

Schiltigheim (67)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 route de Bischwiller rue du Général de Gaulle  Peu importe le bord politique de la Ville qui a changé plusieurs fois, le vélo est très mal traité, surtout en comparaison du volontarisme de la métropole et de la ville centre Strasbourg. Le vélo à Schillick c'est un scandale.

 Tous les axes majeurs. Voitures roulent vite, frôlent les vélos en l'absence de pistes. Vélos forcés à slalomer sur la chaussée à cause des nombreux trous. Extrêmement dangereux. Travaux sur la piste au niveau de la brasserie Fisher depuis DES ANNÉES sans sécurisation de l'espace pour les vélos ni limitation de vitesse à cet endroit. Danger permanent, je serre les dents tous les jours. Bcp trop peu de stationnement dans les rues. Je travaille dans un immeuble (6 étages) exclusivement professionnel. Zéro arcade. Je dois attacher le vélo aux poteaux de signalisation. Vélo dégradé par les voitures qui stationnent sur le trottoir à cet endroit.  On part de tellement loin que ça ne peut que s'améliorer...

 Le plus gros problème reste la pollution (particules fines, odeurs désagréables) des véhicules motorisés.

 route du général de Gaulle  il y a beaucoup d'aménagements en revanche les coupures sont dangereuses, voiture garées sur le bas côté ou en double file et circulation rapide sur les grands axes. Les voitures garées à moitié sur le trottoir limitent le dépassement des véhicules qui frôlent les cyclistes systématiquement.

 route du général de Gaulle

 Route de Bischwiller

 Route de Bischwiller

 La route de Bischwiller Et Les axes qui mènent au tram Depuis Le centre de Schiltigheim. Très dangereux !

 Route de Bischwiller et la rue principale et des pompiers. Les écoles et les endroits publics sont peu sécurisés. Et la mairie continue de construire dans cette même logique sans penser à la circulation de ses usagers.  Beaucoup de logements, beaucoup de voitures et peu de logique et d'espaces dédiés aux vélos

 La route de Bischwiller, la rue de la mairie  Rien à rajouter

 L'équipe municipale actuelle n'est pas engagée dans le développement du vélo. Tout est tourné vers la voiture.

 Au niveau du tram rives de l'Aar pour aller vers Strasbourg  Dommage que Schiltigheim ne fasse pas autant d'effort que Strasbourg pour les pistes cyclables!

 Route de Bischwiller  La municipalité n'a que faire des vélos ! Traitement réservé au vélo à Schiltigheim : le minimum syndical !!!

 accès à l'espace européen de l'entreprise par le nord

 Route de Bischwiller  Il faut des zones 30 et de rencontre dans les quartiers ! Il faut supprimer du stationnement route de Bischwiller pour libérer l'espace pour des aménagements cyclables.

 Route de Bischwiller direction Strasbourg, et puis en général tous les raccords entre Schiltigheim et Strasbourg  La politique de la ville est construire, construire, et construire dans l'immobilier résidentiel, sans penser à parcs et services: tout ça réduit l'attention vers les aménagements cyclables, et au même temps porte tous à chercher les services sur Strasbourg, la plus grande partie de temps en se déplaçant en voiture. C'est un cycle politique que doit se couper

 un exemple d'endroit problématique c'est la piste cyclable interrompue devant l'ancien établissement de la Fischer en route de Bischwiller

 la route de Bischwiller

 Au niveau de la route du Général de Gaulle  Quand il n'y a pas de pistes cyclables, la route n'est pas entretenue, il n'y a donc aucun confort à rouler en vélo. Quand je suis avec une remorque, même sur les pistes cyclables je n'ai pas de place et les trottoirs sont impossibles à franchir.

 Les rues principales

 Itinéraires cyclables existants peu pratiques (sections dans des rues trop étroites où le cycliste en contre-sens doit s'arrêter pour laisser passer les voitures, sections sur pavés, sections impliquant des détours inutiles et ralentissant les

déplacements) et totalement incomplets, les quelques voies vélos existantes ne sont pas respectées par les automobilistes, ni par les camions de livraisons. ➡ Pas de politique vélo, ni de politique transport en commun à Schiltigheim qui préfère privilégier les automobilistes. Le maire a refusé le tram, il refuse les rues à 30 (route de Bischwiller par ex.). Trop de cyclistes empruntent les trottoirs par peur de la route. Les piétons sont donc aussi peu respectés.

⚠️ en priorité route du Général de Gaulle, route de Bischwiller, puis rue de la Paix, rue de Sélestat, etc... ➡ Des progrès ont été réalisés ces dernières années, mais il subsiste des itinéraires encore très dangereux. On peut déplorer que sur des axes sans pistes cyclables, lorsqu'il y a un projet immobilier en bordure de cet axe, il n'y a pas encore de mise en place systématique de tracé cyclable, du moins une réserve pour un tracé futur.

⚠️ Route de Bischwiller (absence sur la quasi totalité de la route, de pistes cyclables) ➡ L'usage du vélo par les habitants de Schiltigheim n'est pas du tout pris en compte par la mairie actuelle, et ses agents. Quotidiennement, des véhicules sont garés sur le peu de pistes cyclables qu'il y a dans la commune et rien n'est fait pour y remédier. De plus, les axes directs menant à Strasbourg, métropole limitrophe, sont dépourvus de pistes cyclables et particulièrement dangereux.

⚠️ route de bischwiller / rue de la mairie / rue principale / rue st charles ➡ l'école exen (côté rue de la mairie) est difficilement accessible aux vélos et le parking à vélo est peu adapté.

⚠️ Route de bishwiller: piste en pointillés Rue principale: véhicules garés sur la piste tous les jours +automobilistes impatient car le dépassement est compliqué Carrefour rue principale et rue de la mairie: feu tricolore pour les cyclistes mal annoncé et automobilistes qui arrivent en face et tournent vous coupent la route (je me suis déjà fait engueuler alors que j'étais prioritaire...) ➡ Je trouve le comportement des automobilistes de plus en plus agressif, justifié par l'idée de plus en plus répandue à Strasbourg que les cyclistes seraient de dangereux irresponsables ne respectant pas le code de la route...à Schiltigheim je vois plus souvent des automobilistes en infraction que des cyclistes... Nous avons deux enfants qui savent rouler mais nous n'osons pour l'instant pas les laisser rouler sur la route. C'est trop dangereux.

⚠️ Rue Principale ➡ Route de bischwiller 25 000 véhicules par jour et pas de piste cyclable. Mort de Barbara 23 ans cycliste. Pistes cyclables inexistantes dans tout le centre ville et si existent servent de parking ! C est le moyen âge du cyclable. Schilik la honte !

⚠️ Rue des chasseurs ➡ Aucune vision, aucun respect des cycliste et piétons , ville où la voiture est reine

⚠️ Les 2 grands axes principaux : route de Bischwiller et Avenue du général De Gaulle .

⚠️ route de bischwiller

⚠️ routes du Gal de Gaulle et de Bischwiller

⚠️ La route de Bischwiller dès l'arrêt de la piste cyclable (au niveau de l'ancien bâtiment de France Télécom) et la route du général de Gaulles ➡ L'usage du vélo est très dangereux surtout avec de jeunes enfants du fait de l'absence de piste cyclable sur les grands axes.

⚠️ Rue de Bischwiller ➡ ce que j'aimerais, c'est que les véhicules qui stationnent sur les bandes cyclables soient dissuadés (rue de l'église rouge, rue principale) par des murets ou mieux encore des buissons. Infernal de quitter la piste pour se mettre en danger face à des voitures. J'aimerais aussi que les cyclistes eux-mêmes se rendent compte que sans lumière, ou en sens interdit, ils sont dangereux sur les pistes comme sur la route.

⚠️ route de Bischwiller

⚠️ Route de bischwiller

⚠️ Route de Bischwiller ➡ La Mairie pense encore comme dans les années 60 : tout voiture

⚠️ route de bischwiller, rue contades, rue de la mairie... ➡ pourquoi ne pas offrir à chaque cycliste (avec les profits des horodateurs par exemple) un équipement complet (lumières/gilet/cape de pluie) pour mieux être vu et éviter les accidents dramatiques ?

⚠️ Route de Bischwiller ou route du Général De Gaulle ➡ Ça reste dangereux

⚠️ Carefour des 4 vents. Route vers le espace européen. Traversée au dessus de l'autoroute

⚠️ route de Bischwiller ➡ Les pistes cyclables sont vues comme des lieux de stationnements pour les arrêts ponctuels des automobilistes. Aucun respect des cyclistes. Et une police totalement absente pour verbaliser.

⚠️ route de Bischwiller ➡ Usage du vélo très répandu mais pas assez pris en compte dans les politiques publiques

⚠️ Route de bischwiller ➡ Il faut des pistes cyclables continues et non pas des morceaux par ici et là, comptabiliser (en km de pistes) mais inadpatés et très insécurisés. Les voitures devraient rouler à 30km/h sur la route de Bischwiller. Zone de circulation partagée voiture, vélo, piétons etc... Verbaliser les usagers du portable au volant et à vélo et les voitures garées sur les pistes !!

⚠️ par exemple, la rue principale car la piste cyclable est uniquement réservée à un seul sens de circulation pour les vélos, d'où le danger pour les cyclistes qui doivent rouler sur la route (pour l'autre sens) ou, lorsqu'ils empruntent la piste cyclable

en contre-sens, le danger et les conflits...  AUCUN

 plus qu'un endroit c'est la possibilité de relier le "vieux " schiltigheim (à l'est) aux installations sportives, salles de spectacles à l'ouest qui pose problème (insécurité routière et aucun aménagement (ou aménagement absolument pas adaptés), surtout pour les enfants et les cyclistes non expérimentés . Moi même cycliste expérimenté j'hésite à prendre le vélo pour ce parcours. traversé la ville du nord au sud sur les deux grands axes est également anxiogène : pas de pistes et

comportement agressif des automobilistes. bref ville non cyclable ...  La municipalité actuel a part de la com ne fait pour les cyclistes le maire est même clairement un opposant a ce type de transport. EX de propos tenu : "ce sont les cycliste qui sont dangereux pas les voitures" (en parlant de contre sens cyclable dans des zones 30) avec la volonté de restreindre la possibilité de contre sens cyclable (heureusement pas mis en uvre pour le moment mais aucun nouveau contre sens cyclable crée. UN axe principale (rte de Bischwiller),ou la vitesse avait été modéré par des limitations à 30, la vitesse a été limitée à 40 vitesse que personne ne respecteCQFD

 le nouveau quartier du crystal park  le droit de mettre le vélo dans le bus G

 la route de bischwiller

 La route de Bischwiller, axe majeur de la ville, n'est pas du tout adapté à la circulation à vélo, il y a déjà eu des accidents mortels.  La ville de Schiltigheim semble être restée bloquée à l'époque du "tout voiture", la place des piétons et des usagers du vélo est majoritairement mise de côté. C'est bien dommage pour une ville où beaucoup de résidents sont des familles avec enfants.

 La route du général de gaulle entre l'entrée sud de la ville et 3 épis.  Arrêtez de nous faire promener sur dans des ruelles où ont doit s'arrêter à chaque carrefour car on n'a pas la priorité !

 Garer le vélo n'est pas facile

 Route de bischwiller Route du général de gaulle

 Sur les 2 grands axes: rue du général de Gaulle et route de Bischwiller  Je trouve que le vélo n'est PAS pensé à SCHILTIGHEIM, il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables partout !

 La route de Bischwiller  Pour un usage du vélo en toute sécurité, des pistes cyclables séparées de la circulation motorisées me paraissent indispensables. Elles sont actuellement trop peu présentes à Schiltigheim et sont surtout absentes des axes principaux qui sont très fréquentés par les véhicules motorisés (route de Bischwiller et route du Général de Gaulle).

 Route de Bischwiller  La route de bischwiller est vraiment très dangereuse pour les vélos. C'est dommage quand on voit ce qui est fait à Strasbourg

 la piste sur la rue Principale est réservée aux vélos dans un sens sur le trottoir, sur la route pour l'autre sens, cela pose problème avec les enfants. Par ailleurs, la piste sur le trottoir est fréquemment utilisée comme "parking d'urgence" pour les voitures allant à la boulangerie ou pour les déchargements de camions.  le vélo n'est pas une priorité à Schiltigheim depuis le début de la mandature actuelle.

 Route de Bischwiller aux rétrécissement de la chaussee

 À contre sens sur la piste cyclable rue D'Adelshoffen Route de Bischwiller  J'aimerais que les pistes cyclables à contresens soient mieux matérialisées par de la peinture au sol bien voyante Et que les automobilistes stationnant sur les pistes soient sévèrement sanctionnées

 Route de bischwiller, route du général de Gaulle, carrefour rue de la paix /rue de Sélestat, rue d'Erstein  Le vélo n'est pas pris en compte par la municipalité, la priorité est donné aux véhicules motorisés et transport en commun. Un trajet spécifique pour les vélos serait top !

 La route du général de Gaulle comprend une piste unidirectionnelle sur quelque mètres (dans l'autre sens, il faut rouler sur une route étroite où les véhicules de fort gabarit sont fréquents et où la vitesse limite est peu respectée - et de toute façon trop rapide, 50 km/h, alors que 30 serait un maximum...) puis la piste s'interrompt et reprend pour quelques dizaines de mètres très très loin de là, puis s'interrompt à nouveau pour ne jamais reprendre. Une piste sur laquelle stationnent en permanence des véhicules part dans les pâtés de maison mais elle aboutit nulle part ou plutôt sur une route encore plus dangereuse, le tout en proposant aux cyclistes un long détour. Bref un véritable enfer cyclable mais un paradis

automobile.  Schiltigheim côtoie Strasbourg où le réseau de pistes est dense et bien structuré. Le contraste est d'autant plus saisissant ! Malheureusement les édiles schillickois développent encore davantage le trafic automobile en délaissant complètement non seulement les cyclistes mais les piétons et les usagers de transports en communs. Une pure désolation où l'on peut constater toute la toxicité d'une politique inadaptée aux réalités contemporaines qui dégrade la qualité de vie et décourage toute tentative d'user d'un autre moyen de transport que la voiture.

 tout sauf le long du tram  très dangereux

 rue de bichwiler  la situation de l'usage du vélo à Schiltigheim est catastrophique

 Rue principale Rue devant l'usine Kronenbourg Certaines parties de la route de Bischwiller

 route de bischwiller

 La route du général de Gaulle où il n'existe quasiment pas de piste cyclable, dont une partie dans un seul sens de circulation le long du cimetière St Hélène. Comme les cyclistes la prennent quand même dans les deux sens pour leur sécurité, c'est source de conflit entre cyclistes et avec les piétons. De plus, il y a souvent du verre cassé sur ce tronçon. Ensuite la piste disparaît pour réapparaître beaucoup plus loin, près du centre Leclerc. Il n'y a pas de piste non plus rue Saint-Charles, qui est un axe est-ouest important.  Le tracé des pistes est incohérent. On sort de magnifiques pistes (quartier européen de l'entreprise par exemple, ou bien en venant de Strasbourg) qui sont coupées, tronçonnées, livrant les vélos à la brutalité de la circulation motorisée.

 route de bischwiller

 route de Bischwiller route du général de Gaulle rue de Lauterbourg rue St Charles rue de la mairie

 Route de bischwiller

 RAS  RAS

 La piste cyclable entre Schilick et la place de Hagenau, sous la bretelle d'accès de la D263 à la N2350 est beaucoup trop étroite lors des périodes d'affluence. Les cyclistes bénéficient de la vitesse du dénivelé aux abords des tunnels avec peu de visibilité ce qui accentue nettement le danger  Promouvoir une véritable politique en faveur du vélo avec une réelle volonté de laisser la voiture au garage et cela dans l'intérêt de la santé de chacun

 tout schiltigheim  être un cycliste dans Schiltigheim c'est avoir le sentiment d'être un paria

 les carrefours, route de Bischwiller, route du Général de Gaulle  il est important aussi d'analyser le point de vue des véhicules motorisés car le non respect des règles de circulation par les vélos et leur absence d'éclairage de nuit pour la plupart augmentent les risques d'accidents. Des voies séparées seraient sans doute idéales.

 La route de Bischwiller, axe central et incontournable de la ville où 2 véhicules ont parfois du mal à se croiser...Les vélos y roulent très souvent sur les trottoirs, pas larges de surcroît  Si les axes larges sont plutôt bien pourvus, la ville concentre des petits axes routiers avec des petits trottoirs et au milieu de cette étroitesse, des pistes cyclables sur lesquelles roulent les voitures (pour doubler un vélo par exemple).

 Route de Bischwiller

 Route de Bischwiller  Commune sans prime à l'achat d'un VAE

 Route de bischwiller, rues qui descendent vers le canal de la Marne au rhin

 route de Bischwiller

 Route de bischwiller

 *route de Bischwiller - tronçon sans piste cyclable + piste fermée au niveau de la brasserie

 route de bischwiller et route de brumath et route du général de gaulle  Non

 Axe Schiltigheim est/ouest

 route de bischwiller  voitures trop rapides, vélos pas assez protégés

 Route de Bischwiller, rue du général de Gaulle, rue St-Charles  A développer de toute urgence !

 Rue de la mairie rue du barrage

 route de Bischwiller  stop aux projets de route traversante est-ouest. stop à la voiture.

 La route de Bischwiller est très fréquentée (bus de la CTS, voitures, camions de livraison...), la circulation y est dense et rapide et il n'y a pas de piste cyclable sur l'ensemble du tronçon. Les autres axes traversants ne sont pas non plus équipés de pistes cyclables.  Il manque des arceaux pour cadenasser les vélos à certains endroits proches des commerces (même devant le supermarché Auchan (ex Simply) ou des stations de tram : à Rive de l'Aar par ex, il y a un parking vélos uniquement accessible par Badgé. Pour un usage limité du tram avec un ticket à l'unité pas de possibilité de garer le vélo en sécurité (arceaux ou local fermé).

 L'axe est-ouest qui est dépourvu de piste cyclable.

 La rue du général de Gaulle, lorsqu'il n'y a plus de piste cyclable et la rue St Charles

 dans les rues résidentielles les pistes cyclables sont constamment encombrées par des véhicules en stationnement ce qui est très dangereux (ex rue des malteries)

 Route de Bischwiller et quelques rues avoisinantes  Très bonne infrastructure le long de la ligne du tram et un peu autour, vers le Leclerc mais pour le reste, on partage la route avec les voitures.

- ⚠️ la route de bischwiller rue des principal au niveaux du pain de mon grand père(voiture garer et pieton sur la piste) rue de l'atire de tassigny
- ⚠️ Route de Bischwiller
- ⚠️ Route de Bischwiller, Route de Brumath
- ⚠️ mairie
- ⚠️ ROUTE DE BISCHWILLER 🖊️ Le vélo est totalement négligé par la municipalité
- ⚠️ Sur tous les grands axes principaux de la commune.
- ⚠️ tous les grands axes 🖊️ la circulation à velo est assez dangereuse dans toute la ville à l'exception des rares pistes cyclables en site propre. C'est minable
- ⚠️ route de Bischwiller et av général de Gaulle
- ⚠️ Les grands axes de la ville: route du Général de Gaulle, route de Bischwiller, rue de Lauterbourg, rue St Charles, rue du Tribunal, rue de Bitche 🖊️ Le plus grand problème est le manque de pistes cyclables.
- ⚠️ Route de Bischwiller après l'arrEt de la piste cyclable en venant de Strasbourg
- ⚠️ les deux grands axes : route de Bischwiller et route du Général de Gaulle
- ⚠️ route de Bischwiller 🖊️ la réalité ne correspond pas à l'image que veut donner la ville
- ⚠️ Le problème est que les itinéraires cyclables ne sont pas continus. Constamment il faut passer de pistes cyclables aux voies cyclables sur route et même sur la même voie que les voitures. Certains grands axes de la ville (route de Bischwiller et du général de Gaulle) n'ont aucune piste cyclable et des accidents mortels de cyclistes ont déjà eu lieu. 🖊️ Pas assez d'efforts pour équiper correctement les différents secteurs de la commune et trop de coupures de voies cyclables
- ⚠️ route Bischwiller, avenue du Général de Gaulle, rue de la Mairie 🖊️ - nombre d'arceaux pour vélos nettement insuffisant aux abords des écoles (Exen) - trop peu de pistes cyclables dans le centre (mairie)
- ⚠️ axe "route de Bischwiller "(la partie en centre ville est sans piste cyclable) 🖊️ grâce à la politique de l'Eurométropole de Strasbourg, dont Schiltigheim fait partie), le vélo est un moyen de transport de plus en plus utilisé. La contrepartie est qu'il y a beaucoup de cyclistes sur les pistes cyclables ou sur les routes. Il devient urgent d'octroyer plus d'espace de circulation à ce moyen de déplacement. Le risque est effectivement qu'à un moment donné, le nombre de cyclistes n'augmentera plus, compte tenu des conditions de circulation.
- ⚠️ Insécurité absolue sur Route de Bischwiller
- ⚠️ route de bischwiller, route de brumath, carrefour place de haguenu
- ⚠️ Traverser un carrefours et circuler parmi les voitures 🖊️ La pratique du vélo est dangereuse dans la ville. Matérialiser les pistes par de la couleur qui permette d'anticiper le trajet.
- ⚠️ Je ne circule pas dans TOUT Schiltigheim, je ne connais donc pas me prononcer sur le plus problématique. Les deux grands axes (Route de Bischwiller et Rte du Général de Gaulle sont toujours dangereux car des individus dangereux y circulent. 🖊️ Lors des rénovations de chaussée, les municipalités ont maintenant la fâcheuse habitude de mettre un bourrelet de 4 à 6cm pour matérialiser l'entrée dans la rue (les services techniques ne doivent probablement pas faire de vélo dans ces rues), de même pour les entrées de pistes cyclables comme si une bonne secousse était bénéfique aux cyclistes ! Les jantes souffrent ! La crevaison est fréquente. Le revêtement des pistes cyclables n'est pas réalisé avec la même qualité de finition (elles sont bien moins lisses) que la partie réservée aux voitures qui, mais peut-être ne le savez-vous pas, sont dotées de suspensions et de pneumatiques plus épais. Les petits panneaux triangulaires signalant la possibilité pour les cyclistes de tourner à droite en cédant le passage, sont régulièrement et facilement arrachés par je ne sais quels individus jaloux des cyclistes. Savez-vous qu'au lieu de les coller au support, il est possible de les visser ou mieux, de les river ?
- ⚠️ les grands axes 🖊️ dangereux car véhicules arrêtés sur piste cyclables et feux rouges non respectés par les autos.
- ⚠️ ROUTE DE BOSCHWILLER
- ⚠️ route de Bischwiller, rue de la mairie, rue saint-charles, avenue de périgueux, les grandes rues dangereuses sont nombreuses ...
- ⚠️ Vieux Schillig , place de la liberté nouvellement rénové mais plus dangereuse equ'avant pour les piétons et cyclistes
- 🖊️ Nous avons malheureusement un Maire qui est un ennemi du vélo et profite lui même des pistes cyclable d'une autre petite commune dans laquelle il habite , c'est honteux de sa part . KUTTNER et sa bande = béton + corruption
- ⚠️ L'itinéraire cyclable permettant la traversée Ouest Est de la commune semble oubliée pour les vélos 🖊️ La politique cyclable de la mairie actuelle n'est pas mauvaise, elle est juste inexistante !

⚠️ Partout , route de Bischwiller et vieux Schillig 🖊️ KUTTNER et Nisand sont deux vieux qui n ont pas aimé le vélo , et ça se ressens dans l état des rues et trottoirs qui ressemblent à ceux d un pays du tiers monde ,

⚠️ La route de Bischwiller est la plus fréquentée par les vélos et comporte toute une partie sans piste cyclable très dangereuse et impossible à envisager pour les enfants. 🖊️ Il est incompréhensible que le réaménagement du centre ville n'ait pas tenu compte du développement du vélo, surtout quand on voit la politique excellente menée à Strasbourg juste à côté.

⚠️ rue du Charme

⚠️ Principalement les routes de Bischwiller et du Gal de Gaulle, de la rue St Charles jusqu'à la rue principale.

⚠️ rue saint Charles, rue du tribunal

⚠️ Un peu partout, ces idiots de la mairie n ont rien fait pour encourager le vélo et pour avoir des routes sûres et sécurisées Le problème est politique, les 3 derniers maires de la ville étaient corrompus et n on rien fait pour améliorer l état des rues et trottoirs de Schillig 🖊️ Ville catastrophe pour les cyclistes et piétons , trottoirs et routes difficiles à emprunter en vélo ou pied , ça n est pas mieux pour les voitures . Il est tant de changer de politique pour que enfants, cyclistes etc... ne meurent pas sur les routes de schiltigheim

⚠️ Itinéraires entre les écoles et les grands axes

⚠️ route de Bischwiller et route du général De Gaulle

⚠️ Les grands axes routes de Bischwiller et route du général de gaule (début).

⚠️ Rue des pompiers vers route de Bischwiller Route de Bischwiller Rue de la Glacière

⚠️ La route du général de Gaulle 🖊️ la politique du déplacement urbain pour les usagers autres que les voitures est inexistante et ce d'autant que la ville étouffe déjà d'un trafic automobile anarchique, bruyant, polluant et très dangereux pour les cycles et les piétons.

⚠️ Route de Bischwiller

⚠️ -La route de Bischwiller , la route du général de Gaule entre la Place de Haguenau et le pont St Charles, la rue des Malteries, certes moins fréquentée, mais dont les pistes, mal tracées, voire effacées, sont toujours encombrées de véhicules, la rue St Charles, dangereuse mais incontournable le soir quand le parc des Malteries est fermé, la rue Louis Pasteur et ses croisements avec la rue de la patrie (priorité non respectée par les véhicule, vélo arrivant de la rue de l'Eglise Rouge pour aller tout droit, alors qu'un véhicule arrivant dans le même sens mais souhaitant tourner à droite, ou vélo arrivant de Schiltigheim prenant le virage vers la rue Herrenschmitt). 🖊️ La ville de Schiltigheim ne s'intéresse pas aux cyclistes, il n'y a eu dans mon secteur et sur les itinéraires que j' empreinte régulièrement aucune amélioration depuis des années. La rue des Malteries en est un exemple : la piste pourrait être une alternative à la route de Bischwiller, mais elle est très détériorée, a été par endroit effacée par des travaux, et est encombrée par des voitures , surtout le matin avant 9h ou le soir après 17h30, lorsque la police municipale n'est pas opérationnelle... Le trottoir rue du Gal de Gaule le long du cimetière était bis-directionnel pour les vélos, a été refait en mono-directionnel alors que circuler à cet endroit sur la chaussée dans le sens Schiltigheim-Strasbourg est très (trop) dangereux (bus, croisement avec la rue des deux pont...). Et pourtant, avec la construction de très nombreux logements, la circulation déjà difficile aux heures de pointes va fatalement s'intensifier, un projet un tant soit peu ambitieux pour des circulations alternatives aux véhicules motorisés serait fort utile. Schiltigheim est en train de "rater" son urbanisation, quel dommage, bientôt, il sera trop tard et trop difficile de rattraper le temps perdu.

⚠️ toute la ville presque, principalement vieux schillig, route de Bischwiller. Le Maire n en a que faire ce vieux corrompu, il habite un petit patelin alsacien avec de belles piste cyclables. C est une honte de sa part 🖊️ Catastrophique comparative-ment a Strasbourg et d autres communes voisine. La situation ne s améliore pas, voire s empire (ex: Place de la liberté plus dangereuse pour piétons et cyclistes qu avant, d autres rues aussi)

⚠️ tous les grands axes (exception autour du tram) , vieux schillig, toutes les rues refaites ou la mairie ne veut pas mettre de pistes cyclables 🖊️ La ville ne fait rien pour le vélo, aucune pistes cyclables, la seule chose que font ces hypocrites de la mairie c est un "fête du vélo" . Ce n est pas une fête que nous voullons, c est des pistes cyclables partout dans la ville . Le Maire Kuttner se fout des Schillickois,

⚠️ Route de Bischwiller - et l'état des rues non adaptées aux cyclistes 🖊️ Nous sommes une famille. Nous circulons à vélo car nous voulons polluer le moins possible. Nous aimons circuler à vélo. Merci de tout faire pour que la ville soit bienveillante pour nous les cyclistes !

⚠️ Route de bischwiller

⚠️ ROUTE de Bischwiller 🖊️ Ras

⚠️ Route du gnl de Gaulle Rue de la mairie Rue devant brasserie heinekzn Rue de la paix 🖊️ Trop de voiture à schiltigheim

 La route de Bischwiller. Elle a malheureusement déjà coûté la vie à une jeune cycliste.  La ville n'a aucune volonté d'améliorer le quotidien des cyclistes. On privilégie la voiture au vélo, une aberration!

 Route de Bischwiller : il s'agit d'un grand axe et il n'y a pas de piste cyclable, de plus les rues parallèles étant fermées pour travaux, il n'y a pas d'autre alternative si l'on ne veut pas risquer sa vie (déjà plusieurs morts) que de rouler sur les trottoirs. Rue principale : la piste est partagée par les automobilistes qui ne respectent pas la vitesse (chauffards qui accélèrent souvent sur la piste cyclable en sens inverse), de plus, la piste est traversée par plusieurs caniveaux en mauvais état : il faudrait un grand affichage au sol "Zone 30" dans cette petite rue.  Les cyclistes (qui seraient pourtant nombreux à Schiltigheim, puisque Strasbourg n'est qu'à 10 min en vélo de Schiltigheim) ne sont vraiment pas pris en compte : pas de piste de façon continue, pistes très étroites traversées par des caniveaux (rue principale), chauffards ayant causé plusieurs morts, pas de grands marquage au sol pour rappeler les vitesses réduites lorsque la piste est partagée avec les automobilistes.

 Route de Bischwiller

 Le croisement des axes principales Gen. De Gaulle Et route Bischwiller

 La route de Bischwiller  Non

 rue principale  non

 route de Bishwiller

 En remontant la rue d'Adelshoffen (ce que je fais tous les jours avec les enfants) à contre-sens des voitures. C'est une zone 30, la rue est étroite, les voitures respectent rarement la limitation de vitesse, ce qui rend ce parcours dangereux, surtout avec des enfants. De même dans la descente, puisque les voitures essaient souvent de dépasser les vélos, sans qu'il y ait beaucoup de place.

 Les routes de Bischwiller et de Brumath

 Carrefour rue des pompiers route de Bischwiller  Dangereux

 Route de Bischwiller

 Les grands axes, route de Bischwiller, du gal de Gaulle etc...

 Route de Bischwiller  La route de Bischwiller est ultra accidentogène voire mortelle car il n'y a pas de place pour les vélos et les voitures considèrent que les vélos n'y ont pas leur place, les voitures ne peuvent pas les doubler en toute sécurité même si le cycliste rase les places de stationnement, ce qui ne devrait plus être envisageable avec le nouveau code de la route... et ce dépassement se fait souvent à une vitesse trop élevée pour le contexte de dépassement. Impossible pour les enfants d'emprunter cet axe, seuls qq adultes assez fous le font... il faudrait mettre cette rue en sens unique pour les voitures et disposer des bandes cyclables de chaque côté et comme ça les vélos reviendraient dans la ville et la circulation serait plus facile pour tous... ce serait une vraie avancée dans la qualité de vie des habitants. Autre rue posant pb : rue principale où les vélos et voitures sont censés partager la voie (qui est un faux plat pour le cycliste donc en plein effort) mais les voitures klaxonnent ou font des dépassements vifs sur le trottoir/piste cyclable en contre sens dans un secteur où les piétons sont présents et notamment une école ! Il faudrait un marquage clair qui indique que les voitures sont seulement TOLÉRÉES et pas toutes puissantes !!! Autre pb : il n'y a pas de liaison cyclable entre le secteur est et ouest donc très difficile de faire rencontrer les habitants déjà séparés par cette géographie de la ville et pas de circulation vélo encouragée car la route privilégiée (rue saint-charles) ne dispose pas de bande cyclable, il y a juste une longue route droite étroite en double sens pour les voitures qui roulent souvent au-delà de la vitesse autorisée et elle est parfois empruntée par des poids lourds donc pas du tout envisageable de l'emprunter avec des enfants !!! Alors que c'est le chemin le plus court pour rejoindre la piscine, la salle des fêtes, le dojo, etc.... Si ces trois axes fréquents pouvaient être traités dans la prise en compte du bien être de ses habitants, de l'amélioration des conditions de vie et de déplacements des habitants et non plus pour la place omniprésente et omnipotente des voitures, ce serait une vraie révolution bénéfique pour la ville et ses habitants... Schiltigheim est une ville avec des rues très étroites coincées entre des maisons et immeubles... donc comme les rues ne peuvent pas être élargies, comme les axes principaux de déplacement ne peuvent pas être déplacés, il faut changer l'angle de réflexion!!!

 La route de bischwiller et l'avenue du général de gaulle. Les 2 axes majeurs passant en plein centre ville ne sont pas optimisés et prévu pour les cyclistes, et ce sont les seules voies pour accéder aux commerces, écoles et services.

 Il n'y a aucune prise en charge des modes de déplacement doux dans cette ville, les cyclistes ne sont qu'à peine considérés et les malheureuses pistes cyclables que l'on peut trouver sont fréquemment bloquées pour des travaux et on nous recommande gentiment de rouler sur la route au milieu de la circulation. Les cyclistes sont coincés entre les voitures garées sur le côté et celles qui circulent sur la route, ce qui est tout sauf sécurisant, et pousse assez souvent à rouler sur le trottoir et donc gêner les piétons...

 route de Bischwiller  La route de Bischwiller est l'axe principal de Schiltigheim et le plus dangereux. Il serait nécessaire de faire en sorte que la piste cyclable y soit continue.

 les accès aux écoles!

 route de bischwiller  Non

- ⚠ Les grands axes routiers de la ville ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées
- ⚠ route du général de Gaulle et la route qui part de l'espace européen vers Mundolsheim le long de la voie ferrée
- ⚠ Route de Bischwiller et route du général de Gaulle ➡ Aucune prise en compte des cyclistes. Les voies douces par ailleurs sont totalement délaissées au détriment du tout-voiture.
- ⚠ Route de Bischwiller ➡ L'usage du vélo à Schiltigheim est dangereux pour le cycliste faute d'infrastructure suffisante alors que son usage est en forte extension suite à la politique volontariste de modification des modes de transport de Strasbourg. La police municipale passe beaucoup de temps en répressif pour les automobilistes avec les parc-mètres, source sans aucun doute de fortes recettes pour la ville qui ne réinvestit pas du tout aussi pour la sécurité des cyclistes ni favoriser la cohabitation des piétons, cyclistes et voitures avec des dessertes de transport en commun trop aléatoire.
- ⚠ ROUTE DE BISCHWILLER ROUTE DE BRUMATH ➡ ATTENTION BANDE GLISSANTE, verte !
- ⚠ ROUTE DE BISCHWILLER ➡ MES REPONSES SUFFISENT
- ⚠ rue St Charles, rue de la Paix
- ⚠ la piste cyclable rue Principale est dans un sens sur la route (ce qui est dangereux notamment pour les enfants), puis sur le trottoir dans le sens opposé et, dans ce cas elle est très fréquemment utilisée pour le déchargement des camions ou pour les voitures qui l'utilisent comme espace de parking.
- ⚠ rue de la mairie de Schiltigheim vers le centre de Strasbourg
- ⚠ rue de Bischwiller ➡ il est très très difficile de circuler à vélo dans tout Schiltigheim. Rien n'est fait pour les cyclistes. Il faut y remédier absolument.
- ⚠ route de Bischwiller, avec tronçon de piste, totalement interrompue sur une très longue partie d'un axe très important et très fréquenté
- ⚠ Pas assez de pistes cyclables ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ⚠ rue Louis Pasteur ➡ La densité de circulation va augmenter eu égard aux nombreux chantiers immobiliers à venir et il faut prévoir des pistes cyclables en site propre systématiquement
- ⚠ ROUTE DE BISCHWILLER ➡ Développer les pistes cyclables
- ⚠ Route de Bischwiller et divers carrefours ➡ Parallèlement aux 2 grandes artères qui traversent la ville du sud au nord, une enfilade de rues devraient, et pourraient être réservées aux piétons et cyclistes en excluant tout stationnement de quoi que ce soit, même les riverains. Il y a suffisamment de friches pour prévoir des stationnements. Encore faut-il vouloir mettre en oeuvre un plan d'urbanisme cohérent !
- ⚠ route de Brumath et rue Adelshoffen route de Bischwiller rue Louis Pasteur rue Contades ➡ verbaliser les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables surtout le dimanche
- ⚠ la route du général de Gaulle sur laquelle les cyclistes sont obligés de zigzaguer entre les nids de poules dont certains ont plus de 10 ans d'existence, les voitures stationnées sur le trottoir qui risquent à chaque instant d'ouvrir une portière qui vous expédie directement sous les roues du camion ou du bus qui va vous dépasser et les bouts de verres éparpillés sur les très rares portions de pistes cyclables qui commencent et s'arrêtent au milieu de nulle part. ➡ Bienvenue au pays de la voiture reine et des cyclistes et des piétons à faire disparaître du paysage urbain.
- ⚠ Route de Bischwiller ➡ Le maire actuel n'accorde aucune importance au développement cycliste... Tout simplement car ça rapporte beaucoup moins de sous que les deals avec les promoteurs qui eux préfèrent vendre des appartements avec garage !
- ⚠ Je sais pas.
- ⚠ Les pistes cyclables sont trop souvent prises pour des parkings de la part des voitures lorsqu'elles existent. Les bandes cyclables sont inexistantes ou très mal indiquées. La voiture est reine et rien n'est fait pour y changer, au contraire de Strasbourg ville voisine, qui a su se moderniser pour remettre le piéton et le cycliste au coeur de la ville.
- ⚠ Il n'y a pas de piste cyclable sur la route du Général de Gaulle et la route est endommagée (trous, bosses...). ➡ Il manque vraiment des pistes cyclables continues sur les axes principaux (des bouts de piste sont présents mais on doit régulièrement rejoindre la route pour continuer l'itinéraire). Beaucoup de voitures stationnent sur les trottoirs et les rares pistes cyclables, et sont peu pénalisées...
- ⚠ Entre la route du général De Gaulle entre 3 Epis et la place de Haguenau. Rue St-Charles et rue du tribunal.
- ⚠ c'est la non-continuité des pistes qui est problématique et l'absence d'arceaux qui gênent le plus ➡ ici c'est le règne du tout-voiture
- ⚠ rue des malteries vers route du général de Gaulle et école Exen abords de l'école Exen rue principale rue Mendès-France entre arrêt tram "rives de l'Aar" et collège Rouget-de-l'Isle notamment traversée du pont où les cyclistes ne sont pas prioritaires malgré la piste cyclable

-  route de Bischwiller rue des Malteries vers rives de l'Aar rives de l'Aar vers clg Rouget de l'Isle malgré piste cyclable
-  Route du général de Gaulle Route de bischwiller
-  Route de Bischwiller et les axes parallèles (rue saint Charles, rue des Vosges, rue de Lauterbourg, rue de la Mairie, rue de la Zorn et rue de Bitche, toutes rue du centre de Schiltigheim en somme) les pistes cyclables non communes avec les véhicules motorisés sont quasi inexistantes
-  route de Bischwiller
-  Route général de Gaulle partie Trois épis vers centre ville  Il faut vraiment que la mairie réfléchisse à un réseau complet en particulier vers le centre ville et les liaisons est ouest. La rue St Charles est une hérésie ! Beaucoup trop de trafic sur des routes et non des rues, beaucoup d'infractions en particulier près des écoles et peu de présence policière
-  Les grands axes routiers (route de Bischwiller, route du Gal de Gaulle) rue des Malteries
-  Route de Bischwiller et rue du Général de Gaulle
-  route de Bischwiller
-  route de Bischwiller sur toute sa longueur route de brumath selon portions  lors des travaux de chantiers et lors des livraisons pour les commerces, il manque des balisages, des panneaux et des solutions adaptées sécurisées pour les cyclistes
-  Route de bischwiller
-  Se déplacer sur les grands axes. Route de bischwiller route du général de gaulle et route de brumath
-  Les grands axes  Trop de voiture en stationnement sur les pistes cyclables.
-  Rue de la Mairie Route de Bischwiller  Plusieurs axes importants ne sont pas équipés de piste cyclables. Aucune, ou très peu, de nouvelle piste cyclables n'a été rajoutée ces dernières années. L'usage du vélo ne semble pas du tout concerner la municipalité, elle s'en moque à demi-mots.
-  vieux schillig , surtout depuis les travaux du Maire, ce c.. qui n habite pas la ville ou il est maire. Normal qu il se fout des pistes cyclables a schiltigheim, il habite un beau patelin ou y a plein de pistes cyclables  catastrophique , c est honteux qu en 2017 des schillikois meurent sur les routes dangereuses à cause de politiciens corrompus qui ne veulent pas de pistes cyclables
-  Rue de la Mairie : Absence de piste cyclable Route de Bischwiller : Voies cyclables séparées non continues Rue du Tribunal : Voies cyclables partagées dangereuse (sandwich entre chaussée et stationnement)  Les pistes cyclables partagées avec la circulation automobile sont un danger mortel auquel les cyclistes sont confrontés quotidiennement.
-  route de bischwiller  le développement du vélo à Schiltigheim n'est pas une priorité de la municipalité
-  route de Bischwiller  L'entretien des pistes est rarement suivi il y a souvent des débris de verre 5 à 6 jours sur les pistes.
-  Tout les endroit sont problématiques , sauf la piste cyclable qui rejoint Strasbourg.(place de haguenu)  Je me suis fait voler 3 vélos en 7 ans, tous attachés ... Aujourd'hui je privilégie la voiture
-  rue de la galcière et route de bischwiller
-  route de Bischwiller route du général De Gaulle rue Saint Charles rue de Hausbergen  Politique en faveur du vélo en manque total de sincérité
-  secteurs problématiques :  LA ROUTE DU GENERAL DE GAULLE AINSI QUE LA ROUTE DE BISCHWILLER SONT TRES TRES DANGEREUSES POUR LES CYCLISTES
-  LES GRANDS AXES  il faut être héroïque pour circuler à vélo dans Schiltigheim sur les grandes artères et dans les rues adjacentes un peu étroites
-  Partout, particulièrement rue principale
-  Le stationnement pour vélo est inexistant ou bien dangereux (ex rue de la gare il est à un croisement accidentigene !!)
-  Les axes principaux : route du Gal de Gaulle et route de Bischwiller (pour l'essentiel ! le reste étant à l'avenant).  Schiltigheim privilégie le tout voiture ! Le rejet du tram dans les zones de forte circulation, les projets en cours sur-densifiant la ville ne prévoit aucune amélioration pour ce qui concerne les voies de circulation douce et notamment la circulation des cyclistes !
-  Les grands axes routiers. Rien n'est prévu pour les cyclistes !  Ville dédiée au tout voiture ! Rejet de la mise en place d'un tram alors que des projets de sur-densification sont prévus ... Pour la question du stationnement des voitures sur les voies cyclables, elles n'ont pas toujours le choix non plus vu le manque de stationnements... Bref, urbanisme au coup par coup sans aucune prospective ...

 La route de l'ancien Simply jusqu'à la Fischerstub  Dans l'ensemble elle me semble plutôt bonne. Cependant la route de Bischwiller manque de piste par endroit ce qui rend son usage dangereux pour les cyclistes.

 La rte de Bischwiller, la rte de Brumath, la rue St Charles, ainsi que dans toutes les rues autour des rtes de Bischwiller et Brumath. Les pistes sont pratiquement inexistantes à Schiltigheim.

 La circulation route de Bischwiller  Les automobilistes ne respectent absolument pas les usagers des pistes cyclables (refus de priorité etc...) . Trop de voitures stationnent sur les pistes cyclables.

 la route de Bischwiller et la route de Brumath qui sont tout de meme les 2 axes principaux pour se rendre à Strasbourg...
 des pistes cyclables sur les axes principaux sans discontinuité

 Route du Général de Gaulle à partir de trois épi jusqu'au cimetière Sainte Hélène et Route de Bischwiller  Prolonger correctement les pistes cyclables qui s'arrêtent trop tôt (Cimetière Saint Hélène et devant Leclerc/ speedy/ Lidl)

 route du Gal de Gaulle, route de Bischwiller, rue de la Patrie

 route de Bischwiller

 Manque de piste cyclable sure Automobilistes inciviques voire dangereux envers les cyclistes

 Route de Bischwiller

 Tout le réseau routier est inadapté au partage. Les pistes zigzaguent entre les rues et les trottoirs pour se terminer en queue de poisson !  Schiltigheim est traité comme une "banlieue" de l'Eurométropole et à ce titre elle est complètement délaissée ! Pas de réseaux en transport en commun performants, pas de voies douces pour les déplacements durables, pas d'aménagements paysagers de qualité, Les cyclistes doivent rouler derrière les voitures en serrant les fesses et en retenant leur respiration. Et on est en 2017 !

 Route de Bischwiller

 Route de Bischwiller.

 _ la discontinuité ABSOLUE des pistes et voies cyclables sur Schiltigheim : rue des pompiers, rue des Malteries, route du Général De Gaulle, rue de la Charrue, rue de la Zom, etc qui ne débouchent sur RIEN sinon une forte circulation ! _Le délire des priorités en sortie du parking Exen près de la mairie, 99% des conducteurs laissent de toute manière la priorité aux vélos et le reste force le passage au mépris de la sécurité des personnes. _la route de Bischwiller est très fréquentée et ne propose aucune sécurité pour les cyclistes. Dommage pour ceux qui veulent aller à la mairie ou à l'église. _la rue du Tribunal est aussi très fréquentée et ne propose qu'une voie cyclable partagée que sur la MOITIÉ de sa longueur, négligeant la zone la plus dangereuse rue Neuve-avenue Pierre Mendès-France aux heures de départs et retour du bureau. _la rue Contades n'a de voie cyclable que dans un sens, l'autre OBLIGE à circuler au milieu de la route du fait des grand trous formés par les plaques d'égout en bord de chaussée ce qui pose problème avec les véhicules circulants à vive allure en sortie de la N2350. _aucune piste/voie ne relie l'est de l'ouest de Schiltigheim sinon celle de la passerelle de Hausbergen . Passer le pont passant au-dessus des voies ferrées SNCF et reliant les rue d'Erstein et rue de Lauterbourg se montre un exercice périlleux surtout lorsque l'on est chargé de sacs de courses en sortant du Leclerc .

 rue de la mairie (pas de bande cyclable) et route de Bischwiller vers Strasbourg (pas de voie cyclable avant l'arrêt de bus "Barr"), devant le quartier Fischer (en travaux, voie cyclable condamnée)

 grands axes nord sud et est ouest

 route de bischwiler

 route de Bischheim

 Route de Bischwiller et rue du Gal de Gaules  Déneiger les pistes et bas côté des routes !!!

 Route de Bischwiller

 Route de Bischwiller

 route de bischwiler  Ville déjà saturée sur le plan de la circulation automobile et du stationnement, en fort développement de l'habitat, aucun projet d'amélioration des transports doux. De nombreuses familles avec enfants habitent Schiltigheim. Quel dommage de ne pas miser sur ce mode de déplacement !

 Rue de Bischwiller

 Mairie vers espace européen de l'entreprise

 partout, malgré les rénovations des chaussées, aucune volonté de l'équipe municipale pour améliorer la place du velo  très mauvaise a cause des maires successifs qui n habitent pas schiltigheim. Problème politique, le maire est contre le velo et corrompu a la merci des commerçant ou simplement c— parce qu il ne voit pas les avantages du velo

 La route de Bischwiller entre l'ancien simply et la rue de Mundolsheim... Il n'y a pas de réelle alternative à cet axe très passant et ce tronçon n'est pas du tout sécurisé pour les vélos. Surtout aux heures de pointe. Il faudrait également un itinéraire adapté pour traverser la voie ferrée qui scinde la ville en deux. Le pont de Lauterbourg ou la rue Saint Charles

ne sont pas du tout adaptés aux cyclistes... ✎ Schiltigheim est au coeur de l'Eurométropole de Strasbourg, une des villes les mieux dotées au monde de piste cyclables. Mais l'effort doit être poursuivi et la promotion aux alternatives à la voiture mis en avant. Le vélo y a une place de choix mais l'accès aux transports en commun doit être facilité aussi (coût du billet, dessertes plus nombreuses, liaisons intercity...). Le vélo est synonyme de liberté. Un trajet dure toujours la même durée, quel que soit le trafic : jamais pris en otage dans les embouteillages !

⚠ La moitié de la route de Bischwiller (de la fin de la piste cyclable à Bischheim)

⚠ Route de bischwiller

⚠ avenue de gaulle et rte de bischwiller

⚠ la rue Saint Charles et le pont qui arrive rue du Général de Gaulle ✎ pour se sécuriser , trop de cyclistes se voient obligés d'emprunter les trottoirs.

⚠ La piste cyclable rue principale en pavés est peu confortable. Pas de places pour cyclistes rue Lamartine, route de Brumath, route de Bischwiller, rue St Charles. Il manque des connections Est-Ouest. ✎ Ville à densité très forte. Une piste le long du chemin de fer passant par Hoenheim, Bischheim et Schiltigheim jusqu'à Strasbourg serait la bienvenue.

⚠ La route de Bischwiller ou plusieurs longs tronçons n'ont pas de pistes cyclables. Il serait bien d'avoir une piste cyclable séparée de la chaussée.

⚠ mettre piste cyclable à route de bischwiller ✎ ne pas mettre les pistes sur les trottoirs et mettre des pistes partout notamment à grand rue où les voitures n'ont rien à faire ici

⚠ route de bischwiller

⚠ les grands axes de schiltigheim qui ne sont que partiellement en piste cyclables, la rue saint charles qui est une horreur en vélo (limitation à 30 jamais respectée) ✎ Rien n'a été fait pour les cyclistes depuis très longtemps

⚠ route de bischwiller ✎ Le soir venu, parfois en journée, beaucoup d'automobilistes roulent très vite sur les axes droits (route de bischwiller, rue de la Zorn/rue de Bitsch etc.), sans piste cyclable, jamais vu un agent de la circulation. Situation très dangereuse pour les piétons et les cyclistes. La mairie s'en fiche, visiblement.