






































## Soissons (02)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  carrefours pavés irréguliers centre ville absence de piste cyclable sur les grands axe où les voitures circulent vite
-  tous les carrefours avec les retrecissements et il y en a beaucoup  aucune reflexion sur le velo à soissons, il viennent de refaire toute une avenue en mettant des pavés à la place sur les cotés de la route à la place d'une piste cyclable....
-  sur les pavés, les ponts  lors des travaux de voiries, la securité routiere n'est pas conviée, ni les associations de velo, ni la gendarmerie...
-  Avenue de Compiègne Quartier gare
-  Voies menant et partant du rond-point de la République <f0><U+009F><U+0098><U+00B1> Boulevard du Tour-de-ville <U+2620><U+FE0F> Avenue de Château-Thierry <f0><U+009F><U+00A4><U+0095> Le nouveau boulevard Jeanne-d'Arc, axe majeur de Soissons, pas encore inauguré, ne dispose pas de pistes ou bandes cyclables <f0><U+009F><U+0091><U+0094>
-  L'équipe municipale soissonnaise s'intéressera sérieusement au vélo le jour où celui-ci disposera de quatre roues et d'un moteur. « No parking = no business » dixit M. le Maire. <f0><U+009F><U+0098><U+0094>
-  Centre ville et autour  Il y a des pistes cyclables bonne à refaire car beaucoup de trous
-  centre ville et ronds points
-  Les quartier
-  N2  Des efforts de ma mairies sont en train d être fait
-  Pistes cyclables de très mauvaise qualité voire inexistantes.  Faire d'avantage de communication sur les bienfaits de vélo pour en démocratiser l'usage.
-  Circuler sur les grands axes  Il faut créer davantage de pistes cyclables
-  L'ensemble du réseau ne présente aucun signe d'intérêt envers le développement du vélo sur Soissons. Preuve concrète : le nouveau boulevard Jeanne D'arc réalisé et modifié par la nouvelle majorité avec la mise en place de dos d'âne et de pavés sur les endroits logiquement dédiés aux vélos!!!!  La politique dans ce domaine n'est pas à la hauteur de ce que l'on souhaite pour cette ville. Un maire présent dans les médias mais inefficace sur le terrain.
-  avenue de laon  Quand je croise des automobilistes dans Soissons, dans le meilleur des cas cela les fait sourire. C'est pour dire à quel point ce moyen de transport est pris au sérieux.
-  Centre ville  Donner l'envie comme si c'est une mode ...
-  avenue du general leclerc
-  Avenue de reims  Soissons est une petite ville. Tout se fait très bien à pied...!
-  rond point Rue st martin, rue st christophe, avenue de compiegne....
-  Le centre ville
-  Soissons
-  Lien avec les communes limitrophes  Quasi inexistant, alors aucun commentaire
-  LA NOUVELLE PISTE CYCLABLE RELIANT SOISSONS A MERCIN ET VAUX EST PARASITEE PAR DES CHIENS!
-  PAS D'ESPACE EN VILLE POUR LE VELO
-  Pistes longeant parc St Crépin (ornières dangereuses dues au passage de la nettoyeuse caniveaux), Bd Branly, chemin halage allant jusqu'à Villeneuve, chemin halage allant jusqu'à Pommiers) , Bd Jeanne d'Arc , avenue du docteur Marchand, autour de la place du marché (pavés), rue Jean Moulin, Bd Victor Hugo.....  Il serait souhaitable de passer une lame sur chemin de terre pour améliorer une voie le long de la rivière Aisne pour pouvoir aller vers Pommiers et vers Villeneuve St Germain
-  Rue St Christophe, rue st Martin, BD Jeanne D'arc

⚠ Carrefour entre rue du collège et rue des cordelliers Rond point de laMartine. 🖊 Beaucoup de voitures ne respectent pas les vélos, encore pire avec les camions qui eux, font semblant de ne pas nous voir.

⚠ Pour se rendre sur les zones commerciales (ZAC de l'archer, Cora)

⚠ toutes les rues sont un problème, pas de pistes cyclables ou pistes cyclables non entretenues (trous, bordures mortifères) 🖊 La municipalité de Soissons ne me semble pas intégrer concrètement une volonté de développer la circulation des vélos.

⚠ Toutes les rues sont problématiques pour la circulation à vélo 🖊 La municipalité et l'inter communauté n'ont pas intégré concrètement la circulation à vélo dans leur politique, de transport, sauf quelques lignes dans ses publications, mais aucune actions, mêmes lors des lourds travaux de voiries, exemple le Mail, le boulevard Jeanne d'Arc, la Cité de la musique. Pourtant, Soissons situé dans une large vallée est propice aux déplacements à vélo

⚠ la diminution de la route à chaque rond point 🖊 entretenir la route, car les bas cotés sont problématiques et il faut éviter les nids de poules trop nombreux. arrête de mettre des pavés partout ?

⚠ CENTRE VILLE,

⚠ toutes les pistes cyclables ont des ornières .... centre ville impossible pour les vélos à cause des zones pavées 🖊 très dangereux de se déplacer en vélo sans se faire frôler par les voitures

⚠ Trajet centre ville - zone commerciale de Vauxbuin (les Portes de Paris).

⚠ De Presles au Centre ville 🖊 Il ne devrait plus y avoir de création de rues sans piste cyclable séparée. Le Mail et le bd Jeanne d'arc sont des exemples de ce qu'il ne faut plus faire

⚠ les ronds points 🖊 1. soissons vient de refaire intégralement la totalité du boulevard Jeanne d'arc : aménagements paysagers, larges trottoirs, places de parking, chaussée, pavés etc. ... sans intégrer aucune piste cyclable !! 2. soissons doit s'engager dans le contre-sens vélo dans les rues à sens unique. 2. il faudrait plus d'incitation à circuler à vélo. notamment une forme de participation à l'achat d'un vélo de ville !

⚠ dans le centre ville et les alentours

⚠ Du quartier St Waast à la Gare SNCF, par exemple. 🖊 Les espaces cyclistes sont réalisés sur des infrastructures existantes et en donnant la priorité à l'automobile, exemple: les pistes avenue de Coucy et du Général De Gaulle se trouvent dans les caniveaux, entre la chaussée, les bordures (parfois hautes) de trottoirs et les zones de stationnement des voitures. Les voitures garées reculent, sans visibilité.....

⚠ L'axe principal d'entrée dans le centre ville en venant de Compiègne

⚠ Avenue du général de Gaulle, place de la République

⚠ Le manque général de voie cyclable. Sur l'avenue Jeanne d'Arc récemment refaite pas de piste réservée aux vélos pourtant il y avait de la place pour en concevoir une

⚠ le centre ville et les villages alentours et surtout les routes dégradées avec des pistes cyclables peu nombreuses et mal entretenues avec la présence de verres cassés et de trous sur la voirie 🖊 très difficile

⚠ Boulevard Paul Doumer et rond point « ovale » dans le prolongement : pas de piste cyclable, les automobilistes roulent beaucoup trop vite. En centre ville, rue St Christophe, pas de piste cyclable, le cycliste est pris dans les embouteillages. Pas de sas cycliste ni de dispositif tourne à gauche. Rue St Jean : rue en pavés, les cyclistes doivent rouler sur les trottoirs alors que la pente est importante. 🖊 Soissons n'est pas une ville cyclable, en résumé. Aucune bande ou piste cyclable, les carrefours sont dangereux, pas de sentiment de respect de la part de certains automobilistes (comme un peu partout): vitesse excessive et dépassements dangereux. Je ne roule à vélo que parce que mon itinéraire est court, parce que je souhaite bouger davantage et pour l'environnement.

⚠ Centre ville, Rond point de la République

⚠ Boulevard

⚠ L'avenue Jeanne d'arc, rue Saint-Martin 🖊 ville peu adaptée pour l'usage du vélo

⚠ Le centre ville 🖊 La sécurité des biens, vélos, devrait être améliorée

⚠ Cuffies et la rue de la piscine 🖊 je souhaiterais que chaque année on entretienne les pistes cyclables

⚠ le centre ville

⚠ tout le centre ville 🖊 créez des pistes cyclables et non des bandes cyclables

⚠ Le Mail 🖊 Pour aller au parc du moulin les pistes sont pleines de stop !!

⚠ Sur les grands axes et ponts. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. 🖊 Les Soissonnais sont très attachés à la voiture. Ils ont peu de considération pour les cyclistes.

- ⚠ Avenue saint Martin, pont Gembetta, boulevard de la République, pont du Mail et les 2 carrefours près de celui-ci ➡ Je pense que le vélo est très peu utilisé à Soissons et le peu de vélo qui roule se font crier dessus par les piétons et les conducteurs !
- ⚠ Toute la communauté en général est dépourvue de piste cyclable ➡ Tout est à faire
- ⚠ les rues pavées
- ⚠ chevreux ➡ les aménagements ne sont pas fonctionnels et dangereux pour les cyclistes
- ⚠ en ville, rien n'est prévu, et les qq pistes des avenues sont effacées et pas assez larges . ➡ nous sommes de plus en plus nombreux à rouler mais les voitures ne nous respectent pas et ne nous partagent pas la route
- ⚠ Bd Jeanne d'arc-rond point du vase - bd Gal Leclerc ➡ Le vélo est mon moyen de transport N°1, je me sens en danger, les nouveaux travaux Bd Jeanne d'Arc rendent illisibles le parcours des vélos : sur la route il y a de gros pavés et sur le trottoir très large est-ce autorisé. La place a été donnée aux piétons et aux voitures (route + parking) de plus la voir principale n'est plus sécurisée par un feu tricolore. Ce ne sont que des priorités à droite, donc le vélo n'est jamais prioritaire ...
- ⚠ L'ensemble des routes non rénovées et surtout les accès aux extérieurs de ville (qui de par le fait n'encouragent pas les habitants des communes limitrophes à venir à Soissons en vélo plutôt qu'en voiture) ➡ Les routes sont impraticables et les déplacements sont désagréables et dangereux
- ➡ la pratique du vélo à Soissons et ces alentours est dangereuse, rien n'est adapté,
- ⚠ Boulevard porte de Crouy Route de Château Thierry ➡ il suffit de regarder les bords de route pour comprendre que la circulation à vélo est périlleuse
- ➡ Les piétons souvent donnent des remarques désagréables aux cyclistes, surtout quand les enfants roulent sur les trottoirs à l'endroit où il n'y a pas de piste cyclable.
- ⚠ Centre ville Centre ville ➡ Dangereux avec des routes en très mauvais état signalisation au sol quasi inexistantes en clair
- ⚠ Bord de l'Aisne ➡ Inexistant
- ⚠ Route à sens unique / ➡ Plus de bandes cyclables et (entre autre) plus sécurisé (plus large).
- ⚠ Zone d'activité
- ⚠ zone d'activités ➡ améliorer les pistes
- ⚠ centre ville
- ⚠ hôtel de ville
- ⚠ la barrière qui est sur le pont de Cuffies doit être enlevée
- ⚠ rond point avenue de Compiègne
- ⚠ la passerelle voir Soissons en général ➡ Pas assez de piste cyclable
- ⚠ passerelle de Cuffies
- ⚠ Les axes nouvellement refaits sans piste cyclable digne de ce nom, comme le boulevard Jeanne d'Arc
- ⚠ Centre ville et quartiers proches. Ensemble des boulevards et avenues. Abords écoles, structures culturelles et sportives... ➡ De nombreux travaux ont été ou sont projetés sur la voirie à Soissons. La place du vélo est systématiquement négligée, ou insuffisamment prise en compte. Quelques traits de peinture sur une route avec des trottoirs de 20 cm de haut et une voirie étroite ne constituent pas une piste cyclable sécurisante.
- ⚠ La majorité des grands ronds-points de la ville, l'avenue de Paris, l'avenue de Compiègne. Dans ces lieux, il y a une absence de piste cyclable. La circulation motorisée est dense et anarchique. De plus, les limitations de vitesse ne sont pas respectées et rien est fait pour que les automobilistes les respectent. ➡ La mairie n'a pas du tout pris en considération la place du vélo dans la ville. Elle s'est par contre concentrée sur les véhicules électriques en leur attribuant des espaces considérables dans tous les quartiers (places réservées et bornes de recharge...). Les mobilités douces semblent avoir été complètement occultées par les élus alors qu'elles constituent un mode de déplacement écologique parfaitement adapté à une ville de la taille de Soissons.
- ⚠ Le centre ville ➡ Rendre l'accès réservé au vélo le dimanche dans le centre ville
- ➡ Des voies larges (boulevards notamment) ont été refaites à neuf sans y inclure une piste cyclable. On préfère tolérer les vélos sur les trottoirs, ce qui comporte des dangers pour les piétons. ..
- ⚠ grands axes (boulevard Jeanne d'Arc, avenue de Gaulle, le long du Mail (pas de protection spécifique pour les vélos) ➡ je suis aussi roller, et je trouve déplorable que l'on maintienne les sacrosaints pavés au détriment des rollers (rénovation du boulevard Jeanne d'Arc qui ne tient compte ni des vélos, ni des rollers, poussettes et fauteuils roulants)

⚠ Le centre ville n'est pas adapté pour les vélos.

⚠ Quasiment toute la ville, le centre ville, la rue saint-martin et la rue du collège. 🖊 C'est un atout pour la ville, M. le Maire, faites ce qu'il faut.

🖊 CE que je pense c'est que la ville de Soissons n'est pas du tout sécurisée pour les usagers à vélo pas du tout c'est bien triste

⚠ soissons est nul pour les usagers à vélo 🖊 soissons devrait faire de gros efforts pour les usagers à vélo

⚠ Sur les grands axes ainsi qu'en périphérie de soissons

⚠ centre ville (en raison des pavés)

⚠ Le centre ville 🖊 Rien n'est réellement prévu pour les cyclistes, c'est proprement scandaleux et dangereux. Qd on interpelle la mairie à ce sujet, par exemple dans une gazette locale, nous sommes méprisés! Refaire des boulevards importants ds la ville, ne rien penser pour les cyclistes et s'entendre répondre que nous n'avons qu'à savoir nous partager l'espace avec civilité, c'est inacceptable et ce sont bien des propos de gens qui ne circulent jamais à vélo dans Soissons! Quel mépris!

⚠ Les grands axes de Soissons sont dangereux pour la circulation. Les voies intercommunales de circulation protégées sont quasi inexistantes. Les ronds-points de ville sont extrêmement dangereux pour les vélos. 🖊 Penser les aménagements cyclables en amont des grands projets d'infrastructure et ne pas trouver de "solutions" a posteriori comme le partage des trottoirs.

⚠ centre ville

⚠ ALLER A LA GARE CAR LES VEHICULES SONT GARES EN EPIS MARCHE AVANT. CENTRE VILLE PLACE DE LA REPUBLIQUE DANGER 🖊 AVANT DE VENIR A SOISSONS JE TRAVAILLAI A STRASBOURG OU MES ENFANTS ET MOI NOUS CIRCULIONS EN VELO EN TOUTE SECURITE. ICI CE N'EST PAS POSSIBLE ORMIS SUR LES BORDS DE L' AISNE. C'EST DOMMAGE CAR SOISSONS EST UNE VILLE AGREABLE ET LE VELO POURRAIT AVOIR UNE PLACE DANS LES DEPLACEMENTS DOUX.

⚠ Pas assez de voies vélo

⚠ Partout en ville : pas de vraies pistes cyclables distinctes des voies pour automobiles, et les nouveaux larges trottoirs du boulevard Jeanne d'Arc ne sont pas faits pour circuler à vélo mais se promener. 🖊 Tout est pensé "déplacement en voiture" à Soissons. Un début de place pour les piétons (cf nouvel aménagement du boulevard Jeanne d'Arc). Mais vraiment aucune pour les vélos. J'utilise pourtant mon vélo dans cette petite ville qui pourrait facilement laisser cohabiter véhicules à moteur et vélos (rues larges, peu de dénivelé, ...) mais il y a beaucoup à faire pour changer les mentalités. Notre fille de 13 ans n'a le droit de circuler que sur les quais de l'Aisne (très agréables pour les vélos) : ailleurs c'est vraiment trop dangereux pour elle toute seule. Autre point noir : le stationnement sécurisé et propre des vélos à la gare (je vais à la gare en vélo).

⚠ rond point de la République 🖊 non

⚠ un stationnement des vélos sûr en centre-ville est inexistant 🖊 L'usage du vélo n'est manifestement pas encouragé par la mairie, c'est dommage car ce pourrait être un facteur d'amélioration de qualité de la vie : moins de pollution, moins de bruit lié aux automobiles, plus de sport de convivialité et d'échanges entre soissonnais.

⚠ quasi pas de pistes cyclables. Manque surtout des faubourgs ou villages les plus proches vers Soissons. 🖊 une ville avec de nombreuses personnes à vélo montre une image de ville moderne et dynamique !!

⚠ Accès aux zones commerciales périphériques avec passage le long de voies bordées d'herbe.

⚠ Centre ville et zones commerciales 🖊 Pratique du vélo dangereuse à soissons

⚠ L'accès aux zones commerciales autour du Cora / l'archer / vauxbui, cet endroit est le "royaume de la voiture", à la rencontre de routes à grandes vitesses dans une zone urbaine. 🖊 Le développement des déplacements cyclables est limité par la culture locale très orientée vers le tout automobile : déplacements motorisés pour faire 500m, parkings omniprésents (sur la rue et en sites dédiés), pas de zones aménagées pour rouler les voitures au ralenti, pas de double-sens cyclable, très peu d'attaches à vélo.



⚠ RN31 DIRECTION COMPIEGNE 🖊 JE PENSE QU'IL SERAIT UTILE DE SYSTEMATISER L'USAGE DES SENS UNIQUES POUR LES VELOS A CONTRE SENS DES VEHICULES MOTORISES


⚠ L'accès au centre ville depuis les boulevards extérieurs, en provenance de Compiègne, il faut slalomer entre les voitures stationnées et les voitures qui empruntent les mêmes rues. Il est quasi impossible de stationner son vélo en ville. Le boulevard Raymond Poincaré est dangereux ; beaucoup d'enfants empruntent ce boulevard à vélo (pas de piste) ; les voitures ne respectent pas du tout les vélos. les cyclistes ne sont pas en sécurité.



⚠ La circulation entre le bvd Jeanne d' Arc et la rue de Panleu , conçue pour les voitures et les bus ,comporte des rues à sens unique toutes dans le même sens ! Ce qui oblige à rouler en vélo à contresens sur le trottoir . 🖊 Soissons reste sur



le schéma " tout voiture " des années 70 .

 ROND POINT DE LA REPUBLIQUE  NON

 Partout, il n'y a pas de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée partout dans Soissons, uniquement des routes partagées, c'est le gros problème!  Il y a bien des tentatives de communication autour de l'usage du vélo, mais aucune décision n'est prise et quand des travaux de réfections des routes sont faits, les pistes cyclables n'apparaissent pas, pire on fait des routes ou des trottoirs en pavés, dur dur pour les vélos.


 le boulevard Jeanne d'arc pas du tout adapté pour les vélos, le centre ville et Soissons en générale peu ou pas de piste cyclable


 Le peu de voie cyclables qu'il y a est très très mal entretenu et très dangereux  Le boulevard Jeanne d'Arc est en cours de réfection, une VRAIE piste cyclable n'a même pas été prévue, mais une voie partagée sur un large trottoir, quel dommage! Pour aller à la Zone des Moulins, la piste cyclable est magnifique mais quelle aberration il y a des stops et tantôt la piste est à gauche, tantôt à droite, nous devons traverser la route principale pour rejoindre la piste!!! Les créations de pistes ou de voies cyclables sont faites sans concertation avec les usagers et lorsque l'on veut parler aux politiques du problème, ils ne veulent pas nous écouter. Voici la réponse faites à un ami cyclo. "Vous n'aimez pas votre département!" Et la petite voie cyclable avenue de Compiègne au moment de la création de Bricoman, quelle honte!



 Pour les quelques voies cyclables, très mal entretenues voir pleines de trous, rarement balayées: avenue de Laon, avenue du Général de Gaulle, avenue de Pasly, un embryon au rond point du magasin Bricoman avenue de Compiègne, où pour l'emprunter il y a une bordure trop haute pour la passer en toute sécurité; à l'extérieur de Soissons sur la RN 31 au carrefour de Venizel-Billy sur Aisne la piste fait le tour du rond point sans entrées ni sorties et sans suite sur les voies concernées. De plus sur l'ancienne voie ferrée Soissons Compiègne une voie piéton vélo en terre battue est fermée par des barrières difficilement franchissables pour un vélo, impossible pour un tandem et vélos couchés à trois roues. A quant le raccordement de la piste cyclable existant dans l'Oise entre Compiègne et Vic sur Aisne qui se termine à Courtieux aux limites des départements avec obligation d'emprunter la RN 31 pour gagner Vic Sur Aisne . Lorsque nous en parlons au décideurs politiques j'ai l'impression de causer aux sourds.  L'usage du vélo à Soissons est faisable avec des aménagements adaptés. Je déplore le manque de concertation sur l'aménagement du boulevard Jeanne d'Arc refait à neuf avec de larges trottoirs mais sans aménagements pour les vélos. Souvent nos décideurs refuse de regarder ce qu'il se fait dans les villes cyclables de France et chez nos voisins du nord Belgique, Hollande, Allemagne. J'ai le sentiment que l'on parle beaucoup de circulation douce dans les projets, mais que les lobbies automobilistes veulent garder l'accès en ville partout où ils se rendent, la marche et le vélo semblant être un déshonneur pour eux.

 RUE ST CHRISTOPHE



 Presque partout !!!  Le vélo est le grand oublié de la rénovation urbaine à Soissons.

 tout le centre-ville et les accès aux écoles



 Etre obligée de rouler sur les trottoirs par sécurité et me mettre en danger sur les passages pour piétons ou à la traversée des rues.



 Rue Debordeau, bd Branly .....AV de Coucy, de Laon ect...  L'ensemble des voies est en très mauvais état, particulièrement les pistes cyclables. Mon prochain achat sera peut être un VTT tout suspendu ?



 rond-points, intersections, grands axes



 En centre ville en général, mais en fait, partout et même autour de la ville (sauf pour aller vers la zone commerciale mais c'est seulement sur une petite portion)  Malgré les récents aménagements, rien n'a été fait en faveur du vélo, c'est même pire à certains endroits. C'est une ville pensée pour la voiture uniquement, il est même parfois compliqué de se déplacer à pieds.

 Grands axes


 Les boulevards, le centre ville  Malgré une topographie favorable et des axes larges, la ville ne prend pas du tout en compte le vélo lors des réaménagements.

 le quartier de la gare et le centre-ville  bien pour la disponibilité des vélos, très insuffisante pour la circulation

 Mail  Aucun effort de la municipalité spécialement dans les nouveaux aménagements (mail, BD Jeanne d'Arc) : situation illisible ou imaginée par des non cyclistes

 GARE, pas de protection des vélos, abris empêchant l'utilisation d'antivols en U  Pas assez de voies cyclable dans le centre ville

 La rue Saint-Martin, les ronds-points, les rues pavées  Créer des espaces de stationnements vélo, sensibiliser les automobilistes au respect et au savoir partager la route et les rues

 comme il n'y a pas de piste cyclable nous sommes obligés de prendre les trottoirs non commun comme pour se rendre au Lycée Gérard de Nerval ou au collège Lamartine donc nous mettons en danger les piétons et nous même surtout quand il

manque des passages piétons (comme sur la route du rond point de l'Europe à Lamartine) → je pense qu'une signalétique pour les vélos serait à mettre en place surtout que ça ne coûterait pas cher et permettrait de sécuriser tout le monde

⚠ les sorties de la ville (4 axes, très dangereux) → la municipalité dit " les vélos c'est sur le trottoir " ??????

⚠ Partout en ville et en périphérie, il n'y a pas ou presque de vraies pistes cyclables ( séparées de la circulation) → les municipalités se succèdent mais l'inertie face à cette question est parfaitement stable

⚠ LES GRANDS AXES DE CIRCULATION → A Soissons, on ne pense pas vélo. On pense voiture et c'est triste. En effet, la ville est faite pour le vélo. Il faut mettre en place des voies séparatives pour les vélos et faciliter la continuité des pistes cyclables.

⚠ Avenue de Compiègne → Bonne

⚠ tous les axes de circulation → ce problème ne suscite que très peu d'intérêt

⚠ Les pavés en centre ville

⚠ centre ville est très dangereux → il faut une concertation avec les utilisateurs de vélo

⚠ le boulevard Jeanne d'Arc

⚠ certaines pistes cyclables: trous, égouts non protégés, effacement des lignes. → interdire les vélos sur les trottoirs et à contre sens dans les rues.

⚠ Le centre-ville à l'exception du boulevard Jeanne d'Arc → Les municipalités se suivent mais les déplacements à vélo n'ont jamais été facilités ni encouragés

⚠ Le centre ville → Non