




































Saint-Maur-des-Fossés (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  7 Avenue Charles de Gaulle 94100 Saint-Maur-des-Fossés  en progression mais reste marginal par rapport à la géométrie de la ville qui est faite pour le vélo
-  Les grands axes : avenue du Bac, boulevard de Creteil
-  Carrefour du Parc St Maur
-  Bords de Marne à hauteur des immeubles HLM du Pont de Créteil (vitesse excessive des voitures)  Des progrès mais encore bcp à faire pour cette commune parfaite pour remplacer la voiture par le vélo.
-  Pas de piste cyclable sauf bords de marne Quelques bandes cyclable Rues étroites où les véhicules ne peuvent dépasser les vélos sans danger Voitures garées sur les bandes cyclables Impossible d'aller vers champigny ou créteil en sécurité  Bords de marne ok
-  toutes les départementales et leur croisement, les écoles, les collèges  la qualité de l'air est la pire de l'est parisien et absente du plan de développement durable
-  Avenue Louis Blanc 94100 Saint-Maur-des-Fossés  Trop de ronds-points à priorité à droite pas très intuitifs
-  GARE RER et grands axes, non respect des cyclistes par les automobilistes.  Dangereux
-  atteindre la gare de St maur- créteil à vélo soit par l'avenue de la République, ou par l'avenue Foch = danger ...pas la place pour que passent de front :véhicule en stationnement + vélo + véhicule en marche...sans parler des bus. impossible de trouver une barre d'accrochage disponible à la gare de 10h à 19h...  aucune barre d'accrochage de vélos dans ma longue rue Delerue ...
-  Les artères principales de Saint-Maur, avenue de Créteil et avenue Foch présentent une circulation intense et rapide des automobiles sans aucun aménagement cyclable.  Malgré les conditions catastrophiques de circulation à vélo, de plus en plus de citoyens utilisent le vélo, pour aller aux gares, faire leurs courses, aller chercher leurs enfants à l'école. La mairie continue à favoriser l'automobile, entre autres en continuant à construire des parking auto (2 en 2017) alors que le stationnement auto était déjà pléthorique à Saint-Maur.
-  D123 et D130  L'usage du vélo se développe lentement mais sûrement ; la mairie ne suit pas le mouvement et préfère arguer sur la fermetures des voies sur berges de Paris.
-  partout
-  Quais
-  Le passage sous le pont de creteil dans les deux sens mais surtout dans le sens saint Maur /Paris et plus généralement tous les ponts pour quitter la commune ou y entrer  Avec un effort de communication envers les habitants et quelques aménagements saint Maur pourrait aisément devenir la petite Amsterdam de la région parisienne
-  le centre ville
-  pont de créteil  schizophrénie des élus
-  La Varenne centre  Il faut des pistes cyclables
-  Avenue Foch, au niveau du pont de la gare RER le Parc Saint-Maur  Communication catastrophique de la mairie, qui installe des signalisations sans concertation et de manière dangereuse. Elle réalise ensuite de la publicité sur ces installations qui gênent cyclistes ET automobilistes. Les dangers des marquages réalisés en quelques semaines après l'attribution du clou rouillé et les double-sens qui mettent en péril la sécurité des cyclistes sont une aberration qui contribue à donner à la population une mauvaise image du vélo: accapare l'espace public, empêche la circulation, et râle quand on leur donne des installations...
-  Boulevard de Champigny (juste avant le Pont de Champigny)  Sur certains secteurs je suis obligé de rouler sur le trottoir à cause de la dangerosité de la route et des automobilistes.

- ⚠ Avenue Charles de Gaulle, stationnement permanent sur bande cyclable ➡ Belle piste en cours quais sud. Autres quais impossibles en semaine (sens unique, voie étroite, les dépassements sont dangereux, les cyclistes finissent par rouler sur le trottoir.
- ⚠ Manque de vraies pistes cyclables
- ⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables ➡ Il faudrait créer de vraies pistes cyclables
- ⚠ Autour du marché de La Varenne, aucun stationnement prévu, accrochage aux barrières nécessaire ce qui empiète sur la circulation piéton et aucun vélib ➡ La situation géographique est idéale (bords de Marne) pour cette pratique car tout est plat. Les rues en sens unique sont accessibles en contre-sens, reste à ajouter les panneaux sur les feux pour faciliter passage des vélos en tourne à droite comme à Paris Vincennes.
- ⚠ Les bords de Marne sont à partager avec les piétons Les autres pistes cyclables sont à partager avec les automobilistes
- ⚠ Rue à sens uniques style rue Gabriel Péri, longues rues sans croisement, où les voitures vous doublent à moins de 50 cm en distance sécurité ainsi que les axes principaux de St Maur, ville dédiée à l'auto... ➡ Ville dédiée à l'auto d'où une typologie difficile à adapter au vélo. Ce qui ne se fera qu'avec un recul du tout auto, vitesse de 30 km/h et un changement des mentalités.
- ⚠ Les grands axes ne sont pas du tout pourvus de pistes cyclables. L'état du réseau secondaire est très mauvais, beaucoup de nids de poule et déformations des chaussées.
- ⚠ Grands axes étroits à circulation rapide type avenue du bac ➡ Emplacements de stationnement de vélos trop peu nombreux aux abords des gares et non sécurisés, pas de stationnements de vélos prévus dans les zones commerçantes
- ⚠ Les grands axes N/S et E/O.
- ⚠ Aucune volonté de la mairie ➡ Plus de respect pour les usagers de vélo.
- ⚠ avenue charles de gaulle ➡ Mesures electoralistes en faveur des motorisés _ça va être compliqué
- ⚠ Ouest ➡ Voeu de pouvoir rouler à vélo en famille en sécurité, à Saint-Maur des Fossés
- ⚠ Boulevard de Créteil ➡ La mairie a fait beaucoup de marquage au sol pour les cyclistes, selon moi ces marquages ajoutent du danger et accentuent les conflits entre les usagers de la route.
- ⚠ Sur les grands boulevards
- ⚠ L'axe nord sud champigny / bonneuil, l'absence de réhausseurs ne permet pas de faiblir la vitesse des véhicules et ne décourage pas les routiers d'emprunter l'axe. ➡ Une police plus efficace et plus volontaire dans la lutte contre le vol. Apposer des mouchards pour piéger les réseaux. Cela manque d'ambition. Ce sont les petits qui trinquent.
- ⚠ Les voitures circulent souvent trop vite et lorsqu'elles ont priorité elles vous écraseraient sans problème !
- ⚠ La priorité est donnée aux vélos pour la balade, pas pour les personnes allant au travail avec.
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Avenue du Bac - Avenue Foch - Boulevard Rabelais
- ⚠ Les grands axes de circulation qui n'ont pas de piste cyclable séparée des voitures
- ⚠ axe principal Rabelais-foch-bac
- ⚠ A part près des bords de Marne, le peu de pistes cyclables en ville sont sur des routes étroites et ne sont pas respectées des bus et automobiles (klaxons réguliers ou accélération en frolant le cycliste) ➡ Une ville agréable à parcourir à vélo mais trop peu de pistes
- ⚠ Sur les bords de Marne, malgré des aménagements, on ne sait pas en velo où circuler. Sur la route les voitures ne peuvent pas nous doubler et sont dangereuse et sur le chemin aménagé, les piétons sont prioritaire et on ne peut pas circuler confortablement. ➡ Le réseau cyclable est déplorable comparé à des villes voisines comme Maisons-Alfort. Les routes sont défoncées et quand il y a des aménagements ils ne sont pas réfléchis (voir les bords de Marne). C'est une ville franchement faite pour les gros 4x4
- ⚠ Av Gambetta, étroite compte tenu double sens et stationnement bord trottoir ➡ assumer la croissance du nombre de vélos par la mairie et les automobilistes saint mauriens et en transit. Mesurer les volumes et évolution des trafics .
- ⚠ trop dangereux, partage des routes avec les voitures
- ⚠ Tout le centre ! Seules les pistes cyclables des bords de marne sont adaptés. Les grands axes : avenue de Condé, avenue Gambetta, avenue Alsace Lorraine, avenue Henri Martin ne sont ABSOLUMENT pas aménagées et en auraient grandement besoin.
- ⚠ Avenue du bac av Gambetta ➡ Je n'ose plus prendre mon vélo aussi souvent qu'avant

⚠ La D123, entre la rue Bourdignon et la gare Le parc St Maur. Les distances de sécurité lors des dépassements ne sont pas assez respectées.

⚠ Toutes les artères où la vitesse est limitée à 50km/h sont très dangereuses, aucune piste cyclable pour y échapper.

Aucune verbalisation des excès de vitesse des motorisés. ➡ La situation est catastrophique, car la mairie n'investit pas dans le vélo mais dans les parkings autos. Le taux d'accident y est très supérieur à la moyenne du département.

⚠ Les bords de marne ➡ Énormément de propriétés à droite dans cette ville souvent dangereuses. Très peu de respect des automobilistes pour les cyclistes.

⚠ Rue du pont de Créteil (4 voies , voitures mal garées) pont de Créteil dangereux Sortie du chemin latéral côté gare de saint maur Créteil dangereux et inadapté (bordure de trottoir haute, ruelle sans visibilité)

⚠ Axes de circulation principaux réservés aux automobilistes ➡ Les vélos ne comptent pas. Voir la voie velo de l'avenue de Gaulle devant la mairie ! Toujours encombrée de véhicules en double file

⚠ Il n'existe pas de piste cyclable en site propre (sauf bords de Marne) : cela oblige le cycliste à se détourner vers des itinéraires alternatifs plus adaptés à un usage du vélo en sécurité (rues résidentielles). ➡ La pollution atmosphérique incite à limiter l'usage du vélo : il n'est pas "normal" d'être essoufflé après 5' de vélo sachant par ailleurs que je suis en bonne forme physique.

⚠ trajet vers gares de RER, trajet vers avenue de Gravelles

⚠ l'axe d'entrée dans saint maur des fossés est une autoroute (boulevard Rabelais) et les itinéraires à double sens cyclable avenue de marainville par exemple sont dangereux car les automobilistes prennent cela pour une provocation parfois. On doit s'arrêter faire des signes, se décaler hors "piste cyclable". Il faut mieux informer les automobilistes des double sens cyclable et que le champignon de leurs voitures est le plus vénéneux qui soit. ➡ Je trouve que la Grande Rue Charles de Gaulle face à la mairie de saint maur des fossés est symptomatique du traitement de la question cyclable par la mairie. Dans cette rue très commerçante les automobiles sont garées en double file lors des pics d'activités (fin de journée et week end). D'après la mairie, les commerçants se plaignent des stationnements double file mais aussi des amendes à leurs clients. La mairie a donc "résolu" ce casse tête en peignant des lignes blanches agrémentée de pictogrammes vélos le long de la ligne pointillée légale de stationnement. Les voitures sont maintenant garées sur une piste cyclable. Cela crée trois choses négatives à mon sens. Premièrement une hausse de l'amende en cas de mauvais stationnement, car on n'est plus hors zone mais sur une piste cyclable ; cela engendre plus de recettes municipales. Deuxièmement, cela crée des conflits entre usagers de la chaussée (cyclistes et automobilistes), là où la mairie devrait apaiser les relations. En tant que cycliste je me sens pris pour un imbécile de devoir maintenant faire le "flic" au sujet des fameux comportements "incivils". Du coup je ne le fais pas et je continue à me débrouiller comme avant. Troisième chose, cela amène à inscrire visuellement comme étant normal ou du moins habituel de se garer sur une piste cyclable. Bref, sous couvert d'aider le vélo, c'est démagogique. L'autre chose qui m'est insupportable, c'est de ne pouvoir circuler avec mon fils de 5 ans à vélo dans la ville. C'est beaucoup trop dangereux. Que ceux qui disent le contraire aillent du stade chéron à la varenne ou de la gare saint maur Créteil à la mairie. Prendre le vélo est toujours faire un bras de fer, il faut donc être prêt à minima.

⚠ bd de Créteil; av FOCH; av du Bac; bd Rabelais ➡ le pire les stationnements de véhicules en doubles files très fréquents dans les zones commerçantes

⚠ La proximité des gares avec le flux des piétons

⚠ les grandes voies de circulations aux horaires d'affluences; macadam déformé, pas de place, ➡ les quais sont pratiques est rapides mais il faut aller vite parcequ'on ne peut pas se faire doubler par les voitures; l'état des routes est mauvais et oblige à des écarts

⚠ Boulevard de Créteil, Avenue Foch, Boulevard Rabelais, Rue de la Varenne ➡ Considération de l'emploi du vélo et des cyclistes inexistante de la part de la municipalité. Aucun affichage, événement, sensibilisation quelconque à cet effet

⚠ - le passage sous le pont de Créteil - le passage sur les ponts - les grands axes : Bd de Créteil, Av Foch, Av du Bac, Rue du pont de Créteil, Av de l'Alma, Av Louis Blanc, Bd de Champigny, Bd Rabelais, Bd Maurice Berteaux, Rue de la Varenne - les bords de Marne depuis la rue St Hilaire au sud jusqu'au quai du Barrage au nord

⚠ sortir vers Paris quelque soit la voie choisie ➡ la Mairie nous mène en bateau avec ses pseudo-marquages au sol dangereux

⚠ Il y a pratiquement aucune piste cyclable à st maur!!! C'est une des seule ville que je connaisse en île de france qui ne va pas dans le sens du velo.

⚠ La circulation sur les grandes artères où aucune voie cyclable n'est aménagée ➡ Les efforts de la mairie sont concentrés sur les bords de marne, qui correspond à l'usage du vélo loisir mais pas aux usagers du quotidien.

⚠ le sens inversé des voitures devant le stade chéron ➡ pas assez de pistes cyclables entièrement protégées

⚠ Le carrefour du Conservatoire est dangereux pour les vélos, or c'est un point de passage important pour tous les enfants qui s'y rendent (ainsi que pour de nombreux enfants scolarisés à l'école Edith Cavell). A St Maur tous les carrefours

sont dangereux, à cause du comportement des voitures. Les routes à sens unique (vélo circulant dans le même sens que les voitures) sont très dangereuses : voitures collent les vélos - en particulier avenue d'Alsace-Lorraine). Autre difficulté : la Mairie ne communique pas sur les double-sens cyclables et les conducteurs des voitures, surpris(ils ne regardent pas les marquages au sol), sont soit dangereux soit agressifs (insultes). ➡ Gros problème structurel et culturel de partage de l'espace urbain par les personnes habituées des voitures

⚠ les ponts sur la marne

⚠ Les artères principales et tout particulièrement à chaque carrefour car la Mairie a systématisé la priorité à droite au détriment de la sécurité des plus vulnérables. Résultat : La prise de vitesse est contrariée et la Police pendant ce temps-là gère les accrochages.

⚠ les environs des RER, tous les grands axes .je préfère de loin rouler à Paris! où les voitures commencent à tenir compte de l'existence des cyclistes... ➡ St Maur est une ville tout-voiture, pas l'ombre d'une piste cyclable, une voirie en triste état, aucun geste en direction d'une possible circulation cycliste...

⚠ Autour de la mairie ➡ Les pistes cyclables, quand elles existent, sont impraticables

⚠ autour de la Mairie, dans les rues étroites ➡ il n'y a aucune piste cyclable, les voitures rasant les vélos en permanence

⚠ Boulevard Maurice Berteaux

⚠ Aux alentours du pont de Créteil ➡ Fausses pistes cyclables très dangereuses car non séparer des voitures (juste peinture au sol) et surtout pas assez de place entre les voitures en stationnement et les voitures en circulation !

➡ s'il est relativement facile de circuler en vélo dans Saint Maur c'est avant tout grâce à la géographie favorable

⚠ Autour de la gare RER A de Saint-Maur-Créteil et autour du lycée Marcellin Berthelot

⚠ Sur grands axes tel Bd de Creteil; rue pont de Creteil, d de champigny,Av. du Bac etc.....etc..... ➡ Belles paroles du maire mais peu d'effet. Je souhaite une "ville 30" dans les quartiers. oui, dit l'édile!! Mais on ne voit rien venir ou si peu

⚠ L'ensemble de la ville : absence de pistes cyclables en site propre (hormis un tronçon de 200m) ➡ La municipalité, malgré son discours, est très orientée en faveur des voitures, aussi l'usage du vélo a très peu de chances de se développer pour les citoyens à convaincre.

⚠ Boulevard de Champigny, près du Pont de Champigny ➡ Le vélo est vu par la Mairie comme un simple moyen de promenade de dimanche ... rien n'est fait pour les utilisateurs journaliers :-(Rouler en ville en semaine est impossible ou suicidaire pour un enfant ...

⚠ Pas de pistes cyclables securisees ➡ Non

➡ Il est urgent d'adapter la voirie à l'usage du vélo

⚠ Confort, les rues sont défoncées sur les côtés ➡ c'est bien de mettre le logo du cycliste sur les routes mais celles ci sont trop étroite pour laisser la libre circulation aux vélos ! ! et l'état du revêtement est catastrophique des trous etc.

⚠ tous les grands axes ➡ non

⚠ Axe central est-ouest avenue Foch puis avenue du bac ➡ Non facilité. J'aimerais que les cyclistes soient plus en sécurité, surtout pour les enfants

⚠ toutes les circulations rajoutées dans des sens uniques trop étroits

⚠ pont de Créteil et alentour (boulevard de Créteil)