nulle. Les piétons ont également des comportements dangereux (portables en marchant, etc...). Il manque également cruellement d'emplacement pour garer son vélo à certains endroits (centre-ville) et à la gare. Je crois me souvenir qu'Amsterdam avait un garage à vélo GRATUIT sur 2 étages devant sa gare !

⚠️ LINGOLSHEIM - STRASBOURG

⚠️ PLACE DE HAGUENAU

⚠️ PARTOUT !

⚠️ Le centre-ville en raison des vols ➡️ Non

⚠️ L'endroit problématique est le centre car il y a beaucoup de piétons et pas forcément d'alternative pratique pour rejoindre

le point souhaités. Et il faudrait une piste cyclable sur certains grands axes comme l'avenue des vosges ➡ Il faudrait sensibiliser en rajoutant des panneaux par exemple, les piétons a ne pas marcher en plein milieu des pistes cyclables en tout cas ne pas bloquer la piste entièrement.

🚧 gare

🚧 Je me rends au CHU de Hautepierre depuis mon domicile (Eckbolsheim)...agressions verbales et physiques sont quotidiennes dès l'entrée dans le quartier de Hautepierre, malheureusement, car les pistes cyclables sont très bien étudiées... sans parler du stationnement systématique des voitures et camionnettes, imposant de partager les trottoirs avec les piétons, lorsque lesdits piétons ne se servent pas des pistes cyclables...cohabitation compliquée dans certains quartiers... ➡ A Strasbourg centre aucun problème, les soucis apparaissent en banlieue proche, simplement par manque de civisme... Mais lorsqu'on est une femme ON SE TAIT !

🚧 Les stationnements quand on a une remorque pour enfant Les véhicules motorisés ne font pas attention aux cyclistes Les pistes cyclables ne sont pas déneigées en hiver et il y a souvent des branches et tapis de feuilles glissant en automne

➡ Faire du vélo à Strasbourg est agréable quand la piste cyclable est à distance des voitures (canal du rhône au rhin par exemple) car de beaux paysages/bâtiment qu'on ne verrait pas en voiture. Mais peut s'avérer très dangereuse quand il n'y a pas de piste cyclable car les voitures nous ignorent et nous frôlent, ne tiennent pas compte du bras tendu pour tourner et nous double au risque de nous renverser. Je remarque un non respect des voitures vis-à-vis des cyclistes.

🚧 avenue des vosges

🚧 Boulevard de Lyon

🚧 Le centre ville historique ➡ Améliorer la cohabitation vélos-piétons-voitures

🚧 Dans Strasbourg et environs la problématique est l'éclairage "manque cruellement de lumières" de balayage et de passage de la Police pour sanctionner les vélos sans lumières, avec portable dans les mains... les piétons avec ou sans chiens... les frayeurs sont nombreuses ! ➡ Plus d'éclairage, plus de contrôle afin de sanctionner l'incivilité des usagers de pistes cyclistes !

🚧 trouver un arceau pour garer son vélo, que ce soit en gare ou au centre-ville. ils sont souvent occupés par des vélos "ventouse" qui ne sont pas évacués par les services de la ville

🚧 place d'Haguenau ➡ Les cyclistes ne sont pas tous exemplaire je le conçois, mais les automobilistes ont le don de m'agacer quasi quotidiennement pour le non respect de la ligne stop des feux, il faut vraiment apprendre aux automobilistes à ne pas s'arrêter au feu, mais avant la piste cyclable/passage piéton qui traverse l'intersection !! C'est juste usant. Je peux comprendre que de temps à autre on ne puisse s'arrêter à temps, mais la majorité s'arrête tranquillement/volontairement au feu, sans considération pour la bande cyclable/passage piéton qu'ils scoutent !

➡ Dommage que le parking couvert de la gare soit devenu payant...

🚧 dans les endroits que j'utilise, c'est la piste de la petite rue St michel car elle est sur le trottoir et la petite rue de la course car elle est en sens interdit et les gens de la rue de la course respectent rarement le stop et ne font pas attention à notre arrivée

🚧 les piétons sur la grande ile sur les bandes cyclables ➡ la petite amsterdam

🚧 Grandes artères type route des Romains, route de Colmar...

🚧 rue de la division leclerc rue kuhn place des halles ➡ beaucoup de stationnement sur les pistes cyclables à contresens ce qui nous met en danger cohabitation avec les piétons difficile (doivent souvent faire attention aux voitures + tram + velo en traversant, la piste cyclable est souvent oubliée et on évite les accidents de justesse)

🚧 autour de strasbourg CUS ➡ Pas tjrs agreable mais pratique

🚧 J'utilise le vélo plusieurs fois / semaine pour me rendre à mon travail (Wolfisheim → Strasbourg) et passe donc par la route des Romains à Strasbourg et le carrefour de Porte Blanche. J'ai habité à plusieurs endroits dans Strasbourg et donc connaît bien les pistes cyclables. Cet itinéraire route des Romains est presque est des plus dangereux que je n'ai jamais utilisé (piste cyclable sur la route ou sur les trottoirs, nombreux passages piétons cachés par les voitures, piste parfois entre bande de voitures garées et route -> risque +++ en cas de voiture qui redémarre ou portière qui s'ouvre...). ➡ Encourager l'achat d'un vélo à assistance électrique.

🚧 Carrefours (Arret de Tram Galia... )

🚧 les grandes avenues sans piste cyclable

🚧 C'est le centre ville, il n'y a pas de piste cyclable entre a placé lever et la place Broglie par exemple, il est très difficile de traverser centre ville (piétons, tram)

🚧 La piste cyclable de la place de l'étoile jusqu'à place d'Austerlitz (beaucoup de vélos et beaucoup de carrefours qui s'enchaînent ) La rue de place Gutenberg à la place Kleber (beaucoup de piétons, beaucoup de vélos, tous convaincus de

leur priorité sur l'autre) ➡ Reste la meilleure ville où faire du vélo en France.

⚠ les grands axes routiers du centre

⚠ La traversée du centre-ville

⚠ je ne vois pas de pb du point de vue des lieux, tout est bien équipé... le pb... ce sont les cyclistes mal élevés qui ne respectent ni les autres vélos, ni les piétons, ni les voitures, et il y en a trop ! ➡ plus de verbalisation des cyclistes dangereux... c'est devenu un moyen de transport au même titre que les voitures... il y a donc bcp de trafic donc des risques d'accidents potentiellement grave ; il faut éduquer les cyclistes, une autorité, des règles dont le non respect est pénalisable. moi, les cyclistes me font bien plus peur que les voitures !

➡ le soir, beaucoup de voitures qui stationnent sur les pistes cyclables. les piétons marchent sur pistes cyclables, qui insultent lorsque l'on actionne la sonnette,

⚠ pont du corbeau

⚠ Rencontre pistes cyclables / routes

⚠ Le centre ville ➡ Il faut discipliner les cyclistes

⚠ centre ➡ Beaucoup de pistes cyclables Réputation de ville dédiée au vélo Mais dans la pratique courante doit beaucoup mieux faire

⚠ Hautepierre croisement avenue Molière et Tolstoj ➡ Prendre exemple sur la VENDEE dans les ronds points : marquage vert au sol pour les vélos, circulaire autour du rond point où les vélos sont prioritaires.

⚠ centre ville

➡ Enormément de vol de vélo ou accessoire. Service judiciaire non efficace.

⚠ Place d'Austerlitz (carrefour piétons, cyclistes, voitures, camions (les jours de marché) et bus)

⚠ Route du polygone, rue du marché aux vins, centre ville en général ➡ beaucoup d'endroits sont dangereux, développer davantage les vélos rues seraient un vrai plus

⚠ Le quartier de la gare en général ,rue du maire kuss qui mène sur les quais , très fréquentées aux heures de pointe, piétons, cyclistes et trottinettes de plus en plus nombreuses, le quartier de la petite France.

⚠ Les rues que l'on partage avec les piétons et les voitures

⚠ Avenue des Vosges

⚠ Il s'agit d'une portion à Schiltigheim en fait : la route de Bischwiller entre la mairie de Schiltigheim et la place de Haguenau est assez impraticable à vélo et l'itinéraire cyclable proposé n'est pas très adapté à un usage quotidien (il s'éloigne un peu trop de la 'ligne droite' et est parsemé de pavés et de ralentisseurs en pavés). ➡ Souvent citée en exemple, je trouve que Strasbourg se repose un peu sur ses lauriers en termes de progrès sur l'usage du vélo au quotidien. D'autres grandes villes font plus et mieux ces dernières années (Paris, Bordeaux, Nantes...).

⚠ les zones en travaux

⚠ Station de Tram ➡ Pas de commentaires.

⚠ quai des bateliers - place des corbeaux aux heures d'entrée et de sortie de classe le centre ville non autorisé aux voitures avec l'absence de séparations efficaces entre les vélos et les piétons. ➡ Strasbourg est une ville avec un fort développement de l'usage du vélo au quotidien entraînant des difficultés de partage des rues aussi bien avec les piétons que les voitures ou les vélos. Strasbourg a maintenant des heures de pointes pour le vélo :) Le succès rend la mise à disposition ponctuelle de vélo en location difficile et les emplacements pour "stationner" son vélo, sans avoir recours au mobilier urbain, deviennent rares. Le vol de pièce de vélo ou du vélo complet devient problématique.

⚠ Avenue des Vosges. Aux heures de pointes, la circulation sur route est très dangereuse (entre les stationnements sur la route, les rétro qui nous rôlent, piétons et voitures qui nous ignorent). L'alternative de circuler sur le trottoir devient dangereux pour les piétons. ➡ Le principal problème est le comportement des conducteurs de voiture/camion. Qui oublie la distance de sécurité (me fait frôler par un rétro 1/mois). Qui nous ignorent au passage piétons (également lorsqu'il est couplé d'une piste cyclable) et qui nous ignorent au moment de nous doubler pour tourner à droite (1/semaine dont 3 avec roue du vélo en contact/dégâts avec la voiture). La piste cyclable à côté des places de parkings le long de la route causent beaucoup de problèmes, car les gens (adultes/enfants) ouvrent la portière sans regarder (1/mois dont 2 fois avec dégâts sur vélo/véhicule/moi).

⚠ le centre ville

⚠ La rue de Lausanne n'est pas adaptée pour les vélos et le carrefour de cette rue avec la rue de la Krutenau et la rue du Maréchal Juin n'est pas sécurisé pour les cyclistes. Pourtant beaucoup de cyclistes suivent cet itinéraire. L'avenue de Colmar est très peu sécurisée pour les vélos. Les voitures et particulièrement camionnettes et camions se rapprochent

dangereusement de la piste cyclable à tel point que le cycliste se retrouve quelques fois à prévenir le conducteur de sa présence en tapant sur le flanc du véhicule.

⚠ Les grandes avenues (exemple l'Avenue de Colmar) et les lieux dans lesquels il n'y a pas suffisamment de places de parking pour les véhicules motorisés qui de ce fait se garent en double file sur la piste cyclable. A noter également que certains automobilistes ne sont pas suffisamment sensibilisés à la prise en considération des cyclistes (exemple ouvrir la portière de sa voiture et ne pas regarder si un cycliste arrive).

⚠ place kléber - gare ➡ OBLIGER les usagers des vélos à mettre leur éclairage (absurde de voir un vélo avec un casque mais sans éclairage!) - obliger également les piétons à être plus visibles

⚠ place de l'Etoile

⚠ - boulevard de lyon - avenue des vosges - rue de la porte de l'hôpital

⚠ Il est insupportable que les itinéraires cyclables ne soient presque jamais continus. Par ailleurs, il est insupportable que les piétons et les vélos soient pénalisés aux carrefours (temps d'attente long et souvent, nécessité de traverser en plusieurs temps alors que les voitures sont privilégiés dans les cycles des feux)

⚠ Rue de la 1ère Armée, dans le sens de circulation > centre-ville vers > Parc de l'Etoile.

⚠ Tous les endroits où se trouvent des pistes cyclables à sens unique, toujours empruntées à contresens par des cyclistes.

➡ Il n'y aucune éducation des cyclistes à Strasbourg. Le code de la route est rarement respecté par les cyclistes, dont beaucoup utilisent des vélos totalement inadaptés (sans lumières ou sans freins).

⚠ Dans la rue qui passe directement devant l'hôpital Strauss (je n'ai pas son nom en mémoire), au centre-ville car les VSL et les taxis qui déposent les personnes en soins utilisent cette rue comme un parking privé (stationnement sur la piste cyclable, arrêts intempestifs au milieu de la rue, dépôts des patients en pleine rue, manoeuvres sans clignotant, etc.). J'ai déjà eu un accident dans cette rue à vélo. ➡ Toute l'année je circule à vélo pour me rendre au travail (10 à 15 km/jour). Je tiens à faire remarquer que depuis un certain temps déjà ce sont les cyclistes eux-mêmes qui mettent en danger la sécurité des autres cyclistes en circulant très souvent en contre-sens (1 exemple parmi beaucoup : sur la piste cyclable entre la Place du Schluthfeld et le pont Suchard c'est le cas tous les jours dans le sens Sud-Nord. Rien que le matin vers 8h30 vous êtes gênés par une bonne dizaine de personnes qui empreignent votre piste en sens interdit. Et quand vous attirez l'attention des cyclistes qui circulent à contre-sens, ils vous insultent. Il est urgent de traiter ce problème.

⚠ La piste cyclable qui se trouve à l'avant du Rivétoile, grande concentration de passage vélos et piétons à certains horaires. ➡ Aucun commentaire, les pistes cyclables sont entretenues, il est rare de trouver des voitures garées sur les pistes. Il arrive que des scooters utilisent les pistes pour se déplacer plus rapidement malheureusement ce n'est pas du ressort de la Ville

⚠ Les connexions cyclables avec les communes de la CUS, Avenue de Colmar : bande cyclable hyper dangereuse, il faut séparer vélo et voitures. ➡ Il manque juste des "autoroutes vélo" pour les jonctions Strasbourg <-> Villes de périphérie et ce serait quasi parfait ;-)

➡ développement du sens civique des cyclistes (respect du code de la route, respect des piétons)

⚠ Route des Romains

⚠ Route des Romains ➡ Evacuer régulièrement les vélos épaves



⚠ Entre Kehl et rivetoile ➡ Prima


⚠ - Le centre ville (gutenberg/kléber) -> il n'y a pas vraiment de parcours différencié cyclistes/piétons - Avenue de Colmar / Avenue des Vosges... -> grosse circulation auto et pas de piste cyclable (av des Vosges) ou piste cyclable dangereuse (av de Colmar) - Pistes cyclables sur les bouts de trottoirs le long des places de stationnement (ex : route du polygone) où les espaces vélos/piétons ne sont pas clairement identifiables -> nombreux conflits + risque d'accidents avec les voitures garées (ouverture portières côté trottoir) + risque d'accidents avec les véhicules qui tournent pour croiser la piste cyclable (les cyclistes sont difficilement visibles car cachés par les voitures en stationnement) ➡ Mettre en place des règles simples pour les usagers du vélo (s'inspirer de ce qui se fait à Copenhague, 10 règles super simples et qui changent tout) : - obligation d'avoir les 2 mains sur le guidon - signe de la main pour s'arrêter - signe de la main pour tourner - avertissement de dépassement - ... Campagnes de sensibilisation au respect des autres usagers de la route/espace urbain (piétons/cyclistes, voitures/cyclistes, cyclistes/cyclistes...)



⚠ autour place des halles


⚠ le début de la route du polygone (côté place de l'étoile)


⚠ Quai du Général Koenig au niveau de la place de la Bourse : La piste cyclable est systématiquement envahie par les piétons, c'est dangereux et exaspérant car le trottoir est juste à côté. ➡ Plus généralement, pourquoi autant de poussettes, fauteuils roulants et même de piétons avec des valises circulent sur les pistes cyclables ? Un peu de pédagogie ne serait pas du luxe.



 les pistes cyclables en sens contraire dans les rues où l'espace n'est pas suffisant pour le croisement avec les voitures qui viennent en face (sens interdit) souvent du au fait d'un stationnement des voitures sur un ou 2 côtés,  Eliminer plus souvent les vélos épaves qui bloquent les stationnements vélos (il y en a pléthore à Strasbourg, des épaves) Revoir le parking vélo du WODLI qui n'est plus du tout sécurisé ni entretenu: vols , épaves, néons en panne et pas remplacés, accès à la gare par la passerelle immonde (odeur de pisse, ordures, selles) passerelle pas entretenue supprimer le stationnement des voitures quai Turckheim, très fréquenté par les touristes d'où un nombre élevé de piétons qui flânent et où la cohabitation vélos, voitures et piétons est dangereuse le parking Ste Marguerite offre une bonne alternative pour le stationnement. Conserver 2/3 places pour handicapés quai turckheim



 Par rapport à d'autres villes que j'ai connu, Strasbourg est une ville où le vélo a une vraie place. C'est très agréable.

 Avenue des Vosges, quai côté place des halles  Pour compléter la réponse précédente, il s'agit surtout d'éviter les coupures des pistes cyclables, et de diminuer les vols

 Pour moi, la circulation dans le centre-ville est compliquée, notamment le secteur entre la place Gutenberg, la rue des Grandes Arcades, la place Kléber, la rue des Francs Bourgeois. Ce sont des zones que j'évite : beaucoup de piétons et de vélos, à la trajectoire imprévisible, sans ordre. Je déplore aussi le manque de discipline de certains cyclistes. Que de vélos à contre-sens sur les pistes unidirectionnelles !


 traversée des boulevards


 Carrefours  Très bonne prise en compte du vélo dans les politiques d'aménagement. Problème de cohabitation piétons/cycles parfois et de comportement des cyclistes vis à vis des autres usagers.


 Centre-ville - Axe Neudorf/Meinau vers Strasbourg (route du polygone, route de l'hôpital) - Place de l'étoile  Le problème est que la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS) communique beaucoup en faveur du vélo mais ne fait RIEN pour améliorer la sécurité, mettre en place des contrôles de respect du code de la route et des verbalisations, entretenir les pistes, mettre en place des arceaux à vélo plus nombreux en ville... Prendre son vélo pour aller travailler et/ou emmener ses enfants à l'école à Strasbourg ou sur la CUS devient un calvaire et est même dangereux du fait du nombre d'usagers et du non-respect de la sécurité (par les cyclistes et par les automobilistes). La mairie semble se préoccuper avec plus d'intérêt et de moyens financiers du bon fonctionnement de son marché de Noël.


 Avenue des Vosges, de la Forêt Noire, début du quai des bateliers



 koenigshoffen



 la route des Romains (N4) car piste cyclable souvent obstruée par voitures


 Le carrefour entre le boulevard du président Wilson et la rue Wodli est dangereux et mal adapté pour les cyclistes.



 boulevard Wilson/ avenue des vosges

 Zones piétonnes sans tronçons vélo bien délimités

 L'avenue des Vosges et l'avenue de la forêt noire sont des axes dangereux. Faisant le trajet Neudorf (avenue Jean Jaures) jusqu'à la place des Halles , la rue des Grandes arcades, jusqu'au pont du corbeau devient impraticable.  les vélos sont considérés comme des usagers de seconde zone, tout tourne autour de la voiture.


 Les zones commerciales : Vigie, Vendenheim... qui sont loin, parfois mal desservit; le fait que l'on ne puisse pas toujours prendre le train ou les transports en commun. Je fais tout ou presque à vélo, mes courses, je vais au jardin, j'emmene mon chien... parfois je me suis retrouvée bloquée (fatiguée, pluie, vélo cassé ou chien refusé) dans les transports : tram, train,... or c'est souvent notre seule solution de repli. On a besoin que la ville nous accepte comme on est, chargé, avec des bagages, des animaux de compagnie... et en bicyclette!  Je suis 100% !!! J'adore mon velo hollandais, je fais TOUT (ou presque) à vélo!



 Carrefour étoile bourse trop d'usagers piétons vélos sur un espace restreint et un partage de la voirie non matérialisé avec une section sans trottoir

 Place de l'homme de Fer.  La municipalité à tendance à trop se gargariser de la place de Strasbourg comme première ville cyclable de France, alors qu'en comparaison de certaines autres villes d'Europe (notamment du nord), les efforts pour améliorer la "cyclabilité" de la ville est juste passable !

 Les passages piétons protégés avec terre plein central, trop étroits pour le passage simultané d'une voiture et d'un vélo

 Pour améliorer la sécurité l'éclairage des 2 roues devrait être effectivement imposé

 Avenue de Colmar ; Boulevard de Lyon entre la gare et la laiterie ; Route des romains...

 Lorsque la piste cyclable est uniquement matérialisé par un train donc dans la même voie que les bus comme par exemple au début de la route (lorsque l'on vient de Strasbourg) des Romains à Koenigshoffen . Il manque parfois des éclairages sur les pistes (piste cyclable qui passe dans les champs à Obershaubergen  Ville très agréable pour se déplacer à vélo

⚠️ avenue des vosges ➡️ merci pour la gestion écologiques et intelligentes des espace verts (fauchage tardif) et de la belle biodiversité qui s'y développe.

⚠️ Place de la gare (trouver du stationnement à n'importe quelle heure de la journée est presque impossible) + rue du maire kuss (la route est constamment remplie de piétons)

⚠️ Port du Rhin ➡️ Beaucoup de communications, beaucoup d'auto-félicitations, mais peu de nouveaux efforts (finir les parcours, stationnements, sensibilisation de tous les usagers de la route aux comportements à risques)

⚠️ Traverser le centre ville (les zones piétonnes) à partir de la plage GUTENBERG , en remontant la rue des Arcades ou la rue des Francs Bourgeois , ni même traverser la place Kléber car toute la zone est devenue piétonne. ➡️ Personnellement, je ne me sens pas en sécurité lorsque je roule directement sur la chaussée avec les voitures (aux endroits où il n'y a pas de piste cyclable) car il n'y a pas de respect des distances de sécurité latérales entre les automobilistes et les cyclistes. Nombreux sont les véhicules qui roulent vite et nous frôle de prêt. Cela devrait être davantage pénalisé par la loi pour protéger les cyclistes, car il est impossible que notre ville installe des pistes cyclables dans toutes les rues et ruelles de Strasbourg. Le réseau est déjà très bien étendu.

⚠️ L'avenue des Vosges et de la Forêt Noire

⚠️ - Boulevards aux abords de la gare (bld de Nancy et Metz) - Rue Georges Wodli dans le sens Cronembourg -> Centre Ville - Avenue de Colmar

⚠️ Sur l'avenue des Vosges(entre la place de Haguenau et la place Arnold) ➡️ interdire les pistes cyclables aux piétons.

⚠️ Centre ville (grande île) impossible à traverser difficile de se garer ➡️ Situation tendue entre cyclistes et piétons, cyclistes et automobilistes. Les cyclistes souffrent d'une mauvaise image (beaucoup font n'importe quoi) un climat de suspicion est installé. Beaucoup d'aménagements cyclables existent, ils sont perfectibles mais le revers de la médaille est l'inacceptance lorsqu'on veut circuler sur la route

⚠️ la route de Bischwiller à Schiltigheim, étroite et sans piste cyclable ➡️ pas assez de verbalisation des voitures garées sur les pistes cyclables, et trop de bandes délimitées pour vélos sur les routes, à côté des voitures stationnées

⚠️ le centre ville ➡️ Beaucoup de choses sont faites, mais pas assez en proportion du nombre d'utilisateurs. On a souvent l'impression de passer en dernier, après les piétons et la voiture (ex : passages piétons : les piétons sont prioritaires, pas les cyclistes qui sont même censés mettre pied à terre pour traverser. Sur un trajet quotidien de 30mn, autant dire que c'est aberrant ; tout comme les "cyclistes mettez pied à terre" lors de travaux).

⚠️ le croisement rue de lausanne / Quai Koenig ➡️ il faut limiter à 30 les grands axes, incontournables à vélo et très dangereux (quai Koenig, boulevard de Lyon/metz/Nancy, avenue des Vosges/forêt noire/Orangerie/allée de la Robertsau, etc ...)

➡️ Je note l'incivisme de certains cyclistes qui circulent à contre sens sur les pistes cyclables, ne respectant ni les feux de signalisation, ni les stops, ni le respect des piétons.

⚠️ L'avenue Léon Dacheux et l'avenue de Colmar sont extrêmement dangereux à Strasbourg. Plusieurs cyclistes tués sur l'avenue de Colmar et toujours rien de fait... une abberation!

⚠️ Quai des Alpes, jusqu'à l'orangerie. ➡️ Une prime/subvention plus conséquente pour un particulier qui veut acheter un bon vélo électrique. Des réductions d'impôts et/ou primes pour ceux qui font leurs déplacements urbain à vélo. La gratuité des transports en commun.

⚠️ Place des halles : pavés pas adaptés et piste cyclable trop fréquentée par les piétons ➡️ Le vol et la dégradation des vélos est un vrai problème. Freine à l'achat de bon matériel

⚠️ Le centre ville et la petite île ➡️ Trop de cyclistes lents sur les pistes cyclables devient dangereux pour les autres cyclistes plus rapides mais cela sera toujours difficile à gérer

➡️ Trop de vols de vélo...3 vélos pour notre famille c'est trop! il faut sécurisé les parcs vélos à Srasbourg

➡️ Zone de rencontre en ville non adaptée (il faudrait créer des couloirs vélos afin d'éviter les confrontations entre piétons/vélos - à l'heure actuelle manque de respect, certains cyclistes considèrent qu'ils sont sur une piste cyclable) J'évite les bandes cyclables qui sont non sécurisées car fauchage par automobilistes

⚠️ parc étoile bourse, beaucoup de piétons sur la piste cyclable, quai fustel de coulanges piétons sur la piste cyclable lorsqu'ils sortent du bus L1 pour rejoindre le tram ➡️ nombreux bris de verre sur les pistes...j'ai eu 7 plats en 2 mois !

⚠️ Bd de Lyon à Strasbourg ➡️ Globalement il existe un respect entre usagers (piétons, 2 roues, voitures)à Strasbourg, il y a de la place pour chacun si l'on est attentif à l'autre... C'est à encourager!

⚠️ avenue des Vosges, homme de fer, rue boeklin ➡️ plus de lutte contre les vols de vélo notamment sur les lieux de travail et publics

⚠️ Rue du maire Kuss : rue semi-piétonne à sens unique et vélo à contre-sens. Cohabitation difficile avec les piétons

qui traversent la rue n'importe comment et les voitures qui prennent toute la largeur de la rue. Le carrefour de cette même rue avec le quai Saint-Jean : aux heures de pointe, c'est un vrai capharnaüm ! Place de l'étoile, les pistes cyclables et les chemins piétons se croisent ou s'inversent au niveau des feux. ➡ Le Vel'hop est pratique mais sa gestion est perfectible. Il serait bien de pouvoir prendre un vélo à la station A et le rendre à la station B. Ce n'est pas le cas aujourd'hui, il faut le rendre à la station d'emprunt.

⚠️ Circuler à vélo Avenue des Vosges

⚠️ L'avenue des Vosges et les boulevards de ceinture. L'hypercentre: la Grande Ile où les rapports avec les piétons sont compliqués. Il manque un itinéraire simple et lisible permettant de faire le tour de la Grande Ile rapidement en vélo sans gêner les piétons ➡ Strasbourg est une des villes les plus cyclables que j'ai pratiquée et les itinéraires sont globalement très agréables, il manque encore un travail pour que les cyclistes puissent traverser plus rapidement les carrefours

⚠️ 7

⚠️ Route de Colmar dangereuse ➡ Itinéraire Kehl-Strasbourg mal balisé, surtout au niveau des carrefours : il m'est arrivé deux fois de me retrouver sur un parcours détourné, plus long que le parcours théoriquement normal.

⚠️ Place Kléber il n'y a pas assez d'emplacements pour garer son vélo.

⚠️ Les zones piétonnes de l'hypercentre

⚠️ Place de la Bourse-Etoile ➡ Verbalisation des véhicules stationnant sur les pistes cyclables

⚠️ Le passage devant les Halles, beaucoup de conflits entre piétons et cyclistes, la piste cyclable devrait être plus séparées. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas les sens de circulation. ➡ La municipalité fait son maximum pour les cyclistes, c'est vraiment très agréable et facile de circuler à vélo à Strasbourg. C'est le comportement de certains cyclistes qui pénalisent les autres, ils sont plutôt mal vus des piétons.

⚠️ Les grands axes contournants : avenue des Vosges, boulevard de Lyon, boulevard Clemenceau... Le lien entre certains quartiers (Neudorf-Elsau) ➡ Situation bonne mais améliorable. Plus de communication et d'éducation Pour les automobilistes, notamment quand ils tournent à droite coupent une piste cyclable. Meilleur entretien de certaines voies. Il faut plus d'arceaux ! Moins d'attente pour louer un vélo longue durée.

⚠️ Les grands axes ➡ Strasbourg pour moi, c'est à vélo!

⚠️ le croisement entre la rive étoilée et la place de la Bourse

⚠️ Boulevard de Lyon / Nancy / Avenue de Colmar

➡ les soucis sont : les pistes cyclables sont un lieu de stationnement automobiles et de ballade pour les piétons et leurs chiens (avec des laisses de 3 m de long, poussettes ...) ; pistes cyclables pas assez entretenues (débris de verre ++; mauvais déneigement; végétation envahissante parfois) ; trop de vieux vélos sans lumière avec de mauvais freins ; pas assez d'arceaux pour cadenasser le vélo en centre ville avec des vélos qui squattent ces arceaux et qui sont inutilisés depuis des années (cela se voit par l'état du vélo); certaines pistes sont dangereuses coincées entre le stationnement et la circulation .

⚠️ Le barrage Vauban qui nous force le pied à terre. Il suffirait de tracer une ligne et d'en faire une voie pour vélos afin que les piétons n'aillent pas dessus pendant qu'ils ont les yeux sur leur téléphone. ➡ Étant LA ville cyclable de France, on se fait verbaliser sous le moindre prétexte. Parfois ce n'est pas notre faute, les véhicules motorisés ne nous laissent pas le choix dans nos actions et c'est un peu fort que nous soyons verbalisés. Nous sommes en quelques sortes les cobayes pour un futur racket organisé à l'échelle nationale, à l'image des radars sur nos routes.

⚠️ La place de la gare ainsi que la traversée de l'hypercentre sont très compliquées ➡ Il est agréable de rouler à vélo à Strasbourg mais l'absence d'une piste cyclable à travers l'hypercentre (aussi bien sur un axe Nord/Sud qu'Est/Ouest) ou de contournement, complique certains trajets et crée des tensions entre les différents usagers de la route

⚠️ trajets mixtes piste cyclable + route voitures

⚠️ En venant de marché gare direction gare de Strasbourg, la piste cyclable passe dans un tunnel avec les voitures (limitées à 10 km/h théoriquement) : passage stressant car mélangé avec les voitures et peu éclairé. Après ce pont, la piste cyclable n'est pas tout de suite indiquée et les cyclistes sont mélangés aux voitures. Le passage au centre ville est compliqué l'après midi surtout (place Kléber, rue des arcades, ...) ➡ Pas assez de stationnement vélo place Kléber et aux abords du parc de la citadelle (coté quai des Belges) Comparé à d'autres grandes villes (Lille) Strasbourg est agréable pour les cyclistes.

⚠️ le long des quais autour de la grande île

⚠️ les rues piétonnes du centre-ville car il est difficile d'accrocher son vélo. Les pistes cyclables sous les arbres car il y a beaucoup de feuilles et que c'est très glissant (pluie et/ou gel)

⚠ Les Grands Boulevards, ceux où il n'y a pas de pistes cyclables et où les voitures roulent vites sur plusieurs voies : Quand on remonte le bd de Lyon, ou l'avenue des Vosges, ou encore au bd Wilson ou la piste venant de la gare s'arrête.

✍ Les pistes cyclables de strasbourg bien que nombreuses sont mal reliées entre elles, ce qui fait que les parcours sont compliqués, et c'est la liaison de ces pistes qui nous expose au danger des véhicules en devant traverser des voies à des endroits inappropriés, du coup on a aussi tendance à empiéter sur le territoire des piétons ce qui n'est pas sécurisant pour eux. À vélo, il est assez gênant de devoir constamment s'arrêter pour relier une voie puis une autre. On doit chaque fois reprendre de l'élan. Je trouve que trams/vélos/voitures font bon ménage lorsque ils vont tous à la même vitesse (les voitures sur les Grands Boulevards vont trop vite) hors cela fonctionne bien en d'autres endroits où les pistes sont aménagées autour du tram et les voitures restreintes sur une voie.

⚠ avenue jean jaurès 67100 STRASBOURG ✍ Verbaliser les voitures stationnées sur les pistes cyclables

⚠ place d'Austerlitz strasbourg

✍ Strasbourg est une ville qui fait des progrès, mais il y a encore trop de véhicules motorisés ce qui augmente les risques encourus par les cyclistes et la pollution respirée par les cyclistes (qui respirent plus que les piétons puisqu'ils font un effort). Ceci est d'autant plus vrai lorsque les cyclistes sont des enfants qui ont moins de réflexes et qui sont en plein développement physique.

⚠ - L'axe gare - Place de Bordeaux - Les Boulevards (Wilson etc.) - Le bout de la Route du Polygone, côté Place de l'étoile - Rue des Hallebardes, entre la Place Gutenberg et le Kammerzell (il manque une alternative pour les vélos prenant l'axe Nord-Est => centre à cet endroit étroit et plein de touristes) ✍ J'adore de faire tous mes déplacements en vélo dans cette jolie ville, été comme hiver! Petite suggestion pour la période des courses de Noël approchant, vue en Allemagne: Mettre à disposition sur quelques places des Algécos ou semblable comme garde courses. Ceci serait particulièrement pratique pour les cyclistes (mais aussi des piétons) qui ne peuvent rien entreposer dans une voiture.

⚠ route du polygone

⚠ les passages piétons sans feu (comme pour les piétons) ✍ il faudrait séparer les pistes cyclables des trottoirs pour éviter les piétons de marcher dessus

⚠ AU CENTRE VILLE DE STRASBOURG

⚠ LE CENTRE VILLE DE STRASBOURG ✍ MERCI STRAS

⚠ Sur les pistes elles mêmes, trop de cyclistes ne respectent pas le sens de circulation et on se retrouve trop souvent face à face sur un écartement restreint ! ✍ Trop de liberté pris par les cyclistes, contre sens, passage au feu rouge en ce qui concerne les autos a part les stationnement sur la piste cyclable tout se passe plutôt bien.

⚠ Route de Colmar, place de l'étoile, rue de la division Leclerc. Rue du 22 novembre ✍ Verbalisez moi tous ces cretins qui se garent sur les pistes cyclables...

⚠ voie partagée piéton/cycliste le long du tram, blvd de la victoire

⚠ Stationnement à la gare de strasbourg. (beaucoup de vieux vélos abandonnés?) ✍ On peut tout faire à vélo! Il faut continuer les efforts et les investissements pour continuer sur cette lancée

⚠ Le centre ville du manière général, la grande île en période d'affluence piétonne : vacance, marché de Noël problème de conflit piéton/cycle

⚠ carrefour ambassade américaine

⚠ entre la place d'Austerlitz et le Centre Paul Strauss, direction hôpital, la piste cyclable n'existe plus. Une déviation a été mise en place pour les voitures. Du coup, le vélo n'a plus son couloir et les voitures leur coupent la route en tournant à D ✍ travaillant à l'hôpital et prenant le vélo tous les jours, je constate le peu d'accessibilité (barrières trop longues) et le peu d'éclairage au sein de l'enceinte de l'hôpital.

⚠ centre ville manque de stationnement - trop de circulation dans certains carrefours - piétons qui marchent dans les pistes cyclables

⚠ Dans l'hypercentre place Kleber place Broglie pont du Corbeau place d'Austerlitz, car les piétons ignorent les cyclistes et ralentissent ✍ Il faudrait des panneaux à hauteur de cycliste et de piéton. Bien définir les zones cyclables des zones piétonnes. Insister auprès des automobilistes sur le fait qu'un cycliste peut avoir la priorité à une intersection, sachant qu'il est plus simple pour une voiture de redémarrer qu'un cycliste.

⚠ Les abords de la gare (rue du maire Kuss) ✍ Non

⚠ Gare SNCF où les vols sont très fréquents

⚠ Avenue de Colmar : piste dangereuse route du polygone : route en mauvaise état + absence de piste cyclable Avenue du Neuhof : voiture toujours stationné sur la piste !! ✍ Non merci :)



⚠️ la traversée du centre ville (rue des grandes-arcades) rajout du feu cycliste avec temps décalé (place de la bourse... déjà promis) ➡️ de l'auto-discipline, de la part des cyclistes, que je reconnais ne pas toujours appliquer. (feux rouge, stop et autres). J'essaie de faire des efforts.

➡️ Quelques améliorations sont nécessaires sur les axes boulevard victoire - quai des pêcheurs

⚠️ stationnement place KLEBER + BROGLIE. ➡️ compliments à la mairie de Strasbourg, d'autres villes de France emboîtent le pas et c'est très bien. affaire à suivre...

⚠️ Les bandes cyclables sur les grands axes exemple route des Romains avec un trafic dense, des vitesses non respectées, des arrêts de bus tout le long et des véhicules constamment stationnés sur les bandes cyclables.

⚠️ Les grandes arcades lors des périodes touristiques sont infranchissables, la place kleber nécessite bcp de vigilance: les enfants sont en totale liberté et les parents ne se soucient pas des cyclistes. la rue du 22 novembre ou la piste est débordée par les piétons du trottoir. L'allée de la Robertsau qui est hyper dangereuse (voitures qui froilent, portières qui s'ouvrent) tout comme l'avenue des Vosges ou on risque sa vie, et où on se fait engueuler par les piétons lorsqu'on squatte les trottoirs. Les ponts pavés avec un semblant de piste dont on ne sait pas qui sont les prioritaires dessus, la grande rue surpeuplée de terrasses-mêmes-clients de tous genres..les manques de miroirs incurvés aux coins des rues exigües. Le passage piétons chiant entre la rue des Hallebardes et la place Gutenberg, et la piste qui descend vers les quais qui pourrait être à double sens mais qui ne l'est pas. Plus généralement l'absence de panneaux indiquant aux touristes que les pistes cyclables ne leur sont pas réservées → après la montée au niveau du parlement et arrêt de tram droit de l'homme qui est confuse, une zone est piéton et l'autre est vélo, mais c'est quasi jamais respecté. Des feux rouges qui pourraient être des cédez le passage, notamment entre kleber et l'avenue de la Paix & blvd Clemenceau. La piste niveau du collège avenue de la Rob, à la sortie des cours les jeunes imposent leur présence, et ne s'écartent jamais (j'ai eu une vieille réaction sur mon vélo) pas assez d'espace où l'accrocher dans tout l'hypercentre, on se tourne vers les poteaux et barrières temporaires de travaux au risque de se faire tirer plus facilement.. Pourquoi il n'y a pas une aide financière possible 1x/5ans pour l'acquisition d'un vélo pour les étudiants et seniors? Les vélos c'est pas la joie, entre la caution et le poids du machin :( une distribution de bandes réfléchissantes ça pourrait être cool aussi, et éviterait aux précaires de payer des amendes parce qu'ils se sont fait voler/casser leurs lumières. Bref, c'était l'occasion que j'y réfléchisse, je ne pensais pas avoir tout ça à dire, bon courage :))

⚠️ Rue des Bouchers ➡️ Environnement ressources financières et santé plaident en faveur de l'usage privilégié du Vélo

⚠️ Route des Romains - boulevard de Nancy - rue de la course ➡️ Que ce soit pour les cyclistes ou les piétons, il faudrait soit instaurer un feu orange, soit comme aux USA, mettre un compte à rebours sur la durée de la traversée piétonne. Trop souvent, le feu passant instantanément du vert au rouge, cela provoque des conflits avec les automobilistes, essentiellement quand ils tournent à gauche ou à droite selon le carrefour.

⚠️ Au alentours de Broglie et de la cathédrale ainsi qu'en ville place kleber ➡️ A plusieurs reprises des véhicules motorisés oubliés des mettre leurs clignotants et heureusement j'ai de bon frein sinon j'aurais eu plus d'un accident. Mettre en place plus d'arc pour accrocher mon vélo je perds des fois beaucoup de temps à chercher une place pour mon vélo dans les heures de pointe. Des vélos dont les pneus sont souvent laissés à l'abandon ce qui peut parfois gêner et occuper des lieux pour ce garer inutilement donc retiré les vélos qui ne bougent plus depuis un certain temps.

⚠️ avenue de Colmar + pistes cyclables / bande piétons qui s'inversent à différents endroits de la ville...

⚠️ L'avenue de Colmar - pas de piste cyclable séparée de la route; circulation très dense

⚠️ L'hypercentre, les zones piétonnes en général

⚠️ avenue des Vosges avenue de la Forêt Noire allée de la Robertsau

⚠️ les pavés de la place Kleber

⚠️ Centre ville ➡️ Non ^^

⚠️ Place saint Guillaume

➡️ Manque très souvent éclairage sur les vélos. Piétons sur piste cyclable = danger.

⚠️ rouler en vélo rue du Gal Offenstein à la MEINAU, et circuler en vélo route de Colmar car la piste vélo n'est pas séparée de la route ➡️ L'idéal des emplacements de pistes cyclables serait de séparer piste cyclables et route pour voitures comme au DANEMARK ET HOLLANDE

⚠️ Les boulevards des côtes de la gare et le contournement du centre piétonnier. ➡️ Les vélos sont montrés du doigt alors que la ville les met en avant. Il faudrait à mon sens que la ville communique aux automobilistes et aux piétons comment vivre avec les vélos.

⚠️ L'autorisation de circuler à vélo sur les trottoirs est générateur d'accidents et de conflits ➡️ le marquage au sol est inadapté aux deux roues (extrêmement glissant)

⚠️ Avenue des Vosges, boulevard de Nancy... ➡️ Ras

⚠️ rue des romains ➡️ ddf

⚠️ Le boulevard de Lyon ➡️ Développer la location de vélo électrique en longue durée pour permettre aux personnes habitant dans la couronne de Strasbourg de se rendre au travail à vélo

⚠️ Les boulevards ➡️ Le vélo est partout à Strasbourg ! Il manque de stationnement en centre ville

⚠️ carrefour devant la cité de la musique

⚠️ Route des romains avec de nombreux commerces/épiceries et les usagers garés en double file. ➡️ L'usage du vélo est relativement aisé en ville et la majorité des problèmes provient surtout de l'incivilité des autres usagers.

⚠️ circulation vélo-auto sur l'avenue de Colmar

⚠️ la gare, mais Prendsmaplace arrive ➡️ plus d'arceaux ou de tris des vélos épaves

⚠️ Carrefour place de la Bourse ➡️ Les incivilités des cyclistes sont trop nombreuses et portent préjudice à l'ensemble des usagers du vélo, qui passent pour des intrépides irrespectueux. Cf courriers des lecteurs de la PQR

⚠️ Route des romains (quartier koenigshoffen), Route de Schirmeck (quartier Montagne Verte), Route d'Oberhausbergen (quartier Cronembourg), Grands boulevards (quartier gare), Avenue des Vosges (centre ville) ➡️ Problème numéro 1 à Strasbourg : aucune politique de verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables, problème quotidien et ultra dangereux pour les cyclistes

⚠️ quai des bateliers / pêcheurs / allée de la robertseau : pas de piste cyclable ➡️ interdire l'utilisation d'écouteurs +++, rappeler les règles de sécurité routières aux cyclistes, limiter la vitesse aux cyclistes sur les pistes cyclables (notamment pour les vélos de course qui se croient au tour de France!)

⚠️ Rue boecklin ; Allée de la Robertsau (très très dangereux) ; carrefour place de l'étoile ; carrefour boulevard de la Victoire et bd de la marne

⚠️ L'accès à l'hypercentre est compliqué et dangereux, dans la mesure où tous les flux (vélos, piétons) convergent en un point central (Place Kléber et ce qui est dans un rayon de 500 m). ➡️ Il est victime de son succès, l'infrastructure d'accueil de stationnement et les voies d'accès du centre ville sont à la limite de la saturation + gros problème du vol de vélo (aucune action de la part des autorités ?).

⚠️ centre ville

⚠️ centre ville et passages en banlieue ➡️ Il y a plus d'effet de communication que de réalisations sérieuses pour un confort et la sécurité des cyclistes à STRASBOURG.

⚠️ la Grand Rue et les Grandes Arcades ➡️ que la police fasse respecter le code de la route!

⚠️ Avenue des Vosges, avenue de la Forêt noire

⚠️ Place banche vers la gare ➡️ J'aimerais trouver une application qui indique un itinéraire sécurisé et agréable pour aller d'un endroit à un autre

⚠️ Distances de sécurité de 1m exceptionnellement respecté, rue de la première armée la ville met en avant côté exceptionnel avec signalisation que les règles de conduite doivent être respecté, hors que respecté ces distances de sécurité est la règle partout ! est ce que c'est sanctionné ?

⚠️ Autour des halles

⚠️ 17 route du polygone

⚠️ les carrefours où il faut traverser en plusieurs fois les zones partagées ex: grand rue où piétons et cyclistes se croisent (une zone tracée ?) ➡️ il est toujours agréable de circuler à Strasbourg, même si un peu d'incivilité entre cyclistes et entre cyclistes et piétons mais rien de grave

⚠️ Schiltigheim - Eplanade Schiltigheim - Meinau

⚠️ Les grands boulevards dépourvus de piste cyclable (Avenue des Vosges, Bd Clémenceau, rue Oberlin, rue du Général de Castelneau, Bd du Président Wilson, Bd de Metz, Bd de Nancy...) + manque d'autoroute cyclable traversant la Grande Ile, celle venant de Neudorf-Kruteneau s'arrêtant à l'entrée de la grande ile sur la rue du vieux marché au poisson alors qu'il serait intéressant qu'elle continue pour rejoindre la gare d'un côté et la Neudstadt de l'autre. Ce qui oblige à passer par de nombreuses zones mixte piéton/vélo qui sont difficiles si on est en transit (risque important de collision avec piéton).

Obligé à passer par le quai des bateliers qui ne dispose pas d'itinéraire cyclable non plus. ➡️ Si la ville est encore à la pointe en France, elle semble un peu se reposer sur ses lauriers. Grenoble venant de créer un réseau d'autoroute cyclable avec une bonne signalétique, réseau important lorsqu'on part pour plusieurs km et qui manque encore à Strasbourg.

⚠️ au centre ville : co habitation vélo / piétons difficile ➡️ une vraie campagne de cohabitation entre cyclistes /piétons et voitures serait utile. ré apprendre les règles de sécurité et de civilité nécessaire

⚠️ Grandes avenues

⚠ les grands axes comme avenue des Vosges par ex ➡ un grand plaisir de circuler quotidiennement en vélo à strasbourg, avec ou sans enfant - en règle générale les automobilistes sont très attentifs à nous dans la circulation (habitude de regarder si on vient avant de tourner par ex)

⚠ Rue de Colmar (nombreux accidents, deux morts en 3 ans). Il est très difficile de se déplacer du centre-ville vers le campus d'Illkirch. Le seul itinéraire sûr (piste cyclable de la rue du Doubs) oblige à un grand détour, n'est pas entretenu, et pas du tout éclairé la nuit. Tous les autres grands axes (rue des romains, avenue de la Robertsau, avenue des vosges, avenue de la forêt noire) sont globalement très dangereux à vélo. Il est également souvent impossible de garer son vélo en centre-ville. ➡ Les cyclistes strasbourgeois sont souvent dangereux et roulent n'importe comment, sans éclairage la nuit, casque et smartphone souvent, et pas seulement les coursiers. Dépassements dangereux, zigzags sur la piste cyclable, etc. Les autres vélos c'est le danger n°1 quand on circule à vélo. En n°2 les véhicules stationnés en toute impunité sur les pistes cyclables (la police ne fait jamais rien). En n°3, les piétons qui traversent tête baissée sans regarder, qui sautent sur la piste cyclable, petits vieux shootés aux médocs qui zigzaguent.

➡ Peut-être trop de vélos circulant dans les rues du centre ville à des vitesses parfois déraisonnables

⚠ Place de Bordeaux

⚠ Avenue de la forêt noire Boulevard abbé Lemire Allée de la Robertsau ➡ enjeu spécifique : gestion du stationnement des vélos des résidents (longue durée nocturne)

⚠ Grands axes de circulation (ex: avenue de Colmar) ➡ Même si elle s'approche de la perfection et que c'est déjà un modèle à suivre pour les autres villes françaises (voire mondiales), il faudrait continuer à encourager l'usage du vélo dans des zones encore trop centrées sur la voiture, surtout hors centre-ville.

⚠ quais ➡ pas assez d'arceaux autour de la place Kleber ; trop de piétons sur les pistes cyclables

⚠ La grande Ile ➡ Trop de cyclistes à Strasbourg qui ne savent tout simplement pas rouler et faire attention aux autres vélos. Depuis 1 an environ, hausse sensible du nombre de vélos sur les pistes cyclables mais beaucoup de ces "nouveaux" usagers ne savent tout simplement pas circuler à vélo, ils deviennent plus accidentogènes que tous les autres véhicules à moteur !

⚠ Il me semble que le quai saint-etienne est autorisé en contre-sens pour les vélos, notamment entre le pont saint-etienne et la rue de la pierre large. Or à cet endroit la rue est vraiment très étroite et quand il y a l'angle droit, ça peut être dangereux pour qui ne connaît pas le risque ... sinon Strasbourg super ville pour les cyclistes.

⚠ le centre ville

⚠ centre ville place kleber jusqu'à place du corbeau

⚠ le long des axes routiers majeurs (entrée/sortie, abords des écoles, ...), très pollués (bcp trop de voitures/camions/motos), mal éclairés (surtout l'hiver) ➡ non

⚠ Neuhof

⚠ avenue de colmar

⚠ Ne sait pas

⚠ Sur la route d'Oberhausbergen, entre les rues Paul Valéry et Stutzheim, dans les deux sens

⚠ le centre ville

⚠ traverser la place Brandt

⚠ La route du polygone est dangereuse pour les vélos car pas de pistes et beaucoup de trafic ➡ En tant que cycliste, je dirais qu'il n'y a pas plus dangereux qu'un autre cycliste. beaucoup ne respectent pas les piétons et les voitures. Il devrait y avoir plus de contrôles (respect des feux, des piétons, pas de casques sur les oreilles..) Bref leur faire passer le code de la route car chacun roule, tourne et s'arrête comme bon lui semble sans se préoccuper des autres ce qu'un automobiliste ne fait pas !

⚠ Avenue de Colmar (pas de séparation entre les voies pour les voitures et les pistes cyclables alors qu'il y a énormément de circulation) ➡ Merci à la ville de Strasbourg (qui met en place beaucoup de choses pour les vélos!)

⚠ Le quartier résidentiel de Cronembourg n'est pas doté de pistes cyclables (contrairement au vieux Cronembourg, bien doté et agréable à pratiquer), c'est dommage car de nombreux parents et enfants y résident...

⚠ centre-ville ➡ Infrastructures adaptés, itinéraires multiples, mais cohabitation parfois difficile avec les piétons / voitures

⚠ avenue de colmar

⚠ Boulevard Wilson entre autres

⚠ boulevard de Lyon, avenue de colmar (bande cyclable)...

⚠ Le vol de vélos à l'université et à la gare

⚠ Place de la République / hautepierre / Route des Romains / route de Schirmek

⚠ Boulevard de Lyon

⚠ Route doberhausbergen ➡ Éviter les conflits piétons cycles en proposant des circuits sécurisé en dehors des zones piétonnes

⚠ Gare ➡ Faire quelque chose contre le vol !

⚠ Avenue des Vosges et Boulevard du Pdt Wilson. ➡ On aime le vélo ! :D

⚠ rue Boeckin à titre d'exemple! ➡ on a beaucoup fait pour les vélos, mais de manière inégale selon les quartiers, avec des ruptures dangereuse, des défauts de signalisation, un manque de respect de la part des automobilistes et hélas une grande indiscipline chez les cyclistes, l'absence d'éclairage et d'avertisseur est monnaie courante et ne semble pas sanctionnée...

⚠ Feu rouge du Baggersee Route du polygone Certains boulevards (avenue des vosges, de la forêt noire) Quais au sud de la grande île

⚠ la gare Pourrait être plus facile d'accès à vélo et les grands axes comme l'avenue de la forêt noire sont dangereux ➡ Bien que perfectible, l'usage du vélo à Ne strasbourg est déjà très bien réfléchi, développé et entretenu. Le partage de l'espace public entre piétons, voitures et vélo peut aussi s'améliorer mais ce partage existe déjà !

⚠ Autour du centre ville extérieur et Marquages au sol souvent très absents. Au delà de l'ENA circulation vélo vers MAM incompréhensible. ➡ Nouvelle politique de la ville pour inciter l'achat de vélo personnel en augmentant de façon voyou la location à l'année.

⚠ Les grands carrefours comme au niveau de la station de tram Gallia, et les rues proches de la cathédrale.

⚠ avenue des Vosges ➡ plus de possibilités d'attache (arceaux)

⚠ Centre ville

⚠ Homme de fer station

⚠ La traversée du croisement Quai du Maire Dietrich / Place de l'Université / Pont d'Auvergne ➡ Cohabitation vélos / piétons / véhicules autorisés dans tout le centre-ville piétonnier

⚠ Route de mittelhausbergen et d'Oberhausbergen. Les boulevards près de la gare direction Krutenau. L'avenue des Vosges.

⚠ Centre ville

⚠ Route de Mittelhausbergen ➡ Les politiques publiques concernant la pratique du vélo sont très variables d'une commune à l'autre de l'Eurométropole et manquent de cohérence. Exemple : piste cyclable bidirectionnelle à Oberhausbergen qui s'arrête nette ou devient des bandes cyclables à la frontière avec Strasbourg. / Strasbourg est plutôt en pointe, mais les communes autour ne le sont pas toutes. Exemple : Des communes ayant toujours des sens uniques pas à double sens cyclables.

⚠ Avenue de la forêt noire ➡ Campagne de prévention et répression sur entretien des vélos (lumières, freins, non port d'écouteurs...) et sensibilisation des piétons à ne pas marcher sur les pistes cyclables et des automobilistes au dépassement. Stop aux pistes en sens interdit, les automobilistes ne les comprennent pas! Meilleure indication des pistes cyclables seraient un plus....car certains itinéraires restent encore un mystère pour moi après des années

⚠ Le centre ville, les grands boulevards

⚠ Boulevard de la victoire, conflit entre les piétons et les vélos aux arrêts de tram

⚠ jonction entre pistes cyclables et route ex palais U bd victoire quais

⚠ je n'en vois pas ➡ Il faut aussi que les cyclistes respectent le code de la route ! Circulation en sens inverse sur la piste cyclable , pas de lumière , changement de direction non avertie ! La plupart du temps ce sont les cyclistes qui posent problème !

⚠ stationnement à l'INSA, à la place Kléber

⚠ DANS LES ZONES TOURISTIQUES DU CENTRE VILLE / IMPOSSIBLE EN DECEMBRE ➡ AJOUTER DES PARKING A VELO / LE REVERS DU SUCCES...

⚠ La circulation dans la grande île est très difficile à Strasbourg : centre ville piéton donc peu de place pour les vélos ➡ Le plus dangereux à vélo : ce sont les cyclistes qui roulent beaucoup trop vite sans faire attention aux autres, mais aussi les conducteurs qui ouvrent leur porte sans faire attention aux vélos qui pourraient passer à côté.

⚠ Boulevard de Lyon Grand Rue Route des Romains

⚠ gare

⚠ grand carrefour;

- ⚠ Boulevard de Nancy, Quartier Gare, Avenue des Vosges, Contades, place de Bordeaux ➡ Poursuivre les efforts entrepris
- ⚠ Port du rhin
- ⚠ Ne sais pas
- ⚠ Avenue des Vosges
- ⚠ GARE SNCF ➡ LE PROBLEME PRINCIPAL EST LE VOL DE VELO A STRASBOURG: RECURRENT DE NUIT COMME EN PLEIN JOUR MALGRE L'UTILISATION DE CADENAS HAUTE SECURITE. CELA DECOURAGE LES CYCLISTES. LE PARKING SECURISE A VELO DE LA GARE CENTRALE EST DEvenu PAYANT. AUCUN PARKING A VELO SECURISE A LA GARE KRIMMERI MEINAU.
- ⚠ Croisement grands axes, pont Danube, pont Churchill, avenues, quais intérieurs ➡ élargissement des pistes
- ⚠ / ➡ La ville est très bien aménagée pour les cyclistes. Il n'y a pas beaucoup de dénivelés. La commune fait peut-être même trop de communications pour le cyclisme en ville
- ⚠ place de la bourse ➡ les usagers de vélo roulent trop vite en ville
- ⚠ D'une façon générale tous les lieux en travaux et ils sont très nombreux en ce moment notamment sur l'axe strasbourg -kehl.de plus les artisans qui stationnent sur les pistes cyclables ne sont pas assez sanctionnés ➡ Il faut limiter le stationnement des voitures de particuliers et artisans sur les pistes cyclables
- ⚠ Pas d'itinéraire sécurisé et pratique pour relier Schiltigheim à Hautepierre. Peu de stationnement en centre ville (ou beaucoup à un même endroit peu pratique).
- ⚠ Les stations de tram boulevards de la victoire
- ⚠ Rue du 22 novembre/ schiltigheim/ bischeim ➡ Le fonctionnement de Velhop est illogique: reposer le vélo où on l'a pris .
- ⚠ Les boulevards et avenues sont réservées aux voitures
- ⚠ Grands axes sans piste cyclable comme avenue ds vosges
- ⚠ Croisements des Grands Boulevards
- ⚠ Cyclistes à contresens sur une piste cyclable ➡ Le meilleur moyen de locomotion
- ⚠ Aux abords des immeubles d habitation
- ⚠ Etoile bourse. Pb entre tram, bus, voiture, vélo et piétons
- ⚠ quartier pont-pasteur et mac ➡ plus de pistes cyclables dédiées donc séparées des véhicules moteurs éducation puis répression plus efficace
- ⚠ Place des halles devant l'arrêt de tram, les vélos et les piétons qui sortent du tram se retrouvent coincés dans un petit espace. c'est dangereux. ➡ C'est une ville consciente de l'importance du vélo en milieu urbain. Le model est bien sur à perfectionner mais c'est très appréciable. Pour une personne à petit budget, je dispose à Strasbourg grâce aux réseaux cyclable, d'une grande liberté de déplacement.
- ⚠ avenue des vosges
- ⚠ Manque de places de stationnement au centre ville (place Kléber et alentours). ➡ Beaucoup d'automobilistes stationnent sur les pistes cyclables, ce qui est rend parfois dangereux la pratique du vélo.
- ⚠ les pistes sur les trottoirs qui s'arrêtent aux arrêts de bus ou carrefours - Esplanade, Meinau, Neuhof...
- ⚠ La traversée du centre quand il y a beaucoup de piétons. Le samedi ou pendant le marché de Noël.
- ⚠ Route de schirmeck
- ⚠ Route de schirmeck
- ⚠ Centre ville grand'rue
- ⚠ A proximité des grands axes (route du Rhin, avenue des Vosges...)
- ⚠ Les boulevards périphériques, de Lyon, Nancy, Wilson, avenue dès Vosges, avenue de la forêt noire
- ⚠ Fin de pistes cyclables ➡ Se déplacer à vélo est une solution pratique, efficace et agréable.
- ⚠ Route du Polygone
- ⚠ Avenue forêt noire et Vosges ➡ Repenser certaine zone mixte par exemple le boulevard de la victoire C'est quasiment impossible d'y circuler aux heures de pointe
- ➡ Communiquer sur l'importance de l'éclairage des vélos et d'être vu. Certainement 50% roulent sans lumière

⚠ Le centre

⚠ avenue des vosges et ceinture des boulevards nord du centre-ville

⚠ après le pont du corbeau, soudain la piste dévie sans que l'on s'y attende sur la route où les voitures sont autorisées aussi et c'est un peu dangereux si on ne connaît pas. ➡ C'est plus qu'agréable d'être dans une ville où les vélos sont autant pris en considération ! Ca devrait l'être dans toutes les villes ! Il faudrait néanmoins que le service de location des vélos de la ville soit plus pratique parce qu'on peut seulement les louer à l'année alors que parfois on peut en avoir besoin que ponctuellement. De plus ce n'est pas donné : un vélo d'occasion est moins cher.

⚠ boulevard du Président Wilson ➡ Même si à Strasbourg le vélo est assez démocratisé, on voit encore des vélos devoir emprunter des grands axes au milieu des voitures car il n'y a pas de piste cyclable disponible. C'est dommage et dangereux. La cohabitation vélo/voiture est encore très difficile, et les incivilités sont fréquentes (des 2 côtés).

⚠ Le centre-ville ➡ Pour sécuriser les cyclistes, faire comme à Copenhague, prévoir des pistes cyclables surélevées par rapport aux voitures, elles-mêmes séparées des voies piétonnes. Elargir certaines voies cyclables pour en faire de vraies "autoroutes".

⚠ centre ville tres pietonnier et traversee des grands axes ➡ trop de conflits velo /pietons

⚠ le centre ville ➡ trop de vols de vélo

⚠ Place kleber ➡ Moins de vol

⚠ croisement du bd Wilson et rue Wodli pour aller de la place du vieux marché au vin, à la place Broglie route du polygone ➡ il faut soutenir les ateliers d'autoreparation.

⚠ aux abords du Musée d'Art Moderne (il manque une piste cyclable, on est obligé d'emprunter le trottoir)

⚠ Le centre ville pour le stationnement ➡ Il faudrait verbaliser les vélos non éclairés la nuit, et faire une (des) campagne(s) plus fréquentes sur la coexistence piétons/vélos

⚠ atteindre hautepierre

⚠ Les passage pavé par exemple le carrefour près de la place Brant.

⚠ Le problème majeur à Strasbourg est de trouver un arceau pour accrocher son vélo : il en manque cruellement partout. Le risque de vol étant énorme, il faut absolument attacher son vélo à un arceau !

⚠ La Roberstau - rue Boecklin.

➡ On est gâté

⚠ Rues piétonnes

⚠ le centre ville, très piéton, sans voies cyclables ➡ comme dans toute ville, le cycliste se trouve entre voitures et piétons, fréquemment mal perçu par les deux partis, qui ne respectent pas toujours les voies cyclables et deviennent agressifs au moindre coup de sonnette! En outre, quoique l'initiative soit tout-à-fait à développer, les livreurs à vélo souvent (trop) rapides ne favorisent pas une meilleure entente de tous les usagers de la voie publique

⚠ Les quais de I.III

⚠ Avenue des Vosges. Axe très fréquenté sans aménagements pour les vélos.

⚠ Grands axes en ville

⚠ La Petite France

⚠ devant la place d'austerlitz il faut un feu ou un stop pour que les voitures s'arrêtent sinon avec le ceder le passage, elle file voir accélère ! ➡ trop de liaisons entre les villages autour de strasbourg qui ont des gares ne sont pas finies comme entre hoerdt et geudertheim ou une piste cyclable a été commencée mais depuis 8 ans n'a toujours pas été terminée !

⚠ Homme de fer

⚠ zone piétonne ➡ il serait simple de mettre les pistes cyclables à double sens; de toutes façons les cyclistes le pratiquent déjà quand c'est plus commode

⚠ Dans le centre ville aux horaires de livraison

⚠ Stationnement secteur centre ville surtout vieille ville. Nombreux vélos épaves.

⚠ Place de l'étoile

⚠ route du Polygone (parties étroites et/ou sans piste cyclable) ➡ améliorer la relation cycliste/piéton/automobiliste en évitant les zones de croisement multiples

⚠ centre ville + accès périphérie

⚠ Place de la gare, pas assez de stationnement sécurisé, nombreux vols

⚠ Stationner en centre ville. Manque d'arceaux. ➡ Non

⚠ carrefour route de Vienne/Quai Gal Koenig ➡ rien n'est fait pour régler les conflits JOURNALIERS entre piétons et cyclistes: l'équipe municipale est laxiste, angélique, pas du tout au niveau des problèmes, axée uniquement SUR LA COMMUNICATION !!!!

⚠ A certains endroits et ils sont nombreux la piste disparaît et laisse le cycliste dans l'incertitude. ➡ Essayé de discipliner certains cyclistes par des amendes pour le non-respect des autres usagers.

⚠ Les pistes cyclables identifiées à la peinture sur les routes ➡ Plus de respect entre les personnes quel que soit le mode de transport, y compris pour les piétons

⚠ Les carrefours, boulevard de la dordogne et boulevard d'Anvers. ➡ Il est dommage de ne plus pouvoir laisser son vélo au parking saint Aurélie sans abonnement.

⚠ le centre-ville ➡ Il faut revoir certains carrefours pour qu'une co-habitation sereine des cyclistes et des piétons soit possible.

⚠ Carrefour de la porte blanche ➡ Améliorer la cohabitation entre vélos et voitures

⚠ Boulevard de Lyon, au niveau de l'arrêt de tram Laiterie ➡ Il n'y a pas que des cons sur la route et Strasbourg en est le parfait exemple

➡ Les pistes cyclables ne prennent pas en compte que parmi les usagers il y a des enfants, et certaines pistes au niveau des carrefours s'interrompent sans aucune indication, ou nécessitent de traverser des carrefours dangereux

⚠ Quartier gare, notamment autour de l'arrêt de tram Musée d'Art Moderne ➡ Se stationner au centre-ville devient de plus en plus difficile, la ville préférant installer des arceaux à vélo dans la périphérie.

⚠ La circulation sur les grands boulevards près de la gare.

⚠ Le long de l'avenue des Vosges, route de Mittelhausbergen, pistes cyclables couvertes de feuilles rue du Bataillon de Marche 24

⚠ place kléber

⚠ C'est chouette de pouvoir monter à l'arrière des trams avec son vélo. Mais il faudrait faire de vrais marquages au sol + panneau, afin que les autres usagers comprennent qu'ils doivent impérativement nous laisser cette place. !!!!! M A I S S U R T O U T !!!!! Les très nombreuses soi-disantes pistes cyclables en contre sens sont une véritable hérésie, il n'y a pas plus dangereux !!!!! Faites quelque chose !!!!! On est absolument pas respectés !!!!! À tel point que j'exige de mes enfants qu'ils fassent un détour !!!!! On dirait que ceux qui inventent ces pistes cyclables n'empruntent jamais de vélo !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Attention aussi à certaines sorties de parking, pompes à essence, etc donnant directement sur certaines pistes cyclables (Total près rives de l'Aar schilik, anciennement PMC et ses buissons, ...) Que de fois ai je déjà vu par terre des bâches avec deux pieds qui en sortaient, tant dans vos ruelles à sens unique, qu'à certaines sorties comme décrit ci dessus. STRASBOURG SE PRÉVAUT CAPITALE FRANÇAISE DU VÉLO ET S'ENORGUEUILLE DE TOUT SON RÉSEAU CYCLABLE, MAIS ÉTANT TROP SOUVENT FAIT DANS LE DÉPIT DU BON SENS, STRASBOURG FERAIT BEAUCOUP MIEUX DE LE RESTREINDRE, DE CONFIER LEUR CHOIX À DE VRAIS CYCLISTES URBAINS QUI SAVENT DE QUOI ILS PARLENT !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! ➡ Voir ci dessus PLUS DE SÉCURITÉ SVP !!!!!!!!!!!!!

⚠ Rue des Orphelins, les voitures ne respectent pas la réglementation priorité. ➡ Il faudrait davantage d'arceaux à vélo au centre ville : place kléber, broglie et devant les arcades. Accrocher son vélo devient un casse tête, de peur de se le faire voler. communiquer davantage pour un respect mutuel piéton-cycliste : bandes vertes au passage piéton

⚠ Avenue des Vosges

⚠ Route de Vienne (48.57403, 7.75529). ➡ Par rapport à la question 11. Le choix essentiel n'est pas proposé : faire respecter les pistes et itinéraires cyclables de sorte qu'il n'y circule que des vélos au sens du Code de la route, c à d des véhicules à 2 ou 3 roues mus à la force musculaires.



⚠ L'avenue des Vosges et l'avenue de la Forêt Noire Le carrefour route de Vienne / Quai du général Koenig L'absence de trottoir clair pour les piétons sur le quai du Général Koenig entre la route de la 1ère armée et la route de Vienne ➡ Les aménagements sont déjà très importants et on se sent en sécurité sur les pistes cyclables quand elles sont clairement séparées de la circulation automobile. Gros point noir à Strasbourg : l'avenue des Vosges / avenue de la forêt Noire


⚠ Boulevard de Nancy

⚠ avenue de Colmar (piste entre deux voies de circulation importante et des places de stationnement) ➡ boulevards quartier gare sans piste cyclable (bd de Lyon, Nancy...) et avenue des Vosges idem


⚠ Dans le centre ville (Rue du 22 Novembre et alentours) où les voitures et les piétons ne respectent pas les pistes cyclables et trouvent encore le culot de se trouver dans leurs droits. ➡ Certaines pistes ne sont pas nettoyées et laisse ainsi un ressenti de désintérêt de la part de la ville. De même malgré les nombreuses pistes cyclables, il y a toujours peu de campagnes faites auprès du public. Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable les piétons et véhicules à moteurs pensent que

nous n'avont pas notre place sur la route où les grandes voies (je ne parle bien évidemment pas des trottoirs) car « il n'y a pas de piste cyclable » pour des rues étant ouvertes à tout véhicule...



 Quai des Bateliers - quai des Pêcheurs  Entre cyclistes : plus de respect les uns envers les autres (=vitesse, contre-sens, pas de lumières la nuit, pas de respect des feus rouges) = accroît la mauvaise opinion des habitants non cyclistes envers eux


 une subvention pour l'achat d'un VAE serait un plus



 place kleber  RAS

 Avenue des Vosges


 Avenue de Colmar  Non


 Il existe plusieurs zone problématique pour les vélos, Hoenheim gare direction La Wantzenau. Eckbolsheim centre où la piste cyclable est matérialisé par un marquage au sol peu visible de ce fait les cyclistes empruntent la chaussée. Je trouve que les Zones d'activités ne sont pas bien équipé en piste cyclable à l'exception de l'Espace Européen de l'entreprise de Schiltigheim.  Strasbourg est l'une des ville en France où l'on pratique couramment le vélo. Cependant victime de succes nous rencontrons souvent des incivilités sur la route, que ce soit des véhicules motorisés ou non motorisés. Je pense que les usagers de cycles devront dans un futur proche passer une formation à la sécurité routière"comment communiquer lors des changement de direction, vêtement visible, cycle en bon état,... . Certes il existe des cyclistes ayant le permis de conduire et de ce fait ont leur code de la route"E.T.G", mais la prise de conscience d'être usager vulnérable n'est pas acquise.



 place de l'étoile

 Centre ville et zones piétonnes  Etant également souvent piéton, beaucoup d'incivilités de la part des piétons tout autant que de la part des cyclistes.


 Très difficile de garer son vélo place Kléber et autour  Problèmes d'embouteillage de vélos .... sur les parking de vélo .... il va bientôt falloir se garer en périphérie du centre et aller à pied !



 les rues où la piste cyclable est à contre sens de la circulation voiture, quand la priorité est à droite. (les voitures ne font pas attention aux vélos et se collent à gauche, car une voiture peut arriver par une priorités à droite et dont sont souvent sur la voie cyclable) . Un vrai danger quand il fait nuit, où quand une voiture arrive par une rue ayant la priorité à droite.

 Il convient de mettre en place une sécurité plus accrue en centre ville (poste de caméras de sécurité) pour diminuer les vols.


 J'utilise le vélo pour faire un peu de sport, j'ai le choix du lieu et du moment. De ce fait, j'évite les "endroits problématiques". Ce qui pose problème à mon avis -avis que je partage avec de nombreux strasbourgeois- c'est le manque de civisme (Tiens ! un gros mot !) des cyclistes: circulation sur les trottoirs, non respect du code de la route, absence d'éclairage, de sonnette et même de freins. Bref, le délabrement du vélo n'égale que la débilité de certains cyclistes.  Je ne vais pas me répéter- voir plus haut- j'ajouterais simplement que la Police est moins prompte à verbaliser les vélos que les autos. Certains automobilistes pensent à demander, pour leurs déplacements nocturnes, le "droit"de faire comme les cyclistes: circuler tous feux éteints.... A bon entendeur...



 Avenues des Vosges et de la Forêt noire sont très dangereuses, et pas simples à éviter. Chaussées bombées et vieilles



 La gare de Strasbourg n'est pas adaptée aux usagers prenant le train à vélo. Pb escalier' il suffit de mettre une gouttière pour éviter de porter le vélo. Les trains régionaux ne sont pas adaptés aussi. Emplacement du wagon vélo aléatoire. Il y a des exemples à prendre notamment le CalTrain de la baie de San Francisco.


 Les grands axes (mais il y a à priori toujours des pistes cyclables sur les itinéraires parallèles)  Les déplacements à vélo sont vraiment très pratiques à Strasbourg, je me suis mis au vélo seulement quelques mois après mon arrivée (alors que je n'en avais plus fait depuis près de 10 ans)



 ALLER DU CENTRE VILLE A HAUTEPIERRE

 Rue Finkwiller / Quai Finkwiller à proximité des écoles primaires : voitures roulent très vite et pourtant zone 30 - priorité piétons et vélos non respectée Angle Rue de la Division Leclerc / rue des Serruriers

 la place du maréchal de lattre de tassigny  Agrandir les pistes cyclables pour permettre la cohabitation des différents types de cyclistes (rapides quotidiens, loisirs, professionnels, familial)

 halles gare  stationnement ou empiètement sur pistes cyclables , crochets à l'arrière des véhicules, utilitaires trop longs, végétation gênante (surtout par circulation nocturne)



 L'avenue des Vosges



 centre ville et zones touristiques pour circuler (zones de partage épouvantables )et pour garer son vélo en sécurité (taux de vols très élevé)ainsi que traverser en piste cyclable de grands axes , par ex avenue des Vosges  Strasbourg est victime de son succès "capitale du vélo", trop de vols , des cyclistes dans tous les sens , pistes cyclables très étroites , trop






de zones de partage avec surtout les piétons ! hyper dangereux ....et pourtant j'adore le vélo , mais je crains de circuler au centre ville pour cette raison


 RUE DE HOCHFELDEN COTE SNCF  LA POLLUTION PLEIN LES POUMONS



 La gare  1.Régulation des véhicules utilitaires au centre-ville dans les zones piétonnières, 2. Mieux prévoir les travaux de voirie pour les vélos : "cyclistes prenez le trottoir d'en face" ne suffit pas, 3. Plus de prévention voire de sanctions pour les cyclistes irresponsable (il y en a de + en +)


 montagne verte, koenigshofen, centre, avenue des vosges  les pistes manquent de cohérence dans la continuité, sécuriser les carrefours et harmoniser la priorité sur la traversée de route (passage piéton), prioriser les pistes cyclables et non les voies cyclables, verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas la piste.



 la sortie nord vers place de Haguenau schiltigheim, et surtout toute la route de Bischwiller sans pistes cyclables

 centre ville  les vols devraient être mieux pris en compte, un vélo ça coute cher


 Un effort peut être fait pour tout les vélos spéciaux et les remorque, parking, accès, sécurité, largeur des bande cyclable



...  
 Entre la place de l'étoile et la gare de Strasbourg (Boulevard de Lyon etc), il n'y a pas de piste et c'est très fréquenté par les voiture et donc très dangereux d'y circuler  À Strasbourg nous circulons mieux et plus vite à vélo qu'en voiture alors autant en profiter !



 Strasbourg (et son agglomération) dispose de 630 km de pistes cyclable. la ville est relativement plate donc la pratique du vélo est très agréable et très répandue. Petit problème, les cyclistes sont souvent d'anciens automobilistes, qui, une fois descendus de leurs voitures, ne respectent plus du tout le code de la route et veulent disposer des pistes cyclables sans partage...avec les piétons qui peuvent parfois s'y égarer, notamment en période événementielle (marché de Noël...). On retrouve parfois un comportement de "Khmers verts" usant et abusant de la sonnette, ce qui est très désagréable...une fois descendu de vélo !



 avenue des vosges  non



 aux grandes intersections, lors de chantiers


 Les grands axes en périphérie qui ne disposent pas de voie cyclable séparée des véhicules motorisés sont très dangereuses. Le manque de respect de la réglementation par les scooters et voitures qui empruntent où stationnent sur les pistes cyclables.



 Le port du Rhin, la Zone portuaire sud est dépourvue de piste cyclable. Les feux place de bordeau sont d'une durée inhumaine, pour tous les usagers (voitures, piétons, cyclistes). Le fait d'avoir placé les pistes cyclables sur les Trottoirs est problématique et rend l'utilisation de la Sonette indispensable en permanence. Cela incite aussi beaucoup de cyclistes à prendre la piste en sens inverse car il leur faudrait autrement traverser la rue pour rejoindre qui va dans leur sens.  cf. question précédente

 Centre ville en raison des livraisons le matin Tous les espaces mixtes: place st Étienne rue des grandes arcades grand rue Dès qu' il n'y a pas de marquage au sol délimitant les espaces même s il ne sont pas en site propre  Pour le respect de chaque mode de déplacement que toute infraction soit verbalisée verbalisée des agents sur le terrain Pas de vélos sur les trottoirs ni stationnement sur les pistes cyclables ni cycliste qui ne respecte pas les feux, etc.....juste application du code de la route

 Avenue des Vosges  C'est déjà bien, mais on peut encore mieux faire

 Avenue de Colmar sur tout le tronçon où la piste cyclable est matérialisée sur la chaussée et pas en site propre car véhicules stationnés ouvrent les portes ou démarrent sans faire attention aux cyclistes, véhicules de livraison ou autres stationnés sur la piste cyclable, changement de direction sans prendre attention aux cyclistes. Déjà plusieurs accidents mortels pour cyclistes sur cette avenue. Sur les tronçons matérialisés sur le trottoir, problème des piétons qui marchent sur la piste, ne se poussent pas ou vont dans une direction inappropriée quand le cycliste averti de sa présence. Incivilités : je suis une femme de 55 ans et j'ai failli me prendre un coup de poing d'un jeune l'année dernière !  Je reprendrai la difficile cohabitation entre cyclistes et piétons et, même si beaucoup a été fait, il manque encore énormément d'arceaux pour accrocher son vélo de manière sécurisée. Il devient à certaines périodes de l'année aussi difficile de stationner un vélo qu'un véhicule à moteur.

 devant les Halles (centre ville) qui conjugue une station de tram très fréquentée (arrêt Synagogue), de nombreux piétons et beaucoup de cyclistes, ainsi que les traversées des lignes de tram ET encore d'une voie réservée aux bus (sans oublier une voie pour les voitures qui coupe le tout !)

 Le centre ville au niveau des arcades. Il devrait y avoir une piste clairement identifié pour les vélos pour éviter les conflits entre vélos et piétons.  Beaucoup de conflits entre piétons et cyclistes. Les piétons sont souvent plus dangereux que les voitures. Il devrait y avoir une campagne sensibilisant au danger pour les piétons de marcher sur les pistes cyclables.

- ⚠ La place de l'Homme de Fer / Place Kleber ainsi que le centre commercial des Halles car il est difficile d'y trouver un endroit où stationner en sécurité et sans gêner les piétons. De même lorsque l'on souhaite se promener aux Arcades, rien n'est prévu pour le stationnement des vélos
- ⚠ À l'intersection du Boulevard du président Wilson et du Faubourg de Saverne, quand on arrive à vélo de la place de Haguenau par le Boulevard du président Wilson et qu'on souhaite tourner à gauche sur le Faubourg de Saverne, l'alternance des feux ne nous le permet pas. Pourtant, la faubourg de Saverne, à sens unique pour les voitures est autorisé aux vélos dans les deux sens.
- ⚠ place de haguenau
- ⚠ Galia ➡ Non
- ⚠ La gare sncf et la place kléber où il est presque impossible de trouver une place pour garer son vélo de manière sécurisée.
- ➡ Un peu plus de civisme de la part des cyclistes, piétons et automobilistes pour que chacun respecte l'autre. Plus de surveillance contre les dégradations malveillantes des vélos en stationnement.
- ⚠ La traversée du boulevard Wilson, en particulier au carrefour à feux avec la rue du Faubourg de Saverne. Plus généralement, la traversée de la grande île d'Est en Ouest reste compliquée (place Kleber, abords des Halles...) ➡ Politique volontariste, quelques aménagements dans l'hyper-centre seraient bienvenus
- ⚠ Les grands axes : avenue des Vosges, avenue de la Forêt Noire, boulevard Clémenceau,
- ⚠ hors de Strasbourg dans les communes avoisinantes non pourvues de pistes cyclables.
- ⚠ Cohabitation vélo, piétons et vélo/ vélo Comportement dangereux de certains cycliste
- ⚠ Pour se rendre à Schiltigheim
- ⚠ De façon générale, si le feu rouge passe au vert pour une voiture qui tourne en même temps ou avant que le feu passe vert pour le vélo (ou le piéton) qui traverse, c'est un endroit problématique. Il en existe quelques uns, même à Strasbourg.
- ➡ Encore trop souvent des voitures garées sur les pistes cyclables. Les abords des écoles (surtout le matin) et des commerces tels que bureaux de tabac et boulangeries sont assez significatifs.
- ⚠ les grands axes quand il n'y a pas de pistes cyclables. Dans ce cas il vaut mieux privilégier les axes parallèles
- ⚠ Toutes les pistes sur trottoir. On les croirait conçues pour générer du conflit. (rte des romains, place de la Bourse...) ➡ La situation est bien sur idéale si on se limite à la France. La ville se repose sur ses lauriers, la dynamique est désormais ailleurs (Grenoble, Bordeaux, Nantes...) et on sent qu'à Strasbourg, on fait comprendre au cycliste qu'il doit se contenter de l'état de fait.
- ⚠ la route de Colmar ➡ Que les cyclistes aussi soient plus tolérants...
- ⚠ Au centre de la ville ➡ Que chacun soit responsable, cycliste et piéton. Il y a trop d'incivilité !
- ⚠ DEBUT RTE DU POLYGONE
- ⚠ Carrefour Baggersee
- ⚠ Gallia, entrée à la piste cyclable ➡ Les cyclistes ne respectent pas les règles, c'est ça le plus grave!
- ⚠ Quai saint jean + devant les halles + tribunal
- ⚠ Place de l'Homme de fer et Place Kléber
- ⚠ Exemple : boulevard de la Victoire où les piétons ne devraient pas se trouver
- ⚠ la gare aux heures de pointes ➡ éclairage plus important la nuit
- ⚠ Place de l'étoile Strasbourg ➡ Non
- ⚠ la piste cyclable ➡ ras eurométropole d' amateur.....
- ⚠ Pour moi peu de problèmes circulant à vélo depuis 45 ans dans Strasbourg la situation ne fait que s'améliorer d'année en année. Merci à la municipalité !! ➡ C'est fantastique de faire du vélo à Strasbourg mais encore trop peu de gens utilisent ce moyen de transport même quand ils le peuvent. L'énorme problème est le VOL de vélos devant chez soi, dans son local à vélo, même attaché à des arceaux solides de la ville. C'est un trafic et on en a déjà été victime 5 fois ces 10 dernières années malgré 2 cadenas hauts de gamme. Cela m'attriste et me mets en colère. On a l'impression que tous les vélos d'occasion ont été volés !!! Il devrait y avoir des contrôles pour les lumières obligatoires ! Et le port du casque devrait être obligatoire ...
- ⚠ avenue de colmar ++++++
- ⚠ Les carrefours et les fins de pistes cyclables où personnes ne sait quelle est sa voie
- ⚠ Entre la gare et la place de Haguenau

⚠️ rue des orphelins, avenue des vosges, alentours des halles... les piétons sur les pistes cyclables (mise en danger des cyclistes, incivilités...) ➡️ Il faudrait responsabiliser les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, insultent et obligent les cyclistes à sortir hors de leur piste en les mettant en danger!!!

⚠️ Gare de Strasbourg

⚠️ Eckbolsheim, route d'Oberhausbergen

➡️ Des 3 principaux usagers, piétons, cyclistes et automobilistes, les cyclistes sont sûrement les moins respectueux du code et des autres usagers. Mais pour modérer ce constat, le code de la route n'est hélas pas adapté au vélo (feux, stops, ) Il faudrait à la fois sensibiliser les cyclistes et adapter le code de la route (certaines choses vont déjà dans ce sens à Strasbourg: sens interdit en double-sens pour les vélos, "tourne-à-droite" aux feux tricolores, )

⚠️ Travaux ➡️ Sécurité sur le vol de vélo !!

⚠️ périphérie ➡️ non

⚠️ Il n'y en a pas. ➡️ L'usage de vélo à Strasbourg: c'est top

⚠️ place de l'étoile ➡️ très bonne

⚠️ Avenue des Vosges ➡️ Trop de cyclistes roulent comme des fous et sont potentiellement dangereux.

⚠️ Sur mes itinéraires, l'avenue des Vosges et de la forêt noire au début, partout où il n'y a pas de piste cyclable en ville sur les grands axes ➡️ le mélange piste cyclable et trottoir est dangereux et peu sécurisant pour les piétons, qui eux sont imprévisibles pour les cyclistes

⚠️ Route de Colmar

⚠️ place de Haguenau - porte de Schirmeck ➡️ paradoxale. Enormément d'atouts, une pratique très élevée, mais une faible prise en compte dans les plans de circulation et une régression effective des itinéraires en voie propre.

⚠️ route de Colmar

⚠️ Le centre-ville (place Kléber, rue de la Mésange, rue des grandes arcades) et les grands axes et carrefours (place de Haguenau, boulevard du président Wilson) ➡️ Il faudrait éduquer l'ensemble des usagers pour arriver à partager l'espace public entre les véhicules motorisés, les cyclistes et les piétons . Attention aux piétons pas forcément conscients que les pistes/voies cyclables sont pour les vélos. Deuxième point : les scooters sur les pistes/voies cyclables

⚠️ Traversée entre espace européen et Robertsau. La partie nord avec les traversées des ponts autoroute et voies ferrées très dangereuses, pas d'axe sécurisé et les derniers travaux ne simplifient pas le parcours.

⚠️ Krutenau et centre ville

⚠️ centre ville ➡️ beaucoup de coupures d ou perte de temps

⚠️ Grand rue ➡️ Dommage que les citoyens à vélo et à pieds ne se respectent pas mutuellement

⚠️ La rue Boecklin et la Robertsau en général L'Allée de la Robertsau dans les deux sens L'avenue des Vosges dans les deux sens Le carrefour du tram Landsberg : virages à 90° en présence de lampadaires, et traversée de voies de trams Le Boulevard du Président Wilson (notamment l'intersection permettant de continuer sur la rue de Wissembourg : sur quelle voie se placer?? Présence des lignes de bus) et l'accès à la Gare en général depuis le Nord Longer la place des Halles (sol inadapté, espace insuffisant, intersection difficile à franchir) ➡️ Augmenter le nombre d'arceaux à vélo dans certains quartiers (Robertsau notamment) Déblayer les pistes cyclables (feuilles en automne et neige en hiver) au même titre que les trottoirs et les routes ! Envisager sérieusement les zones à "bouchons" pour les désengorger et limiter le risque d'accidents (passage de l'Etoile à la Bourse)

⚠️ aux horaires de pointes car les automobilistes sont pressés d'arriver au travail ou de rentrer chez eux et en oublie les vélos, les piétons. ➡️ c'est bien aménagé mais mériterait d'être plus développé et les horaires de pointe automobile sont un vrai problème.

⚠️ Quartier gare ➡️ Il y a souvent des voitures sur les pistes cyclables. Cohabitation piéton et vélo parfois difficile

⚠️ 1/ Le carrefour place de la Bourse par exemple est trop dense dans les heures de pointe et les cyclistes pas forcément bons citoyens, dans ce type de situation je trouve ces lieux plus accidentogènes pour les enfants cyclistes ou pré-ado (qui passent par là pour leurs activités). 2/ Quand les voies sont partagées entre cyclistes et voitures, les voitures ne respectent pas toujours les distances de sécurité. 3/ Des cyclistes pressés ont parfois des comportements dangereux, nous habitons le quartier de l'Esplanade (où il y a de nombreuses facultés) et les cyclistes passent rapidement et dangereusement dans les co-propriétés sans faire systématiquement attention aux déplacements des voitures stationnées. ➡️ Je travaille les lundi, mardi, jeudi et vendredi. Tous les jours, j'utilise mon vélo pour un trajet Strasbourg-Esplanade vers Bischheim aller et retour. Cet usage est bon pour ma santé et pratique. Les citoyens qui font cet effort pourraient avoir des bonus sur la taxe d'habitation par exemple. Je m'explique, nous avons une voiture familiale avec une vignette Crit'air 4, écologiquement

nous faisons le choix de l'utiliser que pour les grands trajets ou les vacances parce que pour l'instant nous n'avons pas les moyens de la changer. Nous renouvelons notre vélo régulièrement (tous les 4-5 ans parce que le vélo doit rester un outil opérationnel) et l'usure du vélo devrait attester de son usage. Malheureusement, nous connaissons trop de personnes dans notre voisinage qui utilise leur voiture sur des très courts trajets alors que ce ne sont pas des personnes qui souffrent de problèmes de santé et que les transports en commun existants sont bien développés dans notre quartier. Un bonus pourrait peut être être un facilitateur pour ceux qui ne font pas ce premier pas...

⚠ l'avenue des vosges et de la foret noire, l'allée de la robertsau, boulevard wilson...

⚠ Aux long des quais devant les Halles Arrêt de tram - "porte de l'hôpital", la voie cyclable disparaît et réapparaît avant et après ➡ - Il y a un manque de 'prise en sérieux' du vélo: par ex. en Allemagne, le port du casque est obligatoire, les cyclistes n'utilisent pas les voies cyclables en contre sens, les piétons ne marchent pas sur les voies cyclables, etc. - Il faudrait encourager les gens à déclarer leur vélo volés

⚠ Le Maillage des pistes cyclables est très aléatoire

⚠ le centre ville difficile de partager certaine rue avec les piétons. C'est pour cela que je gare mon vélo a l'extérieur du centre et je vais au centre ville a pieds ceci dit c'est bon de marcher.

⚠ Place de l'homme fer ➡ trop de vols de vélo ou leur dégradation aux arceaux à vélos

⚠ aucun endroit particulier ➡ aucun

⚠ Attacher mon vélo place Kleber est parfois compliqué. Les feuilles mortes qui jonchent les pistes cyclables masquent la signalisation (devant le P+R rives de l'Aar, en allant vers Schiltigheim). Des véhicules sont souvent stationnés sur la piste cyclable route de Schirmeck. Mon vélo cargo est très encombrant lorsque j'attends de tourner dans le gros carrefour à vélo entre la krutenau et la place Dauphine. ➡ Je suis heureuse d'utiliser mon vélo cargo tous les jours à Strasbourg. Cet usage est un critère de choix pour mon lieu de vie. J'encourage la ville à poursuivre ses efforts.

⚠ Rue des grandes Arcades, rue des Francs-Bourgeois, place Kléber (problèmes de cohabitation vélo / piéton)

⚠ La route d oberhausbergen, piste cyclable sur la route pas à l'écart des voitures et avec souvent des voitures ou des cars qui empiètent dessus. Et pas de possibilité de traverser sur un endroit sécurisé par exemple une bande verte le long d'un passage piéton. C est une route que je prends tous les jours et il y a beaucoup de circulation. ➡ Merci Strasbourg pour ce superbe réseau de piste cyclable

⚠ CENTRE VILLE ➡ il n'y a pas vraiment de "pistes cyclables" à Strasbourg mais des "trottoirs cyclables" , mangeant la place et la liberté des piétons , entraînant une multitude de conflits avec les piétons ; de très rares contrôles sans sanction souvent et une municipalité qui se gargarise de chiffres au lieu de regarder la vérité en face : comportements inadmissibles de beaucoup de cyclistes et/ou véhicules motorisés , négation totale des piétons , code de la route (rue) ni connu ni respecté par ces vélos. Ce n'est apparemment pas beaucoup mieux ailleurs !

⚠ Manque de garage à vélo ou arceaux en centre ville

⚠ Place de Haguenau - Axe Av. des Vosges -Forêt Noire ➡ C'est un atout de la vie à Strasbourg, même si la qualité de l'air n'est pas toujours correcte aux heures de pointe et le long des boulevards par exemple

⚠ Sur les grands axes qui mènent à la gare

⚠ Globalement toutes les pistes cyclables du centre-ville ; les piétons s'y font pas attention et y marchent sans beaucoup de gêne. ➡ Il semblerait tout de même que Strasbourg soit une des villes de France les plus agréables pour faire du vélo, donc on y est peut-être habitué à un certain "luxe" en matière d'infrastructures, comparé à d'autres villes de France.

⚠ centre ville (l'ille) ➡ Je pense que ce souvent les vélo qui sont le plus dangereux pour les autre vélo. Un permis de vélo peut t' être

⚠ Place de Haguenau ➡ C'est plus dur en hiver! Y-a-t-il des solutions quand on vient de la campagne?(15km... de strasb...)

➡ Il y a un besoin d'éduquer les cyclistes au respect des autres usagers de la route et des zones piétonnes. Permis cycliste? Ou au moins code de la route?

⚠ Les grandes avenues ➡ De plus en plus et c'est très agréables !

➡ NON


⚠ Route des romains. ➡ Augmenter la répression contre les vols.

⚠ Le centre ville ( place kleber/ gare) ➡ Non



⚠ Route du Rhin napoleon et ce secteur là impossible à vélo beaucoup trop dangereux


⚠ Sur les pistes cyclables sur la route qui sont uniquement marquées par un trait blanc ➡ Il faut que la ville prenne exemple des villes allemandes comme Freiburg pour améliorer encore les aménagements pour les cyclistes


 Centre  Respect des règles de circulation vélos piétons

 L'hypercentre et la traversée des grands axes qui sont à l'extérieur de la ville . Les pistes cyclables sont traversées par les routes avec les voitures .

 Pas d'endroits spécifiques


 Brigade Alsace Lorraine  Très belle ville pour les vélos. Respect du cycliste à éduquer.

 Les Boulevards de Nancy Metz et Lyon...situation catastrophique : une autoroute de 3 kms qui traverse un quartier densément peuplé. Les automobilistes sont rois et ne respectent ni les piétons (beaucoup d'enfants et de personnes âgées) ni les cyclistes. D'ailleurs aucun aménagement cyclable n'est prévu et les passages pour piétons sont une jungle à traverser tant les chauffards foncent pour avoir le prochain feu...Une honte et c'est miraculeux qu'il n'y ait pas de victimes ...Il est vrai que le quartier est populaire et en marge du cinquant centre ville ou les aménagements cyclables sont significatifs...la municipalité semble laisser cette portion de ville au lobby automobiliste....lamentable pour une ville qui se vante d'être la

première ville cyclable de France (sic)  La ville de Strasbourg est indéniablement une ville conçue et faite pour les cyclistes et plus généralement pour les modes de transport doux...une seule solution : éliminer définitivement la voiture du centre ville et des proches faubourgs et donner la priorité sur les axes secondaires aux piétons et aux cyclistes. La municipalité y parvient bien un mois dans l'année pour le marché de Noël ... Ne pas se reposer sur ses lauriers, tel est le défi pour Strasbourg !!

 La place de Haguenau puis Schiltigheim



 48°34'45.7"N 7°45'03.2"E 48°34'46.9"N 7°44'08.0"E vélo sur trottoir sans piste cyclable 48°35'09.8"N 7°44'38.5"E



piste cyclable dans un sens mais pas l'autre  Sécurité > Les automobilistes ont bien intégré qu'il y avait des vélos partout mais les cyclistes, eux, sont souvent dangereux : pas de respect des feux rouges, roulent à contre sens, sensation d'impunité. Pour éviter ça : 1.les feux doivent être synchrones : en effet, souvent, en tant que cycliste, je me retrouve à griller un feu car si je ne passe pas au piéton rouge, je me retrouve à être exposée aux voitures venant d'autres voies. Des aberrations de feux qui donnent la sensation que nous sommes, nous cyclistes, obligatoirement dans le contrôle de nous memes, et donc que les feux ne s'appliquent plus. On passe lorsqu'il n'y a pas de voiture pas lorsque le feu est vert. 2. les pistes doivent être continues. Je suis une piste cyclable. Elle disparaît. Je continue tout droit, je suis sur un trottoir mais il n'y a plus de piste cyclable. Suis-je en tort ? Ai-je raison ? En tous cas, des exemples comme ceux là deviennent des passes-droit


 rue Boeklin Avenue des Vosges

 Route de Schirmeck



 AUTOUR DE LA GARE CENTRALE


 Route de Schirmeck... Niveau du pro inter..nouveaux logements...trop de voitures garées sur la piste...  Merci à Strasbourg pour son parc cyclable...continuez !


 Place de l'étoile :les piétons sur la piste cyclable  Faire mieux respecter les pistes cyclables par les piétons (et les voitures )

 Place de la gare


 Le centre ville  Plus de courtoisie

 Place Kléber - Rue des Grandes Arcades  Strasbourg est une bonne ville pour les vélos, ne pas relâcher les efforts, amener plus de stationnement vélos, sans pour autant supprimer les stationnement voitures. Revoir la politique des verbalisations qui n'est pas équitable avec les véhicules motorisés



 Avenue des Vosges



 Circulation problématique au centre ville avec les piétons à certains endroits (rue des Grandes Arcades par exemple)

 Non

 La plupart de l'avenue de la Forêt noire, toute l'avenue des Vosges, le boulevard Wilson, le boulevard de Nancy, de Metz, de Lyon ,la route de Schirmeck, la rue du Polygone et la route des Romains.

 Le centre est plutôt bien aménagé mais les alentours de Strasbourg restent mal desservis dans certaines directions.

 route d'Oberhausbergen, route des romains, allée de la Robertsau  les véhicules stationnés sur les pistes cyclables devraient être sanctionnés plus systématiquement

 Les itinéraires en plein centre ville sont incomplets, il y a de fréquentes coupures aux stations de tram en particulier, qui rendent la circulation des cyclistes dangereuse, et créent l'agressivité des passants et des automobilistes. C'est plus facile à la périphérie ou dans les quartiers résidentiels.  Je suggère la verbalisation des automobilistes et camionneurs qui coupent systématiquement la priorité aux cyclistes, en particulier aux abords de la place de l'Étoile....attend-on des accidents graves pour réagir?

⚠ Vers le quais des bateliers : pas de piste cyclables pour les vélos au sud de la grande île (de la petite France jusqu'au quai des pêcheurs, pas de piste cyclables; il faudrait en faire une comme il y a au nord (de la Petite France vers les Halles et le tribunal, la piste cyclable est très bien, il faudrait la même chose le long des quais au sud : de la petite France au quai des bateliers, etc ) ➡ c'est une ville modèle, tout est fait pour que l'on fasse du vélo, c'est écologique, bon pour la santé et ça met de bonne humeur. Il faudrait de plus en plus de pistes cyclables et limiter les voitures en ville

⚠ Rue boecklin robertsau

⚠ Avenue marseillaise le long du tram sens du TNS vers ILL; du pont churchill vers esplanade le long du tram; place l'étoile au carrefour; le long de l'avenue de Colmar quand la piste disparaît entre Auchan et la ville ➡ J'ai choisi de ne pas avoir de voiture depuis 5 ans et mes 2 fils de 18 et 21 ans et moi circulons pour notre plus grand plaisir à vélo. merci Citiz...il faut limiter la circulation automobile au centre et sur les quais ( malgré les oppositions :) ELARGIR LES PISTES CYCLABLES POUR NE PAS GENER LES PIETONS ET VIEILLES DAMES. Avoir plus de places de parking pour év

⚠ traverser à vélo les rails du tram place de la République est hasardeux, aucune signalisation n'est faite pour les vélos et les piétons. Les feux sont souvent longs aux carrefours ( par exemple boulevard d'Anvers, boulevard tauler et celui de la dordogne ) si bien que les cyclistes ou piétons passent au rouge; idem devant le palais U. ➡ la circulation à vélo donne une qualité de vie à Strasbourg. Le partage des trottoirs avec les piétons est très agréable pour les cycliste mais le piéton doit garder la priorité. Il n'y a jamais assez d'arceaux pour garer son vélo.

⚠ grand rue et grande ile aux heures de forte fréquentation ➡ développer également davantage des espaces de stationnement sécurisés pour éviter les vols ...

⚠ aucun

⚠ Les quartiers hors centre ville proches d'immeubles de cités ➡ Il faudrait encore plus de U pour pouvoir accrocher son vélo

⚠ ? ➡ Bonne

⚠ Rue de la première armée ➡ A Strasbourg C top pour les vélos en général

⚠ Sur les grands axes qui ne sont pas équipés d'itinéraire cyclable et qui doivent être empruntés car trajet le plus direct pour se rendre au point de destination ➡ Insécurité de l'ensemble des emplacements pour garer les vélos. Je me suis fait volé 2 fois de suite mes vélos en plein jour alors qu'ils étaient cadenassés avec 2 gros cadenas NF sécurisés. La première fois dans un local sécurisé en gare et la 2ème fois sur un arceau en plein jour devant l'école où j'intervenais alors qu'il y a du passage. La 1ère fois j'ai déposé une plainte pour vol et jamais aucun suivi, la 2ème fois je n'ai rien fait. Aucune assurance ne veut dédommager quoi que ce soit. Valeur du dernier vélo qui était neuf : 550

⚠ La route d'Oberhausbergen, un cauchemar! Sans oublier les parties non aménagées pour les cyclistes de la route du polygone.

⚠ Route du Rhin Observatoire Centre ville ➡ Améliorer la définition des espaces entre piétons et cyclistes est à mon avis indispensable

⚠ le passage piéton à côté de la maison du bâtiment ( place de Hagueneau). Il n'y a pas de feu et les voitures essaient de s'insérer sans prêter attention aux cyclistes.

⚠ l'avenue des vosges

⚠ piste cyclable sur la route sans séparation ➡ manque d'abris (anti pluie) pour le stationnement des vélos

⚠ Homme de fer ➡ Strasbourg est une ville très adaptée aux vélos

⚠ Croisement devant la place de l'étoile, cité de la musique et de la danse. Trop de pollution automobile, une qualité de l'air très dégradée le long des pistes cyclables. Le diesel est toujours le roi de Strasbourg. ➡ Strasbourg présente de bonnes bases pour une ville agréable mais la pollution automobile, sonore et respiratoire est insupportable. Souvent au feu, les cyclistes en discutent et en ont ras le bol de respirer cet air pollué. Écartons les pistes cyclables des axes routiers. Les alvéoles pulmonaires des cyclistes sont grandes ouvertes lorsque l'on roule, on assimile tous les polluants.

⚠ La route de la Wantzenau, traverser la forêt en direction de la Wantzenau est très dangereux

⚠ Le centre ville ➡ Satisfaite des efforts faits par la ville

⚠ La route des romains

⚠ autour de la gare

⚠ Début de la route du Polygone !!!!

⚠ L'endroit le plus problématique est la sortie du garage à vélo de la gare (où le couloir de sortie est devenu un pissoir pour les clodos) vers le centre ville en passant par Rue du maire Kuss. Pas de ligne de tracé au sol sur la place de la gare, "semblant" de piste cyclable rue 'Maire Kuss' (obligé de monter sur le trottoir quand on croise un voiture car "piste"

pas assez large) etc... ➡ Il est important de faire de vraies pistes cyclables (c-a-d séparation de la piste avec la route) et de bien la matérialiser (pas comme la "Rue du maire Kuss"). Il faut dessiner les pistes cyclables en vert pour montrer la séparation entre les piétons et les cyclistes.

🚧 La continuité des pistes cyclables

🚧 La gare

🚧 Avenue des Vosges/Forêt-Noire, les boulevards Wilson/ Nancy/Metz..., rue Boecklin, allée de la Robertsau ➡ Nous ne sommes pas à plaindre à Strasbourg, néanmoins : Il faudrait faire en sorte que les pistes ou bandes cyclables soient respectées par les véhicules (voitures, camionnettes...); il faudrait encore faciliter la traversée des carrefours pour les cyclistes; il n'y a pas forcément besoin de séparer systématiquement piétons et cyclistes surtout lorsque l'espace est réduit... merci

🚧 Zones pavées, boulevards coté gare (Lyon - place de Haguenau), route de Schirmeck, rue de la 1<sup>ere</sup> armée, Finkwiller-mosquée ➡ Gros problèmes de stationnement vélo!! Il faut mettre beaucoup plus d'arceaux et de locaux sécurisés au centre-ville. Ou puis-je garer mon vélo électrique en sécurité?? Il n'y pas un arceau de libre dans toute la grande-île! Il y a trop de vélos-tampons sur les arceaux! C'est le plus gros problème actuellement

➡ Il y a trop de danger pour les cyclistes dans le quartier du centre insulaire sur les mini-pistes cyclables là où il ya des sens unique pour les voitures.

🚧 neuhof

➡ On est arrivé presque à saturation de l'usage du vélo à Strasbourg. Il faut absolument éduquer les cyclistes, tous les jours je me fais frôler par des dingues qui ne se signalent pas en doublant et ceci sur des pistes cyclables donc l'infrastructure n'est pas en cause. C'est le comportement de ces delinquants du vélo qui est en cause (circulation sur les trottoirs, refus de poser pied à terre en zone piétonne...)

🚧 la rue des arcades ➡ la situation se dégrade, des parking a velo gratuits deviennent payants, l'urbanisation fait perdurer des zones cyclables en ppt les travaux c'est la galère

🚧 Route de Mittelhausbergen : pas de piste cyclable pour un axe très fréquenté (voitures, bus, 2 roues motorisés) et peu large

🚧 carrefour près de rivétoile ou il faut traverser 2 fois le feu pour tourner à gauche et à droite + entre la place des halles et place kléber (rue du tram) ➡ Plutôt agréable de rouler à Strasbourg, il faudrait cependant mettre les pistes cyclables plus en évidence (couleur? verdure ? ) et informer les automobilistes des priorités !

🚧 Beaucoup de montées et descentes de pistes cyclables sont très dangereuses. À ce poser la question si ceux qui tracent ces pistes pratique le vélo.

🚧 en plein centre ville lorsque les piétons et les cyclistes sont sur la même voie ➡ En tant que cycliste j'observe que les cyclistes ne sont toujours pas respectueux des piétons ,lorsqu'il y a une zone piétonne certains cycliste roulent trop vite et utilisent sans cesse la sonnette.C'est pourquoi il serait nécessaire de bien séparer les cycliste des piétons.

🚧 Devant les Halles le long des quais et l'avenue des Vosges dans son ensemble. ➡ Sentiment qu'on fait « cheap » pour le vélo. Il faut maintenant gagner de l'espace pour les vélos sur l'espace consacré aux voitures en investissant dans des voies rapides et sûres. Pour tous les âges et tous les besoins.

🚧 route des romains

🚧 passage de la rue du vieux marché aux poissons à la place du corbeau ➡ parfois la circulation semble plus dangereuse dans les conflits entre piétons et vélos qu'entre vélos et voiture

🚧 LA OU LES PISTES CYCLABLES SE TERMINENT EN DIRECTION DES TROTTOIRS

🚧 Hypercentre de Strasbourg : énormément de piétons et de cyclistes sur un tout petit espace sans règles de circulation ni pour les uns ni pour les autres Un peu partout : pistes cyclables systématiquement occupées par des véhicules en stationnement

🚧 AU CENTRE VILLE EN ZONE PIETONNE A CAUSE DE LA DENSITE DE FREQUENTATION

🚧 route des romains, et toutes les routes quand elles sont partagées avec les voiture qui ne respectent pas la voie cyclable ➡ Merci!

🚧 les grands boulevards, les places sans arceaux de sécurité pour les attacher, à certains endroits la piste s'arrête net et l'on doit rejoindre des rues tres fréquentées y compris par des bus, hors site propre, le sentiment d'insécurité est majeur, certains accidents mortels ont déjà eu lieu, sans que des solutions ne soient recherchées malgré la com de la ville. En résumé, le centre ville est plutôt bien équipé, mais les communes de l'eurometropole sont à la traîne.

🚧 Sur les grands axes (boulevards, avenues), ainsi que sur les quais le long de l'ill

⚠️ avenue Wilson en direction gare ➡️ que tous les établissements publics (musées par ex) aient leur propre parking vélo sécurisé !!

⚠️ Passage devant les halles, conflits piétons cyclistes et également boulevard de la victoire, quand les portes des trams s'ouvrent et les piétons passent devant le nez des cyclistes c'est dangereux !

⚠️ centre ville ➡️ Je me servais plus souvent de mon vélo pour aller au centre si je n'avais pas aussi peur qu'on me le vole (4 vélos volés dans mon foyer familial). Mon vélo électrique a coûté cher à l'achat et le vol serait une grosse perte.

⚠️ rue de la première armée, rue du vieux marché aux poissons dans un des deux sens, rue de la division Leclerc à cause des voitures stationnées sur la piste, le centre ville de manière générale le matin avec les véhicules qui circulent et stationnent (surtout en période critique de Noël).

⚠️ Du boulevard de Lyon à l'Avenue des Vosges, hypercentre, avenue de Colmar

⚠️ la circulation dans l'hypercentre ➡️ Strasbourg est une ville cyclable sans aucun doute, mais à certains endroits les pistes cyclables ne sont pas respectées que ce soit par les piétons ou les véhicules (stationnement). Il y a toujours des endroits où c'est compliqué de circuler.

⚠️ avenue de la forêt noire ➡️ une prime/aide à l'entretien de 100 euros par an aux cyclistes du quotidien

⚠️ Route des romains Avenue de Colmar (stationnements fréquents sur la piste) Route de Schirmeck

⚠️ continuité cyclable quai Kléber entre carrefour Sébastopol et rue du marais vert

⚠️ carrefour woodli ➡️ les vélos ne respectent plus du tout les piétons! les trottoirs ne sont pas des pistes cyclables ou l'on voit des fous faire des slaloms entre les enfants pour passer ensuite au rouge!

⚠️ Périphérie, route des romains, HautePierre etc..

⚠️ plein centre, avenue de la forêt noire, route des romains

⚠️ place Kléber, place de l'homme de fer, le long du tram dans ce secteur. La rue des grandes arcades ➡️ Super ville pour se déplacer à vélo. Bonne entente piétons/cyclistes, sauf dans l'ultra centre piéton, où il serait bon d'avoir des voies réservées aux vélos.

⚠️ sur certains axes où il n'y a plus de piste cyclable; par ex la place de l'université, l'avenue de Colmar

⚠️ je n'aime pas les feux spéciaux vélos sur les passages piétons car ils donnent une raison à la police de mettre un pv au vélo qui est équivalent d'un pv voiture alors que ils devraient être équivalent à un pv piéton qui traverse un passage piéton

➡️ je n'aime pas les feux spéciaux vélos sur les passages piétons car ils donnent une raison à la police de mettre un pv au vélo qui est équivalent d'un pv voiture alors que ils devraient être équivalent à un pv piéton qui traverse un passage piéton

⚠️ Les grands axes en général, comme l'avenue de la Forêt Noire et des Vosges.

⚠️ Sortie de Beinheim jusqu'aux pistes cyclables Allemande ➡️ Beaucoup plus de pistes cyclables en Allemagne qu'en France

⚠️ Avenue des Vosges, boulevard Leblois, Boulevard de la victoire ➡️ Interdiction des véhicules à moteurs (pas seulement dans l'espace touristique)

⚠️ Avenue de Colmar ➡️ Encourager la pratique du vélo dès le plus jeune âge : à l'école notamment. Contraindre les accès véhicules aux écoles pour favoriser les déplacements à vélo dès l'enfance.

➡️ Il faudrait faire des pistes continues pour les vélos, et dans toutes les rues et avenue où il n'y a pas de pistes cyclables que les cyclistes aient la priorité sur les véhicules à moteur.

⚠️ Le vol de vélos à esplanade

⚠️ Centre piéton de Strasbourg

⚠️ Croisement entre la rue de la Brigade Alsace Lorraine et la place d'Austerlitz

⚠️ Le problème c'est certain aménagement (trottoirs et pistes cyclables confondus), l'accès à certaines heures de livreurs au centre ville peu respectueux des cyclistes et le stationnement de véhicules sur les pistes cyclables le long de grandes voies pour voitures ➡️ non

⚠️ Avenue des Vosges

⚠️ mauvais partage des pistes cyclables

⚠️ Certains parcours sont bicornus. Les techniciens devraient avoir un peu de bons sens. Les flèches de direction ne sont pas toujours explicites, notamment vers le pont de Kehl (nouvelle piste vers la ville voisine d'Allemagne). Vraiment à revoir.

➡️ Une ville où j'aime me déplacer en vélo pour garder la forme, sentir la ville, un vrai bonheur

⚠️ Avenue de Colmar, juste après la place de l'étoile, puis au niveau de Krimeri /stade de la Meinau ➡️ Très développé, comme le vol de vélo ou d'éléments du vélo: freins, roues, etc... Parkings à vélo non protégés par des caméras!!!



⚠️ Aucune

⚠️ Grands axes ➡️ Ras

⚠️ L'hyper centre, avec des axes partagés piétons cyclistes où les cyclistes oublient qu'ils ne sont pas prioritaires ! ➡️ Accès la comm sur la sécurité, car bcp de cyclistes roulent sans lumière, sans gilet jaune. Organiser des formations gratuites pour tous pour partager la route en toute sécurité. J'ai moi même suivi la formation CADR qui me permet d'aborder des carrefours rond point sans peur, et permet de prendre conscience qu'en vélo on est vulnérable. Une formation pas seulement pour le cycliste mais pour tous les usagers de la route (piétons, automobilistes,...)

⚠️ Tout le secteur piéton grande île. Il manque des zones clairement identifiées pour les cyclistes

⚠️ A neudorf piste vélo mixte piéton et vélo trop dangereux les vélos respect pas les piétons ➡️ Non respect du code de la route des vélos

⚠️ la traversée du neudorf par son centre (place du marché) reste cahotique (des petits morceaux de piste cyclable); améliorer le maillage aussi de Schitigheim

⚠️ Neuhof village... Aucune piste cyclable. Idem sur le haut de l'avenue du polygone

⚠️ Le centre ville. La circulation des vélos est mêlée avec celle des piétons. C est insupportable. Très nombreux accidents vélos piétons ➡️ Impossible de circuler en centre ville. Nombreux accidents vélos piétons

⚠️ Place Kléber car les piétons sont irresponsables. Il faudrait créer une bande cyclable pour remédier au problème et que les personnes le respectent. ➡️ Dans certaines rues, créer une bande cyclable.

⚠️ point de rencontre tram - piétons -piste cyclable place des Halles

⚠️ Les usagers de vélo sont DANGEREUX ➡️ Grand besoin de cadrer les usagers !

⚠️ Avenue des Vosges: pas de piste aménagée et forte circulation. Donc circulation sur trottoir. ➡️ La ville a une politique volontariste pour la pratique du vélo. Toutefois, des points noirs persistent et on ne peut que rarement faire un parcours complet sur piste cyclable.

⚠️ manque de stationnement aux alentours de la place Kléber

⚠️ gare

⚠️ strasbourg centre ➡️ la ville de Strasbourg fait bcp d'efforts pour améliorer les conditions de circulation à vélo.

⚠️ centre ville

⚠️ Croisement entre l'axe le long du canal et l'axe Neudorf/Austerlitz, place de l'étoile devant le conservatoire. ➡️ - Il n'y a aucun contrôle des piétons sur les pistes cyclables - Les automobilistes grillent de plus en plus fréquemment les feux rouges et je me sens de plus en plus en danger. Il me semble que cela se produit dans l'indifférence la plus totale des forces de l'ordre

⚠️ Place Haguenau

⚠️ -Boulevard Metz Nancy Lyon -Rue de molsheim derrière le MAMCS (conflit velo velo et velo piéton) -Avenue des vosges ➡️ Bien mais peu mieux faire : intermodalité tram et train; marquage au sol dans zones piétonnes; aménagements d'axes encore non cyclables ; limitation du trafic automobile ; sensibilisation des automobilistes ET des cyclistes dont le comportement est svt dangereux à Strasbourg...

⚠️ Les carrefours

⚠️ pour déplacement banlieue ( bisheim, hoeheim ...) ➡️ super pour le velo, mais doit encore progresser pour viser copenhagen


⚠️ les boulevards (Lyon, Nancy, Metz, Poincaré) où il existe des portions de pistes cyclables mais aucun itinéraire continu.


➡️ Si Strasbourg a longtemps été pionnière en ce qui concerne le vélo en ville, je trouve que la ville n'est plus autant investie ces dernières années. Les initiatives sont plus discrètes et moins efficaces. Par ailleurs il y a de plus en plus de problèmes de partage de l'espace public. Les vélos et piétons ont du mal à respecter l'espace et les règles (des uns et des autres, on critique souvent l'incivilité des cyclistes - et elle est parfaitement existante pour beaucoup - mais c'est aussi un prétexte pour les piétons - notamment, mais également les autres usagers - pour être eux-même très irrespectueux des espaces cyclables et des cyclistes d'une manière générale). Il y a également un problème de partage entre les véhicules motorisés et les vélos (dangerosité des bus dont les conducteurs sont très incivils avec les cyclistes - ma fille de 4 ans a failli se faire percuter par un bus à vélo il y a peu ; les bus frôlent les cyclistes, roulent trop vite, ne respectent pas les priorités, les passages piétons...) Beaucoup d'efforts devraient être mis en place à la fois pour la continuité des itinéraires cyclables (ce qui éviterait d'avoir à passer régulièrement sur la voie ou sur un trottoir) et sur une sensibilisation de tous les usagers au partage de l'espace et au respect des uns et des autres.


⚠️ Carrefours ➡️ non


⚠️ Gare centrale


 Carrefour Wilson  Aucun.


 Manque de continuité dans le réseau. Manque de U de stationnement dans l'hyper centre. Disparition de certaines bandes de roulement réservées aux cyclistes.


 avenue de Colmar,



 Avenue de Colmar.. déjà des décès mais toujours rien de fait ! Et aussi le passage sous le pont Suchard avec les cyclistes en sens inverse



 Avenue des Vosges + Quai Kléber + Hyper-Centre



 sur les boulevards

 boulevard de Lyon / Metz


 Les principaux problèmes à Strasbourg selon moi sont la non-continuité des itinéraires cyclables, les piétons et les cyclistes à contre-sens sur les pistes cyclables, ainsi que les vols de vélo.


 Les stations de tram sur Blvd de la Victoire (piste cyclable entre les quais!) et Carrefour à Gallia-Pont Royal (manque de priorité vélo)  Manque d'arceaux devant la préfecture/BNU/Gare centrale.



 Carrefour Rives étoile - La Krutenau  Le vélo est faussement mis en avant à Strasbourg, il existe toujours trop de contrariétés et de place laissée aux transports motorisés. Le partage avec les piétons est aussi un souci. Concernant les déplacements, il est souvent plus rapide & sûr de créer son propre itinéraire entre piste cyclable & route. La méconnaissance du code de la route pour les cyclistes et automobilistes est une grande source de conflit. La frustration des motorisés engendre aussi des incidents. Une politique globale est à mener mais je ne pense pas que ce soit politiquement réalisable. N'oublions pas que Strasbourg profite de son manque de relief ce qui accroît naturellement le nombre d'utilisateurs. Donc les responsables politiques n'ont pas besoin de grande démarche pour favoriser les déplacements doux.



 Avenue de Colmar  Un numéro de tel pour signaler le verre sur piste des poignées pour s'agripper aux feux des poubelles penchées comme au Danemark


 la Grand Rue et la rue des grandes arcades  faire respecter le code de la route par les cyclistes!



 Avenue des Vosges aucun aménagement cyclable, combien de cycliste s'y font renverser tous les ans ?


 Avenue des Vosges

 Le centre-ville (de la rue du dôme au quai Turckheim) est difficilement praticable du fait du pavage très irrégulier, de l'absence de pistes cyclables et de la nuée piétonne intense rendant la circulation très ardue voir impossible durant la période du marché de Noël.  Strasbourg est la seule ville de France où, en vélo, en 4 ans, je me suis fait PERCUTER à 6 reprises par des PIÉTONS qui ne regardent pas où ils vont !!



 L'avenue des Vosges  Strasbourg est incontestablement une ville qui favorise et veut continuer à favoriser l'usage du vélo, avec des itinéraires cyclables partout. A ce jour, le plus pénalisant à mes yeux à Strasbourg est le manque de stationnements à des endroits prisés et l'importance des vols.



 Nécessité d'agir SUR les comportements de chaque usager de la route (vélo, piéton, auto..) Actions à mener sur la visibilité des cyclistes la nuit (pas d'éclairage, vêtements noirs...)... ceux que je ne vois pas quand moi-même suis automobiliste!


 Les rues piétonnes, de plus en plus nombreuses au centre ville, ne sont pas adaptées pour la bonne entente cyclistes/piétons (exemple de la rue des grandes arcades piétonne et très large ! Mais où il y a régulièrement confrontation entre les deux), les pistes cyclables ne sont pas indiquées assez clairement : pour les piétons qui y marchent souvent où les voitures qui s'y stationnent. Également aux intersections : la signalisation pour les voitures n'est pas assez importante quand les vélos ont la priorité (exemple de « cédez le passage » Place d'Austerlitz et vers la Place de la Bourse.  Excellente mais toujours qq points à améliorer. En tout cas une très bonne acceptation des vélos par les automobilistes et un respect prononcé (les piétons sont bcp plus intolérants même en roulant prudemment). J'ai plus peur de renverser un piéton distrait que de me faire renverser par une voiture.

 place des halles

 Le centre-ville quasiment totalement piéton et avec beaucoup de monde

 Le long des quais de l'hyper-centre et sur les boulevards, Centre Nord (avenue Forêt Noire) et Centre Ouest (quartier gare sud)  Un rappel aux cyclistes sur le respect du code de la route, sur leur éclairage, et à adapter leur vitesse dans les zones piétonnes s'avère nécessaire.

 Partout à cause de la circulation piétons et véhicules motorisés  Strasbourg est une ville très développée pour les vélos, le seul hic on ne se sent pas en sécurité, pour un problème que je pense général, c'est l'éducation piétons-cyclistes-autres usagers qui est à faire

 Neuhof, Hautepierre

🚧 de Place de la République jusqu'à Place des Halles Quai des Pecheurs

🚧 Place Kléber

🚧 En centre ville intra muros

🚧 Avenue de Colmar

🚧 Le centre ville ! J'habite rue de Lausanne et lorsque je veux me rendre à Homme de Fer en vélo c'est difficile de circuler à partir du feu rouge à indication de temps restant situé Quai des Bateliers: en effet la piste cyclable s'arrête (il n'y en a qu'une pour le sens Homme de Fer-Rue de Lausanne sur le trottoir), du coup on est obligé de passer sur la route puis de slalomer dans la rue des Arcades ce qui n'est pas agréable, ni pour les cyclistes, ni pour les piétons.

🚧 le quai des pêcheurs; la grand rue; la route de Colmar; rejoindre les communes au Nord de l'eurométropole

🚧 le gros probleme a strasbourg c'est qu'ils n'existent que très peu de vrais pistes cyclables. Les pistes cyclables a strasbourg ce sont en général des trottoirs.

🚧 Beaucoup trop de vols de vélo à Strasbourg.

🚧 feu rouge route de vienne/quai général koenig et rue des grandes arcades 🚧 les cyclistes devraient avoir des pistes mieux définies et balisées. le stationnement des véhicules motorisés sur ces pistes devraient être verbalisé lourdement

🚧 Les grandes routes

🚧 La périphérie du centre ville 🚧 L'usage du vélo doit rester le plus libre possible ce qui représente son origine même. La verbalisation accrue de ce mode de transport est vraiment dommage.

🚧 place de l'étoile, place Broglie, place de la république, place de l'homme de fer, Rue du noyer 🚧 réseau de pistes cyclables développé sur le papier, mais peu fonctionnel (arrêt de pistes, arrêt de bandes cyclables, trop de bandes cyclables et pas assez de pistes cyclables, grands axes mal ou non équipés ( ex: avenue des Vosges), pas assez de feux pour cyclistes au carrefours de pistes cyclables ( exemple: place de l'étoile), pas de possibilité de louer un vélo sans abonnement avec vel'hop(cf Paris,Lyon), pas de garage

🚧 Place d'Austerlitz ( croisements cede le passage ) rue des arcades/ rue des francs bourgeois aux heures de pointes

🚧 Le respect des règles et code de la route ( trop de vélo ne faisant pas attention, roulant avec musique à fond, sans lumière)

🚧 avenue des vosges boulevard de lyon

🚧 Hypercentre 🚧 Bravo pour tous les efforts réalisés par la ville dans ce domaine !

🚧 Route des romains 🚧 Rajouter des arceaux pour le stationnement des vélos

🚧 Rue des grandes arcades

🚧 avenue des vosges

🚧 avenues des vosges et de la foret noire. boulevard clémenceau. hyper centre place homme de fer et alentours

🚧 Le centre ville

🚧 Piste cyclable "rue du Doubs" de Illkirch à Strasbourg: trop cabossée, trop de bosses 🚧 Bravo Strasbourg. Maintenant, pensez à la banlieue, et lors de travaux sur la voirie pensez aux vélos: faites des déviations "compréhensible" (pas des panneaux qui mènent à rien) et faites nous des revêtements aussi lisses que ceux qui sont faits pour les voitures

🚧 Près de la gare

🚧 Centre ville 🚧 Sans commentaire

🚧 carrefour bourse (de battre ) à revoir conflits vélos vélos vélos piétons 🚧 plutôt satisfait sauf par le comportement de certains autres cyclistes très insouciantes et irrespectueux du code et des usages

🚧 GARE DE STRASBOURG 🚧 (-)

🚧 avenue de colmar

🚧 derrière le magasin Printemps 🚧 ne plus avoir de parking vélo gratuit a la gare, au moins pour les monatskarte. Manquent barres de fixation dans la ville

🚧 Centre ville, place étoile

🚧 Marché gare

🚧 centre ville 🚧 L'usage du vélo ne doit pas être un argument politique (la ville au million de km de piste cyclable) mais une réalité d'usagers d'un service public.

🚧 le comportement des cyclistes est de plus en plus mauvais. Absence d'éclairage ou Eclairage mal réglé éblouissant, vitesse inadaptée ou pire vélo électrique silencieux à pleine vitesse vous frôlant à quelques centimètres , ultra-individualisme, comportement dangereux, le danger vient de plus en plus de l'arrière, circulent aux intersections sans

véritablement regarder, téléphone, casque audio, quantité de comportements parfois vraiment effrayants en dépit du bon sens, danger pour les autres cyclistes ou automobilistes et piétons, manque de formation à rouler à vélo avec les autres cyclistes surtout depuis la massification de ce mode de transport...

⚠ La Rue des arcades, autour de la place Kléber et d'homme de fer, le long des quais (mais plus pour longtemps :))

⚠ Croisement Boulevard Wilson Rue Wodli

⚠ Boulevard de la Victoire

⚠ zones piétonnes ➡ beaucoup de vélos abandonnés

⚠ - les pavés du pont couvert (on roule sur le trottoir et on gêne donc les piétons) - allée des Comtes : le passage au-dessus de l'autoroute ne laisse pas assez de place pour que vélos et piétons soient côte-à-côte. Les piétons bloquent donc les cyclistes. ➡ Il est facile d'utiliser son vélo, mais pas évident de savoir bien l'entretenir. Proposer des ateliers sur l'entretien basique des vélos ? Communiquer davantage sur les lieux de réparations/ateliers auto-réparation... ?

⚠ début de la route du Polygone 67100 ➡ usage du vélo très facile

⚠ le stationnement des vélos en centre ville est trop difficile par manque d'arceaux

⚠ avenue de la forêt noire

⚠ avenue des Vosges

⚠ Route de mittelhausbergen

⚠ Route du polygone, avenue des Vosges, boulevard de Lyon et les grosses artères en général ➡ Pas de commentaire

⚠ sur l'île, dans le centre piéton

➡ Le plus compliqué est le rapport des cyclistes entre eux, entre l'usage "sportif", et l'usage "normal"...et des piétons qui considèrent que la piste est à eux...

⚠ Centre ville, le long de tous les quais ➡ Des pistes cyclable éclairées serait un réel plus en terme de sécurité et cohabitation (piéton, joggeur, cyclistes) surtout sur les quais des belges, quai des alpes, quai ménachem taffel etc

⚠ La route des Romains (à Koenigshoffen). Les voitures stationnent sur les pistes cyclables, ou ouvrent leurs portières sans faire attention. C'est très dangereux. ➡ Le parking de vélo près de la gare est devenu payant, c'est inadmissible. Ça ne va pas du tout avec la politique de la ville sur le vélo.

⚠ Avenue des Vosges ➡ une campagne d'information piétons pour faire respecter les pistes cyclables

⚠ L'hyper centre car les indications ne sont pas claires et la circulation est dangereuse ➡ On pense souvent que l'incivilité à vélo vient des véhicules motorisés, hors, à Strasbourg, le vélo est roi, se permet de renverser et bousculer les piétons, ne respecte pas le code de la route et fonce tête baissée sans respecter son environnement. L'amélioration devrait porter sur la sensibilisation au respect d'autrui et des règles de circulation. C'est pour cela que je n'aime pas circuler à vélo dans Strasbourg. Les automobilistes sont, généralement, très respectueux.

⚠ Boulevard de Nancy, quai des bateliers,

⚠ grands axes à Schiltigheim, avenue des Vosges et de la Forêt noire à Strasbourg ➡ Il y a principalement 2 problèmes à Strasbourg : le vol de vélo extrêmement fréquent qui dissuade de nouveaux usagers, et les incivilités des automobilistes qui se garent sur les pistes cyclable en obligeant les vélos à se rabattre sur la route avec les dangers que cela implique.

⚠ A proximité des piétons, qui déambulent en zigzagant ou en marchant trop souvent sur les pistes cyclables ➡ A mes yeux de cyclistes, 3 problèmes se posent: - le comportement d'une grande part des piétons, qui confondent piste cyclable et trottoir - l'absence de parkings publics sécurisés pour les absences de moyenne/longue durée (vols très fréquents) - des pistes cyclables trop souvent interrompues par des carrefours (feux tricolores)

⚠ Début route du Polygone Neudorf + tous les trajets Neudorf-Centre-ville + carrefour Landsberg (peu importe le côté, c'est dangereux, surtout avec enfants) + globalement tous les aménagements ou non-aménagements autour du tram D et C traversant Neudorf) ➡ Avoir un numéro de tél ou boîte mail sur laquelle envoyer nos remarques générales. Avoir un numéro de tél ou boîte mail "d'urgence" pour y dire quand il y a du verre ou des choses dangereuses sur une piste (pour traitement par les services de nettoyage rapidement) Ne pas mettre de pistes cyclables juste à côté de conteneurs à verre !

⚠ Le contournement de la place de Haguenau par les pistes existantes est très mal pensé. Par le côté droit (en venant de Strasbourg) il faut zigzaguer entre les voitures qui cherchent à s'engager sur l'autoroute (lorsqu'elles ne foncent pas directement sur vous) puis prendre un très étroit trottoir (sur une piste en double sens partagée avec les piétons) constellée de trous et de pièges, enfin s'engager sur une piste étroite et défoncée en plusieurs endroits. Par le côté gauche, la piste est un peu plus large mais lorsqu'il pleut, d'énormes flaques se forment sur la chaussée pour les voitures qui arrivent dedans à vive allure (douche assurée). Plus loin, il faut emprunter un tunnel étroit et très mal éclairé (en double sens et partagé avec les piétons), enfin traverser la route sur un passage très mal signalé et encore moins protégé où les voitures roulent à vive allure avant de s'engager dans le "foutoir cyclable" de Schiltigheim. Une antichambre de l'enfer (la place

de Haguenau) avant l'enfer pur (Schiltigheim). 🖊 La ville est assez agréable pour les cyclistes même si des points noirs perdurent. Entrée et sortie du Bld de la Victoire, place de Haguenau, Avenue des Vosges et de la Forêt noire... itinéraire pour se rendre à Kehl...

🚧 Le centre de la Ville 🖊 non

🚧 Avenue de Colmar 🖊 Une contravention doit être proportionnée aux moyens du contrevenant et au risque qu'il fait courir à autrui. En ce sens, l'alignement des amendes voitures sur les amendes vélos est une aberration. Favoriser la mixité des moyens de transport et la tolérance en général et les sites propres sur les grands axes. Ordre croissant de fragilité : voiture, cycliste, piéton. Communiquer auprès des plus forts en faveur d'une meilleure attention auprès des plus fragiles.

🚧 l'avenue de Colmar / la route de l'hôpital : la piste à vélos est sur la chaussée. Les cyclistes sont donc coincés entre le flux de véhicule et les voitures stationnées (souvent sur la piste cyclable) 🖊 Les arceaux pour le stationnement sont insuffisants en centre ville. Il faudrait mieux baliser les pistes cyclables pour que les piétons (notamment les touristes qui n'ont pas l'habitude) n'empiètent pas sur les pistes.

🚧 Quai des batelier et avenue des voges

🚧 Le centre ville

🚧 le centre ville

🚧 Fin de la route du polygone, lorsque la piste cyclable s'arrête à l'arrêt de tram polygone

🚧 Le stationnement en centre ville 🖊 Bravo à la politique menée depuis longtemps. Il faut continuer !

🚧 la partie de la piste cyclable devant la place des halles 🖊 Elargir certaines pistes cyclables quitte à diminuer la taille des routes pour les véhicules motorisés; proposer des vélos cargos en location vélhop (plein de familles seraient en demande!), continuer les efforts dans la mise en place d'emplacements pour les vélos et envisager des espaces couverts pour les arceaux

🚧 Carrefour Route de Vienne / Quai Général Koenig surtout du fait des cyclistes ne respectant pas les feux tricolores ni le marquage au sol des différentes pistes cyclables et en aucun cas du fait des piétons ou des véhicules motorisés bien plus respectueux 🖊 Pour l'instant vous ne parlez pas du réel problème du vélo à Strasbourg : les cyclistes eux-mêmes ! Irrespect du code de la route, vitesse trop rapide dans les zones piétonnes, défaut d'éclairage, pas de port du casque, agressivité immédiate à la moindre remarque. Je me sens parfois bien seul en attendant que le feu passe au vert et qu'on me frôle en grillant le feu sans même prêter attention à la circulation. Ayant souvent fait du vélo aux Pays-Bas, la mentalité et le respect sont bien différents et permettent une réelle cohabitation en toute harmonie entre les cyclistes, les piétons et les véhicules motorisés.

🚧 le respect du code de la route autant pour les vélos pour que les véhicules motorisés 🖊 revoir la cohésion entre les passages piétons et les pistes cyclables

🚧 Avenue des Vosges

🚧 L'avenue des Vosges et très dangereuse ! 🖊 Bien que très pres'et Les piétons comment les automobilistes oublient trop souvent que les pistes cyclables sont des pistes cyclables et non des aires de stationnement ou des trottoirs.

🚧 Peripherie de Strasbourg. Le centre ville est rassurant et bien desservi. Quand on est en peripherie on se sent plus en danger. Et encore plus dans les autres communes de la CUS. Notamment circuler sur la route de Brumath à Schiltigheim en direction de la piscine de Schiltigheim.

🚧 Avenue des Vosges

🚧 Avenue des Vosges 🖊 NON

🚧 Grands axes, notamment Avenues des Vosges/Bd de la Forêt-Noire 🖊 Les efforts pour favoriser la circulation cyclistes existent et sont soutenus. Cependant, il existe certains points et zones "grises": stationnement souvent déficient, pistes cyclables parfois pas suffisamment sécurisées(et de fait emprunt des trottoirs), cohabitation piéton/vélo et vélo/véhicules motorisés pas évidente. Des marquages plus évidents ou des itinéraires exclusivement cyclistes seraient bienvenus.

🚧 LE CENTRE VILLE

🚧 place de la bourse 🖊 trop de cyclistes se comportent comme les petits rois/reines, la municipalité doit faire appliquer le code de la route avec plus de rigueur!

🚧 Trouver une place dans les parkings à vélo. Il y a tellement de vélos, que c'est parfois difficile. 🖊 Si toutes les villes pouvaient s'inspirer de Strasbourg, il y aurait plus de déplacements à vélo partout!

🚧 circulation zones piétonnes et stationnements centre ville

🚧 Av de colmar .route du polygone en direction de la place de l etoile

🚧 arrêt de tram porte de l'hôpital il n'y a qu'une piste unidirectionnelle qui va vers le centre ville

🖊 PLUS DE RESPECT DES ZONES PIETONNES ET TROTTOIRS

⚠ La gare ! La cathédrale ! L'opéra ! ➡ Encore plus de rues piétonnes et d'arceaux à vélo.

⚠ Boulevard de la Victoire car piste cyclable au milieu des piétons et de 2 stations de tram → très problématique lorsque les voyageurs descendent du tram ➡ Il faudrait éduquer les usagers pour une meilleure cohabitation piétons/cyclistes. Et aussi éduquer les cyclistes pour qu'ils respectent mieux les règles de sécurité de base. Allez voir en Allemagne : tout le monde respecte le sens de circulation d'une piste cyclable et du coup tout le monde circule mieux et en toute sécurité. Les automobilistes sont également très respectueux des cyclistes et c'est le bonheur !

⚠ Quartier de Cronenbourg ➡ Un grand manque de respect (distances de sécurité, priorités,...) de la part des automobilistes envers les cyclistes.

⚠ les quais et la gare (vol)

⚠ Place de l'homme de fer

⚠ Embranchement Bld de Nancy/Faubourg de Saverne près de la gare et place de l'homme de fer ➡ Idéalement, aller vers le même modèle que le Danemark avec une priorisation (et régulation) des itinéraires cyclables par rapport aux véhicules motorisés.

⚠ avenue des Vosges - boulevard pointcarré - intersection boulevard Wilson / tram

⚠ la place d'Haguenau est un lieu de croisement qui peut être dangereux d'emprunter en vélo, les feux ne sont pas coordonnés, on peut confondre les feux pour voitures et pour piéton/vélo.

⚠ Hyper centre ville

⚠ Stationnement des vélos en centre ville

⚠ Place des Halles : entre piste cyclable, route, tunnel du tram, piétons : carrefour dangereux et pas pratique pour les vélos.

⚠ Pont des frères Matthis

⚠ les ruelles sens unique avec vélo à contre-sens : exemple rue des étudiants, rue brûlée et les rues perpendiculaires croisant une piste exemple : rue Elenhart ou rue Ducrot/bld Dordogne ➡ améliorer l'état d'esprit pour une meilleure cohabitation vélos/piétons. Plus de respect du vélo par les véhicules motorisés (bus, camions, taxis...) et inversement plus de respect du code la route par les vélos

⚠ Dès qu'on s'éloigne du centre ville ➡ Bien plus agréable que dans d'autres villes. En plus, c'est plat!

⚠ Gare de Strasbourg ➡ Trop de scooter sur les pistes cyclables et de voiture garées dessus

⚠ rue des grandes arcades

⚠ Avenue du Rhin parc de la citadelle lorsque le feu est vert pour les voitures et les vélos ➡ Supprimer les carcasses qui occupent les emplacements

⚠ Avenue de la forêt noire ➡ Super !

⚠ Les grands axes vers place de Haguenau, avenue des Vosges, ainsi que le centre-ville, très peu cyclables ➡ La ville se repose sur son statut de première ville cyclable de France. Niveau com', ils se font mousser, mais dans les faits, ça ne suit pas du tout. Annulation de la Fête du Vélo, pistes cyclables mal entretenues et pas si développées que ça, privilégie les "autoroutes" cyclables alors que le centre est impossible à traverser de manière aisée et sécurisée, amendes lourdes, voitures sur pistes cyclables, et surtout VOLS. Par contre, le réseau associatif est génial dans le domaine du vélo ! (même si les subventions ne suivent pas, ça va Strasbourg ? Ville qui se veut verte ? Tranquille ?) Merci pour ce questionnaire !

⚠ avenue des Vosges, quartier gare ➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien conçues. Le fait de les avoir placées sur les trottoirs est une mauvaise idée car les piétons ne font pas forcément attention où ils marchent et le cycliste doit constamment éviter les piétons. De plus, lorsque la piste traverse une route, la marche n'est jamais lisse et les bateaux sont souvent tellement hauts qu'on se croirait sur des montagnes russes. Une bonne piste cyclable doit être sur une surface plane et lisse (comme la route). Si le vélo veut être concurrentiel avec la voiture, il faut que son usage permette des déplacements rapides, donc accepter que les cyclistes puissent aller vite!

⚠ la gare

⚠ Passages piétons

⚠ Pour traverser le centre des Halles. Piste minuscule le long d'une barrière avec des grilles au pied des arbres, les roues peuvent se bloquer dans les grilles... Passage piéton en descente à la sortie d'un tunnel : les autos arrivent parfois vite.

➡ Beaucoup de cyclistes dont des livreurs qui sont parfois dangereux (queues de poisson et roulent trop vite...)

⚠ Avenue des Vosges Avenue de la Forêt Noire ➡ Les pistes cyclables sont trop fréquemment encombrées par les piétons, poussettes, cyclistes utilisant la bande cyclable à contre sens, rendant dangereux l'usage d'une voie réservée pourtant aux cyclistes... Les pistes cyclables sur le trottoir sont une grosse blague, je ne les emprunte jamais. Encore plus dangereux que de rouler sur la route à côté des voitures.

⚠️ Devant le centre Paul Strauss où des connards de taxis sont stationnés toute la journée sur la piste cyclable, il faudrait les brûler ou devenir Uber Addict, j'en sais rien mais c'est un peu fatigant comme vous pouvez le lire. 🖊️ Globalement non, mais vive les copains de la FUB, et vive Bretz'selle.

⚠️ Le centre ville de strasbourg 🖊️ Il faudrait avoir une réflexion sur l'utilisation des vélos cargos qui devient problématique

⚠️ Certains axes, notamment les ponts, ne sont pas équipés de piste cyclable. Beaucoup de circulation et dangereux pour les vélos. D'autre part, accès au tram avec le vélo interdit de 7h à 9h et de 17h à 19h, c'est justement l'heure où on en aurait besoin. 🖊️ Nous sommes privilégiés à Strasbourg. Il faudrait juste pouvoir utiliser le tram à tout horaire.

⚠️ Avenue de la Forêt-Noire/avenue des Vosges. Route du polygone (surtout au début de Neudorf). Rue Jules Rathgeber (la circulation est en contre-sens car la route est en sens unique) surtout la partie entre la rue du Neufeld et la rue Saint-Ehrard car la "piste cyclable" est en pavés non-harmonisés et c'est très glissant, surtout lorsque c'est humide.

⚠️ La route des romains de avec les voitures garées en double file sur la piste cyclable

⚠️ Les quais.

⚠️ Aux abords de la piscine de la Kibitzenau, le long de la voie ferrée

⚠️ - La gare : impossible de se garer de façon sécurisée sans prendre un abonnement au parking - L'avenue des Vosges, impossible (dangereux) de circuler à vélo aux heures ouvrables. - Le carrefour entre le palais universitaire et l'église saint Paul (passage systématique sur le trottoir car dangereux) - Le centre ville : revêtement du sol( pavés !) et flux de piétons très peu attentifs 🖊️ Même si l'usage du vélo est très répandu, beaucoup de personnes se sentent freinées par l'insécurité des vols/ dégradations des vélos. Cela se traduit par l'achat de vélos "poubelle" mal réglés et/ou mal équipés dangereux pour leurs propriétaires (et leurs alentours) ou l'abandon de ce mode de déplacement. La ville a tout à gagner à limiter ces vols, tant pour les bienfaits pour la santé des usagers de vélo que d'un point de vue écologique (pics de pollution), voire économique pour les magasins et ateliers de réparation de vélos de strasbourg. D'autre part, beaucoup d'usagers du vélos méconnaissent le code de la route (priorité, indication de ses intentions) ce qui les met facilement en danger : inutile de rouler avec un casque et un gilet jaune si c'est pour se trouver à contre-sens sur une deux voies et griller les priorités à droites !

⚠️ Entre Krimmeri et le stade de la Meinau. Si on passe par la rue de l'Extenwoerth, la cohabitation dans le virage est très dangereuse. En plus, les jours de match, on ne peut pas passer. La piste cyclable serait plus adaptée sur le trottoir d'en face. 🖊️ Pas assez de points pour attacher les vélos.

⚠️ la gare et les grandes voies où les pistes cyclables ne sont pas séparées des voies empruntées par les voitures 🖊️ Les voitures ne respectent pas toujours la priorité des cyclistes

⚠️ Le centre ville de Strasbourg même et les liaisons partant de Cronembourg 🖊️ Dans la majorité du temps, il est agréable de circuler à vélo sur Strasbourg, surtout quand il n'y a pas de coupure de la piste cyclable. Il faudrait en ajouter dans les quartiers comme Cronembourg et HautePierre.

⚠️ Avenue des vosges 🖊️ Séparer les voitures et les vélos et permettre des trajet avec moins de feu rouge.... Des vélautoroute en ville Chaque feu rouge est fatigant physiquement !

⚠️ Avenue de Colmar

⚠️ avenue des Vosges/ centre ville/ neudorf 🖊️ Lorsqu'il y a des travaux, aucune solution n'est proposée pour les cyclistes.

⚠️ Place kleber, Grand rue 🖊️ En grande expansion !

⚠️ au début de la route du polygone 🖊️ il n'y a pas assez d'arceaux vélos

⚠️ Carrefour des grands axes comme le boulevard Wilson et le faubourg de Saverne avec le vélo coincé entre le tram les véhicules le tram bus et les piétons qui passent même en présence de voiture ou des vélos qui ont la priorité

⚠️ En descendant du pont d'Ankara après le vaisseau , les véhicules tournant à gauche direction Kehl ne font pas assez attention aux piétons et aux cyclistes ! ( il faut dire que les conducteurs doivent regarder à trois endroits en même temps ...!) je suggère un panneau clignotant et un cycle feu tricolore mieux adapté pour ceux qui tourne à gauche !<U+009F><U+0091><U+008D> 🖊️ Je pense que des piste cyclable à double sens sur trottoir, faciliterait beaucoup de choses !

🖊️ Imposer le port du casque a vélo et des système réfléchissant pour être vu Imposer au vélo de respecter le code de la route lorsqu' il sont sur la route (respect des stop... etc)

⚠️ je ne sais pas 🖊️ non

⚠️ l'ensemble de l'Avenue des Vosges

⚠️ Itinéraire entre Gallia et Observatoire (vélos + piétons)/ De l'arrêt Laiterie au quartier Montagne verte (traversée sur le terre-plein central ) / La zone des Halles est très pénible, surtout la traversée du passage piéton rue de Sébastopol (effet

entonnoir + feu très long / Entre Hommes de fer et Broglie (trottoir) ➡ Pas de "code de la route" pour cyclistes comme dans d'autres capitales (ex Copenhague) : signes pour marquer le ralentissement ou l'arrêt

⚠ trouver des arceaux à vélo au centre-ville s'avère dès fois difficile. La plupart des axes sont bien deservis en pistes cyclables. ➡ l'usage du vélo est bien répandu à Strasbourg, et bien pris en compte par la collectivité : pistes cyclables séparées de la route, panneaux adaptés, nombreux arceaux à vélo (qui manquent encore par endroit) et bonne communication pour inciter les gens à prendre le vélo.

⚠ route de shirmeck a cause des véhicules stationnés sur les pistes cyclables

⚠ Centre-ville ➡ Voici un article que j'ai rédigé sur la question du vélo à Strasbourg : <http://www.initiativesurbaines.fr/acteurs/cadr-67-strasbourg-ville-cyclable/>

⚠ allée de la robertsau quai de bateliers

⚠ les carrefours

⚠ Beaucoup d'endroits pas sécurisés ou alors sans bateau pour descendre des trottoirs. Difficile de circuler dans tout le centre-ville, alors que tout le monde ne peut pas marcher longtemps, le vélo est donc important aussi en centre ville.

➡ Difficile de circuler en centre ville, je comprends que la ville veut favoriser les piétons, mais tout le monde ne peut pas marcher (problème de pieds).

⚠ LE CENTRE VILLE

⚠ Avenue des Vosges,

⚠ Les portions de route partagées avec les voitures comme la route d'Oberhausbergen (vers la station St Florent), le matin vers 8h c'est difficile. ➡ Continuez, le vélo est écologique, à Strasbourg tout est place : c'est vraiment agréable et maintient la forme.

⚠ L'accès à la Gare (manque de pistes, difficulté de stationnement) ➡ L'expérience reste tous les jours aussi agréable!

⚠ Rueumann

⚠ Hyper centre et le long des quais

⚠ Centre ville et plus précisément à la place Kléber il est très dur de se déplacer au milieu des piétons ➡ Strasbourg est une petite ville, souvent en travaux en ce moment et il n'est pas indiqué d'itinéraire pour les cyclistes... il faudrait limiter les voitures au centre ville! Sinon c'est très agréable, on est très avantageux comparé au reste de la France!

⚠ Route d'oberhausbergen à l'est de la voie ferrée

⚠ L'hyper centre ➡ Certains cyclistes mériteraient d'être verbalisés pour non respect à autrui

⚠ Le parking cycliste de la BNU qui est manque de places

⚠ Le centre ville : suppression de nombreux arceaux pour stationner

⚠ certains carrefours où les pistes cyclables se croisent + toutes les zones piétones ➡ Le gros problème à Strasbourg est la présence de piétons très souvent sur des pistes cyclables et l'absence de piste cyclable dans les zones piétones (centre ville). Les piétons sont le plus gros danger à Strasbourg. (même si les autres vélos peuvent être dangereux aussi)

⚠ Les zones piétonnes du centre ville, dans lesquelles les cyclistes et piétons sont mis ensemble "à la débrouillez-vous" avec des personnes très respectueuses, ayant un minimum de connaissances du code de la route, et des personnes complètement irrespectueuses, sans aucun respect mutuel. A cela s'ajoute le manque d'axes au centre ville sur lesquels un vélo peut avancer sans être coincé dans une petite ruelle entre livraisons. Souvent les conducteurs des camions sont très dangereux et avec peu de respect des plus faibles, piétons et cyclistes. Un autre obstacle sont les attroupements de personnes et groupes de touristes, qui n'ont pas compris l'acceptation des vélos en zone piétonne. ➡ C'est une ville qui se prête pour faire du vélo tous les jours et qui pourrait être plus agréable avec un peu d'efforts.

⚠ Cohabitations piétons/vélo sur trottoir, notamment : - devant le LIDL route des romains - boulevard Leblois (observatoire-PEGE) - Le long du canal, place de la Bourse ➡ non

⚠ Carrefour Parc de l'Étoile - Quai du Général Koenig/Route de Vienne/Rue de la Brigade Alsace Lorraine Boulevard du Président Wilson + Bvd du Prés Pointcaré + Bvd Clémenceau Avenue des Vosges ➡ Faites du vélo!!!!

⚠ Sortir du parking Wodli et rejoindre la piste cyclable vers le passage Jean Robic est très dangereux. Car il faut emprunter le tunnel routier depuis l'aménagement de la ligne G

⚠ les grands axes autour de la gare et également l'avenue des Vosges sont trop encombrés par les voitures, la cohabitation est difficile. Idem pour ce qui est des routes de Bischwiller et route de Brumath pour aller vers Schiltigheim (j'habite en banlieue nord de Strasbourg) ➡ voir commentaire précédent



⚠️ le centre ville est très dangereux, les cyclistes ne respectent pas le code de la route.

⚠️ Centre ville ➡️ Beaucoup de vols de vélo

⚠️ ROUTE DES ROMAINS les bus de la CTS s'en fiche totalement de la piste cyclable et manque de nous tuer tout les jours

⚠️ Entre Hoenheim Gare et STEF Logistique Reichstett ➡️ Il y a beaucoup de cyclistes à Strasbourg et la ville agit en faveur d'eux

⚠️ aucun car Strasbourg est la ville du vélo ! ➡️ la plus part des strasbourgeois circulent à vélo ! c'est une des villes les plus sûres et les plus modernes pour les cyclistes

⚠️ centre ville car pas toujours de piste cyclable et beaucoup de piétons ➡️ non

⚠️ Route de Colmar où la piste cyclable longe une route très fréquentée et pas protégée. ➡️ Strasbourg est la ville la plus cyclable de France, beaucoup de pistes, de vélos, mais le point noir est la matérialisation et l'emplacement des pistes rendent les trajets parfois dangereux !

⚠️ avenue de colmar

⚠️ Les rues piétonnes au centre ville

⚠️ La traversée de la montée devant les halles (en allant vers la gare), entre l'arrêt-bus et la route qui donne sur le faubourg. A la station de tram "Halles". La grille sur le sol entourant les arbres a des rainures dans la même direction que les pneus (risque de coincer et de chute), il faut traverser les voies du tram, la route, être en contre-sens sur la piste-cyclable

pour éviter de rouler sur ces rainures, les piétons traversent.. devant nous par marées.. ➡️ Il est extrêmement agréable de circuler à vélo à Strasbourg.. malheureusement les vols sont trop fréquents (4 vélos volés en 10 ans pour mon cas, au quartier Neustadt malgré gros cadenas, je suis finalement passée à la chaîne et au "U"). De plus j'ai été abordée 2x quartier gare par des personnes qui m'ont demandé quels étaient mes goûts en vélos, me proposant d'en "trouver un à Kehl" du même type dans les 24h pour me le revendre. Y aurait-il des traffics transfrontaliers ou simples fraudes individuelles ?

⚠️ Toutes les rues n'ayant pas de piste

⚠️ En centre ville

⚠️ rue des arcades, grands rue (pourquoi ne pas mettre une zone vélo et une zone piéton), secteur homme de fer, secteur tram porte de l'hôpital, avenue des vosges, boulevard wilson ➡️ A vélo à strasbourg il faut vraiment être très vigilants constamment en ce qui concerne les piétons qui traversent inopinément une piste cyclable ou changent brutalement de direction sur les axes piétons vélo un peu complexes (ex rue des arcades), portes de voiture, et voitures qui ne sont pas vigilantes quand un passage est vert pour piéton ou vélo ou les priorités.

⚠️ bd Wilson, bd du president poincaré, bd clemenceau

⚠️ Dans la vieille ville car moins de piste cyclable, beaucoup de pavés et plus adaptée aux piétons ➡️ Strasbourg est une ville très agréable adaptée aux cyclistes

⚠️ Hyper centre

⚠️ Boulevard wilson à la sortie de la gare en direction de schiltigheim ➡️ C'est déjà bien mais quand on va en Allemagne ou la Suisse la marge de progrès est encore grande

⚠️ Le centre ville

⚠️ L'hyper centre de Strasbourg ➡️ Non

➡️ On a beaucoup de chance à Strasbourg !

➡️ Beaucoup trop de vol et un désintérêt de la police à ce sujet bien trop important. Le vélo représente l'outil de transport quotidien de beaucoup de strasbourgeois, le vol devrait être puni à la même hauteur que le vol de voiture.


⚠️ Croisement route de vienne - rue de la brigade alsace lorraine avec le quai du général Koenig Route du polygone dans les 2 sens entre l'avenue Jean-Jaurés et la rue de Mulhouse - rue des Carmes : absence de piste cyclable.


⚠️ -Le prolongement avenue des Vosges, avenue de la forêt noire est très dangereux car il n'y a aucune piste cyclable et les voitures vont très vite. -La piste cyclable de Schiltigheim à Strasbourg est super coté Schiltigheim mais arrivé à Strasbourg Place d'Haguenu il y a 1 seule piste alors qu'il y a plusieurs rues qui mènent au centre ville. Par exemple la rue de Wissembourg dont le trafic est dense mériterait une piste cyclable. ➡️ Je trouve qu'il y a une carence d'arceaux à vélos cargos qui sont de plus en plus nombreux à Strasbourg.



⚠️ Avenue des vosges ➡️ Strasbourg se repose sur les efforts accomplis lors des précédents mandats. Aujourd'hui la museification du centre et le chantage des commerçants au stationnement automobile (nouveau projet en discussion de parking avenue de la liberté) font que les déplacements à vélo dans le centre sont de plus en plus compliqués Or dans le même temps, les itinéraires de contournement ne sont pas aménagés pour permettre des déplacements rapides et sûrs, Sur des itinéraires propres plutôt que sur les boulevards automobiles. Idem pour les quartiers périphériques, la route du



polygone étant un des endroits les plus dangereux, la route des Romains également Enfin, le passage à un stationnement couvert payant à la gare est une aberration qui nous prive d'un service nécessaire lors des déplacements Sur plusieurs jours : laisser son vélo une nuit en surface place de la gare, c'est l'assurance d'une détérioration ou d'un vol


 Centreville


 L'avenue de Colmar



 La circulation en centre-ville (détours importants afin de "traverser" la grande ile);

 Les carrefours sans pistes cyclables définies, les fins de pistes cyclables parfois perturbantes  Il est très agréable de circuler à vélo à Strasbourg, 2 pistes d'amélioration : - donner plus de place au vélo sur les routes - sensibiliser les cyclistes à leur conduite


 La montée/descente des trottoirs n'est pas adapté aux vélos partout par ex.: place faubourg national, etc... Boulevard de Lyon et Nancy aucune piste cyclable rapide et clair, on est obligé de s'intégrer aux voitures alors que l'endroit est dangereux, je roule donc sur les trottoirs. Mélangé quasi-systématique piétons/cycliste dangereux par ex.: Grand'rue.  Je trouve qu'il nous faudrait des pistes cyclables bien mieux indiqués et nombreuses pour limiter les croisements avec piétons et voitures.

 Route des Romains, Avenue de Colmar, Route du polygone.


 La desserte de la zone sud du port autonome est à revoir, les cyclistes partagent avec voitures et camions une route à 70km/h, avec un accotement souvent encombré de débris. Pourtant, beaucoup de vélotafteurs dans la zone...

 De nombreux grands axes: avenue de Colmar, route du Polygone, Boulevards de Lyon/ Nancy/ Metz/Wilson, Avenue des Vosges, Rue de Molsheim, Pont Mathis. Tout l'itinéraire par les quais du Pont Mathis à l'Université (rue Humann, rue Finkwiller, quai Finkwiller, quai Charles Frey, quai St-Nicolas, Quai des Bateliers, Quai des Pêcheurs, Quai Dietrich) La Route des Romains.  C'est bien, c'est beaucoup mieux que dans beaucoup d'autres villes. Mais il est encore possible de faire plein d'améliorations. Les grands axes (faciles quand on connaît pas, directs, éclairés la nuit) sont trop dangereux à vélo. Les itinéraires alternatifs existent mais ils font des détours, ne sont pas indiqués (il faut donc d'abord connaître la ville pour trouver l'itinéraire pas dangereux), comportent des coupures, des passages non éclairés/un peu glauques la nuit... Les voitures garées sur les bandes cyclables...


 Route de l'Hopital

 Dans certaines rues, les vélos ont la priorité sur les véhicules motorisés

 Bonjour, Centre ville, krutenau,  Encore beaucoup trop de vols de vélos ou pièces de vélos stationnés

 les vélos n'ont rien à faire dans les rues piétonnes insécurité totale pour les piétons ce sont de véritables missiles zigzagant au milieu des piétons!! il serait vraiment urgent d'intervenir !


 Grand'rue et rue des arcades entre les piétons et les vélos ce n'est pas toujours facile

 Je trouve les progrès faits en matière de circulation à vélo depuis mon arrivée dans la ville (1990) vraiment formidables. Toute la population s'en empare même s'il reste des axes dangereux (par. ex: quai des Pêcheurs). C'est devenu un mode de vie extrêmement agréable d'autant plus qu'on peut utiliser le tram en complément (vélo dans tram). Des efforts sont faits aussi pour relier les communes voisines (C.U.S.)ou, une très grande réussite, vers l'Allemagne (Kehl). Je ne peux que souhaiter cela à d'autres villes françaises qui sont loin de ces succès dans ce domaine (Grenoble, Toulouse par ex. pour ne citer que 2 villes où j'étais récemment).


 centre ville et gare pour garer son vélo

 avenue de colmar, porte blanche, observatoire, etoile-neudorf, route ancien pont churchill, route de lyon illkirch  non

 Centre-ville


 avenue des vosges



 Carrefour de la place de l'étoile  Bien dans l'ensemble



 avenue de colmar

 Avenue des Vosges  Globalement on est quand même bien loti.

 Banlieue

 développer encore plus les pistes cyclables et les possibilités de stationnement des vélos - pénaliser la conduite de vélo sans lumière la nuit et/ou avec des écouteurs sur les oreilles - enlever plus vite les épaves

 La traverser de l'hyper centre : Homme de fer par exemple, rien de prévu pour les cycliste.  Ajouter des arceaux pour cadenasser son vélo car très peu de places malgré ce que dit la Ville !

 gare sncf, très gros manque de place. Il faut ajouter des arceaux vélo, retirer les vélos dont les 2 pneus sont à plat (inutilisés depuis plusieurs mois minimum)  Manque d'arceaux pour attacher les vélos partout en ville. mieux matérialiser

les pistes cyclables pour éviter les conflits avec les piétons. Surveiller d'avantage l'éclairage des vélos la nuit. Ne pas donner la priorité à une voiture qui traverse une piste cyclable qui donne sur un passage piéton (vu à gallia et rue du maréchal lefevre à la meineau).

⚠ carré d'or, avenue des vosges, avenue de la liberté ... ➡ faire qlq chose contre le vol de vélo!!!!!!!

⚠ Boulevard de Lyon ➡ Je suis heureuse d'habiter à Strasbourg pour ça!

⚠ Le centre ville ➡ Il existe une réelle politique du vélo mais de nombreux efforts restent à faire

⚠ le centre ville trop de piétons ➡ excellent

⚠ Tous les endroits où les vélos ont la priorité par rapport aux voitures (l'axe place d'Austerlitz-place de la Bourse par exemple) car cette priorité est rarement respectée. Les rues très fréquentées par les touristes, comme la rue des Bouchers.

⚠ Quai des bateliers/pêcheurs ➡ Strasbourg est un modèle pour l'usage des vélos, mais il y a encore beaucoup à faire !

⚠ Les rues dédiées aux cyclistes et aux piétons au centre ville: les trajets ne sont pas matérialisés au sol ➡ Nous manquons d'arceaux qui souvent sont si serrés qu'il est difficile de se garer!

➡ Le comportement des cyclistes est souvent dangereux, passage aux feux rouges, vélos mal éclairés, dépassement par la droite sur les pistes cyclables... En tant que cycliste responsable et citoyenne, je trouve que les infractions au code de la route devraient être sanctionnées.

➡ Les vélos ont toujours un panneau cédez-le-passage aux intersections. Il n'y a pas de pistes cyclables mais uniquement des "bandes cyclables" qui sont dangereuses. La signalisation à destination des cyclistes est principalement celle habituellement destinée aux piétons ce qui entretient la confusion sur la place des vélos dans la circulation.

⚠ Dans les zones de rencontre.rue des frères....cohabitation pas tjrs facile

⚠ centre

⚠ Les boulevards lyon,metz,Nancy La station de tram les halles

⚠ La gare, pour les problèmes de vol et dégradation. ➡ L'important serait de sensibiliser les piétons (surtout les touristes) sur le fait que les pistes cyclables sont prévues pour les vélos. Pas les piétons, ni les trottinettes, skateboards, ou encore moins les poussettes.

⚠ Avenue de Colmar et avenue des vosges en general a cause du stationnement en double file. Route du polygone où bdes terre plein réduisant la section ont été installés. Les voitures continuent leur route alors que le manque de place pour doubler un vélo est évident. ➡ Dans la question précédente je souhaite ajouter qu'il faut arrêter les aménagements gênant la circulation automobile. Ils se repercutent toujours sur la sécurité du cycliste, soit en favorisant la prise de risque, soit en rendant la conduite nerveuse.

⚠ carrefour a la Rue de Vienne juste avant Rivetoile. quand le feu est vert pour passer piétons/vélos les voitures a notre gauche ont aussi vert pour tourner et couper le passage aux piétons/cyclistes ➡ Le vélo est très pratique dans cette ville qui fait beaucoup pour le confort du cycliste mais parfois le trafic motorisé est plutôt dangereux (carrefour sans bonne visibilité, excès de vitesse...) les piétons parfois sont également en tord quand il marche sur la piste cyclable mine de rien ou alors qu'ils nous coupent la route. En centre c'est aussi compliqué dû au piétons il n'y a pas vraiment de possibilité de rouler tranquillement...

⚠ Entre la place de l'homme de fer et la place de Zurich

⚠ Page de Haguenau

➡ non

⚠ Avenue de colmar(pas de piste cyclable protégée de la voirie) ➡ Rendre les utilisateurs de vélo plus citoyens et respectueux des autres cyclistes et piétons

⚠ centre ville

⚠ Porte de l'hôpital



⚠ Route du polygone



⚠ L'axe entre Rivetoile et place d'Austerlitz qui est très fréquenté et la piste cyclable souvent "encombrée" par des piétons pendant les périodes touristiques. Le croisement (feux rouges) situé cet axe est assez dangereux pour les cyclistes et n'est pas aménagé pour une forte affluence comme c'est le cas aux heures de pointe (notamment du côté des quais où il n'y a pas la place pour les cyclistes qui attendent le passage du feu au vert). ➡ Globalement agréable de circuler à vélo. Les Strasbourgeois y sont habitués mais il reste encore à convertir les nouveaux arrivants et les touristes :-)



⚠ avenue des vosges

⚠ - Rue du Maire Kuss (Rue trop étroite) - Parvis des Halles - Centre-ville (manque d'itinéraire cyclable clair) ➡ La



situation est globalement bonne. De gros efforts notamment financiers sont réalisés pour améliorer continuellement la situation de l'usage du vélo. Malheureusement, certains choix comme les zones de rencontres (cyclistes/piétons) ne permettent pas dans la pratique quotidienne d'assurer un usage optimal de l'espace public. Les exemples de Copenhague et Amsterdam démontrent que c'est en séparant les espaces dédiés aux voitures, aux cyclistes et aux piétons que la ville peut régler au mieux ses problématiques de mobilité en terme de sécurité, d'efficacité. De manière contradictoire, les espaces dédiés aux trams ne sont pas partagés alors qu'ils prennent beaucoup de place sur l'espace public. D'autres pays comme la Suisse font partager un même espace par les transports publics et les voitures. Ceci a pour moi du sens dans la mesure où un réel gain d'espace public est réalisé au contraire des zones de rencontres qui engagent proportionnellement beaucoup plus de contraintes pour les usagers et ne permet pas d'avoir un gain d'espace très important.



 Le carrefour de la place de l'étoile (côté Palais de la Musique et de la Danse, direction centre ville) est problématique : une forte concentration de vélos et de piétons qui empiètent les uns sur les autres au moment du passage au feu rouge, d'où un problème de place pour passer d'un sens à l'autre. De plus beaucoup de cyclistes manquent de courtoisie et de bon-sens.  De nombreuses incivilités sont commises par les cyclistes. Il faudrait peut-être d'avantage sensibiliser les usagers du vélo au respect et à la prudence.


 Manque de voies cyclables sécurisées sur les grands axes notamment ligne Illkirch Graffenstaden - Strasbourg centre. Certains points comme la place d'Hagueneau sont difficiles à passer. Des rues comme la route de Bischwiller à Schiltigheim restent très dangereuses pour les vélos (nombreux accidents).  Strasbourg est globalement une ville agréable pour se déplacer à vélo malgré des pistes cyclables qui sont parfois trop étroites pour le nombre de vélo. Habitant désormais à Lyon la majorité de l'année, je fais uniquement du vélo quand je rentre à Strasbourg car je m'y sens plus en sécurité et que les aménagements cyclables sont nombreux. En comparaison, Lyon a encore beaucoup à faire de ce côté, et les déplacements à vélo sont beaucoup plus dangereux.


 Cohabitation bus/tram/velo dans un même couloir  Aucun respect de la réglementation Km de pistes élevé mais peu visible ni sécurisé

 Musée d'Art Moderne et alentours

 avenue des Vosges, bld de Lyon  être plus sévère avec les vélos sans lumière, et ceux qui ne respectent pas les piétons

 Le quai des bateliers et le carrefour de la Galia. Le carrefour après la cité de la musique en direction du centre ville.  Non

 Route de Bischwiller, à cheval sur Hoenheim, Bischheim et Schiltigheim. Pas de piste cyclable sur une grande partie de l'axe. De même sur l'Avenue des Vosges.



 grands axes autour du centre ville (avenue des Vosges, boulevard de Lyon, etc...)



 Accès à la Gare notamment depuis la rue Poincaré ou Saint Aurélie  Très en avance


 Route de Bischwiller

 l'avenue des Vosges, en venant de la place de Haguenau  la croissance du trafic vélo me semble être en constante progression et c'est une bonne chose.

 La route du polygone. Axe relativement fréquenté mais mal entretenu et pas adapté aux cyclistes.


 Centre ville  La mairie a à cœur de favoriser l'utilisation des vélos en ville, l'idéal serait d'interdire l'utilisation des véhicules motorisés dans l'hypercentre et d'augmenter significativement le nombre d'endroits où l'on peut garer son vélo (on cherche parfois autant que pour garer une voiture !) Et dans une ville parfaite, les cyclistes, conducteurs de voitures et les piétons se respecteraient mais là...il s'agit avant tout d'un facteur humain !



 Le quartier du port du Rhin, Koegnishoffen pour le conflit avec les véhicules motorisés, le centre ville pour le conflit avec les piétons et le tram  Donner la priorité au déplacement doux (vélo, piétons, trottinette...) par rapport au véhicule à moteur dans l'agglomération de Strasbourg.



 Le centre ville est moins pratique pour la circulation des vélos à cause de la masse de piétons présents ainsi que le stationnement des vélos qui est très difficile en centre ville par la rupture de places à cause des nombreux cyclistes.



 Le centre historique.



 il n'y a pas de piste cyclable sur les quais et certains grands axes


 Très accueillante en ce qui concerne l'usage des vélos, pour une ville française.



 Place Kléber et surtout homme de fer qui n'est pas du tout adaptés aux vélos, ainsi que la Grande rue  De manière générale, le centre ville est difficile à traverser en vélo, notamment la place de l'homme de fer ! Il est malgré tout très agréable de pédaler à Strasbourg !



 Boulevard de Lyon, Nancy, Metz  Mauvais comportements de beaucoup de cyclistes, en particulier les livreurs, envers les piétons



 Alentours des Halles, en particulier liaison entre le quartier gare et l'autre côté des Halles (vers Faubourg de Pierre / Tribunal)  La ville de Strasbourg a beaucoup développé le vélo mais se repose à présent un peu sur ses acquis. Il faudrait revoir la continuité de certaines pistes cyclables, et aussi et surtout travailler sur la sensibilisation des cyclistes autour de la cohabitation avec les piétons, surtout dans certaines rues et carrefours. En effet cela pose des problèmes de sécurité et de vivre ensemble qui ne se résolvent pas par des amendes mais, peut-être davantage par un vrai travail de sensibilisation et de l'importance d'une attitude citoyenne et respectueuse de chacun. Il faudrait aussi réfléchir à limiter certains modes de transport apparentés au vélo mais beaucoup plus dangereux par leur vitesse (Segway et autres). Enfin, il faudrait également développer les stationnement vélo.



 Environnement de la Place des Halles et liaisons entre les différents quartiers hors-centre ville  La ville de Strasbourg est particulièrement adaptée aux déplacements à vélo (taille moyenne, peu de relief). La politique de promotion et de développement des déplacement à vélo a été très importante entre 1990 et 2005, mais depuis les aménagements urbains ne se pensent plus en ce sens. Les déplacements à vélo font plus l'objet de campagne de communication institutionnelle que d'une réelle politique d'urbanisation. Les nouveaux quartiers sont toujours développés autour des usages de la voiture, les aménagements en faveur de l'usage du vélo sont désormais plus anecdotiques.



 Avenue des Vosges



 Le long de l'avenue de la Forêt noire est sans piste cyclable. Ce ne serait pas tant problématique s'il n'y avait pas des bouches d'égouts le long de la route (à droite, où roule les vélos) car sans espace réservé aux vélos, on ne peut les éviter sans risquer de rentrer en collision avec une voiture.  La ville fait déjà beaucoup d'effort, c'est super, continuez !


 La piste cyclable devant la place des Halles (étroite, pavée, parsemée de grilles d'arbres glissantes, et occupée par les piétons qui descendent du tram entre autre).  Comparé à d'autres grandes villes, circuler à vélo dans Strasbourg est globalement plutôt agréable.


 Musée d'art moderne et de la gare à la place d'haguenau.  Il y a un manque de continuité dans le réseau de pistes cyclables, notamment dans le secteur de la gare. L'entretien et l'éclairage ne sont pas toujours assuré. Les voitures garées sur la piste devrait être plus souvent sanctionné car elles obligent à faire des écarts potentiellement dangereux.



 les grands boulevards comme boulevards de Lyon, avenue des Vosges, etc.  Il faut arrêter de considérer le vélo comme un transport de loisir, mais comme un réel moyen de déplacement domicile travail. Arrêter de mettre des pistes cyclable sur les trottoirs qui génèrent des conflits avec les piétons. Il faut des pistes en site propre, prise sur les voies automobiles et non sur les espaces piétons, déjà limités. Merci

 le centre ville, la gare les grandes avenue telle l'avenue des Vosges et les boulevard de Lyon et de Metz...  les grandes avenues ne sont pas sécurisées pour les vélos où il n'existe d'ailleurs que très peu de pistes réservées aux vélos et la circulation motorisée étant importante, il est assez dangereux de les emprunter

 AVENUE DE COLMAR  LA VILLE DE STRASBOURG LAISSE LES PISTES CYCLABLES EMPRUNTEES DANS LES DEUX SENS, CE QUI OCCASIONNE DES ACCIDENTS, ET LAISSE S'INSTALLER PARTOUT LA CIRCULATION SUR LES TROTTOIRS, METTANT EN DANGER LES ENFANTS ET SURTOUT LES PERSONNES AGEES, ET UNE INSECURITE PERMANENTE.

 1) Place de l'Etoile » passage de la route de Vienne à la rue de la Brigade Alsace-Lorraine en traversant le quai du Général Koenig : beaucoup de circulation cycliste et durée du feu vert très courte. Je prends ce passage pratiquement au quotidien et pratiquement à chaque feu, des cyclistes passent au feu rouge si la voie est dégagée car le temps d'attente est très long et la durée du feu vert très court. 2) Passage de la rue de la Brigade Alsace-Lorraine à la rue des B ufs en traversant la rue Sengenwald » il me semble qu'un cycliste est déjà mort à cet endroit et malgré la signalisation aux automobilistes de céder le passage, ce passage est toujours très dangereux : certains automobilistes jouent du rapport de force et ne cèdent pas le passage ! Ceci est probablement dû au fait que les automobilistes venant de la rue des Orphelins accélèrent pour passer le très large passage piéton et doivent s'arrêter immédiatement après pour céder le passage aux cyclistes. Ce passage est problématique et reste dangereux. 3) Passage sur la piste cyclable rue des Bouchers de la rive côté musée Historique de la ville de Strasbourg vers la rive côté Ancienne Douane : piste cyclable que dans un sens (du centre de la ville vers l'extérieur) dans l'autre sens il faut partager la rue avec les automobilistes, mais la rue n'est pas assez large, ce qui créer une confusion dès lors que l'on quitte la piste cyclable pour s'engager dans la rue des Bouchers. De plus ce passage se fait au niveau d'un passage piétons : il y a confusion des priorités pour les automobilistes, cyclistes et piétons, d'autant plus qu'il y a un céder le passage d'un côté pour les cyclistes mais pas de l'autre : on ne comprend pas la logique. Le centre ville de manière générale est un endroit difficile de circulation entre piétons et cyclistes.

 Boulevard de Nancy et avenue des Vosges

 Les grands axes de manière générale Ceux qui ne font pas la distinction entre vélo et piéton notamment sur le Boulevard de la Victoire  Il est une des villes de France le plus développé ce qui est une très bonne chose, en revanche on privilégie toujours le trafic motorisé et ne tentons pas de trouver des solutions claires et faciles pour rallier en un ensemble l'économie et l'écologie. Développer un réseau cycliste plus dense serait l'occasion de bouger les choses dans un sens véritablement

positif, en refavorisant de plus le travail des urbanistes.

🚧 Route du polygone

🚧 Circulation sur l'Avenue des Vosges et Route du Polygone, qui sont très mouvementées. 🚧 C'est une ville où il fait bon rouler à vélo (sauf pendant le marché de Noël, bien sûr). Cependant les vols sont très fréquents et les places de stationnement au centre ville de plus en plus rares...

🚧 Avenue des Vosges 🚧 Pourrait-on faire une campagne de sensibilisation pour les cyclistes qui roulent à contre-sens, ou sur la chaussée alors qu'il y a une piste cyclable juste à côté ?

🚧 Les carrefours sur les grands axes : boulevard de Nancy/boulevard Wilson/place de Hagenau. Les véhicules motorisés prennent rarement en compte le vert piétons et cyclistes lorsqu'ils tournent et se montrent très dangereux et agressifs. En Allemagne, il existe des feux verts piétons, et tout est rouge pour les véhicules motorisés. C'est déterminant pour la fluidité du trafic et pour la sécurité des usagers piétonniers et cyclistes !!! 🚧 Sur les grands axes à deux voies (boulevards de Lyon/Nancy, Wilson, Vosges, Forêt Noire) : attention aux véhicules qui laissent passer sur la première voie qui cachent ceux qui ne s'arrêtent pas sur la deuxième ! C'est extrêmement dangereux, à vélo comme à pied (et surtout pour les remorques à enfants et les poussettes). Certains automobilistes sont vraiment fous dangereux.

🚧 vers Gallia quand les vélos sont censés rejoindre le milieu du bd de la victoire après le pont en coupant la route aux autos et au tram. Ensuite il y a conflit entre cyclistes et piétons. Dans la grand rue c'est un peu compliqué aux heures de pointe entre cyclistes et piétons (surtout s'il s'agit de touristes peu habitués aux vélos) . Circuler sur le bd Wilson depuis la gare jusqu'au rond point d'hagenau (dans les 2 sens) est assez dangereux car on doit changer de file et il n'y a pas de piste cyclable. 🚧 Merci Strasbourg de m'avoir permis de me mettre au vélo en ville !! :) Bon faut dire que c'est la ville de cette taille la + adaptée pour cet exercice : très peu de relief, une culture vélo forte et ancrée, des arceaux presque de partout, un bon réseau de pistes cyclables et taille de la ville parfaite. Bien joué aussi le challenge "au boulot à vélo" !

🚧 Attacher son vélo en sécurité dans le centre ville, il manque des arceaux. Des voleurs depuis peu devissent même les arceaux vissés dans les pavés. 🚧 Arceaux en nombre très inférieur par rapport aux nombre de cycliste. Cela favorise les vols.

🚧 C'est dommage que l'on mélange tout vélo piétons et auto

🚧 avenue des vosges 🚧 Une des plus belles inventions de l'homme

🚧 le long de la route de la Wantzenau sur la partie non cyclable la cohabitation piétons-cyclistes est difficile Grand Rue

🚧 Place de la République, le marquage n'est pas clair, je ne sais pas où passer ailleurs que sur le trottoir 🚧 Strasbourg est à la pointe sur l'usage du vélo, mais il manque encore des espaces sécurisés à l'écart des voitures dans quelques endroits, comme les boulevards de Lyon et de Nancy

🚧 route de colmar 🚧 beaucoup de conflits piétons-vélos du souvent à des comportements inadaptés des vélos (circulation rapide dans rues piétonnes parfois même interdites au vélo, non respect des passages piétons ou feu de circulation etc). En tant que vélo nous devons être plus respectueux des piétons, et nous comporter de la même façon que les voitures le font pour nous. Ce n'est pas du tout le cas à Strasbourg où le sens civique manque cruellement pour des relations apaisées vélos-piétons

🚧 Le centre ville, a cause des touristes

🚧 Voie cyclable permettant de rejoindre schiltigheim qui se trouve derrière la gare : pas du tout d'éclairage la nuit ! 🚧 L'état de certaines pistes cyclable serait à améliorer (éclairage, trous nombreux sur la route) Plus de u de stationnement. Voie de circulation velo dans les rues du centre ville


🚧 Ultra centre passer de gutenbergs homme de fer via kleber ou autre par exemple Les zones de rencontre piéton voiture velo Les voitures / camionnettes de livraison garées sur les pistes notamment heures de pointe matin (rue de la division blindée, et dans la grand rue) 🚧 Plus de solutions parking voiture + relais velo (velo personnel notamment) pour les visites ponctuelles a Strasbourg (quand on n a pas d abonnement de train ou de tram pour les études ou le travail) mais que le parking relais tram plusieurs fois dans la semaine ou le train (4 euros | aller simple de mon domicile !) reviennent beaucoup trop cher. Laisser un velo a un arceau en ville est trop risqué, trop de vélos volés, cassés et carcasses de velo restant accrochées a un cadenas a un poteau ! Attention aux trop nombreuses zones de rencontre. On est sur une piste cyclable a Strasbourg et soudainement plus rien, c est là où il faut bien connaître sa ville et s armer de patience a cause des piétons, poussettes et vélos qui se croisent et ne s apprécient pas du tout. D autant plus en période touristique forte ( decembre, été)



🚧 Au sein de la ville de strasbourg 🚧 Strasbourg est une ville très bien aménagée pour le vélo



🚧 Place d'Hagenau

🚧 Centre ville 🚧 A strasbourg, en velo on se fait souvent agressé par les piétons qui sont sur les pistes cyclables et verbalisé par les agents de la ville. Mais en meme temps la ville se vante d'être la 1ere pour les vélos, une belle hypocrisie de la part de la mairie



- ⚠️ partage de l'espace avec les piétons. ✎ Séparer les vélos des piétons.
- ⚠️ Circuler de Strasbourg Centre jusque Hoenheim par la route de Brumath ✎ Il manque de places de stationnement pour les vélos et les vols sont trop fréquents
- ⚠️ Les pistes cyclables non-séparées des routes (ex : route des romains). ✎ L'usage du vélo est vraiment agréable et sa place est centrale à Strasbourg en comparaison à d'autres villes françaises. Les points à améliorer restent la réelle séparation des voies cyclables / automobiles / piétonnes au lieu de pistes cyclables sur trottoir ou en bord de route et le nombre de stationnement pour vélo.
- ⚠️ carrefour quai mullenheim-avenue d'Alsace, route des romains, rue Boecklin à partir de l'arrêt de tram, quai du Maire Dietrich (particulièrement pour récupérer le pont d'Auvergne), quai des bateliers et quai des pêcheurs dans les deux sens de circulation ✎ Les zones de travaux sont une vraie plaie pour les cyclistes qui sont tjs invités à mettre pieds à terre (devant les droits de l'homme ou le parlement c'est sans cesse...) il n'est quasiment jamais prévu de substitution. Strasbourg fait sans doute mieux que bcp de villes mais il reste du chemin à parcourir!
- ⚠️ Avenue des vosges
- ⚠️ - Avenues des Vosges - Quais des bateliers - Le stationnement des vélos à la gare SNCF ✎ Il faut aller encore plus loin
- ⚠️ Accès à la gare centrale via la Place d'Haguenau (boulevard Wilson) ou via le boulevard de Metz ✎ Lutter contre le stationnement intempestif des véhicules motorisés sur les pistes et bandes cyclables
- ⚠️ Endroits problématiques: - les pistes cyclables situées le long de rues très fréquentées par les piétons et notamment les touristes (centre ville au pourtour de la cathédrale / petite France). - les pistes cyclables qui longent ou traversent des des rues très fréquentées par les automobilistes (boulevards, avenues) .
- ⚠️ Le conflit avec les cyclistes à l'arrêt de tram bd de la Victoire ✎ Une ville leader sur la démocratisation du vélo
- ⚠️ Garer son vélo à la gare est parfois problématique du au manque de place car beaucoup de vélo restent là bas alors qu'ils n'ont plus de propriétaire
- ⚠️ à l'angle de la rue Kageneck et le quai St jean.
- ⚠️ Il n'y a pas de piste cyclable le long des quais des bateliers et il en manque le long de grande avenue au centre ville ou le tram passe, d'où des accidents de velo dans les railles du tram ( puisqu'on est obligé de rouler sur le chemin du tram..) ou des portions de route ou on est obligé de rouler sur les trottoirs.
- ⚠️ gare esplanade en passant par la grand rue et rue d'austerlitz ✎ non
- ⚠️ Le quai Koch, rue à sens unique, où il n'y a pas de piste cyclable pour aller en sens inverse ✎ très bonne ville pour le vélo !
- ⚠️ les rues piétonnes pendant le marché de Noël
- ⚠️ parfois en tant que cycliste nous sommes obligés de rouler sur les lignes de tram ✎ comme partout, à strasbourg aussi il est difficile de faire cohabiter piétons cyclistes et automobilistes meme si chacun a des couloirs différents de circulation ou des couloirs communs. il y a des piétons, cyclistes et automobilistes dangereux et peu respectueux de chacun. une campagne d'info autour du respect entre chacun serait sans doute utile.
- ⚠️ Boulevard de Lyon et l'absence de piste cyclable !
- ⚠️ Grand Rue
- ⚠️ pont churchill traversée route du rhin ✎ En hiver il faut penser à déneiger et saler toutes les pistes cyclables (idem pour les feuilles mortes en automne)
- ⚠️ boulevard de la victoire, place broglie
- ⚠️ le centre-ville
- ⚠️ Avenue des Vosges
- ⚠️ Les boulevards de Lyon, Nancy et les suivants: des 2 \* 3 voies sans pistes cyclables
- ⚠️ le passage de la place de l'étoile-place de la bourse au centre
- ⚠️ avenue des Vosges ✎ A vouloir pénaliser les cyclistes qui ne mettent que leur propre vie en danger, n'incite pas à l'usage du vélo en ville.
- ⚠️ Traversée des grandes artères avenue du Rhin, carrefour de l'observatoire
- ⚠️ devant les Halles : piétons, vélos, tram sur 2 m de large...pénible et dangereux ✎ faciliter l'acquisition d'éclairage pour vélos
- ✎ Il faudrait augmenter l'espace public consacré au vélo et réduire celui du trafic motorisé


 - carrefour boulevard Wilson / petite rue des magasins toujours bouché par les automobilistes aux heures de pointe, sans respect du passage des vélos. - il me semble très dangereux de circuler à vélo sur le boulevard Poincaré et avenue des Vosges : il faudrait officiellement tolérer la circulation à vélo sur les trottoirs. - il faudrait installer des barrières le long du canal et un éclairage public sur le chemin reliant Cronembourg à la place de Haguenau le long de l'autoroute (chemin récemment goudronné).


 Centre ville  Certains itinéraires cyclables sont très dangereux durant des périodes de travaux (qui peuvent parfois s'éterniser).


 boulevard Wilson, boulevard de Nancy, rue du ratsamhausen/jean-jaures Non respect des feux de la part des cyclistes PARTOUT !!!  Il faut ABSOLUMENT verbaliser TOUS les cyclistes qui ne respectent pas les feux/priorités/stops et roulent à contre-sens : ils font du tort aux cyclistes qui respectent les règles et amplifie les hostilités voiture/vélo !!!!!!!!!!!



 le long des quais  n



 Le carrefour rue de Hochfelden/rue du bataillon de marche 24 : les voitures grillent parfois le feu rouge pour accéder à l'autoroute plus vite. J'ai failli me faire renverser plusieurs fois.  Les cyclistes ne sont pas très respectueux des autres cyclistes ni des piétons. Ils "grillent" les feux rouges, ne marquent pas les "Stop", dépassent en mettant en danger les autres cyclistes etc.. Plus d'une fois j'ai vu des cyclistes (dont un papa avec son bébé à l'arrière) traverser alors que leur feu était au rouge, obligeant les voitures à piler pour éviter de les renverser.

 rue des vosges



 Proche des arrêts de trams où les piétons ne regardent pas avant de traverser les pistes cyclables


 Quai Général Koëning problèmes avec les piétons sur la piste cyclable avec beaucoup de piétons et beaucoup de cyclistes qui se croisent. Problèmes de racines soulevant le bitume sur la piste cyclable le long du canal du Rhône au Rhin sans solution durable trouvée.



 - Traverser une rue à vélo sur une piste cyclable (bande verte) est une gageur. Les automobilistes ne connaissent pas les règles de priorité. quand on leur fait remarquer qu'ils sont en tort, vous avez le droit à tous les noms d'oiseaux et cela sont encore polis.. - le carrefour rue du conseil des quinze et rue boursingault est également une catastrophe : ici les cyclistes ne sont pas prioritaires et ne le savent pas (dans 95% des cas ils forcent le passage) et les automobilistes ne le savent pas non plus : donc quand bien sagement vous attendez à ce carrefour, les voitures veulent vous laisser passer, causent un embouteillage. - tous les cyclistes qui roulent à contre sens sur les pistes cyclables sans aucune gêne ou mauvaise conscience - je dirais qu'il manque un peu de logique / d'homogénéité dans les règles de circulation cycliste. A cela s'ajoute cette règle complètement stupide qui dit que l'automobiliste est responsable à 50% même si le cycliste est responsable à 100%.  plus d'éducation des cyclistes : le cycliste est son pire ennemi. Rouler en vélo est synonyme de liberté mais pas d'anarchie. Si nous voulons être respectés, respectons nous nous même et les automobilistes. S'il le faut verbaliser les cyclistes. - faire une plus grande campagne auprès des automobilistes : leur faire prendre le vélo pour qu'ils comprennent les risques qu'ils nous font encourir.



 La passage de la piste cyclable du quai du Général Koenig est très dangereux car il est très fréquenté par les cyclistes et l'arrêt du tram est très proche de la piste cyclable, avec en plus l'arrêt du bus L1 juste en face. Du coup avec les piétons descendent du tram et marchent sur la piste cyclable sans regarder et avec leur casque sur les oreilles, ceci rend la circulation très problématique. Il faudrait éloigner l'arrêt du tram de la piste cyclable ou mettre un marquage plus clair.  Certaines pistes cyclables sont très peu entretenues et très dégradées du fait des travaux de voiries qui font des trous sans les reboucher correctement, sans marquer correctement la piste cyclable de l'espace piéton; ceci est surtout le cas sur la piste cyclable le long de la Route de Schirmeck (entre Picard et l'Hotel restaurant Campanile). Certaines pistes cyclables sont aussi très mal éclairées et comme à Strasbourg en hiver il fait nuit vers 17h00, c'est très problématique même avec un excellent éclairage du vélo.


 Le danger vient des cyclistes eux-mêmes (circulation rapide car sécurisée; non respect de la signalisation)

 Abord de la route du Rhin, Avenue des Vosges/Forêt Noire  Situation privilégiée du vélo à Strasbourg comparée à d'autre ville française...mais situation encore largement défavorable comparée à la place de la voiture.

 avenue de Colmar

 Croisement des pistes entre le conservatoire et la place de la bourse  La ville communique, communique, communique ; ferait mieux d'agir

 Rue du Maréchal Juin, pas de continuité des pistes cyclables venant de la rue de Rome alors que de nombreux étudiants y circulent.  Ce serait bien d'évacuer plus régulièrement les vélos abandonnés qui bloquent des arceaux inutilement.

 Il me semble que de façon générale, en France, nous considérons que nous sommes libre de faire ce que nous voulons lorsque nous sommes cyclistes, et nous en oublions toutes règles et code de la route. Il me semblerais bon qu'une campagne au respect du code de la route à vélo soit faite de façon national. Par exemple, considérer une piste cyclable



comme une route et donc ne pas rouler à contre sens, peut -être extrêmement dangereux. Nous devons agir dans ce sens pour sensibiliser les cyclistes, et ne pas attendre un trop grand nombre d'accidentés pour réagir.

⚠️ avenue des vosges et boulevard Wilson

⚠️ Place de l'étoile ➡️ Le gros problème ce sont les scouter.

⚠️ surtout problématique lors des sorties de station tram (esplanade) ➡️ aucune signalétique vélo sur le campus esplanade ! de nombreux points dangereux. peu d'attention des piétons !

⚠️ Place de Bordeaux, feux beaucoup trop longs pour vélos et piétons ➡️ Ne rien relâcher , toujours améliorer le réseau en séparant de la route Prévoir places parking pour vélos cargo

⚠️ Esplanade ➡️ Mettre plus de caméra pour éviter les vols

⚠️ Rue du tribunal (les personnes qui veulent éviter l'avenue Pierre Mendès France et qui coupent la route par le parking...)

⚠️ Le carrefour de l'esplanade (entre observatoire et place d'Islande) L'avenue de la Forêt Noire/d'Alsace

⚠️ les stationnements de vélo la nuit à cause des dégradations fréquentes

⚠️ le long des quais des bateliers l'avenue des vosges

⚠️ Les grands axes : Avenue des Vosges, et les carrefours avec ceux-ci (juste avant Winston Churchill sens Sud->Nord)

➡️ On peut toujours faire mieux, d'où mes notes "5/6" souvent, mais Strasbourg est une ville formidable pour le vélo !!

⚠️ toutes les pistes cyclables qui jouxtent des zones piétonnes à fortes affluences (Rive étoile - école de musique - Université Rue de Rome). Toutes les pistes cyclables sur trottoir, l'incivisme des piétons et des cyclistes en contre-sens cyclable est très fréquent. ➡️ manque de contrôle policier de l'état des éclairages comme chaque année au moment où la circulation se fait le plus souvent de nuit. pas de contrôle ou de présence policière pour faire respecter le code de la route.

⚠️ Place Kléber, Place de la Gare, centre ville en général ➡️ Trop d'automobilistes ne respectent pas le feu vert des piétons/cyclistes quand ils veulent tourner à droite et coupent ainsi le passage aux cyclistes. Vers la place de la Bourse (ainsi qu'entre la place du corbeau et la place Gutenberg), trop de piétons utilisent la piste cyclable : il faudrait une signalisation plus dissuasive, c'est très dangereux. Le long de l'ill (entre la route de Schirmeck et Pasteur), trop de scooters utilisent la piste cyclable à des vitesses folles (très dangereux pour les nombreux enfants qui s'y trouvent) : il faudrait des contrôles fréquents et inopinés par la police municipale.

⚠️ Croisement devant les Halles

⚠️ Entre la place de la République et Gallia, pistes systématiquement prises à contresens (des deux côtés), aux heures de pointe c'est la jungle ! ➡️ Que chaque cycliste apprenne le respect des autres et surtout le code la route !

⚠️ lorsque la piste suis une voie de tram sans protection pour les cyclistes ➡️ strasbourg aide bcp les cyclistes ... bravo. Un petit nettoyage des pistes de temps en temps ne ferait pas de mal :-)

⚠️ l'avenue des vosges, la grande île, et beaucoup de connexions dangereuses entre plusieurs pistes cyclables

⚠️ le long du tram en centre ville ➡️ Strasbourg est une super ville pour aller partout en vélo !

⚠️ Avenue des vosges, boulevard la victoire

⚠️ les axes qui ne permettent pas aux vélos de circuler de manière séparée des véhicules à moteur ➡️ augmenter les places de parking des vélos en centre ville

⚠️ le marché de Noël ➡️ rien

⚠️ Gare sncf, manque de stationnement sécurisé

⚠️ Les pistes tracées directement sur la route, et les rues à sens unique voiture /double sens vélos, dans lesquelles piétons et automobilistes ne sont pas suffisamment au courant que les vélos roulent à double sens. ➡️ Nous avons de la chance!

⚠️ Carrefour place Austerlitz: croisement de la rue de la Brigade Alsace Lorraine et la rue Sengenwald: beaucoup de trafic et problème de visibilité + non respect du cédez le passage par les voitures

⚠️ boulevard de lyon ➡️ Encore un petit effort sur la continuité de certaines pistes cyclables et ce sera parfait !

⚠️ se garer au centre ville

⚠️ Tous les passages permettant de traverser la route au niveau d'un carrefour avec un feu vert vélo et un feu orange pour les véhicules motorisés arrivant d'une route perpendiculaire.

⚠️ croisement quai des alpes - Pont Churchill (croisement du passage piéton et du passage vélo) Piste cyclable rue du Landsberg trop étroite pour piétons et cyclistes

⚠️ Au carrefour près de l'arrêt de tram Gallia ➡️ Il y a déjà beaucoup d'endroits prévus pour le stationnement des vélos, mais ils sont souvent pleins !

➡️ Il n'y a pas assez d'arceaux pour cadenasser les vélos

⚠️ Piste cyclable du boulevard de la victoire, qui passe entre les stations de tram observatoire et université. Piétons qui sortent du tram et vélos/vélos sont au même endroit, très dangereux et gênants pour tous. ➡️ Très agréable, seul ce même problème tous les matins bouleverse de la victoire.. .

⚠️ à proximité de la gare entre la place de Haguenau et la gare (boulevard Wilson notamment), il y a des rues parallèles, mais les raccordements ne sont pas évidents. ➡️ non

➡️ Une facilité de déplacement excellente

⚠️ boulevards ouest : de porte de Schirmeck à place de Haguenau via la Gare ➡️ Il y a une forte hétérogénéité du traitement de la voirie selon les secteurs et les axes. Dans certains cas, peu de place accordée au vélo au profit des stationnements voitures (notamment à Schiltigheim/Bischheim route de Brumath)

⚠️ La traversée des zones piétonnes se transforme souvent en slalom entre les piétons. Il y a très peu d'itinéraires pour traverser ou contourner efficacement les zones piétonnes. ➡️ Développer les "autoroutes" pour vélo. Continuer d'adapter le code de la route à la pratique du vélo. Remplacer les feux rouges vélo par des "cédez le passage" évitant au vélo de s'arrêter trop souvent.

⚠️ Remonter la rue du vieux marché aux poissons, plus de piste cyclable

⚠️ route de Colmar; rue Ratsamhausen ➡️ équipement lumière des cyclistes insuffisant; respect du code insuffisant; piétons pas assez respectueux

⚠️ Quartier de la Krutenau

⚠️ départ place de la République vers la gare : piste le long de la route dangereuse ; cohabitation devant les halles très difficile et le long des quais plus de signalisation d'où gros problèmes entre piétons et cyclistes ➡️ il ne faut pas limiter un seul sens sur les pistes cyclables ; lorsqu'elle est large on peut rouler dans les deux sens ; je les prends à contre sens dès que sur l'autre côté, elle est le long de la route sans délimitation

⚠️ Boulevard de Lyon

⚠️ piste cyclable vers place de l'étoile et vers universités aux heures de pointes ...les piétons ne respectent pas les pistes cyclables ➡️ par rapport à d'autres grandes villes en France c'est le paradis

⚠️ avenue de la Forêt Noire, avenue de la Robertsau, boulevard de Nancy, route du Rhin pour traverser est très dangereux autant cycliste que piétons

⚠️ Route de Bischwiller, Schiltigheim

⚠️ là où il y a des chantiers ➡️ routes à mieux entretenir


⚠️ les boulevards autour de l'Ill (qui passent par la gare). ➡️ A Strasbourg, le vélo c'est super ! Mais on peut encore mieux faire !


⚠️ entre l'arrêt Gallia et observatoire ➡️ /


⚠️ Le centre-ville, en particulier la Grand'rue, rue Sainte Barbe, rue Sainte Hélène, rue des Francs Bourgeois, rue du Vieux marché aux vins, rue de la Haute montée, rue de la Mésange. Bref, il manque des grands axes nord-sud et est-ouest, spécialement aménagés pour les vélos, traversants le centre-ville. Les parkings à vélo à la gare sont à découvert, non sécurisés et encombrés par quantité d'épaves. Des parkings mixtes (couvert + accès contrôlé, couvert + accès libre, non couvert + non sécurisé) faciliteraient la commutation train/vélo des travailleurs et étudiants. De nombreuses pistes cyclables ont été construites ces dernières années (merci !) mais celles-ci ne tiennent jamais compte de l'espace nécessaire pour manoeuvrer dans les virages et aux intersections (piste/route, piste/piste). Les virages et intersections sont à angle droit et il est difficile de ne pas mordre sur la piste d'en face et ainsi de se retrouver à contre-sens. Bizarrement, les plaques d'égout, les plaques d'accès aux réseaux de gaz, d'électricité, sont très très souvent sur le côté droit de la chaussée, là où passent les vélos. Ces plaques sont dangereuses car glissantes, souvent accompagnées d'un affaissement ou d'un réhaussement. Elles obligent à faire un écart. Gard alors aux autres utilisateurs derrière qui ne comprennent pas pourquoi le cycliste s'écarte et sont surpris. ➡️ En France, Strasbourg est un paradis à cyclistes mais il y a encore une très, très, grande marge de progression pour améliorer le réseau, la cohabitation vélo/ piétons/ véhicules motorisés, le comportement des piétons et la conduite des cyclistes eux-mêmes. Les priorités de circulation devraient être revues pour se rapprocher le plus possible du modèle scandinave ou néerlandais où ce n'est pas le vélo qui, en passant, coupe la route aux véhicules motorisés mais les véhicules motorisés qui coupent la route aux vélos. Les motorisés ne seraient plus prioritaires, mais seraient, en toutes circonstances, 2ème dans l'ordre de passage. A Strasbourg, les pistes et bandes cyclables prises entre une ligne de voitures en stationnement et un trottoir sont très problématiques car dangereuses et bien trop nombreuses.


En effet, l'ouverture des portières empiète allègrement sur la bande cyclable ce qui oblige le vélo à faire un écart soudain pour éviter une collision. Le cycliste s'écarte alors vers le trottoir et risque là de rentrer dans un piéton qui ne comprend pas le problème et est surpris.


 Centre ville

 avenue de Colmar


 route de Colmar



 CERTAINE PISTES CYCLABLES DEBOUCHE SUR UNE ROUTE OU IL N'Y A PAS DE PASSAGE PROTEGER (DONC CUL DE SAC) CERTAINE PISTES CYCLABLE NE SONT PAS SEPARÉES DE LA ROUTE MANQUE DE PISTE CYCLABLE DANS CERTAINE ZONE


 la traversée des grands axes lorsqu'on est sur des itinéraires vélos. Les feux sont toujours prévus à l'avantage des voitures et non pas des vélos.



 Il est indispensable de bien dissocier les pistes cyclables et les trottoirs pour les piétons. Trop de cyclistes oublient qu'ils sont soumis au code de la route et percutent des piétons sur les trottoirs en les confondant avec des pistes cyclables.


 Non



 les boulevards et les rues sans piste cyclable séparée des voitures


 Toutes les pistes cyclables, lorsqu'elles sont "squattées" par des véhicules motorisés stationnés dessus.  Strasbourg très agréable et bien pensée pour l'usage du vélo. Hélas, certains automobilistes ne respectent pas les cyclistes : on trouve très régulièrement des voitures stationnées sur les pistes cyclables, obligeant les cyclistes à se déporter et les mettant ainsi en danger.


 Habitue de la piste cyclable Strasbourg-Illkirch ou même Eschau, je dirais que la difficulté réside dans le peu d'éclairages et le fait que la piste soit régulièrement empruntée par des scooters !



 Le centre ville piéton ou les cyclistes sont des dangers pour les piétons  Beaucoup trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route : feux rouges grillés, axes routiers majeurs remontés à contre sens, absence d'éclairage sur les vélos, circulation sur trottoir


 Les grands axes en général - Les carrefours et autres rond-points en général - Le centre ville pour la cohabitation avec les piétons


 - certaines pistes bordées d'arbres deviennent impraticables du fait des racines superficielles - par endroit, les piétons envahissent la piste cyclable et compliquent le passage des vélos  heureux de pouvoir y faire du vélo !


 carrefours, et surtout les pistes cyclables qui sont situées sur les trottoirs : les gens ne comprennent pas pourquoi les cyclistes roulent sur le trottoir; ils ne voient pas les signalisations au sol qui leur indiquent que ce sont aussi des pistes cyclables



 Les pistes cyclables qui sont situées sur les trottoirs sont un véritable problème : les gens ne comprennent pas pourquoi les cyclistes roulent sur le trottoir; ils ne voient pas les signalisations au sol qui leur indiquent que ce sont aussi des pistes cyclables et ils s'étonnent donc de nous entendre klaxonner!!

 L'avenue de Colmar est très souvent pas très sécurisée. L'espace réservé au vélos devrait se faire à côté du tram et non pas à droite. Les automobilistes tournent régulièrement sans regarder. Les bus s'arrêtent sur la piste cyclable et les voitures de livraisons stationnent souvent sur la piste cyclable. Enfin les travaux de nouveaux bâtiments bloquent la voie cyclable. L'alternance entre piste cyclable sur route et trottoir est mal indiquée, et quand la piste cyclable est sur le trottoir la piste est souvent occupée par des piétons. (Soir de match à la meinau est juste un enfer.) Le plus visible toute l'année est le long des rives du Rhin, où les piétons n'ayant pas de passage macadamé trottent sur la piste cyclable. (Mettre en place une amende pour ce genre de comportement serait intéressant.)  A Strasbourg l'utilisation du vélo est grandement facilitée par rapport à beaucoup de villes. Limiter la vitesse des véhicules motorisés est inutile car ils ne peuvent pas souvent rouler à pleine vitesse. Les feux dans Strasbourg sont perfectibles, et mériteraient d'être harmonisés comme en Allemagne. (Diminution du nombre de pics de pollution) Ainsi en vélos on aurait aussi la possibilité de rouler tranquillement.

 avenue de Colmar

 Les jonctions sud vers les zones d'activité.

 Pour me rendre de mon domicile à mon travail (6km quotidiens), j'emprunte la route des Romains où la piste cyclable est toujours encombrée de voitures en stationnement (tabac, boulangerie) obligeant le cycliste à faire un crochet dans la circulation automobile très dense avec bus et camions. Même la police se gare sur les pistes cyclables. Autre gros problème, la place des Halles où la piste cyclable n'est plus visible et la concentration de gens (arrêt tram, entrée centre commercial) rend la circulation difficile. Alors que la ville communique beaucoup sur le vélo, elle va rendre payant le parking vélo de la gare qui était très utilisé et qui est désormais semi-vidé. C'est un peu contradictoire comme politique !

 rue Sengenwald, rue de la Première Armée, Petite France, rue des Francsbourgeois, rue du Vieux marché aux vins  Il n'y a pas assez de places pour garer son vélo. Toutes les rues n'ont pas de pistes cyclables dans les deux sens ou d'alternatives

🚧 Itinéraire pour éviter l'hyper centre est mal desservi. Je pense notamment au bvd de Lyon. Trajet cathédrale / gare).  
Donc obligé de passer dans l'hyper centre, et du coup, pas pratique. 🚧 Des bouts de pistes cyclable qui s'arrêtent net: pas pratique.

🚧 Au niveau de la place Robert Waitz, croisement compliqué entre vélos et auto, en plus la rue est pavée ce qui accentue la difficulté. (GPS: 48.576777, 7.749756) 🚧 Il faut inciter plus fortement les gens à se déplacer ne vélo. C'est plus rapide, moins cher, moins polluant et ça garde en forme ! Cependant, Strasbourg est très bien placée au niveau cyclable mais il y a encore beaucoup de progrès.

🚧 traversée du centre ville sur l'île de Strasbourg 🚧 Malgré une communication pro-vélo, il demeure très dangereux de se déplacer à vélo dès qu'on sort de l'hyper centre, dans les communes proches voisines. Cohabitation vélos et piétons à revoir, ne peut fonctionner sans des séparations physiques.

🚧 carrefour Baggersee 🚧 Inciter les salariés à plus prendre leur vélo pour des trajets courts, par exemple en participant aux frais de mise en état du vélo. Je propose que les employeurs financent au minimum le remplacement de 2 pneus et 2 chambres à air, la chaîne et les patins de frein par an.

🚧 Partout où il n'y a pas de pistes cyclables séparées.

🚧 Je prends le vélo tous les jours( même en hiver si pas de verglas et trop de pluie) pour aller de 10km au Nord de Strasbourg, traverser Strasbourg et aller dans la banlieue sud pour travailler. J'emprunte une piste cyclable puis je longe la ville sur une route très fréquentée par des camions où on se partage la route. Donc une idée où étendre le réseau? 🚧 A part pour me rendre au travail j'utilise très rarement le vélo en ville.

🚧 route des romains

🚧 L'Avenue des Vosges 🚧 Strasbourg est une ville où le vélo est facile d'usage. J'apprécie de pouvoir prendre très régulièrement mon vélo (quasi quotidiennement)

🚧 Avenue des Vosges

🚧 route des romains ou route de Bischwiller, bref, dès qu'on sort du centre 🚧 vive la FUB !

🚧 Avenue Jean Jaurès, la piste cyclable se volatilise à chaque intersection ?! ? 🚧 La municipalité s'endort sur ses acquis. Elle est à l'écoute pour bien gérer ses effets d'annonces et ses programmes électoraux (autoroutes à vélo), mais au quotidien ça ne se traduit plus par des arbitrages en faveur du vélo. Trop de pistes cyclables ne sont pas faites au bénéfice des vélos mais des automobilistes en dégageant les vélos sur les trottoirs où ils n'ont qu'à se dém avec les piétons.

🚧 avenue de Colmar

🚧 Vol 🚧 Non

🚧 le centre ville (aux alentours de la place Kléber, la cathédrale, la place de l'homme de fer, etc...) 🚧 Je crève très régulièrement (parfois jusqu'à une fois par semaine) à cause du mauvais entretien des pistes cyclables (débris de verre ou irrégularité du terrain) ce qui rend l'usage du vélo très désagréable

🚧 L'hypercentre (place Gutenberg, place Kléber, ...) en soirée, en WE et évidemment lors du Marché de Noël. 🚧 L'enquête est générale (je ne loue pas mon vélo par ex.) J'ai vu, pour la première fois sur la piste Antonin Maire une vraie déviation suite aux travaux pour vélos (et pas de "Cycliste, pied à terre). Le réseau pour vélo à Strasbourg continue à ne pas être vraiment pris au sérieux (voir Place de l'Etoile, matin et soir ou l'enchevêtrement cycliste/piétons n'est pas géré). Le nombre de km de pistes cyclables doit cesser d'être un indicateur "bon élève" pour la ville. Quoiqu'on en dise, la circulation des voitures est prioritaire, le paradigme n'a pas changé, c'est là que Strasbourg doit s'améliorer. L'encombrement (suite à une hausse des pratiquants) des pistes conduit forcément à des tensions avec les véhicules ou les piétons. L'arrivée des nouveaux moyens électriques de transport (et donc des vitesses plus élevées) doit être anticipé notamment en élargissant les pistes. Tout ceci reste des critiques positives: il fait toujours bon faire du vélo à Strasbourg (mais pas autant qu'à Fribourg en Allemagne par ex.)

🚧 Centre (place Kléber - place Broglie - Grandes Arcades)

🚧 La majorité des grands axes qui ne proposent pas souvent une voie cyclable séparée du trafic motorisé 🚧 La ville fait des efforts et a été assez précurseur pour les pistes cyclables et les cyclistes mais on est encore loin du compte quant à la sécurité et le respect des cyclistes par les automobilistes.



🚧 Boulevard du président Poincaré, Boulevard Clémenceau, Boulevard de Lyon, devant les Halles, petites rues proches Cathédrale



🚧 Avenue de Colmar


🚧 centre ville



🚧 La route des romains 🚧 Pas de piste cyclable pour traverser l'hyper-centre et piste cyclables mal développées pour le contourner. Les piste sur routes sont très dangereuse : queues de poissons, piétons traversant entre les voitures, véhicules



stationnant sur les pistes cyclables...

 Avenue de Colmar à la Meinau car la piste cyclable se trouve sur la chaussée juste séparée de la circulation par un marquage à la peinture.  Malheureusement beaucoup de cyclistes ne se sentent pas concernés par le code de la route ce qui crée une impopularité auprès des automobilistes et des piétons. À l'inverse il y a des comportements d'automobilistes dangereux envers les cyclistes.

 L'hyper-centre de la Grande Ile et les quais de l'Ill qui entourent le centre-ville  La circulation à vélo dans les quartiers périphériques du centre est assez aisée, mais le centre-ville et ses quais sont dangereux du fait de la circulation automobile intense. L'esprit cycliste est très présent dans la capitale alsacienne et le faible relief permet de pédaler aisément.

 sur certains faubourgs pour quitter le centre ville et rejoindre les communes


 Les carrefours, ronds points et routes où il n'y a pas de piste cyclable.  Attention, les cyclistes sont aussi très dangereux car ils roulent souvent trop vite et ne respectent pas le code de la route.



 Place de la bourse  Une vraie police à vélo qui sensibilise et verbalise

 Boulevards à 3 voies étroites pour les voitures, proches des entrées et sorties d'autoroute


 La piste cyclable qui relie le conservatoire à la place d'Austerlitz. Très dangereuse pour les enfants. Compliquée pour les automobilistes. Manque de visibilité



 Avenue des Vosges  Pas assez d'emplacements pour garer son vélo car souvent complet


 Route du polygone (revêtement horrible)


 Avenue de Colmar car la piste est sur la chaussée et non protégée... Boulevard de Lyon ...  Augmenter le nombre d'arceaux au centre ville !


 Gare

 La place des Halles

 Autours du chantier st urbain Boulevard de Metz et de Nancy et de Lyon Route de Colmar Route de Bischwiller Avenue des Vosges Division Leclerc Route du polygone  La sécurisation des pistes cyclables semble peu étudiée alors qu'il y a plein d'endroits où la configuration met tout le monde (automobiliste cyclistes et piétons) en insécurité après c'est le plus fragile qui a le plus peur. Idem pour les pistes cyclables le long des lignes tram... on a tous et toutes appris à faire du vélo on a peu appris à le faire ensemble....

 L'angle de la rue des bouchers et

 les pistes cyclables partagées avec les piétons

 Les grands axes où l'itinéraire cyclable est une bande sur le sol, qui monte sur des trottoirs puis en redescend tous les 20 mètres, longe des voitures en stationnement/à l'arrêt, contourne les automobilistes qui se garent n'importe comment, ... Quelques itinéraires sont bien faits, mais la majorité n'est que de la publicité peu utile. Dans le centre c'est plutôt bien, dans le reste de l'agglomération peut-être vraiment été fait

 Les alentours de la gare centrale, les zones piétons/cycles sont mal identifiées et il manque des arceaux à vélo.