

Saint-Étienne (42)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 l'axe de la cité du design à hôpital nord soit vilars (tres dangereux et aucun aménagements, ainsi que la rue de l'école d'architecture très dangereuse avec lecontresens vélo  un manque cruel de voies vélo sécurisées et bien pensées,

 Pistes cyclables marquées au sol sans séparation de la circulation situées à droite, puis à gauche (!) dans plusieurs artères de la ville, aucun respect des véhicules motorisés des pistes cyclables en général, plusieurs morts cyclistes sont déjà à déplorer en 2017.  Catastrophique à l'heure actuelle, la métropole stéphanoise met des vélos à disposition, mais sans aucune infrastructure digne de ce nom. Un non-respect systématique des pistes cyclables par les véhicules motorisés (en stationnement, notamment) est également à déplorer...

 Partout  Le plus gros problème c'est le vol. 3 vols de vélo juste pour moi et ils étaient dans le hall d'immeuble...

 Rejoindre/quitter le cours Fauriel

 Dans toute la ville car pas de véritable développement du réseau cyclable.

 Partout  La signalétique est illisible .. Les piétons ne savent pas qu'ils marchent sur pistes cyclables

 la grand rue  Encore beaucoup de progrès à faire pour la ville qui était autrefois la capitale du cycle...

 piste cyclable entre Bellevue et Fac de Lettres, voitures garées, piétons, travaux  faire respecter l'interdiction de stationner sur les pistes cyclables

 L'ensemble du centre ville.  14km de pistes cyclables pour toute la ville c'est quand même un peu ridicule.

 Le Rond Point Roosevelt

 boulevard périphérique - Pas de volonté politique de mettre en place l'intermodalité (ex: vélo + bus ou tram+vélo). Le vélo est intra-muros, nord au sud (pas est-ouest).  Pas de volonté politique de développer l'intermodalité bus + vélo ou tram + vélo. Education à l'intermodalité devrait également être organisée par la ville-la métropole pour apprendre aux jeunes à se déplacer facilement et en confiance (dès le plus jeune âge).

 La sortie de la ville est très difficile notamment en direction de Roche la molière (2x2 voies avec énorme rond point sous l'autoroute). L'angoisse!!!

 Manque une réelle volonté politique !

 Il manque une piste cyclable sur le boulevard Alfred de Musset. Ce serait bien d'améliorer non seulement les accès pour le parc du musée de la mine du puits couriot mais aussi la signalétique. Ensuite pour sortir de Saint Etienne il manque de pistes cyclables (Avenue Albert Raimond). Le centre (rue Charles de Gaulle) reste dangereux. Il serait très intéressant que la mairie envisage aussi une piste entre la gare de Carnot et la gare de Chateauxreux cela faciliterait l'accès au Parc François Mitterrand... Voilà ce qui me semble être les plus gros points noirs... Je ne vous ferai pas une liste ça serait trop

long. Après cela fait 10 ans que je suis à Sainté et j'ai vu quelques amélioration mais cela reste trop timide.  Comme je l'ai dit nos élus se sentent peu concernés par l'usage du vélos. C'est triste d'autant plus que Sainté a toute une histoire avec le cycle. La création de double sens est un plus. Le problème c'est que cela a été fait un peu à l'arrache (voir rue Louis Braille). Le maire a rouvert le centre aux voitures ce qui n'est pas une solution pour améliorer la situation.

 1 - La gare de Chateauxreux est difficilement accessible, connexion de la zone à la place Fourneyron inexistante, idem au boulevard urbain Jules Janin et à la rue de la Montat. 2 - La grande rue est impraticable en vélo dans sa continuité et il n'y a pas d'alternatives. 3 - Aucune place pour le vélo sur (ou parallèlement au) le boulevard urbain  Il y a à Saint-Étienne beaucoup de collines, ce qui à priori freine le développement de la pratique du vélo. C'est l'argument qui est toujours mis en avant par les personnes qui ne se déplacent pas à vélo et/ou les élus de la ville. Le relief n'est pas un problème à condition de penser les déplacements à vélo en fonction c'est à dire différemment des déplacements voitures. Ce n'est pas le cas aujourd'hui. J'espère qu' à l'avenir Saint-Étienne envisagera son urbanisme en fonction d'un accès à ses collines restreint pour les véhicules motorisés. A partir de là la situation actuelle du vélo pourrait se débloquent et s'améliorer.

 Connection entre le centre-ville (via Carnot) et la plaine Achille (parc François Mitterrand). De nombreux enfants

pourraient utiliser cet itinéraire à pied ou à vélo, mais à l'heure actuelle, l'itinéraire n'est pas du tout sécurisé. 🚧 Saint-Etienne est une ville à taille cyclable parfaite. Mais les automobilistes sont particulièrement tendus et agressifs envers les cyclistes.

⚠️ Rue Étienne Mimard 🚧 Situation indigne d'une grande ville

🚧 Le développement du vélo dépend simplement de la volonté politique

⚠️ Toute la zone à 30km : mal indiquée + tt les rues à sens unique sont à double sens pour les vélos mais la chaussée est étroite et peu de panneaux pour prévenir les voitures qui roulent vite 🚧 L'ancien maire M. VINCENT avait commencé 1 bonne politique des moyens doux. Le nouveau maire M. PERDRIAU est vent debout contre libérer le centre ville donc mesures stupides et dangereuses pour dissuader de se déplacer autrement qu'en voiture

⚠️ Les rues du centre ville qui sont à sens unique donc dans les deux sens pour les vélos ces rues sont tellement étroites que les vélos sont obligés d'aller sur les trottoirs

⚠️ boulevard urbain, et technopole 🚧 Les automobilistes sont très menaçants envers les cyclistes : klaxon, menaces verbales, vrombissement de moteur, gestes déplacés...

⚠️ De nombreux carrefours avec le tramway ne permettent pas de croiser les rails en toute sécurité 🚧 Même en pleine nuit, bus vide, on se voit refuser le fait de mettre un vélo dans le bus...

⚠️ Si seulement il n'y en avait qu'un 🚧 La maire actuelle ne sait même pas que le vélo existe. En trois ans de mandat, presque rien n'a été fait alors que la situation était déjà catastrophique auparavant. Je ne peux qu'inviter la municipalité à se pencher sur les statistiques de l'INSEE. La très faible part de déplacement à vélo est essentiellement dû à l'incurie de cette municipalité et des précédentes. Il est plus que temps d'évoluer et de s'attaquer à la problématique majeure de nos villes, et plus particulièrement de Saint-Étienne : la place de la voiture. Il faut absolument réduire l'espace qui lui est consacré : moins de stationnement, moins de voies de circulation, pour enfin réduire le nombre de voitures en circulation.

⚠️ grands boulevards (boulevard Thiers, plaine achille)

⚠️ Rues très étroites et pentues Cohabitation difficile entre stationnement automobile, bus et cycles. Peu de voies cyclables séparées et pratique cycliste peu intégrée en général. TP 🚧 Malgré tout en légère augmentation, la pratique cycliste à St Etienne mériterait que la municipalité et la métropole fassent de très gros efforts de concertation et d'écoute des cyclistes

⚠️ Des aménagements sont présents sans réel linéaire important permettant d'aller d'un point à un autres sur des itinéraires protégés. Par exemple : un itinéraire permet d'aller du centre ville au technopole (zone artisanal). Au centre ville zone 30 donc protégé puis une zone piétonne(cité du design). Après traversé de la rue Barrouin très passante sans aménagement et retours sur des pistes cyclable au technopole.

⚠️ pistes cyclables discontinues, et en très mauvais état. Partage avec les voitures mal réalisé

⚠️ Centre ville 🚧 Il faudrait développer de vrais itinéraires cyclables et sécurisés et pas de piste cyclable coincées entre le trottoir et les places de stationnement des voitures par exemple !

⚠️ Ville de collines, les itinéraires suivent la géographie évidente (axe nord-sud). C'est plus compliqué du fait des montées, quelquefois jusqu'à 23% !

⚠️ TOUT est problématique à Saint-Étienne pour le vélo. Il est difficile de déterminer l'endroit le plus problématique. La rue qui me pose le plus de problèmes malgré mon expérience est pour l'instant la rue de Terrenoire. Je dois à un moment tourner à gauche et là, c'est l'enfer. Déjà, aucun aménagement cyclable, ensuite, trop de circulation, trop rapide. Il faut repenser l'accessibilité de tout le quartier. Et ce d'autant plus qu'il y a une piscine ici, et, un peu plus haut, un CHPL puis enfin un Gymnase. 🚧 Difficile de faire pire que Saint-Étienne en fait. Pourtant, j'ai vécu et visité de très nombreuses autres villes. Je n'avais jamais connu jusqu'à présent des aménagements aussi famélique, et une municipalité autant en retard sur ces sujets pourtant majeurs d'attractivité pour une ville qui prétend vouloir attirer les classes moyennes et aisées en son sein. La seule ville avec laquelle Saint-Étienne puisse se comparer en termes de médiocrité est peut-être Marseille. Toutes les autres villes lui sont supérieures, et de loin. Très loin.

⚠️ Le Rond-Point, jonction entre le Cours Fauriel et la route du Bessat 🚧 l'excuse souvent avancée par les décideurs est que Saint-Etienne est une ville qui ne se prête pas au vélo (relief, rues étroites). C'est un faux prétexte. Le potentiel cyclable de Saint-Etienne est important et intéressant. Il a manqué, lors des travaux importants des dernières années (2eme ligne de tram) la volonté politique d'en profiter pour développer un réseau de pistes cyclables et d'aménagements permettant une meilleure pratique du vélo

⚠️ rue durafour 🚧 réduire la place des véhicules motorisés au profit des vélos et piétons sur les axes principaux.

⚠️ certaines rues ou les vélos vont a contre sens des voitures je ne les prends jamais :trop dangereux! 🚧 la ville fait n'importe quoi avec les pistes vélo manifestement ils ne demandent pas l'avis des cyclistes :contre sens là ou on se croise difficilement,piste finissant parfois avec un arbre au milieu! etc

⚠ Le stationnement à la gare de Chateaucieux

⚠ Les boulevards périphériques et les pistes cyclables justes matérialisées par une signalisation horizontale sur la chaussée (pas vraiment séparées des automobiles) ➡ les vélos en location (vélib) sont une bonne avancée mais les incivilités (dégradations) ne sont pas toujours réparées rapidement.

⚠ Boulevard urbain ➡ Les associations cyclistes et les usagers ne sont pas assez consultés dans les projets d'aménagement du réseau routier

⚠ Les rond points entre le soleil et Méons

⚠ Centre ville: rue très étroite... Zones industrielles et commerciales: véhicules mal stationnés... Sorties de ville: dangereuses... Parcours vallée du Gier/vallée de l'Ondaine: IMPOSSIBLE ➡ Pour les sorties de ville, il faut avoir un projet global de St Étienne Métropole. En amont de chaque travaux réalisés sur la voie publique par l'ensemble des diverses communes, on doit réaliser ce projet sur le long terme. En ville comme pour les bus ou le tram, le cycliste doit avoir un vrai parcours qui va d'un point à un autre sans être abandonné sur un trottoir sans signalisation. Saint Étienne est une ville très sportive dans la pratique du vélo à cause du dénivelé mais le vélo électrique pourra permettre à tous de la parcourir si des voies sont créées.

⚠ Rues avec les rails du tram et particulièrement place du Peuple car les roues se prennent dans les trous... ➡ Ne pas opposer voiture et vélo : ils sont complémentaires garder zones 50 et zones 30 km/h.

⚠ entrées d'agglomération- axes routiers principaux-ligne de tram

⚠ le centre ville ou il y a des double sens vélo mais ça ne passe pas avec une voiture dans la rue. Obliger de monter sur les trottoirs. Impossible avec une remorque contenant des enfants. ➡ pour la ville qui a été la ville du vélo... il y a énormément de progrès à faire surtout pour ceux qui veulent venir travailler en vélo . Pas de stationnement vélo sécurisé. Rien n'est fait pour nous.

⚠ Les rails du tram

⚠ Place du peuple ➡ Y a du boulot pour faire rentrer dans les têtes que les cyclistes ne sont pas des parasites...

⚠ Le centre ville et les grands axes ➡ a revoir dans sa globalité. Aucune indications, pistes cyclables pas adaptées et non fluides. Impossible de circuler avec une remorque de vélo dans les doubles sens Voitures vélo

⚠ LA FOUILLOUSE ➡ Exemple : L'absence de piste cyclable entre Saint-Etienne et Andrézieux par la Fouillouse n'est pas normal.

⚠ Le centre ville et les grands axes ➡ Saint-Etienne est bâti sur 7 collines et les rues du centre-ville sont très étroites, d'où la difficulté de développer un plan de circulation pour les vélos assez complexe. Néanmoins je ne sens pas une réelle volonté politique de développer ce mode de circulation : circuler en vélo dans ma ville est dangereux.

⚠ pas de borne velivert dans le quartier metare ou parc de l'europe donc impossible d'emprunter ce mode pour les trajets domicile-travail ➡ difficile d'aller de velocio à la metare en vélo à cause du tunnel du rond point fermé aux vélos, faire une passerelle ou une voie réservée

⚠ Toute la partie de la ville qui va de la place Carnot, à la Terrasse devrait posséder de vraies pistes cyclables continues. Sous prétexte qu'il y a déjà une ligne de tram qui fait ce parcours, il ne semble pas nécessaire de simplifier la vie des cyclistes sur cet itinéraire qui doivent se mêler aux files de voitures et enchaîner les nombreux feux rouges (ou les griller : certains cyclistes ont fait leur choix). Saint-Étienne a 62 Km de voies cyclables (dont environ 1Km de vraie piste, séparée de la chaussée), Grenoble en a 320 Km et Strasbourg 560Km. La ville doit pouvoir faire mieux. Un message d'espoir :

je sais qu'il y a pire ! (Marseille) ➡ Le moyen le plus simple et le plus direct de traverser Saint-Étienne en vélo, c'est d'emprunter les voies de tram. Hors ceci n'est autorisé pour les vélos qu'entre le place du peuple et Jean-Jaurès, soit sur 500m et uniquement dans un seul sens. Les pistes cyclables sont généralement discontinues: 150m de piste par ci, 300m par là, puis on se retrouve lâché au milieu de la circulation. Certaines nous font régulièrement monter et descendre du trottoir, ce qui complique un peu la tâche. Difficile d'avoir une circulation un minimum fluide sans griller les feux rouges, passer sur les trottoirs à contre-sens, c'est ce que font malheureusement beaucoup de cyclistes. Pour résumer, c'est plus simple de faire du vélo hors de Saint-Étienne, dans les communes alentours. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle je vais au travail en vélo. Même si c'est loin (35 Km aller retour), c'est en dehors de Saint-Étienne.

⚠ le cours fauriel rue crozet boussingault

⚠ Boulevard urbain et grand rue ➡ Ancienne capitale du cycle... Actuellement politique du velo urbain largement insuffisante

➡ les rues étroites et cotes importantes ne facilitent pas l'accès à quiconque au vélo en ville, la politique 100% velo ne peut être qu'avec 0 voitures

⚠ Remonter sur le cours Fauriel depuis l'office de Tourisme ➡ Une communication plutôt "provélo", mais qui ne se traduit par aucun effort concret de mise en place de structures adaptées (des pistes cyclables trop rares, aucun panneau "tourne

à droite", très peu d'endroits pour stationner son vélo). Les sens uniques voitures empruntables en vélo à contresens sont de la blague : les rues concernées sont très étroites et obligent le cycliste à monter sur le trottoir, les voitures ne sont pas averties par un panneau qu'elles peuvent croiser un vélo.

 Trouver un emplacement à la gare de chateaucieux

 Centre-ville  Auto-ecole : apprendre à respecter les vélos

 Tout le centre ville ainsi que les grands axes  La ville, qui entretient un rapport étroit avec les cycles, est aujourd'hui totalement inadapté à l'usage du vélo. Des rues piétonnes sont redevenues motorisées, les contre sens cyclables dans les rues à sens uniques sont suicidaires. Aucun aménagement n'est fait (juste des marquages au sol "poudre aux yeux"), il n'y a pas de réflexion menée pour l'amélioration par et avec les cyclistes. Une campagne de sensibilisation à la cohabitation auprès des conducteurs serait à mener également...

 Le boulevard périphérique n'est pas du tout adapté pour les vélos : entre le Clavier et la salle de concert du Fil, l'itinéraire mériterait d'être entièrement aménagé pour les cyclistes. Le centre-ville est un parcours du combattant pour les cyclistes : il faut slalomer entre les trams, les voitures et les piétons.

 La rue de la résistance à contre sens car les automobilistes ne ralentissent pas et ne veulent pas laisser passer les vélos à contre-sens. Ils ne sont même pas au courant de cette possibilité pour les vélos... La rue Désiré claud à certaines heures de sorties d'écoles où les automobilistes remplissent une longue partie de la bande cyclable avec leur voiture...

 Je roule à vélo dans Saint-Étienne car c'est mon moyen de transport principal, mais je comprend que la plupart des personnes autour de moi préfèrent éviter car trop dangereux. La plupart des automobilistes à Saint-Étienne ne respectent pas du tout les cyclistes, ils se sentent toujours prioritaires face à un vélo.

 rue grand moulin  non

 rue blanqui  politique du déplacement en vélo inexistante

 A saint etienne a vélo, je me sens perpétuellement en danger. Les véhicules motorisés ont la facheuse tendance à vouloir m'éliminer comme si j'étais un cafard sur leur barre-brise. Il est impossible de circuler sur les routes dites en double sens: La rue de la résistance n'est pas praticable en velo dans le sens des voitures, encore moins dans le double sens. Les conducteurs sont extremement agressifs avec nous les cyclistes.  Des controles de la vitesse et des bonne pratiques des vehicules. CHAQUE JOUR DES VEHICULE SE GARE SUR LE PEU DE PISTE CYCLABLE QUI EXISTE A ST-ETIENNE. cela nous demande de faire des ecarts sur la route, ce qui est extremement dangereux.

 Le centre ville, les alentours de st etienne  Respect des automobilistes!

 Je risque ma vie à chaque fois

 Les pistes cyclables sont très mal matérialisées

 Traverser les grands rond-points de la ville: non aménagés, ou aménagements dangereux.  Aucune volonté politique continue de promouvoir les déplacements à vélo!

 le contre sens cylcable de la rue Louis Braille: c'est une rue étroite et les voitures roulent très vite. Elles ne sont pas averties qu'il y a un contre sens cylcable et ne font aucun effort  j'en ai marre d'être dans une ville qui réintroduit la voiture et ne réfléchit pas au déplacement alternatif! Et nos enfants?!

 Place du Peuple : on ne sait pas où on peut rouler, ce qui est piéton, ce qui est réservé aux tramways. Il y a des rails dans tous les sens. Et il y a seulement trois arceaux pour accrocher les vélos sur une place avec pleins de commerces autour...  Il y a du boulot... J'arrive de Grenoble et j'ai eu peur la 1ère fois que j'ai pris le vélo à Saint-Etienne (et les fois suivantes...). Le plus dur reste les automobilistes qui ne comprennent pas qu'ils doivent partager la route avec les cyclistes et qui klaxonnent pour que l'on roule sur les trottoirs...

 Centre ville  Pistes cyclables

 place du peuple, et grand rue : trams, rails de tram, trottoirs. Les cyclistes ne sont pas censés utiliser cet axe mais c'est un axe rapide, qui donent accès facilement à divers quartiers.  arreter de faire semblant que St etienne est la ville du vélo. il faut passer à l'action, et être avantgardiste sur cette pratique

 le boulevard urbain  Trop de fausses pistes cyclables : dans des rues où les voitures circulent à sens unique, arrivent en sens inverse et où il n'y a pas la place pour se croiser : le cycliste est obligé de se précipiter sur le trottoir in extremis pour éviter les véhicules arrivant en face (le logo "cyclable" est pourtant tracé au sol sur tant de rues ! ex rue de la résistance (impossible à prendre sans se déporter 20 fois sur le trottoir), ex rue Raisin

 Beaucoup de feux tricolores qui ne déclenchent pas lorsque l'on est en vélo. Les abords extérieurs de la ville ne sont pas aménagés alors que la circulation cycliste est importante.

 centre ville : rue à sens unique avec vélo autorisé à contresens (dangereux)- pas de piste cyclable dédiée  le vélo est très pratique. Il fait gagner du temps dans les déplacements et est une alternative sur le plan écologique. Cependant, il

n'est pas encore entré dans les murs et il n'est pas bien perçu ni par les piétons, ni par les automobilistes qui nous prennent pour des dingues !!! Tout le monde utilise les pistes cyclables sans se préoccuper des utilisateurs en vélo (stationnement sauvage, piétons, poubelles posées ...)

➡ Plutôt sur le questionnaire que je trouve très orienté... tant qu'on continuera à confronter les vélos avec les autres modes de transport... je pense que la pratique du vélo (pour se déplacer) n'est pas simple dans une ville comme Saint-Etienne qui est très vallonnée et qui, il est vrai, manque d'une politique engagée pour favoriser les déplacements à bicyclette... mais il n'est pas si difficile de trouver sa place... les piétons et cyclistes doivent penser qu'ils sont aussi des automobilistes, que tout ne leur est pas du !

⚠ Rue sens unique double sens trop étroite

➡ beaucoup de vols de vélo et aucun moyen de retrouver le voleur alors peut être mettre plus de vidéo surveillance !

⚠ déjà de par la configuration de la ville et de la traversée de son tramway la ville en vélo est dangereuse avec ses rails, ensuite les rues à sens unique par les voitures et contre sens par les vélos sont dangereuses car trop étroites et les automobilistes ne comprennent pas notre présence car mauvaise information, ensuite les pistes cyclables sont prises par des parkings en ville, ne parlons pas des possibilités sûres de garer son vélo, elles sont inexistantes, il y a vraiment un gros effort à faire ➡ déjà fait ds le paragraphe du dessus, une grosse campagne de communication doit être réalisée

⚠ Il manque vraiment de voies uniquement cyclables dans l'hyper centre. ➡ Nous manquons vraiment de voies cyclables dans Saint-Etienne et les voitures ne respectent pas les voies cyclables sur les routes à sens unique.

⚠ la grande rue ➡ De nombreux véhicules sont garés sur les pistes cyclables. De nombreuses voies cyclables sont pas séparées des routes pour véhicules motorisés et dans des rues bien trop étroites pour se croiser

⚠ les "pistes cyclables" sont créées en dépit du bon sens, au dépend des piétons (cours nautique par exemple) et non pas des voitures, les "pistes cyclables" sont "entretenu" comme les trottoirs, (vue qu'elles sont dessus) toujours maltraités par rapport aux voies de circulation automobile, ou alors prises sur la chaussée là où c'est assez large, puis "s'évaporent" lorsque la chaussée est trop étroite. ➡ Si quelques efforts ont été faits pour le centre ville, il n'y a rien de fait pour la liaison vers les communes avoisinantes, et il est très souvent compliqué de circuler entre les communes avoisinantes et Saint-Etienne (exemple de site où il faut faire quelque chose : le bd Jean Rostand, large, fait pour les camions, traité comme une voie rapide ou presque, mais impraticable en vélo alors que c'est la voie relativement plate du coin, les autres itinéraires par St Jean Bonnefond par exemple sont très vallonnés)

⚠ Place du peuple

➡ De nombreuses personnes motivées par le déplacement à vélo renoncent car cela est trop dangereux par manque d'aménagements. Les aménagements existants sont mal conçus et mettent à beaucoup d'endroits les cyclistes en danger. Les contre-sens cyclables mis en place donnent une mauvaise image des cyclistes aux automobilistes car ces derniers pensent que les cyclistes s'autorisent à prendre des sens interdits. Il manque clairement une volonté politique de développer le vélo. Il semble également qu'il y ait un manque de compétence, car les aménagements mis en place sont très mal conçus, parfois inutilisables.

➡ En général je trouve que l'on peut plutôt bien se déplacer à vélo dans St-Etienne. Mais venant d'une commune limitrophe et faisant le trajet tous les jours, les liaisons ne sont pas du tout sécurisées avec une circulation souvent dangereuse.

⚠ très dangereux : tout le centre ville ➡ Beaucoup trop dangereux, aucune pédagogie

⚠ Boulevard urbain (boulevard Daguerre) ➡ La mairie est régulièrement interpellée à ce sujet. Il existe un plan vélo complet sur lequel les élus n'ont pas voulu s'appuyer.

⚠ Le boulevard urbain (pentes douces) devrait faire la place principalement au vélo avec des itinéraires cyclables continus et prioritaires sur les véhicules motorisés dont les carrefours et rond-points (dont voies cyclables prioritaires et des panneaux stops pour les voitures). Uniformiser la ville à 30 km/h et à 20 pour un partage de la rue et une application du code de la rue. Donner l'exemple à la métropole et aux communes limitrophes pour lancer les axes cyclables principaux pour les Entrées et les Sorties de ville dignes de ce nom.

⚠ rue de la République

⚠ avenue de la Libération

⚠ La question devrait plutôt être « Quels sont les endroits peu problématiques ? ». À Saint-Étienne, il y a un tel retard que presque tous les endroits sont problématiques pour les vélos. Un des pires endroits est la rue Antoine Durafour. Elle est longue, rectiligne, mal aménagée et les automobilistes conduisent comme des malades. Il y a quelques commerces, mais pas un seul arceau pour attacher son vélo. Bref, une des nombreuses rues à fuir pour les cyclistes. ➡ Pathétique, tout simplement. Notre ville a un retard immense, et la municipalité en place n'a toujours aucune politique cyclable digne de ce nom. Ils se vantent quand ils aménagent quelques misérables kilomètres. Peut-être en auront-ils aménagé 20/30 d'ici à la fin de leur mandat (30km en 6 ans pour être généreux). À comparer aux plus de 600km qui seront mis en œuvre à Lyon, Bordeaux ou Grenoble. Amis cyclistes, si vous devez déménager, ne venez PAS à Saint-Étienne.

⚠ Le centre-ville n'est pas du tout pensé pour une circulation en vélo. La cohabitation avec les voitures, camions et bus est TRES délicate, aucune culture du "partageons la route". Les doubles sens autorisés aux cyclistes sont la plupart du temps une imbécilité : Beaucoup de rue sont trop étroites pour permettre cela, s'en suis des débordements sur les trottoirs de la part des cyclistes et des automobilistes qui sont dangereux pour les piétons, et les cyclistes. (la rue de la Résistance est un bon exemple de la bêtise de cette possibilité accordé aux cyclistes)

⚠ Difficile de se rendre à l'opéra en vélo : aucun aménagement sur aucune portion de route entre chez moi, impasse Desjoyaux, et l'opéra, sauf un tout petit peu la rue Desjoyaux. Mais ensuite, c'est horrible. La rue Neyron est difficile, étroite et longue. Puis il faut traverser la rue Étienne Mimard, il y a toujours trop de voitures et pas de place pour les vélos entre la rue Neyron et l'allée Chantegrillet. Enfin, l'allée Chantegrillet qui mène à l'opéra, si elle a bien une piste cyclable en contresens (ce qui est déjà bien), n'a rien dans le sens de la montée et c'est plus que dangereux car on ne va pas très vite en montant ! Enfin, une fois arrivé à l'Opéra, il n'y a presque rien pour attacher les vélos. Un truc couvert sans point fixe d'attache. C'est insuffisant ! ➡ Ça craint ! Un retard gigantesque sur les autres villes, et pas l'ombre d'une prise de conscience des élus qui sont restés au XXème siècle.

⚠ Absence de pistes sur la partie nord de la Grande Rue. absence de pistes pour aller à l'Hopital Nord

⚠ L'ensemble de la ville, sauf la "Grand Rue", axe nord sud et quelques rares rue. ➡ En léger progrès, mais traîne la patte : rien de global et pensé, ni volontariste... C'est plutôt cosmétique et consensuel... Pourtant on a des véliverts...

⚠ axe de la grand-rue : beaucoup de véhicules arrêtés en livraison ou stationnement sauvage qui oblige d'emprunter la voie du tram (très dangereuse)

⚠ Boulevards urbain ➡ Ça progresse mais lentement sainte est une ville pleine de cotes

⚠ Re point fauriel liaisons communes limitrophes ➡ Privilégier le vélo par rapport à des moyens de transports plus polluants comme les autoroutes

⚠ L'approche des grandes surfaces surtout en périphérie de la ville.

⚠ je ne vois pas de point noir en particulier car tout est encore à faire... ➡ On est très loin d'une ville "cyclable." Reste à convaincre élus et population des multiples bienfaits du vélo... En dehors du refrain "il fait froid et il y a du relief", le danger perçu me semble le plus grand frein à la pratique. (Le danger réel ayant quand même coûté la vie à un piéton et deux cyclistes en un an...)

⚠ Centre ville

⚠ partoutil n'y a que le long de la grande rue qu'il y a une piste identifiée , sinon c'est trottoir , avec marquage au sol , genant pour les piétons , ou marquage sur la chaussée , avec parfois contre sensDangereux ... ➡ déjà décrit plus haut , st etienne a des rues et des trottoirs étroits , rajouter un marquage au sol pour les vélos est juste ridicule , dangereux pour la sécurité ...on fait croire qu'on crée des pistes cyclables , parce qu'on dessine un vélo par terre !! il vaut mieux être très vigilant quand on est cycliste a st etienne , et ne pas craindre de se faire E....er par les voitures et les piétons ..

⚠ Partout ➡ Petite amélioration de la part de la ville mais il reste beaucoup à faire

⚠ Hôpital nord

⚠ Centre ville et boulevard urbain ➡ Non

⚠ Fac/centre ville, centre ville/terrasse, centre ville ➡ Créez des pistes cyclables !!

⚠ Centre ville ➡ Pas de pistes pour les vélos.

⚠ Boulevard Urbain

⚠ L'axe peuple Gambetta - Bellevue est accessible seulement en suivant le tram...

⚠ Alexandre pourcel Tardy ➡ J adore ma ville, j adore m y balader a velo , j au déjà été renversé par un scooter ...

⚠ les pistes cyclables (quand elles existent) systématiquement interrompus par des obstacles (poteaux, poubelles, trous dans le sol, etc.) -> exemple descente de l'avenue de la Libération depuis la place Fourneyron vers la place du peuple.

⚠ Rond-Point Franklin Roosevelt ➡ Nous sommes la dernière grande ville de France pour la part modale vélo - c'est tout dire !

⚠ Les grands axes et les sorties de ville

⚠ Hyper centre

⚠ rue bergson ➡ pas facile vu le profil ...

⚠ Les rues sont étroites ➡ Il ne faut pas avoir peur de la circulation des voitures, c'est mon cas, beaucoup de gens que je connais ont peur des voitures.

⚠ Centre ville et grands axes ➡ La politique vélo est nulle

⚠ sécurité et pas de pistes cyclables

 Les rails les du tramway

 le boulevard urbain (Jules Janin et Alfred de Musset) La place Carnot Le boulevard Thiers  L'association Océvélo (atelier coopératif de réparation de vieux vélos) est un vecteur très fort et efficace du développement du vélo à saint-Etienne

 Avenue de Rochetaillée, derrière centre 2, boulevard urbain en général, etc...

 intégralité du centre-ville, rue mimard, cours fauriel, avenue de la libération, rue de la montat  la ville ne prend pas au sérieux les cyclistes, qui sont souvent repoussés sur les trottoirs au milieu des piétons, sur des pistes cabossés. Très dangereux pour les enfants.

 L'accès aux différents points hauts de la ville qui compte 7 collines comme Rome

 Boulevard Urbain

 concernant le service de location velivert, les stations ne sont pas couvert, donc par temps de pluies, les vélos sont tout mouillés. Il faudrait une appi ou un programme complémentaire lorsque l'on rend le vélo pour signaler si le vélo est en bon état ou demande une révision..

 valoriser le vélo et faire de la médiation pour que les comportements évoluent

 avenue libération centre ville trajet le long tram centre ville carnot trajet le long de tram centre ville cite du design chateaucroix > carnot  vélo n'est pas considéré comme un mode de déplacement. l'usage sportif sur les campagnes aux alentours est extrêmement développé la géographie (7 collines) rend difficile d'accès la pratique à certain public la ville a une population vieillissante ainsi CSP qui ne considère pas le vélo comme mode de déplacement

 La grande rue, tous les axes avec le tram.  Je circule en vélo électrique et c'est pratique à saint-Étienne, mais mes problématiques restent vraiment le manque d'itinéraires en centre ville (souvent je me sens en danger, notamment avec le tram/ou les contre sens) et le parking à vélo avec un abri à la gare est un grand manque.

 Le centre ville avec des voies de tram et peu de solutions uniquement cyclables.  Il y a de plus en plus de cyclistes malgré les 7 collines mais encore difficile de circuler sereinement (circulation automobile rapide, pistes cyclables dangereuses ou peu visibles)

 RUE ANTOINE DURAFOUR, la piste cyclable est à gauche c'est inadapté, elle devrait être à droite. Pour rejoindre le cours Fauriel, il faudrait pouvoir emprunter la rue PELISSIER. La piste cyclable qui descend au Clavier est pleine de trous.

 La flotte de vélos électriques en location doit être développée pour répondre à la demande croissante des usagers. Les locataires de vélos devraient être contrôlés sur le nombre de kilomètres parcourus afin de sanctionner les locataires qui utilisent peu le vélo et ainsi permettre à d'autres de bénéficier d'un vélo électrique en location.

 Circulation sur l'ensemble du boulevard urbain. Hors du centre-ville, le comportement des véhicules est agressif et irrespectueux.

 gare  arrêter de mentir aux gens sur la place du vélo à saint-etienne

 Place du peuple  Les contre sens cyclistes autorisés dans les rues à sens uniques sont très dangereux. Et il manque des tourne à droite autorisés aux feux tricolores pour fluidifier la circulation à moindre risque.

 Place attache aux boeufs

 -Boulevard Thiers : pas de continuité entre parc Mitterrand et la Terrasse + difficulté de franchissement du carrefour passage à niveau. -Bd Jules Janin : pas d'aménagement et contre allées impropres aux cycles -Continuité entre cours Fauriel et Cours Nadaud peu évidente en Sud-Nord, inexistante en Nord-Sud -Rond-Point Roosevelt -Rue du Grand Moulin : l'itinéraire Sud-Nord est coupé par l'absence de double sens cyclable sur cette rue  Les rues étroites du centre ville sont parfois inadaptées aux double sens cyclable. Même s'ils sont intéressants, leur déploiement crée de la confusion au détriment de la constitution d'itinéraires cycles bien identifiés par tous les usagers (cycle, auto, piéton). Certains aménagements sont abscons, peu compréhensibles par tous les usagers et peu créent des conflits (marquages de pictogrammes sur trottoirs mais pas toujours entretenus, tracés de pistes cyclables qui obligent à des détours importants...)

 LA VILLE Nest pas adaptée pour les cyclistes

 En dehors des pistes cyclables, il est très dangereux de rouler à vélo entre le stationnement et le trottoir ainsi qu'à contre sens d'une rue étroite à sens unique et pourtant ces situations sont souvent prévues !!!  il serait possible de rajouter des pistes cyclables sécurisées un peu à l'écart des voitures sur les grands boulevards ...

 C'est général sur toute la ville surtout lorsque on s'écarte un peu de l'hyper centre  Pour l'essentiel un réseau de bandes cyclables sans continuité le long des véhicules en stationnement, le cycliste est coincé entre les véhicules qui le frotte et les passagers des voitures qui ouvrent leur portières sans regarder. Les feux tricolores ne détectent pas les vélos et obligent donc à traverser les carrefours à ses risques et périls au feu rouge quand le trafic est faible sur la voie empruntée par le vélo. En bordure de trottoir les bandes sont encombrées de débris et déchets divers, gravier, verre, débris perdus par les poids lourds etc rendant la circulation difficile (nombreuses crevaisons)

 Jules Janin

 Le trajet place du peuple / Châteaureux (piste cyclable urbaine : sur le trottoir, obstacles en plein milieu dont une terrasse de café, traversées de voies de tram, rien pour se garer, fosses anti-voiture accidentogènes)  De trop nombreux accidents mortels (ou pas) arrivent... la négligence politique a un coût humain

 Intersection Jules Janin boulevard Tiers

 Chaque rue où les vélos sont à contre-sens et où les voitures sont sensées rouler à 30  les automobilistes ne se rendent pas compte quand ils sont dans une rue à double-sens pour les vélos; beaucoup sont prêts à vous renverser... car ils pensent le cycliste en tort (incivilités courantes)

 Boulevard Fauriat Boulevard 38ème RI Le Soleil Secteur centre-ville Patriarche  Cela pourrait être formidable

 La piste cyclable du cours Fauriel est très dangereuse.  Beaucoup d'efforts ont été faits par la mairie pour permettre aux cyclistes de se déplacer plus facilement en ville, comme les voies à sens unique, mais la communication est inexistante, et entraîne un très grand danger.

 Si vous n'êtes pas un cycliste confirmé, vous avez toutes les chances d'avoir un accident en circulant sur la ville hormis l'hyper-centre où la circulation est limitée et la vitesse réduite.

 Si vous n'êtes pas un cycliste averti, difficile de se déplacer à vélo dans Saint-Étienne sans risques, hormis dans l'hyper-centre.

 Le principal problème est qu'il y a trop peu de pistes cyclables, les routes sont étroites alors c'est très dangereux de circuler à vélo à Saint-Étienne. En conséquence, les cyclistes circulent sur la rue du tramway, moins dangereuse mais pas adaptée; et obligeant les piétons à faire très attention de ne pas être percuté par un cycliste dans la rue du tramway. De plus les véhicules motorisés se placent souvent sur le peu de pistes cyclables existantes. J'habite en centre-ville, je travaille à 2 km de mon habitation et si c'était mieux aménagé, je prendrais bien plus souvent mon vélo !  ça serait tellement bien qu'il y ait plus de pistes cyclables; je suis alors sûr que beaucoup plus de personnes circuleraient à vélo car actuellement c'est trop dangereux et les pistes cyclables sont rares

 Rond-point Franklin Roosevelt  Les décideurs politiques et techniques se succèdent, leur intérêt pour le vélo reste constant, proche du zéro absolu

 L'ensemble de "grand" rue d'une manière générale. La traversée est-ouest de la ville. L'accès aux communes voisines (La Talaudière, St-Priest-en-Jarez, La Tour-en-Jarez)  Rien en particulier, si ce n'est que les modes de déplacements "doux" sont loin d'être la priorité de la municipalité.

 Tous les endroits sont problématiques pour le vélo à St-Étienne Il n'y a pas de vraies pistes cyclables : juste des bandes étroites matérialisées (peinture) au sol en bordure d'axes où les voitures nous frôlent et c'est très dangereux  La ville d'avoir des voies cyclables. En fait il n'en est rien : ils comptent à tort des kms de bouts de rue où ils ont mis de la peinture au sol. Mais c'est trop étroit et on n'est pas en sécurité car on se retrouve serré entre trottoir (ou voitures en stationnement) et circulation. Souvent les voitures roulent sur la bande cyclable : souvent ils y sont obligés car la rue est trop étroite pour se croiser sans empiéter sur la voie cyclable.

 Le non-respect généralisé des véhicules à moteur dans le centre-ville où la vitesse est limitée à 30 km/h (puis laisser son vélo à la gare Châteaureux. Emprunter le boulevard Daguerre.....)  Laisser le vélo circuler dans les voies de tram ou alors créer une piste cyclable tout le long de la voie T1

 De façon globale beaucoup de voies cyclistes tracées au sol s'arrêtent d'un coup.

 Rue de la Richelandière  Beaucoup de régression en ce moment

 Les pistes cyclables à contre-sens de la circulation motorisée dans des rues étroites à sens unique (rue de la Résistance par exemple)

 Les vélos en contre-sens de la circulation des voitures en centre-ville  Actuellement je ne recommande pas à des personnes non expérimentées de prendre leur vélo à Saint-Étienne. C'est trop dangereux.

 Centre-ville. Pas de vraies pistes cyclables, mais des couloirs peints sur le trottoir que personne ne respecte. (piétons sur couloirs, etc...)  L'état des routes pas toujours agréable pour rouler en vélo.

 Certaines pistes cyclables (tronçon rue Alma - place Jacquard) sont discontinues par exemple.  Des efforts ont été faits (possibilités de prendre des sens interdits par exemple) mais il y a encore beaucoup de zones sans piste cyclable (cours Victor Hugo par exemple) il serait bien de penser à une piste cyclable sur l'axe de la grande rue (nord-sud)

 Autour de la gare de Châteaureux  Nettoyage des pistes cyclables impératif

 Le cœur de ville, et les axes principaux.  La sécurité n'est absolument pas prise en compte (rues à sens unique, rues étroites, voies cyclables bien trop proches des véhicules).

- ⚠ La grande rue de St etienne Nord/Sud ➡ On privilégie la circulation automobile
- ⚠ Seul l'hyper centre est à peu près circulaire, ailleurs on prend des risques. ➡ Si vous n'êtes pas un cycliste averti, vous prenez des risques en circulant à vélo à St-Etienne.
- ⚠ Boulevard urbain entre le Clavier et Centre deux ➡ pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement
- ⚠ Le centre-ville, le long de la grande rue déjà ➡ Vivement une vraie municipalité favorisant les transports doux à Saint-Étienne !
- ⚠ rue bergson
- ⚠ comme pour les piétons... traverser les boulevards Jules Janin et Thiers, le cours Fauriel, l'avenue Etienne Mimard, la rue de la Montat, le Rond-Point ➡ très sportif
- ⚠ Avenue de la Libération
- ⚠ axe nord sud
- ⚠ toute la ville ➡ l'usage du vélo à Saint-Étienne est dangereux
- ⚠ Rue du portail rouge Rue Henry deschaud ➡ La continuité des pistes cyclables sans détour
- ⚠ Cente ville ➡ non
- ⚠ Il faudrait que Saint-Etienne prenne exemple sur Vienne en Autriche, qui eux, ont des pistes cyclables adaptées et séparées des véhicules motorisés partout dans la ville. Traverser StEtienne de long en large en vélo est dangereux. On va trouver une piste cyclable qui va se terminer soudainement...pour par exemple nous faire monter sur un trottoir entre un poteau et un arrêt de BUS (vu à cours Fauriel). ➡ L'usage du vélo à St Etienne pourrait être tellement agréable si nous nous sentions en sécurité sur des pistes protégées de la circulation motorisée.
- ⚠ Le parcours Cité du design, gare SNCF de Chateaufort n'est pas du tout adapté
- ⚠ rue de la talaudiere quartier du soleil lorsque vous voulez tourner à gauche à hauteur de la rue jean rostand et que tous les vehicules vous dépassent!! ➡ Les pistes cyclables delimitées d'un coté par des voitures en stationnement et de l'autre par un trottoir sont en plus d'être dangereuses jonchées de canettes et débris de véhicules
- ⚠ Centre ville ➡ Après discussion auprès des élus de la ville, il apparait clairement que la circulation des vélos n'est pas une priorité, contrairement à celle des voitures notamment au centre ville voir hypercentre.
- ⚠ Villeboeuf chateaufort
- ⚠ il n'existe pas d'itinéraire sécurisé entre les différentes stations de vélivert et la circulation a proximité des voies de tram est très dangereuse
- ⚠ rue de la montat
- ➡ des "véliverts" ont été installés mais pas de pistes cyclables...elles sont quasi-inexistantes où alors sur les bords des trottoirs et pas visibles pour les piétons
- ⚠ Les rues étroites autorisées à contresens pour les vélos. Trop peu de pistes cyclables sécurisées séparées des voitures. ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées et séparées des voies de circulation des voitures.
- ⚠ partout ➡ pour une ville qui fut capitale du cycle la part réservée au cycle est minable, une piste cyclable ce n'est pas de la barbouille sur un bord de rue, il faut réserver certaines voies à l'usage unique des déplacements doux
- ⚠ Circulation à contre sens dans les rues en sens unique étroites ➡ A améliorer
- ➡ les pistes cyclables situées entre les places de stationnement et le trottoir sont dangereuses, les pistes cyclables qui coupent les voies de circulation au niveau des carrefours également dangereuses.
- ⚠ Le réseau de stations de vélos en libre-service VéliVert est très bien, mais il n'est pas assez étendu, et ne couvre pas toute la ville, c'est dommage. Par ailleurs beaucoup d'obstacles construits sur les pistes cyclables (abribus qui dépasse, poteaux, etc. ➡ Voir plus haut
- ⚠ centre ville
- ⚠ Boulevard Alexandre de Fraissinette piste cyclable détérioré, dangereuse et inutilisable !!Après avoir effectué des travaux d'accessibilité au quai des bus de transport en publique la piste cyclable ce termine contre le quai du bus (très dangereux). La piste cyclable sert régulièrement de parking de voiture. ➡ 2 cyclistes mort à Saint-Etienne en 2017. Un Percuté par un automobiliste en infraction du code de la route l'autre sur la ligne de tramway.
- ⚠ TOUT... Mise à part quelques zones, la majorité de l'espace stéphanois est problématique pour l'usage du vélo ➡ Il faudrait que les modes doux de circulation soient réellement pris en compte dans les politiques publiques locales. Mais cette pratique peine à s'instaurer...

⚠️ le centre ville (les rues sont presque toutes à sens unique, et les pistes cyclables à contre sens, mais aucune signalisation n'est faite pour prévenir les automobilistes, lesquels roulent vite et sur ladite "bande cyclable") ➡ Importance de la mobilisation des acteurs publics et privés participant à l'aménagement de la ville (agence d'urbanisme, ville et métropole) afin de créer un réseau cohérent de transports (modes doux, modes actifs) où les usagers puissent exister sans se sentir constamment en danger. Faute de quoi les pratiques ne changeront pas...

⚠️ La grande rue de la place de l'hotel de ville à La Terrasse . ➡ Des ruptures dans les parcours 2) un marquage peinture claire et propre limite l'occupation par les voitures de ces espaces .

⚠️ Place du peuple

⚠️ Les sorties de la ville ne sont pas équipées de pistes réservées aux cyclistes, hormis sur un très courte distance en direction de la fouillouse ! Saint-Etienne Métropole, ça sert à quoi? ➡ On a un retard considérable!

⚠️ Les rues pavés du centre ville ou l'on retrouve pas mal de morceaux de verres par terre

⚠️ L'hyper centre devrait être réservé au vélo et aux piétons comme dans beaucoup de grandes villes françaises, il est temps que les mentalités des locaux évoluent. L'absence de voiture en ville ne tue pas le commerce bien au contraire.

⚠️ Aucun ➡ Aucun

⚠️ centre ville

⚠️ Dangerosité des rues en sens unique pour voiture transformées en double sens pour vélo (étroit et angles de rue sans visibilité). En centre ville il n'y a aucune voie "special vélo" ! ➡ Comme dit précédemment, rues en double sens trop étroites extrêmement dangereuses pour les vélos (surtout aux angles des rues où la visibilité est nulle). L'inexistence de voies spécial vélo en centre ville!

⚠️ ? ➡ Rouler à contre sens dans les rues à sens unique reste très dangereux à cause de la vitesse des véhicules !

⚠️ Bd Jules Janin, bd daguerre, rue des aciéries ➡ Créer des pistes cyclables pour pouvoir rouler en sécurité

⚠️ Entre gare de Châteauroux et zone industrielle Molina. De façon générale, traverser la ville avec un trajet court est difficile. ➡ Possibilité de parking sécurisé rares.

⚠️ peripherie de l'hyper centre. manque important de stationnement velo, notamment en hyper centre.

⚠️ place du peuple ➡ Pas de volonté pour promouvoir l'usage du vélo de la part de la mairie

⚠️ rue de la montat ➡ Pas de volonté pour promouvoir l'usage du vélo de la part de la mairie

⚠️ quartier Michon

⚠️ rond-point roosevelt

⚠️ rue Ferdinand ➡ Apprendre aux piétons, cyclistes et automobilistes à se respecter mutuellement.

⚠️ Circulation sur "le Rond point" Circulation sur les pistes cyclables jonchées de bris de verre et jamais nettoyées Rues à pentes fortes ou la circulation à contresens n'est pas autorisée (colline de la vivaraise, villeboeuf,...)

⚠️ Il y a très peu de voies cyclables. Les vélos partagent l'espace avec les voitures presque partout ➡ Le problème du vélo à Saint Etienne est le manque de pistes cyclables. Les cyclistes doivent partager l'espace avec les voitures ce qui est dangereux est donc dissuasif.

➡ Le partage des routes en sens unique (vélo à contre sens) est souvent impossible car trop étroit

⚠️ Centre ville ➡ Pistes cyclables anecdotiques dans le centre ville (trottoirs partagés mais pistes très mal délimitées, et très mal placées)

⚠️ Malheureusement quasiment de partout ! Les itinéraires à contre sens pour vélo sont ultra dangereux ;(et le peu de pistes cyclables existantes pourries. Pour ma part je vais de l'opéra à l'hôpital Nord (chu) à vélo et il y'a quasiment aucun es pistes cyclables sur un itinéraire de 7km avec des grands axes. Quel dommage ➡ Situation d'urgence pour la réalisation de vraie piste cyclable...

⚠️ Les grands axes:Ex:Rue Etienne Mimard, les sorties de ville ou entrées Ex: Terrasse Ratarieux ➡ Il n'y a eu aucune politique de toutes les municipalités antérieures et même actuelle en faveur du vélo à part quelques coups de peinture par çà par là à peu de frais , histoire de dire qu'on a fait quelque chose.

⚠️ Centre-ville

⚠️ Rond-point

⚠️ Place du Peuple

⚠️ sur les trottoirs (piétons) plus e marquage au sol, vers les lycées,en circulation double sens très dangereux je ne prends

plus ces rues , trous, marquage au sol qui finissent en milieu de rue. ➡ des couloirs seraient le pieds, développer les pistes dans les cartiers périphérique la palls du centre ville bvd de la palle, montplaisir, cartier Monthieu , pour rejoindre la talaudière une galère

⚠ Absence de continuité sur les grands axes (exemple Centre Ville > Fauriel) avec traversée de carrefour non sécurisé

➡ Des reculs avec la suppression de zone auparavant accessible aux vélos illustrent le souhait de la majorité actuelle. A ne privilégier uniquement que la voiture individuelle et le tram, les autres usagers ne trouvent plus leur place.

⚠ Centre ville. Quartier Bergson. ➡ La circulation à vélo à Saint-Étienne est très dangereuse. Les pistes cyclables sont très mal entretenues et envahies par les voitures en stationnement. La mairie uvre en faveur du "tout voiture".

⚠ Les parcours ne sont pas en continuité et en périphérie très mal entretenus. Les possibilités de contre sens sont dangereuses dans les rues à sens unique trop étroites. Il n'y a pas de plan d'ensemble sur l'agglomération et donc des bouts de voies cyclables sans continuité.

⚠ les rues de centre ville (Antoine Durafour, par exemple) où les vélos peuvent rouler "en sens interdit". Ce n'est pas toujours compris des automobilistes qui s'énervent....

➡ La ville de St Etienne ne se rend pas compte qu'il y a de plus en plus de vélo en ville, elle ne se rend pas compte non plus du danger que le cyclistes encourent chaque jours en circulant en ville.

⚠ des semblants de pistes cyclables qui s'arrêtent on ne sait pas pourquoi. Sur une piste cyclable je dois descendre de vélo, remonter et recommencer. ➡ Il y a(je ne me souviens plus) nous avons été entendues avec mes amies par la municipalité pour la mise en circulation à contre courant des voitures rue de Dunkerque. C'était lors d'une ballade en vélo à travers la ville proposée peut-etre par ocivélo. Il y a encore beaucoup à faire; Nous avons eu la chance de tomber sur le bon journaliste;

⚠ les pistes cyclables ne sont pas assez bien matérialisées, un peu sur les trottoirs un peu sur les rues; et parfois s'arretent d'un coup ! ➡ les automobilistes ne semblent pas prêts à partager l'espace public; il faut mieux matérialiser les pistes cyclables

⚠ Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent subitement. ➡ On a l'impression qu'il n'y a pas de réflexion globale sur la circulation cycliste dans la ville et qu'on se contente de quelques aménagements isolés sans aucune continuité. Il faudrait prévoir sur les aménagements cyclistes une signalisation claire et complète (Dangers, feux de circulation, directions...). La circulation des cycles sur les trottoirs devrait être très clairement autorisée là où il n'y a pas d'aménagements pour les cycles.

⚠ Plein de petites rues étroites où les cyclistes gênent forcément la circulation ➡ Les petites rues étroites, le relief de la ville et l'absence de nombreuses pistes cyclables pratiques et propres...(pas les caniveaux jonchés de débris de verre) n'aident pas à la pratique du vélo

⚠ TOUTE LA VILLE EST PROBLEMATIQUE A VELO. PRENDRE EXEMPLE SUR BORDEAUX OU STRASBOURG OU COPENHAGUE. UN VRAI BONHEUR !!!! ➡ Il faut d'abord éduquer les piétons et les automobilistes pour qu'ils respectent les cyclistes.

⚠ LES VOIES DU TRAM (RAILS SONT DANGEREUX) ➡ j'adore faire du vélo, gain de temps, d'énergie. Mais, je trouve que c'est encore trop dangereux.

⚠ l'ensemble de la ville ➡ il faudrait une vraie prise de conscience par les pouvoirs publiques et l'ensemble des citoyens du bien fonde de la pratique du velo pour la sante et la proprete de la ville

⚠ le boulevard urbain et les grands axes ➡ il manque énormément de pistes cyclables en ville.

⚠ Dans l'hypercentre dans des rues étroites des automobilistes sont dangereux car ils essaient de doubler malgré le manque de place par exemple rue de la République ➡ Certaines villes sont agréables pour les cyclistes comme Nantes et Lyon !!! Mais Saint Etienne est encore une ville où la voiture est reine !!!

⚠ En dehors de l'hyper centre la circulation est dangereuse pour la vie des utilisateurs. Les communes périphériques sont plus sécuritaires du fait de la circulation moindre. Pour faire du vélo en loisir, je préfère y aller le dimanche en journée quand il n'y a pas grand monde et donc pas de trop grands risques... ➡ Le danger à vélo est pour moi un frein dans l'utilisation de celui-ci dans mes déplacements quotidiens. Certains conducteurs n'ont aucune peur de toucher un vélo et donc un usager... J'ai le sentiment que les conducteurs ne sont pas sensibilisés au vélo.

⚠ toutes les rues à sens unique ou les vélo peuvent les prendre à contre sens c'est très dangereux entre le stationnement et les voitures il reste rien comme place .du style la rue michelet et beaucoup de rue du centre.la rue Denfert Rochereau qui vient d'être entièrement refaite ,la piste cyclable est très dangereuse alors qu'il était aisément possible de la faire sur les trottoirs qui font au moins 3 mètres de large ➡ Circuler en vélo en st Étienne est réellement dangereux.la plupart du temps je prend les trottoirs pour ne pas me faire écraser .la politique de st étienne est vraiment nule sur le plan vélo

 de Carnot à La terrasse

 toutes les rues à sens unique et piste cyclable à contre sens sont de véritable danger  sur saint Étienne la politique pour le vélo est vraiment nulle .il est vraiment dangereux de circuler en vélo à saint etienne

 rue à contresens car pas assez large.c'est un énorme danger.je préfère circuler sur le trottoir  circuler en vélo à st Étienne est dangereux.les pistes cyclable dans le centre ville sont nulles et dangereuses

 Tous!!!

 le Rond Point  aucune volonté politique

 Toute la traversée de la ville du sud au nord ar  La pub ne remplace pas le concret !

 Pour rejoindre le lycée Claude Fauriel depuis centre deux

 Vers Bellevue (pistes cyclables systématiquement occupées par les voitures en stationnement et les forces de l'ordre passent sans rien faire). Les rues à voies unique ouvertes au vélo sont mal indiquées, très étroites. Du coup les conducteurs nous "engueulent" quand on y circule.

 entre les bous de piste cyclable et les itinéraires classiques

 Le réseau des "pistes cyclables" est très hétérogène et discontinue ; la solution est souvent plus simple d'emprunter le réseau routier tellement le dessin des voies destinées aux cyclistes est compliqué. Cours Gustave Nadaud, la piste s'arrête net sur un abribus !!! La rue Durafour équipé de plots plastiques aurait pu être un exemple de tentative d'aménagement mais les voitures s'y stationnent dès que c'est possible (portes cochères ou absence de plots en remontant la rue), la piste est sale et mal entretenue, les poubelles sur les trottoirs obligent les piétons à descendre sur la piste et, à proximité des cafés, il y a parfois une inattention des consommateurs par rapport aux cyclistes ... etc. Les véhicules des rues à sens unique ne supportent pas les vélos autorisés à les emprunter à contre-sens (ils semblent ignorer cette autorisation ; c'est très dangereux !!!) ; il faudrait une signalisation plus visible ! Sur les trottoirs qu'on partage avec les piétons (par exemple avenue de la libération), la signalisation est pratiquement inexistante (il faudrait peindre des lignes continues comme rue Etienne Mimard même si cela n'empêche pas les piétons d'y marcher ... et de vous regarder d'un mauvais oeil). Depuis que la rue du Grand Moulin remonte de Dorian, c'est difficile de l'emprunter à vélo (je ne sais pas d'ailleurs si c'est autorisé). Il me semble que la STAS n'est pas favorable (voire interdit) aux cyclistes de rouler le long de ses voies ; c'est pourtant sécurisant, en attendant mieux ! Les aménagements à proximité du Zénith sont appréciables mais, rue des Acieries, coupent des sorties de parkings d'entreprises dont il faut se méfier ... etc. Tout est problématique pour circuler dans cette capitale du vélo !!!

 L'ensemble des rues hors centre-ville pose problème : pas de continuité des itinéraires cyclables, vitesse des voitures.

 Centre-ville

 les rails des voies des tram par temps de pluie beaucoup de colines

 Sous le prétexte que la ville comporte des collines et des pentes, qui peuvent aujourd'hui largement être compensées par l'usage du VAE ou simplement un peu d'entraînement, la municipalité n'accorde aucun intérêt à l'usage du vélo. Les pistes et voies sont mal définies, mal entretenues, voire inexistantes dans de nombreux secteurs. Comparée à la majorité des grandes villes françaises (Strasbourg, Grenoble, Valence, Saint Etienne, Dijon, Tours, Nantes, etc.) Saint Etienne fait figure de ville déshéritée.

 centre ville  non

 Partout ! Il n'y a pas de continuité, juste des morceaux de pistes ça et là.

 - le boulevard urbain, grand axe sans aucune piste cyclable - la rue des aciéries (tronçon entre Bd Thiers et rue camille de rochetallée) : une fausse piste cyclable sur trottoir avec des sorties de parking très dangereuses pour les vélo - la rue des alliers et l'avenue de la libération, entre la place fourneyron et la place du peuple : une piste fausse cyclable là encore, avec des vélos dessinés sur un trottoir parfois étroit et très fréquenté par les piétons, ce qui rend les choses dangereuses

 pour tout le monde  Le plus gros problème est le manque de pistes cyclables, mais aussi leur qualité, dès la conception ; il faut arrêter les espaces partagés piétons / vélos, en croyant qu'on va à la même allure. Il faut davantage d'espaces en site propre.

 Le rond point, Haut Cours Fauriel / Metare  Assurer la sécurité hors bande cyclable

 il y en a tant! boulevard Thiers (en partie cyclable, mais pas jusqu'au bout) axe est ouest,  Beaucoup de bout de verres sur les pistes non sécurisées, marquage au sol (vélo peint en verre) souvent effacés), et pour louer un vélo quand on ne possède pas la carte OURA, c'est tellement compliqué que dissuasif. Je vais au boulot en vélo, je pratique le vélo quotidiennement, franchement, faut avoir envie!

 Le secteur gare de châteaureux  Cette ville n'a guère d'atouts pour un usage plus important du vélo, du fait des rues très étroites et bien souvent très pentues. Un autre point qui décourage les cyclistes est la dangerosité des bandes cyclables qui passent soudainement de la gauche à la droite dans quelques rues comme par magie.

- ⚠ Toute la grand rue jusqu'à la fac car il n'y a pas de piste cyclable, pire on est sur les rails du tram et c'est hyper dangereux ! ➡ ce n'est pas une priorité politique c'est clair
- ⚠ centre ville
- ⚠ Hyper centre.
- ⚠ Le repérage des voies cyclables
- ⚠ Toutes les côtes, assistance électrique indispensable pour l'usager "moyen" peu sportif
- ⚠ Entre Michon et Roche la Molière
- ⚠ Cen
- ⚠ Le boulevard Bergs
- ⚠ Le périphérique
- ⚠ hyper centre
- ⚠ La Grande-rue où il n'y a pas de piste cyclable.
- ⚠ Les rues en sens unique autorisées aux vélos en contre sens (largeur des voies très insuffisantes) ➡ Il n'y a pas de politique globale de développement de l'usage du vélo comme mode de transport urbain alternatif sur Saint-Etienne et son agglo.
- ⚠ Signalétique au sol pour les cyclistes en centre ville avec des voitures à contresens ex rue michelet
- ⚠ Bergson ➡ La municipalité ne prend pas le velo comme un moyen de déplacement à valoriser.
- ⚠ une rue à sens unique étroite ne devrait pas être autorisé à contre sens par un vélo (beaucoup trop dangereux pour tout le monde) expl rue lodi ➡ autoriser toutes les voies des bus aux cyclistes
- ⚠ la rue de la Richelandiere qui vient de perdre sa piste cyclable et sur laquelle il est interdit d'aller en double sens cycliste
- ➡ Mais que faites vous Ocivélo ???
- ⚠ Rue Bergson - rue Charles De Gaulle ➡ Faire plus de promotion pour les déplacements en vélo en centre ville, avec plus de voies Cyclables
- ⚠ il ni a pas vraiment de piste cyclabe que des bouts
- ⚠ Entre Carnot et la terrasse, pas de piste cyclable
- ⚠ La rue de la libération dans le sens centre > gare car il y a une voie bus et une voie "normale" et je me fais systématiquement doublé.e par la droite, et j'ai même des remontrances par les automobilistes qui me double par la voie de bus. ➡ Je vois beaucoup de cyclistes sur les voies du tramway ou prendre des sens interdits voire monter su des trottoirs sans piste cyclable, par non-indication ou par peur des voitures. Il serait important de sensibilisé les automobilistes aux vélos. Voire même à la sécurité routière en générale : il existe, sur la place Jean Jaurès - très fréquentée - le croisement rue Robert et rue Balay qui est une priorité à droite. Quand on vient de la place Jean Jaurès, par le sud, les voitures ne ralentissent pas, car la priorité à droite n'est pas indiquée. Plusieurs fois, j'ai dû m'arrêter pour laisser passer des automobilistes venant de gauche ; je me suis faite klaxonnée alors qu'ils ne ralentissaient pas ; je me suis même faite rappelée qu'il s'agit d'un "stop" par un taxi. Et même insultée. Je vais au travail à vélo mais ça devient plus un fardeau qu'un plaisir...
- ⚠ le centre ville en particulier, ou la circulation est dense, très peu de pistes cyclable, beaucoup de voiture ne tiennent pas compte de la présence de vélo sur "leurs" routes. ➡ Le relief important et la rareté de pistes cyclable décourage fortement les cyclistes de St Étienne, accidents sont fréquents, les automobiliste sont très peu tolérants envers piétons et vélos, une communication, une prévention, et de vrais pistes cyclable manquent cruellement !
- ⚠ le boulevard urbain autour du centre-ville. Et tout le centre-ville avec une fausse zone 30
- ⚠ Presque partout! la circulation des vélos a été prise en compte apres les travaux de voirie en centre ville ➡ Il n'y a pas de voies cyclables sur toute l'agglomération. Les nouveaux TER offrent peu de places et les vélos sont empilés. Les pilotes doivent réclamer aupres des autres passagers et rester à proximité pour manoeuvrer les vélo à chaque arrêt. Il n'est pas rare de ne pouvoir monter a cause de l'affluence. Risque de vol important en stationnement.
- ⚠ Presque toutes les voix cyclables sont très dangereuses
- ⚠ L'accès aux zones collinaires qui demande des parcours sinueux pour éviter les pentes trop raides. ➡ Avant de s'occuper de la sécurité vis à vis des automobiles, il conviendrait de cesser le laxisme au niveau de l'usage de VTT et vélos d'acrobates totalement démunis de feux en circulation nocturne.
- ⚠ croisement rue etienne mimard et cours Gustave nadaux
- ⚠ Enormement d endroits problematique ! les pistes sur les trottoirs tres dangereux; les bus qui ne vous respectent pas lors des dépassements et vous suivent de très très près ! ; les carrefours signalisation inexistante , pas de continuité des

pistes ; tres peu de pistes cyclables ; contresens non proteges tres dangereux (conflits avec les automobilistes) ; le non respect des distances de sécurité (dépassement) par les transport en communs les camions et les automobilistes et enfin la pollution due aux transport (surtout les diesels)cela devient vraiment insupportable ! 🖊️ Lamentable !

⚠️ Centre ville (hypercentre) 🖊️ Pistes cyclables rares et non respectées par les véhicules motorisés. Parfois dangereuses.

⚠️ centre ville 🖊️ Très dangereux de rouler dans les rues du centre ville à contre sens, ce qui est pourtant autorisé. Faut être kamikaze ... voir suicidaire !

⚠️ Les carrefours du ring.

⚠️ Les contresens cyclables installés dans les rues trop étroites pour se croiser. La piste cyclable de la grand rue un peu avant la place Bellevue car les voitures s'y garent et on doit soit passer sur le tram soit descendre du niveau surélevé sur la chaussée

⚠️ Les rues en double sens et les rues sans piste cyclable. 🖊️ La ville n'a pas été adapté pour les vélos, ce n'est pas très fort pour une ville de cycle!

⚠️ Le boulevard urbain, et d'une façon générale toute la ville en dehors de la zone 30.

⚠️ les bandes cyclables s'arrêtent et on ne sait plus ou passer, manque de cohérence du réseau, pistes cyclables courtes et peux nombreuses 🖊️ il est difficile de circuler en sécurité à vélo c'est sur les boulevard malgré la pollution que la circulation est la plus aisée; trottoirs cyclables à éviter sauts de trottoirs intempestifs (cours Fauriel)

⚠️ L'avenue de rochetallée, le centre ville, l'est de la ville 🖊️ Saint Etienne était la capitale du vélo en son temps mais ça ne se voit pas, malgré les efforts de ces dernières années, développer des pistes cyclables le long des lignes de tramway (comme pour le sud de la ville) aurait été judicieux pour la ligne allant à la gare de chateaucieux, ce qui aurait permis de rejoindre plus facilement l'est de la ville et la vallée du Gier . Saint Etienne et ses alentours sont un paradis pour tous les pratiquant(e)s du vélo de 7 à 77 ans v(voire plus!), alors mesdames,messieurs les élus un effort....et Saint Etienne redeviendra la capitale du vélo...

⚠️ Boulevard Urbain boulevard Daguerre. 🖊️ Plan vélo inexistant.

⚠️ L'hypercentre 🖊️ Il faut être très courageux pour faire du velo à SaintEtienne, pas à cause des côtes mais à cause de la sécurité. Une seule solution, des voies cyclables coordonnées.

⚠️ Le boulevard de contournement du centre 🖊️ St-Etienne a beaucoup de retard sur le vélo. Les 7 kms de grand-rue ne sont toujours pas facilement cyclables et le maire a même abandonné un projet de piste pour rouvrir le centre ville aux voitures.

⚠️ -rue Roger Salengro,croisement impossible. -rue Thimonnier,nous circulons entre les voitures en stationnement et le trottoir.Les passagers qui descendent à droite après le stationnement ne font pas attention en ouvrant leur portière. 🖊️ Je fais du vélo en tant que cyclotouriste depuis de nombreuses années(5 à 6000 km par an), donc je traverse la ville dans tous les sens pour rejoindre l'itinéraire que je choisis. Beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les distances pour doubler en ville comme en dehors de celle-ci et je ne sais pas si je peux m'engager sur les ronds-points tant l'usage du clignotant est devenu dérisoire!

⚠️ Centre ville en général!

⚠️ il n y a pas d endroit precis aucune culture velo urbain dans l agglomeration 🖊️ le velo a saint etienne : tres peu de personne l utilise et ca n interesse pas grand monde

🖊️ Manque cruel de réseau cyclable en ville.

⚠️ J'effectue le trajet gare de Chateaucieux au technopole (vers le stade Geoffroy Guichard) aucun aménagement n'est prévu. Aucune piste cyclable ne part de la gare. Une piste cyclable de la gare au technopole me permettrait de me sentir plus en sécurité (j'ai peur à vélo tous les jours) et encouragerait sûrement les Stéphanois à laisser leur voitures au garage et prendre leur vélo. 🖊️ Voir commentaire de la question 9

⚠️ Metare

⚠️ Croisement Rue Etienne Mimard et cours Gustave Nadaud 🖊️ Au vue du relief de la ville, les assistances électriques favoriseraient l'utilisation du vélo. Il faudrait fire quelques choses pour les rendre accessibles.

⚠️ Metare

⚠️ la métare 🖊️ très peu utilisé car beaucoup de montée et pistes cyclable souvent mal placé et donc dangereuses

⚠️ Le rond point 🖊️ Ras

⚠️ Montplaisir, Bretelle entrée/sortie N88

⚠️ Accès aux écoles dans le secteur de la metare en vélo pour les étudiants (ENISE, FAC de sciences, IUT) doit être

optimisé ➡ En centre ville le réseau de piste cyclable est correct, cependant il me semble important de développer des pistes cyclables continues aux abords des lieux fréquentés par les jeunes et étudiants, car leurs moyens ne leur permettent pas d'avoir une voiture et sont donc les premiers utilisateurs de vélos

➡ Pas ou peu de piste cyclable, la plupart du temps il faut passer sur les voies de tram ou le trottoir avec les piétons ce qui est dans les deux cas, peu sécurisant

⚠ Rue des martyrs ➡ Non

⚠ l'hypercentre : rue étroite, pas d'itinéraire vélo pour traverser le centre (entre Carnot et Centre Deux) ➡ à développer à tout point de vue !

⚠ Partout ! Les pistes cyclables sont discontinues ou inexistantes. ➡ Limitée à certaines personnes, sauf en centre-ville, car ville en pente ! Il faut démocratiser le vélo électrique. Mais d'abord créer de VRAIES bandes ou pistes cyclables.

⚠ Se garer longtemps

⚠ Cours Fauriel, tous les contre-sens autorisés en centre ville sur des voies très étroites

➡ Pas de piste cyclable il faudrait une aide pour les vélos électriques au vu des 7 collines de la ville !!!!

⚠ quartier de la métare, collines de façon générale

⚠ la vivaraize

⚠ Carnot - terrasse

⚠ GRANDS CENTRES COMMERCIAUX ET ADMINISTRATIFS ➡ Dangerosité de la circulation des vélos à contre-sens dans les rues en sens interdit

⚠ La route ➡ Radar pour les voitures et services de police

⚠ Haricots au milieu de la chaussée rue Gabriel Péri. Piste cyclable au même niveau que la chaussée rue Docteurs Charcot. Sens inverse de la circulation rue Praire, Jacquart. ➡ Très dangereux (2 accidents en 2 ans) par rapport à d'autres grandes agglomérations (Bordeaux).

⚠ Rues étroites à sens unique avec piste cyclable en sens inverse! ➡ Absence totale d'information et de sensibilisation des piétons et automobilistes à la présence de cyclistes et des pistes cyclables

⚠ Tous le centre ville où les voitures ne sont pas séparées des piétons et sont "sensées" rouler à 30. Il y a systématiquement des voitures garées partout sur les trottoirs et les pistes cyclables, rouler en vélo en dehors des dimanches et jours fériés est très dangereux, et les pistes sont mal entretenues. impossible de rejoindre des communes comme Roche la Molière, Firminy ou Saint Chamond en vélo sur des itinéraires prévus. ➡ J'utilise les véliverts mais je ne me sens jamais en sécurité et j'y renonce aux heures de pointe. c'est dommage et il serait temps de donner la priorité aux déplacements doux, au moins dans l'hypercentre.

⚠ Boulevard Jules Janin ➡ Aucun commentaire

⚠ Aujourd'hui, à Saint Etienne, on roule sur les voies de tram mais ça n'est pas adapté aux besoins des cyclistes, les roues peuvent se coincer dans les rails, les trams avancent puis s'arrêtent, il n'est pas facile de les doubler... Les petites rues ne sont pas du tout adaptées aux cyclistes et même s'il y a parfois des pistes cyclables dessinées au sol, les automobilistes n'y sont pas du tout attentifs. Les rues sont trop étroites à la fois en sens normal et en sens inverse pour pouvoir passer à côté des voitures. ➡ C'est particulièrement dangereux et peu adapté pour une ville "verte"... C'est dommage car il serait facile de se déplacer dans Saint Etienne à vélo et je suis persuadée que si la ville créait plus d'espaces cyclables, beaucoup plus de gens utiliseraient le vélo!

⚠ Rue Antoine Durafour.. sur le cours Fauriel la cohabitation avec les piétons est difficile ➡ L'usage du vélo est très dangereux car les véhicules motorisés ne sont pas sensibilisés à une cohabitation.. le piéton devrait être prioritaire sur les vélos et les vélos sur les voitures... actuellement c'est le contraire.

⚠ Circulation sur la Grande Rue peu claire (peut-on rouler sur les voies du tram?) En dehors du boulevard périphérique, la place du vélo n'existe pas, ou presque. La signalisation des pistes cyclables est quasi inexistante sur les trottoirs en centre-ville (marquage effacé, obstacles multiples,...) mais le marquage est signalé sur les rues (bien que souvent peu respecté par les automobilistes, surpris de voir des cyclistes circuler en sens inverse par exemple) ➡ Saint-Etienne, ville du cycle, faites un petit effort, ne serait-ce que pour honorer ce titre devenu désuet!

⚠ les accès depuis la périphérie

⚠ Le boulevard urbain, les axes à côté des trams

⚠ Le "rond point" qui permet, du cours Fauriel, de rejoindre le parc de l'Europe. c'est un rond point routier (sortie de rocade) presque incontournable pour aller vers le parc de l'Europe et le quartier de la métare ➡ Saint-Etienne continue de

prendre du retard en matière d'aménagements cyclables en ne prenant toujours pas en compte les vélos systématiquement lors de la conception ou du réaménagement de la voirie

⚠ les rues en sens uniques ouvertes à double sens pour les vélos sont dangereuses du fait de l'étroitesse des rues et du manque d'information pour les véhicules motorisés. De plus, le fait qu'il n'y ait pas de pistes à côté de la ligne de tram est plus que regrettable (lors de l'ouverture de la 2ème ligne, cela aurait pu être réalisé). J'espère vraiment qu'avec la 3ème ligne, cela sera pris en compte.

⚠ aller à la Place Jean Ploton en venant de La place Jean Jaures ou place Jacquard ➡ rien à ajouter

⚠ Le centre ville avec les rues à doubles sens pour les vélos et non pour les voitures ...les cyclistes se font svr insultés

⚠ Le réseau de pistes cyclables est limité, et surtout ne propose pas de continuité : seulement de petits morceaux en pistes cyclables, puis la route. ➡ La ville de Saint-Etienne n'a toujours pas décidé de se positionner comme une métropole moderne favorisant le développement cycliste. La priorité est clairement donnée à l'accès aux voitures jusqu'au centre ville.

⚠ Remontée de Centre Deux vers la place Bellevue les jours de marché. ➡ Seules quelques pistes existent et ne sont pas continues, on se trouve à gauche de la route et d'un coup plus de piste (Rue Antoine Durafour) , pas de "continuité de niveau" du côté de Bellevue on monte et on descend d'un trottoir. Par endroit on trouve des jolies pistes qui ne sont pas pratiques, voire inutiles (Celle qui va de St Genest Lerpt à Michon)...etc. En résumé je dirais qu'on a l'impression que les décisions dans ce domaine sont prises par des personnes non pratiquantes qui ne connaissent pas le vélo.

⚠ Bandes cyclables (peinture) non séparées de la chaussée : très peu de Pistes cyclables + Conflit avec les tramways ! ➡ Plus d'usagers du vélo depuis 20 ans, c'est sûr. Des associations actives et donc un début d'attention des pouvoirs publics. Mais sainté reste une ville difficile aux vélos ne serait-ce que parce qu'il y a beaucoup de rues en pente !

⚠ la circulation sur les voies à sens unique munie d'une indication de piste cyclable à contre sens est dangereuse et impossible avec une charrette

⚠ Le passage sur de grands axes de circulation (grande rue, boulevard urbain) reste très problématique. Le manque de site propre pour les vélos reste le problème majeur. ➡ La communication faite par les pouvoirs publics est déconnectée de la réalité de terrain. La majeure partie du réseau cyclable se fait à contre sens sur des voies à sens uniques ou les voitures roulent vite, ces itinéraires très dangereux restent peu empruntés par les cyclistes. Le manque de piste cyclable en site propre est très problématique. La signalisation est quasi absente, sur les nouvelles infrastructures, on ne sait pas si les vélos sont autorisés ou si ces chemins sont destinés exclusivement aux piétons. Des efforts ont été faits depuis quelques années, les associations de cyclistes font un excellent travail de lobbying, mais le chemin à parcourir reste considérable.

⚠ boulevard urbain, boulevard thiers... ➡ St Etienne n'est pas une ville adaptée aux vélos pour moi...

⚠ Centre ville, où les rues sont étroites. Impossible de dépasser une voiture à l'arrêt, impossible de se laisser doubler ; contre-sens cyclables risqués !

⚠ boulevard Jules Janin ➡ La ville de par ses nombreux dénivelés n'est pas forcément prisée par le citoyen local qui adore la voiture!! Les pistes cyclables ne sont malheureusement qu'anecdotiques!

⚠ Les bandes cyclables sur le trottoir (comme avenue de la Libération), tous les contre-sens cyclables (impossible à prendre rue de la Résistance sans se faire engueuler par les automobilistes) car il n'y a pas eu assez de communication à destination des automobilistes, l'absence de continuité des espaces cyclables, l'absence de voie cyclable rue Bergson alors que des travaux d'aménagement ont été effectués récemment (on peut ne pas respecter la loi sur l'air ?!! d'ailleurs, on en prend plein les poumons à cet endroit là !) ➡ Il faut malheureusement sans cesse batailler contre les voitures qui n'ont pas l'information concernant les contre-sens cyclables notamment. C'est fatigant...

⚠ centre ville ➡ dangereux, mal pensé

⚠ L'axe nord-sud notamment Bergson nécessiterait de meilleurs aménagements ➡ Il est très dommage que les nouveaux aménagements de voirie ne prennent pas systématiquement en compte le vélo. Cela manque de cohérence.

⚠ Boulevards urbains ➡ Ça grimpe! Ou ça descend...

⚠ la rue des alliés, la rue de la Montat du rond point de Monthieu au carrefour du pont Blanc et devant le siège de Saint-Etienne métropole, la rue Etienne Mimard, la place chavanelle ➡ Je fais du vélo chaque jour pour le trajet domicile-travail. A de nombreux endroits, je ne me sens pas en sécurité. C'est l'avis de beaucoup de personnes avec qui je discute et qui utiliseraient peut-être le vélo si elles se sentaient plus sûres.

⚠ Quand on descend la rue de la Richelandière, pour aller dans le centre-ville, la rue n'est plus en double sens à partir de l'intersection avec la rue de la Valse. Pour pouvoir continuer à aller vers le centre-ville, il n'y a aucune solution : il faut soit continuer dans la rue de la Richelandière mais elle est en sens unique sans double-sens vélo, soit emprunter la rue de la Valse à contre-sens (pas de double-sens vélo), soit monter sur les trottoirs. Si on prend la rue de la Valse en contre-sens, on arrive sur la rue des Alliés, qui est elle aussi en sens unique sans double-sens vélo, du coup il faut de nouveau circuler en contre-sens ou sur les trottoirs. La seule rue qui permette de rejoindre le centre-ville est la rue de la Montat, c'est un

boulevard très passant pas du tout sécurisé pour les vélos. 🖊️ Saint-Etienne est une ville avec de nombreuses collines donc pas d'accès forcément facile pour les cyclistes, il faut donc d'autant plus communiquer et favoriser l'usage du vélo (pistes cyclables réelles, continues, séparées des rues).

⚠️ Le problème majeur est, je pense, que les pistes cyclables s'arrêtent souvent de façon surprenante et parfois dangereuses. Si on ne connaît pas la ville, ce doit être assez "étonnant"... 🖊️ j'utilise très souvent les trottoirs pour me rendre à mon travail, où je me sens beaucoup plus en sécurité. Je fais alors tjs priorité aux piétons, même si souvent ce sont eux qui me laissent passer en s'excusant.. Les piétons sont bp plus civilisés et courtois que les voitures...

⚠️ Rue de la Résistance, qui est en sens unique pour les voitures, très très étroite avec beaucoup d'intersections et de croisements (risque de collision) ET presque impossible à pratiquer en vélo en contre sens. 🖊️ Très dangereux avec le tram ...

⚠️ La grande rue Le boulevard urbain Le long des lignes de tramways 🖊️ L'usage du vélo est à penser dans son intégralité à Saint-Etienne

⚠️ Rue Antoine Durafour (stationnement quasi permanent sur la piste cyclable, non respect des priorités aux carrefours vis-à-vis de la piste cyclable, etc) 🖊️ Malgré les signalements (des endroits dangereux, des infrastructures non fonctionnelles) auprès de la municipalité, rien n'est fait et on obtient des mensonges pour toute réponse (rue à double sens cyclable barrée, mais uniquement signalée du côté "voiture", pour laquelle on me répond "il y a bien un panneau rue barrée" (... oui, mais pas dans le sens "cyclable") ; "sachez que les riverains sont autorisés à utiliser les bandes cyclables pour stationner"... aucune réponse à ma question sur l'article du code de la route invoqué pour cette phrase... etc)

⚠️ Les zones périphériques de l'hyper Centre

⚠️ Sur le boulevard de ceinture 🖊️ Pas assez de cycliste en ville à cause de tous ces problèmes

⚠️ les double- sens pour les vélos dans les sens-unique pour voiture

⚠️ Les voies de trams avec les piétons qui ne sont pas sensibilisés aux vélos. Les boulevards dépourvus de zones cyclables. 🖊️ Trop de voitures "de sport" qui accélèrent comme des fous Les véliverts très très souvent dans un état déplorable

⚠️ Les contresens dans les rues à sens unique. L'espace voiture/vélo est insuffisant pour ne pas avoir à mettre pied à terre à chaque fois que l'on croise une voiture. Le dernier aménagement de ce type avenue Denfert Rochereau juste en face la gare, en est le parfait exemple où la piste cyclable est coincée entre les voitures en stationnement (gare au portières) et les voitures à contre sens alors que de chaque côté il y a des trottoirs aménagés extrêmement larges (+ de 6m). Et pour l'esplanade de la Gare de Chateaucieux sur 60m de large, dont 6 voies de circulation et des trottoirs immenses, la piste cyclable est sur le trottoir central ce qui entraîne l'agacement des piétons qui faute de signalisation correcte ne comprennent pas notre présente et montre la place accordée aux cyclistes par la ville : sur 60 m impossible de trouver 2 m pour nous.

🖊️ Entre piétons et voitures il faut jongler en permanence, situation qui dissuade beaucoup de personnes de se mettre au vélo.

🖊️ Des élus qui tentent de nouvelles choses . Ils faut toujours lutter contre les mauvaises mentalités , y a du boulot

⚠️ Dans toutes les rues (peu larges) à sens unique pour les voitures et où la piste cyclable est dans le sens inverse de cette circulation . Si une voiture arrive, c'est au vélo de réagir, la voiture elle ne peut rien faire (pas de place de se rabattre) mais en plus elle insulte le vélo car elle pense qu'il n'a pas le droit de rouler là! Elle n'a pas vu car la signalisation est très mauvaise qu'il y a une piste cyclable à cet endroit. 🖊️ On dirait que la ville essaye de faire quelque chose pour ne pas être montrée du doigt dans ce domaine mais on ne voit pas comment cela est fait dans l'intérêt des vélos et pour sécuriser les trajets à vélo.

⚠️ Le centre ville 🖊️ Il faut prévoir des pistes cyclables

⚠️ Le problème se pose sur l'ensemble de la ville, aussi bien le centre que la périphérie. 🖊️ Le vélo à Saint-Etienne est marginale et ne se développera pas sans une réelle volonté politique municipale.

🖊️ Les bus et les utilitaires ne vous respectent pas.

⚠️ les grands axes

⚠️ Centre-ville

⚠️ Entre le pôle optique et le zénith (passage voie ferrée et boulevard thiers)

⚠️ Presque partout

⚠️ D'une manière générale, le peu de pistes cyclables du centre-ville est... sur les trottoirs...

⚠️ Place du peuple 🖊️ La mairie n'est pas de mauvaise volonté, mais le vélo n'est pas sa priorité, voir le pb de l'aménagement de la future ligne de Tram.

🚧 CENTRE VILLE

🚧 Il y a peu de pistes cyclables donc je dirai de partout mais avec un point très problématique sur les grands carrefours.

🚧 boulevard urbain

🚧 accès à Méons ➡ Aucune politique vélo à Saint-Etienne depuis des années

🚧 Grand rue

🚧 Grands axes non équipés

🚧 Centre ville

🚧 Rue Louis Braille Rue Sainte-Catherine Rue des Frères Chappe ➡ On est pas sorti de l'auberge ! Etant cycliste, j'ai vraiment l'impression que nous ne sommes pas du tout pris en considération par les pouvoirs publics. Les aménagements sont plutôt du "bricolage" plutôt que le fruit d'une réflexion plus globale sur les déplacements en ville.

🚧 Le trajet entre le quartier Desjoyaux et l'école Thiollier. Aucun aménagement cyclable. Ma fille ne peut pas se rendre à l'école à vélo en toute sécurité. Les trottoirs piétons eux-mêmes sont indigents et trop étroits. Très dangereux d'amener les enfants à l'école. Insupportable ! ➡ Tout simplement une catastrophe. Nous sommes une des pires villes en France. L'agglomération de Saint-Étienne est tout simplement la dernière et rien ne semble bouger. C'est consternant. À titre de comparaison, Grenoble et son agglomération, de taille comparable à la nôtre, prévoit 600km d'aménagements supplémentaires durant le mandat actuel. Ils ont un vrai plan vélo, une vraie volonté politique et y mettent les moyens. À Saint-Étienne, il ne se passe quasiment rien. Aucune volonté, aucune ambition, pas de plan vélo. Il y a eu 17km qui ne sont même pas des aménagements mais de simples coups de peinture. 1 petit kilomètre avenue Denfert Rochereau, et disons une petite 10aine qui devrait arriver avec la nouvelle ligne de tram. Et c'est tout. Résumons l'ampleur du désastre : Grenoble 600 / Saint-Étienne 30. Et oui : 200 fois plus à Grenoble qu'à Saint-Étienne. Que dire si ce n'est que c'est pathétique ?

🚧 carrefour metrobus centre ville avant ernest renan bnp paribas/boulangerie angle

🚧 Vivaraize ➡ Non

🚧 les contre allée du boulevard Jules Janin pourrait être facilement transformer en itinéraire cyclable. ➡ très peu de linéaire sécuriser permettant d'aller d'un point A à B.

🚧 entrée nord de Saint Etienne rue Bergson, entre Carnot et Centre deux dans l'artère principale

🚧 Pas de liaisons entre les circuits fléchés - Trop de tracés au sol et pas assez de sécurité des pistes ➡ Les vélos en locations sont des veaux inutilisables

➡ Les rues du centre sont très étroites : gros risques aux carrefours. De plus le double sens pour les vélos est mal compris des automobilistes qui ne laissent souvent aucune place au vélo arrivant en face

🚧 Autour du centre ville.

🚧 Partout. ➡ Ici le maire n aime pas les vélo, et cela créer des conflits entre usagers, les voitures se croient prioritaires partout, la semaine derniere un mec m a doublé dans une zone 30 (j etais a 25, j ai un compteur.), une zone étroite et il m a insulté et m a dit qu il etait prioritaires.

🚧 circuler au centre ville est très dangereux et accéder aux communes environnantes est dangereux rien n'est prévu et les voies sont très détériorées(exemple pour se rendre de la terrasse à villars,rue complètement détériorée depuis de nombreuses années) ➡ la mairie doit prendre consciences des graves difficultés de circulation pour les vélos

🚧 centre ville ➡ tres difficile velos avec pietons et vehicules de toutes sortes

🚧 Rejoindre les communes limitrophes (St jean bonnefonds par exemple) Stationner en centre ville en soirée notamment

➡ Communiquer puis sanctionner les automobilistes stationnés sur les bandes cyclables Réellement développer les pistes cyclables dans les nouveaux aménagements (steel)

🚧 bellevue ricamarie ➡ Beaucoup de difficulté pour circuler à St Etienne

🚧 A part sur le Cours Fauriel pour il est agréable et sécurisé de faire du vélo, partout ailleurs je me sens en grand danger. Pistes cyclables non sécurisées par des plots, qui servent de parking et non entretenues. J'envie beaucoup les Grenoblois.

C'est pour cela que je ne fais que très peu de vélo ; sinon je le prendrais tous les jours car j'adore ça. ➡ Plus de pistes cyclables seraient souhaitables mais avant toute chose, sécuriser celles existantes et arrêter de prioriser les véhicules motorisés en ville alors que nous avons des transports en communs agréables et réguliers, et la chance d'avoir une ville tout en longueur, ce qui évite les changements !

🚧 pistes cyclables à contre sens ➡ travailler la sécurité avec les associations cyclistes

🚧 comme il n'y a pas assez de piste cyclable pour traverser Saint Etienne l'ensemble du coeur de ville est problématique. Je ne parle même pas pour accéder à l'extérieure de Saint Etienne.....

🚧 les boulevards urbains qui ne sont pas du tout adaptés

⚠️ route de villars à saint etienne dans la circulation, en montee, voies etroites, separation centrale et pas de possibilité de rouler sur le trottoir(trop etroit) circulation automobile rapide. ➡️ peu d itinéraires cyclables sur de longues distances souvent, un tres simple aménagement du bord de la chaussée serait suffisant pour faciliter le passage des deux roues et ameliorer considerablement la securite. exemple plans incliné de 10cm pour descendre et monter sur les trottoirs, bas cotes de la Rn82 en direction de la fouillouse etc

⚠️ Boulevard urbain

⚠️ le boulevard urbain ➡️ bien des progres ont ete fait il faut perceverer

⚠️ Les déplacements est ouest ➡️ Aucune volonté de la part de la métropole pour développer les déplacements à vélo

⚠️ Centre ville ➡️ Relativement dangereuse...

⚠️ La traversée du boulevard Thiers, à l'intersection avec la rue Barrouin et la place Bellevue. ➡️ Si le traçage des pistes cyclables avec le symbole vélos était entretenu, elles seraient plus facilement identifiées, notamment par les piétons.

⚠️ Rails du tram ➡️ Non

⚠️ rue en face de l'iut ➡️ tres difficile pour un debutant

⚠️ Rejoindre la gare de Chateaucieux depuis le centre ville : la piste change de trottoir, est mal indiquée, fait un grand détour... Rue Marengo la piste est effacée ➡️ Tant qu'il n'y aura pas plus de vélos, les automobilistes ne seront pas respectueux, et tant que les automobilistes seront aussi peu respectueux, j'aurai peur de prendre un vélo

⚠️ le boulevard Tiers : interruption de la voie d'un côté, il faut descendre du trottoir pour rouler sur la voie des voitures, pas d'autres solutions. De l'autre côté : voie sur une allée d'arbres, rien pour tourner à dte ou à gauche. ➡️ c'est pitoyable. Si c'était mieux je prendrai mon vélo au moins une fois par semaine. Actuellement je le prends peut-être 1 fois par mois.

⚠️ En règle général partout. Et tout récemment ,ça frise le sketch sue la piste cyclable rue des docteurs Charcot, au niveau du centre commercial c2 ,la municipalité a érigé un panneau de signalisation routière en plein milieu de la piste ➡️ Pas de réel réseau cyclable a st Étienne une municipalité qui s'en fou un stationnement reçurent de véhicules de livraisons sur les PC en toute impunité

⚠️ L'ensemble des grands axes (très peu ou pas de pistes cyclables, pas de contre-sens cyclables) Le centre ville : peu d'itinéraires pratiques et de facilité de circulation pour les vélos (voie réservée, feux adaptés, contre-sens cyclables) Les sorties de quartiers (pas d'itinéraires facilités) ➡️ Faire du vélo à Saint Etienne reste aujourd'hui un acte militant, mal perçu par la population et dangereux pour les cyclistes car rendu impossible et inadapté à une mobilité cyclable.

⚠️ pas de pistes cyclables continues ➡️ Un veritable réseau de pistes cyclables

⚠️ En dehors de l hyper centre ➡️ La taille de la ville se prêterait bien à l usage du vélo si plus d efforts étaient fournis par la mairie

➡️ Faire un centre ville sans voiture ou beaucoup moins pour avoir plus de place pour la circulation en vélo et donc l'encourager fortement

⚠️ Quartier du stade

⚠️ Le rond point ➡️ Pas assez de vélo circulent pour que les voitures et pietons y fassent attention...donc besoin de créer réellement des voix cyclables dignes de ce nom pour que les cyclistes se sentent en sécurité et prennent leur vélo. Créer de réelles pistes cyclables séparées à la fois des voies piétonnes et véhicules à moteurs. Prendre modèle sur la Hollande ou l'Allemagne... Mettre plus d'attaches-vélos dans la ville.

⚠️ Hyper centre ➡️ Un manque cruel de stationnement.

⚠️ Tout le centre ville est difficilement praticable, le cours fauriel est aussi très dangereux avec les voitures qui coupent le passage aux vélos et les piétons ➡️ C est pas facile même si de plus en plus de gens s y mettent , c est dommage car de part sa taille la ville se prête bien au vélo

⚠️ centre ville et première couronne ➡️ je connais beaucoup de personnes qui n'osent pas car ne se sentent pas en sécurité par rapport au trafic automobile

⚠️ DANS LE CENTRE VILLE ➡️ probl du double sens dans les rue de la ville

⚠️ rue de villars en direction de la terrasse: le trajet est en légère côte et route a des voies séparées ce qui oblige les voitures à froler les cyclistes. autre solution: remonter toute la rue sur le trottoir. ➡️ Le développement doit être penser au niveau de la métropole de saint-étienne

⚠️ entre l etrat et la fouillouse ➡️ ville pas tellement adaptée aux vélos

⚠️ Le ront-point du square franklin roosevelt, en particulier poru rejoindre le parc de l'Europe avec des enfants à vélo

depuis le cours fauriel. 🖋️ Le problème est que la ville est située sur 7 collines élevées et pentues ! Il faudrait étoffer fortement et rapidement l'offre de location publique de vélos électriques.

⚠️ la périphérie du centre ville 🖋️ Une grande amélioration depuis 10 ans mais pas de conscience globale de la problématique du partage de la rue entre tous les modes de déplacements et une importance encore trop grande donnée à la voiture individuelle

⚠️ Passage à proximité de la Place Dorian : pas de marquage au sol, ni pour vélo, ni pour piétons 🖋️ Les voies cyclables sont peu nombreuses, trop courtes, pas suffisamment sécurisées et s'arrêtent souvent brusquement. L'usage du vélo n'est cependant pas facilité par les nombreuses collines et les rues étroites

⚠️ Quartier Bergson, boulevard Thiers, Place Dorian, avenue de la Libération 🖋️ Habitante d'une commune de l'agglomération, je déplore le manque de projet global au niveau de la métropole. Rien n'est prévu pour rejoindre les communes touchant Saint-Etienne.

⚠️ centre ville avec les voies de tram, et les bordures de voies glissantes, meurtrier pour les cyclistes, la chute assurée ...

⚠️ Absence de liaison entre les différentes facultés (sciences et tréfilerie), absence de piste cyclable sécurisée permettant la traversée du centre ville. La grande rue est assez large pour être pourvue d'une véritable piste cyclable. 🖋️ Chaque nouvel aménagement de ma voirie devrait inclure un volet piste cyclable où les cyclistes sont véritablement protégés. J'enjoins les élus à pratiquer le vélo en ville et à se rendre compte eux-mêmes des difficultés pour les cyclistes (piste cyclables se terminant abruptement, impossibilité aux vélos et véhicules de se croiser dans les petites rues à sens unique). L'effort fait sur les vélos devrait se doubler de parking gratuits à l'entrée de la ville et de transports publics GRATUITS.

⚠️ pas de piste cyclable en centre ville et à proximité de la gare

⚠️ Un peu partout

⚠️ Rond point 🖋️ Aménagements parcellaires, discontinus et en dépit du bon sens. Certains aménagements gagneraient à être supprimés tellement ils sont nuls.

⚠️ Je fais le trajet tous les jours de la gare de Châteaureux au campus Tréfilerie et les pistes cyclables sont aléatoires car un coup d'un côté de ma route puis plus rien. On se fait klaxonner par les voitures si on emprunte les rues, et par les tram si on emprunte la voie de ceux-ci (alors que c'est autorisé) du coup on se sait pas tellement comment passer. De plus les pistes cyclables sont très mal indiquées autant pour les cyclistes que pour les voitures qui s'étonnent de nous voir arriver en sens inverse (exemple rue Michelet en plein centre ville) 🖋️ Il y a beaucoup de boulot pour les pistes à Saint-Étienne et j'espère vraiment une amélioration car c'est une ville agréable à vélo (malgré ses collines et ses pentes)

⚠️ centre ville 🖋️ Saint-Etienne Ville du cycle... !!! Pratique en toute sécurité... Uniquement au Musée d'Arts et d'Industrie... Vraiment dommage.

⚠️ Boulevard Jules Janin 🖋️ L'endroit le plus sûr pour les cyclistes, c'est la voie de tram, malheureusement les rails sont traîtres...

⚠️ Quasiment partout sauf pour les pistes cyclables entre place Bellevue et Tréfilerie ainsi que cours Fauriel. Le plus dangereux étant les sens interdits ouverts à la circulation à vélo dans les deux sens mais mal signalés aux automobilistes (pas de panneau) et dans des rues très étroites où vélo et voiture ne peuvent pas se croiser. Résultat: les vélos roulent sur les trottoirs et mettent en danger les piétons. 🖋️ Que les vélos en libre service soient électriques ! C'est une ville faite de collines...

⚠️ Le boulevard urbain, la grande rue (peut-on utiliser les voies de tramway?), l'accès à l'hôpital Nord, l'accès à l'Université La Métare. 🖋️ St-Etienne a tout de même un réseau de vélos en location, c'est bien, il faut le dire. Mais trop peu d'étudiants s'en servent par manque de communication. Et il manque des vraies pistes cyclables, alors que du fait de la paupérisation du centre ville des espaces sont trouvables pour les mettre.

⚠️ La piste cyclable allant de la gare de Châteaureux jusqu'à la place du Peuple Les sens unique avec doubles-sens cyclable sont mal pensés ou mal indiqués et parfois dangereux ou mal adaptés

⚠️ Sur le boulevard urbain Jules Janin au boulevard Daguerre

⚠️ toute la ville et surtout les sorties de ville 🖋️ il faudrait des vraies pistes cyclables séparées des voitures et bien nettoyer les pistes qu'il y a sont nettoyer uniquement quand il y a une grande course (tour de France - Paris-Nice ect...)

⚠️ Pas d'avis

⚠️ Sur les grands axes.

⚠️ globalement les traversées est-ouest et le centre ville

⚠️ Le centre ville avec des pistes cyclables sur les trottoirs rue Mimard avenue de la Libération 🖋️ Pas de cohérence dans le tracé des pistes et voies cyclables. ex voie cyclable rue Normandie Niemen sans aucune continuité aux intersections rue des Alliés et rue Paul Ronin idem pour la rue de la Richelandière et bien d'autres situations identiques notamment dans le secteur de Châteaureux/Fourneyron/République

⚠ fin de piste cyclable abrupte et non prévue, PARTOUT 🖊 Y a encore des choses à faire, mais c'est pas si mal

⚠ Rue Bergson

⚠ La sécurité, les pistes non protégées.

⚠ Les vélos doivent souvent circuler à contresens des voitures, qui ne l'apprécient pas beaucoup. 🖊 Encourager la priorité des vélos par rapport aux voitures, elles sont trop nombreuses aux heures de pointe et dangereuses parfois hostiles au vélo, surtout dans les rues où les vélos sont obligés de rouler à contresens des voitures.

⚠ toutes les rues adjacentes à la grande rue principale 🖊 cela me paraît possible de circuler à vélo malgré la difficulté d'aménagement de pistes sécurisées..... en 1930.... la plupart des stéphanois se déplaçaient à vélo. d' où le développement de l'industrie du cycle.

⚠ Pas de vélo en libre service à la cité du Design alors que c'est un gros campus.

⚠ Rond point parc Europe, quartier Bellevue, 🖊 Saint Etienne est une ville avec beaucoup de dénivelé. Pour faciliter l'usage du vélo, il faut donc des voies cyclables qui permettent de rouler à son rythme en montée. Les véhicules n'ont pas du tout l'habitude de partager la route avec les vélos, par manque de cyclistes, et manque de signalisation sans doute: ils ne respectent donc pas les qq vélos qu'ils côtoient...

⚠ CIRCULATION A VELO EN SITE PROPRE IMPOSSIBLE SUR TOUTE LA LONGUEUR DE LA GRAND RUE 🖊
MERCİ DE NE PAS OUBLIER LES CYCLISTES A ST ETIENNE

⚠ Quand les pistes cyclables le long des grands axes disparaissent d'un coup ... 🖊 Le double sens vélo pour certaines rues à sens unique est très dangereux, un vélo et une voiture ne pouvant pas se croiser physiquement quand les rues sont trop étroites. Mettre la rue des trams à double sens pour les vélos est essentiel et n'est pas indiqué (surtout entre place badouillère et place Carnot)

⚠ Monthieu, zone de géant... rien est fait pour les vélos, tout pour la voiture, on répète les erreurs du passé 🖊 Elle est très décevante alors que ça doit être pris en compte pour rendre les villes agréables et respirables! Les stations de vélos en libre service ne sont pas pratiques (procédure trop longue pour réserver un vélo, à comparer de Lyon). Les stéphanois ont plutôt leurs vélos à eux. Il faut valoriser les associations de vélo (ocivelo) qui promouvoient le vélo et créer du lien social: entretenir, clarifier, développer les traces de vélos permettra d'encren davantage la pratique du vélo dans cette ville. Le quartier de Monthieu n'est pas du tout pensé pour le vélo, c'est une erreur inacceptable je trouve au jour d'aujourd'hui, face aux responsabilités des villes sur la pollution.

⚠ les collines ; la traversée de la place du peuple : beaucoup de monde, carrefour de trams et multitude de rails ou failles dans la chaussée. 🖊 quand même mon moyen de locomotion préféré

⚠ Rond point de l'Europe 🖊 trop de voitures

⚠ hypercentre 🖊 incompréhension des conducteurs auto quand sens unique voiture et double sens vélo.

⚠ quartier du cret de roch , quartier autour de la rue antoine durafour , boulevard urbain, en gros toute la ville est un danger pour les vélos.

⚠ Accès la gare de Chateaufort: avenue d'enfer Rochereau neuve mais extrêmement dangereuse car la piste est à contresens et longe des voitures stationnées à gauche de la chaussée (dont le conducteur ne peut donc pas voir le cycliste à contresens), trop étroite (impossible de croiser le bus qui y circule) , au sommet on attend très longtemps au feu à un endroit où l'on gêne les voitures qui tournent . A la descente de la rue le feu se déclenche grâce au poids... d'une voiture et pas d'un vélo..... soit on attend des heures soit on grille..... A la gare pas de "crochet" de stationnement pour garer son vélo (seulement une consigne SNCF ouf!) aucune continuité des pistes jusqu'à la gare. 🖊 La cohabitation piéton cycliste se fait bien mieux que celle avec les automobilistes, il ya beaucoup plus de trottoirs qui pourraient être partagés (BD Jules Janin, BD Thiers , rue de la Montat; Bd Normandie Niemen, rue des alliés) pour développer des itinéraires sécurisés hors zone 30: profitons des travaux du tram!....

⚠ Le boulevard urbain et le relief des différents crets 🖊 Les automobilistes ne sont pas habitués à cohabiter avec des vélos

⚠ Dans tous le centre ville rails de trams et contre sens de la circulation pourtant autorisée super dangereux car voie trop étroite.... 🖊 Les pistes cyclables c'est juste de la poudre aux yeux juste pour dire qu'il en existe les élus et l'adjointe au sport devrait se mettre au vélo pour voir les vraies difficultés des cyclistes

⚠ Autour de saint Étienne et centre ville saint Étienne

⚠ la portion faculté de lettres à Terrasse n'est pas aménagée en piste cyclable individualisée il devient urgent d'agir 🖊
Absence de volonté politique en faveur du développement de pistes cyclables individualisées séparées des voies pour véhicules motorisés

⚠ Toute les voies à sens unique qui ont été mises en double sens, la largeur n'est pas suffisante et la signalétique mauvaise. Une aberration! 🖊 Aucune cohérence entre les différents types de piste cyclable, d'où une incompréhension

pour les piétons, les personnes en voiture, et les cyclistes. Il faut pouvoir trouver un élément qui permettent à tout le monde (cycliste, piétons automobilistes) de comprendre en un instant où se trouve les pistes cyclable.

 La rue de la Résistance  NON

 Quartier Montplaisir, le Soleil...  Rien n'est fait par la Mairie

 Points positifs : il existe quelques pistes cyclables protégées. Mais elles sont très mal indiquées, et insuffisantes en nombre (Bd Thiers, G Guichard). La plupart des cyclistes doivent emprunter des chaussées communes avec les autos. Les automobilistes sont très hostiles. J'emprunte très fréquemment la grand rue, et le circuit Jacquart - cité du design, les voies du centre ville jusqu'au musée Art&industrie. J'emprunte des que je peux les voies piétonnes pour préserver ma sécurité.

 Le stationnement automobile (sans mouvement des autos la semaine) est étendu à toutes les rues, même les plus étroites, ce qui laisse peu de place aux cyclistes. En centre ville, certains sens interdits 30 sauf cyclistes sont extrêmement dangereux. La ville ne communique quasiment pas sur le sujet, n'entretient pas les "voies" (non sécurisées...). Les tracages au sol sont presque tous effacés (contrairement aux tracages de stationnement auto...). Les automobilistes ont une attitude déplorable et dangereuse. C'est dommage, Saint-Etienne est une petite ville qui se prêterait fort bien à la pratique cyclo pour tous.

 Un peu partout malheureusement...  La ville de Saint-Etienne a mis en place des pistes cyclables (double sens) sur des routes à sens unique. Malheureusement la circulation à vélo est très dangereuse car lorsque l'on croise une voiture on risque de se faire écraser, il n'y a pas la place pour les deux de passer en même temps. Ce n'est pas du tout adapter! Impossible de circuler dans ces conditions avec nos enfants. Des pistes spécifiques seraient à créer.

 axe grand rue et centre ville .De plus stationnement impossible aux abords des commerces, cafés, cinémas bibliothèques...  Des pistes cyclables qui s'interrompent d'un coup sur un trajet. Des obstacles au milieu d'une piste. Des aménagements non faits alors que des travaux de réfection de la chaussée ont été effectués ! Bravo pour la coordination des services! Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ! Je reviens du Danemark et de Suède...Allez donc faire un tour, messieurs les élus ! Utilisez les salariés de la mairie fans de vélo pour repérer les trajets à équiper ou les manquements à la sécurité. Technocrates de tous poils réveillez-vous !

 Les pistes à contre-sens sont très dangereuses du fait de l'étroitesse de la chaussée, de la méconnaissance des automobilistes de cette possibilité. La pire à mon sens est la rue des frères Chappe Les sorties de la ville sont problématiques que ce soit pour aller dans le Pilat, rejoindre la Plaine ou du côté des Monts du Lyonnais. Les chaussées ont souvent pas mal de trous et autres irrégularités de terrain

 les rues a sens unique avec voies cyclable en sens inverse  La mairie se moque totalement des cyclistes. ce n'est clairement pas sa priorité

 Il y a très peu de zones cyclables dédiées, la ville n'est pas du tout adaptée au vélo, la police ne fait pas d'effort pour faire respecter les marquages au sol, à titre d'exemple, un rare marquage cyclable existe devant le commissariat central, des voitures sont en permanence stationnées sur la partie réservée au vélos. Pour les zones mixtes piétons/vélos, il n'y a pas de marquage continu ou de rappel ce qui fait que personne ne sait où se positionner. Par rapport à d'autres grandes villes, il y a beaucoup d'efforts à faire !!!  Saint-Etienne est très en retard sur le développement des pistes cyclables (sites propres ou sites partagés) par rapport aux autres grandes villes en France et que dire par rapport à d'autres villes européennes !!!

 Rue de la résistance  trop de pistes en double sens sur des rues étroites

 Manque de pistes cyclables  Démarrage tardif d'une politique cyclable digne de ce nom

 le centre ville, les ronds points  dangereux !!!!

 le rond point du cours fauriel, et surtout les rues à sens unique ouvertes au double sens des vélos où les automobilistes sont très méchants limite agressifs  Réseau déconnecté, des pistes cyclables qui disparaissent et réapparaissent 1000 lieux après

 Partout

 Connection entre le centre-ville et la plaine Achille via Carnot (itinéraire que je suis souvent amenée à effectuer à vélo avec des enfants, mais ce n'est pas du tout sécurisé=

 Faiblesse des aménagements: on a plutôt l'impression qu'ils ont été faits pour communiquer dessus plutôt que pour leur usage effectif. Par ailleurs ces rares aménagements sont vampirisés par les stationnements et les travaux.

 hyper centre ville  Les pistes cyclables n'existent pas toujours , elles sont bricolées. Une voie en sens unique est en double sens pour les vélos, mais il n'y a de la place que pour une voiture. Véritable danger !

 le centre ville

 Peu de pistes cyclables dans la ville

 le centre ville  le centre ville est impraticable, surtout dans les rues en contre sens, trop étroites, les automobilistes ne

respectent pas les vélos et ont un comportement très dangereux, irrespectueux. Aussi, très souvent des travaux entravent les voies de circulation, pas de déviation aménagée pour les vélos, cela augmente le danger à circuler à vélo.

⚠️ Périphérie (déplacements centre-banlieues)

⚠️ la rue ➡️ Ma pire expérience de cycliste urbain après avoir fréquenté bien d'autres villes. Au moins vingt ans de retard !

⚠️ presque partout ➡️ difficile et dangereux en général

⚠️ Place du peuple Le grand rond poin Rue barouin

⚠️ Chavanelle

⚠️ Sur les axes très empruntés quand on ne peut pas suivre le tram, les voies à sens uniques ouvertes au vélo (pas la place de croiser une voiture !), ce qui fait beaucoup de lieux. ➡️ Très peu (pas ?) de pistes cyclables matérialisées et continues

⚠️ Rond point cours fauriel

⚠️ Lorsque j'ai envie d'accéder à une grande surface commerciale (bricolage ou alimentaire), je me mets réellement en danger. ➡️ Beaucoup d'action et de réflexion sont menées à ce sujet. Saint-Etienne et ses alentours pourraient être très agréables en vélo...

⚠️ De la gare de Chateaucieux à la place du Peuple, et plus généralement le long des axes de tramway ➡️ Saint-Etienne est une ville dense avec des collines, naturellement peu propice au vélo. Mais peu d'effort sont faits pour pousser à sa pratique (cf derniers travaux de réaménagement d'une rue près de la gare de chateaucieux : une simple bande cyclable à contre-sens, même pas correctement reliée à la bande cyclable suivante (elle-même sur le trottoir)), alors que la ville devrait prévoir des grands axes vélos, dans les vallées entre les collines.

⚠️ partout ➡️ La mise en place d'un réseau cyclable à Saint-Etienne est réalisée avec un minimum d'efforts et d'investissements, uniquement pour afficher que quelque chose est fait.

⚠️ rue Passerat !!!!

⚠️ Tout le centre ville ➡️ Une des pires ville de France pour cet usage

⚠️ le centre-ville (que des pistes cyclables dans des rues à sens uniques) ➡️ Aucun effort de la ville pour développer l'usage du vélo

⚠️ Le boulevard Thiers, les sens uniques hyper dangereux à double sens dans le centre ville. C'est une aberration imaginée par des bureaucrates qui ne circulent sûrement jamais à vélo. ➡️ La cohabitation des vélos et voitures en centre ville est impossible. Pas de pistes cyclables séparées, ou très peu. Des aménagements cyclables dangereux, qui renforcent l'incompréhension des usagers motorisés au lieu de faciliter la circulation de tous. D'ailleurs peu de cyclistes utilisent les aménagements à double sens. Trop risqué !

⚠️ rue bergson, quartier de Montaud et jacquard ➡️ la ville est déjà difficile géographiquement parlant pour circuler à vélo, (beaucoup de montées), et les pistes existantes ou les notifications de double sens pour vélo sont à peine visibles sur pas mal de rues au moins entre montaud et le centre ville.

⚠️ pour aller à l'hôpital Nord

⚠️ Peu de voies dédiées. Des doubles sens de circulation dans des rues étroites où il devient nécessaire de rouler sur les trottoirs pour laisser passer les voitures!

⚠️ le boulevard urbain ➡️ Il est très dangereux de circuler dans Saint Etienne à vélo

⚠️ Le boulevard Alexandre de Frasinette et la continuité jusqu'au carrefour du lycée Fauriel ➡️ Système de vélo en libre service accessible et efficace, vélo bien entretenu, mais absence totale de culture vélo

⚠️ Axe Nord Sud le long du tram

⚠️ Les rues étroites autorisées à double sens pour les vélos. Très dangereuses! ➡️ Globalement bonne. Cela mériterait d'avantage d'itinéraires 'spécifiques' au vélo

⚠️ Centre ville

⚠️ Portail rouge

⚠️ Toute la ville est problématique. Les voitures en contre sens ne respecte pas les vélos et vous êtes obligés de montée sur le trottoir ou de vous arrêter pour éviter la collision. ➡️ Faire du vélo à Saint Etienne est une véritable prouesse. Il faut être un vrai acrobate. Les pistes cyclables sont très mal conçues.

⚠️ sur les grands axes urbains :

⚠️ monthieu

 le rond point

 Eviter les stationnements sur les pistes cyclables

 Le centre ville et les collines  Non

 Dans toutes les rues, qui n'ont pas de passage vélo et certains endroits de la grande ligne de tram. Seuls le cours Fauriel et la descente Bellevue =>fac Jean Monnet sont bien.

 Dans l'hyper-centre. Si on veut respecter les pistes cyclables, il faut prendre des rues étroites à contre-sens et cela n'est pas du tout sécurisant. Exemple: la rue de la Résistance.  Je suis pour une ville partagées (je ne suis pas pour le tout vélo car chacun a des besoins différents dans ses déplacements). Il y a des pistes cyclables agréables à utiliser (ex: avenue de la libération, certaines parties de la grand-rue où la piste cyclable a été intégrée à la conception de voie du tram, ex: Bellevue-Tréfilerie). Mais la traversées des carrefours n'est pas claire et la grande partie du réseau n'est pas cyclable en sécurité (rue à contresens, stationnement sauvage comme par ex: rue A. Durafour). Dans ma pratique, j'évite de circuler à vélo aux heures de pointe. Pour qu'une piste fonction, il me semble que ce n'est pas qu'une question de marquage au sol pour justifier un quota. Je crois que c'est une vraie question de conception et par endroit, cela fait défaut. Enfin, la sensibilisation des automobilistes et des piétons compte aussi car les piste cyclables à Saint-Etienne partagent tantôt la chaussée tantôt le trottoir.

 Rue des Alliés. Carrefour entre la rue Mimard et le cours Gustave Nadaud  C'est très compliqué et même plutôt dangereux de circuler en vélo à Saint-Etienne, alors que c'est une ville de vélo, c'est inadmissible !!! Peut-être que les choses changeront le jour où il y aura un accident grave, comme toujours en France, c'est bien dommage !

 Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes à St-Etienne. Par conséquent, toutes les rues avec trottoir étr

 Aller dans un centre commercial (Monthieux par exemple) ou de gros travaux ont été effectués sans prendre en compte les vélos. Dans l'ensemble tous les centres commerciaux sont inaccessibles en vélo.  Sous prétexte que la ville n'est pas plate, aucune infrastructure pour les vélos n'est développée. La municipalité précédente avait mis en service les véliberts (location de vélo), l'actuelle propose une aide à l'achat d'un vélo électrique, mais la politique du "tout voiture" à Saint Étienne empêche de façon durable le développement des transports doux.

 les pistes cyclables et axes principaux urbains quasi inexistantes ou incompréhensibles  rouler à vélo à st etienne est dangereux les pistes cyclables sont trop pauvres et intermittentes rendant la pratique du vélo décourageante

 Les axes importants, la qualité du goudron partout, rejoindre les communes environnantes, etc  C'est triste qu'une ville avec autant de personnes ayant envie de faire du vélo fasse tellement peu pour sa pratique.

 Rue Liogier + rue Arago

 Je pars de la rue Montagny, dès que je pars, la rue a des nids de poules! Je traverse le cours Fauriel pour rejoindre la rue Antoine Durafour où une bande cyclable est présente (souvent il y a du vers sur la piste, obliger de rouler sur la route).

Enfin je rejoins l'avenue de Rochetaillé où la bande cyclable est inexistante.  Je retiens 3 choses à St Etienne: ajouter des logos vélo sur chaque côté de la bande centrale sur une route est dangereuse (ex: rue Montagny), les automobilistes croient qu'on va leur foncer dessus. Faire une sensibilisation auprès des auto-écoles sur la vulnérabilité des 2 roues (vélo, scooter, moto) et derniers points que je retiens: faire une rue à double voie pour les cyclistes alors qu'il y a tout juste la place pour une seule voiture (centre ville).

 Gare de Saint Etienne Chateaucieux  La ville historique du vélo n'a pas su valoriser cette histoire et encore moins la perpétuer, tant pour l'usage du vélo quotidien, que pour les liaisons cyclotouristiques, dommage pour une ville verte.

 les montées!!!  il faudrait sensibiliser les piétons sur leur façon de traverser

 La "Grand'rue" en centre-ville avec les trams et rails de tram (très dangereux), les accès aux équipements sportifs ou culturels (ex : bd Jules Janin, rue Berson)  L'usage du vélo se développe à Saint-Etienne mais il reste des progrès à accomplir dans la culture du vélo et les aménagements. Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses et sont mal entretenues (marquage au sol notamment). Le mauvais état de la chaussée (fréquent) est aussi un problème lorsqu'on circule à vélo à Saint-Etienne. Je trouve enfin que les automobilistes ne sont pas suffisamment respectueux envers les cyclistes, notamment les femmes cyclistes (insultes, conduite dangereuse), même si cela semble s'améliorer avec le temps.

 Il est très difficile de sortir de la ville en toute sécurité. Aucune voie cyclable n'est prévue. Par exemple, pour aller du centre ville vers le CHU

 La grande rue : entre préfecture et terrasse

 Trajet entre Carnot et hôpital nord avec seulement quelques portions de pistes cyclables à peine 20%  Très peu de pistes cyclables et peu sécurisées, rails du tramway très dangereux, j'ai été victime d'un accident, j'ai envoyé un courrier à la mairie et depuis le mois de mai aucune réponse

 Saint-etienne

⚠ Rue de la Resistance (et tout le quartier derriere, en montee) ➡ Parfois le transport a velo devient difficile a cause des rues en sens unique, qui sont nombreuses a Saint-Etienne

⚠ toute la ville où tout est hostile au vélo sauf qq rares pistes adaptées (séparées du trafic et avec peu de croisements). Les abords de la ville sont désastreux pour les vélos : aucune piste cyclable digne de ce nom. Circuler dans St Etienne est une aventure, circuler en périphérie tient du suicide ➡ Faire circuler les élus en vélo..... qu'ils mouillent la chemise plutôt que rester au chaud. Au 3ème élu écrasé, le maire pourra commencer à réfléchir, s'il a le temps.

⚠ les rues partagées avec les rails du tramway, qui d'ailleurs sont interdites au vélo alors que ce sont des rues larges et directes.

⚠ Les pistes cyclables dans les rues à sens unique étroites où voiture et vélo ne peuvent pas se croiser, ou alors les pistes cyclables sur les trottoirs non respectés par les piétons. Obligation d'utilisation des axes de circulation motorisés. ➡ Il faut encore faire des efforts pour développer les pistes cyclables, avant même de promouvoir l'usage des vélos.

⚠ Difficulté d'avoir des continuités d'itinéraires

⚠ La Grand Rue

⚠ Les rues en sens interdit pour les cyclistes sont beaucoup trop étroites pour circuler à double sens! Il n'y a pas de continuité dans les pistes cyclables ...elles s'arrêtent soudainement !

⚠ Interconnexions entre pistes cyclables souvent dangereuses. Ruptures fréquentes des pistes cyclables, inexistantes dans certains quartiers. Manque de continuité, malgré un effort.

⚠ Les voies à sens unique ouvertes au double-sens pour les cyclistes ne sont pas assez larges pour se croiser avec un risque de chute important quand la roue tangente les bordures même voire surtout abaissées. Les ronds-points sont aussi très dangereux, nombreux sont les refus de priorité.

⚠ Le centre-ville, mais aussi autour des zones industrielles (technopole) qui n'ont pas de piste cyclable et beaucoup de voitures ➡ Il faut des axes cyclables reliant les communes autour de Saint-Etienne et les ZI (Le Technopole par exemple) ou les zones commerciales (Steel)

⚠ toutes les petites rues du centre ville qui sont en sens unique mais où les vélos sont en sens unique contraire!

⚠ Toutes les rues à sens unique car elles sont étroites et la "piste cyclable" (matérialisée par un vélo dessiné au sol de temps en temps) remonte la circulation des voitures. ➡ L'usage du vélo est très déconcertant car il n'y a aucune continuité dans les "pistes" cyclables. Parfois elles sont sécurisées, d'un coup, il n'y a plus rien ou alors il faut passer sur le trottoir voire se mélanger aux voitures. Affichage des itinéraires quasi inexistant.

⚠ rue Antoine Durafour Cours Nadeau ➡ Pas bonnes

⚠ Accès à la maison des élèves

⚠ 45°26'21.2"N 4°23'05.3"E piste cyclable à contre sens dans une rue très étroite. (vous le faites express ? ou vous n'êtes jamais monté sur un vélo ?) ➡ Regardez Amsterdam, ou plus près Lyon, et faites pareil. Prenez un vélo et faites par vous-même des itinéraires à vélo en ville.

⚠ grande rue -tram et centre ville bd Pompidou ➡ pour une ville qui aime le vélo par son passé industriel et par le nombre de clubs existants, courses organisées c'est honteux, Lyon Grenoble y arrivent pourquoi pas Saint-Etienne

⚠ Sur les axes reliant plusieurs communes. Les voitures roulent très vite (nationale ou départementale) et en général il n'y a aucun aménagement pour les vélos. Par exemple, la D1082 reliant La Fouillouse à Saint-Etienne est très dangereuse alors qu'elle est empruntée par beaucoup de vélos. Il n'y a aucun aménagement alors qu'elle a été refaite il n'y a pas longtemps. ➡ Rien est fait en faveur du vélo ! C'est très risqué de se déplacer à vélo à Saint-Etienne et ses alentours étant qu'il n'existe aucune piste cyclable séparée des véhicules motorisés.

⚠ Les rues à contre-sens sont souvent une aberration. Les pistes sur la gauche nous rendent peu visibles. La circulation sur les boulevards est dangereuse. On doit trop souvent circuler sur les trottoirs. ➡ Les vélos en libre service ne peuvent pas être utilisés ponctuellement car aucune borne n'est disponible. Il faut obligatoirement un abonnement. Je ne peux donc pas l'utiliser en complément de l'usage de mon vélo perso.

➡ - Augmenter la présence du mobilier urbain pour le parking de vélo (arceaux), surtout au niveau des équipements publics ou autres sites concernés par des flux d'usagers. - Faire respecter l'interdiction de stationnement sur les bandes cyclables.

⚠ Certains axes majeurs ne sont pas aménagés pour les cyclistes. Parfois, les trottoirs sont assez larges pour éviter de fréquenter les voies empruntées à "grande vitesse" par les véhicules motorisés

➡ plus de vélos disponibles Velivert ...

⚠ Rue Michelet

 Centre-ville hors « grand'rue »

 Les aménagements prévus pour les cyclistes sont trop souvent pas entretenus du tout, et pas du tout sécuritaires pour les pratiquants

 La pratique du vélo en ville apaise la ville et la rends plus agréable

 rue Antoine Durafour, la circulation de véhicules et l'état de la route est insupportable  pas assez de piste réservée aux vélos

 accès à la gare, les lignes de trams mal intégrés au sol  Un itinéraire cyclable direct, avec un terrain adapté pour quand la surface est humide.

 Centre Ville  Actuellement le manque de pistes et voie cyclable rend très dangereux la circulation à vélo dans Saint-Etienne. Les automobilistes ne sont pas du tout habitués au double sens de circulation pour les cyclistes dans les voies à sens unique.

 la grand rue, les ronds points, ...  la sécurité surtout des pistes cyclables, il y a trop de voitures en ville, peut-être aller regarder plus précisément ce qu'est la loi Voynet de 1999

 axe nord sud

 Une politique de la ville qui favorise les déplacements en vélo très faible.

 La plupart des pistes cyclables sont sur les trottoirs piétons et peu identifiées au sol, il faut renforcer l'identification (bande verte au sol par exemple). Il faudrait également développer les pistes en site propre lors des travaux d'aménagement (travaux sur l'avenue d'accès à la gare par exemple) plutôt que d'avoir une simple bande à côté des véhicules en stationnement, peu sécurisant...

 La Grand'rue  Dans St Etienne Métropole, en dehors du Charbon-Feugerolles pratiquement rien n'est fait pour le vélo.

 Les grands carrefours du nord de la ville

 Les quartiers périphériques

 Boulevard Daguerre  Honteux pour la ville

 centre-ville, le rond-point, les rues à sens unique voiture avec double sens vélo très dangereuses  besoin de créer de vraies voies vertes, séparées physiquement des voies motorisées (bande blanche insuffisantes = pas assez sécuritaires) et un réseau continu, correctement indiqué, avec panneaux Attention cycliste aux grands carrefours pour sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos.

 Centre-ville !

 le rond-point Roosevelt  Saint-Etienne est très en retard en comparaison aux autres villes de Rhône-Alpes : Lyon, Grenoble, Valence ...

 Quartiers périphériques + proche banlieue  Cette ville était autrefois considérée comme la capitale du cycle, mais elle trahit quotidiennement son héritage

 La Grand'rue : lignes de tram, dénivelé de la chaussée côté trottoir ET côté tram, stationnements en double file. Boulevard Jules Janin : se rendre au Fil ou à la piscine. Y a-t'il un endroit sécurisé pour garer son vélo vers le stade G. Guichard ? Sécurité de circulation des vélos très aléatoire sur le Boulevard Urbain (vitesse trop élevée, piste cyclable indispensable et pourtant très limitée sur ce boulevard). Pistes cyclables trop rares pour rejoindre les "extérieurs" de St-Etienne.  Les rues dans St-Etienne même et dans les villes autour, sont dans un état lamentable : nombreux nids de poule et souvent très profonds, qui ne sécurisent pas la circulation et rend difficile le partage de la route (zig zag pour éviter une crevasse ou une chute). Les pistes cyclables sont vraiment des poubelles : nombreux morceaux de verres, gravillons, reprises pourries du revêtement, revêtements mêmes plutôt bizarres (Centre 2), crottes de chiens, véhicules garés : bref, obstacles plus ou moins dangereux. La matérialisation des pistes cyclables est trop souvent invisible : dans les ronds-points, Cours Fauriel, Grand'rue.

 Gare Chateaufort et l'accès à la rue Dupont  Pas évident du fait des petites rues et des montées et des sens de circulation

 parcours entre trefilerie et hôpital nord  le velona st-etienne? une catastrophe

 Saint-Etienne n'est définitivement plus la "capitale" du cycle!...

 Pas de voie cyclable dédiée. Axe du tram impossible alors que court  Abris à vélo personnel sécurisé à développer. Plus de gare à vélo à louer et surtout pistes cyclables dédiées

 Boulevard urbain et hyper centre  Il faut des pistes en site propre. Sur le cours Fauriel ce serait faisable

 roulez sur les trottoirs

 rue Bergson, terrasse - hôpital nord  non

⚠️ CAMPUS CARNOT

⚠️ Les pistes cyclables (véhicules stationnés, piétons, travaux) ➡ La Capitale du cycle dans laquelle les flics passent à côté des voitures garées sur les pistes cyclables sans intervenir !

⚠️ le rond point du cours Fauriel ➡ les ronds point sont très dangereux ,les rues en sens unique voitures mais autorisés aux vélos sont impossible à pratiquer en vélos bien trop étroite ,la grande rue n'est pas accessible entièrement aux vélos dommage car elle traverse la ville , pas beaucoup de pistes cyclables et pas d'information sur celles existantes

⚠️ Boulevard Jules Janin

⚠️ La circulation au centre de Saint-Etienne n'est pas du tout propice à l'utilisation du vélo dans le sens où hormis sur une portion très limitée de la grande rue, il n'y a pas de voie dédiée uniquement aux vélos. ➡ Saint-Etienne, avec son histoire, devrait promouvoir encore plus qu'une autre ville le développement du vélo; ce qui est loin d'être le cas à l'heure actuelle. Mes propositions sont : des pistes cyclables sécurisées généralisées, des vélos électriques plus développés à la location, et pourquoi pas, des vélos design pour allier les différents atouts de notre ville!

⚠️ Le centre ville, pas ou peu de pistes en site propre

⚠️ Ce ne sont pas les exemples qui manquent il y a par exemple la zone du boulevard Jules Janin et de l'avenue Tiers, les abords de la place Carnot, l'accès à la gare de Chateaucroix, Bellevue, sans compter les zones sur collines (crêt de Roch, Montaud, des pères, etc) où les vélos n'ont clairement pas leur place. ➡ Aucune volonté politique depuis des décennies pour favoriser le développement du vélo et les autres alternatives à la voiture, étalement urbain considérable, prolifération des voitures individuelles, centre ville désertifié et paupérisé.

⚠️ rue Durafour, ligne réservée au vélo mais jamais respectée et extrêmement dangereuse ➡ Sentiment d'être illégitime sur les voies vélos; essentiellement parce que la plupart des voies vélos sont partagées

⚠️ tous les grands axes

⚠️ Sur les pistes cyclables (envahies de piétons, de véhicules garés etc...) ➡ Pour améliorer la situation des cyclistes il ne faut pas les séparer des voitures mais des piétons. ET faire en sorte de leur faciliter la vie (stop aux pistes cyclables qui disparaissent soudain sans raisons, aux chicanes pour les vélos, aux bandes cyclables sur le côté gauche, à celle qui passent entre le trottoir et les voitures garées, à celles qui passent alternativement sur le trottoir puis reviennent sur la route...) Simplement un bout de bande cyclable pour pouvoir être doublé sans risques et remonter la file de voitures aux feu, et une facilité de passage aux feu (possibilité de griller les feux si on tourne à gauche etc.), ça suffit !

⚠️ L'axe du tram

⚠️ atour du puit couriot / interconnexion Fauriel-Mimart

⚠️ Rond point sortie meons ➡ Centre ville dépourvu de piste cyclable quand à la périphérie de ville les pistes cyclable sont jonchées de débris

⚠️ devant l'école chavanelle il n'y a pas d'arceaux

⚠️ carrefour rue richelandiere-rue etienne mimard. rue antoine durafour. rue liogier. ➡ tout à faire. dangereux de faire du vélo à saint etienne

⚠️ Zone autour du centre commercial Monthieu; zone industrielle près d'IKEA; rue de la Montat; boulevard Jules Janin; cours Fauriel

⚠️ Grand axes ➡ Plus de vrai piste cyclable et non des logos sur le sol

⚠️ la rue Bergsonne très circulante sans aménagement.

⚠️ Centre ville et grands axes type rue des Alliés (refaite récemment mais sans penser aux vélos...)

⚠️ Boulevard circulaire

⚠️ Place du peuple ➡ De nouveau sur Saint-Etienne, je constate qu'il y a eu de gros efforts de fait par rapport à la situation que j'ai connu en 2009 quand j'ai quitté la ville.

⚠️ Rue de la charité et rue michelet

⚠️ La grand rue ➡ non

⚠️ Boulevard Urbain. Grand'Rue(rails du tram). Rue Antoine Durafour, etc... ➡ Il conviendrait que la municipalité accepte un partenariat effectif avec l'association Ocivélo.

⚠️ Centre ville ➡ MEDIOCRE!!!!!!

⚠️ Place du peuple

⚠️ Quartiers périphériques, du fait d'un relief très important (Crêt-de-Roc, Montplaisir, etc.).

⚠️ Quartier Métare / Le rond point

- ⚠ Il n'y a pas de voie cyclable entre le centre ville et la gare, mais aussi entre Saint-Etienne et les communes alentours.
- ⚠ le centre ville ✎ beaucoup de choses à revoir
- ⚠ Pas suffisamment de pistes cyclables
- ⚠ Les trottoirs partagés vélos / piétons sont problématiques dans l'ensemble. Les contre sens (rue étroites, surtout avec un bus en face !) La place du peuple est intraversable en vélo en respectant le code de la route. Les arrêts bus/tram qui font obstacles sur les pistes/bandes cyclables. (exemples : fac trifilerie; idem cours gustave nadaud,...) ✎ Stations de vélos inexistantes sur les collines. (Villeboeuf-le-haut par exemple) Ajout des vélos électriques dans les stations.
- ⚠ On devrait plutôt se demander quel est l'endroit le MOINS problématique...
- ⚠ Les contre Sens Les trottoirs partagés Les pistes cyclables qui finissent en queue de poisson ✎ Pour faire ces courses en grande surface pas de quoi attacher sont vélo Sensibiliser les commerces Pour attacher les vélos
- ⚠ rue michelet
- ⚠ rue Bergson
- ⚠ Boulevard Alexandre de Fraissinette La Métare Rond point Franklin Roosevelt Secteur Bergson Hyper Centre
- ✎ Le code de la route n'est pas adapté au vélo
- ⚠ Bonjour, il est important de savoir qu'à Saint-Etienne les rues sont étroites et de fait, la circulation à double sens pour les vélos est impossible et lorsque cela est proposé, dangereux. C'est une ville colinéaire avec tout ce que cela induit sur ce mode de locomotion.
- ⚠ La rue Bergson et le lien avec Saint Priest en Jarez ✎ il manque de voies vertes accessibles aux enfants sur l'agglomération, en Haute Loire ils sont bien meilleurs
- ⚠ cours gustave nadaud
- ⚠ On devrait construire des endroits sécurisés pour attacher les vélos pour éviter les vols et faite en sorte que les voitures ne ce garent pas sur les pistes cyclables en laissant en place des balisages ✎ Trop de vols
- ⚠ les rues étroites du centre ville
- ⚠ trajet Bellevue -Place Massenet
- ⚠ Le centre ville ✎ Il y a beaucoup à faire dans notre ville comparé à des villes comme Annecy que je connais bien
- ⚠ Partout ✎ Ca monte et ca descend beaucoup
- ⚠ Bizarrement, l'endroit où j'ai le plus problème à circuler à Saint-Étienne et sur la piste cyclable de centre deux qui est très fréquenté par les piétons surtout dans le sens descendant. Sans doute parce que le marquage est bien abîmé et plus visible des nouveaux venus à Saint-Étienne. ✎ Je traverse Saint-Etienne du Nord au Sud et du Sud au Nord deux fois par jour depuis une trentaine d'années, Pour aller au travail quotidiennement , Hiver comme été.
- ⚠ partout
- ⚠ Cours Fauriel
- ⚠ De manière générale les grands axes comme la grand rue entre Carnot et la Terrasse. Les rues à double sens pour les vélos devraient être mieux signalées.
- ⚠ les grands axes, rue bergson, rue du stade geoffroy gichard, rue de la résistance, les vélos ont droit de circuler à double sens mais obligé de rouler sur le trottoir pour être en sécurité
- ⚠ Les rues à contresens sont parfois très dangereuses (rue Raisin, rue Blanqui) et je suis très souvent obligée de rouler sur les trottoirs par sécurité, subissant ainsi le tollé des piétons... ✎ La mairie de la ville se targue d'avoir aménagé un grand nombre de pistes cyclables, or, dans les faits, il s'agit essentiellement d'avoir mis des rues à contresens pour autoriser la circulation des vélos. Pour moi, c'est très démagogique et souvent extrêmement dangereux.
- ⚠ Rue Docteurs Charcot et Place Bellevue (c'est aussi parce que c'est le quartier que je fréquente le plus) ✎ Il serait souhaitable que la mairie consulte les cyclistes avant de prendre des décisions.
- ⚠ Les bandes cyclables coupées par les nouveaux quais des arrêts de bus sont toutes discontinues et s'arrêtent à un carrefour, après on ne sait plus où passer. Le déplacement en ville à vélo est très désagréable et ne peut pas être une alternative au bus ou à la voiture .De gros efforts sont à faire sur les tracés et la création de voies cyclables sécurisées .
- ⚠ les boulevards urbains, grands axes de connexion urbaine entre centre ville et périphérie commerciale ou autres communes limitrophes.
- ⚠ Métare ✎ aucune priorité pour les vélos et piétons à St Etienne
- ⚠ Centre ville

⚠ De part sa topographie Saint-Etienne est une ville où l'on trouve beaucoup de montées, il est très difficile de circuler à vélo notamment de traverser la ville ou hormis dans l'hyper centre rien n'est fait pour les cyclistes. ➡ Etant un cycliste averti, trajet travail domicile, VTT, vélo de route, il faut être très vigilant en ville et dans les alentours car le respect des cyclistes n'existe plus et les campagnes pour faire du vélo et respecter les cyclistes sont inexistantes. Les licenciés se prennent d'ailleurs leurs voitures pour sortir de la ville et faire les sorties du week-end. Il sera temps pour l'ancienne capitale du cycle de prendre les choses à bras le corps.

⚠ La sortie Nord de la ville, ainsi que l'accès aux communes limitrophes, les voies sont pleines de nid de poules, il y a également beaucoup de travaux

⚠ La plus grande problématique vient du fait qu'il y a très peu d'aménagements pour les vélos (pistes et moyen de stationnement), que les pistes existantes ne sont pas cohérentes et celles à contre-sens des voitures sont très mal signalées.

➡ Pas de commentaire à ajouter.

⚠ centre ville ➡ Prévoir plus de pistes cyclables / Avoir un réseau cyclable dans toute la ville et reliant les communes proches / Identifier les zones cyclables / plus de communication sur les zones cyclables

⚠ la discontinuité des pistes cyclables est très problématique. Les contre-sens cyclables ne sont pas du tout sécurisants (rue étroite et stationnements) Pas d'entretien de la signalisation vélo sur les voies partagées vélo piétons : les gens ne savent pas et ne font pas attention. ➡ La pratique du vélo est très désagréable et très peu sécurisante pour des débutants et cela freine la pratique. Malgré l'achat d'un vélo, je ne m'en sers plus dans la ville en dehors du dimanche où il y a peu de circulation car je ne me sens pas en sécurité.

⚠ de la rue Bergson à la cité du design car avec les véhicules motorisés et de la cité du design au quartier tréfilérie car utilisation de la ligne de tram

⚠ la terrasse ➡ ras

⚠ Les abords de la Plaine Achille et le Nord de la Ville (Grand-Rue après Bergson). ➡ La création des "Véliverts" est une excellente chose, mais leur entretien et la cohérence des circuits cyclables ne sont pas au niveau.

⚠ CENTRE VILLE ZONE 30 ET ACCES SAINT-ETIENNE DEPUIS COMMUNES VOISINES ➡ TOUT RESTE A FAIRE

⚠ boulevard urbain ➡ l'interdire sur les voies de tram

⚠ Vivaraize ➡ Rad

➡ L'itinéraire principal est celui du tram : rapide et direct, très stressant aux heures de pointe à cause des bus, dangereux à cause des rails, totalement impraticable par des enfants. La ville ne connaît déjà pas les flèches oranges, alors, pour les vélos !

⚠ Grands axes très fréquentés ➡ Repeindre régulièrement les pistes cyclables.

⚠ Trop de réponses à cette question ➡ No comment

⚠ Le cour Fauriel, le cour Gustave Nadaud, le Boulevard Jules Janin, l'avenue de la Libération... (les grands axes) ➡ La nouvelle municipalité a fait "revenir les voitures" en centre ville. La pratique du vélo en est devenue de ce fait dangereuse. Aucun réel effort n'est fait sur les pistes cyclables. Faire une ligne vélo au sol n'est pas suffisant, s'il n'y a pas un véritable plan de circulation. La municipalité se donne bonne conscience avec ce marquage!

⚠ Centre ville ➡ Prudence

⚠ boulevard urbain

⚠ Grands axes de circulation (boulevard urbain, avenue de la Montat, boulevard Jules Janin...) centre ville peu aménagé.

➡ Aucune volonté politique d'aménager des itinéraires cyclables. Aucune intégration des déplacements vélo dans les nouveaux aménagements de voirie.

⚠ GRANDE RUE Axe Bergson <=> La terrasse Le boulevard Thiers, le boulevard périphérique ➡ la circulation en vélo dans les rues du centre ville est parfois trop anxiogène et oblige beaucoup de cyclistes à rouler sur les trottoirs où ils deviennent eux-mêmes sources de stress pour les piétons, particulièrement les personnes âgées ou à mobilité réduite. Donc améliorer la pratique sécurisée du vélo à Saint-Etienne serait source de bien-être et de sécurité pour l'ensemble des usagers automobilistes, cyclistes et piétons.

⚠ Rue de la Résistance et assimilées ➡ Besoin de plus de pistes cyclables, plus de pénalisations piétons et stationnements abusifs, plus de parkings sécurisés. Pas de piste cyclable à contre-sens quand la rue est déjà très étroite!

⚠ centre ville

⚠ Peu d'alternatives aux itinéraires des lignes de tramway en partie interdites aux vélos ➡ Les responsables de la municipalité et de l'agglomération SAINT-ETIENNE METROPOLE doivent du fait de leur statut et non de leur propension personnelle, s'informer, se former, réfléchir et organiser le développement de la

⚠ Boulevard Jules Janin ➡ Elle est bien implantée et conviviale.

 Le boulevard urbain

 le centre ville  malgré les reliefs, ne pas hésiter à mettre des espaces plus protégés pour les cyclistes

 Centre ville - autour de la rue de la résistance et de l'hôtel de ville - rue Blanqui. Toutes les rues alentours à rue de la résistance où il y a des double sens pour les vélos où les rues sont tellement étroites qu'on ne peut pas se croiser. + Boulevard urbain où il n'y a pas de pistes cyclables et où les voitures roulent très vite : boulevard Pierre Mendès France, boulevard Martin Bernard...  Le vélo n'est pas le bienvenue au centre ville de St Etienne et sur les boulevards urbains alentours, et le stationnement est souvent limité. Bien souvent des rues en double sens mais trop étroites, ou des rues qui ne prennent pas en compte les vélos qui sont sur la voie de droite, avec des voitures qui tournent sans avoir l'habitude de regarder en angle mort. Dommage pour les plus "téméraires" qui font du vélo malgré les dénivelés dans la ville mais qui n'ont pas leur utilisation facilitée!

 Le long des voies de tramways, utilisées par les vélos lorsque les pistes cyclables sont encombrées, il y a des fosses en béton, profondes, pour interdire le passage de tous véhicules. Une cycliste s'est tuée, de nuit, l'an dernier en tombant dans une de ces fosses, très mal signalées par des balises lumineuses toujours en panne. J'ai moi même failli avoir le même accident il y a un mois, j'ai vu la fosse au dernier moment, dans mon phare, et j'ai pu l'éviter. J'ai écrit un mail à l'élue de la mairie de saint etienne, il y a plusieurs mois, sans aucune réponse.  Si on n'a pas froid aux yeux, c'est agréable, et en portant un vêtement très visible, les véhicules motorisés font plus attention (ce qui est parfois gênant, lorsqu'une voiture reste longtemps, derrière alors qu'il y a la place pour dépasser)

 L'ensemble des zones cyclables ne sont pas réellement des voies cyclables. La cohabitation avec les véhicules motorisés repose sur la confiance que l'on veut bien accorder aux autres. Des voies cyclables en sens inverse d'un sens unique sont dangereuses. Elles n'ont pas d'autres but que celui de faire de la communication abusive sur le kilométrage d'aménagement cyclable au sein de la ville.  Pas de réponses physiques ou techniques réelles et pertinentes. Que de la communication pour gonfler les chiffres et faire paraître.

 periph urbain

 Le boulevard périphérique, certaines rues étroites à sens unique et les pistes cyclables encombrées  Saint-Etienne, comme nombre de communes françaises que je connais, n'a pas la culture du partage de la route. Le vélo est souvent pour la voiture un obstacle, un dérangement, une pratique de bobo pour emmerder le monde...

 les rues à sens unique autorisées en double sens pour les vélos. Concrètement "ça ne passe pas" c'est se mettre en danger. Parfait pour réduire la distance à parcourir mais... à pied, le vélo à la main et donc sur le trottoir.

 rue 11 novembre

 boulevard urbain  encore un petit effort!

 Très peu de pistes cyclables et quand elles existent, elles sont très mal faite et dangereuses. Rouler en vélo à Saint-Etienne en centre ville ou en périphérie est dangereux, ce qui fait que j'évite de circuler en ville en vélo au maximum et préfère prendre des itinéraires plus sûr que je connais quitte à faire de grands détours.  Pour une ville comme Saint-Etienne où l'histoire du vélo est très présente. Les municipalités passés et présentes ne font aucun effort pour améliorer la place du vélo en ville.

 le centre ville les panneaux tricolores mal fait pour les cyclistes

 Dans le centre-ville  Non

 hyper centre et sortie de ville

 Pas de liaison directe et sécuriser nord/sud.

 TROP PEU d'accessibilité aux usagers du vélo

 Je n'ai pas l'habitude de pratiquer le vélo à Saint-Etienne mais pour y être allée récemment j'ai trouvé qu'il était très inconfortable d'y circuler à vélo et notamment : je n'ai pas vu d'arceau pour vélo en gare ou là où je me rendais en ville ET les pistes cyclables sont TRES désagréables (avec sans cesse des "accros" tape-cul qui rendent l'itinéraire insupportable et incitent à suivre plutôt les voitures + des arrêts fréquents aux feux pour actionner des "alertes piétons/vélos") - nota : itinéraire GARE <> Cours FAURIEL

 de manière générale, la continuité des pistes cyclables n'est pas assurée (exemple : se rendre depuis la place fourneyron à la zone commerciale de Ratarieux : il faut être courageux et très prudent !)  la ville n'est pas la plus adaptée pour se déplacer en vélo (quartiers sur les collines) mais restant en centre ville, ce mode de déplacement pourrait être bien plus développé. 1ère chose : assurer une continuité des itinéraires cyclables (pourquoi ne pas partager les voies de bus ?), ajouter systématiquement des points de stationnement pour les vélos devant les arrêts de tram, les lieux publics (préfecture !!), sur les places centrales (place du peuple : obligée d'attacher mon vélo à la poubelle devant le monoprix..super)

 La rue michelet, les vélos roulent à contre-sens sur une rue à sens unique.  A développer : aucune mise en place sécurisée à ce jour.

🚧 Liaisons avec les communes périphériques

🚧 grands axes et les contres sens voiture ➡ Y a-t-il vraiment une volonté politique de développer la pratique du vélo en toute sécurité ?

🚧 Le Rond-Point ➡ 1er point : ajouter des zones de stationnement vélo lors de la rénovation des rues plutôt que l'inverse !

🚧 Gare SNCF ➡ Peut mieux faire pour une ville verte

🚧 le boulevard urbain ➡ les efforts faits par l'ancienne municipalité n'ont pas été poursuivis ; le vélo est en recul avec la nouvelle municipalité

🚧 La bande cyclable Rue Etienne Mimard sur le trottoir devant la sortie du Lycée ... En général les pistes cyclables sur trottoir partagées avec les piétons ... il faudrait accentuer le marquage au sol. Bd Jules Janin, bd fauriat , Rue de la Montat , Rue de la richelandière (permettre l'utilisation de la bande cyclable en double sens ...) c ➡ Le vélo c'est sympa, pratique , rapide et en plus cela maintient en forme ... par contre Sainté n'est pas adapté à ce mode de déplacement ... Pas de piste cyclable digne de ce nom et le partage du domaine public avec les autres usagers (véhicules motorisés, piétons ...) est très stressant et pas sécurisant . Un travail dans ce sens me semble indispensable pour rendre notre ville plus belle et agréable.

🚧 Manque de pistes cyclables en cente ville... ➡ La détaxation des vélos pourrait aider à leur diffusion avec un bon réseau au préalable.

🚧 Sur les voies à sens unique avec vélo en sens inverse dans tout l'hyper centre. C'est très pratique mais hyper dangereux, le balisage n'est pas très visible et les voitures ne comprennent pas que des vélos arrivent à contre sens ➡ Saint Etienne est une ville très vallonnée donc difficile pour l'organisation des vélos. De plus la mairie exprime clairement que le maintien des voitures en centre ville est une priorité, donc cela freine le développement du vélo car le danger est incessant.

🚧 pas assez de pistes cyclables et peu de liens entre elles. ➡ Merci de votre initiative, merci de participer à inciter la mairie à développer le réseau cyclable sur la ville et ses environs.

🚧 rue moliere, rue compte grandchamp, rue richelandiere, place fourneyron, rue de la republique place de l'hotel de ville, rue de la paix ➡ la rue richelandiere, vers le parc giron est souvent utilisée à contre sens (sens interdit) par les velos pour éviter le boulevard plus bas où les voitures vont très vites. c'est une nécessité pour moi et la ville n'a pas voulue l'entendre. la mairie n'écoute pas les associations expérimentées sur la question de déplacement cyclistes en ville...

🚧 Boulevard Jules Janin ➡ Véhicules roule à des vitesses en dessus des limitations mettant en danger les cyclistes (frôlent lorsqu'elles dépassent)

🚧 Les axes qui comportent les lignes de tramway sont inadaptés et très dangereux. Chute sur les rails ➡ Mes notes sont pour la plupart sévères mais utilisant mon vélo quotidiennement quand j'arrive à destination sans problème je suis soulagée. J'ai déjà eu un accident qui m'a valu 6 points de suture

🚧 Partout ou presque ! Peu de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée. Beaucoup de pistes sur les trottoirs (simplement un marquage au sol indiquant que les vélos peuvent rouler sur le trottoir). La piste cyclable sur l'axe principal de Saint-Etienne passe sur les voies du tramway. Bonjour les risques de chute avec les rails ! Mon sentiment est que le vélo à Saint-Etienne est le cadet des soucis de la ville. On fait quelques aménagements sur lesquels on va communiquer pour être "politiquement correct", mais globalement, c'est du vent. Les gens qui s'occupent des pistes cyclables à Saint-Etienne ne semblent pas être cyclistes ! Un exemple concret : l'avenue Denfert Rochereau vient d'être refaite. C'est l'axe en direction du centre-ville, situé face à la gare de Chateaucieux (et accessoirement d'une station de vélos en libre service). Une "piste" a bien été matérialisée au sol, mais elle est étroite et bien sûr à contre-sens de la circulation automobile (l'avenue est en sens unique). Par contre, de chaque coté, deux trottoirs immenses ont été aménagés (environ 3 fois la largeur d'un trottoir "normal" pour l'un des deux). Il y avait la place de faire une vraie piste cyclable séparée des piétons, et des automobiles. Ailleurs dans la ville, la plupart des pistes sont, à mon avis, dangereuses : pistes finissant d'un coup, sans aucune indication, reprenant plus loin des l'autre coté de la route, ou bien encore piste peinte sur le côté droit de la route, entre la circulation auto et les places de stationnement en épi : bonjour les sueurs froides aux heures de pointe, lors des changement de direction intempestifs des automobilistes qui voient une place à la dernière minute ...) Il y aurait vraiment beaucoup de choses à faire pour améliorer la cyclabilité de la ville, qui pourtant, il n'y a pas si longtemps, au vu du nombre de vélos qui étaient fabriqués à Saint-Etienne, se présentait comme la "capitale du cycle". ➡ voir la rubrique précédente n°9 : "Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos à Saint-Étienne ?" J'y ai déjà fait un long commentaire. Peut-être manque t-il à Saint-Etienne une Madame ou un Monsieur vélo, pour s'occuper d'une vraie politique de la ville en faveur des cycles. Si ces personnes existent déjà, elles ne font pas beaucoup de bruit ...

🚧 zone 30 dans tout le centre ville ➡ globalement, situation satisfaisante mais due au civisme des habitants. Les investissements peuvent toujours être renforcés

🚧 rue des francs-maçons, aux abords des écoles, pas de parking à vélos dans les écoles publiques (Fauriel entre autre),

un peu partout en ville tant il n'y a pas de considération pour les cyclistes dans cette ville. ✎ pour une ville qui fabriquait des vélos, c'est un comble qu'elle ignore ce passé et ait complètement oublié ce mode de transport très adapté à la taille de la ville.

⚠ Place Bellevue, centre ville ✎ Des efforts sont visibles mais pas encore suffisant.

⚠ Centre ville ✎ Plus de piste cyclable et de signalétique

⚠ Les 2 artères principales ✎ Saint Étienne à tendance à imprimer des signalétiques au sol pour les vélos sur des rues ou seulement la place pour une voiture est possible du coup c'est difficile de circuler librement + Il serait bien que toutes les lignes de tram ai une piste cyclable le long car certains bouts sont aménagés comme cela sauf en hypercentre donc problème à résoudre