

Sceaux (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Place du Général de Gaulle  Il manque des parking vélo avec caméras de surveillance
-  rue Houdan avenue de Camberwell avenue Jean Perrin  A part les "cedez passage cyclistes" qui sont mis à tous les carrefours (et même avant tout le monde), les grands axes dans Sceaux ne sont pas très cyclables. Il faut faire des détours par les petites rues. Heureusement, il y a des contre sens partout. Dans le centre ville, il faut également faire des détours pour éviter les rues avec des gros pavés
-  Les départementales et nationales  Parc de Sceaux ouvert aux cyclistes, coulée verte, sens unique ouverts aux vélos et respectés des automobilistes, garages à vélos au centre ville, Sceaux est un modèle à suivre pour les villes limitrophes... mais bénéficie d'un cadre privilégié qui lui facilite la tâche. Il manque des vélos en libre service et des garages à vélos sécurisés en gares. Les bandes cyclables sur les nationales et départementales sont dangereuses comme partout (non respect des automobilistes et motos, insécurité, respiration pots d'échappement). Bravo à Sceaux tout de même !
-  Carrefour
-  Carrefour avenue Paul Langevin  Non
-  De maniere generale panneau publicitaire ou grande plante juste devant un passage piéton est un des problèmes les plus incohérents de la circulation  Ville exemplaire pour le développement du vélo. Les problèmes de circulation à vélo commence quand je quitte la ville de sceaux
-  Il n'y en a pas.
-  La place du général de Gaulle et l'avenue de Camberwell  Sceaux a mis en place les triangles aux feux tricolores pour tourner ou traverser. cela devrait être étendu aux communes voisines.
-  Avenue de Camberwell Carrefour des Quatre Chemins
-  Emprunter des axes routiers pour aller vers toutes écoles et universités est dangereux. Les rues ne sont pas adaptées à la circulation même si elles ont des signalisations de passages de vélos. Souvent les automobilistes roulent trop vite et ne voient pas les vélos. (ex : rue du lycée, boulevard des granges, rue maréchal joffre, avenue président franklin Roosevelt, boulevard Colbert).  Dans les endroits aménagés pour les cyclistes, la circulation est agréable !
-  Les grands axes : routes départementales
-  Nationale 20  Une des villes les plus coherentes
-  Pas d'endroits précis  C'est une grande préoccupation du maire, je lui dis bravo. les velibs vous arrivent. il existe une aide pour l'achat d'un VAE .
-  Actuellement pas d'offre en location type vélib mais en cours. Très peu de piste cyclable.  J'attends impatiemment la mise en place de vélo en libre service. Je ferai plus de vélo pour me déplacer dans les différents coins de Sceaux car l'offre des transports en commun n'est pas complète
-  le quartier des blagis grosses routes et montées difficiles  le vélo à sceaux est bien protégé avec les pistes sur les trottoirs et les bandes cyclables
-  1) Avenue Leclerc, 2) Robinson  Merci, continuons de développer le vélo à Sceaux.
-  rue Houdan (Mairie) à carrefour Général de Gaulle, toute l'avenue Camberwell, le bd Colbert
-  Boulevard Colbert Avenue de Camberwell
-  Il faudrait davantage de pistes cyclables.
-  Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, certaines routes sont pleines de nids de poules, et bosses suites à des travaux. ex avenue franklin Roosevelt partie haute entre église et lycée
-  Rue du Lycée  Le premier point concerne le respect de la vitesse des vélos sur les rues piétonnes. Un vélo qui roule vite, fait peur, ce n'est pas le cas d'un vélo qui respecte l'allure des piétons. Le deuxième point concerne la volonté de mettre à tout prix des voies étroites à double sens. Déjà lorsque l'on roule sur une voie étroite dans le sens autorisé pour

les voitures, celle-ci ne nous doublent pas, mais font pression. Lorsque vous êtes à contre-sens, il est plus que souhaitable de se protéger en s'arrêtant. Le troisième point concerne le stationnement des vélos dans le quartier piétonnier, en effet, excepté pour la Bibliothèque, il n'y a pas de parking vélos dans ce quartier.

⚠ Rue Houdan entre la place de l'église et le début de la partie piétonne de la rue ➡ Interdire le passage des vélos dans la rue piétonne est illogique, mais en surveiller l'usage est normal.

⚠ Absence de pistes cyclables pour l'Allée d'honneur, avenue Franklin Roosevelt, rue du Lycée et av de Verdun (jusqu'à Bourg la Reine) Incomplète autour du parc de Sceaux ➡ En progression mais il faut continuer à le développer afin de limiter la pollution aérienne et sonore de nos ("centre-") villes

⚠ avenue Camberwell ➡ Une politique municipale engagée pour favoriser les déplacements à vélo avec notamment l'installation prochaine de stations Vélib

⚠ dans les rues en sens uniques zones 30kmh, circulation des vélos en sens inverse, peu de place pour le vélo et une voiture en sens inverse qui pense que la route lui appartient.

⚠ Carrefour place Général de Gaulle

⚠ Depuis Palaiseau jusqu'à Sceaux, voire, au-delà

⚠ Avenue Camberwell ➡ Une politique de la Ville favorable au vélo mais qui reste à accentuer

⚠ L'avenue de Camberwell est dangereuse pour les vélos surtout la portion entre la place du Général de Gaulle et l'hôtel Colbert. Il est plus sûr d'emprunter la rue piétonne où on se fait parfois agresser verbalement par des anti-vélos qui pensent que la rue piétonne est interdite aux cyclistes... ➡ Sceaux est une ville où on ne pourrait circuler qu'à vélo. Trop de gens prennent leur voiture pour faire un kilomètre. Lamentable. Il faudrait un péage!

⚠ 1) rue Houdan sur la piste cyclable en raison du stationnement inapproprié de véhicules, de piétons traversant ou des sorties de voiture 2) rue P et Marie Curie dans le virage après la coulée verte lorsque les véhicules en sens inverse ne respectent pas correctement leur file

⚠ Passage de la coulée verte au-dessus de la voie de chemin de fer près du centre de maintenance des trains sur commune de Châtillon. Traversée de la rue non sécurisée (les voitures ne ralentissent pas) et pas très bien éclairée. ➡ Certains passages de la Coulée verte à sécuriser mais pas sur la commune de Sceaux

⚠ beaucoup de pistes cyclables sont le long de places de stationnement automobile ce qui est très dangereux car les automobilistes ne font pas attention en ouvrant leurs portes (ex: av Jean Perrin en allant vers Bagneux)

⚠ Avenue Fontenay ➡ Créer davantage de pistes cyclables

⚠ La piste cyclable de l'avenue Jean Perrin n'est pas entretenue (herbes, feuilles), ce qui rend la circulation difficile.

➡ L'ajout de stations de vélo en libre service ainsi que faciliter son accès dans les transports serait appréciable.

⚠ Rue du Lycée, et Avenue Camberwell ➡ Les quartiers piétonniers devraient être autorisés aux vélos à vitesse modérée.

⚠ dans la rue piétonne ➡ le fait des voies vélo sur les rues à sens unique, est vraiment formidable!

⚠ RN20

⚠ Stationnement près des gares (Bourg la Reine, Châtillon): trop de vols ➡ Bravo pour les pistes (coulée verte) et les priorités vélo dans le centre. On peut faire mieux sur certains axes.

⚠ avenue de Camberwell ➡ - La mairie pénalise par amende les vélos quand ils ne sont pas stationnés sur un emplacement prévu à cet effet alors qu'ils n'existent pas en nombre suffisant ou ne sont pas disposés aux endroits stratégiques. Cela n'incite pas forcément à utiliser son vélo. - La mairie organise tous les ans une journée vélo permettant d'essayer des VAE, de faire graver son vélo (avec Fubicy), de vendre/acheter des vélos via une bourse. - Sceaux a été une des premières villes françaises à mettre en place la signalisation aux feux permettant aux vélos de franchir ces derniers quand ils sont au rouge et en l'absence de danger.

⚠ Le rond-point entre la rue Houdan et la rue de Fontenay (au niveau du garage Renault) Le carrefour des Mouilleboeufs ainsi que le carrefour des 4 chemins

⚠ montée du quartier des Blagis vers le centre : pentes importantes sur le Bd Clémenceau - Bd de Verdun ➡ utilisable en centre ville, sur le plat; mais difficile, sauf vélo électrique depuis les quartiers nord et sud

⚠ toutes les rues à sens unique voiture et double sens vélo sont dangereuses

⚠ Les traversées avec STOP systématique sur la Véloscénie (coulée verte) ➡ Des efforts importants afin de rendre la ville cyclable. Pratique agréable sur la Véloscénie, mais hachée par les STOPS systématiques au croisement des rues.

➡ faire en sorte que les enfants puissent aller à l'école en vélo en toute sécurité et puissent garer leur vélo dans l'école

⚠ partout ➡ on est loin de la Suède...

 Sceaux fait beaucoup pour la promotion du vélo. Les communes limitrophes ne sont pas au même niveau. Il faut aussi promouvoir des pistes cyclables pour rejoindre plus facilement les bassins d'emploi du Plessis Robinson (Novéos) et de Vélizy

 Circulation sur la coulée verte : pas de voies cyclistes réservées, du coup trop de piétons + voies dégradées.  A Sceaux, c'est pas si mal : le maire a été précurseur sur la signalétique au sol à contre sens dans les sens-interdit. Y a pire !

 Rue constant Pilate et rue Houdan  De nombreux efforts ont été faits pour faciliter la circulation des vélos à Sceaux. Il y a malheureusement eu récemment la mise en place de plots en béton sur une piste cyclable (rue constant Pilate). Ces plots ne font pas ralentir les voitures contrairement à ce qui était espéré mais met les cyclistes en danger.

 Sur la coulée verte, il y a plus de ralentissement que sur les axes perpendiculaires. Dès qu'il s'agit de traverser une route, tout est fait pour stopper le vélo et a peine faire ralentir les voitures. Bel axe pas très roulant.

 l'avenue Paul Langevin entre les Blagis et le carrefour des Mouilleboeufs

 La circulation en sens interdit à cause des stationnements et des sorties de véhicules.  Communiquer sur la pratique du vélo en ville

 peut être quelques voiries en mauvais état comme la descente Paul Couderc le long du parc de Sceaux.  J'y passe tous les jours matin et soir pour aller travailler (Chatenay à Paris 12), c'est une section agréable arborée

 Le centre ville est interdit aux vélos ...  Je travaille en plein cœur de SCEAUX et je me suis déjà fait voler deux fois mon bolide. Je le gare dans la rue piétonne la plus fréquentée de la ville, à 5 mètres d'une caméra et ... devant mon bureau !

 Le centre ville  Très peu de voies cyclables et de stationnement sécurisé pour les vélos.

 Avenue Jean Perrin Piste cyclable peu large, souvent encombrée par poubelles ou voitures, passe en partie dans une résidence HLM mais mal indiquée, absence de pancartes indiquant les itinéraires notamment vers Paris

 Les rues en sens unique avec autorisation de circulation des vélos dans le sens interdit est dangereux  Les grandes pistes comme la coulée verte sont agréables

 rue Houdan et côté ouest et nord parc de Sceaux

 D60  Élément moteur pour les villes du voisinage

 Une vraie politique orientée vélo dans cette commune voisine de la Mienne. Un exemple à suivre.

 Pas d'endroit vraiment problématique  Par rapport à Châtenay-Malabry (ma ville), Sceaux (la ville voisine où je me rends souvent à vélo) est un paradis pour les cyclistes. J'ai du mal à comprendre pourquoi la mairie de Châtenay fait autant d'obstruction à la pratique du vélo alors qu'elle a un exemple permanent juste à côté de bonnes pratiques !