

Romans-sur-Isère (26)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rue Jean MOULINS; avenue DUCHESNE; ponts sur l'Isère  Les services municipaux ne s'y intéressent plus
-  rue Jean MOULINS; avenue DUCHESNE; ponts sur l'Isère  Les services municipaux ne s'y intéressent plus
-  Place Jean JAURES  NON
-  passage sous la voie ferrée (dit PN19) en cours de réflexion avec la mairie  la promo du vélo est un combat de tous les jours
-  L'ensemble des entrées/sorties est dangereux, surtout aux alentours de la route de contournement, mais aussi au centre ville (nombreux obstacles sur la chaussée, voies encombrées, automobilistes irascibles...)  Le manque d'attention de trop nombreux automobilistes et chauffeurs de poids-lourds demeure problématique et crée un réel danger pour les cyclistes.
-  Les axes principaux pour entrer et sortir de Romans sont les plus problématiques. L'axe Bd de Provence/Pont Maréchal de Lattre de T. est le pire.  AU regard de la situation géographique et le climat de Romans, de nombreuses personnes devraient circuler à vélo. Ce n'est pas le cas car globalement les habitants ont peur de circuler en ville à vélo du fait des mauvais équipements vélos (pistes et bandes cyclables)
-  Le pont des Allobroges et le contournement de Romans
-  Il y a très peu de vraies pistes cyclables, la plupart sont en couloir sur la chaussée et souvent pas très larges.
-  Les ronds points, l'accès à l'hôpital.  Des locations de v.a.e.
-  La côte Jourdan est particulièrement dangereuse.
-  rejoindre les petites communes alentours (ou se rendre à vélo à son collège)
-  aucun respect des 2 roues en général beaucoup d'incivilités les gens se garent sur les pistes cyclable les gens roulent vites .
-  entrée de romans par la rd532  il serait très instructif d'instaurer une journée obligatoire de test en vélo pour tous les conducteurs de véhicules motorisés.
-  "Place" Jean Jaures
-  L'avenue qui va du centre ville à l'avenue duschene, piste cyclables en mauvaise état pas de respect de priorités des voitures (dans le rond point ou qui sortent devant le tabac)  Vive Kazacycle
-  En centre ville (avenue Jean Jaurès) pas de piste cyclable  S'il y avait plus de pistes cyclables protégées, je pense que l'usage du vélo serait plus importante
-  La D53 direction saint Donat sur l'herbasse
-  Place Jean Jaurès Tous les grands axes de la ville haute  Le sentiment d'insécurité est important dû à une culture de la voiture à Romans. Les vélos ne sont pas considérés comme moyens de déplacement mais gênants
-  Impossibilité de traverser la ROC entre les ronds points 5 et 6. Il y a juste un passage piéton. Les voitures roulent souvent à 90km/h. C'est très risqué avec des enfants. Un pont ou un tunnel serait bienvenus.
-  Axe PontNeuf / Parc Saint-Paul  Une politique cyclable qui était active mais qui a regressé depuis les municipales de 2014 ! :-)
-  La D538 entre la rue François Pouzin et la gare. la D2092N entre la cité Nadi et la cote Jourdan  La ville de Romans est une ville plutôt agréable à vivre en vélo. Elle pourrait l'être plus. La priorité selon moi serait d'envisager des circulations sécurisées en continu pour rejoindre les collèges et lycées. Et aussi pour rejoindre la zone industrielle (bien équipée en pistes cyclables). Je pense aussi qu'il faudrait installer des bancs le long de la véloroute voie verte pour profiter du paysage. Globalement, on peut quand même apprécier cette ville. Il faudrait voir ce qui retient ceux qui ne pratiquent pas le vélo. Je pense que c'est plutôt le problème de lieu où le stocker ou la flemme et le coût pour le remettre en état, plus que le manque de pistes.

- ⚠ la traversée de l'Isère par les ponts
- ⚠ carrefours et rond point
- ⚠ Le passage sous la voie de chemin de fer
- ⚠ Toutes les voies menant vers le centre
- ⚠ le centre ville, place Jean Jaurès, rue Jacquemard ➡ Il vaut mieux être sûr de soi pour circuler dans le centre ville, la largeur des rues n'est pas adaptée pour les vélos
- ⚠ Boulevard Jean Jaurès
- ⚠ les ronds points
- ⚠ Les quais le long de l'Isère, les ponts qui permettent de passer l'Isère et les axes autour du centre ville
- ⚠ Rue Jean Moulin (route de Mours)
- ⚠ les ronds points de la voie de contournement nord
- ⚠ Aucune infrastructure de prévu. Et aucune volonté de développer le déplacement à vélo. ➡ L'usage des vélos est inexistant, trop dangereux
- ⚠ Autour des boulevards
- ⚠ Grands ronds points
- ⚠ traversée du boulevard Etienne Jean Lapassat pour rejoindre la ZI liaison avec Bourg-de-Péage par les deux ponts du centre ville
- ⚠ avenue Duchesnes, route de Gennissieux
- ⚠ passerelle de Pizanon : travaux provisoires qui durent...
- ⚠ ponts
- ⚠ les ponts ➡ location de vélos électriques très onéreuse en courte durée
- ⚠ les voies pénétrantes (vitesse), toutes les rues (aucun respect)
- ⚠ Romans nord (direct Mours) et Romans est (direct St Paul les Romans)
- ⚠ - les grands boulevards ➡ - des pistes cyclables ont été enlevées
- ⚠ Les artères de la ville ne sont pas vraiment adaptées pour les vélos. ➡ A 3 reprises, vols de pièces sur mon vélo !
- ⚠ Les grandes routes pas assez Protéger un peu plus de sécurité pour les cyclistes ➡ Vive le vélo
- ⚠ Avenue Jean Moulin
- ⚠ Centre ville ➡ Ouvrir le transport des vélos au car entre Romans et Valence
- ⚠ Quai Saint Clair
- ⚠ Le centre ville ➡ Ses efforts ont été faits
- ⚠ Le centre ville ➡ Favoriser la sécurité par des pistes continues car en famille avec des enfants en bas âges (5/8 ans) c'est délicat aux Carrefour et dans le centre ville.
- ⚠ Dans le centre ville ➡ Je pense qu'il faudrait plus de piste cyclable en centre ville
- ⚠ La basse ville car les rues sont très étroites, le stationnement souvent sauvage et les automobilistes peu respectueux des cyclistes, mais aussi des piétons d'ailleurs.
- ⚠ la traversée des ponts et la sortie en direction de Valence après le passage de l'Isère car on se retrouve au milieu des voies ➡ Les aménagements existants ont été faits il y a plusieurs années et il y a peu de nouveautés, je ne sens pas de volonté de progresser sur ce sujet
- ➡ J'ai eu un accident de vélo du fait d'une mauvaise conception d'un accès à la piste cyclable devant le lycée Triboulet, à qui le signaler pour une modification?
- ⚠ la traversée des ponts notamment le pont Vieux
- ⚠ Centre ville ➡ La création de pistes cyclables balisées et sécurisées
- ⚠ Avenue Duchesne
- ⚠ rond point de l'Europe ➡ DEPUIS LA NOUVELLE MUNICIPALITÉ? LA POLITIQUE DE CIRCULATION DE ROMANS SUR ISÈRE, EST: TOUT POUR LA VOITURE /
- ⚠ avenue du Maquis

⚠ Centre ville place Jean Jaurès ➡ Il est dommage que dans la réfection des routes et aménagements de nouveau trottoir la création de pistes cyclables ne soit pas systématiquement intégrée. Voire pire certaines pistes cyclables sont supprimées.

⚠ devant l'école des méannes pour amener les enfants, il y a trop de voitures, pas de pistes cyclables, pas de parkings à vélo (il y en a bcp trop peu) et le trottoir est beaucoup trop étroit pour les heures d'affluence. par ailleurs, hors du centre ville, beaucoup de routes, y compris passantes comme la rue chénier, le boulevard servet, ... sont en mauvais état, il faut faire des écarts pour éviter les trous alors même que les voitures vont vite (souvent au-delà de 50) et qu'il n'y a pas de piste cyclable. ➡ heureusement que les conducteurs sont très prudents et polis, surtout avec les enfants, contrairement à d'autres villes où j'ai vécu. parce que sinon il n'y a vraiment pas de place faite au vélo, peu aux piétons dans certains quartiers et quasi pas de transport en commun. on voit quand même que les routes qui sont refaites mettent des bandes cyclables. mais il faudrait faire ralentir les voitures sur les axes passant comme ça a été fait sur émile zola. vu la taille de la ville (et le climat!) on devrait être tous et toutes à vélo tout le temps, ce serait un vrai coup de pouce pour la ville!

⚠ les ronds point lors des bouchons les voitures ne supportent pas les dépassements les voitures sont garées sur les pistes cyclables les voitures ne respectent pas les priorités quand on est un vélo

⚠ Avenue Duchêne ➡ On peut encore faire mieux et surtout protéger les vélos du vol et des dégradations (parking-vélo gardé et abrité) + TER avec plus de places pour les vélos.

⚠ La rue Duchesne et les boulevards entre la fin de la rue Duchesne et le lycée Triboulet. ➡ La mentalité de la ville est peu adaptée à la pratique du vélo et je n'ai pas l'impression que les pouvoirs locaux communiquent dans ce sens.

⚠ Dans le quartier des ors, les pistes cyclables s'interrompent de temps à autres. Les automobilistes roulent fréquemment sur les pistes cyclables. ➡ Il y a eu, il y a quelques années une vraie politique en faveur du vélo, par contre la nouvelle mairie ne suit plus du tout : les pistes ne sont pas entretenues, certaines ont été enlevées...

⚠ Place jean jaurès

⚠ Le centre ville haut ➡ Les bords de l'isere ont de tres belles pistes cyclables mais en ville c'est plus dure.

⚠ Tout les stationnement qui donnent directement sur la route. Ma fille failli se faire renverser par une voiture qui sortait de sa place au niveau du petit utile près du pont au dessus de la voix ferrée.

⚠ Côte Jourdan ➡ Conduites des automobiliste improbable dans les rond-points !

⚠ Avenue Duchesne ➡ Les pistes cyclables de Romans ne sont que des bouts disjoints. Il est difficile d'accompagner une classe en ville ou dans les zones périphériques en restant sur des pistes cyclables matérialisées.

⚠ Cours jean jaurès

⚠ rond point des Allobroges ➡ il faut développer les pistes cyclables séparées

⚠ Traversee Est-Ouest + traversee Nord- Sud + grands boulevards + traversee des 3 ponts (BDP / Romans)

⚠ Les ronds points en général

⚠ centre ville

⚠ centre ville place Jean Jaurès ➡ vite vite priorité aux déplacements doux en ville !

⚠ boulevard jean jaurès + ZA Allobroges

⚠ Dans la rue Emile Ollivier où se trouvent l'école maternelle et l'école élémentaire de mes enfants(Ecole des Méannes), il n'y a pas de piste cyclable, alors qu'il y en a dans les rues adjacentes. Nous pouvons donc nous rendre facilement jusqu'à la rue de l'école grâce aux pistes cyclables, mais ensuite, c'est sur le trottoir ou au milieu des voitures ... ➡ On ne sent pas de réelle volonté de la ville de créer une dynamique pour la circulation à vélo, les pistes cyclables sont parfois mises en place dans une seule rue et sans "raccord" avec d'autres circuits, et c'est quasiment impossible de trouver à se garer en vélo dans la ville, et notamment à Marques Avenue, le célèbre centre commercial en centre-ville. Idem devant les écoles, les médiathèques, à côté du marché de la ville (extrêmement fréquenté le dimanche matin et qui entraîne la fermeture à la circulation de plusieurs rues et places). C'est dommage, d'autant que la communauté d'agglo Valence-Romans fait de grosses campagnes d'affichage pour le vélo ... mais dépenser des fortunes en comm sans rien de concret derrière, ça donne l'impression aux citoyens qu'on se contente de jeter l'argent par les fenêtres ...

⚠ sur la rocade Nord de Romans, entre la rocade Nord et le centre ville ➡ Pour les enfants, l'usage du vélo en centre ville est dangereux et considérée comme anormale. La politique de la ville en matière de trafic routier est trop basée sur l'automobile et n'envisage pas les transports doux à leur juste place. Pourtant, la taille de la ville, son climat et sa topologie sont largement favorables à la pratique du vélo. Merci de vos messages pour faire changer le point de vue des politiques.

➡ Une ville adaptée à la pratique du vélo au quotidien, il faut simplement un réseau cyclable plus sécurisé et continu au sein de la ville afin de pouvoir en profiter en famille en toute sécurité et rejoindre par exemple la voie verte.

⚠ L'arrêt de la piste cyclable quai Ste Claire, suite à la réalisation des ralentisseurs (donc rétrécissement de la voie) Le

franchissement du pont neuf en direction Bourg de Péage; celui du pont Vieux dans un second temps (absence de voie cycliste)

⚠ Pont inférieur, passage cyclable parfois encombré par les piétons, mal signalisé. Quai et 3 ponts, montée triboulet et mjc, rond point hyper U : priorité vélo systématiquement grillée par les voitures, et les routes départementales à destination de chatuzange, genissieux, saint donat, hôpital, très dangereuses dissuadent les villageois de prendre le vélo, ce qui génère un trafic assez dense pour une si petite ville. ➡ romans n'est pas une ville qui a la culture vélo, et cela malgré des clubs cyclistes importants, peu de relief, un climat favorable. Aux pouvoirs publics d'informer les gens sur les bienfaits du vélo, faire les aménagements adéquate. Mais ici la priorité, c'est les cameras de surveillance. Les villes du nord de l'Europe sont tellement plus agréables.

⚠ les ponts entre Romans et Bourg-de-Péage, la montée boulevard voltaire, le quai saint clair et devant la cité de la musique, la rue saint nicolas, la zones commerciale des allobroges jusqu'à la zone commerciale de saint paul-lès-romans

➡ Je n'ose a peine mettre des enfants sur un vélos pour des déplacement simple, c'est très dommage. Beaucoup de choses sont faites pour la voiture, mais très peu pour les déplacements doux.

⚠ tot les carrefours et intersections ➡ l'incivilité des automobilistes et la répression inexistante envers ceux-ci.

⚠ routes Romans / villages environnants ➡ Dommage qu'il n'y ait pas de réseau cyclable ininterrompu à Romans, car la circulation y serait très agréable (petite et jolie ville)

⚠ Le passage sous la voie ferrée en direction de Mours

⚠ l'axe principal et surtout avenue Jean Jaurès ➡ Seule en vélo, je réussis à me sentir plus en moins en sécurité mais avec les enfants j'hésite très souvent à effectuer les déplacements en vélo pour des raisons de sécurité. Je trouve aussi très dangereuses les bandes cyclables qui longent des zones de stationnement : si quelqu'un ouvre sa porte, soit on se prend la porte soit on risque de faire un écart sur la voie des véhicules motorisés (cf devant la cité de la musique)

⚠ En général les problèmes de carrefours et de jonction entre les itinéraires aménagés. ➡ Des aménagements intéressants ont été supprimés.

⚠ Devant la cité de la musique : suppression de la piste cyclable. ➡ Romans est ville étape du tour de France mais rien est fait pour les cyclistes de tous les jours ou pire on défait !

⚠ une bonne parties des boulevards et des rues en périphérie ➡ non réponse données par la mairie lorsqu'on leur signifie des remarques par ALLO MAIRE „,c'est pas nous c'est l'agglo telle est la réponse !!!!!!!!!!!!!

⚠ devant l hotel des impots

⚠ Pour les ronds points dans la zone industrielle avenue allobroge ➡ Pas assez de voie cyclable

⚠ De partout. Suppression de piste cyclable ➡ non

⚠ Sur les axes de sorties de la ville qui sont fréquemment en très mauvais état (présence de trous, de rebouchages pas au niveau, manque d'entretien, pistes cyclables utilisant des trottoirs très étroit, nombreux ralentisseurs) ➡ Actuellement nous faisons marche arrière car on assiste à la disparition des pistes cyclables sur des voies à grande circulation au profit de places de stationnement. Je circule dans le cadre d'un club de cyclotourisme et notre sécurité est remise en cause.

⚠ TOUS LES RONDS POINTS DANS LA VILLE ET AUTOUR ➡ IL Faudrait que tous les croisements aient une piste cyclable tracée comme à GRENOBLE en matière spécifique (comme tennis VERT ou rouge brique qui ne se détériore pas

⚠ centre ville ➡ ajouter es voies vertes

⚠ Centre. Boulevards. Traversée de la ville sur tous les ace ➡ Aucun effort n'est entrepris par l'actuelle municipalité. Entretien nul de la partie roulante pour cycliste. Pas de signalisation au sol

⚠ Carrefour , rond point , centre ville ➡ Piste cyclable pas adaptée (bouche d'egout , fin de pistes a une intersection et rond-point . Très peu de pistes)

⚠ centre ville et sortie ville dans les rond-points ➡ Nécessité d'une réelle implication des clubs de vélo et des usagers dans le plan vélo

⚠ Traverser l'Isère ➡ Les quelques rares pistes cyclables restantes à Romans n'encouragent pas à utiliser son vélo au quotidien et ne sont pas "praticables" pour des cyclo touristes et cyclo sportifs

⚠ Le centre ville. ➡ Selon moi, il faudrait plus de rues à sens unique pour les voitures.

➡ traversee des ponts sans piste cyclable etat des chaussees deplorable et dangereux

⚠ Les ronds points et plus précisément le rond de la cote des chapeliers (nouvellement construit)

⚠ Place Jean-Jaurès

⚠ Giratoire n2 & avenue du maquis ➡ Je suis toujours étonnée par le respect des automobilistes vis à vis des cyclistes et des piétons. C'est pour moi un des points forts de cette ville.

 Bld max Dormoy

 les ponts!

 D92N giratoires n° 1 et 2 Boulevard Etienne Jean Lapassat giratoire n°3

 Traverser la rocade (ronds-points 3 et 4) aux heures de pointes

 L'avenue du Maquis et le rond point du Mac Donald

 Le cours Jean Jaurès

 La traversée du centre ville du nord au sud et d'Est en ouest ainsi que la traversée des ponts sur l'Isère (Pont vieux et de Lattre de Tassigny)  La politique de la ville semble presque totalement dédiée à la voiture, sauf pour accueillir le Tour de France Les marquages existants au sol sont insuffisants et non entretenus.

 rond points

 les ronds points N°4 du boulevard Lapassat sont dangereux à traverser dans le sens route de Chatillon et piste cyclable et encore plus en sens inverse et le rond point N°5. Le croisement pour aller du boulevard Marx Dormoy au passage supérieur évariste Galois

 La ville de Romans n'y est pour rien ce sont les automobilistes qui ne respectent n'y les priorités n'y les vitesses  tout les axes routier en dehors de la ville sont trop étroit aujourd'hui la largeur des vl et camions ne correspondent plus à la largeur des routes !!!!

 Accès au Pont vieux et au Pont neuf problématiques. Circulation à vélo sur ces ponts très difficile et dangereuse.  Ville assez aérée où l'utilisation du vélo ne devrait pas poser de gros problèmes, manque de voies cyclables en centre ville, gros problème pour traverser les ponts en direction de Bourg de Péage sur lesquels la circulation sur un des 2 trottoirs devrait être autorisée aux cyclistes.

 Le cours Pierre Didier et ses prolongements.  Non

 une grande partie de la périphérie du centre

 La traversée de la rocade

 Des solutions simples peuvent être envisageables avec un peu de bonne volonté. Ceci de la part de tous les acteurs de la vie citadine.

 avenue Jean Moulin

 pont vieux, carrefour Europe

 Un peu partout surtout la monnaie Centre ville

 place Jean Jaures

 les grands boulevards et le centre ancien  Dans le cadre du NPRU du centre ancien, il serait bien que des locaux sécurisés soient créés pour les 2 roues .

 Aucune place pour le cycliste. Quelques portions de voies cyclables sans queue ni tête, suppression de la bande cyclable devant la cité de la musique. Bref, vive la voiture à Romans !!

 Boulevards et avenues du centre ville  problème de civisme

 Toutes les routes qui amènent vers les communes avoisinantes  La municipalité de Romans peut mieux faire.

 Partout dans la ville  Non

 Boulevards Alpes-Provence, tous les grands axes de la ville

 Ne sais pas

 Traversées des ponts vers Bourg de Péage proposée à pied sur le trottoir !  Devant la cité de la musique, disparition de la piste cyclable au niveau du gendarme couché.